



PLAN DE NEGOCIOS 2021

Agenda

1. Servicios que brinda CORPAC S.A.
2. Fundamento, ejes, mapa y plan estratégico de CORPAC S.A.
3. Inversiones ejecutadas
4. Aspectos operacionales
5. Aspectos económicos y comerciales
6. Aspectos administrativos y financieros
7. Agenda 2021

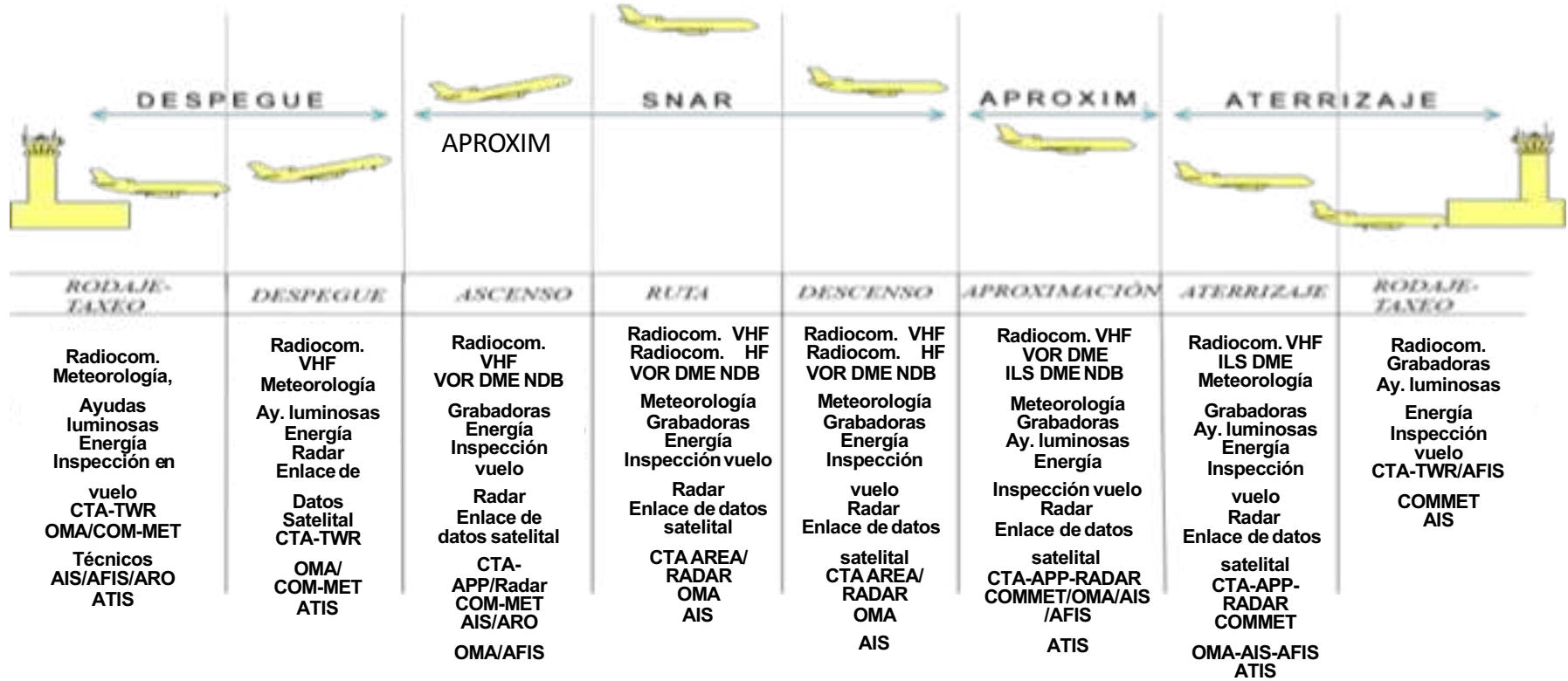
1. SERVICIOS QUE BRINDA CORPACS.A.

CORPACS.A.
Brinda
dos grandes servicios

NAVEGACIÓN AÉREA
Comprende toda la red
aeronáutica del Perú

AEROPORTUARIO
Aeropuertos no concesionados
(28 aeropuertos)

1.2 FASES DE VUELO Y SERVICIOS



2. Fundamentos Estratégicos

MISIÓN

"Gestionar los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios con seguridad eficiencia y calidad"

VISIÓN

"Ser líder en la gestión y provisión de los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios en Sudamérica"

VALORES



Excelencia
en el
Servicio



Compromiso



Integridad



Innovación

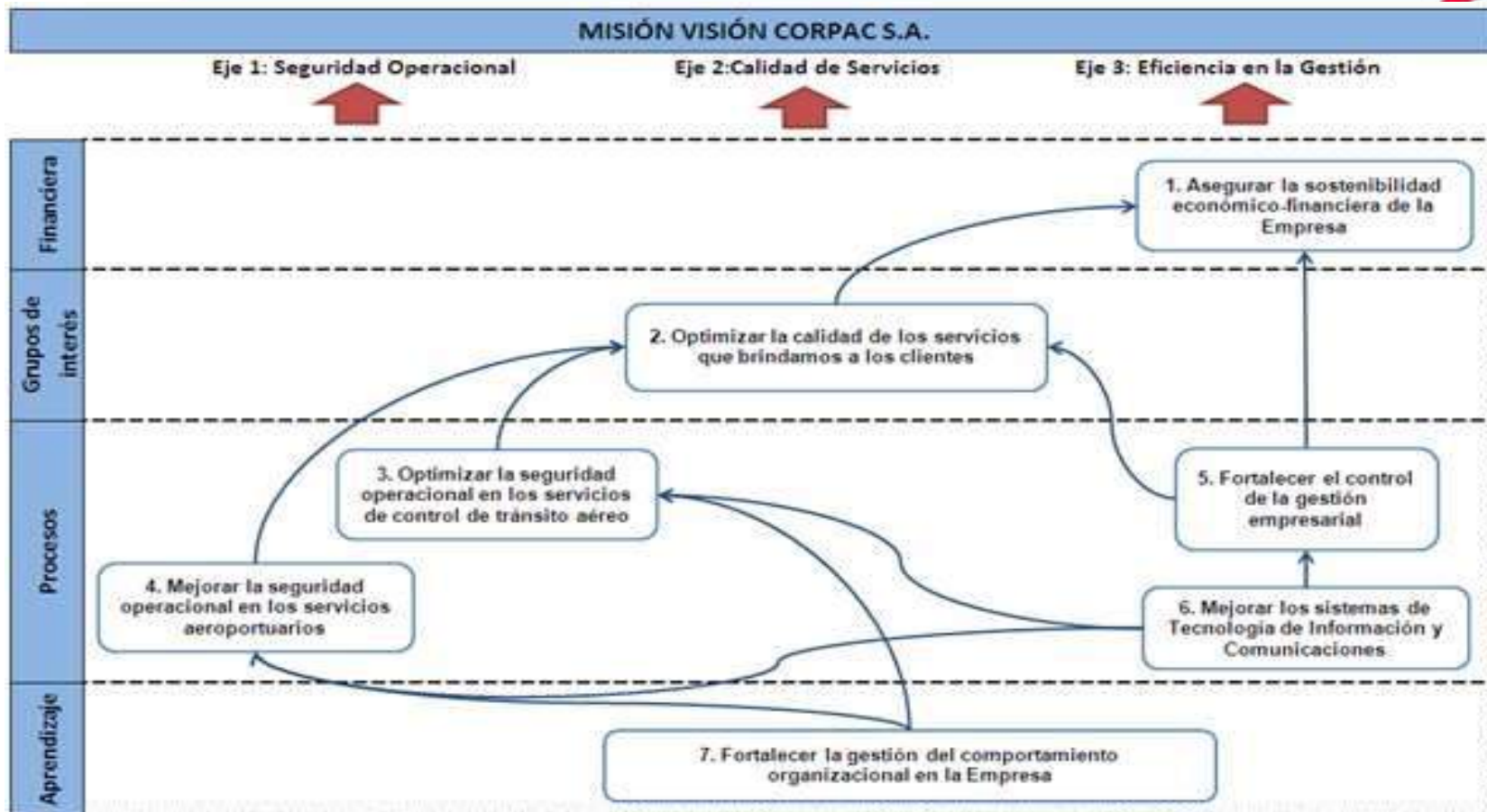


Seguridad

2.1 Ejes Estratégicos



2.2 Mapa Estratégico de CORPAC S.A.



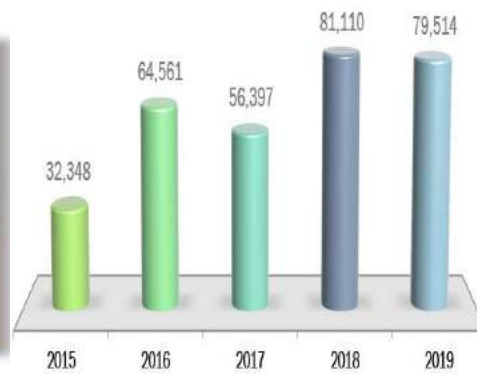
2.3 Evaluación del Plan Estratégico 2017-2021 al cierre del año 2020

El Plan Estratégico 2017-2021, comprende un total de siete (07) objetivos estratégicos y once (11) indicadores de gestión, agrupados de acuerdo a las perspectivas: Financiera (03), Clientes (02), Procesos (04) y Aprendizaje (02). Al cierre del año 2020, el referido Plan registró un nivel de cumplimiento ponderado de 100.4%.

Perspectiva	Objetivo Estratégico	Indicador	Unidad de Medida	Meta 2020 1/	Ejecución 2020	Nivel de Cumplim. (%)
Financiera	Asegurar la sostenibilidad económico-financiera de la Empresa	EBITDA	MM S/	-104.69	-62.10	120.0 2/
		ROE	%	-13.73	-9.38	120.0 2/
		Ejecución de Inversiones FBK	%	100.00	39.35	39.4
Clientes	Optimizar la calidad	Nivel de satisfacción de clientes - compañías aéreas	%	89.00	83.00	93.3
		Nivel de satisfacción de usuarios de los servicios aeroportuarios	%	70.00	81.00	115.7
Procesos	Optimizar la seguridad operacional en los servicios de Control de Tránsito Aéreo	Incidentes relacionados con los servicios de Control de Tránsito Aéreo (indicador de reducción)	Ratio Anual	0.19	0.04	120.0 2/
	Mejorar la seguridad operacional en los servicios aeroportuarios	Incidencias relacionadas con los servicios del aeródromo Cusco (indicador de reducción)	Ratio Anual	0.12	0.00	120.0 2/
	Fortalecer el control de la gestión empresarial	Grado de Implementación del Código del Buen Gobierno Corporativo	%	59.00	62.55	106.0
	Mejorar los sistemas de Tecnología de Información y Comunicaciones	Optimización de la digitalización, virtualización e integración de la plataforma TIC	Sistemas Implementados	8.00	8.00	100.0
Aprendizaje	Fortalecer la gestión del comportamiento organizacional en la Empresa	Índice de clima laboral	%	59.00	57.90	98.1
		Nivel de Implementación y Gestión de Etapas del Modelo de Evaluación de Desempeño	Número	10.00	8.00	80.0
TOTAL (%)						100.4

1/ De acuerdo a la Tercera Modificación del Plan Estratégico aprobada por FONAFE, mediante Resolución de Dirección Ejecutiva N° 097-2020/DE-FONAFE del 29.12.20

2/ Se registró un nivel de cumplimiento del 120.0%, nivel máximo autorizado por FONAFE, en caso se supere dicho nivel de ejecución.



3. INVERSIONES EJECUTADAS

DESCRIPCIÓN	PROGRAMADO	EJECUTADO	%
NAVEGACIÓN AÉREA	94,552,899	28,986,782	30.7%
AEROPORTUARIO	13,529,609	11,943,947	88.3%
TOTAL	108,082,508	40,930.729	37.9%

**Ejecución de
Inversiones mas
relevantes
Por sede
aeroportuaria**

AEROPUERTOS Y/O AERÓDROMOS	AEROPORTUARIO	AERONAVEGACIÓN	TOTAL 2/	FUENTE DE FINAN.	
				RECURSOS PROPIOS	TRANSF. MEF/MTC (DU.006-2018)
ANDAHUAYLAS	264,938		264,938	264,938	
ANTA HUARAZ		47,096	47,096	47,096	
AREQUIPA			0	0	
AYACUCHO		536,737	536,737	536,737	
CAJAMARCA		2,472,066	2,472,066	2,472,066	
CUSCO	5,083,652	47,096	5,130,748	728,640	4,402,108
CHACHAPOYAS			0	0	
CHICLAYO	13,246	2,401,895	2,415,141	2,415,141	
CHIMBOTE	183,051	47,096	230,147	230,147	
HUANUCO	218,091	47,096	265,187	265,187	
ILO	772,852	1,008,400	1,781,252	230,147	1,551,105
IQUITOS			0	0	
JAUJA	183,051		183,051	183,051	
JAEN	329,831	47,096	376,927	376,927	
JUANJUI	183,051		183,051	183,051	
JULIACA			0	0	
MAZAMARI	183,051	47,096	230,147	230,147	
MOQUEGUA	1,817,485		1,817,485	0	1,817,485
NAZCA	183,051	6,003,797	6,186,848	6,186,848	
PISCO		536,737	536,737	536,737	
PIURA		536,737	536,737	536,737	
PUCALLPA	183,051	583,833	766,884	766,884	
PTO. MALDONADO		536,737	536,737	536,737	
RIOJA	183,051	583,832	766,883	766,883	
TACNA			0	0	
TALARA		4,630,730	4,630,730	4,630,730	
TARAPOTO		804,461	804,461	804,461	
TINGO MARIA	183,051	47,096	230,147	230,147	
TRUJILLO		536,737	536,737	536,737	
TUMBES		536,737	536,737	536,737	
YURIMAGUAS	185,930	47,096	233,026	233,026	
OTROS	15,643	47,096	62,739	62,739	
ARPTO. LIMA 1_/	1,777,871	6,853,482	8,631,353	8,631,353	
TOTAL	11,943,947	28,986,782	40,930,729	33,160,031	7,770,698

1_/ Incluye activo fijo administrativo sede central (S/ 48,472) y otras inversiones (S/ 1,045,836).

