



# PLAN DE NEGOCIOS CORPAC S.A. 2023



# VIDEO CORPORATIVO DE CORPAC S.A.

[DAR CLIC AQUÍ](#)





**01** SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC  
S.A.

**02** FUNDAMENTOS, EJES, MAPA Y  
PLAN ESTRATÉGICO DE  
CORPAC .S.A

**03** INVERSIONES EJECUTADAS

**04** ASPECTOS OPERACIONALES

**05** ASPECTOS ECONÓMICOS  
COMERCIALES

**06** ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y  
FINANCIEROS

**07** AGENDA 2023





**01**  
**SERVICIOS QUE**  
**BRINDA CORPAC S.A.**





# SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC S.A.

CORPAC S.A. para poder cumplir con su misión y propósito, brinda dos grandes servicios:

## Nuestros servicios



### Navegación aérea



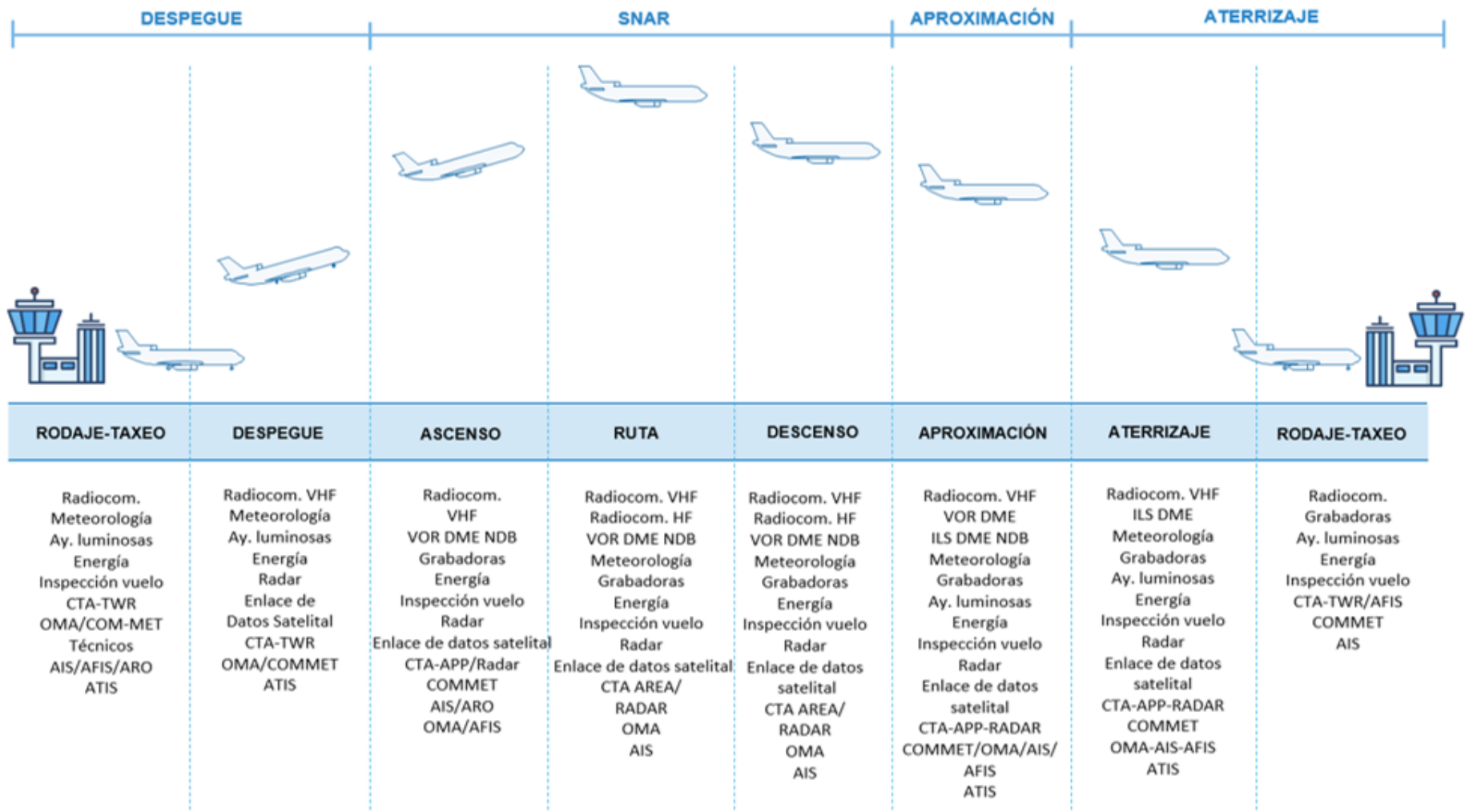
### Aeroportuario

Son los servicios que se brinda a los operadores de transporte aéreo necesarios para la seguridad de sus operaciones. Comprende toda la red aeronáutica del Perú.

Son los servicios que se brindan en el lado tierra del aeropuerto que incluyen la atención a los operadores de transporte aéreo cuyas aeronaves se encuentran en tierra, así como a los usuarios que utilizan el terminal aéreo. Comprende los aeropuertos administrados por CORPAC S.A.



# FASES DE VUELO Y SERVICIOS





02

FUNDAMENTOS,  
EJES, MAPA Y PLAN  
ESTRATÉGICO DE  
CORPAC S.A.





# FUNDAMENTOS ESTRATÉGICOS

## MISIÓN

“Gestionar los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios con seguridad, eficiencia, calidad y responsabilidad ambiental, contribuyendo al desarrollo socioeconómico del país”

## VISIÓN

“Ser una empresa reconocida, líder en la gestión y provisión de los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios; con innovación, sostenibilidad y formación del talento humano”

## VALORES

Excelencia en el servicio



Compromiso



Integridad



Innovación



Seguridad



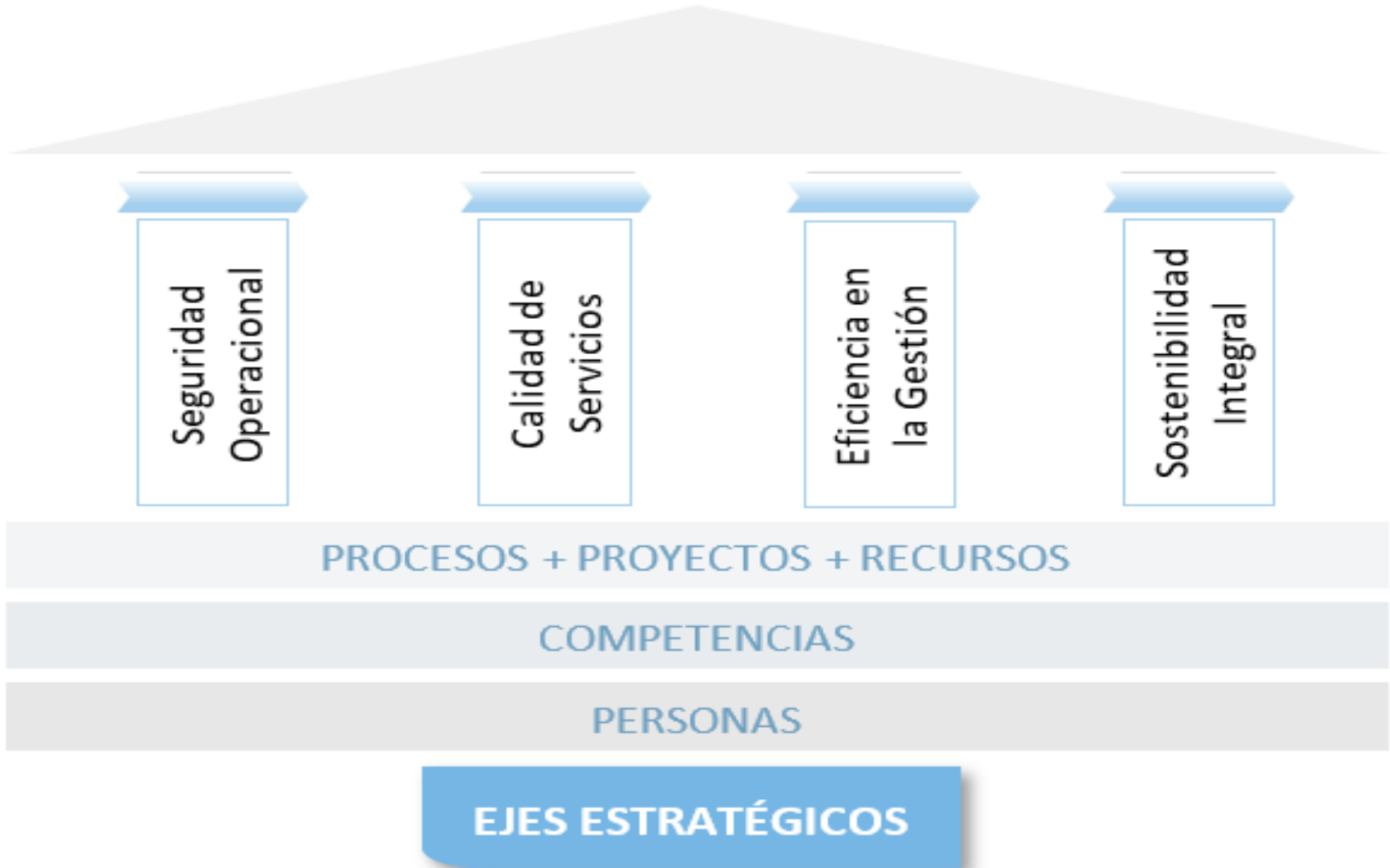
Sostenibilidad





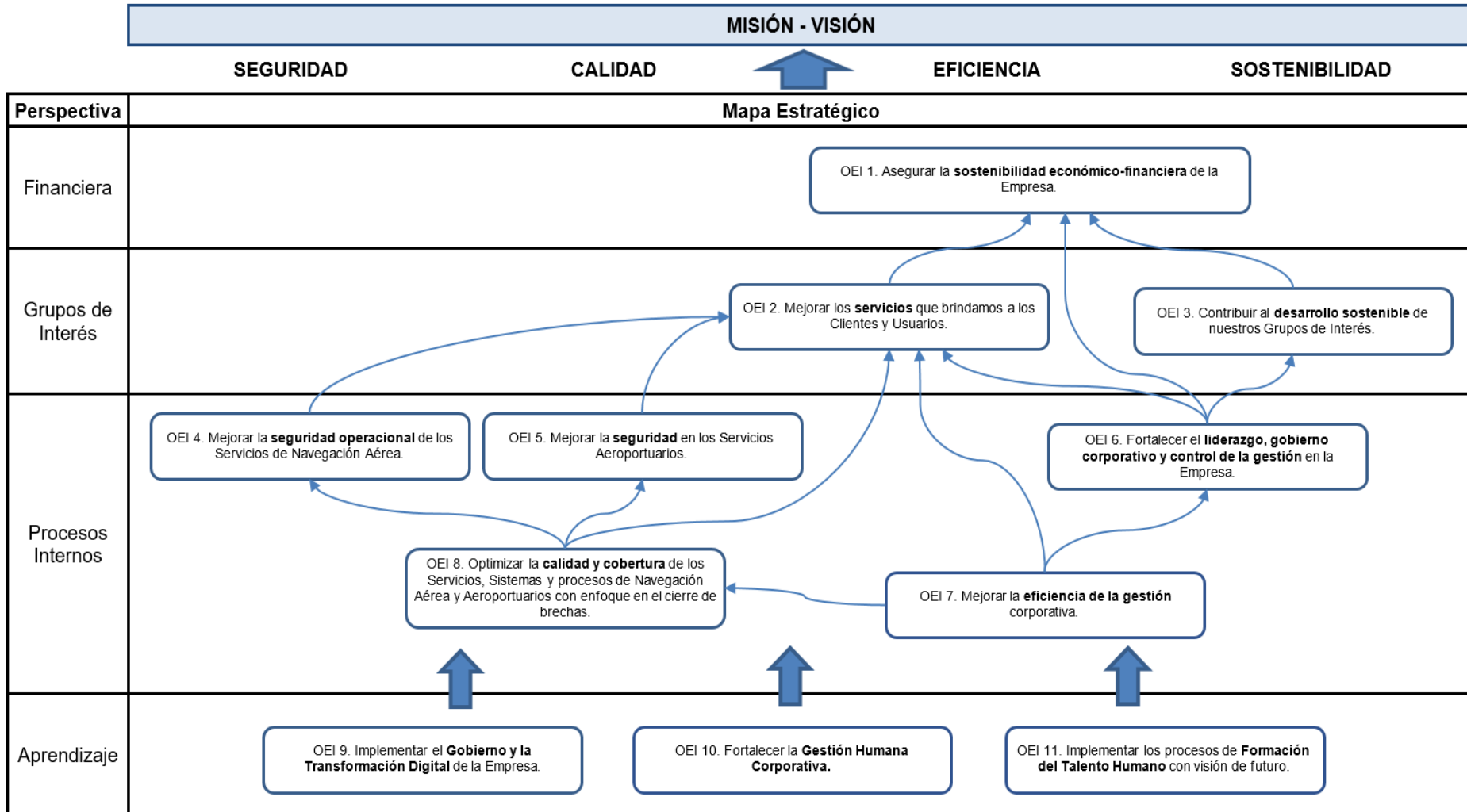


# EJES ESTRATÉGICOS





# MAPA ESTRATÉGICO DE CORPAC S.A.





# EVALUACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO 2022-2026 AL CIERRE DEL AÑO 2022

El Plan Estratégico 2022-2026, comprende un total de once (11) objetivos estratégicos y veintiún (21) indicadores gestión, agrupados de acuerdo a las perspectivas: Financiera (03), Clientes (04), Procesos (10) y Aprendizaje (04). Al cierre del año 2022, el referido Plan registró un nivel de cumplimiento ponderado de 86.9%.

Objetivo Estratégico	Indicador	Unidad de medida	Meta 2022	Ejecución 2022	Nivel de cumplimiento (%)	
Financiera	Asegurar la sostenibilidad económico-financiera de la Empresa	EBITDA	MM S/	28.76	93.81	120.0 1/
		ROE	%	-3.54	1.03	120.0 1/
		Ejecución de Inversiones FBK	%	100.00	34.56	34.6
Grupos de Interés	Mejorar los servicios que brindamos a los Clientes y Usuarios	Nivel de satisfacción de usuarios de clientes - Compañías aéreas	%	94.50	82.00	86.8
		Nivel de satisfacción de usuarios de los servicios aeroportuarios	%	85.50	80.80	94.5
	Contribuir al desarrollo sostenible de nuestros Grupos de Interés	Grado de madurez de generación de valor ambiental	%	15.00	3.00	20.0
		Grado de madurez en Responsabilidad Social Corporativa (RSC)	%	52.78	52.78	100.0
Procesos Internos	Mejorar la seguridad operacional de los Servicios de Navegación Aérea	Incidentes relacionados con los servicios de Control de Tránsito Aéreo	Ratio Anual	0.12	0.02	120.0 1/
		Índice de impacto de aeronaves con fauna en los aeródromos administrados por CORPAC S.A.	Ratio Anual	0.40	0.17	120.0 1/
	Mejorar la seguridad en los Servicios Aeroportuarios	Servicios aeroportuarios mejorados	%	13.00	0.00	0.0

1/ Se registró un nivel de cumplimiento del 120.0%, nivel máximo autorizado por FONAFE, en caso el nivel de ejecución supere el 100%.



# EVALUACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO 2022-2026 AL CIERRE DEL AÑO 2022

Objetivo Estratégico	Indicador	Unidad de medida	Meta 2022	Ejecución 2022	Nivel de cumplimiento (%)	
Procesos Internos	Fortalecer el liderazgo, gobierno corporativo y control de la gestión en la Empresa	Grado de madurez del Buen Gobierno Corporativo (BGC)	%	75.00	75.61	100.8 1/
		Grado de madurez del Sistema de Control Interno (SCI)	%	57.81	49.50	85.6
		Grado de madurez de la Gestión Integral de Riesgos (GIR)	%	58.12	47.32	81.4
	Mejorar la eficiencia de la gestión corporativa	Grado de madurez del Sistema Integrado de Gestión (SIG)	%	45.00	33.75	75.0
		Ratio de eficiencia administrativa	%	11.02	9.06	120.0 1/
	Optimizar la calidad y cobertura de los Servicios, Sistemas y Procesos de Navegación Aérea y Aeroportuarios con enfoque en el cierre de brechas	Sistemas de Navegación Aérea certificados con Inspección en Vuelo	%	100.00	99.05	99.1
Procesos Certificados en ISO 9001:2015 de los Servicios de Navegación Aérea		Nº	6.00	6.00	100.0	
Aprendizaje	Implementar el Gobierno y la Transformación Digital de la Empresa	Nivel de ejecución del Plan de Gobierno y Transformación Digital	%	100.00	100.00	100.0
	Fortalecer la Gestión Humana Corporativa	Grado de Madurez del Modelo de Gestión Humana Corporativa (MGHC)	%	54.00	49.00	90.7
		Porcentaje de plazas vacantes cobaturadas	%	30.00	16.40	54.7
	Implementar los procesos de Formación del Talento Humano con visión de futuro	Porcentaje de graduados en Cursos Básicos CTA	%	8.00	8.00	100.0
<b>TOTAL (%)</b>					<b>86.9</b>	

1/ Se registró un nivel de cumplimiento del 120.0%, nivel máximo autorizado por FONAFE, en caso el nivel de ejecución supere el 100%.



# PRINCIPALES CIFRAS AÑO 2022



## PERSONAL

**1,408**

Colaboradores de la sede central y provincias.



## AEROPUERTOS

**29**

Aeropuertos administrados por CORPAC S.A.



## OPERACIONES

**396 MIL**

En el 2022, las operaciones de aterrizaje y despegue por aeropuertos se han incrementado en 30.7% respecto al año 2021.

**+80%**

Se ha registrado una recuperación sustancial con respecto al año 2019.

**+30.7%**

Incremento de vuelos con respecto al año 2021.



## UTILIDAD NETA

**+112.6%**

Incremento con respecto a la pérdida obtenida en el año 2021.



## GASTOS DE CAPITAL

**43 MILLONES**

Destinados a la modernización de sistemas, equipos y obras.



## GESTIÓN

**86.9%**

Porcentaje de cumplimiento de los 21 indicadores del PEI en el 2022.

**75.61%**

Nivel de madurez del Código de Buen Gobierno Corporativo.

**7 procesos**

Certificados bajo la norma ISO 9001:2015



## RATIO DE INCIDENTES

**0.2%**

Tasa que refleja el buen desempeño del personal de los Servicios de Tránsito Aéreo a nivel nacional.



**03**  
**INVERSIONES**  
**EJECUTADAS**





# INVERSIONES

## RESUMEN EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2022 (En Soles)

DESCRIPCIÓN	PROGRAMADO <sup>1/</sup>	EJECUTADO	%
NAVEGACIÓN AÉREA	22,765,130	34,587,005 <sup>2/</sup>	151.9
AEROPORTUARIA	20,370,055	8,532,720	41.9
<b>TOTAL</b>	<b>43,135,185</b>	<b>43,119,725</b>	<b>100.0</b>

1\_/ Información del modelo de tarifas OSITRAN utilizando TC S/3.91

2\_/ Ejecución contempla el Proyecto NEW LIM (S/8,484,760 e Informática (S/1,188,853).



# EJECUCIÓN DE INVERSIONES POR SEDES AEROPORTUARIAS 2022

(En Soles)

AEROPUERTOS Y/O AERODROMOS	AEROPORTUARIO	AERONAVEGACION	TOTAL 1/	FUENTE DE FINANC.		
				RECURSOS PROPIOS	TRANSF. MEF/MTC (DU.141-2020)	TRANSF. MEF/MTC (DU.006-2018)
ANDAHUAYLAS	4,267	1,400	5,667	5,667		
ANTA HUARAZ		10,050	10,050	10,050		
AREQUIPA		2,256,622	2,256,622	2,256,622		
AYACUCHO		29,217	29,217	29,217		
CAJAMARCA	4,051	6,371	10,422	10,422		
CUSCO	610,798	2,272,702	2,883,500	2,382,317		501,183
CHACHAPOYAS			0	0		
CHICLAYO	17,444	14,588	32,032	32,032		
CHIMBOTE			0	0		
HUANUCO		29,007	29,007	29,007		
ILO	719,426		719,426	44,984		674,442
IQUITOS		2,283,992	2,283,992	2,283,992		
JAUJA		27,560	27,560	27,560		
JAEN	3,102	34,500	37,602	37,602		
JUANJUI	5,500		5,500	5,500		
JULIACA			0	0		
MAZAMARI			0	0		
MOQUEGUA	6,094,464		6,094,464	0		6,094,464
NAZCA		2,910	2,910	2,910		
PISCO	6,406	1,700	8,106	8,106		
PIURA	17,545	35,761	53,306	53,306		
PUCALLPA	2,500	41,834	44,334	44,334		
PTO. MALDONADO		29,631	29,631	29,631		
RIOJA	17,050		17,050	17,050		
TACNA			0	0		
TALARA			0	0		
TARAPOTO	14,230	11,427	25,657	25,657		
TINGO MARIA	5,039	10,000	15,039	15,039		
TRUJILLO	8,259	9,985	18,244	18,244		
TUMBES		29,803	29,803	29,803		
YURIMAGUAS	4,700	21,320	26,020	26,020		
OTROS			0	0		
ARPTO. LIMA	997,939	27,426,625	28,424,564	19,939,804	8,484,760	
<b>TOTAL</b>	<b>8,532,720</b>	<b>34,587,005</b>	<b>43,119,725</b>	<b>27,364,876</b>	<b>8,484,760</b>	<b>7,270,089</b>

1\_/ Información considerada en la Evaluación Financiera y Presupuestal al cierre final del año 2022.





# INVERSIONES

## Ejecución de Gastos de Capital en el Ejercicio 2022

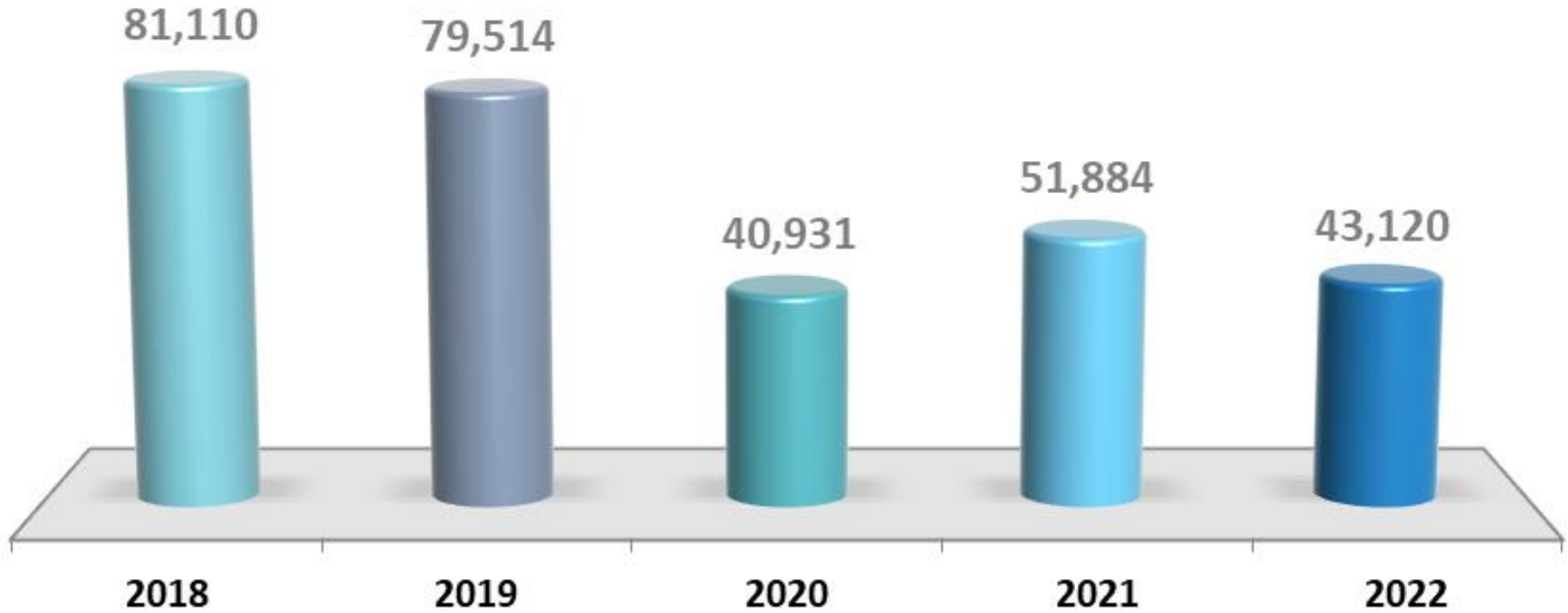
(En Soles)

INVERSIONES	EJECUCIÓN 2022
<b>1. PROYECTOS DE INVERSION</b>	<b>8,484,760</b>
<b>1. AMPLIACIÓN DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN EL AEROPUERTO INT'L JORGE CHÁVEZ</b>	8,484,760
<b>2. GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS</b>	<b>34,634,965</b>
<b>2.1 ADQUISICIONES DE ACTIVO FIJO ADMINISTRATIVO</b>	83,414
<b>2.2 INVERSIONES DE REPOSICIÓN</b>	33,618,559
<b>2.2.1 EQUIPOS DE COMUNICACIONES</b>	16,532,740
<b>2.2.2 EQUIPOS DE ELECTRICIDAD</b>	318,067
<b>2.2.3 EQUIPOS DE RADIOAYUDAS</b>	1,096
<b>2,2,4 EQUIPOS GRUPOS ELECTROGENOS</b>	9,939
<b>2,2,5 SISTEMA VHF-AA Y MEDIOS DE TRANSMISION</b>	0
<b>2,2,6 EQUIPOS DE TERMINAL AEROPUERTOS DE PROVINCIAS</b>	204,489
<b>2,2,7 EQUIPOS DE SEGURIDAD</b>	92,708
<b>2,2,8 EQUIPOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS</b>	88,367
<b>2,2,9 EQUIPOS DE INFORMATICA</b>	1,486,068
<b>2,2,10 EQUIPOS DE METEOROLOGIA</b>	7,043,371
<b>2,2,11 SISTEMA DE VIGILANCIA AÉREA</b>	95,246
<b>2,2,12 CERCOS PERIMETRICOS</b>	476,379
<b>2,2,13 INVERSIONES CONVENIO DE COOPERACIÓN INSTITUCIONAL CORPAC S.A. MTC (DU-006-2018 )</b>	7,270,089
<b>2.3 OTRAS INVERSIONES</b>	932,992
<b>TOTAL</b>	<b>43,119,725</b>



# INVERSIONES

**Evolución de Gastos de Capital de CORPAC S.A. 2018 – 2022**  
(En miles de Soles)





# INVERSIONES

## **Proyecto Ampliación de los Servicios de Navegación Aérea para la Segunda Pista del Aeropuerto Jorge Chávez**

Se culminó la adquisición e instalación del Software de Diseño de Procedimientos/Sistema Integrado de Información Aeronáutica (US\$ 1,554,426.70), encontrándose al cierre del ejercicio en ejecución contractual, la adquisición del sistema AWOS-MET (US\$ 1,929,005.21), Sistema Integrado de Información (SII) TWR (US\$ 1,750,097.25) y del sistema ILS/DME CAT II (US\$ 1,392,472.78), éstos últimos a concluirse en el año 2023. Adicionalmente, se ha programado para el año 2023 el desarrollo de los procesos para la provisión de los Sistemas de Comunicaciones, Vigilancia de Superficie, Radar MSSR, Red LAN y Optimización del Software ATM/APP, cuya ejecución se estima concluya el año 2024.

En lo concerniente a la nueva torre de control, en etapa final de construcción al cierre del ejercicio por Lima Airport Partners, esta obra de una altura de 65 metros debe ser transferida a CORPAC S.A. para su implementación en el I trimestre del año 2023, con equipos de Comunicaciones Aeronáuticas, Gestión de Tránsito Aéreo ATM, Radioyudas, Meteorología, Ayudas Luminosas y Auxiliares, existentes y/o nuevos, para la provisión de control de tránsito aéreo. Posteriormente, se implementará el Plan de Transición Operacional de la Torre Actual a la nueva Torre de Control.





# INVERSIONES

## Equipos de Comunicaciones

Se encuentra en ejecución contractual la provisión de 88 sistemas duales Tx/Rx VHF 50W/ 21 sistemas simples Tx/Rx VHF 50W (US\$ 4,615,160.54 y prestaciones adicionales de US\$ 1,152,240.00) y de 44 radioenlaces digitales (US\$ 5,436,900.43), equipos ya recepcionados, cuya instalación a concluirse en el año 2023, permitirá incrementar la seguridad operacional de los servicios que brinda la empresa. Adicionalmente, el proceso de adquisición con carácter de reposición del Sistema de Mensajería Aeronáutica fue cancelado en el mes de noviembre, habiéndose previsto el desarrollo y adjudicación del nuevo proceso para el año 2023.





# INVERSIONES

## Equipos de Electricidad

Se realizó en el período el pago del saldo por concepto de instalación de letreros de señalización vertical en el Aeropuerto Jorge Chávez, ejecutada en el año 2021. En el mes de diciembre, se efectuó la convocatoria de los procesos de selección para la adquisición de 78 equipos de aire acondicionado no homologados y 40 equipos homologados, cuya ejecución contractual prevista a concluir en el año 2023, permitirá la reposición de equipos en oficinas técnico-operativas y administrativas de la Sede Central y de Provincias.





# INVERSIONES

## Equipos de Grupos Electr6genos

Se convoc6 en el mes de diciembre el proceso de licitaci6n para la adquisici6n de 02 grupos electr6genos para el Aeropuerto de Ilo, cuyo contrato previsto a suscribirse en el a1o 2023, permitir6 la reposici6n de equipos por aumento de carga el6ctrica que ha tenido el referido aeropuerto y brindar calidad y confiabilidad de energ6a el6ctrica de emergencia.





# INVERSIONES

## Equipos de Terminal

Se efectuó la adquisición de equipos diversos para uso en los terminales de las sedes aeroportuarias de provincias, tales como balanzas electrónicas, separadoras de fila, hidrolavadoras, motoguadañas, entre otros, que han permitido mejorar el servicio brindado en las instalaciones aeroportuarias.





# INVERSIONES

## Equipos de Seguridad

Se efectuó la adquisición de detectores de metal, impresora de identificaciones y de equipos diversos para las sedes aeroportuarias a nivel nacional, en cumplimiento de la normativa vigente.







# INVERSIONES

## Equipos de Salvamento y Extinción de Incendios

Se efectuó la adquisición de extintores rodantes, cardio desfibrilador y de equipos diversos para las sedes aeroportuarias a nivel nacional, en cumplimiento de la normativa vigente.





# INVERSIONES

## Equipos de Informática

Se efectuó en el ejercicio la adquisición de servidores y sistemas de almacenamiento, que ha permitido lograr una plataforma para almacenar la información digitalizada de la empresa. Asimismo, se adquirieron y/o desarrollaron diversos softwares, habiéndose realizado el pago de las Licencias.





