

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



I. INTRODUCCIÓN

Ferrovías Central Andina S. A.:

Concesionaria del Ferrocarril del Centro.

Contrato de Concesión suscrito el 20 de Setiembre de 1999.

Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.

Ampliado por 10 años: Hasta 2039.

Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.

II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.

OBJETO:



SERVICIOS COMPLEMENTARIOS OFRECIDOS

- **Explotación del área concesionada a través de:**

Alquileres

Derechos de
pasos a nivel

Servidumbres

Servicios de
instalación de
vía férrea

OBLIGACIONES DE FVCA SEGÚN EL CONTRATO DE CONCESIÓN

- **RETRIBUCION PRINCIPAL:**

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- **RETRIBUCION ESPECIAL:**

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se debe pagar mensualmente.

- **ELEVAR LOS ESTANDARES DE SEGURIDAD DE LA VIA FÉRREA FRA CLASE 2.**

ÁREA DE INFLUENCIA

477 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.



DESCRIPCIÓN DE MATERIAL TRACTIVO Y RODANTE



- 409 Vagones, 15 coches de pasajeros
- 7 Locomotoras Diesel Eléctrica
Con 950HP, 1310HP, 1500HP y
2400HP a 3000 HP
- 1 Locomotora a Vapor
- 51 Equipos para la vía férrea.

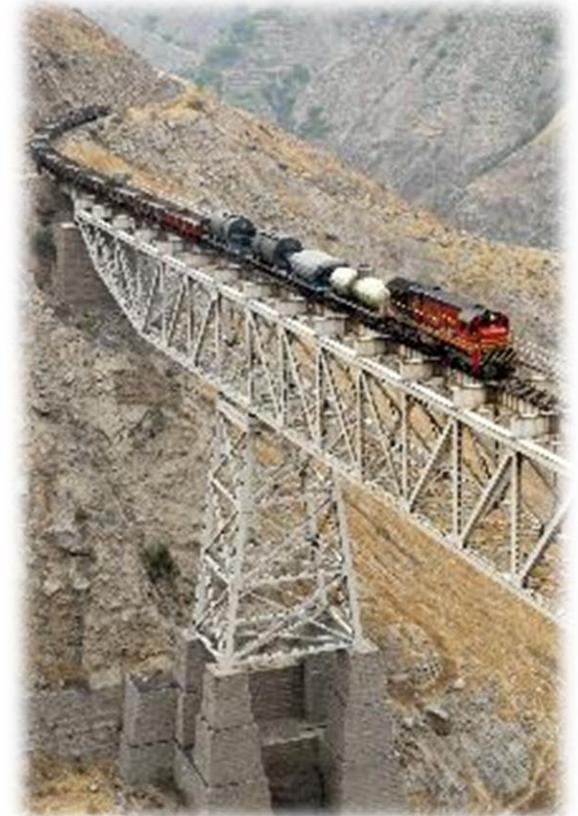


DESCRIPCIÓN DE LA VÍA



Vía:

Longitud	:	477 kms
Puentes	:	59 puentes (1.8 kms)
Túneles	:	75
Zig-Zags	:	7
Estaciones	:	42



Elevación:

Patio Central	:	4 m.s.n.m.
Estación Galera	:	4,781 m.s.n.m.

MEJORAS A LA CONCESIÓN

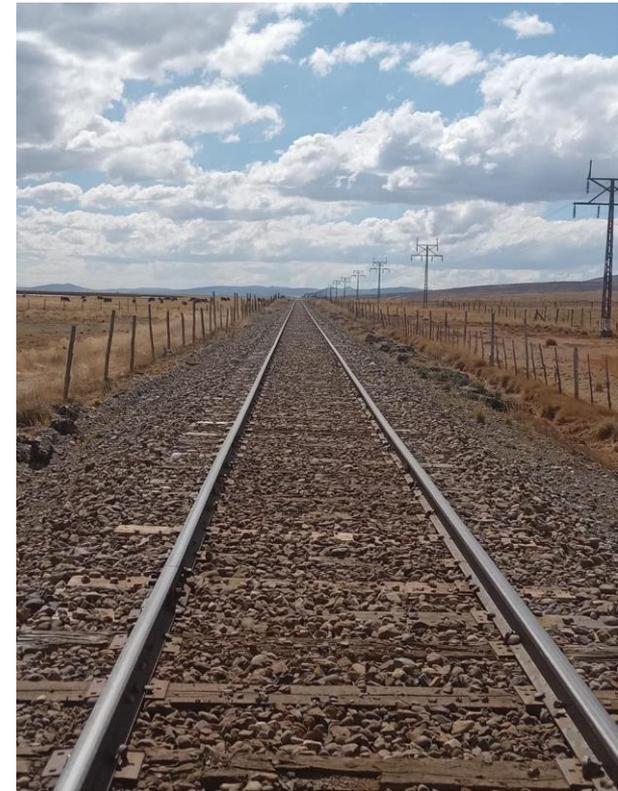


INFRAESTRUCTURA



Se elevó el estándar de seguridad de la vía férrea a FRA clase 3 tramo Callao – La Oroya:

173.03 kms de vía en 115 lbs/yd; 45.17 kms en rieles de 80 lbs. BSA y 2.80 kms en rieles de 90 lbs ARA.