2_/ Información considerada en la Evaluación Financiera y Presupuestal al cierre final del año 2020.

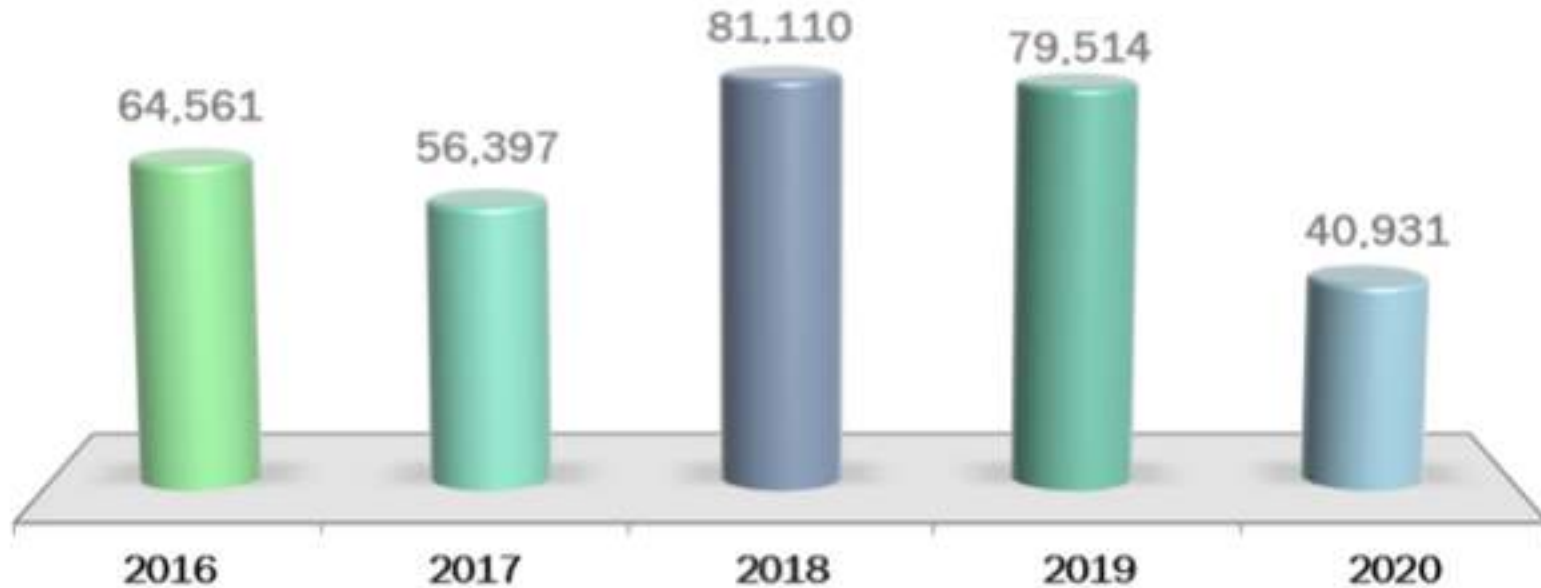
INVERSIONES	EJECUCIÓN 2020
1. PROYECTOS DE INVERSIÓN	<u>445.8</u>
1. AMPLIACIÓN DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA LA 2DA PISTA EN EL AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ	445.8
2. GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS	<u>40,485.0</u>
1. EQUIPOS DE COMUNICACIONES	6,527.6
2. EQUIPOS DE ELECTRICIDAD	4.5
3. EQUIPOS DE RADIOAYUDAS	4.3
4. EQUIPOS GRUPOS ELECTRÓGENOS	689.4
5. SISTEMA VHF-AA Y MEDIOS DE TRANSMISIÓN	29.1
6. EQUIPOS DE TERMINAL AEROPUERTOS DE PROVINCIAS	344.7
7. EQUIPOS DE SEGURIDAD	3,180.4
8. EQUIPOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS	0.0
9. EQUIPOS DE INFORMÁTICA	5,264.7
10. EQUIPOS DE METEOROLOGÍA	784.0
11. SISTEMA DE VIGILANCIA AÉREA	359.5
12. TORRES DE CONTROL MÓVIL	4,803.8
13. CERCOS PERIMÉTRICOS	446.0
14. CUARTELES SEI	0.0
15. INVERSIONES CONVENIO DE COOPERACIÓN INSTITUCIONAL CORPAC S.A. MTC (DU-006-2018)	7,770.7 0.0
16. REPOTENCIACIÓN DE LA RED DE RADARES SECUNDARIOS	3,870.7
17. TORRES DE CONTROL	0.0
18. OTRAS INVERSIONES	6,405.5
TOTAL	40,930.7

Fuente Gerencia de Planeamiento y Desarrollo
Área de Planes y Proyectos



Evolución de Gastos de Capital de CORPAC S.A. 2016 – 2019

(En miles de Soles)



Ampliación de los servicios de Navegación Aérea para la 2da pista en el Aeropuerto Jorge Chávez

Comprende la adquisición de Sistemas y Equipos a ser utilizados para la atención de las operaciones aéreas, en el Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Dicho proyecto, involucra proporcionar el servicio de control de tránsito aéreo con dos pistas paralelas con operaciones simultáneas e independientes.

En el año 2020, el monto ejecutado asciende a S/445,775, lo cual corresponde a la gestión del proceso de selección a cargo de OACI.



Equipo de Comunicaciones

Se efectuó la recepción e instalación de 11 sistemas duales de grabación/reproducción para el servicio aeronáutico en las sedes de provincias (US\$ 1'939,000.00). Asimismo, se adquirieron 13 Tx/Rx VHF de 10W - equipo de respaldo para torres de control en aeropuertos de provincias (US\$ 199,904.39).

Adicionalmente, se suscribió el contrato para la adquisición e instalación de 88 Sistemas Duales Tx/Rx VHF 50W y 21 Sistemas Simples Tx/Rx VHF 50W para 32 aeropuertos de provincias (US\$ 4'615,160.54). Del mismo modo, se suscribió el contrato para la adquisición de 44 Radioenlaces Digitales a nivel nacional (US\$ 5'436,900.43). La ejecución de los referidos contratos, se encuentra prevista a culminar en el año 2022.





Equipo de Electricidad

La ejecución de las inversiones programadas para el mejoramiento del sistema eléctrico, se vieron afectadas por el Estado de Emergencia Sanitaria a nivel nacional, a causa de la pandemia del Covid-19.

En el año 2020, se cumplió con la actualización de los permisos solicitados por LAP para la instalación de los Letreros de Señalización Vertical para el Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”, cuyo inicio se ejecutará en el primer trimestre del año 2021.

Equipo de Radioayudas

La ejecución de las inversiones programadas para los equipos de radioayudas, se vieron afectadas por el Estado de Emergencia Sanitaria a nivel nacional, a causa de la pandemia del Covid-19.

Se encuentran en ejecución contractual la adquisición de un equipo portable ILS/VOR para ensayos en tierra (US\$ 282,632.67), así como, el mejoramiento del sistema VOR/DME de la Estación de Las Salinas (S/ 803,107.00), cuya conclusión está prevista para el año 2021.

Equipo de Grupos Electr6genos

Se efectu6 la recepci6n e instalaci6n de Grupos Electr6genos para el Aeropuerto de Nasca (02) y Estaci6n VOR Cerro Mirador-Tarapoto (02), por un monto ascendente a S/ 684,584.

Esta adquisici6n ha permitido la reposici6n de Grupos Electr6genos por obsolescencia t6cnica y antigüedad, con el objetivo de brindar calidad y confiabilidad en el servicio de energía eléctrica de emergencia.



Equipos de Terminal Aeropuertos de Provincias

Se adquirieron e instalaron butacas para los aeropuertos de Andahuaylas y Jaén (S/ 193,567), carritos portaequipajes para los aeropuertos de Andahuaylas y Huánuco (S/70,141), entre otros.

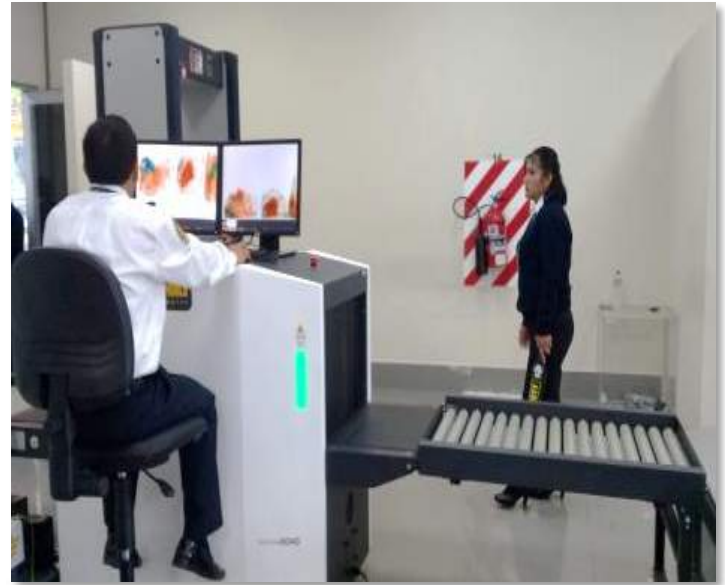
Adicionalmente, se efectuó en el periodo, la adjudicación de escaleras eléctricas para el Aeropuerto del Cusco, cuya recepción e instalación culminará en el año 2021.





Equipos de Seguridad

Se adquirieron e instalaron 02 máquinas de rayos X para el aeropuerto del Cusco, por un monto ascendente a S/434,661 y 300 equipos de comunicaciones – transceptores para los aeropuertos de provincias, ascendente a S/2,745,764.



Equipos de Salvamento y Extinción de Incendios

Se adquirieron 14 sistemas de compresoras y equipos de llenado (S/ 755,720), para los aeropuertos de provincias, cuya recepción se realizará en el año 2021.

Estos equipos proporcionarán a las bases S.E.I. la posibilidad de llenar los tanques usados en los equipos de respiración autónoma, servicio que no se brinda en todas las ciudades donde ejercemos como operador de aeródromo.

La inversión permite que los bomberos de aeródromo puedan realizar simulacros y ejercicios con su equipamiento completo y así mantener las habilidades de operación y pericia suficiente para cumplir su función: SALVAR VIDAS.





Equipos de Informática

En el ejercicio 2020, se culminó la renovación de la Red LAN en la sede central (S/2,796,610), se efectuó el pago de Licencias de Microsoft Agreement, entre otras inversiones. Adicionalmente, la implementación de la renovación de la Red LAN, será concluida en el año 2021.



Equipos de meteorología

Se efectuó la adquisición e instalación de 10 torres frangibles o mástiles para las Estaciones Meteorológicas del país, por un monto ascendente a S/ 722,750.

Asimismo, se suscribieron contratos, para la adquisición e instalación de reposición de 03 Sistemas AWOS de los aeropuertos de Cusco, Iquitos y Arequipa (US\$1'805,941.00). La ejecución contractual se encuentra prevista para el año 2021.



Sistema de Vigilancia Aérea

Se recibieron 07 Servidores para Simulador ATC, que podrán ser utilizados en casos contingencia para el Sistema de Control Aéreo (ACC) de Lima (S/ 393,500).

Asimismo, se recibió un Radar Transportable (US\$ 1'936,315.00), cuya instalación y pruebas de aceptación en sitio, culminarán en el año 2021. Dicha inversión tiene como finalidad, garantizar la continuidad de la disponibilidad de vigilancia aérea durante acciones técnicas, operativas y situaciones de contingencia.





Torre de Control Móvil

Se efectuó la conformidad de la instalación y el pago correspondiente al proveedor de 02 torres de control móvil adquiridas por la empresa (US\$ 2'339,350). Dicha inversión permitirá asegurar la continuidad de los servicios ATS, en caso que no sea posible la utilización de las torres actuales.





Cercos perimétricos

Se concluyó la obra del cerco perimétrico de la Nueva Estación Radar Gambetta del Aeropuerto Jorge Chávez (S/ 445,962), que permitirá garantizar la seguridad operacional del tráfico aéreo.



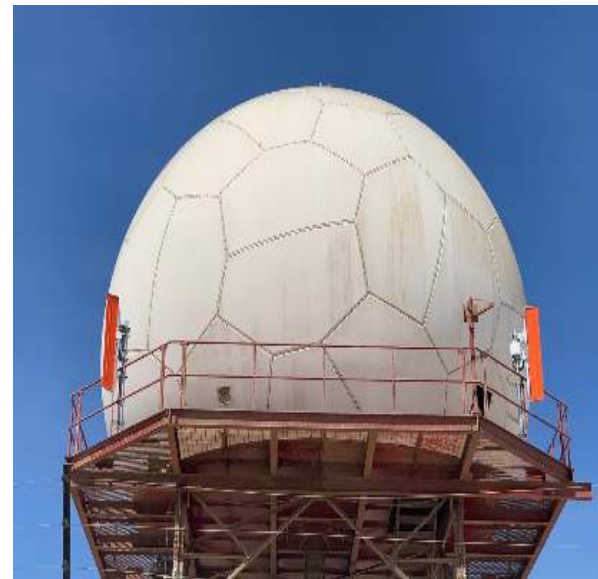
Inversiones del Convenio de Cooperación Institucional CORPACS.A. – MTC (D.U.-006-2018)

Se efectuó la conformidad y pago correspondiente de un vehículo de rescate SEI para el Aeropuerto de Moquegua. En torno a las obras programadas, se concluyó la vía perimetral interna de la sede del Cusco. A su vez, se encuentran en ejecución contractual las obras para la construcción del cerco perimétrico de Cusco, así como la torre de control y la estación SEI de Ilo, cuya conclusión está prevista para el año 2021. Adicionalmente, se encuentra en ejecución contractual la elaboración del expediente técnico de la remodelación del terminal de pasajeros de Cusco, a culminarse en el año 2021.