# INVERSIONES

## Equipos de Meteorología

Se culminó la ejecución contractual (US\$ 1,805,941) de la provisión de 03 Sistemas AWOS de los aeropuertos de Cusco, Iquitos y Arequipa, habiéndose emitido la conformidad correspondiente, iniciándose en el mes de enero su operación oficial. Adicionalmente, se efectuó la adquisición de componentes para transmisómetros del sistema AWOS del Aeropuerto Jorge Chávez, que proporcionan información de visibilidad en la pista de aterrizaje, lográndose mejorar los niveles de seguridad de las operaciones aéreas.





# INVERSIONES

## Sistemas de Vigilancia Aérea

Se adquirió en el período 01 monitor para la torre de control del Aeropuerto de Piura, así como equipos diversos para el sistema de vigilancia aérea.





# INVERSIONES

## Cercos Perimétricos

Se efectuó la construcción del cerco perimétrico en la Estación Santa Rosa, habiéndose desfasado la construcción del cerco del Aeródromo de Nasca.





# INVERSIONES

## **Inversiones Convenio de Cooperación Institucional CORPAC S.A./MTC (DU-006-2018)**

Se culminaron las obras de rehabilitación de la pista de aterrizaje y plataforma del Aeródromo de Moquegua, habiéndose realizado asimismo el pago de la liquidación de las obras del cerco perimétrico del Aeropuerto de Ilo. En torno a las obras de remodelación del terminal de pasajeros del Aeropuerto del Cusco, en el mes de noviembre se declaró la nulidad del contrato respectivo, encontrándose en proceso de arbitraje. Adicionalmente, en el mes de diciembre se suscribió el contrato para la construcción del Cuartel SEI del Aeropuerto del Cusco y se efectuó la convocatoria de las obras de construcción del cerco perimétrico y de la torre de control del Aeródromo de Moquegua, a concluirse en el año 2023. Finalmente, se encuentran en fase de elaboración de expediente técnico, las obras del terminal de pasajeros y Cuartel SEI del Aeródromo de Moquegua.





# INVERSIONES

## Otras inversiones

Se concluyó la adquisición e instalación de un sistema interface para grabación y reproducción del Centro de Control y torre de control del Aeropuerto Jorge Chávez, el cual permite el registro continuo de las comunicaciones orales ATS, con fines de investigación de incidentes y accidentes aéreos. Adicionalmente, se adquirieron equipos de apoyo AIS/ATS/MET y se desarrollaron estudios de ingeniería y de investigación, capacitación y actualización tecnológica, entre otros.





# 04 ASPECTOS OPERACIONALES

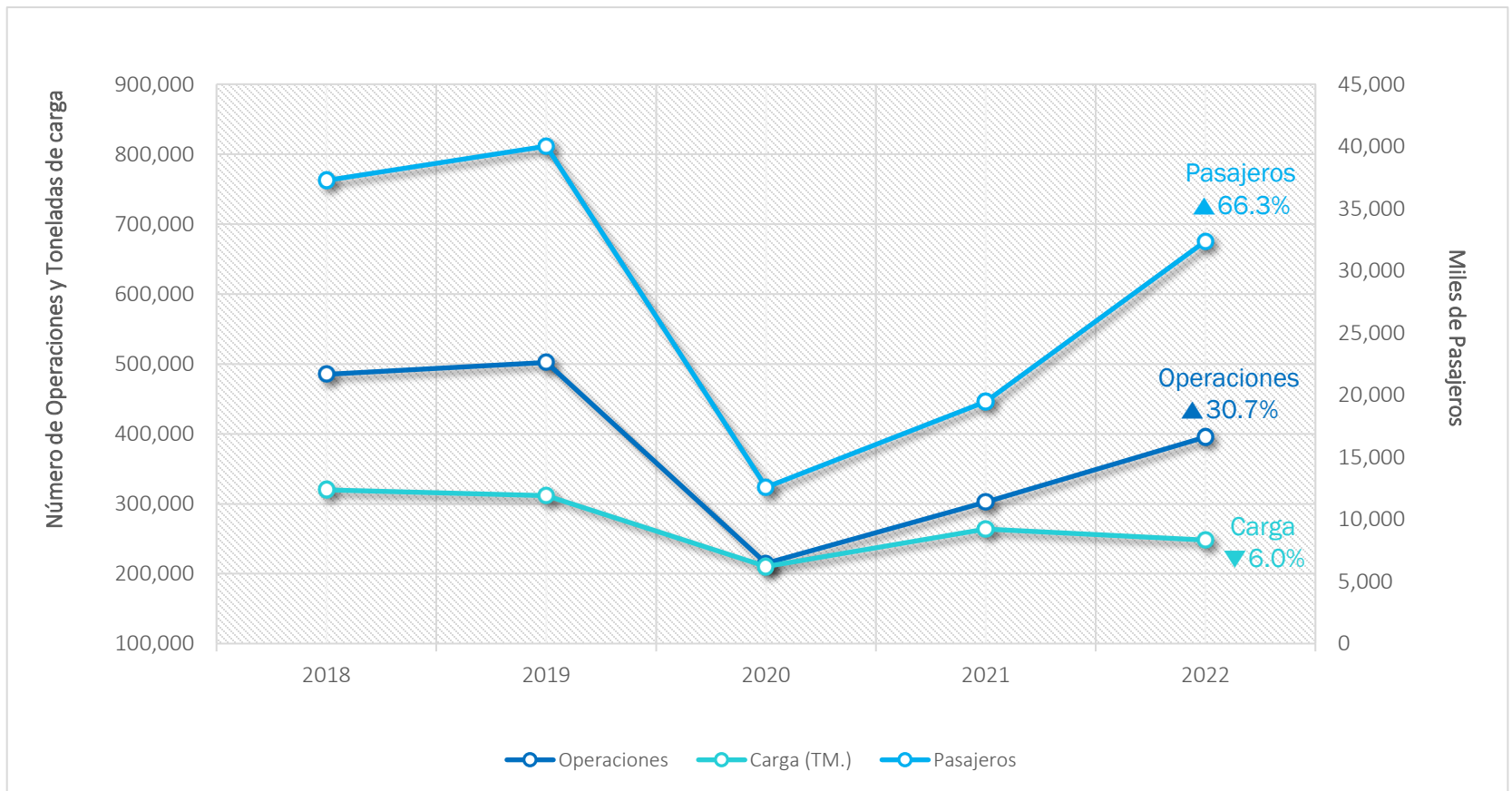






# ASPECTOS OPERACIONALES: ESTADÍSTICAS

## Movimiento Aeroportuario 2018-2022 Aeropuertos y Aeródromos de la Red Aero comercial (Nac/Int)





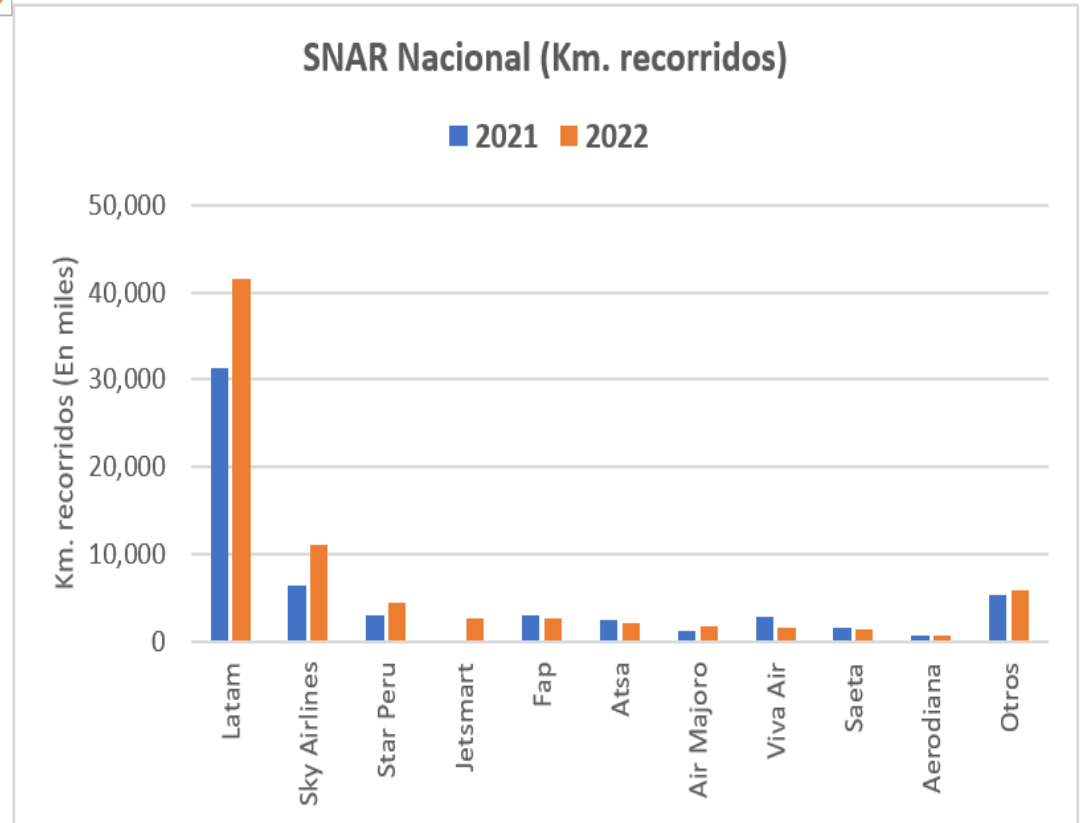
# ASPECTOS OPERACIONALES: ESTADÍSTICAS

## SNAR Nacional (Km. recorridos) 2021-2022

Compañías	Años		Var.%
	2021	2022	
Latam	31,374,381	41,572,487	32.5
Sky Airlines	6,541,939	11,173,196	70.8
Star Peru	3,025,494	4,546,443	50.3
Jetsmart	0	2,724,736	100.0
Fap	3,110,963	2,705,349	-13.0
Atsa	2,483,880	2,238,745	-9.9
Air Majoro	1,297,475	1,740,529	34.1
Viva Air	2,925,772	1,539,801	-47.4
Saeta	1,647,724	1,370,867	-16.8
Aerodiana	670,669	772,381	15.2
Otros	5,463,903	6,002,120	9.9
<b>Total</b>	<b>58,542,199</b>	<b>76,386,653</b>	<b>30.5</b>

**Nota:** Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y miliartes.

**Fuente:** Valorizado 2021-2022 (Pyrccorpac)





# ASPECTOS OPERACIONALES: ESTADÍSTICAS

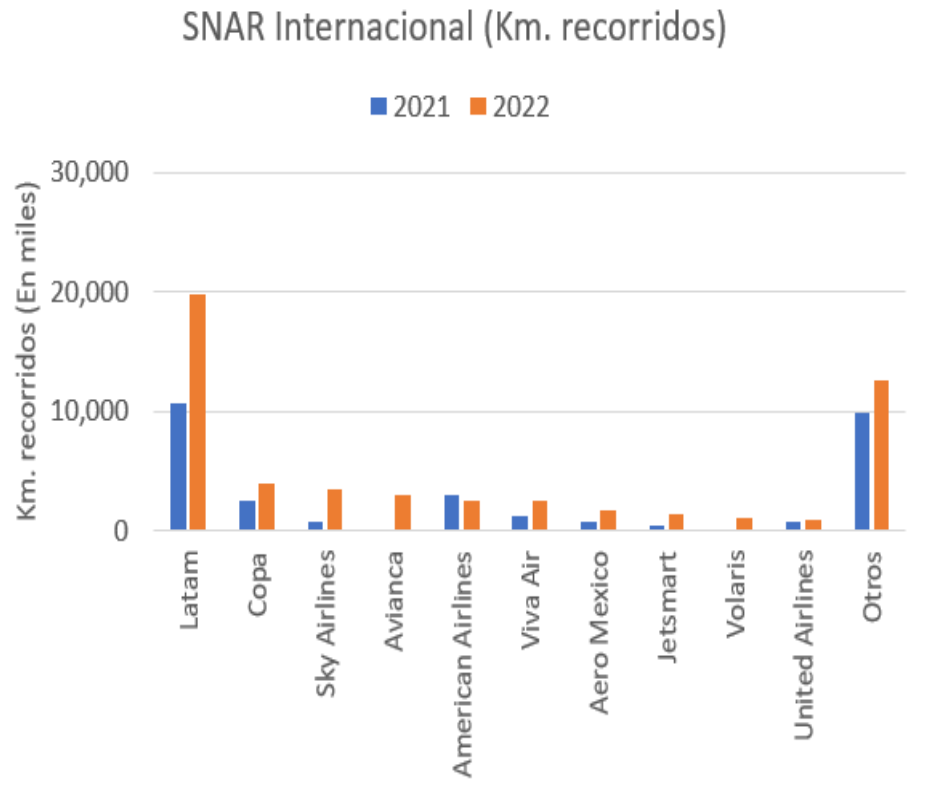
## SNAR Internacional (Km. recorridos)

2021-2022

Compañías	Años		Var.%
	2021	2022	
Latam	10,607,905	19,706,599	85.8
Copa	2,564,108	3,942,307	53.7
Sky Airlines	759,946	3,446,200	353.5
Avianca	80,976	2,908,348	3491.6
American Airlines	3,021,991	2,542,977	-15.9
Viva Air	1,237,612	2,442,369	97.3
Aero Mexico	776,560	1,645,234	111.9
Jetsmart	489,339	1,404,479	187.0
Volaris	0	1,067,879	100.0
United Airlines	710,660	892,580	25.6
Otros	9,792,037	12,646,079	29.1
<b>Total</b>	<b>30,041,134</b>	<b>52,645,051</b>	<b>75.2</b>

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y miliatres.

