



PLAN DE NEGOCIOS 2020-2021

AEROPUERTO
INTERNACIONAL
JORGE CHÁVEZ





LOGROS 2020



RESPONSABILIDAD SOCIAL Y AMBIENTAL



Medio ambiente

LAP lleva acciones para prevenir, controlar y minimizar todo impacto ambiental que haya sido producto o consecuencia de las actividades realizadas en el aeropuerto.



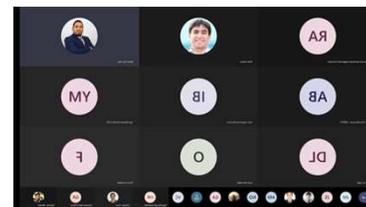
Huellas de carbono

Estimación y verificación de la huella de carbono corporativa de LAP - 2019. Obtención de los diplomas de reconocimiento de los niveles 1 y 2 del Programa de Huella de Carbono Perú del Ministerio del Ambiente, para nuestras huellas 2018 y 2019.



Responsabilidad social

Los criterios de responsabilidad social están presentes en el core del negocio. Se busca gestionar los impactos que se generan con los stakeholders como producto de la operación.



Cumplimiento

Comité Técnico para Mitigar el Ruido : Impulsamos la constitución del Comité Técnico para la Mitigación del Ruido, con el objetivo de abordar de manera conjunta la problemática del ruido generado por las aeronaves, y establecer medidas que contribuyan con su mitigación.



CAMPAÑAS DE SALUD

Durante el 2020 se realizaron 07 “Campañas de Salud Integral”, bajo una estrategia de intervención a través de campañas de salud domiciliarias y consejería en la prevención del COVID-19. En alianza con la ADRA Perú, se ofreció la atención en especialidades como: medicina general, pediatría, obstetricia, enfermería, entre otras. Se brindaron 8,005 atenciones a los vecinos de 43 localidades del AID, priorizando a poblaciones vulnerables, previa coordinación e identificación de los secretarios generales de cada localidad.





PROGRAMAS SOCIALES

Ejecución del Programa de Educación Ambiental y Seguridad Vial

En el marco del estado de emergencia sanitaria por el COVID-19, planteamos como estrategia de intervención, la ejecución nuestras charlas y talleres a través de videos tutoriales de educación ambiental y seguridad vial, difundidos mediante medios digitales como el whatsapp, correo electrónico y nuestro Facebook "Crezcamos Juntos". En el 2020, se han realizado 25 charlas de educación ambiental dirigidas a 1565 estudiantes de las IIEE del AID.

Crezcamos Juntos
123 suscriptores

SUSCRIBIRME

INICIO VÍDEOS LISTAS DE REPRODUCCIÓN CANALES COMENTARIOS MÁS

Subidas REPRODUCIR TODO ORDENAR POR

| Video Title | Duration | Views | Time |
|--|----------|---------------------|--------------|
| ¡Repasemos lo aprendido! | 4:17 | 87 visualizaciones | hace 1 mes |
| ¡La educación vial es tarea de todos! | 5:19 | 280 visualizaciones | hace 1 mes |
| ¡Vamos en bici! | 4:45 | 214 visualizaciones | hace 2 meses |
| ¡Te queremos de vuelta en casa! | 3:30 | 494 visualizaciones | hace 3 meses |
| ¡Cuidemos nuestros alimentos! | 1:12 | 30 visualizaciones | hace 3 meses |
| ¡Elaboremos juntos una lámpara! | 5:47 | 379 visualizaciones | hace 3 meses |
| ¡Crucemos la pista con seguridad! | 3:10 | 300 visualizaciones | hace 3 meses |
| ¡Preparemos juntos platos deliciosos y nutritivos! | 1:09 | 32 visualizaciones | hace 3 meses |
| ¡Respetemos las señales de tránsito! | 3:18 | 246 visualizaciones | hace 3 meses |
| ¡A circular cada uno en su lugar! | 3:27 | 443 visualizaciones | hace 3 meses |
| ¡La policía es nuestro amigo! | 3:50 | 175 visualizaciones | hace 3 meses |
| ¡Por un Callao libre de plástico! | 2:45 | 26 visualizaciones | hace 3 meses |



DISTINTIVO DE EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE (DESR)

El 2020 Recibimos el Distintivo Empresa Socialmente Responsable (DESR), por nuestro desempeño en el 2019 otorgado por la organización Perú 2021. Demostrando la cultura de Responsabilidad Social Empresarial en LAP y nuestro compromiso frente a los diversos grupos de interés, impulsando el desarrollo sostenible



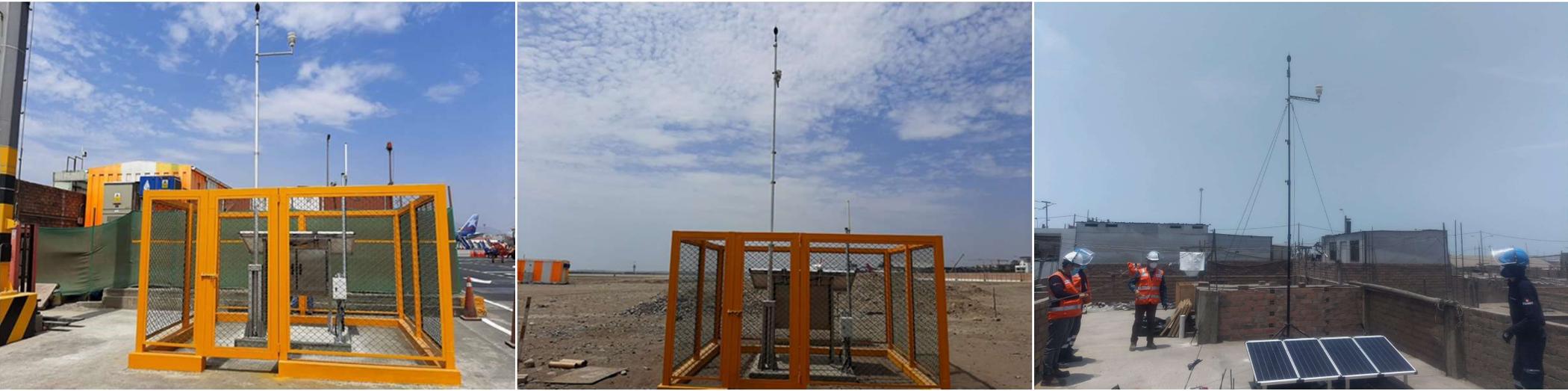
DONACIONES A LAS LOCALIDADES Y ENTIDADES NO GUBERNAMENTALES

Se realizó la donación de 18,310 cajas víveres e implemento de limpieza a las 46 localidades del AID en el marco del Programa de Campañas Salud y en atención a la emergencia sanitaria ante la propagación del COVID-19.

Se apoyaron 35 iniciativas locales propuestas por las juntas directivas y/o comisarías del AID.

Relacionadas con el ornato, limpieza, áreas verdes, reparación de losas deportivas y refacción de locales comunales. Se realizó con la modalidad de trabajo comunitario, contando con participación de población vulnerable, generando 3165 jornadas de trabajo.





Instalación de 03 estaciones de monitoreo continuo de ruido de aeronaves (estaciones GEMS) y su continuo funcionamiento, como parte del proceso de implementación del Sistema para Monitoreo de Ruido de Aeronaves (Sistema GEMS).

■ Doméstico
■ Internacional

RECUPERACIÓN DE TRÁFICO TOTAL 2020 - LAP
(Millones)

- | | | | | | |
|-----|--|-----|--|-----|--|
| PAN | | CAN | | USA | |
| COL | | MEX | | CUB | |
| ECU | | SAL | | JAM | |
| BOL | | REP | | COS | |
| PAR | | ARG | | BRA | |
| URU | | | | | |
| CHI | | | | | |

EXPANSIÓN DE DESTINOS INTER
NOVIEMBRE 01

Zona de vuelo < 8 Horas

REACTIVACIÓN INTER
OCTUBRE 05

Zona de vuelos < 4 Horas

CIERRE DE TERMINAL
MARZO 16

REACTIVACIÓN DOM
JULIO 15

Destinos
% Recuperación de Tráfico
LATAM Cap. Share



PRINCIPALES PROYECTOS DEL 2020

1

Equipo de protección para el Equipo SEI

US\$ 198,591

2

Reponteciación de 06 equipos Rooftop

US\$ 171,341

3

Instalación de purificadores de aire en el Terminal

US\$ 64,728

4

Instalación de 05 cámaras termográficas

US\$ 96,875

5

Recuperación del Nivel de Servicio de Pavimentos y área no pavimentada

US\$ 1,586,761

6

Mejoras al Sistema de Protección contra incendios

US\$ 429,774

PRINCIPALES PROYECTOS DEL 2020

| | | |
|---|--|----------------|
| 1 | Remodelación de TUUA y área de control de seguridad US\$ 149,148 | Avance 72% |
| 2 | Construcción de un área para implementar un ACDM US\$ 424,783 | Avance 100% |
| 3 | Implementación del sistema del ACDM Fase 1 y 2 US\$ 349,200 | Avance 100% |