Repotenciación de la Red de Radares Secundarios

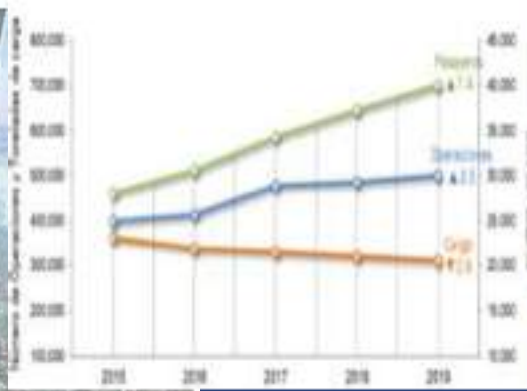
Se encuentra en ejecución contractual (US\$8'724,674.03) la repotenciación de la red de radares secundarios de vigilancia para el servicio de control de tránsito aéreo en el espacio aéreo del Perú, cuya ejecución se vio afectada por las restricciones del Estado de Emergencia Sanitaria del Covid-19. Dicha inversión, que incorpora los avances tecnológicos en radar y la funcionalidad de ADS-B, concluirá en el año 2021.



Otras inversiones

Se adquirieron 02 sistemas de luces de balizamiento portátil de emergencia para atender los aeropuertos de zona norte y sur (S/ 5,296,610). Asimismo, se efectuó el pago por la gestión del proceso de selección de equipos a cargo de OACI (S/ 975,903), entre otras inversiones.

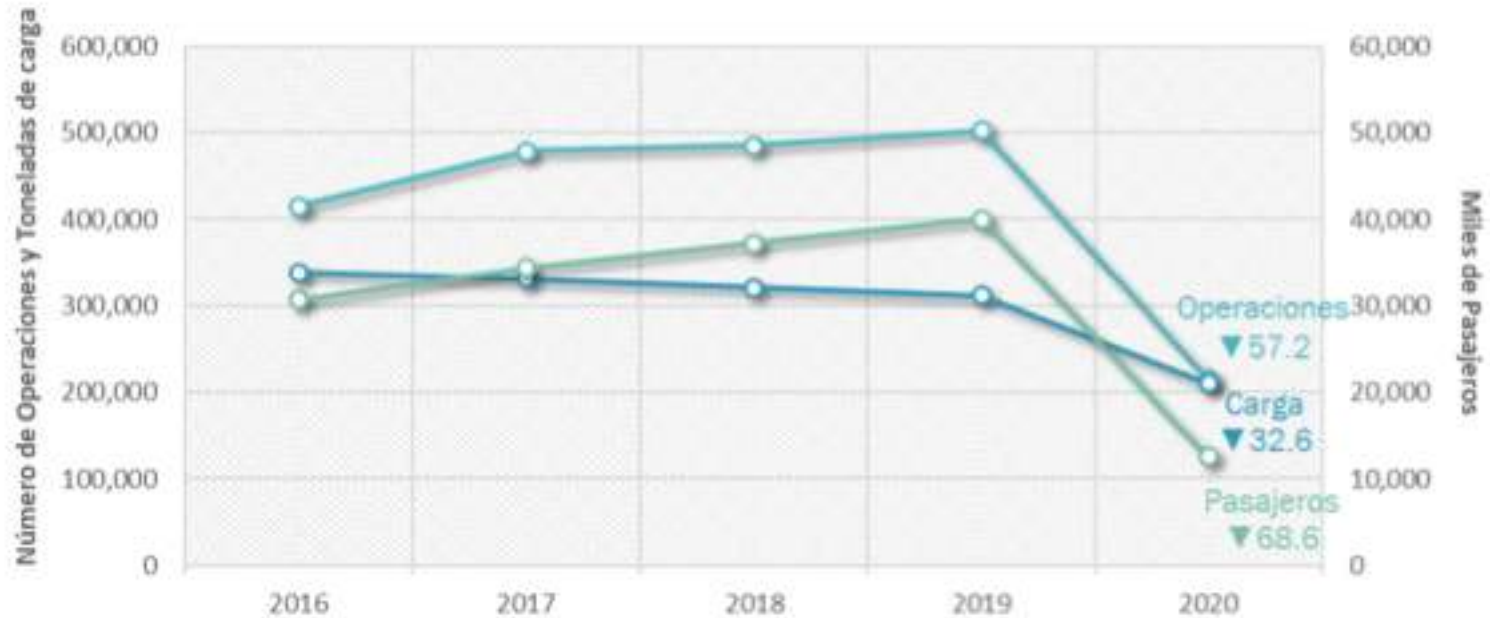




4.ASPECTOS OPERACIONALES



Movimiento Aeroportuario 2016-2020 Aeropuertos y Aeródromos de la RedAerocomercial (Nac/Int)



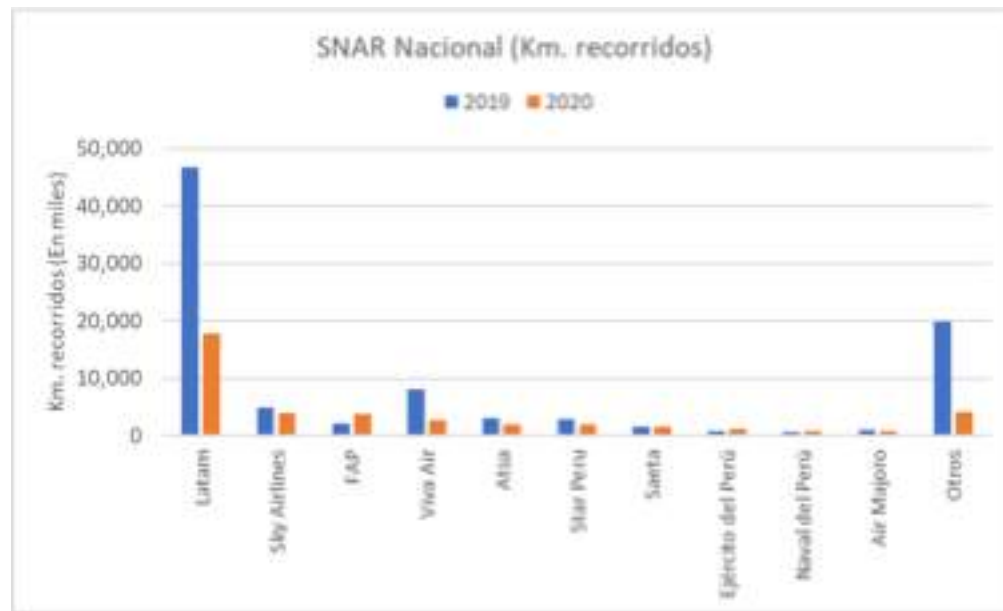
ASPECTOS OPERACIONALES

SNAR Nacional 2019–2020 (Km. recorridos)

Compañías	Años		Var.%
	2019	2020	
Latam	46,740,531	17,706,551	-62.1
Sky Airlines	4,916,507	4,031,012	-18.0
FAP	2,041,750	3,792,040	85.7
Viva Air	8,107,274	2,757,370	-66.0
Atsa	2,999,342	1,904,098	-36.5
Star Peru	2,768,595	1,829,740	-33.9
Saeta	1,503,766	1,482,919	-1.4
Ejército del Perú	776,851	1,085,142	39.7
Naval del Perú	681,798	856,008	25.6
Air Majoro	937,815	761,848	-18.8
Otros	19,911,915	4,082,233	-79.5
Total	91,386,145	40,288,960	-55.9

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

Fuente: Valorizado 2019-2020 (Pyrcorpac)



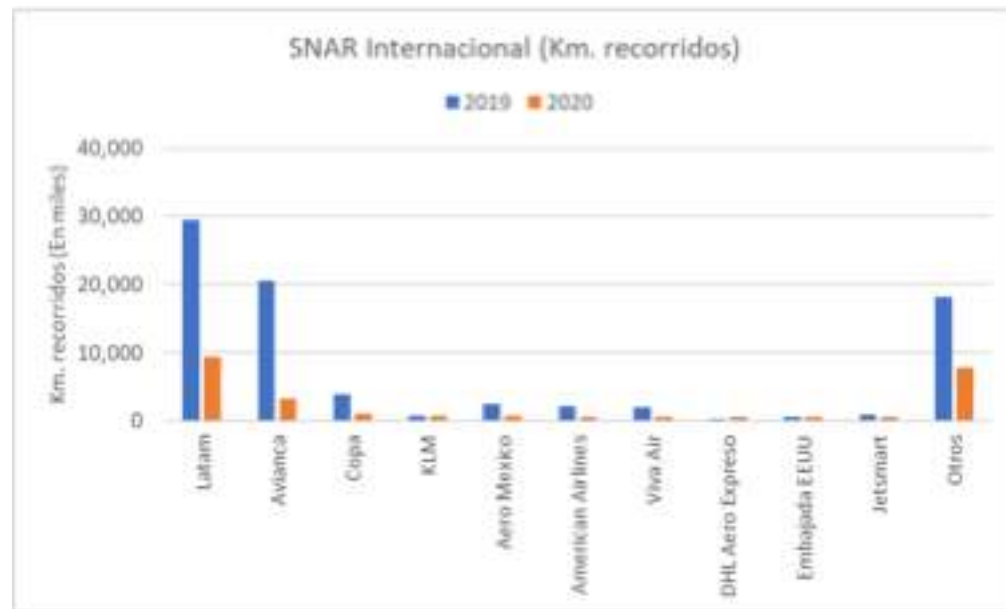
ASPECTOS OPERACIONALES

SNAR Internacional 2019–2020 (Km. recorridos)

Compañías	Años		Var.%
	2019	2020	
Latam	29,416,794	9,438,054	-67.9
Avianca	20,491,180	3,302,537	-83.9
Copa	3,951,820	1,114,521	-71.8
KLM	839,658	748,566	-10.8
Aero Mexico	2,540,272	703,051	-72.3
American Airlines	2,121,188	667,223	-68.5
Viva Air	2,005,482	651,042	-67.5
DHL Aero Expreso	360,442	563,995	56.5
Embajada EEUU	651,492	546,050	-16.2
Jetsmart	997,887	541,050	-45.8
Otros	18,229,180	7,816,768	-57.1
Total	81,605,395	26,092,857	-68.0

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y miliares.

Fuente: Valorizado 2019-2020 (Pycorpac)



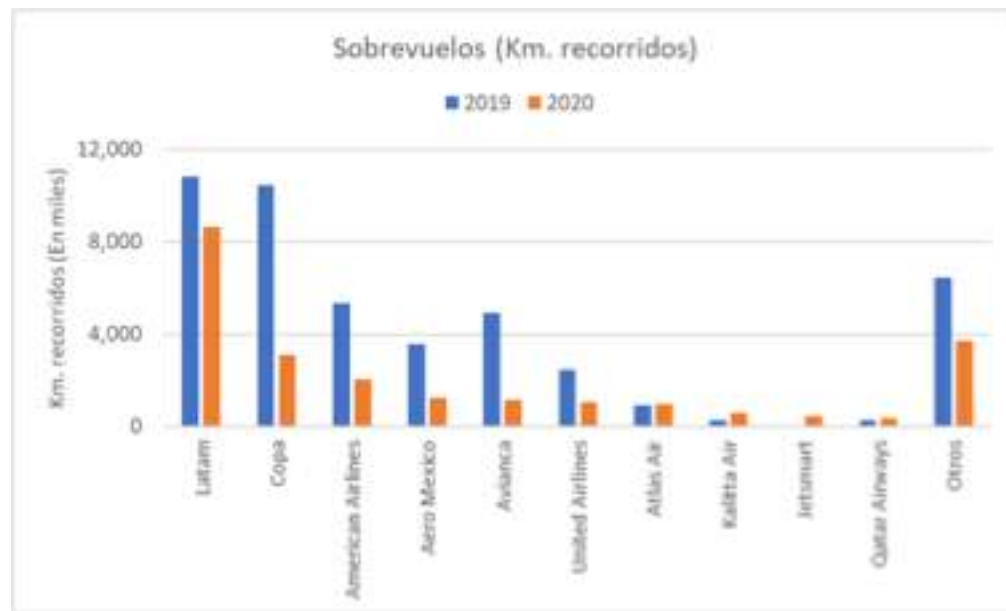
ASPECTOS OPERACIONALES

Sobrevuelos 2019–2020 (Km. recorridos)

Compañías	Años		Var.%
	2019	2020	
Latam	10,813,621	8,631,054	-20.2
Copa	10,450,401	3,083,702	-70.5
American Airlines	5,351,439	2,050,230	-61.7
Aero Mexico	3,558,149	1,237,906	-65.2
Avianca	4,934,631	1,167,249	-76.3
United Airlines	2,470,324	1,077,250	-56.4
Atlas Air	904,767	968,637	7.1
Kalitta Air	282,410	588,742	108.5
JetSMART	29,719	455,327	1432.1
Qatar Airways	248,446	359,094	44.5
Otros	6,428,265	3,698,715	-42.5
Total	45,472,172	23,317,906	-48.7

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y miliatras.

Fuente: Valorizado 2019-2020 (Pycorpac)



GESTIÓN TÉCNICO OPERACIONAL

La empresa, no obstante las restricciones de gestión, generadas por las medidas adoptadas por el Gobierno para hacer frente a la Pandemia del COVID-19, tales como: medidas de cuarentena, aislamiento social obligatorio y la suspensión temporal de operaciones aéreas; orientó sus acciones al mantenimiento de la continuidad operativa y seguridad operacional de los servicios de navegación aérea en el territorio nacional, así como de los servicios brindados en los aeropuertos y aeródromos bajo su administración.