Se elevó el estándar de seguridad de vía férrea a FRA Clase 2 Tramo La Oroya – Huancayo



III. RESUMEN EJECUTIVO:

- **Principales Indicadores y Metas alcanzadas al año 2024.**

INVERSIONES EJECUTADAS 2015 - 2024

(EXPRESADO EN DÓLARES AMERICANOS)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Locomotoras				7,606						
Vía y Eq de Vía	6,290,114	12,967,488	2,593,290	3,123,861	1,603,578	1,214,744	1,240,109	1,704,774	1,578,675	1,376,327
Vagones										
Talleres	54,448	57,500	26,583	165,095	76,407	64,661	265,823	54,420	28,893	23,877
Otros	58,470	44,240	90,970	158,836	113,403	134,111	6,770	134,240	86,279	180,032
TOTAL INVERSION US\$	6,403,032	13,069,228	2,710,843	3,455,398	1,793,388	1,413,516	1,512,702	1,893,434	1,693,847	1,580,236

- **ESTADISTICAS:**



SEGURIDAD

Estadística de Descarrilamientos 1999-2024

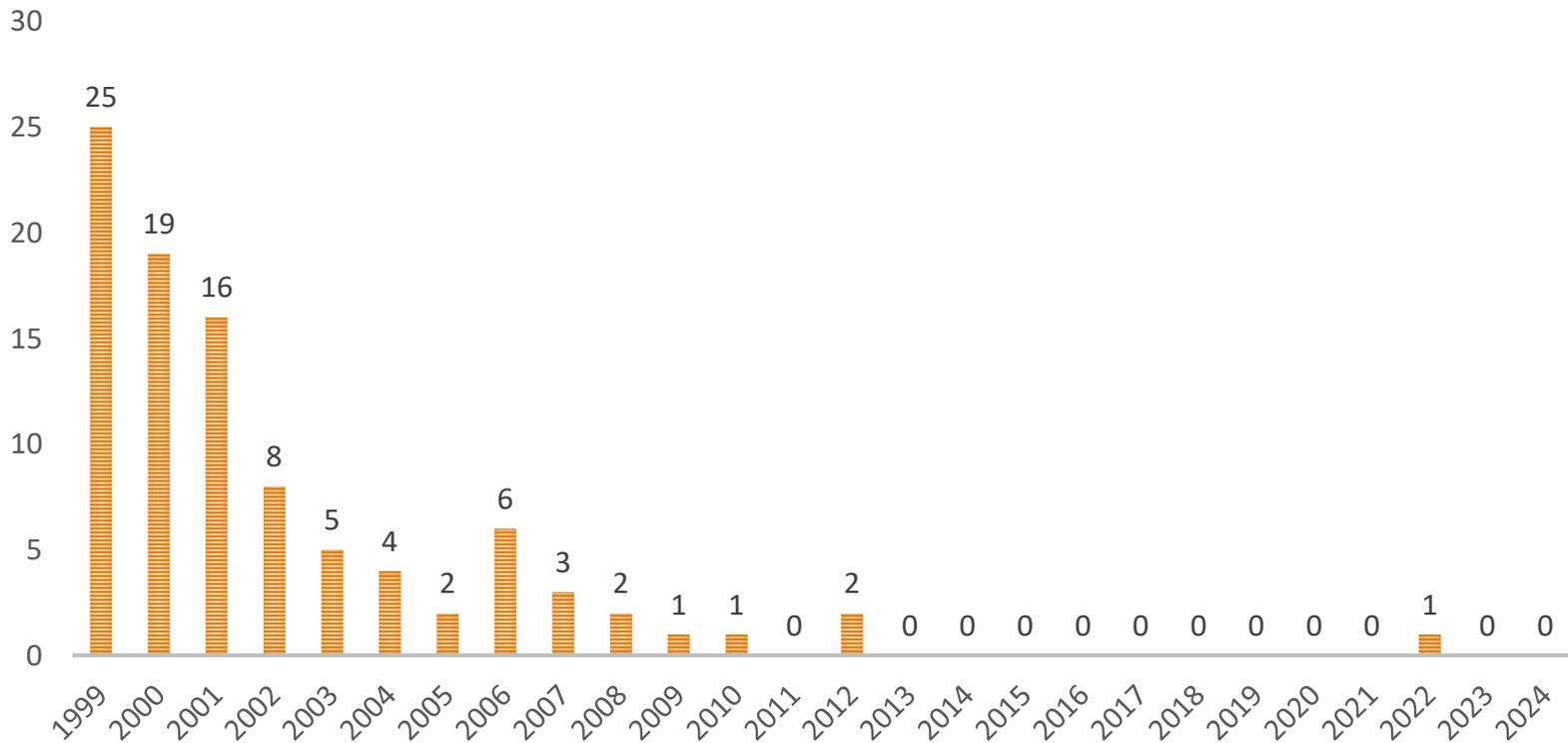


Mantenemos los estándares de seguridad alcanzados durante la Concesión

SEGURIDAD

Estadística de Accidentes de Trabajo 1999-2024

ACCIDENTES DE TRABAJO



Continuamos trabajando para la seguridad de nuestro personal



- **SEGURIDAD:**



SEGURIDAD

Adiestramiento del personal para atender emergencias, especialmente aquellas vinculadas al servicio de transporte ferroviario.

Capacitación constante (charlas, cursos, simulacros) del personal.

Eficiente sistema de comunicación y señalización.

Educación vial ferroviaria a terceros en pasos a nivel.

Educación vial ferroviaria a actores sociales.

Educación vial ferroviaria en terminales terrestres.

CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO DE PERSONAL



- **MEDIO AMBIENTE:**



MEDIO AMBIENTE

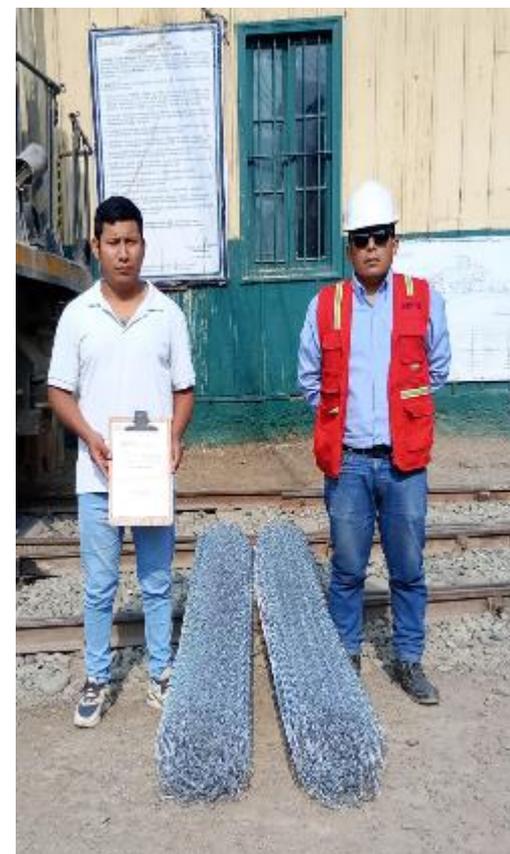
- Limpieza, Manejo y Segregación de Residuos No Peligrosos y Peligrosos.
- Concientización ambiental al personal.
- Monitoreo y Control Ambiental.
- Monitoreo de Emisiones y Calidad de Aire.
- Elaboración del Instrumento de Gestión Ambiental (PAMA) para el Ferrocarril del Centro en proceso de estudios complementarios solicitados por el SERNANP, SERFOR y PRODUCE.
- Mantenimiento de buenas relaciones comunitarias