PUESTOS DE TRABAJO



COLABORADORES LAP

612 PERSONAS



PERSONALIDAD DE
SEGURIDAD

429 PERSONAS

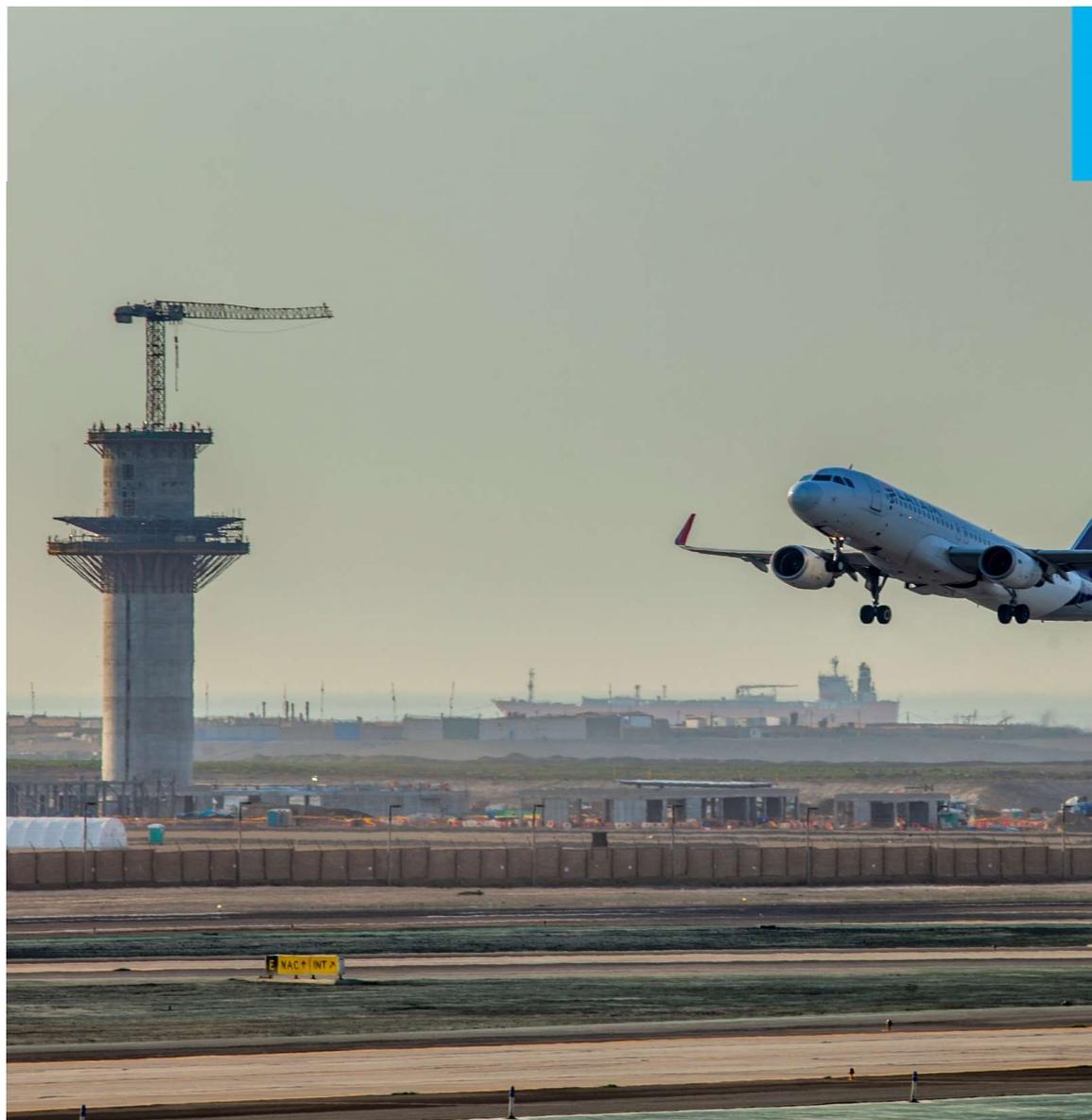


PERSONAL DE
LIMPIEZA

239 PERSONAS



PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ



Lado AIRE

Una segunda pista
3.480 metros de largo

Una nueva torre de control
60 metros de altura aproximadamente.
Sistema de navegación de última generación

Pista de aterrizaje actual

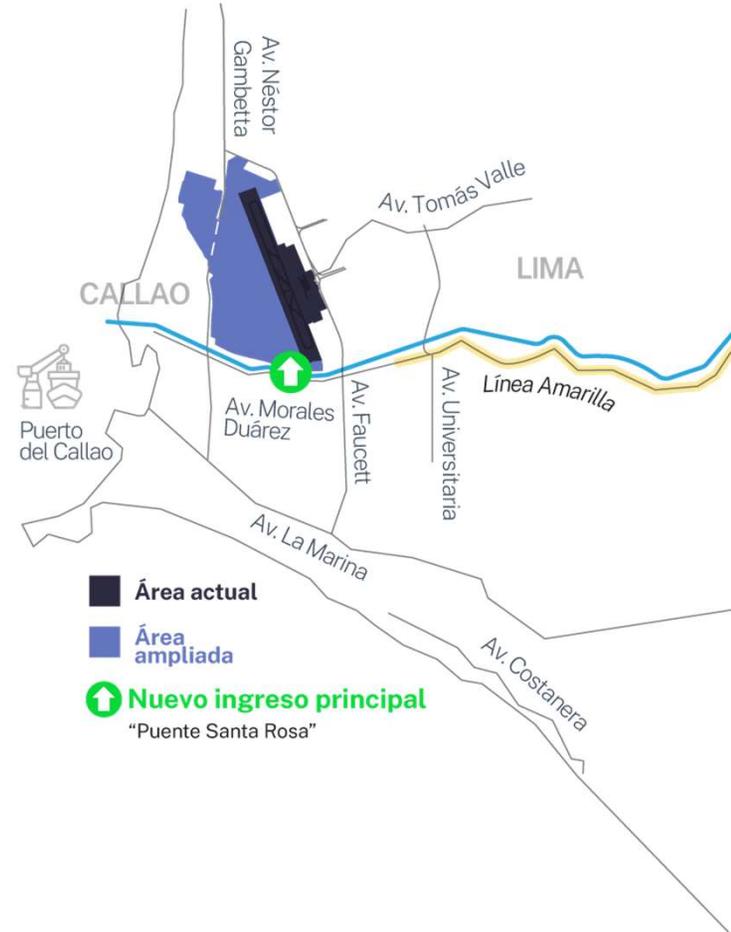
Lado TIERRA

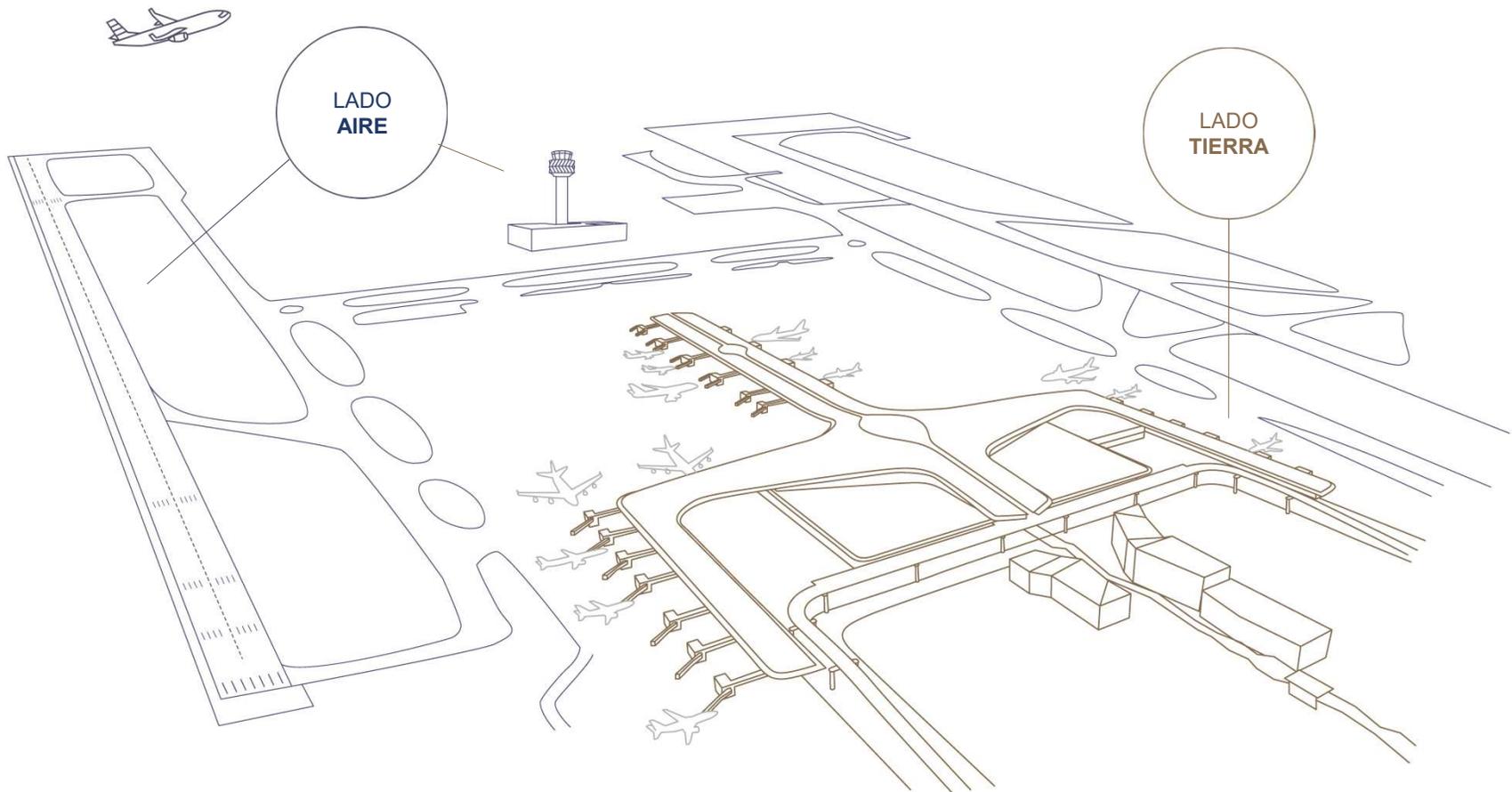
Nuevo terminal de pasajeros
Tiene un diseño modular para responder rápidamente a la demanda futura

Terminal existente

AIRPORT CITY

El proyecto se complementará con un nuevo concepto de "Ciudad Aeropuerto", una plataforma de intercambio comercial que revalorizará a la ciudad de Lima y a la Provincia Constitucional del Callao.





DATOS CLAVE DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN



PROGRESO GLOBAL 15%
A ENERO 2021



ENTREGAS
PROGRAMADAS
LADO AIRE (Q4-2022)
LADO TIERRA (Q1-2025)



PICOS DE HASTA
2500 TRABAJADORES EN
EL PROYECTO



100% DEL LADO AIRE
EN EJECUCIÓN



INVERSIÓN GLOBAL
DE US\$ 1200 M

HITOS RELEVANTES EN EL 2020



HITOS RELEVANTES EN EL 2020



AVANCES EN EL 2020



AVANCES EN EL 2020

Desde marzo de 2020, a la fecha, se continúa con el trabajo en su modalidad remota y presencial.

Se realizaron las actividades de preparación para el reinicio de los trabajos en campo.



- Se reanudaron las actividades en campo del WP 1 (limpieza, desbroce, rescate biológico y demoliciones).
- Consorcio Wayra ingresa a zona de obra, iniciando los trabajos de la nueva torre de control y de los edificios asociados al campo de vuelos.
- Como parte de los Early Works, se culminaron las actividades de limpieza, remediación y/o disposición de pasivos ambientales del área donde se ejecutarán las principales obras del Proyecto.
- Cesel-Ineco reanudó sus actividades en gabinete. En julio reanudó la supervisión en campo.