Servicios a la Navegación Aérea

- Se culminó la actualización por declinación magnética de las cartas de rutas del espacio aéreo superior e inferior, cartas SID/STAR y las cartas de aproximación por instrumentos de 18 aeropuertos del país.
- Se garantizaron los servicios de control de tránsito aéreo, información de vuelo y alerta en la FIR Lima, durante la Emergencia Sanitaria.
- Se logró que los Centros de Comunicaciones de Mensajería Aeronáutica de Lima y Atlanta (EEUU), se enlazaron directamente en AMHS, lo cual permite un intercambio de datos (mensajes aeronáuticos) mucho más seguro y confiable en beneficio de la navegación aérea.
- Se efectuó la transformación de mensajes meteorológicos (METAR y TAF) realizados a través del sistema AMHS, en el nuevo formato (IWXXM).

Servicios Aeroportuarios

- Se adquirieron e instalaron butacas para los aeropuertos de Andahuaylas y Jaén, así como, carritos portaequipajes para los aeropuertos de Andahuaylas y Huánuco.
- Se adquirieron e instalaron 02 máquinas de rayos X para el aeropuerto del Cusco.
- Se efectuó el pintado de la señalización en la plataforma del Aeródromo de Nasca y la señalética horizontal y vertical en la playa de estacionamiento del Aeropuerto del Cusco.
- Se realizó el mantenimiento y pintado de torres de control, así como, el roce de vegetación y limpieza de drenaje, en diversas sedes de provincias.



GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

En el año 2020 se desarrollaron las siguientes acciones principales:

- ✓ ABRIL
 - Se ingresó a la Intranet la versión 03 del Manual de Investigación de Incidentes.
- ✓ 2DO. TRIM.
 - Se realizaron reuniones de trabajo con Equipo LAP y GSGSO SMS, inicio del evaluaciones por diseño del espacio aéreo TLIM/NEW LIM Aeropuerto Jorge Chávez.
 - Se realizaron reuniones con INDECI para formular el Protocolo de Restablecimiento de Servicios Públicos / Básicos de Transporte ante eventos de desastres.
- ✓ AGOSTO
 - Se desarrolló el Protocolo Operacional para Verificadores de Competencia a nivel nacional,
- ✓ SETIEMBRE
 - Se desarrolla el 1er Taller SMS con la asistencia de Jefes de Operaciones, Jefes Zonales, Coordinadores de Provincias GOA, Jefes Administrativos de Provincias y Oficiales de Fauna y ATCOS de las sedes de provincias.

GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

✓ OCTUBRE

- Se desarrolló la Evaluación de Seguridad Operacional – Torre Móvil de Chiclayo.
- Evaluaciones de Seguridad Operacional por Repotenciación de Radares de Talara y Cajamarca.
- Reuniones para evaluar riesgos operacionales RPAS/MTC en los Aeropuertos de Yurimaguas, Tarapoto, Pisco y Puerto Maldonado (Remote Piloted Aircraft).

✓ NOVIEMBRE

- Se publicó el Manual de Verificación de Competencia versión 3.

✓ DICIEMBRE, se desarrollaron:

- La Encuesta de Salud Mental, dirigido a los colaboradores de la empresa, autorizado por Gerencia General y coordinado con todas las organizaciones sindicales.
- El 1er. Taller Recurrente para Verificadores de Competencia Operacional
- La Auditoria DGAC – SMS en fechas 09, 10 y 11 de Diciembre.
- La optimización del Sistema Integrado Reportes de Seguridad Operacional SIRSO: dependencias ATS, AIS y COM/MET.
- Participación evento OACI: Implementación del SMS a nivel Región Sur América.

GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Cuadro Indicadores Resolution Advisory (RA) x 10,000 OPS 2020



GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

Durante el periodo 2020, se desarrollaron actividades de gestión de los aspectos ambientales generados por nuestras actividades y servicios, gestión del riesgo por fauna en los aeródromos y fortalecimiento del sistema de gestión de la responsabilidad social corporativa, las actividades más relevantes fueron:

- Desarrollo de actividades de gestión de residuos sólidos en los aeropuertos y la implantación del “Instructivo General para la Gestión de Residuos Peligrosos Generados en CORPAC S.A.”.
- Realización de actividades de ecoeficiencia en la Sede Central y en las sedes aeroportuarias de provincias, con énfasis en la sensibilización y capacitación.
- Participación en el “Comité Técnico para mitigar el ruido de aeronaves en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez” en cumplimiento de su MEIA.

-



GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

- Participación en las actividades de gestión ambiental del Comité Ambiental Regional y Comité Ambiental Municipal del Callao y en los Comités de provincia.
- Participación en el “Proyecto ampliación del servicio de navegación aérea en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez” – Parte Gestión Ambiental”.
- Implementación de Procedimientos de vigilancia y control para la Gestión del Riesgo por Fauna y funcionamiento del Comité para Control del Peligro de Fauna del Aeródromo., en las sedes administradas por la Corporación.
- Participación en las inspecciones de gestión del peligro de fauna realizadas por DGAC-MTC a los Aeródromos administrados por CORPAC S.A. y emisión de recomendaciones.
- Ejecución de campañas de sensibilización y capacitación del personal en aspectos de gestión ambiental, control del peligro de fauna y responsabilidad social corporativa.

GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS



Capacitación y sensibilización del personal para prevenir y evitar tráfico de fauna silvestre en el Aeropuerto Internacional del Cusco. Convenio CORPAC S.A y SERFOR – CUSCO. Fecha: 03.03.2020.

GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS



GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

Con respecto a la gestión de la Responsabilidad Social Corporativa, se efectuaron:

- ❑ Formulación de los Reportes Trimestrales y Semestrales de gestión de la Responsabilidad Social Corporativa de CORPAC S.A., correspondiente al período de enero a diciembre del 2020 y comunicación de resultados al FONAFE.
- ❑ Capacitación y sensibilización de la plana Gerencial, Jefaturas y personal aeroportuario, a nivel nacional, en temas de sostenibilidad y responsabilidad social corporativa, con apoyo del FONAFE.
- ❑ Reconocimiento otorgado a CORPAC S.A, por la Global Reporting Initiative (GRI) y la Cooperación Suiza SECO-PERÚ, por la participación con sus proveedores en el “Programa de Negocios Competitivos para PYMES”, con miras a lograr una cadena de valor más sostenible.

GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

- Formulación del **REPORTE DE SOSTENIBILIDAD 2019 DE CORPAC S.A.**, bajo el formato de la SMV.
- Participación en la prueba piloto de aplicación de la nueva herramienta integrada para cumplimiento de los sistemas de RSC, SCI, SIG, GCS y BGC.
- Formulación del **PLAN OPERATIVO DE RSC 2021 DE CORPAC S.A.**, de acuerdo con la metodología integrada y su aprobación por Acuerdo de Directorio N° 004-2462-2021, para su implementación a nivel nacional.

RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

- En el 2020. Elaboración y Culminación del Plan Operativo de RSC de CORPAC S.A.
- Aprobado con Acuerdo de Directorio Nro 004-2462-2021, de fecha 07.01.2021.
- Plan Conformado por 09 objetivos.
- Activ. Programadas cuyo monto asciende S/ 9 481.092.00 soles.
- Las unidades orgánicas informarán de manera trimestral, semestral y anual.

Firmado Digitalmente por:
FREDY REYNALDO NUÑEZ MUNARPEZ
Módulo: SUSECIBRE
Fecha: 14/01/2021 09:52:51



GERENCIA DE SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

MEMORANDO CIRCULAR GSGSO.3.002-2021.IC

A : GERENCIA CENTRAL DE NAVEGACION AEREA
GERENCIA CENTRAL DE AEROPUERTOS
GERENCIA CENTRAL DE ADMINISTRACION Y FINANZAS
GERENCIA DE GESTION DEL TALENTO HUMANO
GERENCIA DE GESTION DE AEROPUERTOS
GERENCIA AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CUSCO.
GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO
GERENCIA DE TECNOLOGIA AERONAUTICA
GERENCIA DE OPERACIONES AERONAUTICAS
GERENCIA DE FINANZAS
GERENCIA DE LOGISTICA
JEFATURAS ZONALES: SUR – NORTE - ORIENTE
AREA DE COORDINACION GENERAL
AREA DE SEGURIDAD OPERACIONAL
AREA DE GESTION AMBIENTAL

DE : GERENCIA DE SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

ASUNTO : **APROBACION DEL PLAN OPERATIVO DE RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA 2021 DE CORPAC S.A.**

REF. : ACUERDO DE DIRECTORIO N° 004-2462-2021, DE FECHA 07.01.2021

FECHA : CALLAO, 13 DE ENERO DEL 2021

Mediante el presente me dirijo a vuestra Gerencias Centrales, de Línea, de Apoyo, de Asesoramiento, Jefaturas Zonales y Jefaturas de Áreas, para hacer de vuestro conocimiento que con el **Acuerdo de Directorio N° 004-2462-2021**, de fecha 07.01.2021, el Directorio acordó por unanimidad, aprobar el Plan Operativo de Responsabilidad Social Corporativa 2021 de CORPAC S.A., documento en el cual, se encuentran programadas las actividades calificadas como responsabilidad social, siendo actividades que realizan las unidades orgánicas competentes, en cumplimiento de sus funciones y responsabilidades propias.

El Plan Operativo de Responsabilidad Social Corporativa 2021, esta conformado por nueve (9) objetivos:

1. Diálogo e involucramiento con los grupos de interés,
2. Indicadores relacionados al diálogo e involucramiento con los grupos de interés.
3. Actualización del reporte de sostenibilidad,
4. Apoyo a la gestión del desarrollo y seguridad de los grupos de interés y aplicación de protocolos y medidas de bioseguridad contra la propagación del COVID -19,
5. Gestión del impacto de CORPAC S.A., en las comunidades de su entorno,
6. Relaciones con las organizaciones sociales.
7. Financiamiento de las acciones de RSC,
8. Sinergias en proyectos sociales de los grupos de interés.
9. Planes y proyectos de RSC en temas sociales, económicos y ambientales.

RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

- En el 2020. Elaboración y Culminación de la Política de Responsabilidad Social Corporativa de CORPAC S.A.
- Con el objetivo de establecer un marco normativo de los compromisos institucionales referidos a la RSC, garantizando el desarrollo sostenible de la empresa con generación de valor y articulación con los grupos de interés interno y externo.



APROBACIÓN DE LA POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA DE CORPAC S.A.

Estimado colaborador (a):

Se les recuerda que mediante Memorando GG.156.2019.M de fecha 09.08.2019, la Gerencia General aprobó la "Política de Responsabilidad Social Corporativa de CORPAC S.A.", con el objetivo de establecer un marco normativo de los compromisos institucionales referidos a la gestión de la responsabilidad social corporativa, para garantizar el desarrollo sostenible de la empresa generando valor e interacción con los grupos de interés internos y externos.

Para mayor información acerca de la mencionada Política, los invitamos a visitar nuestra página de intranet, haciendo clic en el siguiente enlace:

- [Política de Responsabilidad Social Corporativa de CORPAC S.A.](#)

Callao, 20 de octubre del 2020

RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

CHARLA INFORMATIVA ORGANIZADA POR FONAFE.-

El 16 de Oct del 2020 se realizó de manera virtual la Charla Informativa que se tituló:

"La Importancia de la Responsabilidad Social Corporativa y la Sostenibilidad en CORPAC S.A."

- En los que participaron diversas unidades orgánicas de CORPAC S.A. y profesionales de FONAFE .





5. ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



Servicios que brindamos:



**SERVICIOS DE
NAVEGACIÓN AÉREA**

- Tránsito Aéreo
- Meteorología
- Información Aeronáutica
- Información de Vuelo y Alerta
- Sistema de Ayudas Luminosas

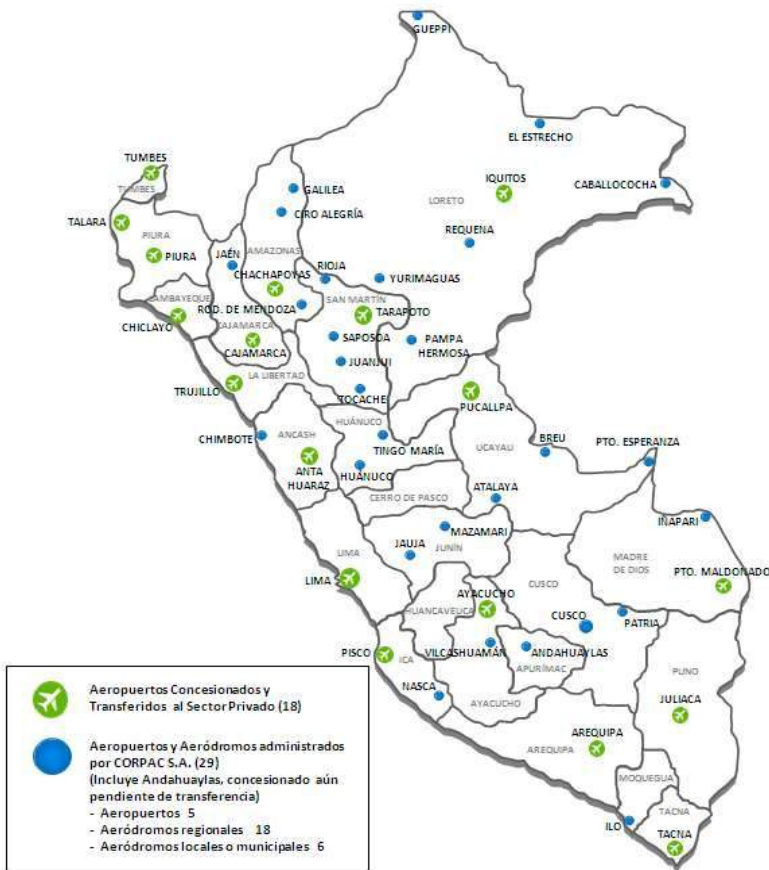


**SERVICIOS
AEROPORTUARIOS**

- Seguridad Aeroportuaria
- Salvamento y Extinción de Incendios
- Instalaciones para carga
- Infraestructura para carga
- Infraestructura para Pasajero
- Servicios complementarios
 - Locales a compañías Aéreas
 - Alquiler de locales comerciales
 - Playa de estacionamiento de vehículos



Aeropuertos concesionados y administrados por CORPACS.A.