APOYO A ACTORES SOCIALES DEL AREA DE INFLUENCIA DEL FERROCARRIL DEL CENTRO

- Chicla
- San Mateo
- Casapalca
- Junín
- Yauli
- Carhuamayo
- Huayre
- Ninacaca
- Villa de Pasco



APOYO A ACTORES SOCIALES DEL AREA DE INFLUENCIA DEL FERROCARRIL DEL CENTRO



CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A CONDUCTORES



CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A ACTORES SOCIALES



CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA EN TERMINALES TERRESTRES



- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES:**



EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS EN LA VÍA FÉRREA AL 2017- 2024

INDICADOR	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
PASAJEROS	1,576	2,275	2,106					
CARGA (TM)	2'449,984	2'578,816	2'484,461	2'378,219	2'778,020	2'765,438	2'426,344	2'433,412
KM-VAGON	11'258,749	11'563,155	10'661,243	10'627,410	12'944,015	13'139,707	11'637,129	11'083,261
INGRESOS USO DE VÍA (S/.)	23'930,558	25'205,573	23'973,776	25'525,406	35'466,202	36'990,688	33'859,788	33'763,350



- **Reclamos:**

- **No se ha presentado reclamos.**

- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**



EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES AL 2024 (EXPRESADO EN MILES DE SOLES)

	AUDITADOS (expresado en miles de Soles)											
	2,000	2,001	2,002	2,003	2,004	2,005	2,006	2,007	2,008	2,009	2,010	2,011
INGRESOS	18,469	20,529	22,755	23,682	22,448	22,527	22,558	26,361	25,875	24,826	28,584	30,966
COSTOS	13,533	11,383	9,111	10,929	16,460	14,538	14,806	13,352	14,961	15,976	19,168	19,536
GASTOS OPERATIVOS	4,856	4,342	10,782	9,461	5,053	2,834	2,720	2,878	3,265	3,153	3,720	3,395
OTROS INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS FINANCIEROS	1,698	2,832	376	1,459	1,168	6,385	4,167	4,934	8,351	2,521	1,619	1,261
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-1,618	1,972	2,486	1,832	-233	-1,230	865	5,198	-703	3,176	4,077	6,774
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.	0	481	580	695	176	0	231	2,029	183	1,146	1,257	2,121
UTILIDAD NETA	-1,618	1,491	1,906	1,137	-409	-1,230	634	3,169	-886	2,029	2,820	4,653

	AUDITADOS (expresado en miles de Soles)												Por Auditar
	2,012	2,013	2,014	2,015	2,016	2,017	2,018	2,019	2,020	2,021	2,022	2,023	2,024
INGRESOS	28,994	32,993	32,489	39,247	44,315	41,289	43,797	43,741	46,688	59,341	61,769	60,314	61,144
COSTOS	24,891	24,064	23,664	20,587	23,654	44,939	26,312	26,312	26,777	28,599	29,454	29,759	26,781
GASTOS OPERATIVOS	3,561	3,301	3,217	4,945	4,488	4,486	3,509	11,410	13,467	15,987	17,485	15,719	17,946
OTROS INGRESOS	0	0	0	0	0	19,821	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS FINANCIEROS	952	5,129	13,517	18,040	6,194	4,828	11,628	4,841	12,777	9,204	2,312	2,669	1,903
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-410	499	-7,909	-4,325	9,978	6,857	2,347	1,177	-6,334	5,551	12,519	12,167	14,514
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.	64	308	-118	-23	1,503	1,260	209	243	-49	-795	-3,624	-3,654	-4,282
UTILIDAD NETA	-474	192	-7,790	-4,302	8,475	5,597	2,138	934	-6,285	4,756	8,896	8,513	10,233

PÓLIZAS DE SEGUROS VIGENTES

Pólizas de Seguros

Póliza N°	Tipo de póliza	Cía. de Seguros	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1301- 519673	Multiriesgo	Rímac Seguros	US\$ 10,000.000.00	20.09.25
1201- 516860	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	US\$ 9,200,000.00	20.09.25
2006275093	Accidentes Pasajeros.	Pacífico Seguros	28.5 UIT	20.09.25

CARTA FIANZA

Carta Fianza N°	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
011-0350-9800031525-63	Banco Continental	4,850,000	15.5.2025

(Carta Fianza Obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión Cláusula 13.) Irrevocable, Incondicionada, solidaria y de realización automática.

- **OBJETIVOS PARA EL AÑO 2025:**



ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2025 – 2029 (EXPRESADO EN DÓLARES)

	2025	2026	2027	2028	2029
Locomotoras					
Vía y Equipos de Vía	1,485,000	1,524,000	1,524,000	1,524,000	1,524,000
Vagones					
Talleres y estaciones	67,000	70,000	70,000	70,000	70,000
Otros	51,350	110,000	110,000	110,000	110,000
PAMA	120,000	50,000	50,000	50,000	50,000
TOTAL INVERSION US\$	1,723,350	1,754,000	1,754,000	1,754,000	1,754,000

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES.**



PROYECCIONES DE TRÁFICO E INGRESOS PARA EL AÑO 2025

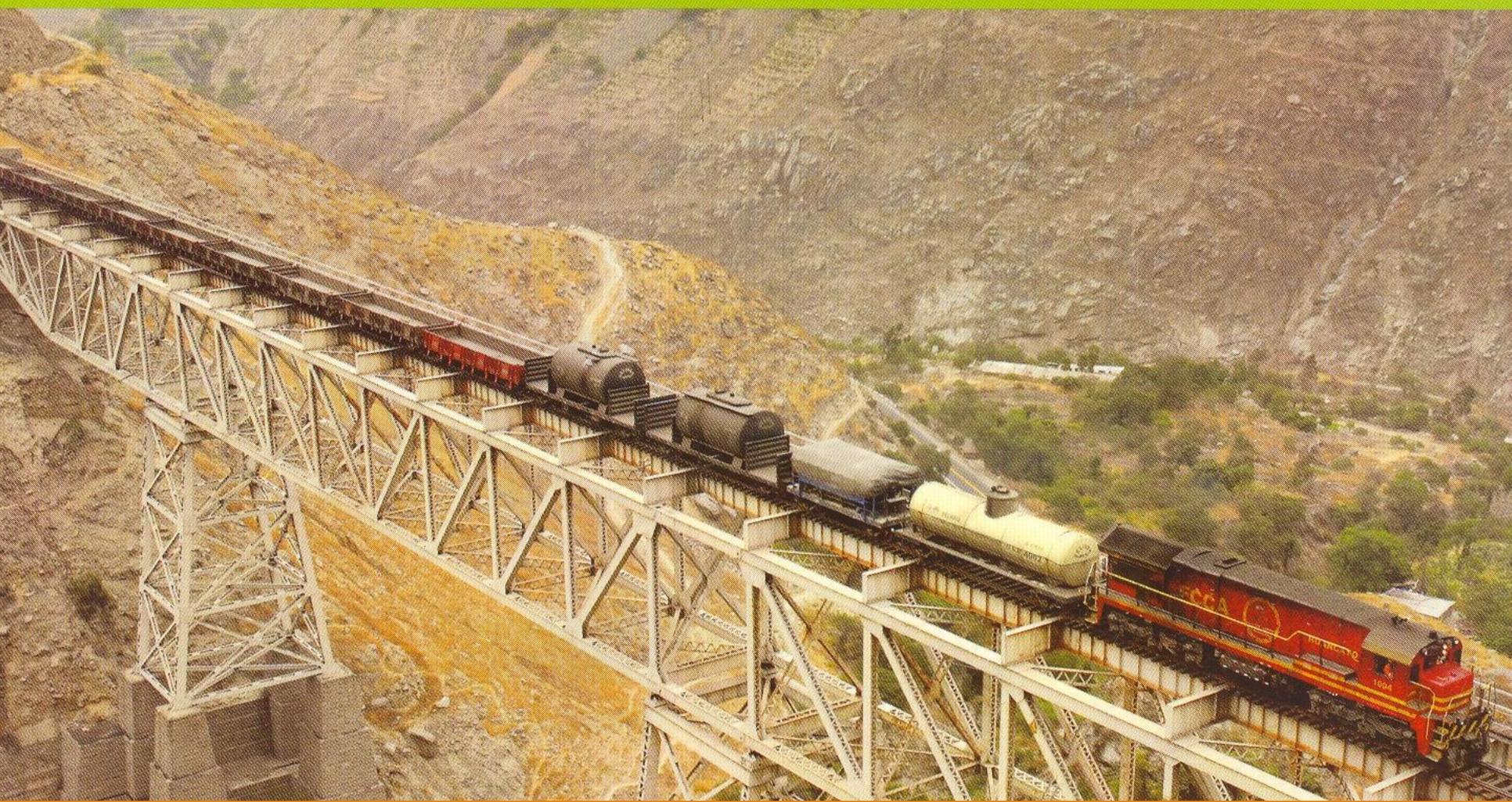
Indicador	2025
Pasajeros	850
Carga TM	2'351,750
Km-Vagón	11'101,958
Ingresos Acc.Via y Mat.Rod. (S/.)	34'921,779

-
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS – PROYECCIÓN AÑO 2025.**

PROYECCIÓN DE RESULTADOS AL 2025

Proyección Estado de Resultados al 31 Diciembre 2025	
Concepto	Monto S/
Ingresos	62,681,976
Costos y Gastos Operativos	-46,430,978
Gastos Financieros y traslación	-1,662,553
Otros Ingresos y Egresos	-12,866
Utilidad antes de Intereses e Impuestos	14,575,579
Impuesto a la Renta y Part.Tj.	-4,868,525
Utilidad Neta	9,707,054

3



Proyectos a Corto Plazo

Proyectos del Concesionario



TREN DE LIMA – SERVICIO DE PASAJEROS DESAMPARADOS – CHOSICA



PARADEROS – 1RA ETAPA

Nº	Paraderos	PK	Dist. Entre Paradero(km)	Tipo
1	Chosica	53.25		Terminal
2	Chaclacayo	43.68	10.32	De paso
3	Ñaña	38.3	5.38	De paso
4	Huaycán	35.8	2.5	De paso
5	Santa Clara	30.59	5.21	De paso
6	Vitarte	26.68	3.91	Intercambio L2
7	Mercado Santa Anita	23.1	3.58	De paso
8	Martinete	15.83	7.27	Intercambio L1
9	Desamparados	13.95	1.88	Terminal

Alternativamente, como una ampliación al servicio de transporte, el servicio podría ser ampliado hasta la Avenida Universitaria, con lo cual, los paraderos del servicio serían los siguientes:

Nº	Paraderos	PK	Dist. Entre Paradero(km)	Tipo
10	Alfonso Ugarte	12.2	2.47	Intercambio Metropolitano
11	Dueñas	9.73	1.24	De paso
12	Universitaria	8.49	2.49	Terminal

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA RUTA LIMA – CHOSICA

RESUMEN DEL SERVICIO TODOS LOS DIAS DE SEMANA

Mañana: 5:30 a 7:30 hrs	Hora Pico mañana y tarde – de Lunes a Domingo
Tarde: 17:00 to 19:30 hrs	
Frecuencia cada 30 minutos	
No hay servicio de trenes	Horas Valle- de Lunes a Domingo
Salida del último tren de pasajeros 19:30, finalizando recorrido a las 21:06	

CARACTERÍSTICAS OPERACIONALES DEL SERVICIO

Más de 225	Pasajeros por carro
5	Número de vagones por tren
1,125	Máximo de pasajeros por tren (5 carros)
30 km/h	Velocidad comercial
2,570	Total de trenes de pasajeros operados por año
01:36	Tiempo de viaje
5:30 - 21:06 horas	Horario del Servicio
11,250	Oferta de viajes-pasajeros diarios
9	Número de paraderos
40	Longitud del trazo

DATOS GENERALES

- Servicio de pasajeros: urbano
- Recorrido: Callao -Desamparados – Chosica
- Longitud de la vía = 40 km
- Locomotoras Diesel – Eléctricas
- Tipo de Vía:
 - Vía Única en Trocha Estándar
 - Clase de Vía: FRA 3
- Usando vía férrea de la Concesión del Ferrocarril del Centro – concesionada a Ferrovías Central Andina S.A.
- Material Rodante: donado por EEUU – Caltrain a la Municipalidad Metropolitana de Lima.

PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SE PLANTEAN LAS SIGUIENTES INVERSIONES ADICIONALES

- 1. Construcción de los paraderos destinados a la prestación del Servicio de Pasajeros en la ruta Lima – Chosica.**
- 2. Acondicionamiento del Nuevo Material Rodante y Tractivo para el Servicio de Pasajeros en la ruta de Lima - Chosica.**
- 3. Construcción de desvíos en Estación de Monserrate y San Bartolomé para el Servicio de Pasajeros en la ruta de Lima - Chosica.**
- 4. Construcción de taller de mecánica en Estación de Monserrate para el mantenimiento liviano del Nuevo Material Rodante – 1ra etapa del Servicio de Pasajeros en la ruta Lima – Chosica.**
- 5. Sistema de recaudación para el Servicio de Pasajeros en la ruta Lima – Chosica.**

Los proyectos antes mencionados están supeditados a modificación contractual.

1. CONSTRUCCIÓN DE LOS PARADEROS DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE PASAJEROS EN LA RUTA LIMA - CHOSICA

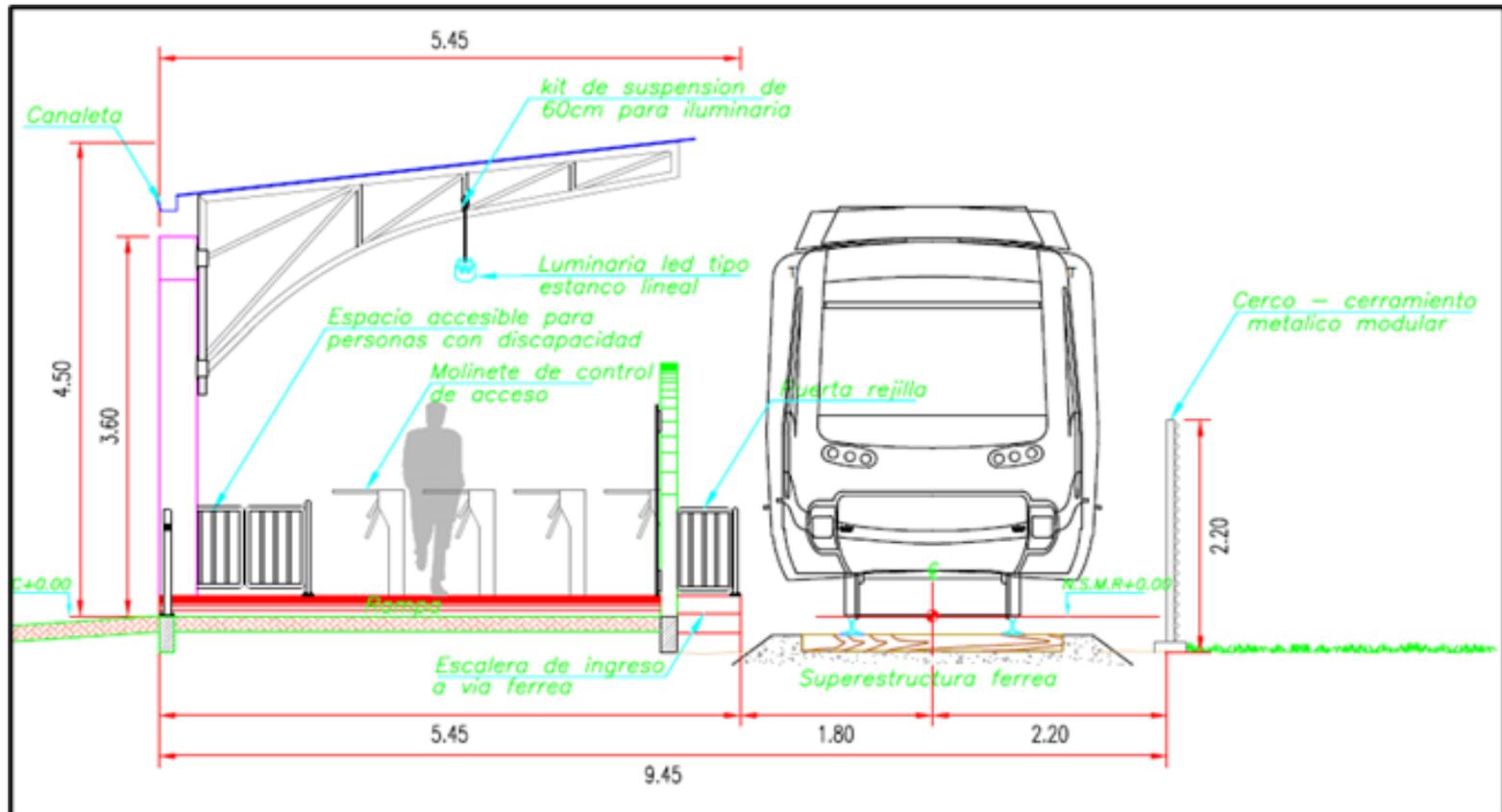
ALCANCES DEL PROYECTO: Construcción de 9 paraderos para pasajeros en la ruta Lima – Chosica.

DESCRIPCIÓN: Andenes para que los pasajeros puedan abordar el tren.

TIEMPO DE EJECUCION: Duración de la obra: 302 días calendario

OPERACIÓN: Compromiso del Operador vinculado a prestar el servicio de transporte de 3 a 5 años.

DISEÑO DE CORTE DE PARADERO TIPO





2. ACONDICIONAMIENTO DEL NUEVO MATERIAL RODANTE Y TRACTIVO PARA EL SERVICIO DE PASAJEROS EN LA RUTA DE LIMA - CHOSICA

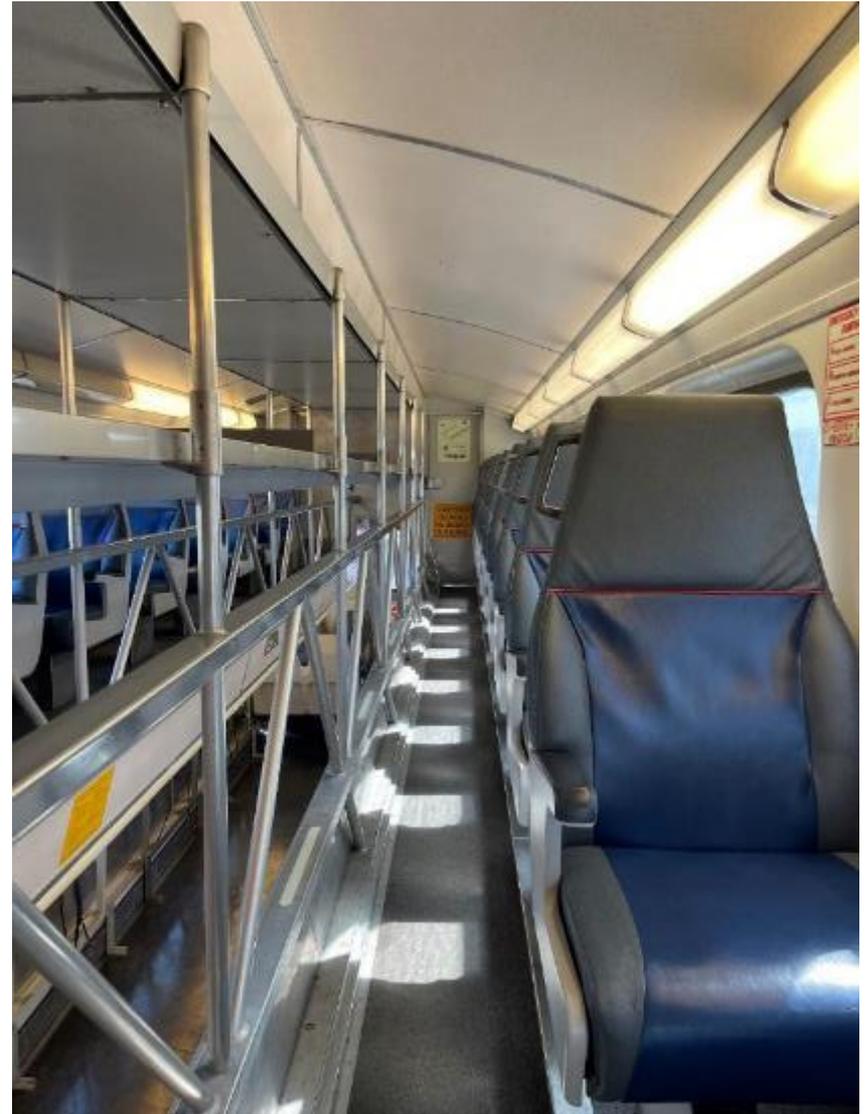
ALCANCES DEL PROYECTO: Acondicionamiento de 7 Locomotoras y 29 Coches de Pasajeros para la 1era Etapa, de los cuales estarían en Servicio continuo 5 Locomotoras y 25 Coches de Pasajeros;

En reserva en mantenimiento con disponibilidad inmediata: 2 Locomotoras y 4 Coches de pasajeros.

TIEMPO DE EJECUCION: Duración de la obra: 360 días calendario

Configuración actual de gran confort.





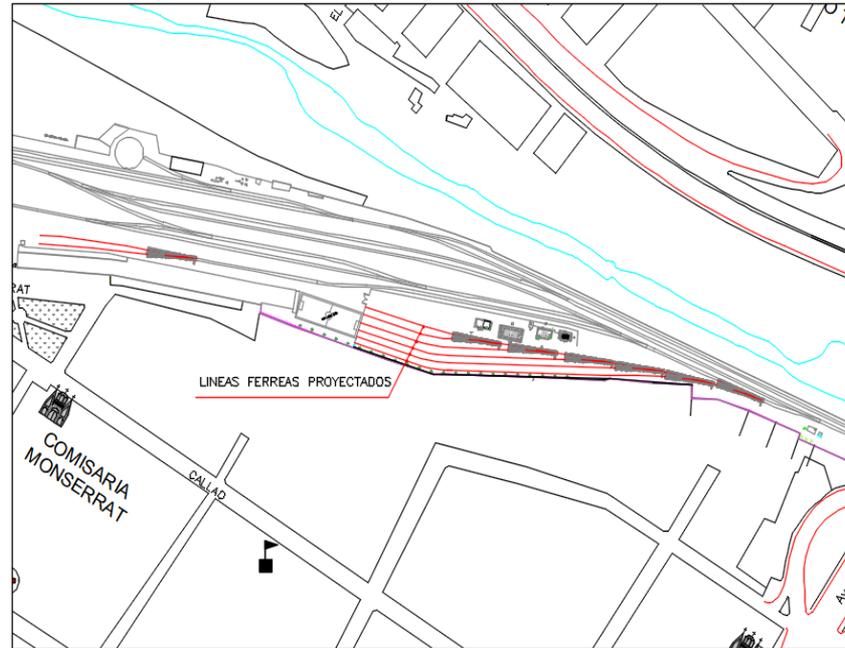


3. CONSTRUCCIÓN DE DESVÍOS EN ESTACIÓN DE MONSERRATE Y SAN BARTOLOMÉ PARA EL SERVICIO DE PASAJEROS EN LA RUTA DE LIMA – CHOSICA

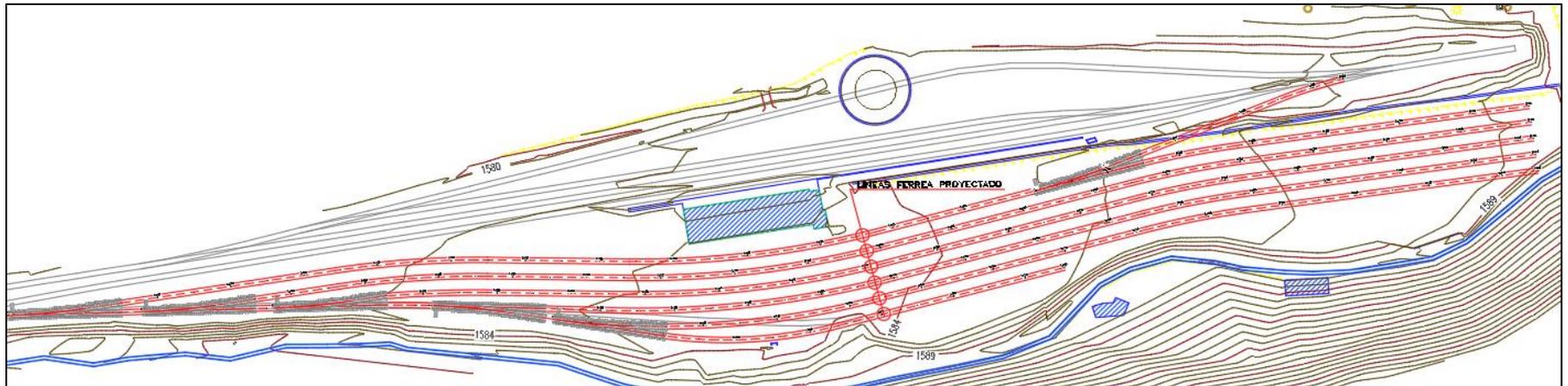
ALCANCES DEL PROYECTO: Los desvíos serian utilizados para que se pueda parquear 19 locomotoras y 90 vagones de pasajeros de la empresa norteamericana Caltrain, que serán utilizados en una 2da etapa.

TIEMPO DE EJECUCION: Duración de la obra: 90 días calendario

DESVÍOS PROYECTADOS EN LA ESTACIÓN DE MONSERRATE



DESVÍOS PROYECTADOS EN LA ESTACIÓN DE SAN BARTOLOME

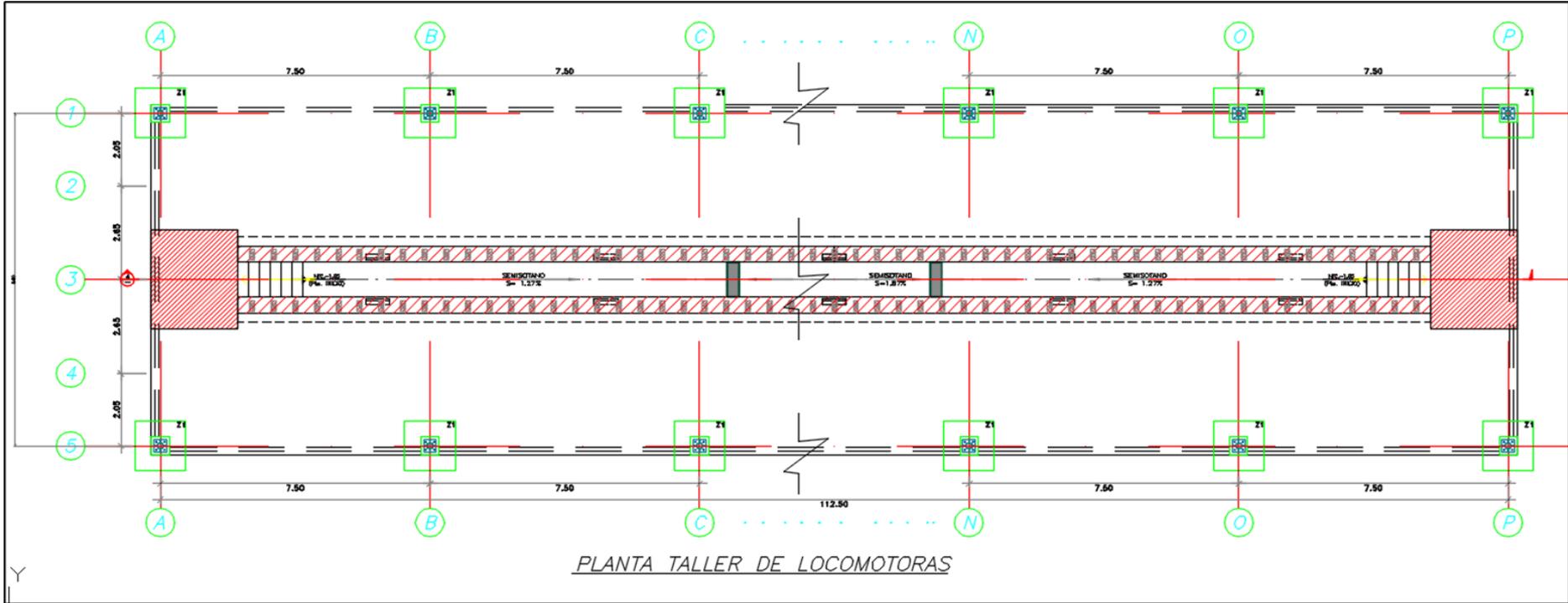


4. CONSTRUCCIÓN DE TALLER DE MECÁNICA EN ESTACIÓN DE MONSERRATE PARA EL MANTENIMIENTO LIVIANO DEL NUEVO MATERIAL RODANTE – 1RA ETAPA DEL SERVICIO DE PASAJEROS EN LA RUTA LIMA – CHOSICA

ALCANCES DEL PROYECTO: Se está considerando construir un taller de mecánica que tendría una longitud de 115 metros y un ancho de 10 m y con una zanja y cobertura metálica con todas sus instalaciones eléctricas.

TIEMPO DE EJECUCION: Duración de la obra: 90 días calendario

PROYECTO DEL TALLER DE MECÁNICA EN LA ESTACIÓN DE MONSERRATE



5. SISTEMA DE RECAUDACIÓN PARA EL SERVICIO DE PASAJEROS EN LA RUTA LIMA – CHOSICA

ALCANCES DEL PROYECTO: Se propone un sistema basado en tarjetas sin contacto, validadores automáticos y pagos digitales (app y web).

TIEMPO DE EJECUCION: Duración de la obra: 180 días calendario



BENEFICIOS



- Mejoramiento de la calidad de vida de la población.
- Reducción de tiempos de viaje.
- Reducción de contaminación y congestión vehicular.
- Reducción de accidentes.
- Formalización del transporte.
- Revalorización de terrenos.
- Nuevos puestos de trabajo.
- Aprovechamiento de infraestructura existente de manera inmediata.
- Integración con otros modos de transporte.



Proyectos a Mediano Plazo

PROYECTOS EN MEDIANO PLAZO

6. Construcción de un acceso Ferroviario que conecte la vía férrea con el terminal norte multipropósito del callao.

7. Antepuertos.

6. CONSTRUCCIÓN DE UN ACCESO FERROVIARIO QUE CONECTE LA VÍA FÉRREA CON EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO

ALCANCES DEL PROYECTO: Conectar Patio Central hacia el ingreso del Muelle Norte ubicado desde la progresiva 0+030 hasta 0+450 de acuerdo al plano del proyecto.

LONGITUD: 914 m de vía férrea instalada, instalación de 4 cambios de vía y 3 pasos a nivel

TIEMPO DE EJECUCION: Duración de la obra: 381 días calendario

ACCESO A TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO



7. PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:



PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

- El Ferrocarril en todas partes del mundo tiene un rol importante en los accesos a los puertos.

- Perú es uno de los pocos países que no cuenta con acceso ferroviario al puerto.



513

513

SANTA FE





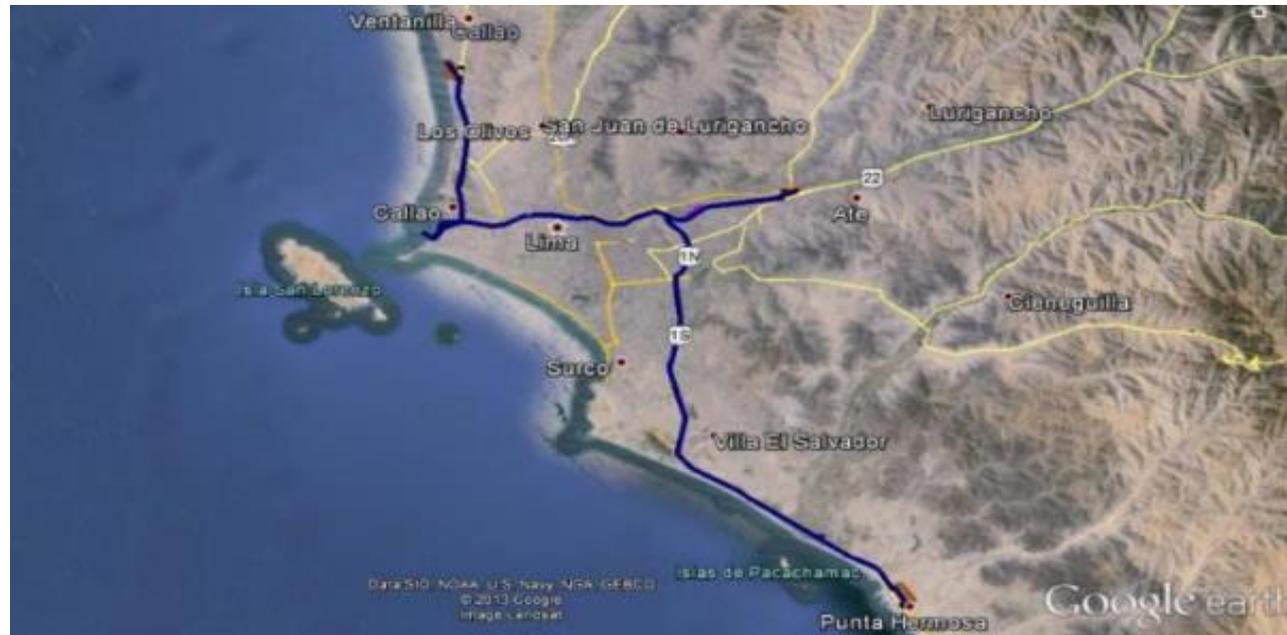
ANTEPUERTOS

Problemática del Callao:

- ❑ **Congestión en la puerta del Terminal Sur y Norte hasta por diez horas.**
- ❑ **Congestión con camiones de las principales vías de acceso al Callao.**
- ❑ **Aumento de accidentes provocados por camiones.**

PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

- **Construcción de Antepuertos:**
 - Proyecto Bryson Hills.



ANTEPUERTOS

- ❑ **Unir el Terminal Sur del Callao (TS) con 3 antepuertos que permitan el manejo de la carga que llega/va del/hacia el Norte, Centro y Sur.**
- ❑ **Unión será mediante línea férrea, lo que brindará mayor capacidad al sistema sin saturarse ni afectar la ciudad.**
- ❑ **Sistema podrá manejar 41 millones de TEUs sin colapsar Mayor seguridad y anulación de mermas por robos de carga.**
- ❑ **Mayor disponibilidad de puertas para camiones en cada puerto**
- ❑ **Camiones ya no saturarán pistas de Lima y Callao.**