

# AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE AGOSTO 2017

| Concesión                         |                                                                                                                 | Total km<br>(Contrato de<br>Concesión) | Total kms.<br>Comprometidos<br>para Construcción<br>(1) | Total kms.<br>Comprometidos<br>para ser<br>Intervenidos <sup>1/</sup><br>(2) | Total km<br>Comprometidos<br>(Construcción +<br>Intervenidos)<br>(3) = (1) + (2) | Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial) |                      |                  |                   |                      |                         |                          |                                            |                                             |   |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|---|
|                                   |                                                                                                                 |                                        |                                                         |                                                                              |                                                                                  | Al 2016                                                                                     |                      | Ago-17           |                   | Total 2017           | Total acumulado al 2017 |                          | % Avance<br>Kms.<br>Construidos<br>(4)/(1) | % Avance<br>Kms.<br>Intervenidos<br>(5)/(2) |   |
|                                   |                                                                                                                 |                                        |                                                         |                                                                              |                                                                                  | Kms. Construidos                                                                            | Kms.<br>Intervenidos | Kms. Construidos | Kms. Intervenidos | Kms.<br>Intervenidos | Kms.<br>Construidos (4) | Kms.<br>Intervenidos (5) |                                            |                                             |   |
| 1                                 | IIRSA Norte <sup>1/</sup>                                                                                       | 955.070                                | 200.720                                                 | 806.350                                                                      | 1007.070                                                                         | 192.718                                                                                     | 806.350              | 0.000            |                   | -                    | 192.718                 | 806.350                  | 96.0%                                      | 100.0%                                      |   |
|                                   | - Obra Principal                                                                                                | 955.070                                | 114.080                                                 | 0.000                                                                        | 114.080                                                                          | 114.080                                                                                     | -                    |                  |                   | -                    | 114.080                 | -                        | 100.0%                                     | -                                           |   |
|                                   | - Obra Adicional: Vía Evitamiento Tarapoto                                                                      | 0.000                                  | 13.700                                                  | 0.000                                                                        | 13.700                                                                           | 13.698                                                                                      | -                    |                  |                   | -                    | 13.698                  | -                        | 100.0%                                     | -                                           |   |
|                                   | - Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yurimaguas                                                             | 0.000                                  | 9.402                                                   | 0.000                                                                        | 9.402                                                                            | 9.402                                                                                       | -                    |                  |                   | -                    | 9.402                   | -                        | 100.0%                                     | -                                           |   |
|                                   | - Obra Adicional: Vía de Evitamiento de Piura                                                                   | 0.000                                  | 11.538                                                  | 0.000                                                                        | 11.538                                                                           | 11.538                                                                                      | -                    |                  |                   | -                    | 11.538                  | -                        | 100.0%                                     | -                                           |   |
|                                   | -Obra Adicional: Intercambio vial Piura                                                                         | 0.000                                  | 3.000                                                   | 0.000                                                                        | 3.000                                                                            | 3.000                                                                                       | -                    |                  |                   | -                    | 3.000                   | -                        | 100.0%                                     | -                                           |   |
|                                   | - Obras adicional : Segunda Calzada Piura Paita                                                                 | 0.000                                  | 49.000                                                  | 0.000                                                                        | 49.000                                                                           | 41.000                                                                                      | -                    |                  |                   | -                    | 41.000                  | -                        | 83.7%                                      | -                                           |   |
| 2                                 | Red Vial 05 <sup>2/</sup>                                                                                       | 182.660                                | 91.160                                                  | 91.500                                                                       | 182.660                                                                          | 85.550                                                                                      | 91.500               |                  |                   | 0.000                | 85.55                   | 91.500                   | 93.8%                                      | 100.0%                                      |   |
| 3                                 | Buenos Aires - Canchaque <sup>1/</sup>                                                                          | 78.130                                 | 54.980                                                  | 21.960                                                                       | 76.940                                                                           | 54.980                                                                                      | 21.960               |                  |                   | 0.000                | 54.980                  | 21.960                   | 100.0%                                     | 100.0%                                      |   |
| 4                                 | Autopista del Norte - Pativilca Trujillo                                                                        | 356.210                                | 356.210                                                 | 0.000                                                                        | 356.210                                                                          | 264.000                                                                                     | 0.000                | 0.000            | 0.000             | -                    | 264.000                 | -                        | 74.1%                                      | -                                           |   |
| 5                                 | Tramo Vial Chancay - Acos <sup>1/</sup>                                                                         | 76.500                                 | 52.200                                                  | 24.300                                                                       | 76.500                                                                           | 52.200                                                                                      | 24.300               | -                | -                 | 0.000                | 52.200                  | 24.300                   | 100.0%                                     | 100.0%                                      |   |
| 6                                 | Mocupe - Cayalti - Oyotún <sup>1/</sup>                                                                         | 46.800                                 | 32.647                                                  | 14.150                                                                       | 46.797                                                                           | 32.647                                                                                      | 14.150               | -                | -                 | 0.000                | 32.647                  | 14.150                   | 100.0%                                     | 100.0%                                      |   |
| 7                                 | Autopista del Sol Trujillo - Sullana <sup>3/</sup>                                                              | 475.000                                | 262.780                                                 | 0.000                                                                        | 262.780                                                                          | 76.869                                                                                      | -                    |                  |                   | -                    | 94.529                  | -                        | 36.0%                                      | -                                           |   |
|                                   | - Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa | 0.000                                  | 7.200                                                   | -                                                                            | 7.200                                                                            | 7.200                                                                                       | 0.000                | -                | -                 | -                    | 7.200                   | 0.000                    | 100.0%                                     | -                                           |   |
|                                   | - Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa | 0.000                                  | 6.000                                                   | -                                                                            | 6.000                                                                            | 0.000                                                                                       | -                    |                  |                   | -                    | 0.000                   | -                        | 0.0%                                       | -                                           |   |
| 8                                 | IIRSA Centro - Tramo 2                                                                                          | 377.000                                | -                                                       | 377.000                                                                      | 377.000                                                                          | -                                                                                           | 358.000              |                  |                   | 19.000               | -                       | 377.000                  | -                                          | 100.0%                                      | - |
| 9                                 | Longitudinal de la sierra-Tramo 2 <sup>4/</sup>                                                                 | 874.109                                | 90.090                                                  | 460.560                                                                      | 550.650                                                                          | 17.000                                                                                      | 0.000                |                  |                   | 0.000                | 17.580                  | 0.000                    | 19.5%                                      | 0.0%                                        |   |
| 10                                | IIRSA SUR TRAMO 1 <sup>8/</sup>                                                                                 | 757.640                                | 0.000                                                   | 750.358                                                                      | 750.358                                                                          | 0.000                                                                                       | 750.358              | -                | -                 | 0.000                | -                       | 750.358                  | -                                          | 100.0%                                      | - |
|                                   | -Obra adicional Vía de evitamiento Urcos                                                                        |                                        | 3.880                                                   | 0.000                                                                        | 3.880                                                                            | 3.880                                                                                       |                      | -                | -                 | -                    | 3.880                   | -                        | 100.0%                                     | -                                           |   |
| 11                                | IIRSA SUR TRAMO 2 <sup>1/</sup>                                                                                 | 300.000                                | 246.400                                                 | 0.000                                                                        | 246.400                                                                          | 246.400                                                                                     | 0.000                | -                | -                 | -                    | 246.400                 | -                        | 100.0%                                     | -                                           |   |
| 12                                | IIRSA SUR TRAMO 3 <sup>5/</sup>                                                                                 | 403.200                                | 410.334                                                 | 0.000                                                                        | 410.334                                                                          | 410.334                                                                                     | 0.000                | -                | -                 | -                    | 410.334                 | -                        | 100.0%                                     | -                                           |   |
| 13                                | IIRSA SUR TRAMO 4                                                                                               | 305.900                                | 276.996                                                 | 25.180                                                                       | 302.176                                                                          | 276.996                                                                                     | 25.180               |                  |                   | 0.000                | 276.996                 | 25.180                   | 100.0%                                     | 100.0%                                      |   |
| 14                                | IIRSA SUR TRAMO 5 <sup>7/</sup>                                                                                 | 854.678                                | 56.288                                                  | 798.390                                                                      | 854.678                                                                          | 56.288                                                                                      | 798.390              |                  |                   | 0.000                | 56.288                  | 798.390                  | 100.0%                                     | 100.0%                                      |   |
|                                   | -Obra adicional Segunda Calzada Puno-Juliaca                                                                    | -                                      | 48.000                                                  | -                                                                            | 48.000                                                                           | 34.350                                                                                      | -                    | 0.000            | 0.000             | -                    | 34.350                  | -                        | 71.6%                                      | -                                           |   |
| 15                                | Red Vial 6 <sup>6/9/</sup>                                                                                      | 221.695                                | 296.000                                                 | 244.900                                                                      | 540.900                                                                          | 114.772                                                                                     | 202.900              |                  |                   | 0.000                | 151.215                 | 202.900                  | 51.1%                                      | 82.9%                                       |   |
| 16                                | Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia                                                                             | 428.613                                | 74.460                                                  | 428.613                                                                      | 503.073                                                                          | 0.200                                                                                       | 45.950               | 0.000            | 2.197             | 131.319              | 10.072                  | 177.269                  | 13.5%                                      | 41.4%                                       |   |
| Total Avance Físico de Carreteras |                                                                                                                 | 6,693.21                               | 2,566.35                                                | 4,043.26                                                                     | 6,609.61                                                                         | 1,926.384                                                                                   | 3,139.038            | 0.000            | 2.197             | 150.319              | 1,990.939               | 3,289.357                | 77.6%                                      | 81.4%                                       |   |

<sup>1/</sup> Puesta a punto y Mantenimiento Inicial.

<sup>2/</sup> Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

<sup>2/</sup> Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los Kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

<sup>3/</sup> Los kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura- Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

<sup>4/</sup> El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmada el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuáles 90.090 kms. seran construidos y 460.56 km serán intervenidos con Mantenimiento Periodico Inicial.

<sup>5/</sup> Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3, la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billingham (L=722.95 m). Se ajusta los kilometros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 410.334 km.

<sup>6/</sup> A la fecha los trabajos de la 2da etapa se encuentran parcialmente observados (kms 51 al 94), teniendo 34.5 Km de longitud construidos sólo en la Segunda Etapa.

<sup>7/</sup> Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno - Juliaca (Adenda 2).

<sup>8/</sup> A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos conciderando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

<sup>9/</sup> Los km según el contrato de concesión y se consideran en km lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de la **Fecha de actualización: 12 de Septiembre 2017.**