TRUJILLO



YURIMAGUAS

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

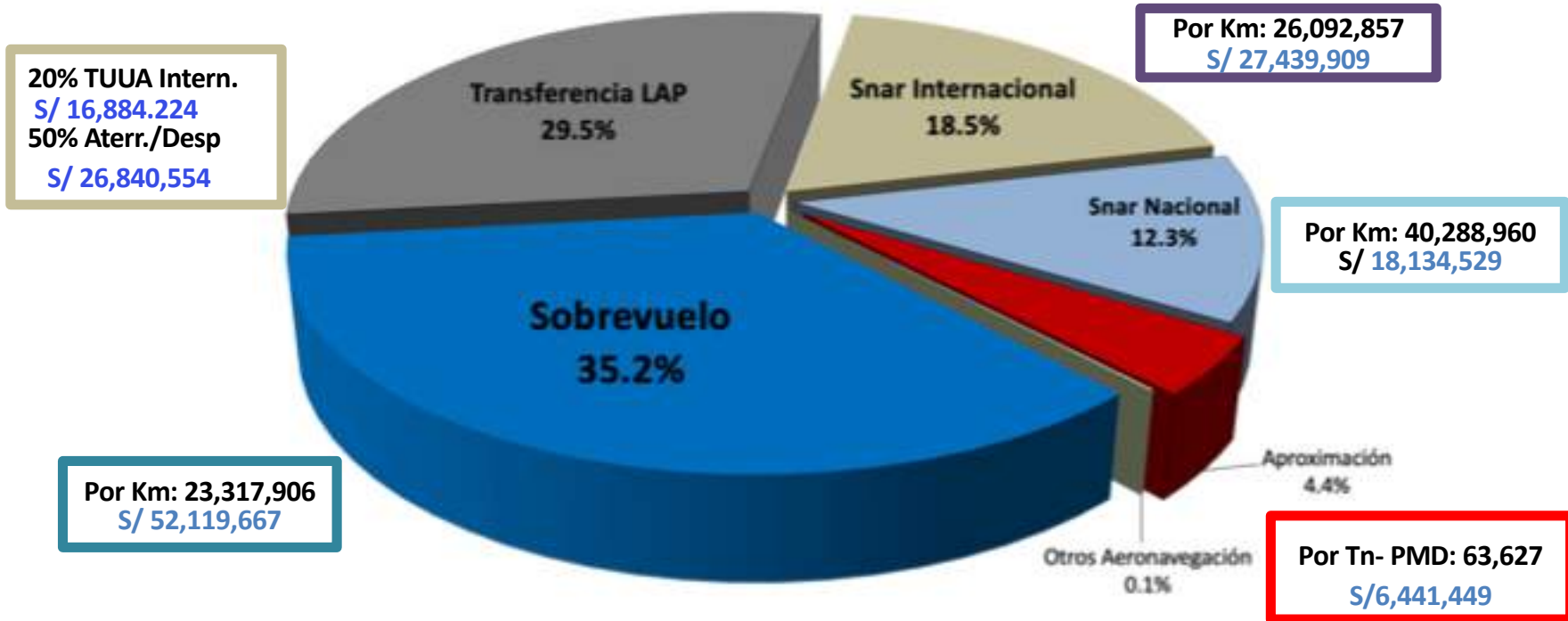
INGRESOS CORPAC S.A. 2020 Vs. 2019

Servicio	Tipo de Servicio	2020	2019	Var. %
Navegación Aérea	Snar Nacional	18,134,529	45,909,589	▼ -60.50%
	Snar Internacional	27,439,909	82,295,669	▼ -66.66%
	Aproximación	6,441,449	17,280,855	▼ -62.72%
	Sobrevuelo	52,119,667	88,139,140	▼ -40.87%
	Otros Aeronavegación	131,350	194,039	▼ -32.31%
Aeroportuario	Pista y Rodadura	2,795,176	10,111,800	▼ -72.36%
	Mangas (Puentes de Embarque)	249,439	1,407,647	▼ -82.28%
	TUUA	8,164,002	29,026,225	▼ -71.87%
	Otros Aeroportuarios	1,133,956	3,568,824	▼ -68.23%
Comercial y Acceso	Asistencia en Tierra	1,101,482	2,644,703	▼ -58.35%
	Almacenamiento y transporte de comt	201,663	828,200	▼ -75.65%
	Check in counter	241,719	596,294	▼ -59.46%
	Documento de identidad	91,260	146,775	▼ -37.82%
	Alquiler de Ofic, Almacenes, Talleres y	682,986	732,634	▼ -6.78%
	Actividades Auxiliares	3,544,734	10,012,701	▼ -64.60%
Trasferencias de LAP	50% A/D Concesión J.Chavez	26,840,554	74,654,246	▼ -64.05%
	20% TUUA Int. Concesión J.Chavez	16,884,224	75,019,694	▼ -77.49%
TOTAL		166,198,099	442,569,036	▼ -62.45%

INGRESOS TOTALES CORPAC S.A. (MONTOS TOTALES EN MILLONES)



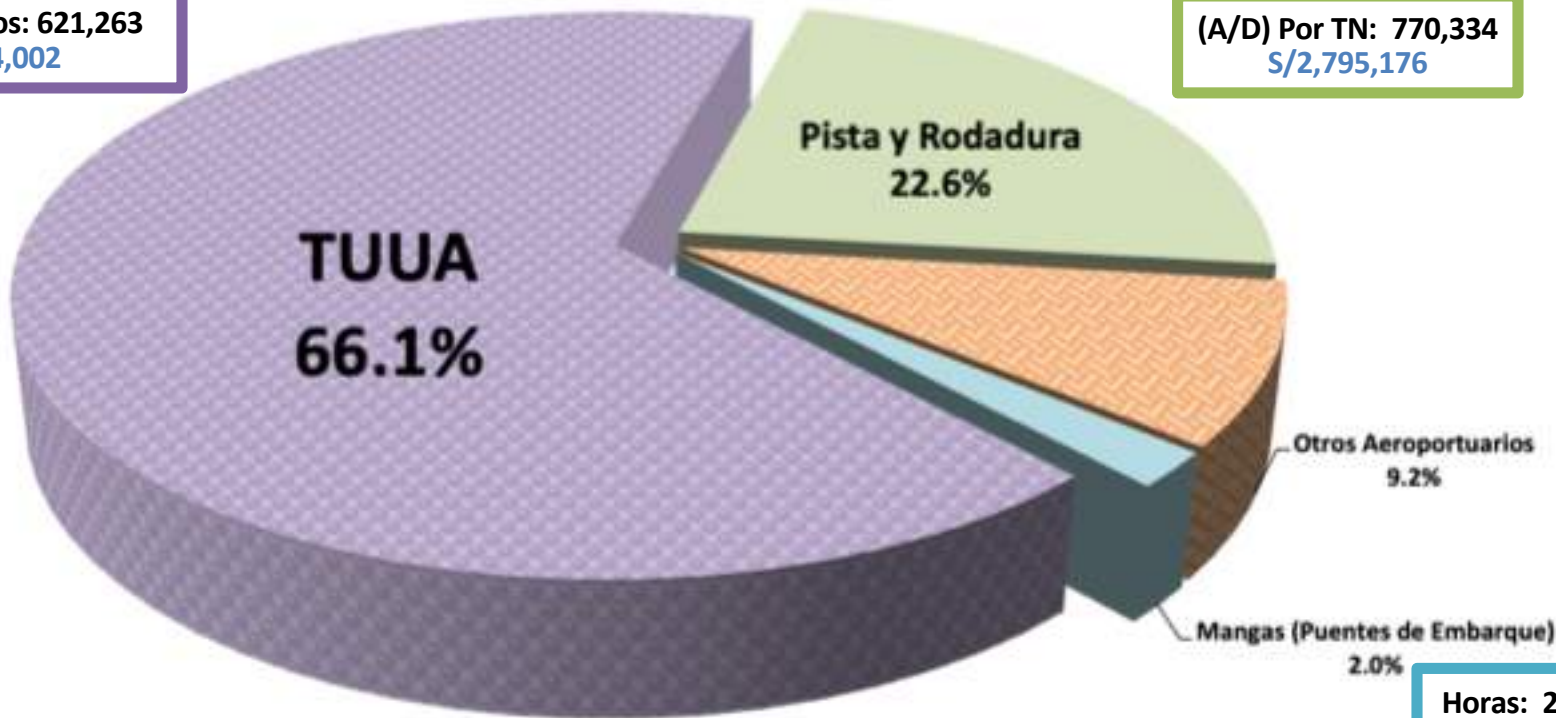
INGRESOS POR NEGOCIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA 2020



INGRESOS POR NEGOCIOS AEROPORTUARIO 2020

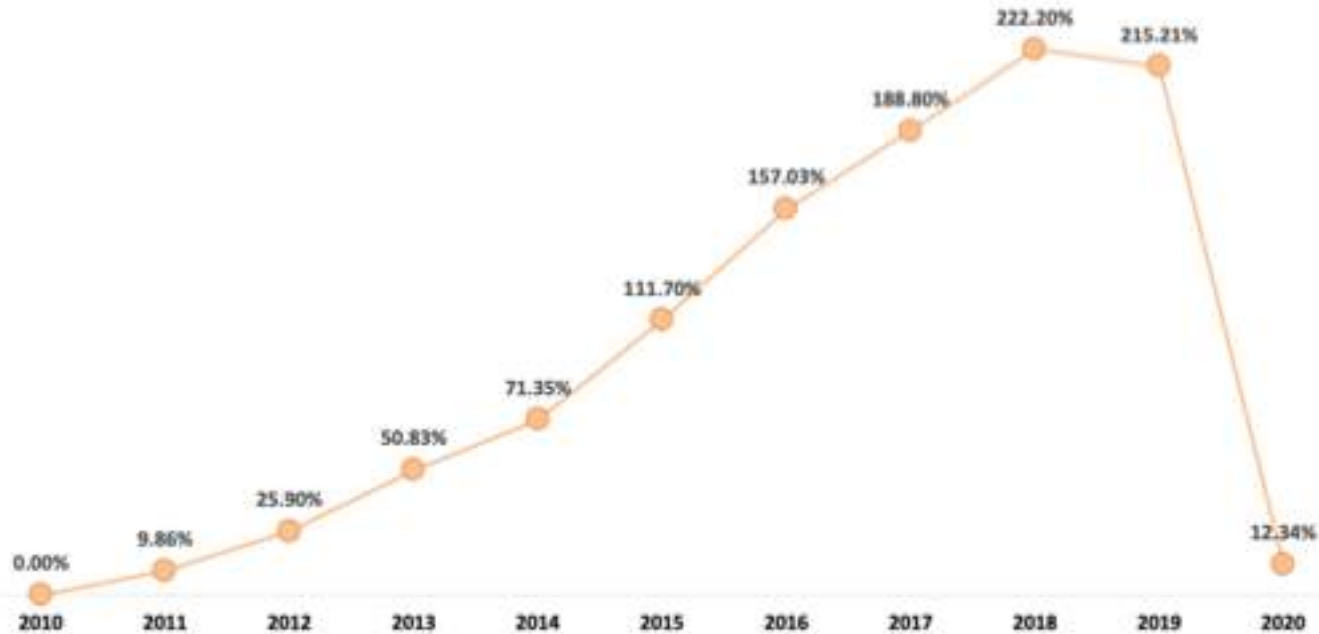
Tickets vendidos: 621,263
S/8,164,002

(A/D) Por TN: 770,334
S/2,795,176



Horas: 2,431
S/ 249,439

INGRESOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO DE CUSCO 2010-2020

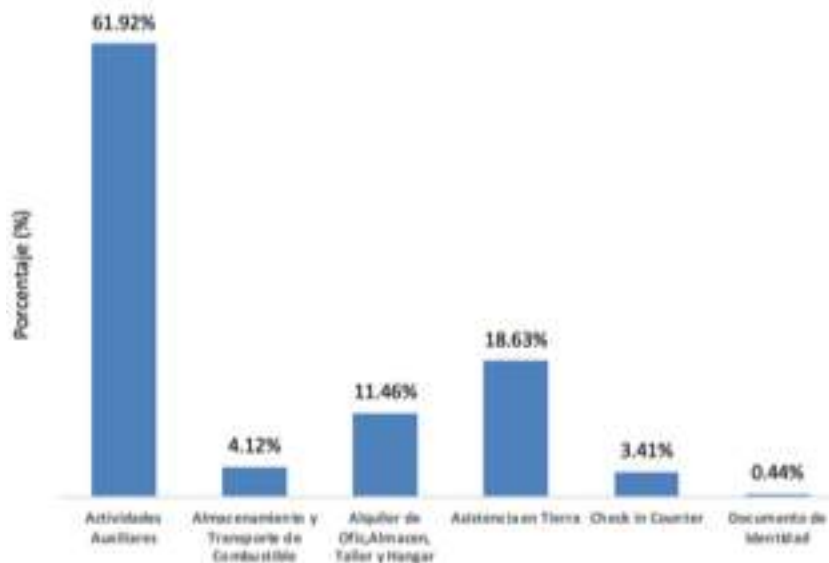


ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES



NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO AROPUERTO DE CUSCO 2020

Participación por Actividad



Participación por Unidad de Negocio (UN)
(%)