Fuente: Valorizado 2021-2022 (Pyrcorpac)





# ASPECTOS OPERACIONALES: ESTADÍSTICAS

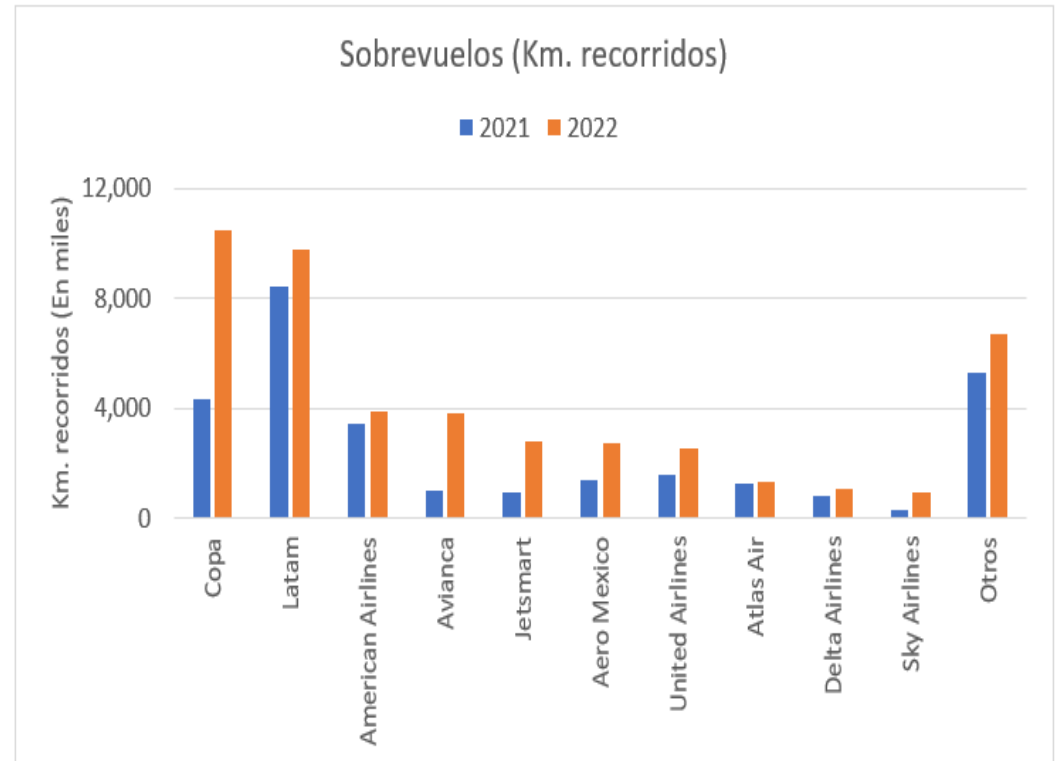
## Sobrevuelos (Km. recorridos)

2021-2022

Compañías	Años		Var.%
	2021	2022	
Copa	4,334,664	10,449,935	141.1
Latam	8,438,899	9,768,310	15.8
American Airlines	3,406,687	3,906,656	14.7
Avianca	1,016,580	3,834,154	277.2
Jetsmart	954,039	2,814,722	195.0
Aero Mexico	1,400,423	2,757,323	96.9
United Airlines	1,579,156	2,531,968	60.3
Atlas Air	1,280,588	1,311,931	2.4
Delta Airlines	778,836	1,057,015	35.7
Sky Airlines	314,346	912,656	190.3
Otros	5,299,616	6,662,933	25.7
<b>Total</b>	<b>28,803,834</b>	<b>46,007,602</b>	<b>59.7</b>

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

Fuente: Valorizado 2021-2022 (Pycorpac)





# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Se destaca en el año 2022, el desarrollo de las siguientes acciones principales:

- Organización de talleres referidos a gestión de continuidad de negocio, actualización de reportes de accidentes e incidentes (RAI), gestión de seguridad operacional, entre otros.
- Organización del curso Fundamentos de la Gestión de Seguridad Operacional en la sede del Cusco.
- Desarrollo de acciones para mejora continua sobre alertas de aproximación frustrada, riesgo de colisión entre aeronaves, airprox entre aeronaves, incursión en pista, pérdida de separación, atención de reportes RAI, etc.
- Elaboración del plan de transición y análisis de riesgos sobre procedimientos relacionados al Proyecto de Ampliación de Servicios de Navegación Aérea para el Aeropuerto Jorge Chávez.
- Desarrollo de acciones de continuidad operativa sobre el proyecto de descentralización del Centro de Control de Tránsito Aéreo de Lima, a cargo del equipo técnico de trabajo.
- Implementación de recomendaciones de Seguridad Operacional, planes de acción correctivos de sucesos ATS, planes de contingencia y el desarrollo de diversos estudios relacionados a peligros operacionales y ambientales.
- Reducción del número de incidentes ATS, lográndose un ratio de 0.02, inferior a la meta trazada de 0.12, situación que refleja el buen desempeño del personal de los Servicios de Tránsito Aéreo a nivel nacional.

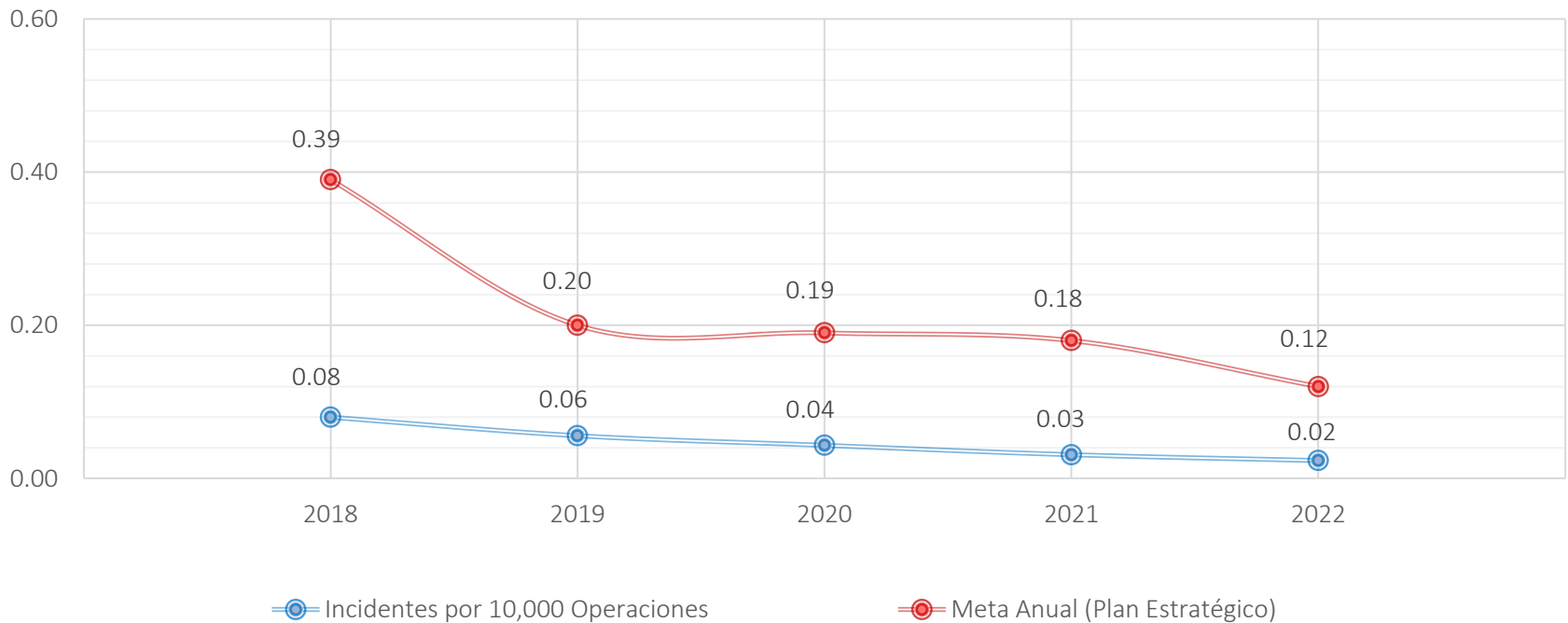




# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Cuadro de incidentes 2018-2022  
Cada 10mil operaciones vs Meta Anual





# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN DE LA CALIDAD DE CORPAC S.A.

La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial CORPAC S.A. tiene establecido un Sistema de Gestión de Calidad en los Servicios de Navegación Aérea, certificado desde mayo del 2013 dentro del marco de la Norma ISO 9001:2015.

- Durante el periodo 2022 la organización otorgó especial énfasis en la implementación, mantenimiento y certificación del Sistema de Gestión de la Calidad de CORPAC S.A.
- De los cuales se obtuvieron los siguientes logros:
  - Recertificación del Sistema de Gestión de la Calidad de los Servicios de Navegación Aérea:
    - Meteorología Aeronáutica
    - Información Aeronáutica y
    - Comunicaciones Fijas Aeronáuticas AMHS
    - Sistema de Navegación Aérea – Mantenimiento Sistemas de Radioayudas
    - Sistema de Vigilancia Aérea – Mantenimiento Sistemas de Vigilancia ATS
  - Ampliación del Alcance del Sistema de Gestión de la Calidad de los Servicios de Navegación Aérea:
    - Sistema de Navegación Aérea – Mantenimiento Sistemas de Meteorología Aeronáutica
    - Sistema de Comunicaciones Aeronáuticas - Mantenimiento de Sistemas de Comunicaciones Aeronáuticas



Fecha de Emisión Actual: 11 Enero 2023  
Fecha de Caducidad: 30 Mayo 2025  
Número de Certificado: 10485175  
Acreditaciones Certinales: ISO 9001 - 31 Mayo 2013

### Certificado de Aprobación

Certificamos que el Sistema de Gestión de:

#### **CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL SOCIEDAD ANONIMA – CORPAC S.A.**

Av. Elmer Faucett 3400 Zona Sur, Edificio Radar del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez Provincia Constitucional del Callao, Perú

ha sido aprobado por LRQA de acuerdo con las siguientes normas:

**ISO 9001:2015**

Números de Aprobación: ISO 9001 – 0013552

El alcance de esta aprobación es aplicable a:

Servicio Meteorológico Aeronáutico aplicable al suministro de la información Meteorológica para la Navegación Aérea centralizada en Lima, que comprende Observaciones Meteorológicas, Pronósticos, Climatología y Vigilancia Meteorológica en la FIR Lima. Servicio de Información Aeronáutica aplicable al suministro de la información Aeronáutica para la Navegación Aérea centralizada en Lima, que comprende Publicaciones Aeronáuticas, Cartografía Aeronáutica y AIGIARO. Servicio de Comunicaciones Fijas Aeronáuticas AMHS/IPTN centralizada en Lima. Servicio de Mantenimiento Especializado de los Sistemas de Radioayudas a la Navegación Aérea a nivel nacional gestionado desde Lima. Servicio de Mantenimiento Especializado de los Sistemas de Vigilancia ATS a nivel nacional gestionado desde Lima. Servicio de Mantenimiento Básico y Especializado de los Sistemas Meteorológicos Aeronáuticos en Lima. Servicio de Mantenimiento de los Sistemas de Comunicaciones Aeronáuticas a nivel nacional gestionado desde Lima.

Cliff Muckleroy

Area Operations Manager Americas

Emitted por: LRQA Limited



LRQA Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'LRQA'. LRQA assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant LRQA entity for the provision of the information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusive to the terms and conditions set out in that contract.  
Issued by: LRQA Limited, 1 Tredwell Park, Sackville Lane, Birmingham B37 7ES, United Kingdom



### GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

Durante el periodo 2022, se desarrollaron actividades dentro del campo de la protección ambiental, la gestión del riesgo por fauna, la gestión de la responsabilidad social corporativa y la gestión de ecoeficiencia en CORPAC S.A, las actividades más relevantes fueron:

- ❑ Realización de reuniones del Comité para el Control de Fauna de los aeródromos que administra CORPAC S.A., y participación en las reuniones de Comité de los aeródromos concesionados, con el propósito de ejecutar actividades para el control del peligro de fauna.
- ❑ Participación en la Reunión del Comité Regional CARSAM/PAF, auspiciado por la OACI y los países de la Región CAR, SAM y NAM; a fin de conocer las tecnologías de control de fauna y su aplicación en los aeródromos.
- ❑ Participación en las actividades de gestión ambiental en el Comité Ambiental Regional (CAR-Callao), el Comité Ambiental Municipal del Callao y en los Comités Ambientales de provincia y locales.





### GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

- ❑ Participación en el “Comité Técnico para mitigar el ruido de aeronaves en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez” en cumplimiento de la MEIA correspondiente.
- ❑ Aplicación del procedimiento de respuesta inmediata para la dispersión o captura de fauna, en todos los aeródromos a nivel nacional, en forma conjunta, con las tripulaciones, el servicio de tránsito aéreo y personal de control de fauna del aeródromo, para evitar la ocurrencia de accidentes de aviación por choque de aeronaves con fauna.
- ❑ Actualización e implementación del Plan de Minimización y Manejo de los Residuos Sólidos, y aplicación del Instructivo General para Gestión de Residuos Peligrosos generados en CORPAC S.A
- ❑ Capacitación en Gestión Ambiental en Aeropuertos, dirigidos a los funcionarios y trabajadores de CORPAC S.A., y realización de talleres de sensibilización dirigido a las comunidades del entorno aeroportuario



# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS



Talleres de capacitación de residuos reciclables en el Aeropuerto de Yurimaguas



# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

- Participación exitosa de CORPAC S.A. en la Iniciativa ECOIP 2022 – Segunda etapa del MINAM, habiéndose logrado la implementación de la ecoeficiencia en su primera Etapa en la Corporación, con el aeropuerto de Yurimaguas como Sede Piloto y cumpliendo el 100 por ciento de la metas establecidas en el Plan de trabajo y el Primer Puesto durante su participación en el EcoIP 2022.





# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

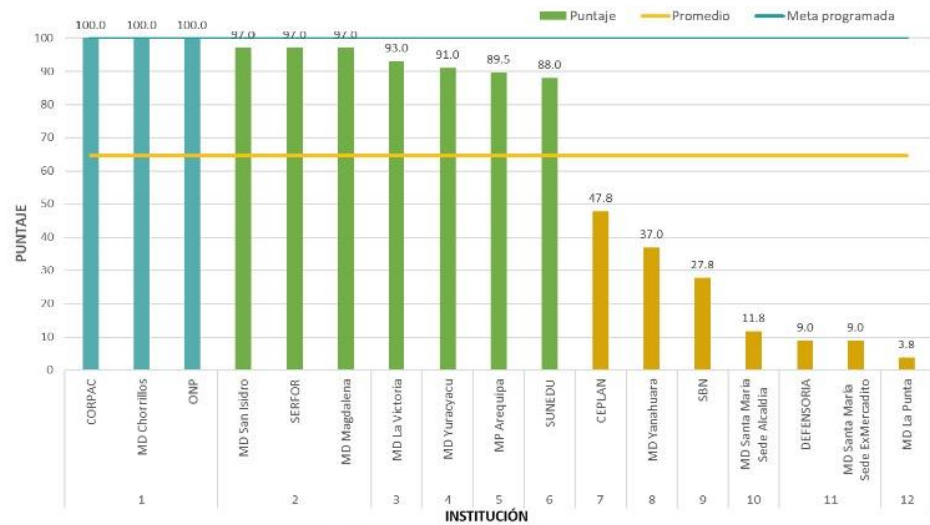
Felicidades al esfuerzo de las siguientes Entidades que cumplieron con el 100% del programa EcoIP 2022



Corpac  
ONP  
MD Chorrillos



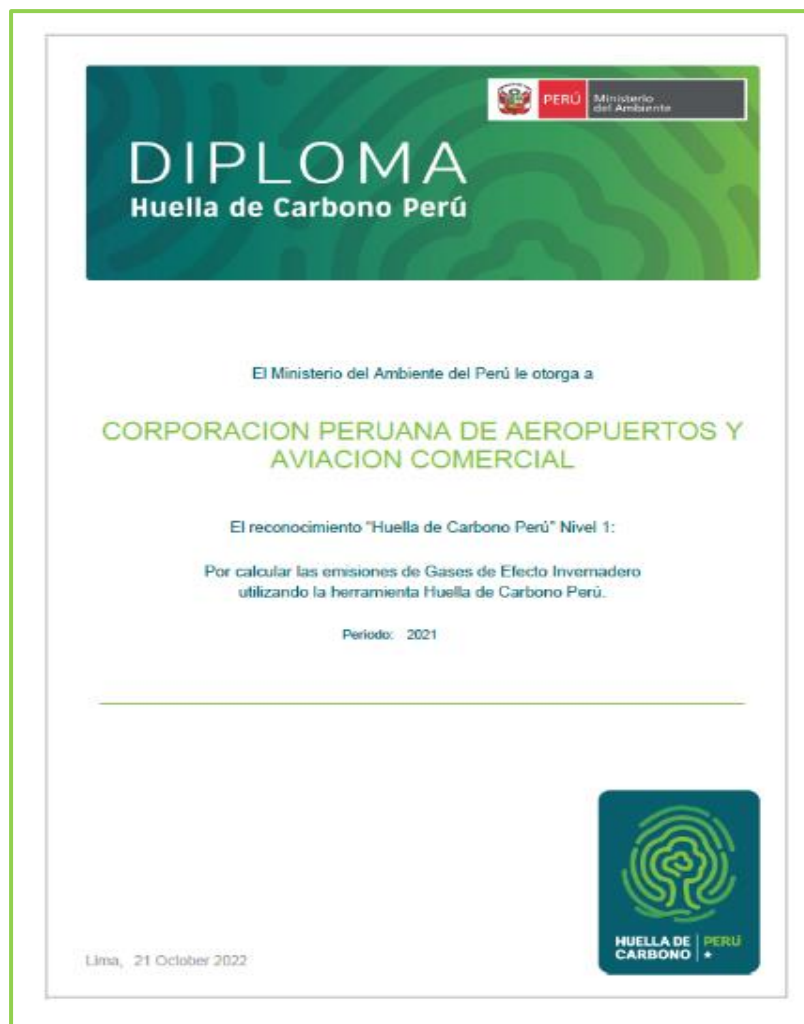
### Ranking EcoIP 2022 - 2da Etapa 31/10/2022





# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS





## ASPECTOS OPERACIONALES

### RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

- Implementación del Plan Operativo de Responsabilidad Social Corporativa 2022 de CORPAC S.A., en la Sede Central de CORPAC S.A. y en los aeropuertos que administra
- Realización de talleres de RSC dirigidos al personal, en temas de: gestión ambiental, Gestión estratégica y RSC, Programa de Voluntariado, Sistema de Alerta Temprana de Conflictos (SAT), y Seguridad Operacional.
- Programa de Voluntariado Corporativo en la sedes Aeroportuarias de Yurimaguas, Jaén, Huánuco y Tingo María.



## ASPECTOS OPERACIONALES

### RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

- ✓ Se organizaron capacitaciones de sensibilización, dirigidas a instituciones del gobierno regional, provincial y local, así como a centros educativos, sobre los peligros que generan los desechos en las fases de aterrizaje y despegue de las aeronaves.
- ✓ Se efectuaron campañas de voluntariado con la colaboración del personal de los aeropuertos de provincias, quienes en forma libre y desinteresada realizaron acciones de protección del medio ambiente con fines benéficos y altruistas.





# 05 ASPECTOS ECONÓMICOS COMERCIALES







# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

Servicios que brindamos:

## SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

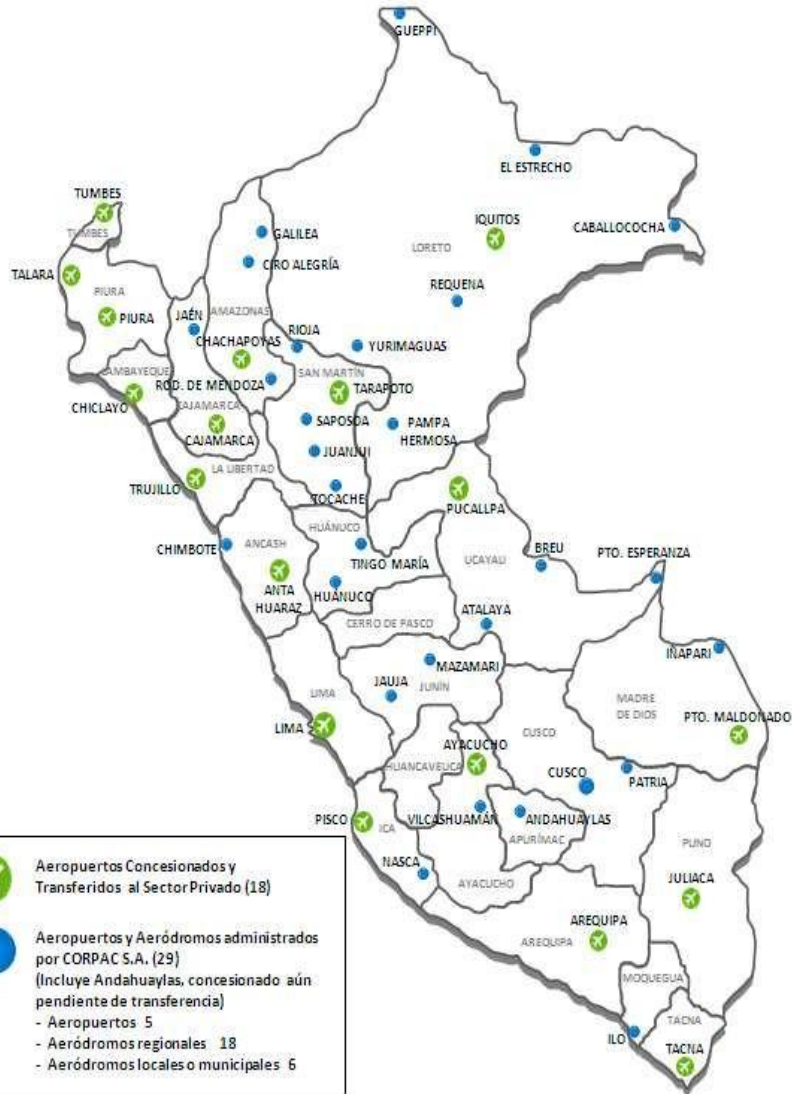
- Tránsito Aéreo
- Meteorología
- Información Aeronáutica
- Información de Vuelo y Alerta
- Sistema de Ayudas Luminosas

## SERVICIOS AEROPORTUARIOS

- Seguridad Aeroportuaria
- Salvamento y Extinción de Incendios
- Instalaciones para carga
- Infraestructura para carga
- Infraestructura para Pasajeros
- Servicios complementarios
  - Locales a compañías Aéreas
  - Alquiler de locales comerciales
  - Playa de estacionamiento de vehículos



# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



Aeropuertos concesionados y administrados por CORPACS.A.



TRUJILLO



YURIMAGUAS



# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

INGRESOS CORPAC S.A.

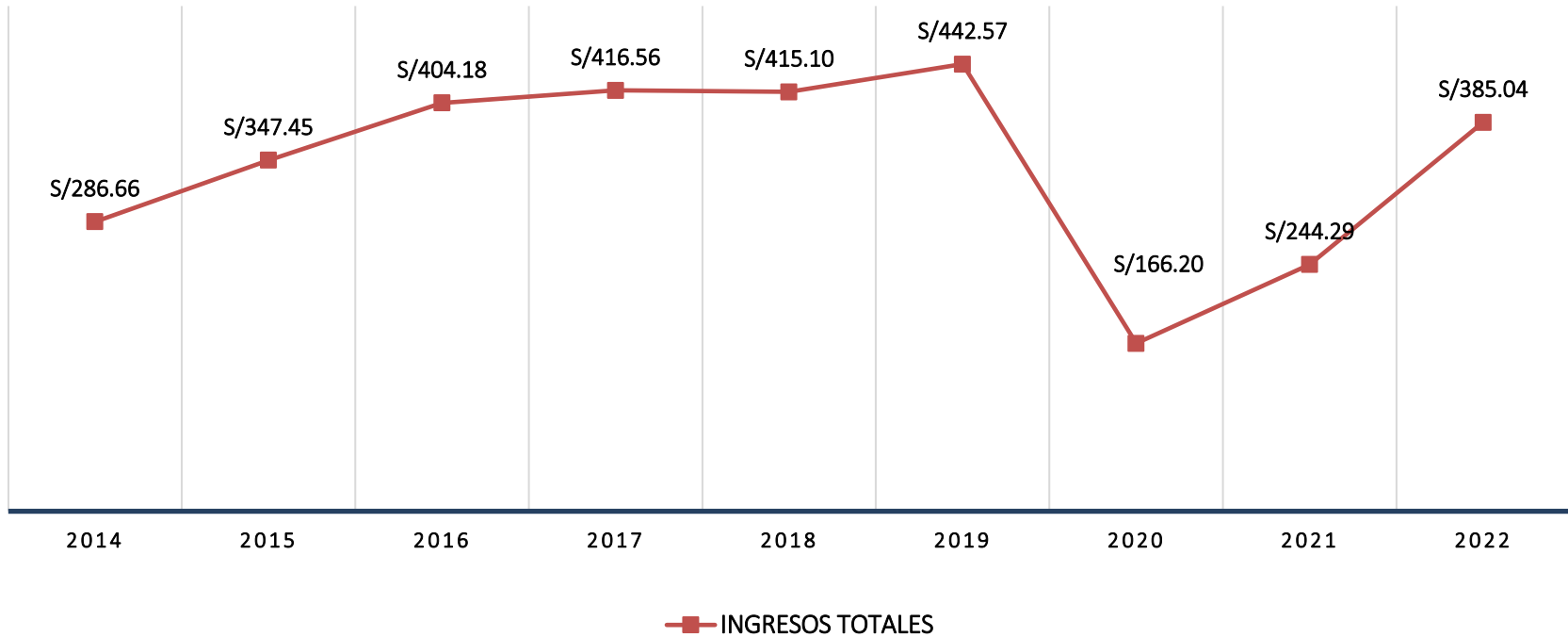
2022 Vs. 2021

Servicio	Tipo de Servicio	2022	2021	Var. %
Navegación Aérea	Snar Nacional	38,846,817	30,272,741	▲ 28.32%
	Snar Internacional	58,739,579	37,252,710	▲ 57.68%
	Aproximación	17,495,378	10,610,935	▲ 64.88%
	Sobrevuelo	93,723,333	71,095,450	▲ 31.83%
	Otros Aeronavegación	166,155	164,976	▲ 0.71%
Aeroportuario	Pista y Rodadura	9,595,331	4,673,213	▲ 105.33%
	Mangas (Puentes de Embarque)	1,458,135	539,695	▲ 170.18%
	TUUA	29,888,849	14,006,178	▲ 113.40%
	Otros Aeroportuarios	9,606,641	4,375,807	▲ 119.54%
Comercial y Acceso	Asistencia en Tierra	3,131,903	1,661,773	▲ 88.47%
	Almacenamiento y transporte de comk	231,822	103,588	▲ 123.79%
	Check in counter	- 26,342	326,818	▼ -108.06%
	Documento de identidad	97,008	95,486	▲ 1.59%
	Alquiler de Ofic, Almacenes, Talleres y	465,031	673,992	▼ -31.00%
	Actividades Auxiliares	2,673,130	1,628,468	▲ 64.15%
Trasferencias de LAP	50% A/D Concesión J.Chavez	55,110,289	37,445,968	▲ 47.17%
	20% TUUA Int. Concesión J.Chavez	63,834,884	29,359,682	▲ 117.42%
<b>TOTAL</b>		<b>385,037,944</b>	<b>244,287,480</b>	<b>▲ 57.62%</b>



# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

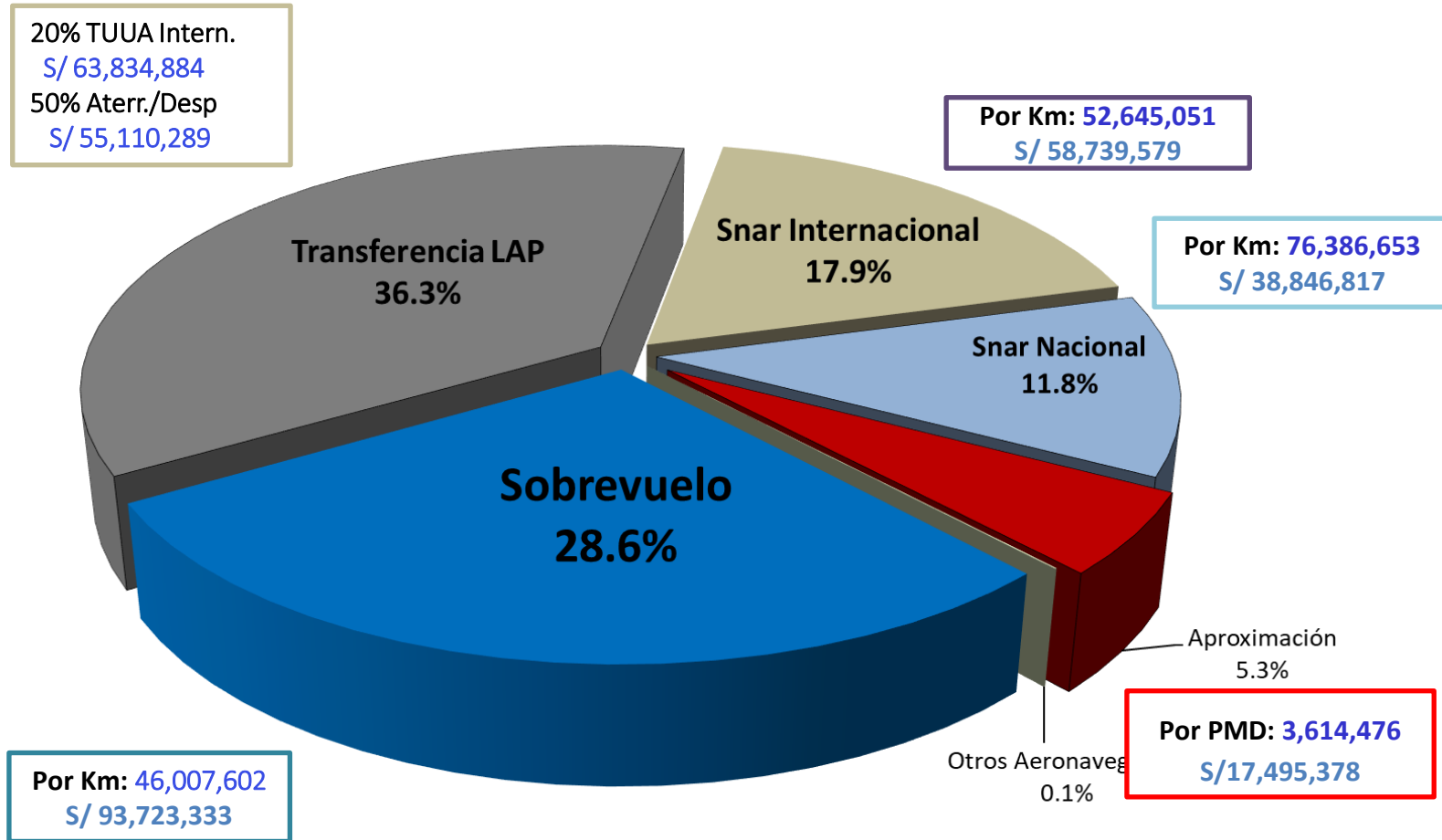
INGRESOS TOTALES CORPAC S.A.  
(MONTOS TOTALES EN MILLONES)





# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

## INGRESOS POR NEGOCIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA 2022



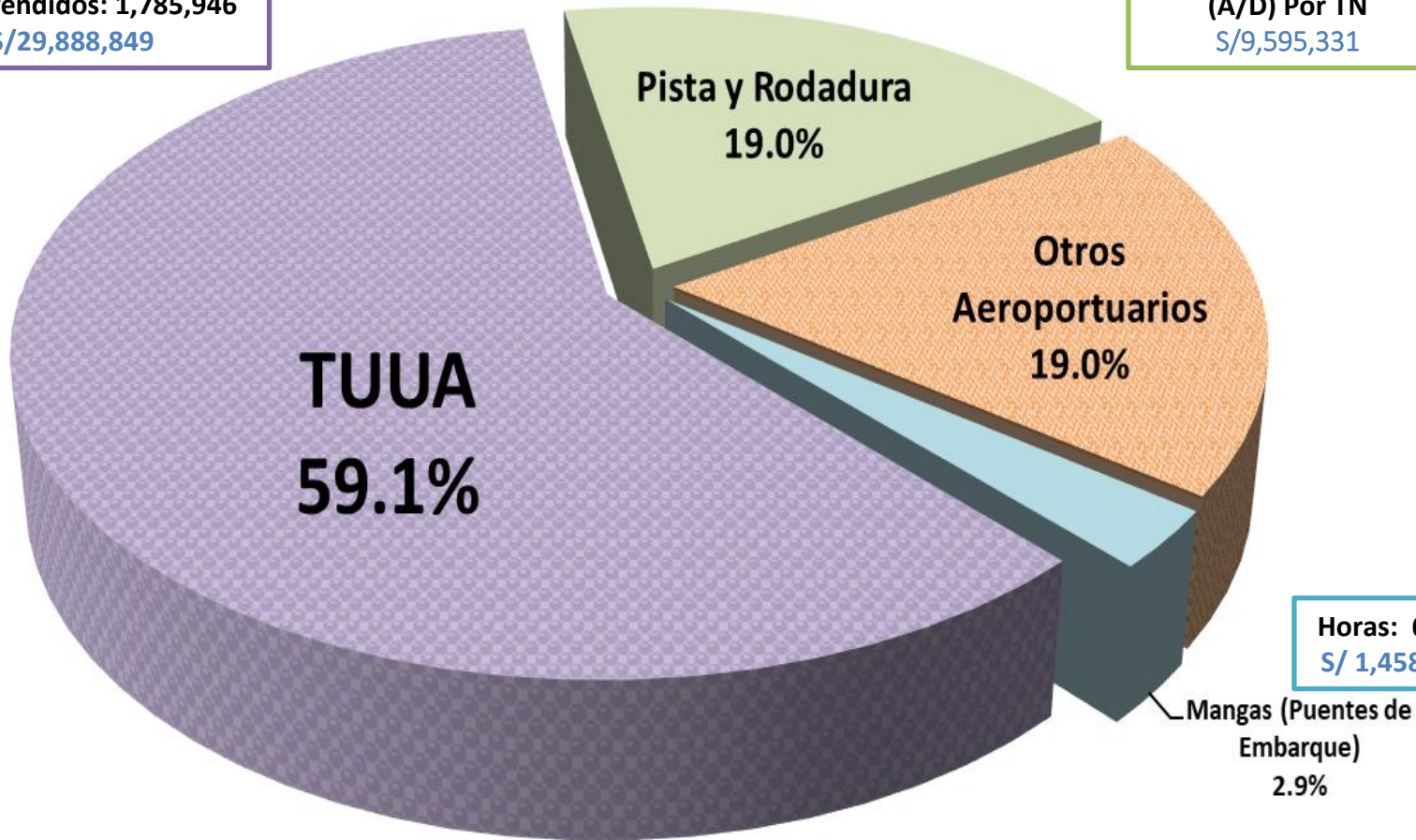


# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

## INGRESOS POR NEGOCIOS DE AEROPORTUARIOS 2022

Tickets vendidos: 1,785,946  
S/29,888,849

(A/D) Por TN  
S/9,595,331

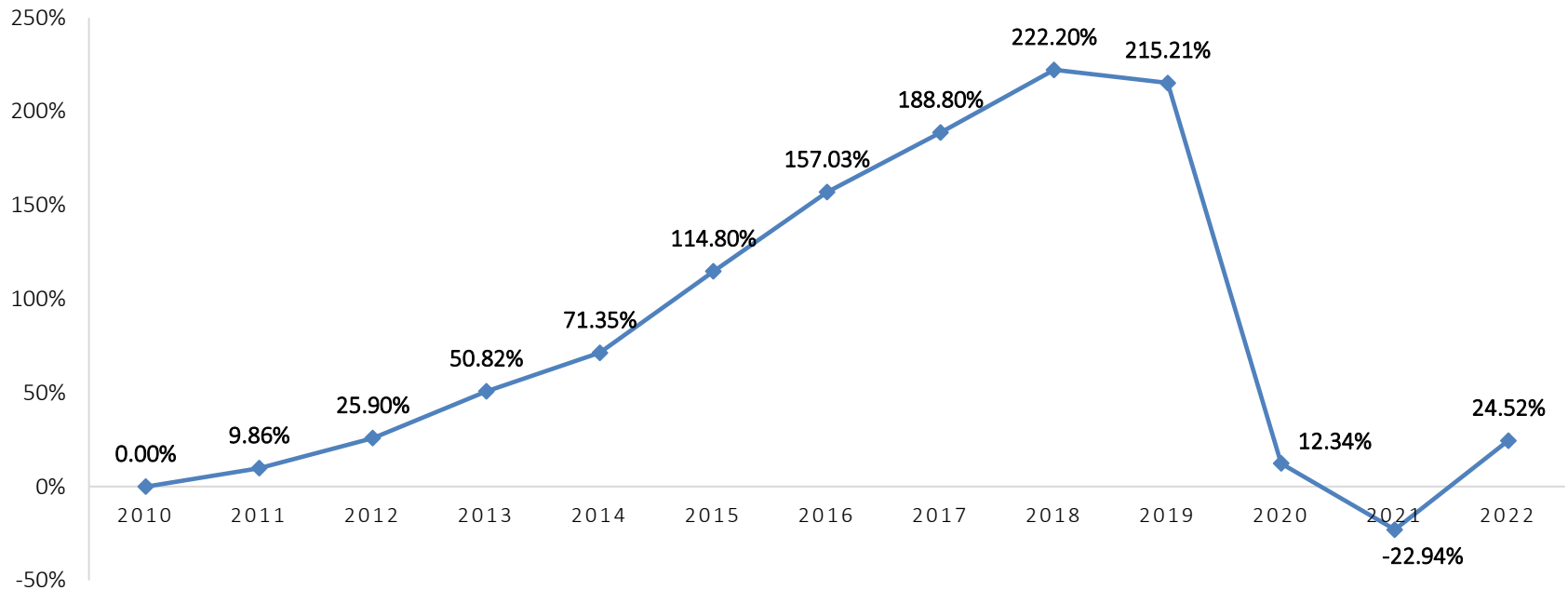


Horas: 6,571  
S/ 1,458,135



# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

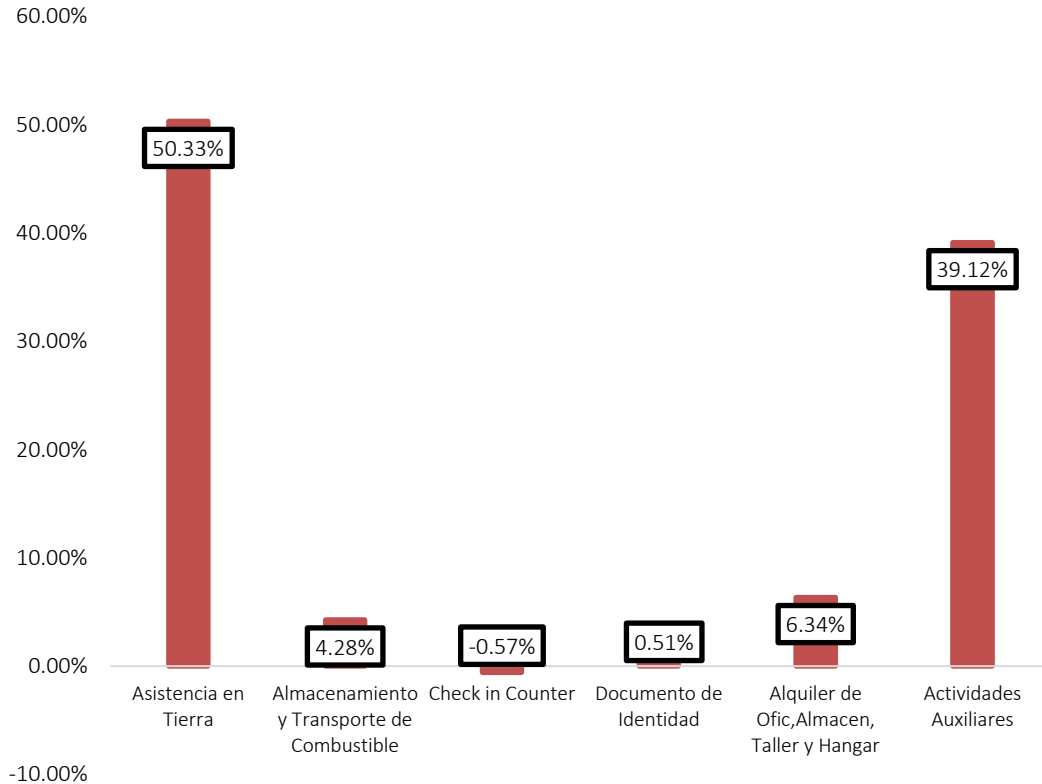
## INGRESOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO DE CUSCO 2010-2022



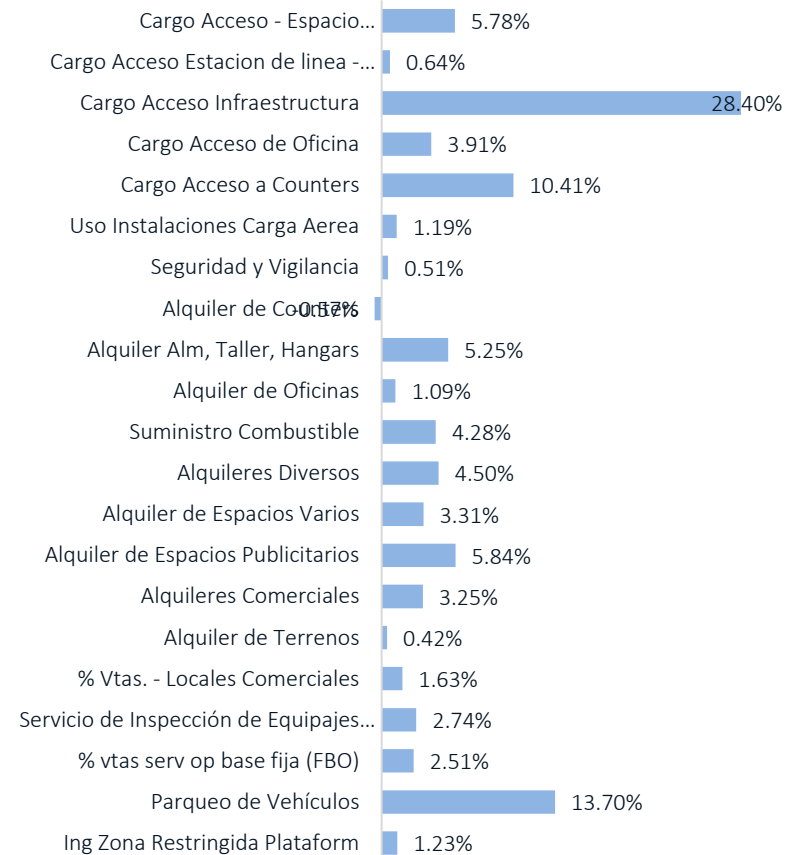


# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

## NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO AROPUERTO DE CUSCO 2022



### Participación por Unidad de Negocio (UN) (%)







# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

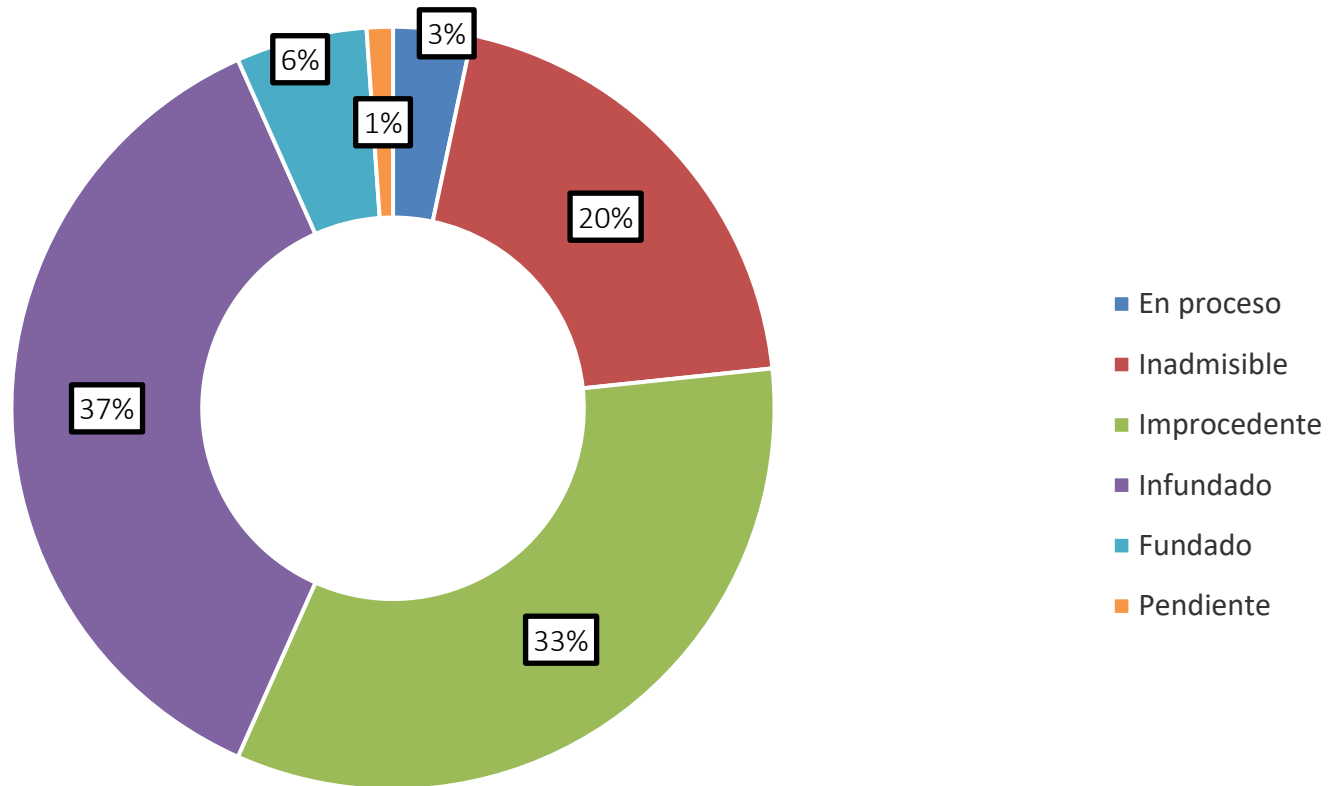
## SITUACION ASPECTO COMERCIAL 2022

En este nuevo contexto post pandemia por Covid-19, con la reactivación económica, se vienen alcanzando números similares en un 80% a los del 2019 en lo que respecta a movimiento de pasajeros, lo cual estaría permitiendo la reactivación de diferentes rubros comerciales en las distintas sedes aeroportuarias para ser explotadas comercialmente. Esto beneficiaría a los pasajeros y usuarios de los aeropuertos administrados por la Corporación.



# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

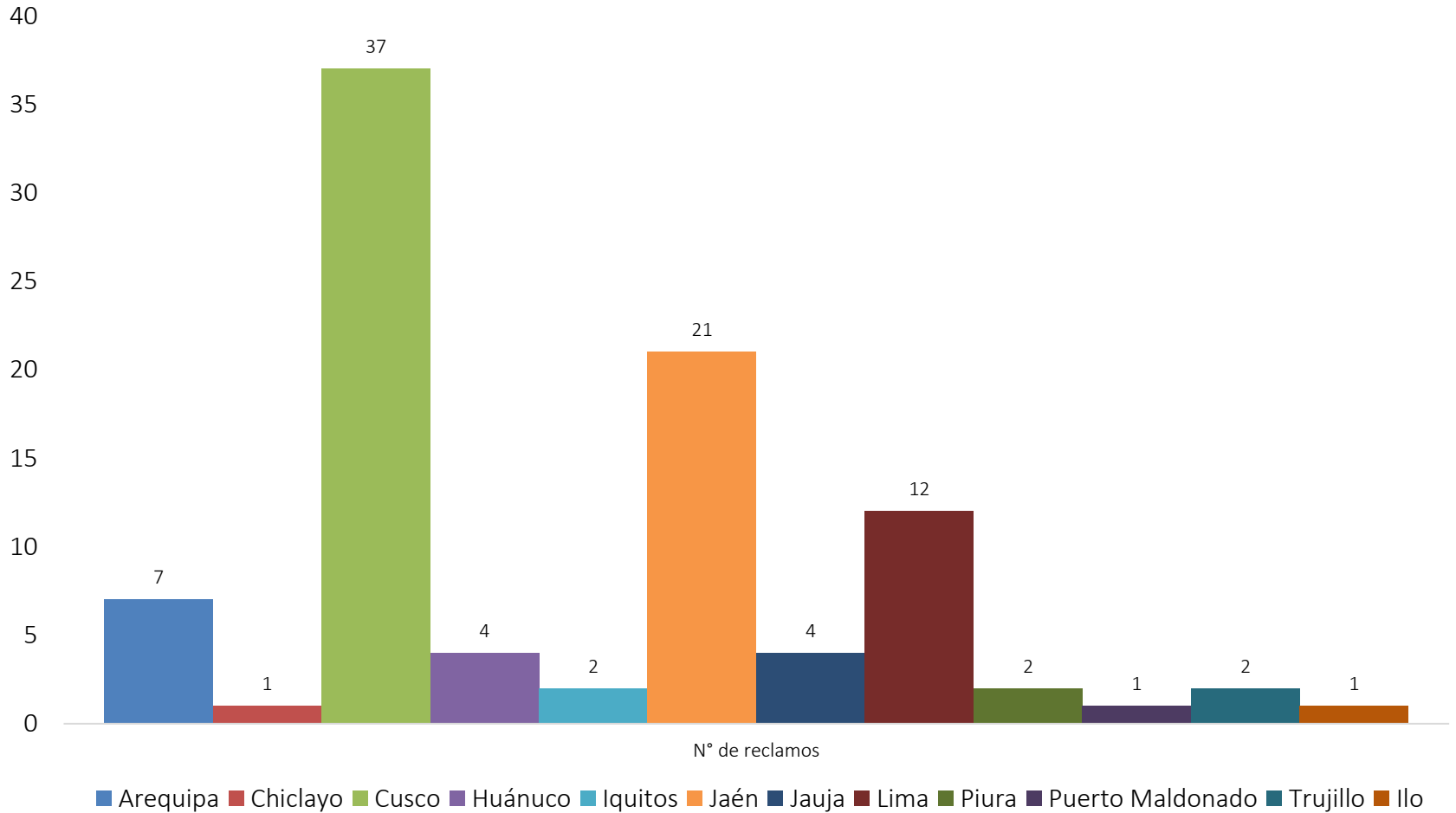
## Estado de la resolución de reclamos 2022





# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

## RECLAMOS 2022 POR SEDE AEROPORTUARIA





## ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

**NRO RECLAMOS 2021**



**NRO RECLAMOS 2022**

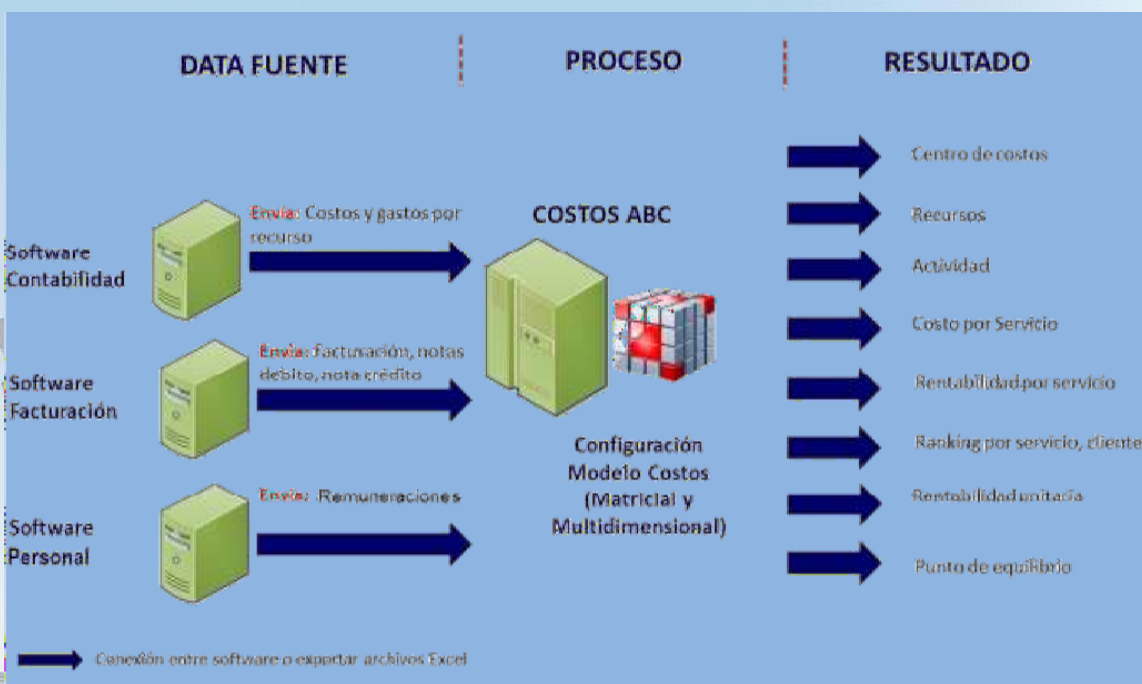


En ambos años predomina los reclamos de los Aeropuertos de Jaén y Cusco



## ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

Durante el periodo de emergencia sanitaria por Covid-19 se tomaron estrictas medidas laborales, una de ellas la reducción del personal. Sin embargo, CORPAC S.A, a través del Área de Gestión Comercial Técnico Administrativa – AGCTA, viene implementando las acciones correctivas con relación a los Reclamos fundado y fundado en parte; por ejemplo, mecanismos de devolución de bienes encontrados materia de reclamo por pérdida, remoción de personal involucrado en actos materia de reclamo y nombramiento de personal que sostenga la capacidad operativa en las sede de mayor tráfico de pasajeros, como el caso de Cusco y Jaén para atender y/o resarcir la pérdida de bienes o el daño a la integridad de los usuarios (Póliza de Seguros).



# 06 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

## Sistema de Costos ABC

### DASHBOARD CORPAC S.A. AL 2021

#### Estado Financiero Regulatorio por Servicio

CORPAC S.A.	2021	2020	Var % 2021-2020
Ingresos Servicios de Navegación Aérea	149,396,011.97	104,266,904.65	43.23%
Ingresos Servicios Aeroportuarios	23,594,692.96	12,342,573.32	91.17%
Ingresos Servicios Comercial y Acceso	4,490,125.05	5,863,843.57	-23.43%
Ingresos Transferencias - LAP	66,005,646.99	43,724,777.98	52.79%
<b>Total Ingresos</b>	<b>244,237,476.69</b>	<b>168,193,098.42</b>	<b>46.99%</b>
Costos Servicios de Navegación Aérea	217,595,775.03	199,584,130.71	-9.22%
Costos Servicios Aeroportuarios	98,034,520.94	92,037,816.24	6.52%
Costos Servicios Comercial y Acceso	3,988,352.10	4,876,055.15	-14.89%
<b>Total Egresos</b>	<b>319,618,648.07</b>	<b>296,498,002.10</b>	<b>7.87%</b>
Utilidad/Pérdida Operativa	-76,381,171.38	-130,068,902.68	42.10%
Ingresos Diversos/Financios de B/cap	15,103,064.22	17,122,476.17	-11.76%
Otros gastos	-11,207,047.77	-466,623.93	-230.73%
Gastos Financieros	-7,497,910.40	-4,145,705.72	-80.26%
Utilidad/Pérdida antes de Impuestos	-78,000,068.33	-117,878,863.16	33.80%
Impuesto a la renta	-18,624,598.43	-42,731,841.00	60.93%
Utilidad/Pérdida Neta	-96,624,666.76	-160,610,704.16	38.62%

#### INGRESOS

**Variación ingresos 2020-2021**

**VARIACIÓN TOTAL**  
↑ 46.99 %

#### INDICADORES CORPAC S.A.

**EBITDA** ↑ 78.21%

2020	2021
-62,789,865.67	-13,684,509.78

**ROA** ↑

2020	2021
-10.95%	-9.67%

#### Distribución de ingresos y gastos

**INGRESOS**

**COSTO POR RECURSO A DICIEMBRE 2021**

#### GASTOS

**Variación gastos 2020-2021**

**VARIACIÓN TOTAL**  
↑ 7.87 %

#### ACTIVOS POR SERVICIO



# ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

## PRESENTACIÓN DE INFORMACIÓN FINANCIERA y REGULATORIA

- El Informe de Auditoría de la Contabilidad Regulatoria **del período 2022 fue presentado a CORPAC S.A. con fecha 28-02-2023** con un dictamen sin salvedades.
- Se realizó el correspondiente pago del aporte por regulación del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público correspondiente a ENERO A DICIEMBRE– OSITRAN.



# ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERA: ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A.

## RECURSO

Los recursos están clasificados según su naturaleza en grupos denominados **costos base**, el cual corresponde a un conjunto de cuentas contables. Ejemplos:

62-Gastos de Personal

60-61-Suministros y Materiales

63-Servicios Prestados por terceros

## ACTIVIDADES (Centros de Responsabilidad)

Son las unidades funcionales que describen la operativa de la empresa. Comprende en consumo o la utilización de recursos. Se organizan:

- Operativas
- Apoyo operativo
- Administrativas

510 - Coordinación General del Centro de Control Radar

## OBJETO DE COSTO

Son los servicios que brinda CORPAC S.A al mercado.

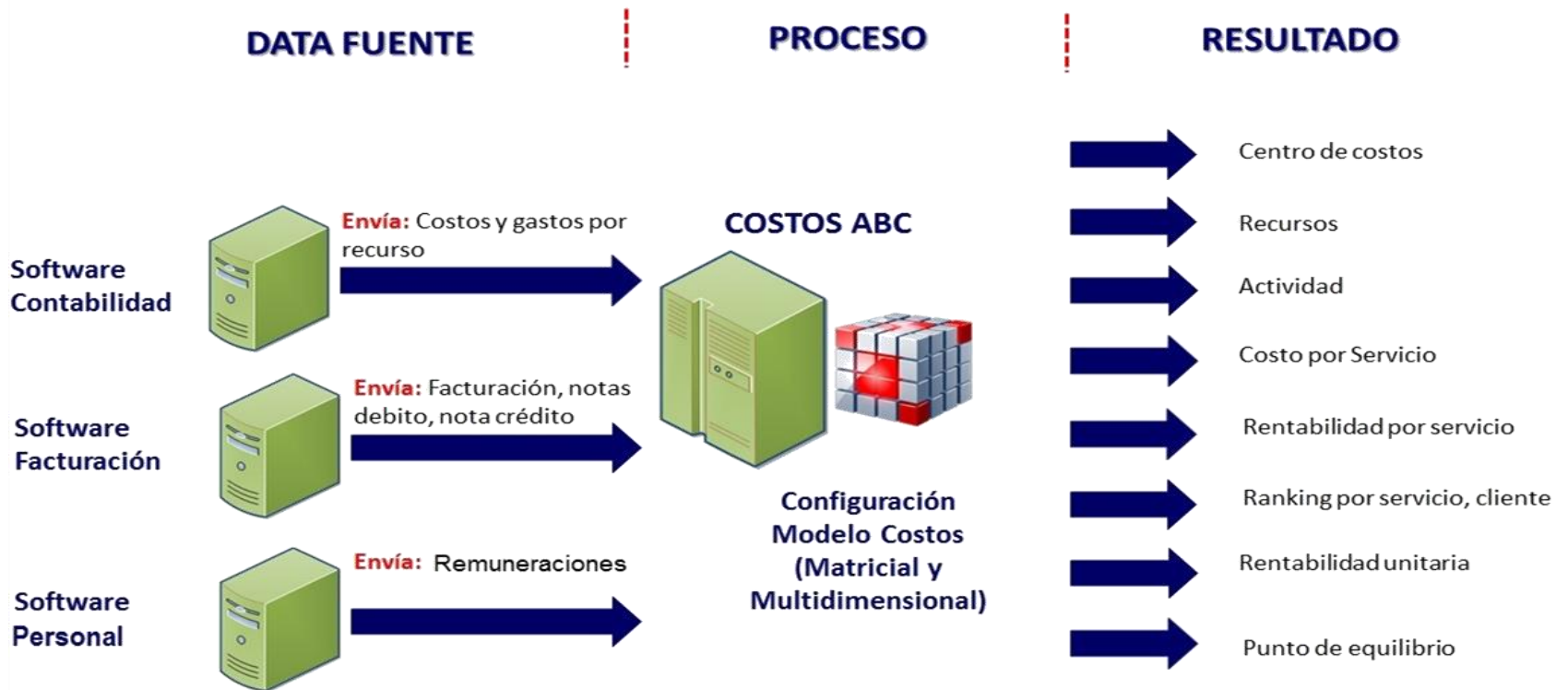


Servicio: Servicio de Navegación Aérea en Ruta (SNAR Nacional e Internacional)





# ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERA : ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A.



→ Conexión entre software o exportar archivos Excel

Se basa en la asignación de costos según su naturaleza a las distintas actividades identificadas y desarrolladas en los centros, a través de criterios de reparto (*Cost Drivers*)

# DASHBOARD

## CORPAC S.A. | DASHBOARD ESTADOS FINANCIEROS 2022

CORPAC S.A.

### FILTROS

#### PERIODO

- 2022
- 2021
- 2020
- 2019
- 2018
- 2017

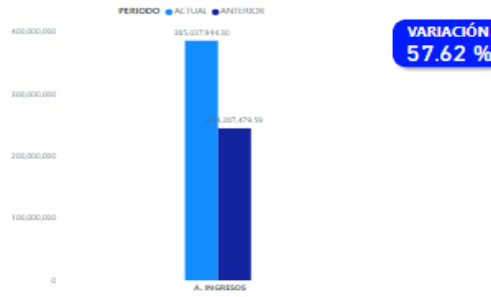
#### AL MES DE

- MARZO
- JUNIO
- SEPTIEMBRE
- DICIEMBRE

### ESTADO FINANCIERO REGULATORIO POR SERVICIO

CORPAC S.A.	PERIODO ACTUAL	PERIODO ANTERIOR	VARIACION %
A. INGRESOS SERVICIO DE NAVEGACION AEREA	208,973,240.49	149,396,803.89	▲ 39.88 %
B. INGRESOS SERVICIO AEROPORTUARIOS	50,548,917.11	23,594,901.06	▲ 114.24 %
C. INGRESOS SERVICIOS COMERCIAL Y ACCESO	6,572,552.88	4,490,125.05	▲ 46.38 %
D. INGRESOS TRANSFERENCIAS - LAP	118,045,173.82	66,805,849.59	▲ 78.05 %
E. TOTAL INGRESOS	385,037,944.30	244,287,479.59	▲ 57.62 %
F. COSTOS SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA	232,576,748.21	217,595,775.03	▲ 9.16 %
G. COSTOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS	110,875,356.64	98,034,521.84	▲ 13.30 %
H. COSTOS SERVICIOS COMERCIAL Y ACCESO	4,975,098.79	3,988,352.10	▲ 24.74 %
I. TOTAL EGRESOS	348,367,203.65	319,618,649.98	▲ 10.56 %
J. UTILIDAD/PERDIDA OPERATIVA	31,670,740.65	-75,331,169.39	▲ 142.04 %
K. INGRESOS DIVERSOS FINANCIEROS/EXCEP	9,336,028.39	15,108,064.23	▼ -38.20 %
M. OTROS GASTOS	-199,572.58	-11,287,047.77	▲ 98.23 %
N. GASTOS FINANCIEROS	-13,876,382.21	-7,497,810.40	▼ -84.27 %
O. UTILIDAD/PERDIDA ANTES DE IMPUESTOS	26,993,814.25	-70,007,963.33	▲ 134.16 %
P. IMPUESTO A LA RENTA	-18,151,952.00	16,824,386.43	▼ -213.87 %
Q. UTILIDAD/PERDIDA NETA	7,841,862.25	-86,832,349.76	▲ 112.80 %

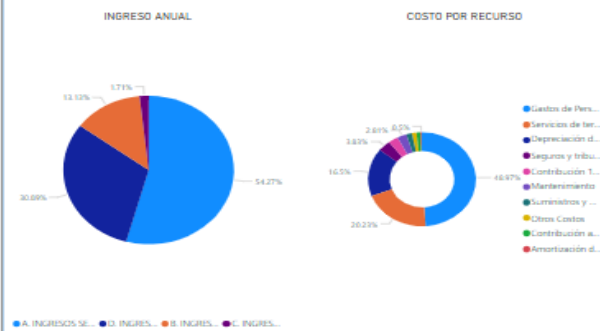
### VARIACION DE INGRESOS



### INDICADORES



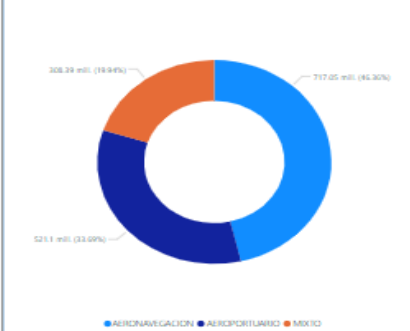
### DISTRIBUCION DE INGRESOS Y GASTOS



### VARIACION DE GASTOS



### ACTIVOS POR SERVICIO



<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiYmQ5OGYxNTAtMmNiMi00NTIwLWWE5OWItNWY5ZGFmY2YwZWVhIiwidCI6ImY5MzRlNWY3LTAwODgtNGJlZS1hN2RlRlW15ZWNjNWY2OTQxZCIsImMiOiJrR9&pageName=ReportSection>



# ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS

Monto expresado en Soles por Millón

CUADRO N°8: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS 2014 - 2022

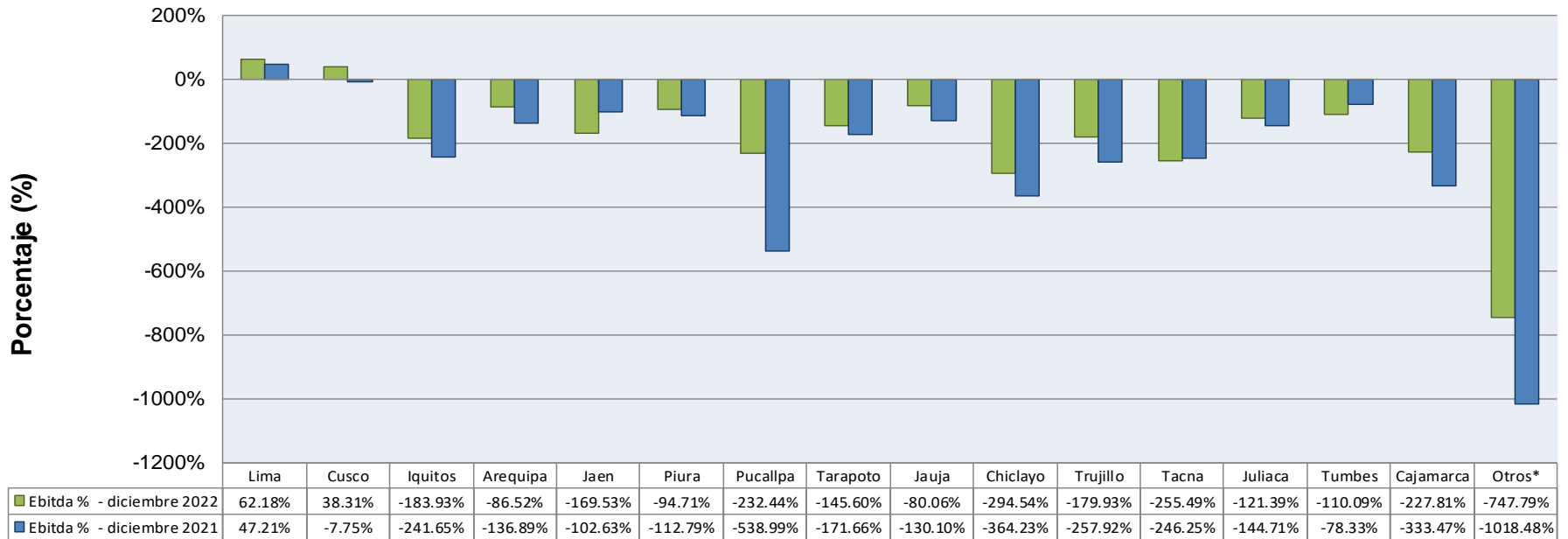
INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INGRESOS	286.66	347.45	404.18	416.56	415.10	442.57	166.20	244.29	385.04
COSTOS	251.95	283.35	311.29	331.67	337.99	367.68	296.30	319.62	353.37
UTILIDAD OPERATIVA	34.71	64.10	92.89	84.89	77.11	74.88	-130.10	-75.33	31.67
INGRESOS DIVERSOS/ FINANCIEROS /EXCEP	19.10	31.71	18.77	19.20	24.13	18.94	17.12	15.11	9.34
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-3.35	-5.52	-13.00	-8.90	-4.11	-8.87	-4.15	-7.50	-13.82
OTROS GASTOS	-0.27	-0.08	-0.02	-0.20	-0.17	-0.43	-0.46	-11.29	-0.20
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	50.20	90.21	98.63	94.99	96.96	84.52	-117.58	-79.01	26.99
IMPUESTO A LA RENTA	15.38	20.31	30.21	31.59	31.64	26.69	-42.73	16.82	19.16
UTILIDAD NETA	34.82	69.90	68.43	63.39	65.31	57.83	-74.85	-62.18	7.83

\*Fuente: Estado de Ganancias y Pérdidas - CORPAC S.A.



# ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS

Ebitda % por Aeropuerto 2022-2021



\*Ebitda (Utilidad antes de impuestos, intereses, amortización y depreciación): toma el resultado final de la Empresa y se resta los gastos e ingresos por intereses, impuestos, las depreciaciones y las amortizaciones para mostrar lo que es el resultado puro de la empresa, sin que elementos financieros (intereses), Tributarios (impuestos), externos (depreciaciones) y de recuperación de la inversión (amortizaciones) puedan afectarla. De esta forma obtenemos una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo de su negocio.



**07**  
**AGENDA**  
**2023**





# AGENDA 2023: PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2023-2026 (EN US\$)

DESCRIPCIÓN	2023	2024	2025	2026	Total 2023-2026
I. NAVEGACIÓN AÉREA	25,645,368	37,607,827	37,556,523	36,225,192	137,034,910
II. AEROPORTUARIO	7,113,524	2,466,917	3,401,798	4,874,160	17,856,399
TOTAL	32,758,892	40,074,744	40,958,321	41,099,352	154,891,309



# AGENDA 2023: PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2023-2026 (EN US\$)

Inversiones (FBK)	TOTAL	2023	2024	2025	2026
<b>I. NAVEGACIÓN AÉREA</b>	<b>137,034,909</b>	<b>25,645,368</b>	<b>37,607,827</b>	<b>37,556,523</b>	<b>36,225,192</b>
<b>1.1 Proyectos de Inversión</b>	<b>75,225,622</b>	<b>14,854,930</b>	<b>22,573,017</b>	<b>18,734,648</b>	<b>19,063,026</b>
1.1.1 Mejoramiento de la Conectividad de la Red de Comunicaciones Aeronáuticas de CORPAC S.A. ( Fase I y II)	16,391,770	0	1,639,179	4,917,529	9,835,062
1.1.2 Ampliación del Servicio de Navegación Aérea en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	25,738,517	14,854,930	10,883,587	0	0
1.1.3 Sistemas de Aeronavegación para el Aeropuerto de Chinchero- Cusco	20,100,503	0	10,050,251	10,050,251	0
1.1.4 Nuevo Centro de Gestión de Tránsito Aéreo y Sistemas de Vigilancia y Comunicaciones	10,074,342	0	0	2,014,868	8,059,474
1.1.5 Sistema de Navegación Aérea para implementar SCTA en 06 aeródromos AFIS ( Yurimaguas, Atalaya, Mazamari, Huánuco, Jauja, Jaén)	1,750,530	0	0	1,167,020	583,510
1.1.6 Sistema de Navegación Aérea para implementar AFIS en Aeródromo Pto. Esperanza.	1,169,961	0		584,980	584,980
<b>2.1 Gastos de Capital no ligados a Proyectos</b>	<b>61,809,288</b>	<b>10,790,438</b>	<b>15,034,809</b>	<b>18,821,874</b>	<b>17,162,166</b>
2.1.1 Equipos de Comunicaciones	13,882,612	5,500,496	2,399,391	2,262,140	3,720,585
2.1.2 Equipos de Electricidad	11,015,262	1,428,181	2,928,961	3,475,595	3,182,525
2.1.3 Equipos de Radioayudas	12,151,121	185,585	4,235,456	4,399,242	3,330,838
2.1.4 Equipos de Grupos Electrónicos	3,199,391	354,929	767,495	700,433	1,376,534
2.1.5 Sistema VHF-AA y Medios de Transmisión	1,996,620	10,152	598,384	1,377,499	10,584
2.1.6 Equipos de Informática	3,500,338	1,351,594	673,367	757,789	717,588
2.1.7 Equipos de Meteorología	5,716,578	676,226	1,100,898	1,842,068	2,097,387
2.1.8 Sistema de Vigilancia Aérea	6,254,543	323,509	754,554	3,153,567	2,022,914
2.1.9 Torres de Control	1,852,483	0	587,262	672,997	592,225
2.1.10 Otras inversiones	2,240,340	959,767	989,043	180,544	110,986



# AGENDA 2023: PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2023-2026 (EN US\$)

Inversiones (FBK)	TOTAL	2023	2024	2025	2026
<b>II. AEROPORTUARIO</b>	<b>17,856,399</b>	<b>7,113,524</b>	<b>2,466,917</b>	<b>3,401,798</b>	<b>4,874,160</b>
<b>2.1 Gastos de Capital no ligados a Proyectos</b>	<b>17,856,399</b>	<b>7,113,524</b>	<b>2,466,917</b>	<b>3,401,798</b>	<b>4,874,160</b>
2.1.1 Equipos de terminal	938,771	275,957	218,090	209,799	234,925
2.1.2 Equipos de seguridad	4,607,003	488,084	733,326	310,887	3,074,706
2.1.3 Equipos de Salvamento y Extinción de Incendios	1,842,534	541,026	115,578	1,095,477	90,452
2.1.4 Equipos de Informática	875,084	337,898	168,342	189,447	179,397
2.1.5 Cercos perimetricos	3,593,556	794,674	913,040	942,921	942,921
2.1.6 Cuarteles SEI	1,172,813	0	268,291	603,015	301,508
2.1.7 Inversiones Convenio de Cooperación Institucional (DU-006-2018)	4,575,222	4,575,222	0	0	0
2.1.8 Otras inversiones	251,416	100,662	50,251	50,251	50,251
<b>TOTAL PROGRAMA DE INVERSIONES (FBK)</b>	<b>154,891,309</b>	<b>32,758,892</b>	<b>40,074,744</b>	<b>40,958,321</b>	<b>41,099,352</b>





# AGENDA 2023

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

### Aeropuerto de Cusco

Se tiene previsto para el 2023 dar inicio a la obra de Remodelación del Terminal del Aeropuerto del Cusco, además de la implementación de diferentes tipos de negocios comerciales en diferentes zonas que no serán afectadas por las obras de la remodelación:

- Reinicio de actividades por parte de la empresa BRITT en el rubro de cafetería
- Módulos móviles de distintos rubros que permitan el fácil movimiento ante los trabajos de remodelación
- Coordinación con representantes de NGR para nuevos negocios comerciales



# AGENDA 2023

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

Para el 2023, bajo el contexto post pandemia, con una recuperación de casi un 84% de los números del 2019, se viene implementando, mediante los correspondientes procedimientos de nuestra normativa interna nuevos negocios en los siguientes aeropuertos:

- Huánuco
- Jaén
- Jauja
- Ilo
- Tingo Maria



# AGENDA 2023

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

### Aeropuerto de Huánuco

- Máquinas expendedoras: **Se encuentran implementadas**
- Modulo de venta chocolates
- Modulo de Ventas de snacks y bebidas
- Modulo de Ventas de producto de la Región
- Asimismo se esta gestionando la apertura a del restaurante ubicada en la playa de estacionamiento.





# AGENDA 2023

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

### Aeropuerto de Jaén

- Máquinas expendedoras
- Modulo de ventas de snack y bebidas
- información turística, agencia de viajes
- Modulo de Venta de producto de la Región





## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

### Aeropuerto de Jauja

- Máquinas expendedoras
- Cafetería
- Módulos de ventas: módulos de expendio de productos de la región, alquiler de vehículos, agencia de viajes y casa de cambios





# AGENDA 2023

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

### Aeropuerto de Ilo

- Maquinas expendedoras





# AGENDA 2023

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

### Aeropuerto de Tingo María

- Máquinas expendedoras





## ACCIONES FRENTE AL COVID-19

Las funciones que cumple CORPAC S.A. en el campo de la navegación aérea y aeroportuario requieren del trabajo presencial de sus colaboradores, para proteger la salud de nuestros trabajadores y la continuidad de los servicios se ha implementado hasta mediados del 2022 (levantamiento de restricciones sanitarias) los siguientes artículos y servicios para la bioseguridad de los empleados:

- Entrega de mascarillas y gel
- Registro de temperatura
- Protocolo de acceso para contratistas
- Pruebas de descarte del COVID-19
- Seguimiento de los casos detectados en trabajadores presenciales y no presenciales.

Se espera que para el 2023, ante el levantamiento de las restricciones sanitarias por parte del Gobierno Central, ya no se brinden las mismas medidas de bioseguridad contra el Covid-19.



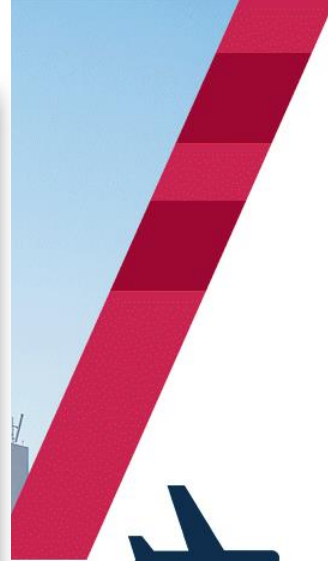


# ACCIONES FRENTE AL COVID-19

Durante el 2022, CORPAC S.A. se orientó a la optimización de actividades de desarrollo organizacional y se continuó con la prevención y seguimiento de casos Covid-19 a nivel nacional.

Asimismo, en dicho periodo CORPAC S.A., ha obtenido la renovación de la “Certificación de Controles contra el Covid-19”, luego de un riguroso proceso de auditoría y revisión de la implementación de los protocolos frente a la pandemia y del “Plan para la vigilancia, prevención y control del Covid-19 en CORPAC S.A.”.





# GRACIAS

**CORPAC** S.A.  
*¡Cielos peruanos en buenas manos!*