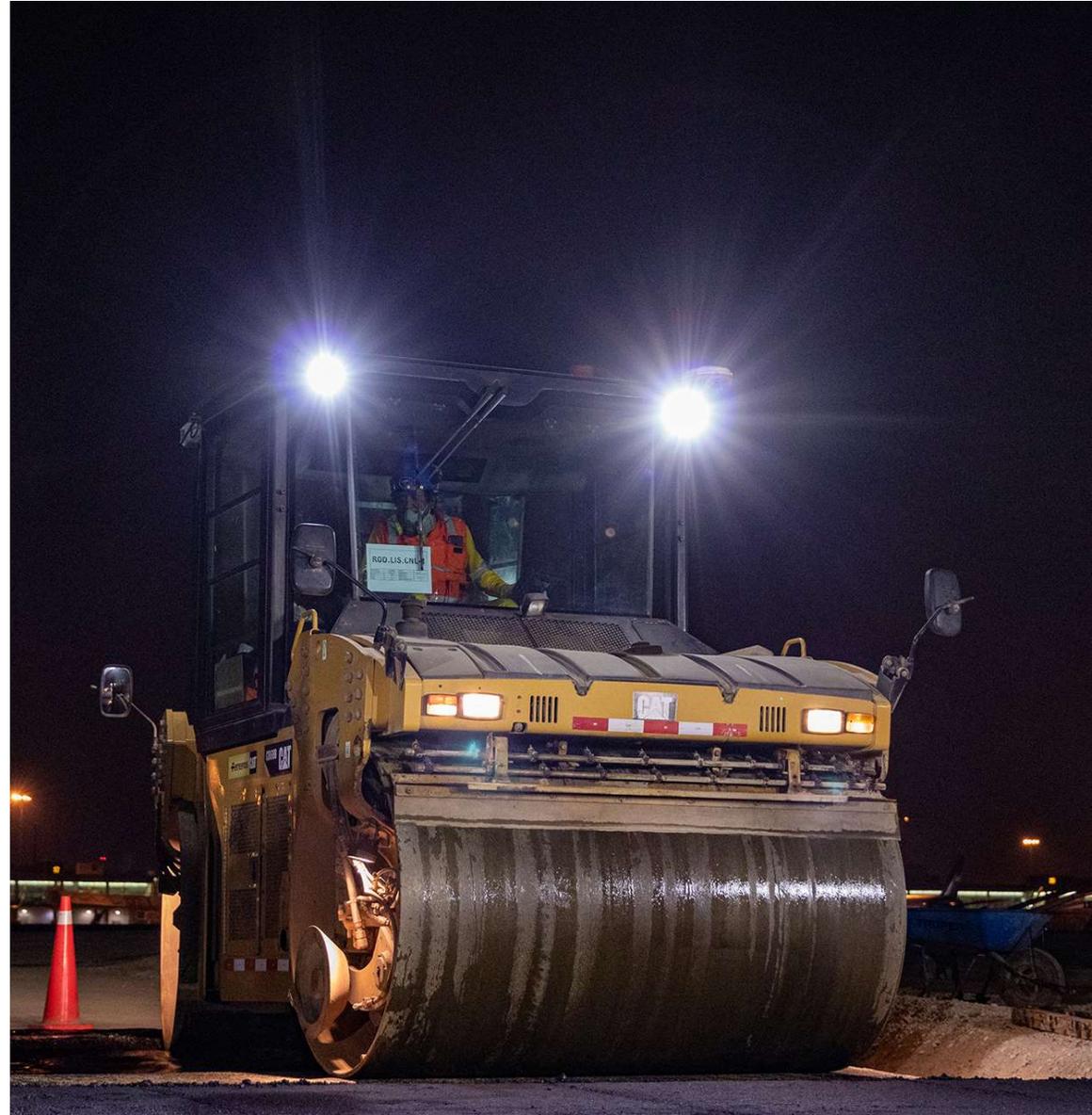
- Se continuó con las actividades de preparación del campo.
- Se obtuvo la autorización del MTC para la reanudación del Proyecto, como parte de la Fase 1 del reinicio de actividades económicas en el país.
- Se adjudicó al Consorcio Internacional Wayra la construcción de la nueva torre de control y de los edificios asociados al campo de vuelos (WP 2.1).



- Se concluyó la ingeniería del Lado Aire (100%) y referencial del Lado Tierra (30 %).
- Se adjudicó al Consorcio Internacional Inti Punku la construcción de la segunda pista (WP 2.2).



ESTATUS DE LOS TRABAJOS

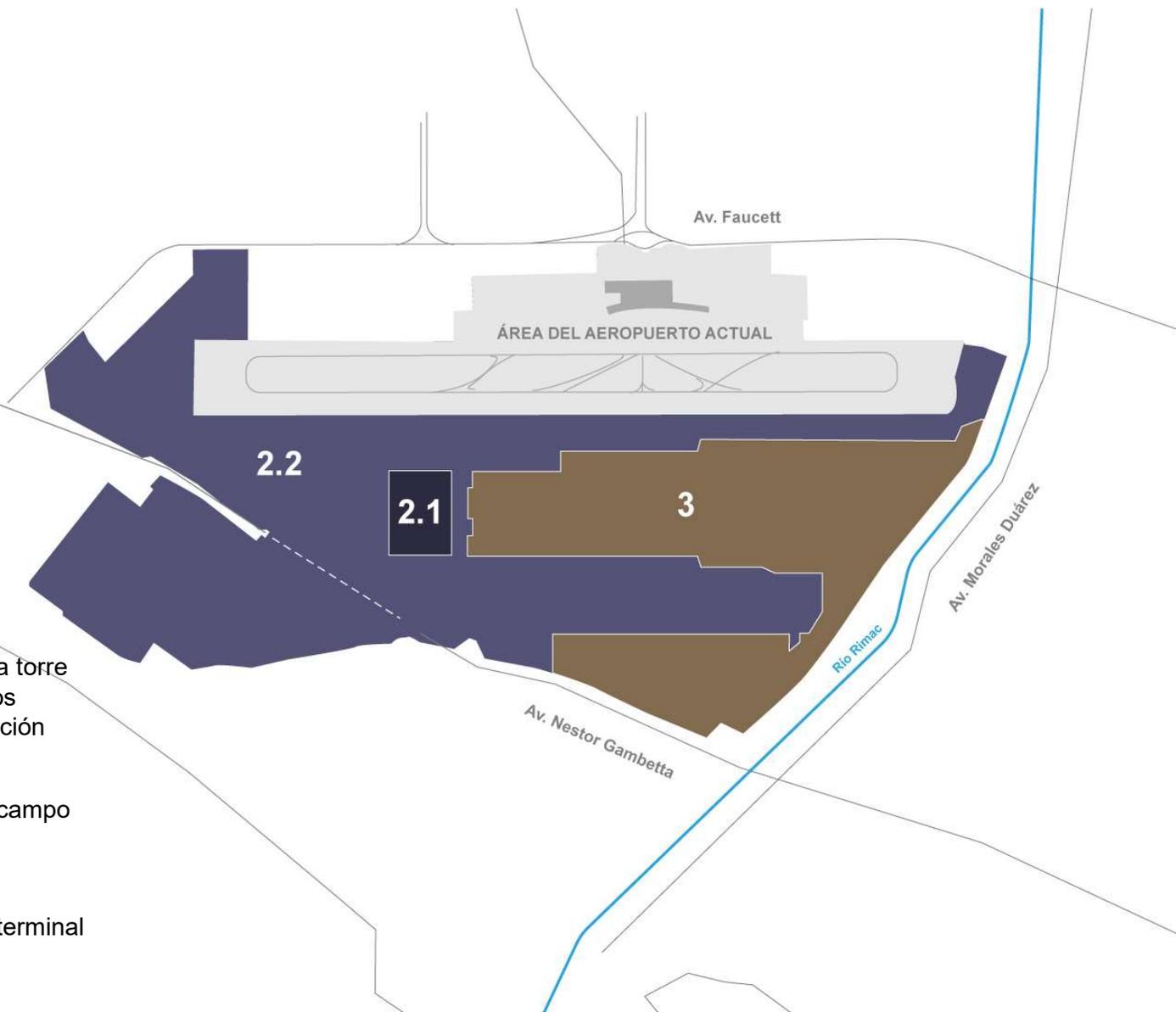


ESTATUS DE LOS PAQUETES DE TRABAJO

| COMPONENTE | PAQUETE | DESCRIPCIÓN | ETAPA |
|---|---|--|---|
|  LADO AIRE | Trabajos Tempranos | Trabajos previos para la preparación del terreno para la construcción. | Terminado ✓ |
| | Paquete 1 (WP1) - Nuevo Limatambo | Limpieza, desbroce, cantera, rescate biológico y demoliciones. | Terminado ✓ |
| | Paquete 2.1 (WP2.1) - Wayra | Construcción de la nueva torre de control, base de rescate y otros edificios. | Ejecución |
| | Paquete 2.2 (WP2.2) - Inti Punku | Construcción de la segunda pista de aterrizaje y despegue, calles de rodaje. | Ejecución |
|  LADO TIERRA | Paquete 3 (WP3) | Construcción del nuevo terminal de pasajeros, plataformas de estacionamiento, y rutas de acceso. | En licitación - Rediseño debido al COVID-19 |

FRENTES DE EJECUCIÓN





- 2.1** Construcción de la nueva torre de control y otros edificios esenciales para la operación
- 2.2** Construcción del nuevo campo de vuelos
- 3** Construcción del nuevo terminal

LADO AIRE



AVANCES DEL LADO AIRE

MOVIMIENTO DE TIERRA (WP1)

Se culminaron trabajos.

Principales actividades ejecutadas:

- Limpieza y desbroce
- Movimiento de tierras
- Demoliciones
- Ruta Tsunami
- Calles de rodaje en zona operativa

2,796,000 m3 de excavación.

643,000 m3 de retiro antrópico

331,000 m3 de material de relleno.

Actualmente se viene realizando el cierre de la documentación.



CONSORCIO NUEVO LIMATAMBO

EDIFICIOS DEL LADO AIRE (WP2.1)

Actualmente, el fuste de la torre está terminado y se viene ejecutando la estructura metálica sobre la que se soporta la cabina de controladores.

Paralelamente, se están construyendo también una Estación de Rescate, Centro de Regulación y Transformación, Centro Control de Fauna, Subestación Eléctrica y Control de Acceso.

6,200 m3 de concreto.

540,000 kg de acero estructural.

En mayo 2021 se dará acceso a CORPAC a los edificios.

WAYRA



AVANCES DEL LADO AIRE

NUEVO CAMPO DE VUELOS (WP2.2)

Actualmente se están realizando:

Movimiento masivo de tierras.
Terraplenes de calles de rodaje.
Conformación de terreno de fundación de la nueva pista.

En noviembre de 2021 se dará acceso a CORPAC para el equipamiento de las ayudas a la navegación aérea e inicio para la puesta en operación del campo de vuelos.

4,100,000 m3 de excavación prevista.

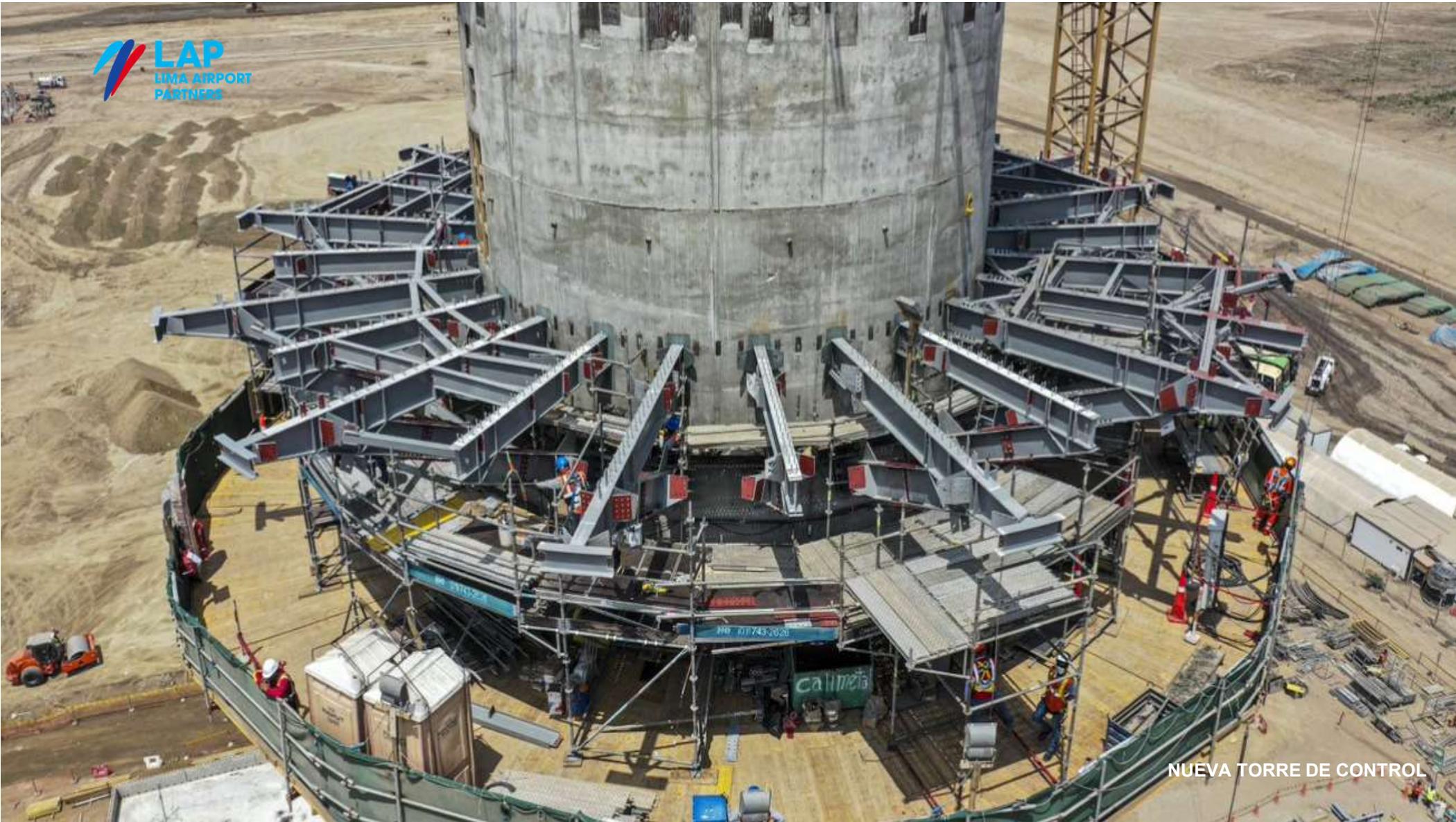
4,120,000 m3 material de relleno.

101,700 m2 pavimento de hormigón.

330,000 m3 pavimento asfáltico.

CONSORCIO INTI PUNKU





NUEVA TORRE DE CONTROL



EDIFICIOS DEL CAMPO DE VUELOS



EDIFICIOS DEL CAMPO DE VUELOS

GESTIÓN AMBIENTAL Y PRESERVACIÓN DE NUESTRO LEGADO



AMBIENTAL

Compromisos MEIA



Ejecución de manejo de efluentes



Control de polvo



Rescate Biológico



Ejecución del programa manejo de residuos sólidos



Ejecución del plan de vigilancia ambiental (Incluye monitoreo de calidad del aire, ruido ambiental, entre otros)



Reubicación final de la fauna silvestre en el Área de Conservación Regional Humedales de Ventanilla.



Remediación de pasivos ambientales: consiste en la descontaminación y mejora de las condiciones ambientales del terreno



Monitoreo y mitigación de ruido



Mitigación de impacto vial



ARQUEOLOGÍA



Ejecución del plan de monitoreo Arqueológico



Almacenaje temporal del material hallado



Tratamiento de los hallazgos de acuerdo con el Contrato de Concesión y en coordinación con el Ministerio de Cultura



SOCIAL



Nueva ruta de evacuación: Con el objetivo de salvaguardar la integridad de los vecinos de las localidades Daniel Alcides Carrión y Francisco Bolognesi, LAP ha puesto en operación y al servicio de los vecinos una nueva ruta de evacuación de uso peatonal, que reúne las condiciones necesarias ante una eventual emergencia por Tsunami.





RESCATE BIOLÓGICO



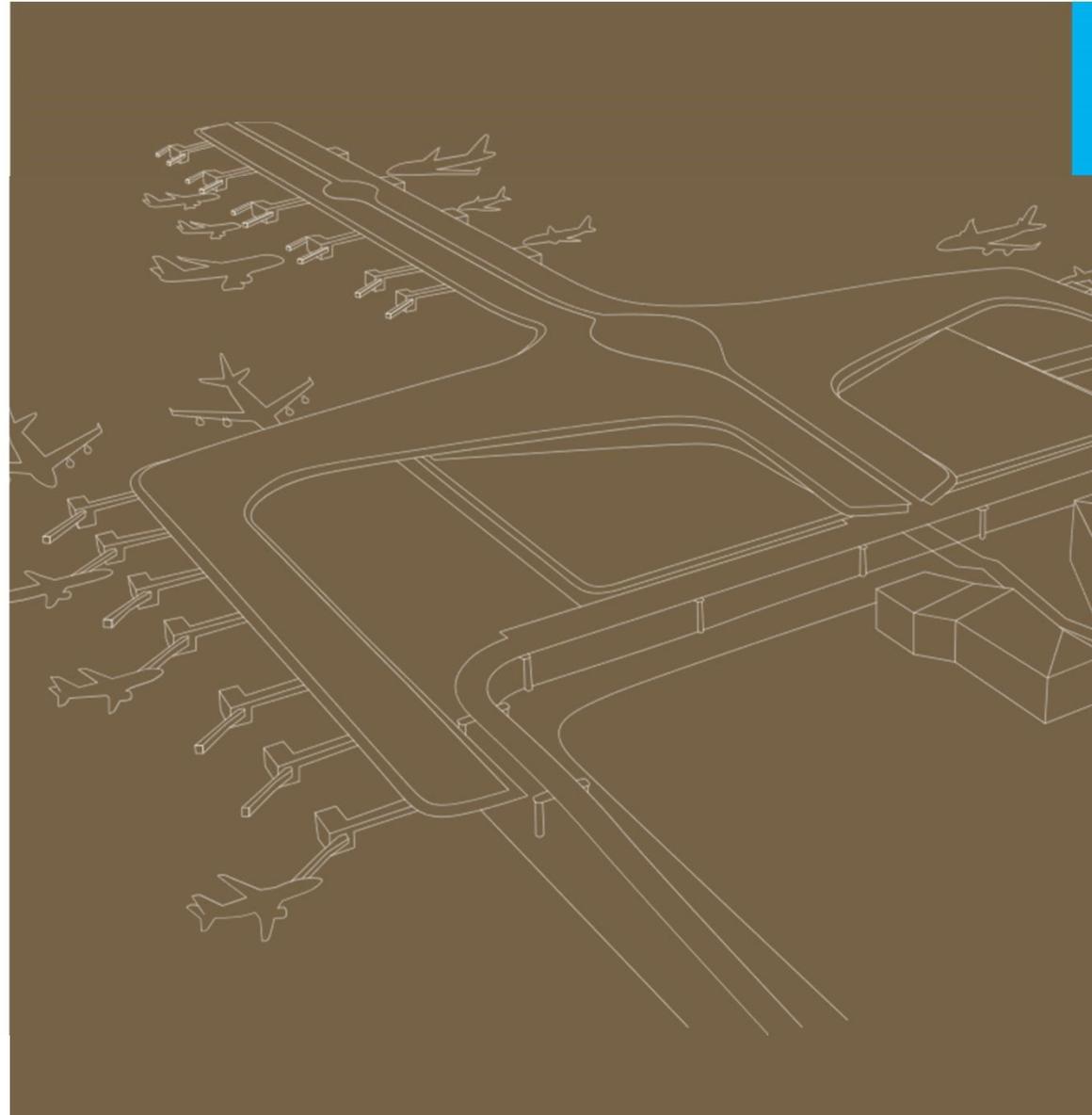
INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA



NUEVA RUTA DE EVACUACIÓN HABILITADA

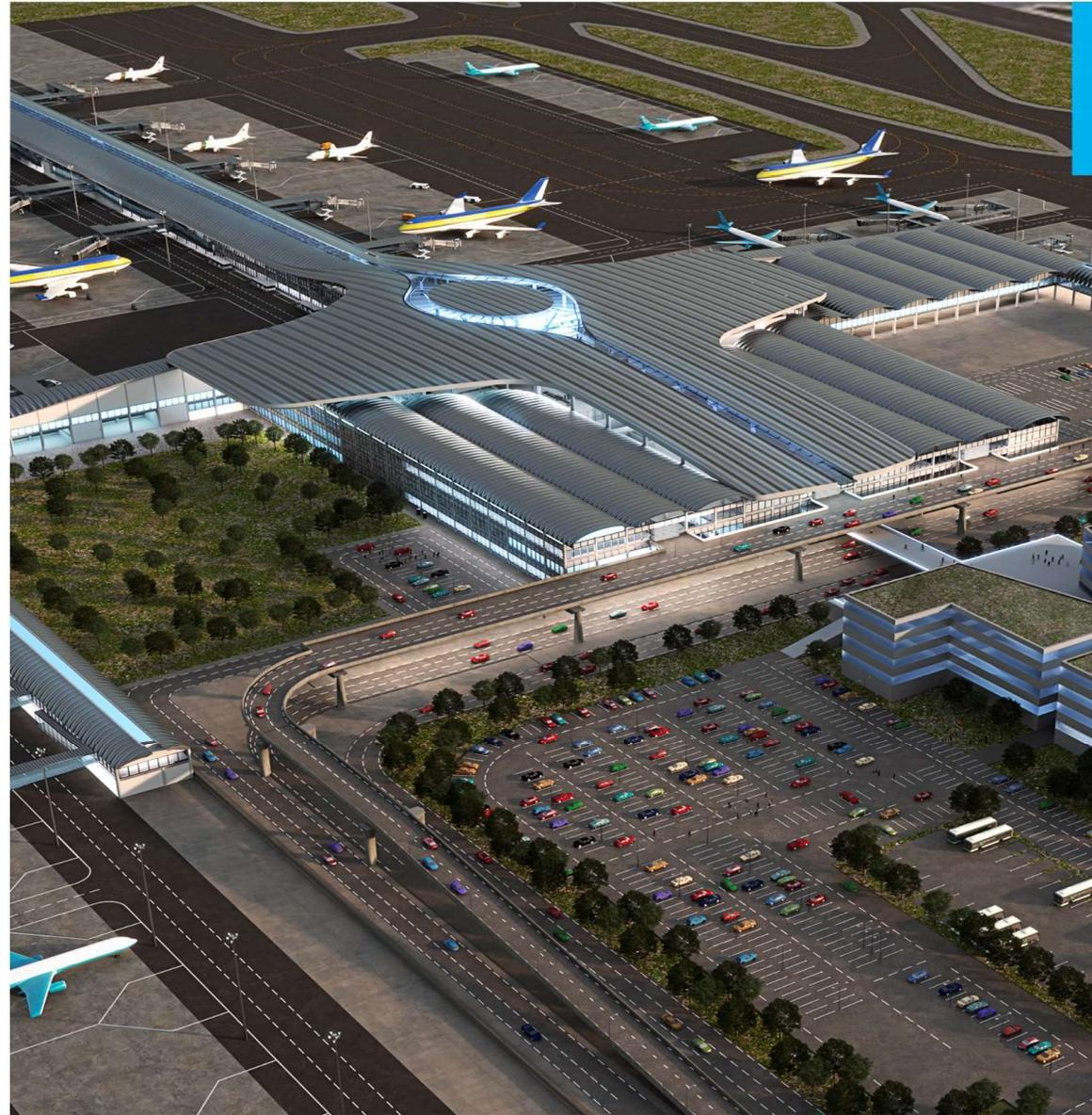


LADO TIERRA





REDISEÑO POR COVID19



ATRIBUTOS DEL REDISEÑO

REDISEÑO – NUEVO CONTEXTO GLOBAL DE LA AVIACIÓN

Nuevas tecnologías y soluciones, requerimientos de seguridad

Enfocado en un **servicio óptimo al pasajero**, con nuevo contexto mundial

Revisión del diseño incorporando **fortalezas de diseños anteriores**

Cumpliendo requerimientos exigidos en el **contrato de concesión**

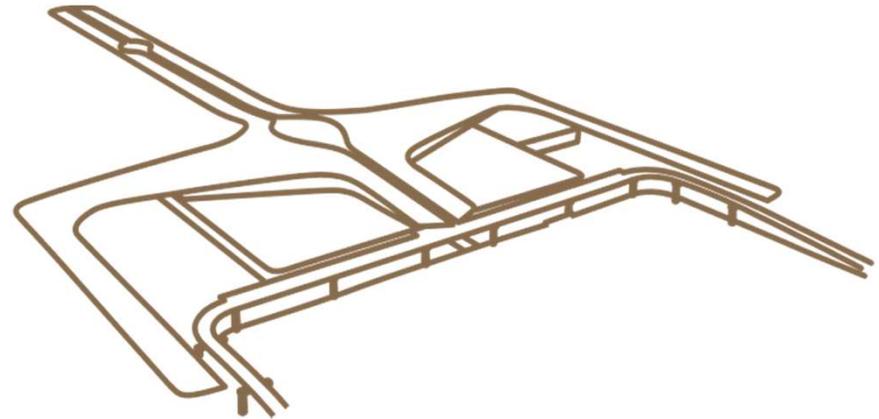
Sólido, escalable, eficiente y flexible, respondiendo a cambios futuros de tráfico

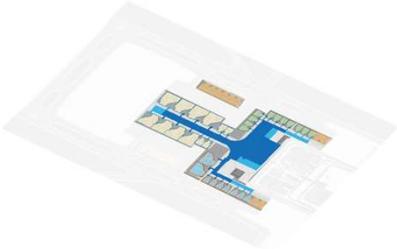
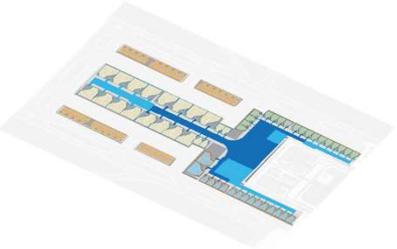
Hub internacional por su posición estratégica en la región



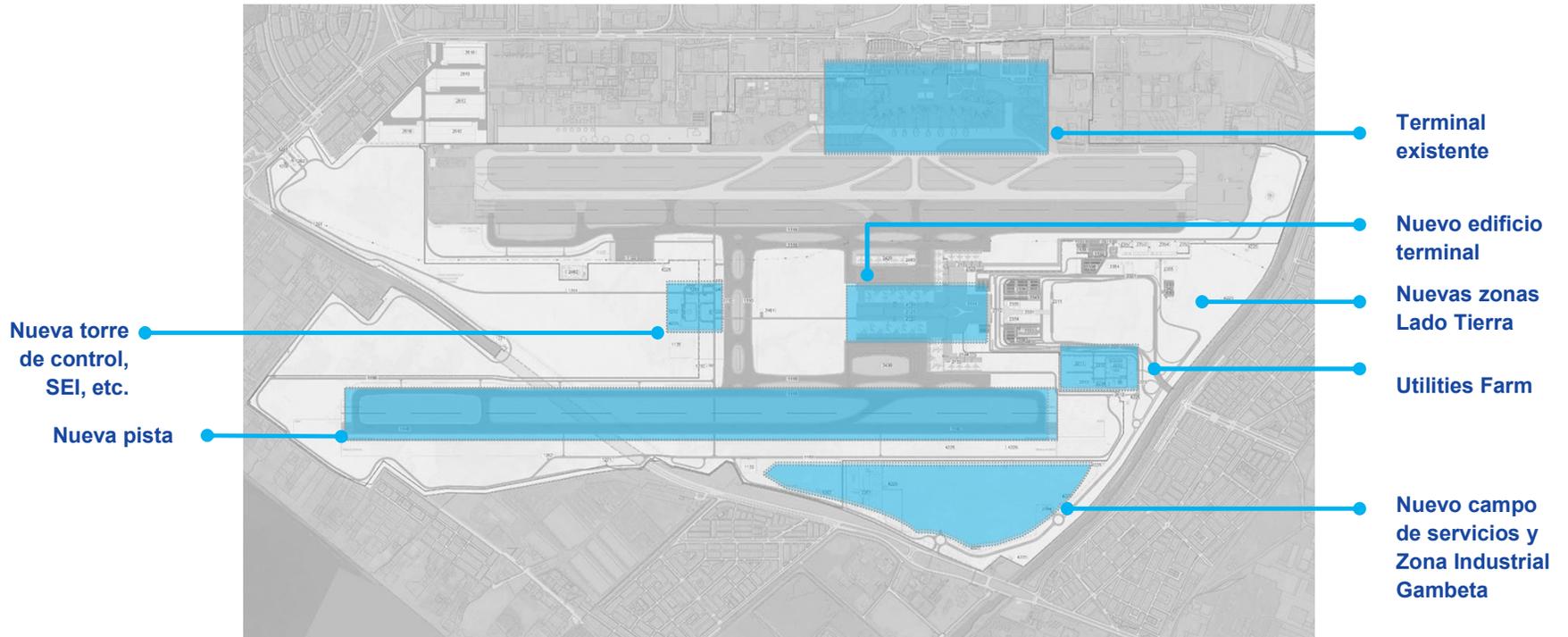
OTRAS CUALIDADES DEL REDISEÑO

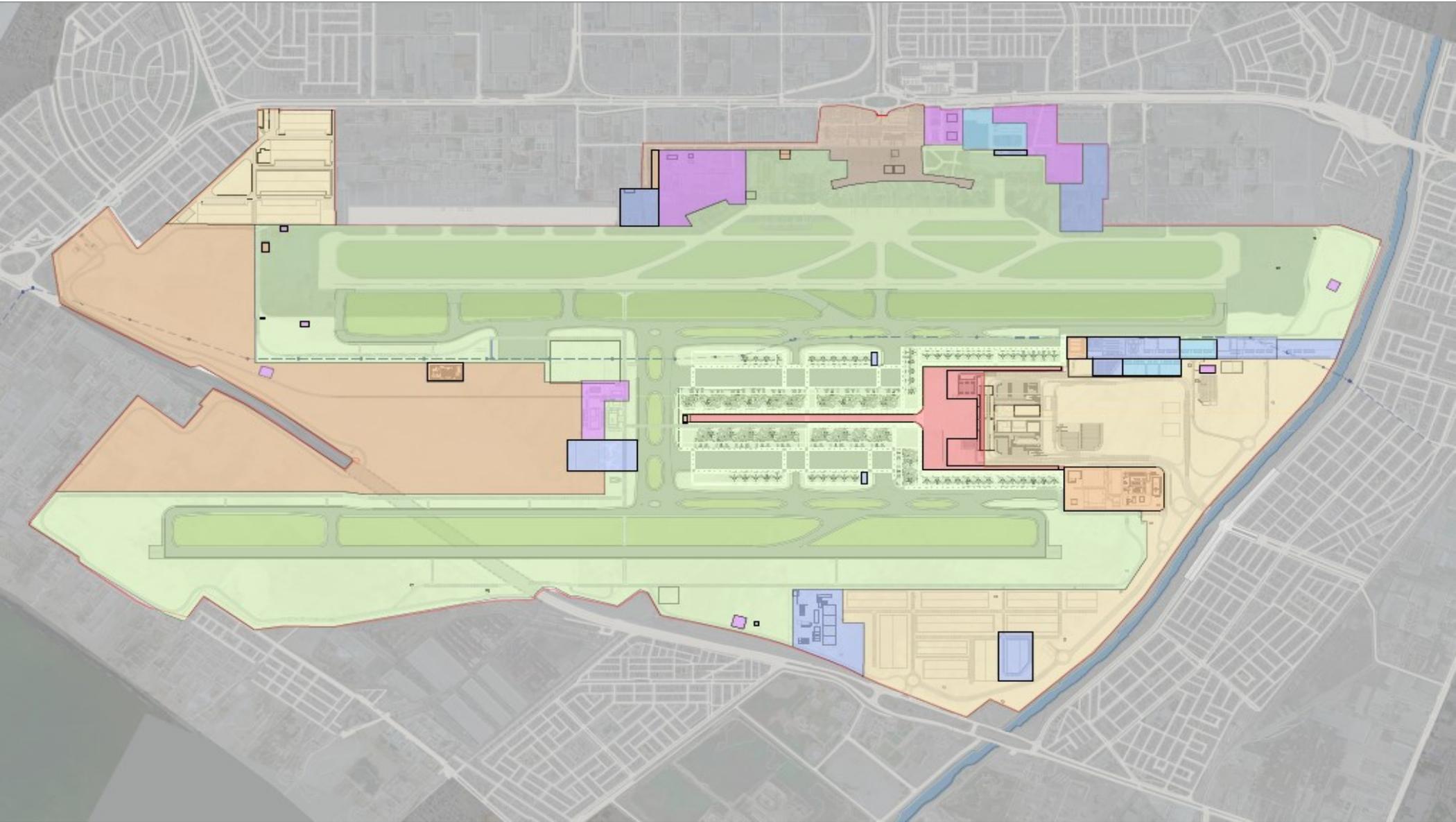
- **Eficiente, maximizará la capacidad actual**, reduciendo procesos y minimizando tiempos de conexión
- Orientado a **minimizar el consumo** energético tanto del terminal como de los servicios que dan soporte a la operación.
- **Amigable, orientado a optimizar la experiencia del pasajero** bajo un concepto intuitivo y simple.
- Un proyecto que generará **impacto económico y social positivo** en el país.
- Contacto con las **raíces del Perú en su arquitectura**, plasmando nuestra rica herencia cultural en el diseño.



| FASE 1 - 2025 | FASE 2 - 2035 | FASE 3 - 2041 |
|---|--|---|
|  |  |  |
| 160 000 m2 | 190 000 m2 ~ | 300 000 m2 ~ |
| 18 M Pax | 30 M Pax | >49 M Pax Máximo Desarrollo |
|  |  |  |

DESARROLLO LADO TIERRA

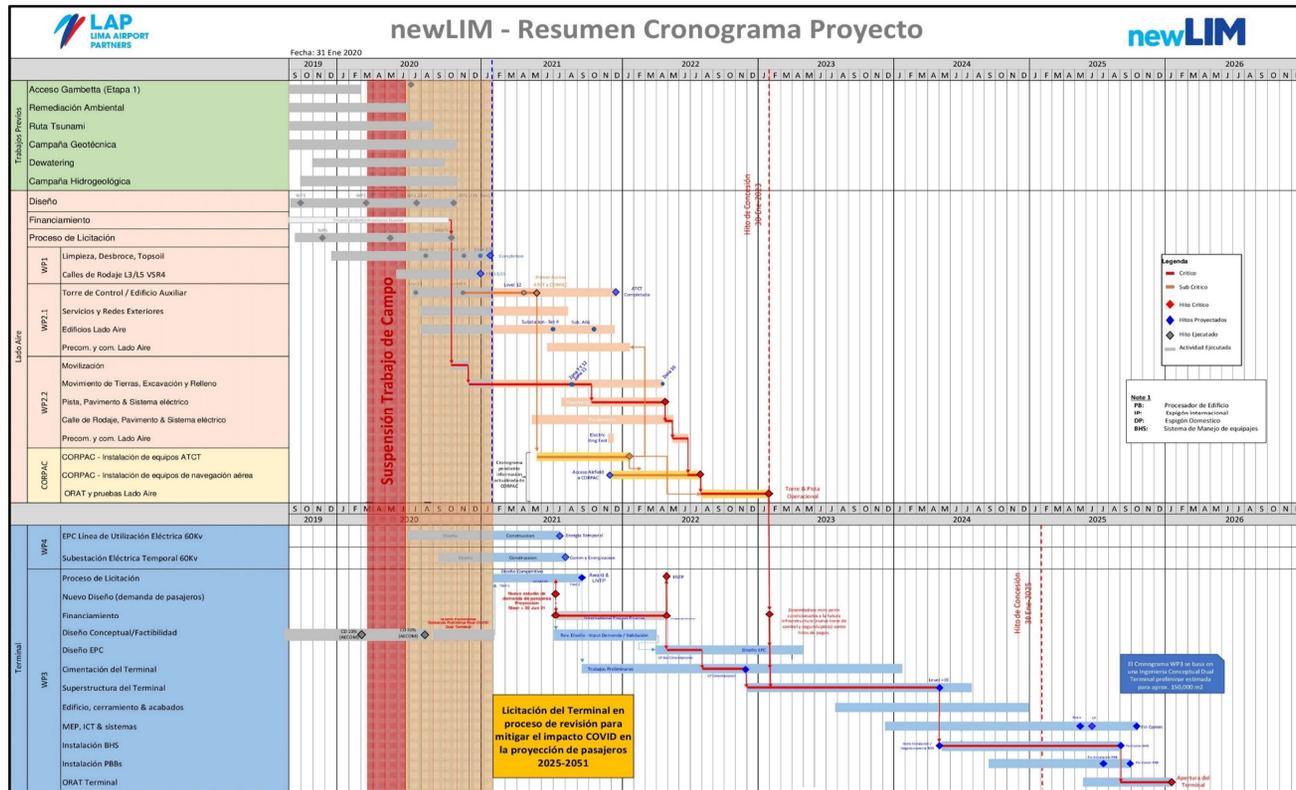




CRONOGRAMA ESTIMADO LICITACIÓN WP3

| Fase I – 3 Meses - 3 postores | | | Fase II – 3 Meses - 3 postores | | | |
|---|------------|--------------------------|--|------------|---------------|----------------------|
| FEBRERO 2021 | MARZO 2021 | ABRIL 2021 | MAYO 2021 | JUNIO 2021 | JULIO 2021 | AGOSTO 2021 |
| 8 Reunión de inicio | | 30 Entregables Fase I | 10 Tres postores Fase II | | 27 Ofertas | Comité de diseño |
| 15 Visita a la obra | | | | | | Equipo de evaluación |
| 8 de FEB al 16 de ABR Envío de RFIs | | | 10 de MAYO al 15 de JUNIO Envío de RFIs | | | |
| 8 de FEB al 23 de ABR Respuesta de RFIs | | | 10 de MAYO al 30 de JUNIO Respuesta de RFIs | | | |
| 8 de FEB al 15 de ABR Talleres de trabajo con postores | | | 10 de MAYO al 7 de JULIO Talleres de trabajo con postores | | | |

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



1. Este cronograma está actualizado a enero 2021.
2. Hitos de Concesión incluyen impacto de 98 días calendario reconocido por el MTC, en una primera evaluación.
3. El cronograma WP3 (Terminal) ha sido elaborado con información de LAP. El cronograma preliminar elaborado por EPC estará disponible desde el segundo trimestre 2021.
4. Las fechas reflejadas no recogen la totalidad de impactos COVID-19 en el Proyecto de Ampliación.

RESUMEN DE LA INFORMACIÓN ENTREGADA AL SUPERVISOR

ENVÍOS POR PAQUETE Y ETAPA

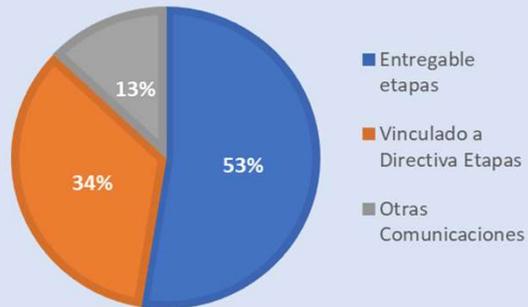
| PAQUETE | 2020 | | | | | | | | | | | | 2021 | | |
|-----------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------------|-----|--|
| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | set | oct | nov | dic | ene | feb | |
| Diseño e Ingeniería | | | | | | 6 | | | | | | | 6 | | |
| EW | | | | | | | 6 | | 5 7 | 6 7 | 7 | 7 | 5 7 | 5 | |
| WP1 | | 3 5 | 3 6 | | | 5 7 | | | 3 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 7 | |
| WP2.1 | 3 | 3 | 3 | | | | 5 | 5 | 3 5 7 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 7 | |
| WP2.2 | | 3 | 3 | | | | | | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 7 6 7 | 5 7 | |
| WP3 | | | | | | | | | 3 | | | | | | |
| WP4 | | | | | | | | 3 | 6 | 3 | | 5 6 | | | |
| Planning and Permits | | | | | | | | | | | | 6 | | | |
| Proyectos Master Plan | | | | | | | | | | | 6 | | | | |

- Etapa 3.-Diseño Conceptual
- Etapa 5.- Diseño Final
- Etapa 6.- Procura
- Etapa 7.- Construcción
- Etapa 8.- Fin. Construcción
- Etapa 9.- Puesta en Operación
- Etapa 10.- Recepción Definitiva

RESUMEN DE LA INFORMACIÓN ENTREGADA AL SUPERVISOR

ENVÍOS POR PAQUETE Y ETAPA

% VOLUMEN TOTAL DE INFORMACIÓN ENVIADA



276

N° Total del transmittals al Supervisor

195

N° transmittals vinculados a Directiva de Etapas



PRINCIPALES PROYECTOS PLANIFICADOS PARA EL 2021



PRINCIPALES PROYECTOS PLANIFICADOS 2021

1

FASE 1: Mejoras en los sistemas de Protección Contra incendios

Monto planificado: **US\$ 198,591**

2

FASE 2 : Mejoras en los sistemas de Protección Contra incendios

Monto planificado: **US\$ 1,771,526,62**

3

Mejoras en el Almacén Central

Monto planificado: **US\$ 705,873**

MANTENIMIENTO

**Adquisición de 02
ascensores móviles**



**Modificación y movimiento
de kioscos de chek-in**



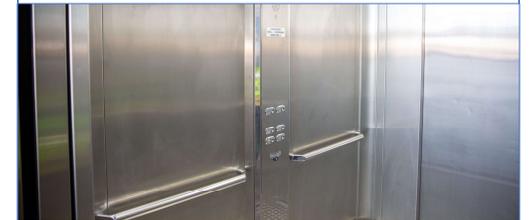
Mejoras en escaleras mecánicas

Mejoras en el sistema de control de 05 escaleras
en el Terminal.



Actualización de 04 ascensores:

Actualización del sistema de control de 03
Ascensores de la Terminal de Primera
Generación y 01 Ascensor de la Terminal de
Segunda Generación.



OPERACIÓN

Instalación de toldos en el ingreso al terminal



Incremento de puestos de control TUUA



Se implementó protocolos de desinfección para el terminal, procesos, equipos, plataforma, áreas comunes, etc.



Se estableció procedimientos de bioseguridad y de distanciamiento social en todos los procesos del AIJC (terminal y plataforma).
Implementación de sistemas de control de temperatura: 3 en los accesos al terminal y 2 en el flujo de llegada de pasajeros internacionales.



Continuación de la instalación de separadores de acrílico en butacas (Salas 9 a la 12)



SEGURIDAD AEROPORTUARIA

El nuevo sistema de solicitud de identificaciones en línea que se encuentra a disposición de toda la comunidad aeroportuaria permitirá en el año 2021 reducir los tiempos de atención.



Activación del Comité de Emergencia en Función Permanente, teniendo reuniones semanales con los organismos involucrados con el propósito de establecer acciones conjuntas conforme a las regulaciones sanitarias y operativas que se vayan emitiendo



Establecimiento de medidas especiales de seguridad en base a los lineamientos sectoriales COVID19 emitidas por el MINSA y MTC (DGAC)



Continuar con las medidas de integración con la PNP, Ministerio Público, Aduanas y DGAC para la mitigación de riesgos existentes.



MEDIO AMBIENTE

Atender las Auditorías de Seguimiento del Sistema de Gestión Ambiental bajo los estándares de ISO 14001:2015; Sistema de Gestión de Calidad bajo los estándares de ISO 9001:2015 y la Auditoría de certificación bajo los estándares de ISO 45001, por la empresa certificadora TÜV NORD.



Monitorear el cumplimiento del Protocolo para la prevención del contagio del COVID-19 presentado por LAP al MINSA, capacitando y sensibilizando a los colaboradores LAP y comunidad aeroportuaria en la prevención del contagio del COVID-19 mediante medios físicos y plataformas digitales.



Continuar con las últimas fases de la primera etapa de la implementación del Sistema para Monitoreo de Ruido de Aeronaves (Sistema GEMS).



Realizar Campañas, Sensibilizaciones e Inducciones en temas de Medio Ambiente y Seguridad y Salud Ocupacional al personal LAP.



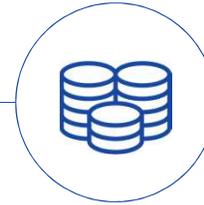
Ejecutar el Plan de Monitoreo Ambiental, que comprende la evaluación de parámetros de efluentes de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR), y emisiones de fuentes móviles y fijas.



ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS



Renovación de la Carta Fianza de Fiel Cumplimiento y aumento del monto de US\$ 16 MM a US\$ 20.6 MM debido a la actualización del costo de inversión de la segunda pista.



Obtener el financiamiento requerido para la construcción de un segundo Terminal a través de un "Mini Perm" con un plazo aproximado de 7 años, que incluye el pre pago del préstamo puente.



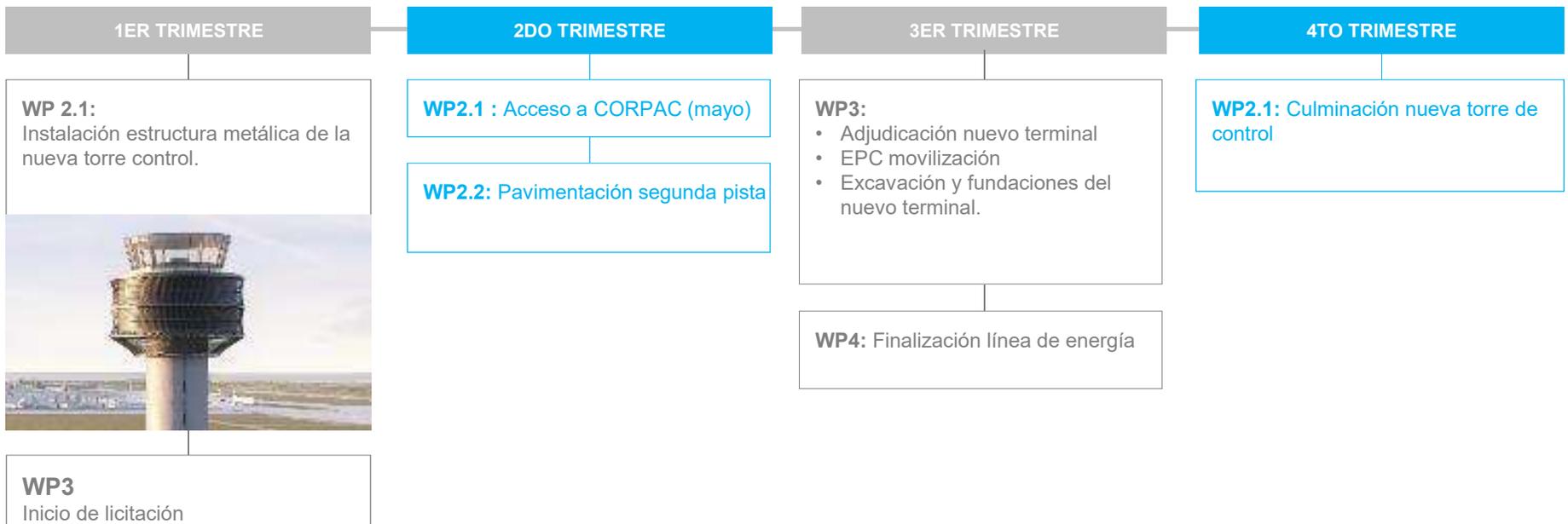
Acogimiento al Régimen de Recuperación Anticipada del IGV por las inversiones a ser realizadas en el Proyecto de Ampliación.



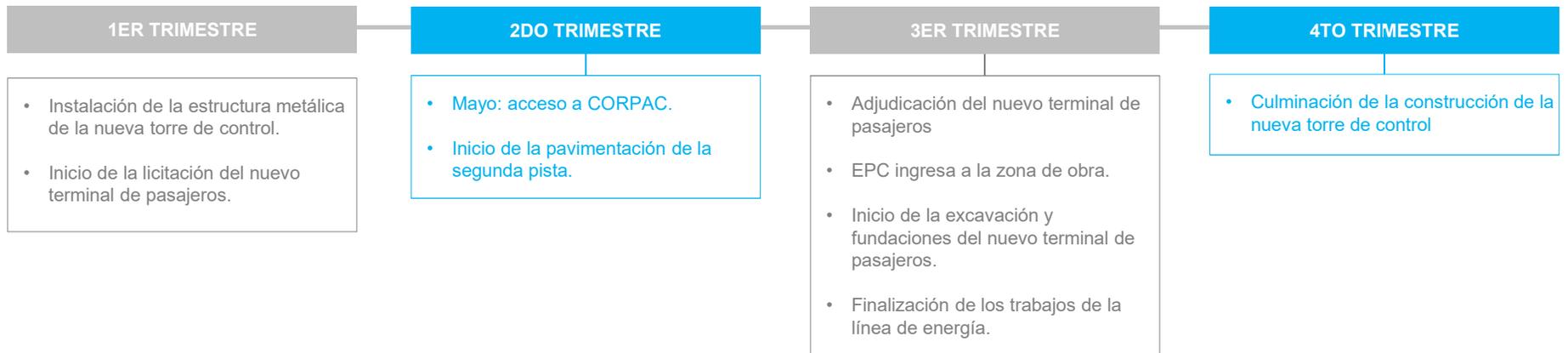
PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ



HITOS RELEVANTES EN EL 2021



PROXIMOS PASOS 2021





TEMAS CRÍTICOS



TEMAS CRÍTICOS



Ruta de evacuación. Gestión social para aceptación de la nueva ruta por la población de la zona oeste.
Necesidad: Acciones de la MPC y del MTC.
Riesgo: Protestas, manifestaciones, disturbios de la población.
Impacto: Demora (cronograma) y costos. Afecta Lado Aire.



CORPAC. Ejecución de sus obligaciones a cargo.
Necesidad: Procura de equipamiento para la nueva torre y edificios del campo de vuelos, capacitación de controladores aéreos. Llegada de equipos en agosto 2021.
Riesgo: Tardanza en el cumplimiento de sus obligaciones.
Impacto: Demora (cronograma) y costos. Afecta Lado Aire y Lado Tierra.



Suministro de oxígeno para soldadura.
Necesidad: Insumo para los trabajos de soldadura de la estructura metálica de la nueva torre.
Riesgo: Eventual falta por la derivación del recurso para temas sanitarios.
Impacto: Demora (cronograma) y costos. Afecta Lado Aire.

OTROS TEMAS QUE **REQUIEREN ACCIONES**



Modificaciones a la MEIA para el avance del Proyecto (SENACE)

Presentación de ITS y preparación de próxima MEIA.

Soporte OSITRAN: Seguimiento ante el SENACE para su aprobación oportuna.



Acceso Santa Rosa (MTC) - Capacidad vial del acceso

Se anuló el proceso de adjudicación de la obra iniciado por Provias en diciembre 2020.

Soporte OSITRAN: Seguimiento del cumplimiento de la obligación del MTC.



ATU (MTC) - Metro para la futura conectividad, estatus y alternativas.

Soporte OSITRAN: Trabajar con la ATU mayor definición sobre conectividad al aeropuerto.



Evento de Fuerza Mayor

Impactos informados mes a mes al OSITRAN, tales como: limitación en contratación y movilización de profesionales extranjeros especializados, costos por la implementación de medidas COVID-19, entre otros.

Soporte OSITRAN: Evaluación de los impactos para posterior discusión.

ESTADO DE EMERGENCIA NACIONAL Y EMERGENCIA SANITARIA (COVID-19)



MEJORAS IMPLEMENTADAS EN EL AIJC COMO CONSECUENCIA DEL COVID-19



Instalación de lavaderos de manos y pediluvios en distintos puntos del terminal , plataforma y zona de carga.



Instalación de acrílicos en counters (check in y salas de embarque), y separadores acrílicos entre las butacas de las salas 13 y 8.



Colocación de dispensadores de gel.

MEJORAS IMPLEMENTADAS EN EL AIJC COMO CONSECUENCIA DEL COVID-19



Instalación de (05) cámaras
termográficas.



Implementación de
procedimientos operacionales
para el uso obligatorio de
mascarillas y protector facial en
nuestros colaboradores y en la
comunidad aeroportuaria.



Instalación de señaléticas en
el terminal.

MEJORAS IMPLEMENTADAS EN EL AIJC COMO CONSECUENCIA DEL COVID-19



Se realiza la limpieza y desinfección constante en los diferentes ambientes del Terminal y Plataforma .



Instalación de purificadores de aire en los Rooftops.



Instalación de tecnologías de Rayos UV en pasamanos de escaleras y pasadizos mecánicos.



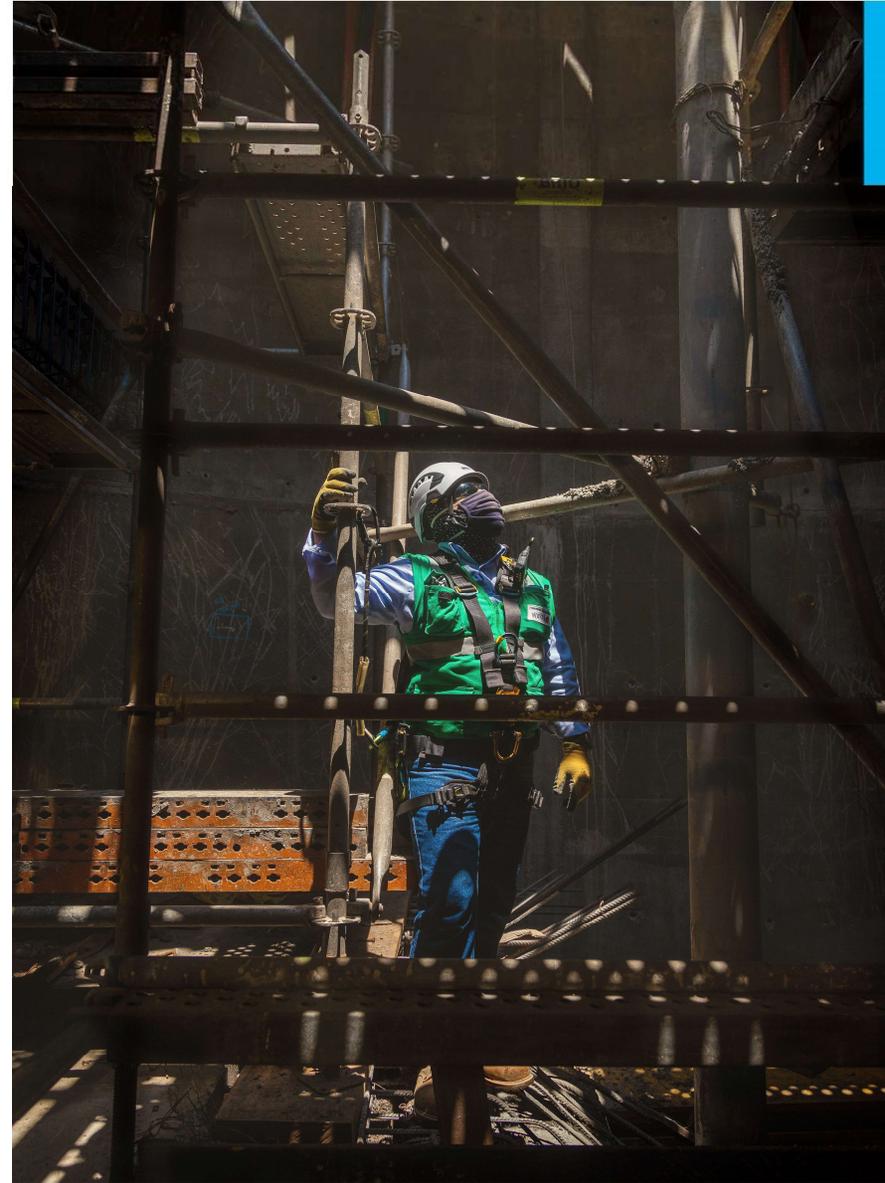
MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN TERRENO

- Reforzamos controles al ingreso: toma de temperatura, lavado de manos, señalética, etc.
- Pruebas de antígeno gratuitas semanales al personal de obra (LAP, contratistas, policía, etc.)
- Trabajo conjunto con IBM para recopilar y analizar la salud del proyecto.
- 100+ pruebas moleculares como contrapruebas a casos positivos.
- Activación de Comités COVID en obra con asesoría de expertos.
- Campañas de sensibilización permanentes con activaciones semanales en campo.
- Priorización del trabajo remoto.



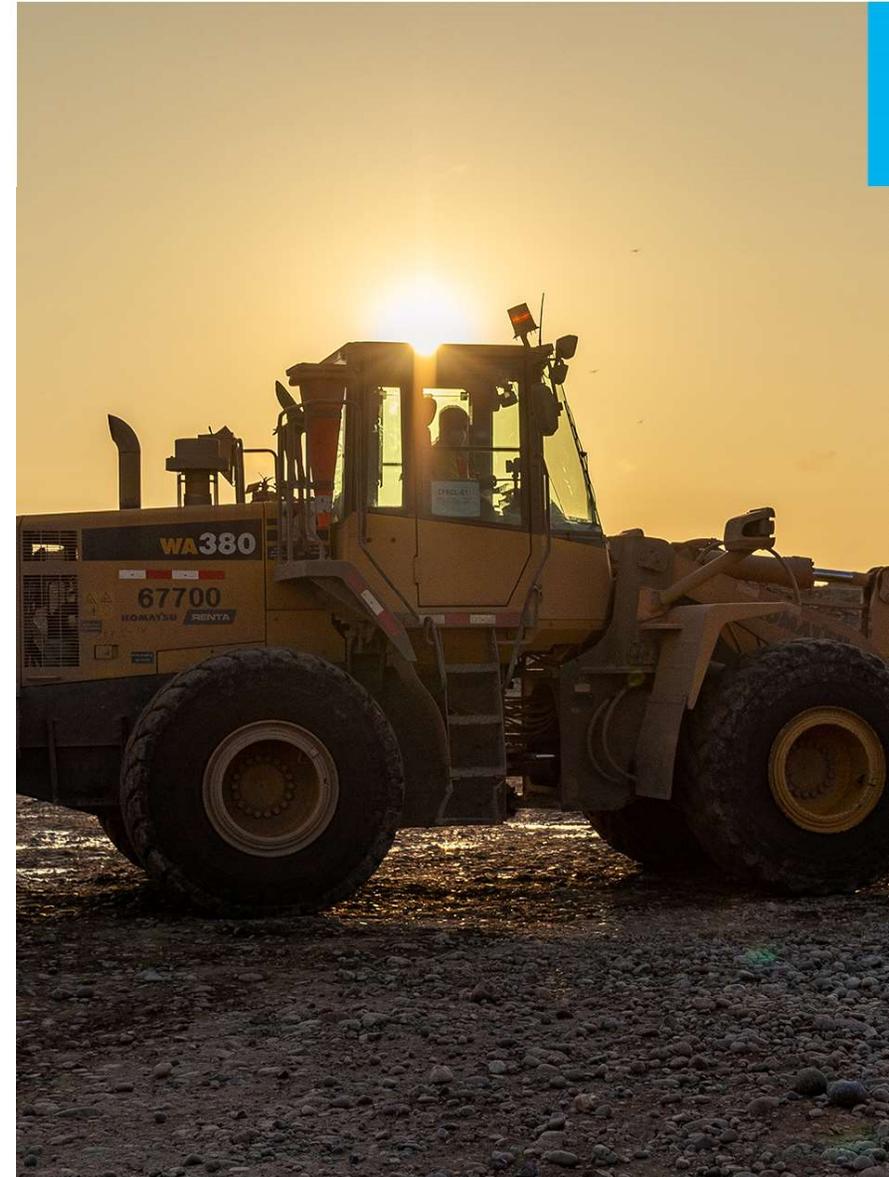
CLÁUSULA DE FUERZA MAYOR – CONTRATO DE CONCESIÓN

- Pandemia – Evento de Fuerza Mayor según Cláusula 13.1.4
- Apoyo del Concedente: ante un EFM que se prevea que efectos continuarán por un periodo mayor de seis meses, debiendo el Concedente de manera expeditiva optar por medidas que permitan al Concesionario mitigar los efectos causados por la pandemia (Cláusula 13.1).
- Suspensión de actividades / obligaciones (Cláusula 13.5.2).



IMPACTOS COVID-19 – Proyecto de Ampliación

- El COVID-19 y la declaración de Estado de Emergencia Nacional generó un **Evento de Fuerza Mayor** para LAP, que continúa hoy y que viene ocasionando **impactos directos e indirectos, en costo y tiempo, al Proyecto.**
- **Lado Aire:** demora y/o escasez de insumos, suministros, equipos, en el mercado doméstico e internacional, así como el incremento de sus precios; personal contagiado y capacidad de reemplazo a dicho personal en cuarentena.
- **Lado Tierra:** cambio drástico en proyecciones de tráfico, impactando la ingeniería, la procura, el financiamiento y otros aspectos.
- A pesar de las restricciones de la crisis sanitaria, **el Proyecto sigue avanzando,** pues LAP viene mitigando parcialmente impactos y asumiendo riegos.



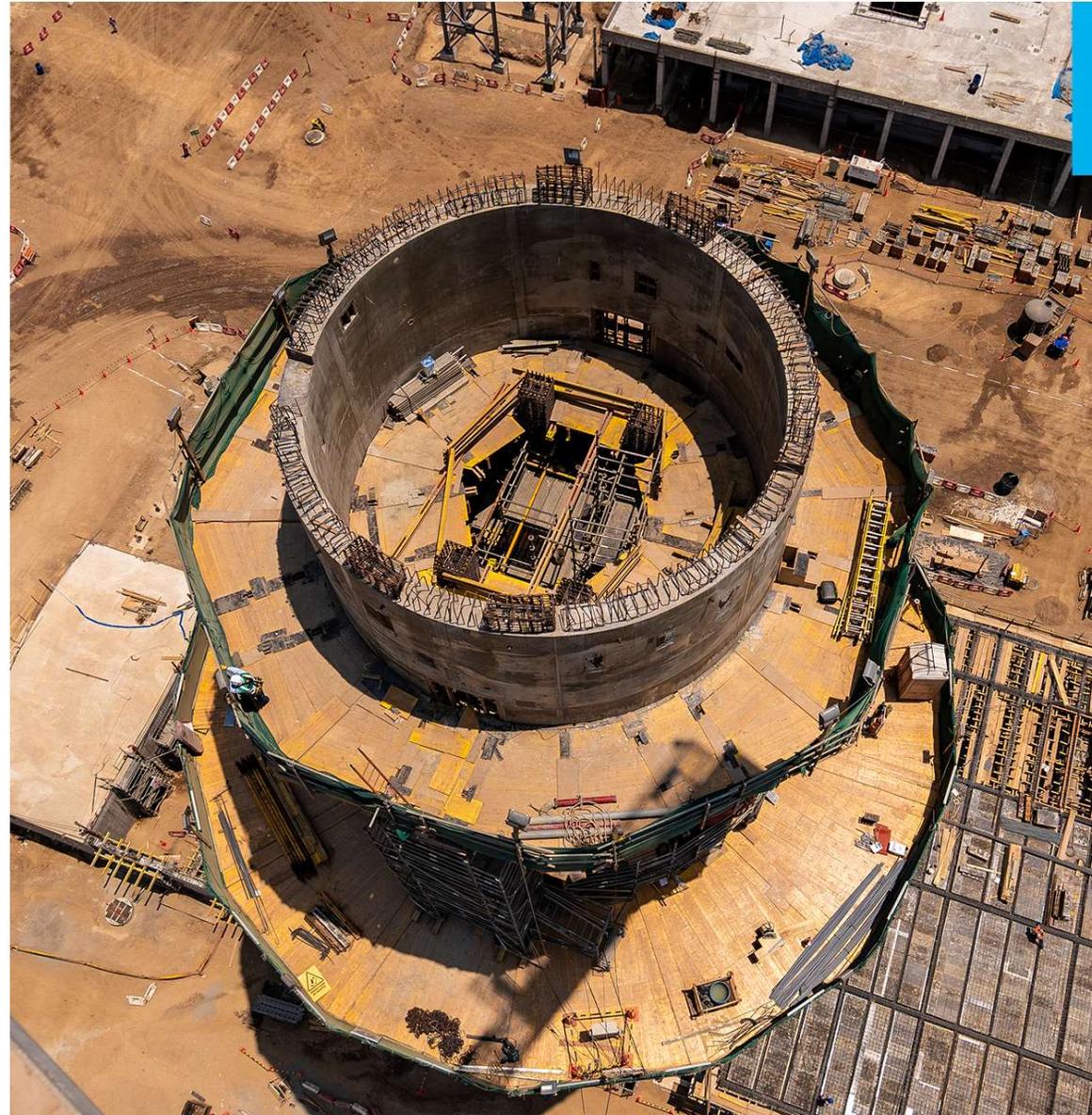


COMENTARIOS FINALES





COLABORACIÓN DE OSITRAN



EXPECTATIVAS SOBRE EL ROL DE OSITRAN



- Aplicación de los principios de predictibilidad, eficiencia y costo – beneficio.
- Mantener la **supervisión colaborativa, digitalizada** y orientada a dar continuidad al Proyecto.
- Aplicación de los criterios de racionalidad y eficacia.



Obtener la **opinión y/o aprobación oportuna** de la información entregada bajo la **Directiva Etapas de Desarrollo** aplicable al Proyecto.



Supervisor Cesel - Ineco:

- Mantener el trabajo colaborativo e integrado.
- Maximizar la utilidad técnica de su labor para el Proyecto, además de ser una herramienta supervisora.
- Proseguir con el intercambio de información por el canal oficial: Aconex (trazabilidad transparente).
- **Obtener opinión oportuna de la información entregada.**
- **Dimensionar personal y herramientas de trabajo acorde a las necesidades del Proyecto. *Fast-Track*.**



- Supervisar a CORPAC y al MTC en sus gestiones para el cumplimiento de las obligaciones a su cargo.
- Continuar con el **análisis conjunto (OSITRAN y LAP)** para una regulación eficiente, adecuada a la forma de gestión y ejecución del Proyecto.



PRINCIPALES STAKEHOLDERS



PRINCIPALES RETOS

1

Revisión continua de Protocolos de desinfección para el terminal, procesos, equipos, plataforma, áreas comunes, etc., en el marco del estado de Emergencia Nacional y de Emergencia Sanitaria (Pandemia).

3

Mantener los controles ambientales según se detalla en los compromisos asumidos en la MEIA.

2

Recuperación progresiva de frecuencias y destinos (nacionales e internacionales).

4

Ejecutar el Proyecto de Ampliación del AIJC.