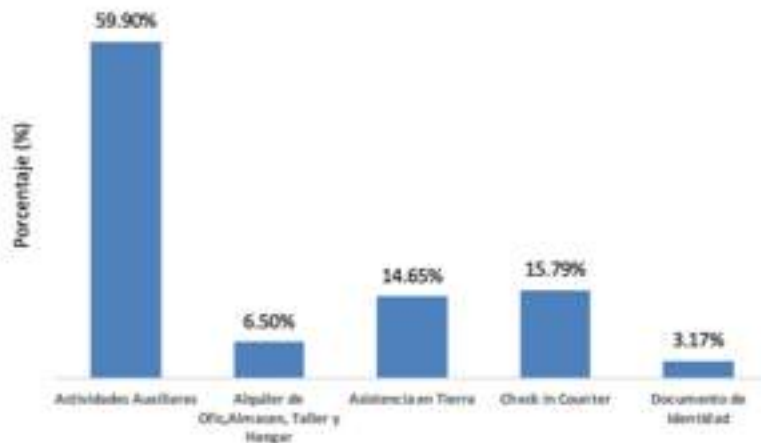


ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

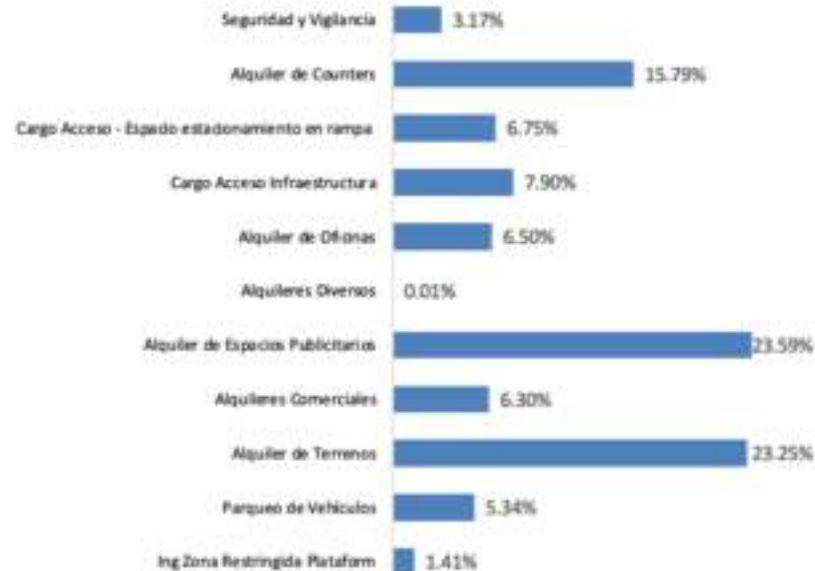


NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO AROPUERTO DE HUANUCO 2020

Participación por Actividad



Participación por Unidad de Negocio (UN) (%)

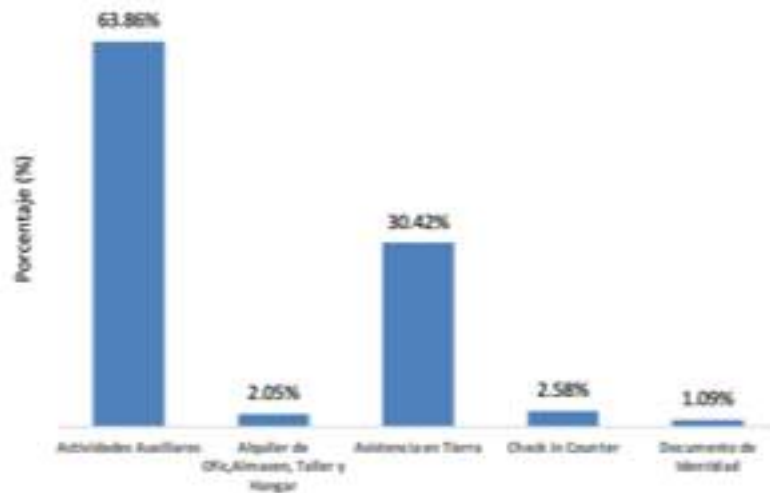


ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

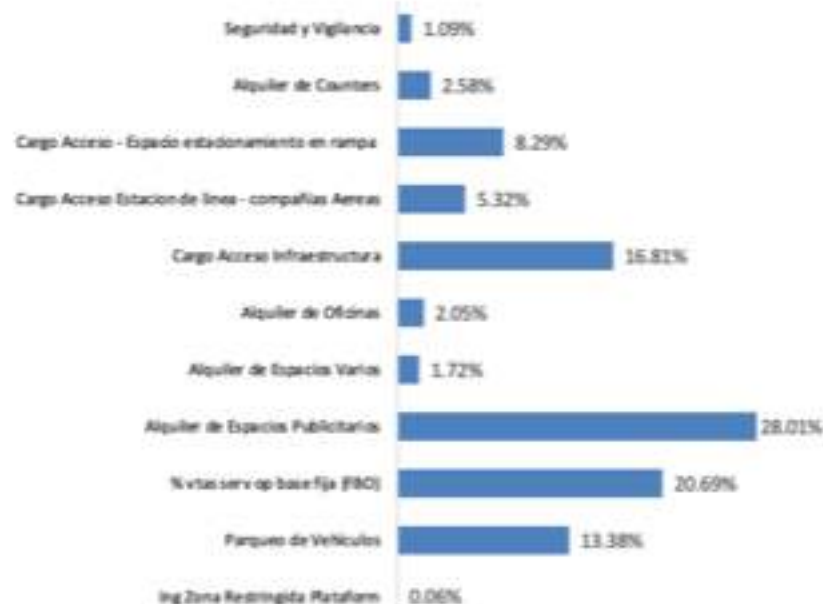


NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO AEROPUERTO DE JAUJA 2020

Participación por Actividad



Participación por Unidad de Negocio (UN)
(%)

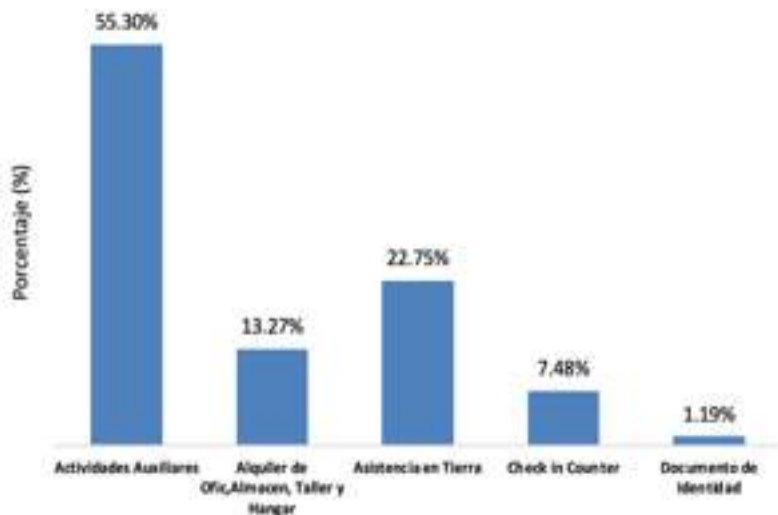


ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

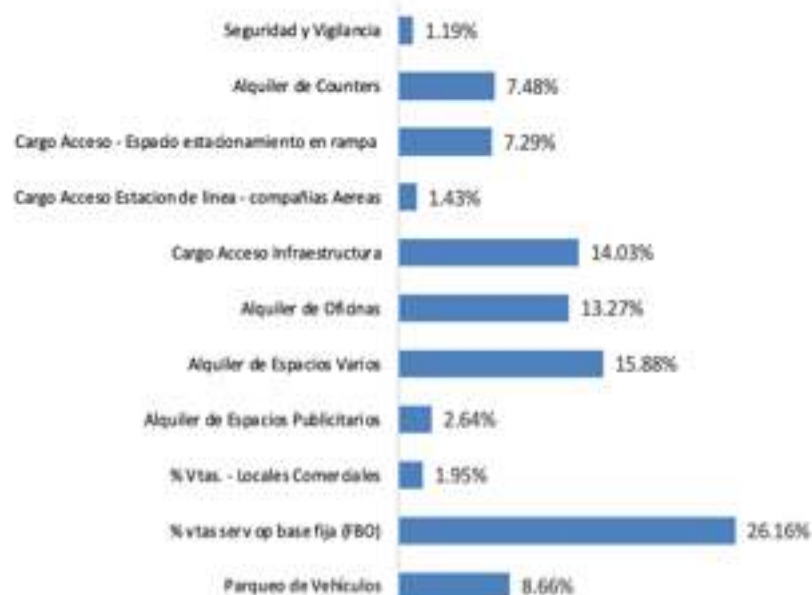
NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO AROPUERTO DE JAEN 2020



Participación por Actividad



Participación por Unidad de Negocio (UN) (%)

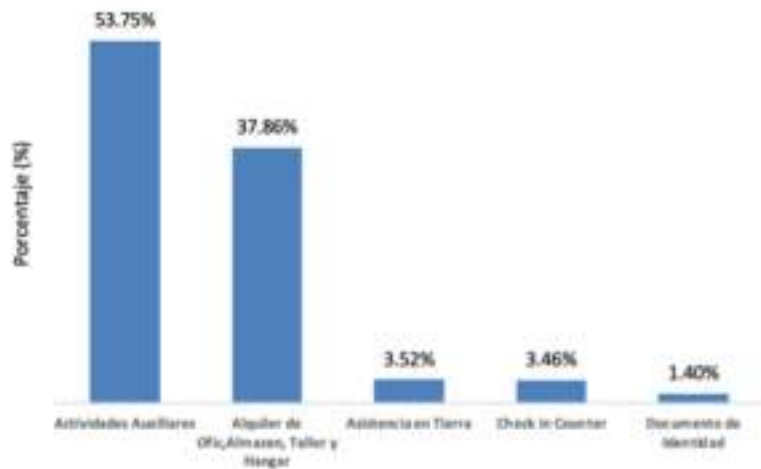


ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

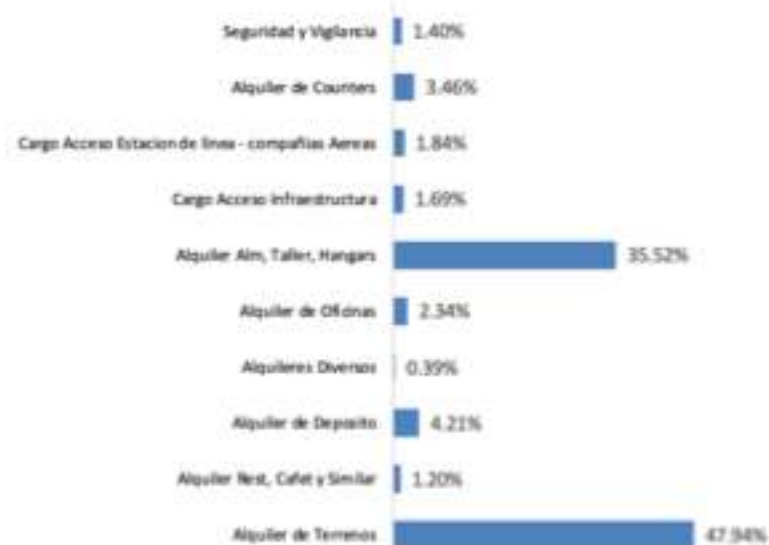


NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO AROPUERTO DE TINGO MARIA 2020

Participación por Actividad



Participación por Unidad de Negocio (UN) (%)

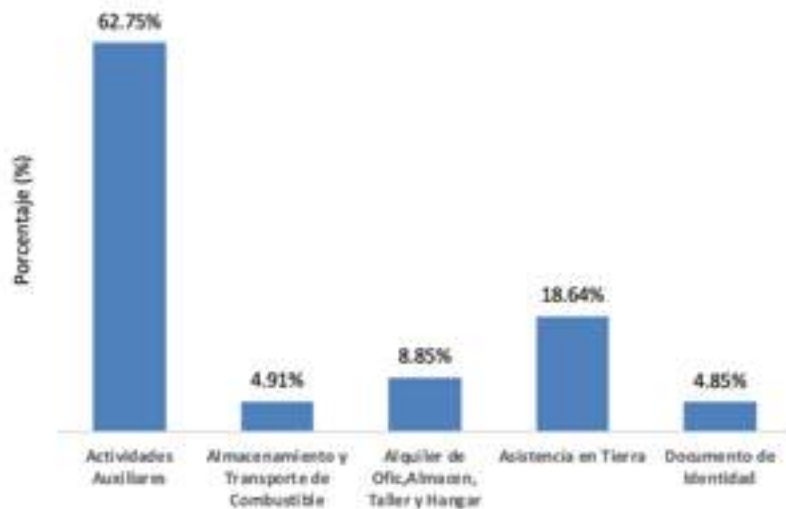


ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES



NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO AROPUERTO DE YURIMAGUAS 2020

Participación por Actividad



Participación por Unidad de Negocio (UN)
(%)





SITUACION DEL ASPECTO COMERCIAL 2020

- Considerando las graves circunstancias que afectan la vida como consecuencia del brote del virus SARS-CoV-2, llamado también COVID-19 lo cual, debido a los contagios masivos, ha obligado al Estado Peruano disponer en una primera etapa el confinamiento total a la población en general y eventualmente cierre de aeropuertos para vuelos comerciales, derivando en una considerable disminución de tráfico de pasajeros, por lo cual no se pudo concretar la implementación de nuevos negocios comerciales en este periodo.
- Asimismo, para el 2021 se tiene previsto la implementación de nuevos negocios comerciales, sin embargo en vista que seguimos con un escenario comercial incierto, la implementación de los mismos está supeditada a la recuperación económica y del tráfico aerocomercial.



OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

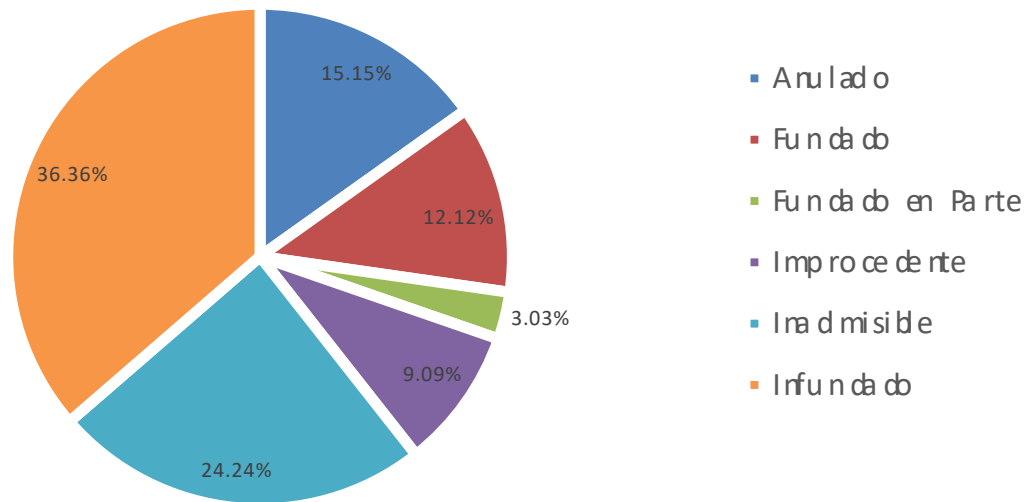


Aeropuerto de Cusco

Se tiene previsto para el 2021 iniciar la ejecución de la obra de Remodelación del Terminal del Aeropuerto del Cusco, lo cual conllevará al mejoramiento del servicio e implementación de nuevos negocios.

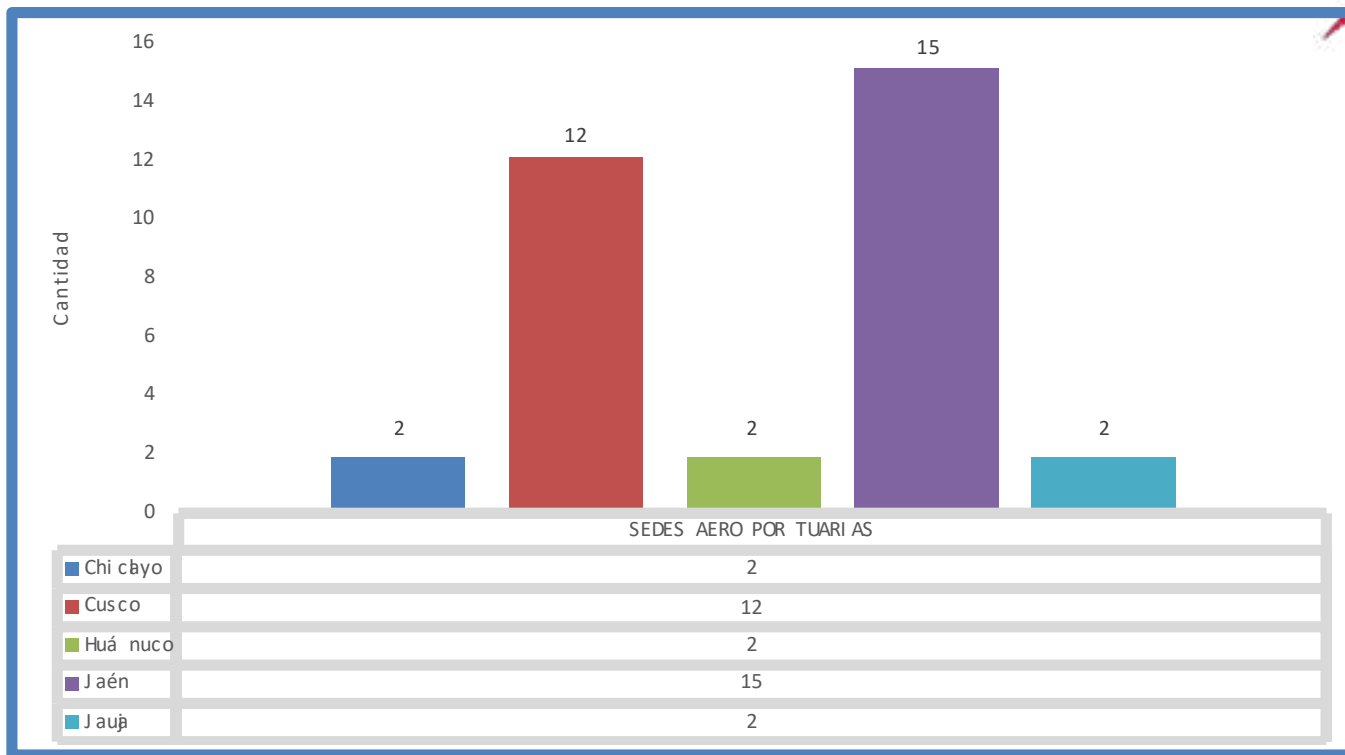


ESTADO DE LA RESOLUCIÓN DE RECLAMOS 2020



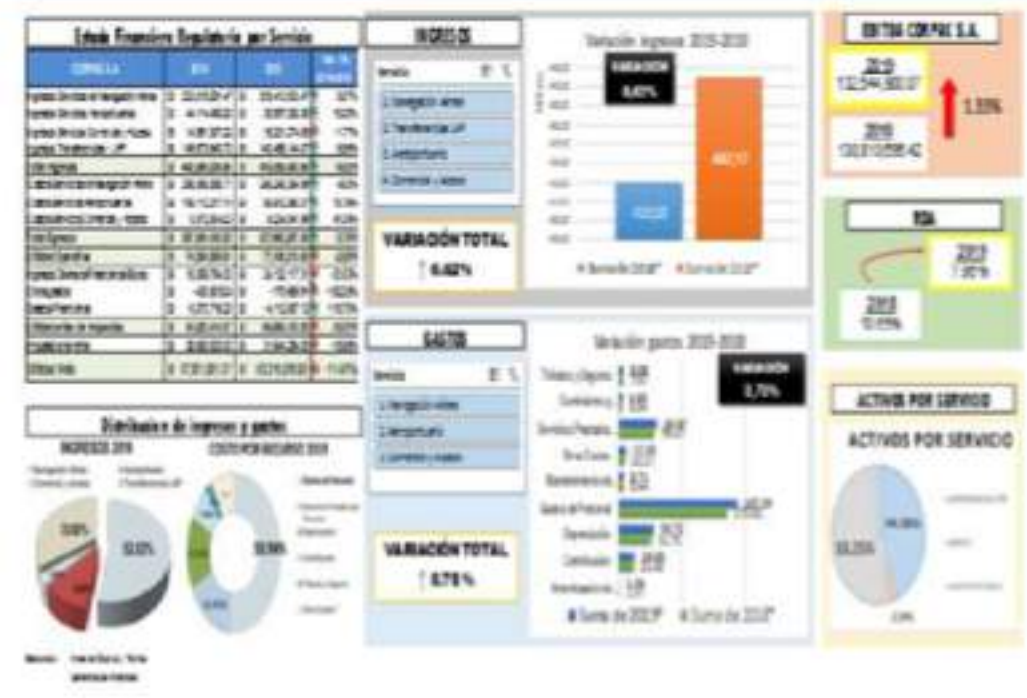
ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

RECLAMOS 2020 POR SEDE AEROPORTUARIA



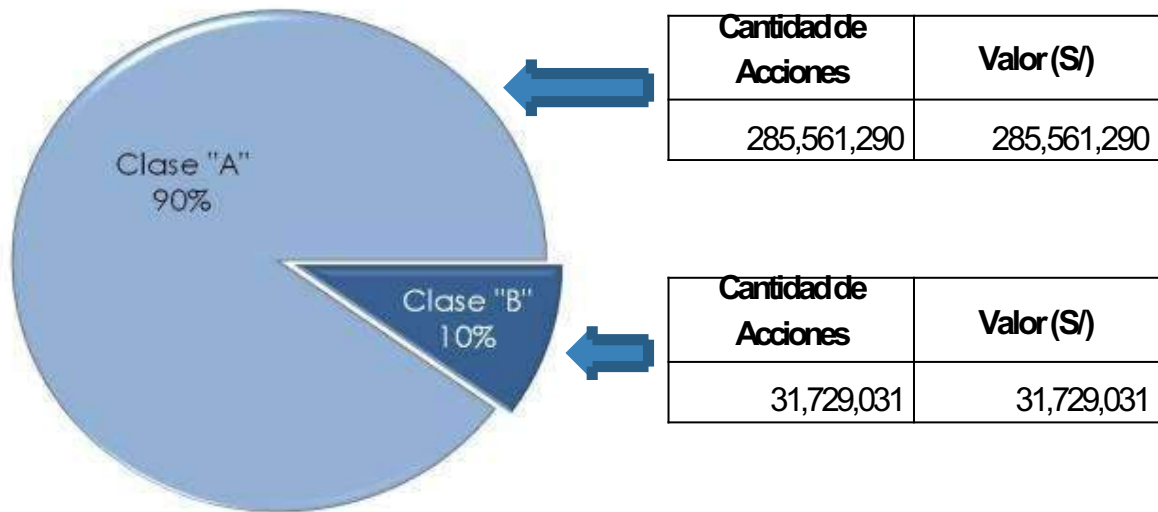


6. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS - Sistema de Costos ABC -





El titular del 100% de las acciones de CORPAC S.A. es FONAFE, en representación del Estado Peruano. Asimismo, de acuerdo a los registros contables al cierre del ejercicio 2019, las acciones de CORPAC S.A. tienen la siguiente composición:





PRESENTACIÓN DE INFORMACIÓN FINANCIERA y REGULATORIA

- El Informe de Auditoria de los Estados Financieros de CORPAC S.A. del periodo 2019 se presentó a FONAFE el 26.02.2020 con un dictamen sin salvedades.
- El Informe de Auditoria de la Contabilidad Regulatoria del periodo 2019 fue presentado a CORPAC S.A. con fecha 21-02-2020.
- El Informe de Contabilidad Regulatoria periodo 2019 se presentó a OSITRAN con fecha 14.05.2019 debidamente auditado con un dictamen sin salvedades, empero se remitió la información el 16-03-2020, mediante un enlace drive.
- Se realizó el correspondiente pago del aporte por regulación del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – OSITRAN.

ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERA-ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A

RECURSO

Los recursos están clasificados según su naturaleza en grupos denominados **costos base**, el cual corresponde a un conjunto de cuentas contables. Ejemplos:

62-Gastos de Personal

60-61-Suministros y Materiales

63-Servicios Prestados por terceros

ACTIVIDADES (Centros de Responsabilidad)

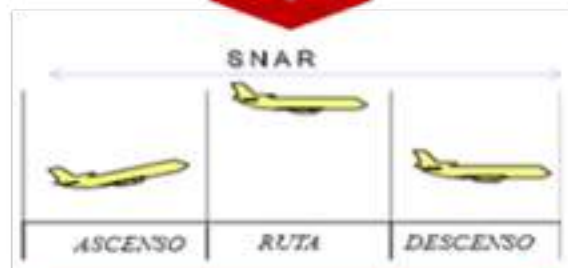
Son las unidades funcionales que describen la operativa de la empresa. Comprende en consumo o la utilización de recursos. Se organizan:

- Operativas
- Apoyo operativo
- Administrativas

510 - Coordinación General del Centro de Control Radar

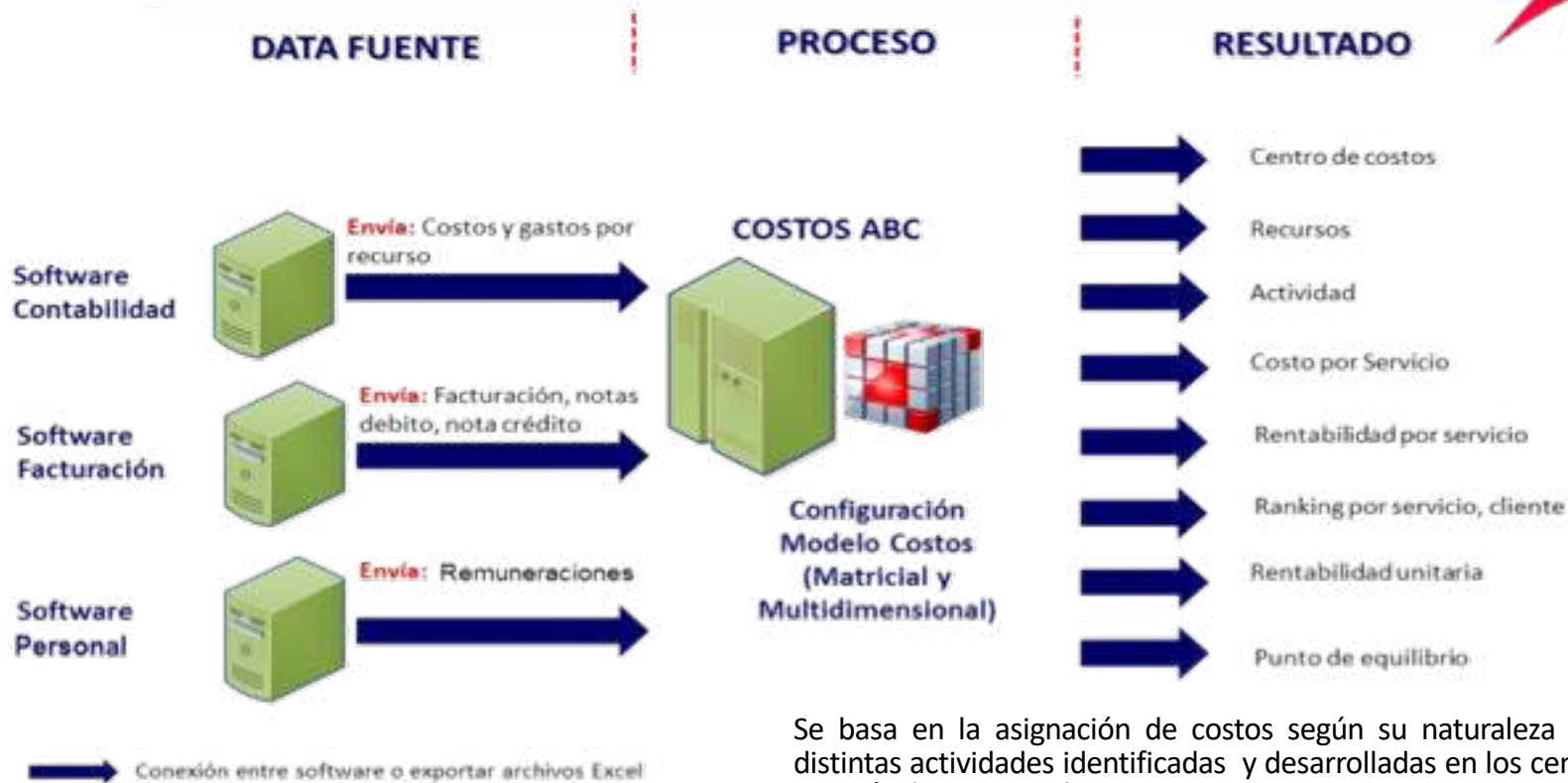
OBJETO DE COSTO

Son los servicios que brinda CORPAC S.A al mercado.



Servicio: Servicio de Navegación Aérea en Ruta (SNAR Nacional e Internacional)

ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERA-ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A



Se basa en la asignación de costos según su naturaleza a las distintas actividades identificadas y desarrolladas en los centros, a través de criterios de reparto
(*Cost Drivers*)

INFORME DE LA CONTABILIDAD REGULATORIA

DASHBOARD CORPAC S.A. 2020

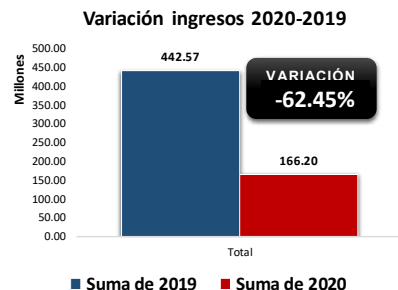
Estado Financiero Regulatorio por Servicio

CORPAC S.A.	2020	2019	Var. % 2020-2019
Ingresos Servicios de Navegación Aérea	S/ 104,266,904.55	S/ 233,819,291.47	-55.41%
Ingresos Servicios Aeroportuarios	S/ 12,342,573.32	S/ 44,114,496.20	-72.02%
Ingresos Servicios Comercial y Acceso	S/ 5,863,843.57	S/ 14,961,307.22	-60.81%
Ingresos Transferencias - LAP	S/ 43,724,777.98	S/ 149,673,940.70	-70.79%
Total Ingresos	S/ 166,198,099.42	S/ 442,569,035.59	-62.45%
Costos Servicios de Navegación Aérea	S/ 199,584,130.71	S/ 256,598,898.71	-22.22%
Costos Servicios Aeroportuarios	S/ 92,037,816.24	S/ 105,112,317.14	-12.44%
Costos Servicios Comercial y Acceso	S/ 4,675,055.15	S/ 5,972,934.23	-21.73%
Total Egresos	S/ 296,297,002.10	S/ 367,684,150.08	-19.42%
Utilidad/Pérdida Operativa	S/ -130,098,902.68	S/ 74,884,885.51	-273.73%
Ingresos Diversos/Financieros/Excep	S/ 17,122,476.17	S/ 18,936,754.30	-9.58%
Otros gastos	S/ -456,829.93	S/ -430,509.24	-6.11%
Gastos Financieros	S/ -4,145,706.72	S/ -8,870,716.20	53.27%
Utilidad/Pérdida antes de Impuestos	S/ -117,578,963.16	S/ 84,520,414.37	-239.11%
Impuesto a la renta	S/ -42,731,641.00	S/ 26,688,533.00	-260.11%
Utilidad/Pérdida Neta	S/ -74,847,322.16	S/ 57,831,881.37	-229.42%

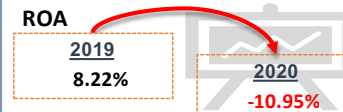
INGRESOS

Servicio
1. Navegación Aérea
2. Transferencias LAP
3. Aeroportuario
4. Comercial y Acceso

VARIACIÓN TOTAL
↓ -62.45 %



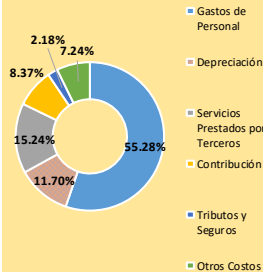
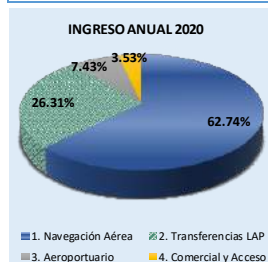
INDICADORES CORPAC S.A.



Distribución de ingresos y gastos

AÑO: 2019 | 2020

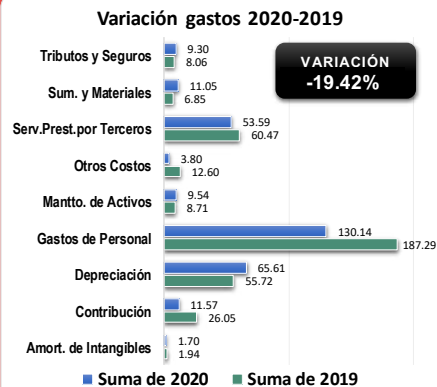
COSTO POR RECURSO 2020



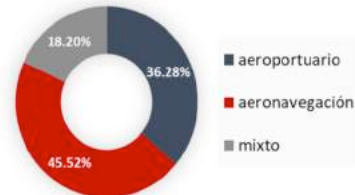
GASTOS

Servicio
1. Navegación Aérea
2. Aeroportuario
3. Comercial y Acceso

VARIACIÓN TOTAL
↓ -19.42 %



ACTIVOS POR SERVICIO



ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS



Monto expresado en Soles por Millón

CUADRO N°8: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS 2014 - 2020

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
INGRESOS	286.66	347.45	404.18	416.56	415.10	442.57	166.20
COSTOS	251.95	283.35	311.29	331.67	337.99	367.68	296.30
UTILIDAD OPERATIVA	34.71	64.10	92.89	84.89	77.11	74.88	-130.10
INGRESOS DIVERSOS/ FINANCIEROS /EXCEP	19.10	31.71	18.77	19.20	24.13	18.94	17.12
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-3.35	-5.52	-13.00	-8.90	-4.11	-8.87	-4.15
OTROS GASTOS	-0.27	-0.08	-0.02	-0.20	-0.17	-0.43	-0.46
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	50.20	90.21	98.63	94.99	96.96	84.52	-117.58
IMPUESTO A LA RENTA	15.38	20.31	30.21	31.59	31.64	26.69	-42.73
UTILIDAD NETA	34.82	69.90	68.43	63.39	65.31	57.83	-74.85

*Fuente: Estado de Ganancias y Pérdidas - CORPAC S.A.

ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS

Ebitda % por aeropuerto 2020 - 2019



*Ebitda (Utilidad antes de impuestos, intereses, amortización y depreciación): toma el resultado final de la Empresa y se resta los gastos e ingresos por intereses, impuestos, las depreciaciones y las amortizaciones para mostrar lo que es el resultado puro de la empresa, sin que elementos financieros (intereses), tributarios (impuestos), externos (depreciaciones) y de recuperación de la inversión (amortizaciones) puedan afectarla. De esta forma obtenemos una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo de su negocio.



7.AGENDA 2021



OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

- Para el 2021, considerando superar el contexto actual de crisis sanitaria, siendo favorable para el incremento de tráfico aeroportuario, se tiene previsto implementar, mediante los correspondientes procedimientos de nuestra normativa interna, los siguientes servicios:

Aeropuerto del Huánuco

- Empresa de Taxis.
- Productos de la Región
- Publicidad.

Aeropuerto de Ilo

- Empresa de Taxis.
- Módulo de Snack

Aeropuerto de Jaén

- Servicio de Agencia de Viajes
- Empresa de Taxis

Aeropuerto de Jauja

- Empresa de Taxis.
- Módulo de snack y bebidas

Proyecto Mejoramiento de la Conectividad de la Red de Comunicaciones Aeronáuticas de CORPAC S.A.

Se encuentra en actos preparatorios para el posterior desarrollo de un nuevo proceso de licitación



DESCRIPCIÓN	TOTAL PROGRAMA 2021-2025	PROGRAMACIÓN ANUAL				
		2021	2022	2023	2024	2025
I. NAVEGACIÓN AÉREA	169,430,503	17,370,038	43,680,369	32,157,704	34,701,819	41,520,574
II. AEROPORTUARIO	32,152,467	8,561,148	10,152,111	5,106,773	5,212,553	3,119,883
III. GESTIÓN	6,331,820	947,427	1,401,734	1,289,017	1,257,225	1,436,416
TOTAL	207,914,790	26,878,613	55,234,214	38,553,494	41,171,597	46,076,873



Las funciones que cumple CORPAC S.A. en el campo de la navegación aérea y aeroportuario requieren del trabajo presencial de sus colaboradores, para proteger la salud de nuestros trabajadores y la continuidad de los servicios se ha implementado en el 2020 y se estima mejorar el 2021:

- Entrega de mascarillas y gel
- Registro de temperatura
- Protocolo de acceso para contratistas
- Pruebas de descarte del COVID-19
- Seguimiento de los casos detectados en trabajadores presenciales y no presenciales.



CORPAC S.A. mediante uso del Informativo ha impulsado las medidas de orientación, prevención, control y acciones para mitigar el riesgo de propagación del Covid-19, el Protocolo para dicho propósito aprobado el 2020, está siendo actualizado por el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo de acuerdo a las nuevas normas y lineamientos dados por las entidades de los sectores competentes.

bar Abrir

Te enseñamos: 

Como Preparar en Casa Soluciones de Hipoclorito de Sodio (Lejía) para Superficies



DESINFECCIÓN DE:	MEDIDAS	PREPARACIÓN
	 + 1L de Agua	En un bote colocar 1 litro de agua y agregarle 1/3 de cucharadita de lejía
	 + 1L de Agua	En un bote colocar 1 litro de agua y agregarle 1/2 cucharadita de lejía
	 + 1L de Agua	En un bote colocar 1 litro de agua y agregarle 2 cucharaditas de lejía
	 + 1L de Agua	En un bote colocar 1 litro de agua y agregarle 4 y 1/2 de cucharadita de lejía
	 + 1L de Agua	En un bote colocar 1 litro de agua y agregarle 14 y 1/2 cucharadas soperas de Lejía.

Gobierno del Perú **EL PERÚ PRIMERO** CORPAC S.A.



- 1** SI TIENES FIEBRE, TOS, DOLOR DE GARGANTA O DIFICULTAD PARA RESPIRAR, LLAMA AL 113.
- 2** UN DOCTOR IRÁ A TU CASA A HACERTE UN EXÁMEN.
- 3** AGÍLATE EN UNA HABITACIÓN Y MANTÉN UNA DISTANCIA DE POR LO MENOS 1 METRO CON LOS DEMÁS.
- 4** EL ESTORNUDO O TOSER CUBRETE CON EL INTERBAZO.
- 5** SIGUE LAS RECOMENDACIONES DE LOS MÉDICOS Y TEN EN CUENTA SOLO LA INFORMACIÓN OFICIAL.
- 6** LAVATE LAS MANOS CON AGUA Y JABÓN DE PIEDRA FRESCENTE.

SEAMOS RESPONSABLES Y SIGAMOS LAS RECOMENDACIONES.



Gobierno del Perú CORPAC S.A. **EL PERÚ PRIMERO**

MEDIDAS DE HIGIENE



1 Recuerde que la duración del lavado de manos es de 20 segundos como mínimo.

Utilice papel desechable al estornudar o toser.



3 Si no cuenta con papel desechable, utilice el antebrazo al toser y estornudar.

Limpie frecuentemente las superficies que puedan contaminarse con secreciones respiratorias.



#YoMeQuedoEnCasa #PerúEstáEnTusManos

No uses desinfectantes sobre las personas



Este elemento irrita la piel y los ojos.



Su uso adecuado es sobre mesas, sillas, alimentos envasados, entre otros.



Para la desinfección de estas superficies, use lejía diluida en agua como indique la etiqueta. Para este procedimiento se debe usar guantes.



Sobre superficies como aceras y pistas hazlo mediante rociado con pulverizador.



Para tu higiene personal usa jabón y champú que cuente con registro sanitario.



¿CÓMO TRATAR LOS RESIDUOS?



1

Los colaboradores que generan residuos (pañuelos, utensilios, toallas, mascarillas u otro material que se vaya a desechar), deben colocarlos en una bolsa de polietileno y amarrarla. Luego se debe rociar sobre la bolsa el 1% de solución de lejía (hipoclorito de sodio).



2

A continuación, disponer de un tacho de color rojo que contenga otra bolsa. Depositar allí los residuos y amarrarla. Esto dará mayor seguridad durante su traslado. Recuerda que una vez cerradas, no deben abrirse por ningún motivo.



3

Después de su uso, el tacho debe ser lavado y desinfectado con el 1% de solución de lejía (hipoclorito de sodio).



4

Culminado el procedimiento, lavarse las manos con agua y jabón por 20 segundos. De no contar con agua utilice alcohol en gel.

#YoMeQuedoEnCasa #PerúEstáEnTusManos

Gracias



PARTICIPARON:

- **GERENCIA CENTRAL DE AEROPUERTOS**
- **GERENCIA DE FINANZAS**
- **GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO**