

PLAN DE NEGOCIO DE CORPAC S.A. 2024 (EJECUCIÓN 2024 Y AGENDA 2025)



PLAN DE NEGOCIOS DE CORPAC S.A. 2024

VIDEO CORPORATIVO



Click Aquí



- 1 SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC S.A.
- 2 INVERSIONES EJECUTADAS (EJECUTADO 2024)
- 3 ASPECTOS OPERACIONALES (EJECUTADO 2024)
- 4 ASPECTOS ECONOMICOS COMERCIALES (EJECUTADO 2024)
- 5 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS (EJECUTADO 2024)
- 6 AGENDA 2024 (PROYECCIONES)



01 SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC

SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC S.A.

PRESTACIÓN DEL SERVICIOS AEROPORTUARIOS

Servicios que se brinda en el **lado tierra** del aeropuerto que incluyen la atención a los operadores de transporte aéreo cuyas aeronaves se encuentran en tierra, así como a los usuarios que utilizan el terminal aéreo. Comprende los **aeropuertos administrados por CORPAC S.A.**

¿QUIENES SOMOS?

Prestación del servicio aeronáutico

Servicios que se brinda a los operadores de transporte aéreo necesarios para la seguridad de sus operaciones. Comprende toda la red aeronáutica del Perú. Servicios que se brinda en el **lado aire** de un aeropuerto.



PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA



SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA A NIVEL NACIONAL



FUNDAMENTOS Y EJES ESTRATÉGICOS

MISIÓN

“Gestionar los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios con seguridad, eficiencia, calidad y responsabilidad ambiental, contribuyendo al desarrollo socioeconómico del país”

VISIÓN

“Ser una empresa reconocida, líder en la gestión y provisión de los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios; con innovación, sostenibilidad y formación del talento humano”

Seguridad
Operacional

Calidad de
Servicios

Eficiencia en
la Gestión

Sostenibilidad
Integral

PROCESOS + PROYECTOS + RECURSOS

COMPETENCIAS

PERSONAS

EJES ESTRATÉGICOS

GRUPOS DE INTERES





CORPAC S.A.

02

**INVERSIONES EJECUTADAS
AÑO 2024**

RESUMEN EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2024 (En Soles)

| Descripción | Programado 1/ | Ejecutado | % |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Navegación aérea | 32,492,636 | 9,904,899 2/ | 30.5 |
| Aeroportuaria | 23,483,566 | 8,825,806 | 37.6 |
| Total | 55,976,202 | 18,730,705 | 33.5 |

1/ Información del modelo de tarifas de OSITRAN utilizando T/C S/ 3.75

2/ Ejecución contempla el Proyecto New Lim (S/ 1,930,018)

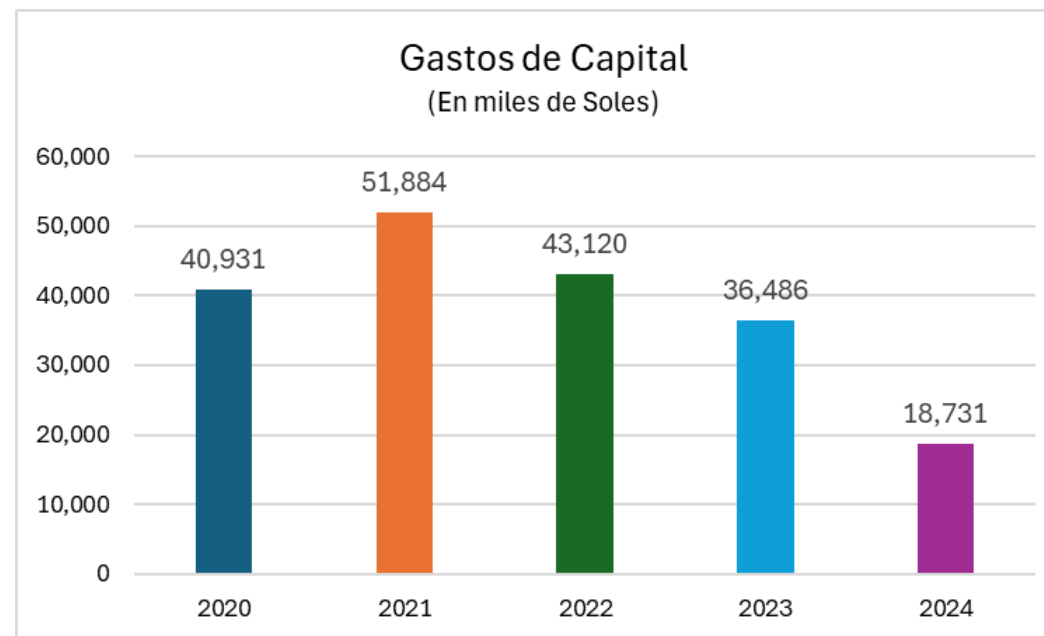
Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo – CORPAC S.A.

GASTOS DE CAPITAL DE CORPAC S.A.

Ejecución de Gastos de Capital de CORPAC S.A. Año 2024 (En Soles)

| DESCRIPCIÓN | EJECUCIÓN 2024 |
|---|-------------------|
| 1. PROYECTOS DE INVERSION | 1,930,018 |
| 1. AMPLIACIÓN DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN EL AEROPUERTO INT'L JORGE CHÁVEZ | 1,930,018 |
| 2. GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS | 16,800,687 |
| 2.1 ADQUISICIONES DE ACTIVO FIJO ADMINISTRATIVO | 347,864 |
| 2.2 INVERSIONES DE REPOSICIÓN | 12,131,367 |
| 2.2.1 EQUIPOS DE COMUNICACIONES | 74,136 |
| 2.2.2 EQUIPOS DE ELECTRICIDAD | 1,660,494 |
| 2.2.3 EQUIPOS DE RADIOAYUDAS | 64,888 |
| 2.2.4 EQUIPOS GRUPOS ELECTROGENOS | 203,278 |
| 2.2.5 SISTEMA VHF-AA Y MEDIOS DE TRANSMISION | 0 |
| 2.2.6 EQUIPOS DE TERMINAL AEROPUERTOS DE PROVINCIAS | 1,026,276 |
| 2.2.7 EQUIPOS DE SEGURIDAD | 88,767 |
| 2.2.8 EQUIPOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS | 517,196 |
| 2.2.9 EQUIPOS DE INFORMATICA | 4,773,468 |
| 2.2.10 EQUIPOS DE METEOROLOGIA | 2,189,692 |
| 2.2.11 SISTEMA DE VIGILANCIA AÉREA | 0 |
| 2.2.12 CERCOS PERIMETRICOS | 0 |
| 2.2.13 INVERSIONES CONVENIO DE COOPERACIÓN INSTITUCIONAL CORPAC S.A. MTC (DU-006-2018) | 1,533,172 |
| 2.3 OTRAS INVERSIONES | 4,321,456 |
| TOTAL | 18,730,705 |

Evolución de Gastos de Capital de CORPAC S.A. 2019 – 2024 (En miles de Soles)



DESAGREGADO DE EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2024 (En Soles) – NAVEGACIÓN AÉREA

| DESCRIPCIÓN | SUB TOTAL | EJECUTADO AÑO 2024 |
|--|--------------|---------------------|
| PROYECTO NEW LIMA | | 1,930,018.00 |
| EQUIPOS COMUNICACIONES | | 74,136.00 |
| - Otros | 74,136.00 | |
| ELECTRICIDAD | | 1,660,494.00 |
| - Equipos de aire acondicionado para estaciones- nivel nacional | 359,105.00 | |
| - Instrumentos para mantenimiento e instalación de ayudas luminosas y electricidad | 51,846.00 | |
| - Adquisición de 05 faros giratorios aeródromo para identificación y localización operacional | 146,211.00 | |
| - Cables primarios: reparación de circuitos serie de balizamiento Aeropuertos Provincias y Lima. | 790,000.00 | |
| - Gastos varios, instalación y otros | 313,332.00 | |
| EQUIPOS RADIOAYUDAS | | 64,888.00 |
| - Instalación y materiales, varios, otros | 64,888.00 | |
| EQUIPOS GRUPOS ELECTROGENO | | 203,278.00 |
| - 01 Tanque de combustible para grupo electrógeno estación VOR Las Salinas | 167,602.00 | |
| - Gastos Instalación | 35,676.00 | |
| EQUIPO METEOROLOGIA | | 2,189,692.00 |
| - Adquisición de sensores y visualizadores meteorológicos para sistemas automáticos meteorológicos (altímetros, termohigrómetros, sensores de anemómetros) | 1,929,316.00 | |
| - Gastos varios | 260,376.00 | |
| INVERSIONES DU-006-2018 | | 51,481 |
| - Torre de control Aeródromo Moquegua | 51,481 | |
| OTRAS INVERSIONES | | 3,730,912.00 |
| - Investigaciones, capacitac. y actualiz. tecnológica | 172,781.00 | |
| - Equipo apoyo AIS/ ATC/MET | 29,600.00 | |
| - 01 Software de creación de escenarios para control de tránsito aéreo de aeródromo | 573,390.00 | |
| - Estudio modelo digital del terreno Arpto. Cusco (levantamiento obstáculos) | 1,610,319.00 | |
| -Tasa de gestión de procesos de selección | 1,344,822.00 | |
| TOTAL, EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2024 - NAVEGACIÓN AÉREA | | 9,904,899.00 |

DESAGREGADO DE EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2024 (En Soles – AEROPORTUARIA)

| DESCRIPCIÓN | SUB TOTAL | EJECUTADO AÑO 2024 |
|--|--------------|---------------------|
| AREA SEGURIDAD | | 605,963.00 |
| - Equipo SEI | 517,196.00 | |
| - Equipo Seguridad | 88,767.00 | |
| GERENCIA GESTION AEROPORTUARIA | | 759,155.00 |
| - Equipo Terminal Aeroportuario | 759,155.00 | |
| CUSCO | | 267,121.00 |
| - Equipo Terminal Aeroportuario de Cusco | 267,121.00 | |
| AREA DE INFRAESTRUCTURA Y TITULACIONES | | 1,578,137.00 |
| - DU-006-2018-Estudio Ing. | 1,578,137.00 | |
| ACTIVOS FIJOS | | 272,443.00 |
| - GGAP y CUSCO | 272,443.00 | |
| ACTIVO FIJO | | 569,519.00 |
| - TODAS LAS GERENCIAS | 569,519.00 | |
| INFORMATICA | | 4,773,468.00 |
| - Gestión Administrativo | 4,773,468.00 | |
| TOTAL EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2024 – AEROPORTUARIA | | 8,825,806.00 |

INVERSIONES: PROYECTOS DE INVERSION

Proyecto Ampliación del Servicio de Navegación Aérea para el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

- Se efectuó el programa de capacitación para el personal de Controladores de Tránsito Aéreo (20 CTA) para operación en dos pistas paralelas dictada en el exterior (España).
- Se efectuó el pago por la conclusión en la gestión del proceso de selección por OACI, por la Red de fibra óptica, suscrito el contrato en el mes de diciembre. Se encuentran en evaluación técnica los procesos de selección para la adquisición de los Sistemas de Comunicaciones, Vigilancia de Superficie y Radar MSSR, cuya ejecución se estima concluya en 2026.



INVERSIONES: GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS

Equipos de Comunicaciones

- Se culminó la adquisición e instalación de la provisión de 88 sistemas duales Tx/Rx VHF 50W/ 21 sistemas simples Tx/Rx VHF 50W (US\$ 4,615,160.54 y prestaciones adicionales de US\$ 1,152,240.00).
- Se encuentra en ejecución contractual la instalación de 44 radioenlaces digitales (US\$ 5,436,900.43), a concluirse en el año 2024, el cual permitirá incrementar la seguridad operacional de los servicios que brinda la empresa.



Equipos de Electricidad

- Se adquirió cables primarios para la reparación de circuitos en la serie de balizamiento de las ayudas luminosas destinados para los aeropuertos de provincias. Asimismo, se adquirió equipos de aire acondicionado con homologación a nivel nacional. Adicionalmente, se adquirió 05 faros giratorios de aeródromo para identificación y localización de las operaciones.
- Se suscribió Convenio con LAP en el mes de noviembre para la adquisición e instalación de sistemas de ayudas visuales en el campo de vuelo actual del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (S/160,000,000)



Equipos de Seguridad



Se adquirió e instaló 02 máquinas de rayos X para el aeropuerto del Cusco y de equipos diversos para las sedes aeroportuarias a nivel nacional.

Equipos de Salvamento y Extinción de Incendios

Se adquirieron 40 trajes de bombero de aeródromo, así como la adquisición de 150 camillas rígidas. Adicionalmente, se efectuó la adjudicación de 03 equipos de espuma de alta presión y 100 overoles ignífugos, a ser recibidos en el año 2025.

Equipos de Terminal

Se efectuó la adquisición de teleindicadores de vuelo para los aeropuertos de Tingo María, Yurimaguas, así como equipos diversos para uso en los terminales de las sedes aeroportuarias de provincias, tales como balanzas electrónicas, motoguadañas. Adicionalmente, se adquirió e instaló sistema integral de cobranzas TUUA en los aeropuertos de Tingo María y Yurimaguas.



INVERSIONES: GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS

Equipos de Grupos Electrógenos

Se suscribió contrato en el mes de agosto, en ejecución contractual la adquisición de 02 grupos electrógenos para el aeródromo de Ilo, prevista su ejecución en el año 2025.



Equipos de Meteorología

Se efectuó en el período la recepción de sensores y visualizadores meteorológicos para sistemas automáticos meteorológicos (08 altímetros, 15 termohigrómetros, 03 sensores de anemómetros)

Equipos de Informática

Se efectuó en el ejercicio la adquisición de equipos de comunicaciones para nodos provincias, que ha permitido la conexión de los servidores en media ancha banda. Asimismo, se adquirieron y/o desarrollaron diversos softwares, habiéndose realizado el pago de las Licencias. Adicionalmente, se adquirieron teléfonos y pantallas digitales.



Sistemas de Vigilancia Aérea

Se adjudicaron en el período 09 monitores bright display para las torres de control de sede central y provincias, así como 04 impresoras térmicas para el sistema de vigilancia aérea, a recepcionarse en el año 2025.

Equipos de terminal

Se efectuó la adquisición de 02 teleindicadores de vuelo y 02 sistemas integral de cobranzas TUUA para su instalación en los aeropuertos de Tingo María, Yurimaguas.



Otras Inversiones

Se efectuó en el período la adquisición de un software de creación de escenarios para el control de tránsito aéreo, y se culminó la gestión del proceso de selección a cargo de OACI del Sistema de Mensajería Aeronáutica AMHS. Adicionalmente, se adquirieron equipos de apoyo AIS/ATS/MET y se desarrollaron estudios de ingeniería y de investigación, capacitación y actualización tecnológica, entre otros.

Inversiones Convenio de Cooperación Institucional CORPAC S.A./MTC (DU-006-2018)

Aeródromo de Moquegua

- Se concluyó las obras de construcción del cerco perimétrico y de la torre de control, a inicios del año 2024. Adicionalmente, se encuentra en ejecución contractual las obras del cuartel SEI.



Aeropuerto de Cusco

- Se elaboró el expediente técnico de las obras de la remodelación del terminal de pasajeros, cuyo proceso de convocatoria se dará inicio en el año 2025.



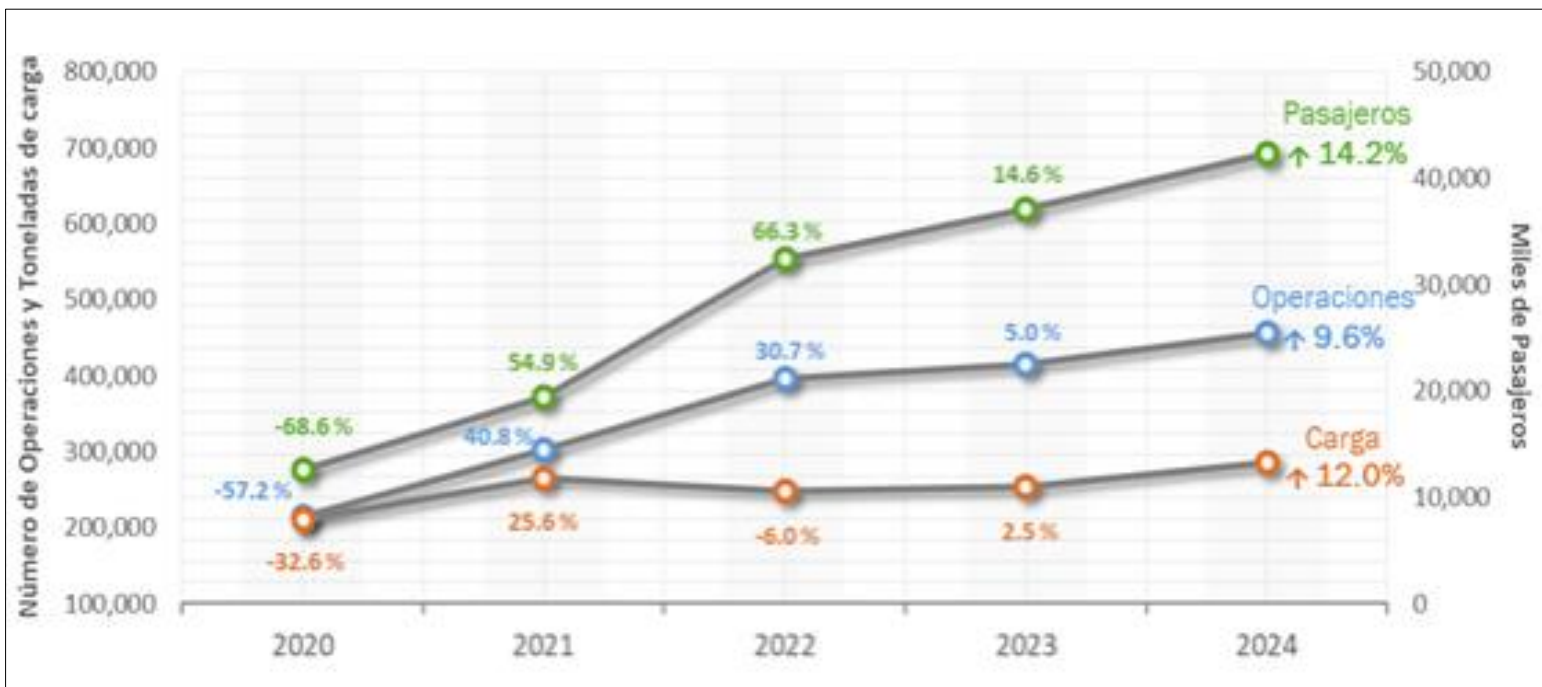
03

ASPECTOS OPERACIONALES (EJECUCIÓN 2024)

**ESTADISTICAS OPERACIONALES: MOVIMIENTO
AEROPORTUARIO Y ESTADISTICAS DE SNAR.
GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL
GESTION DE LA CALIDAD
GESTION AMBIENTAL DE AEROPUERTOS**

MOVIMIENTO AEROPORTUARIO 2019-2024

AEROPUERTOS Y AERÓDROMOS DE LA RED AEROCOMERCIAL (NAC/INT)



| Años | Operaciones | Var. % | Pasajeros | Var. % | Carga (TM.) | Var. % |
|------|-------------|--------|------------|--------|-------------|--------|
| 2019 | 502,220 | 3.5 | 40,025,533 | 7.4 | 311,709 | -2.6 |
| 2020 | 214,930 | -57.2 | 12,571,469 | -68.6 | 210,229 | -32.6 |
| 2021 | 302,566 | 40.8 | 19,468,904 | 54.9 | 264,037 | 25.6 |
| 2022 | 395,544 | 30.7 | 32,378,034 | 66.3 | 248,098 | -6.0 |
| 2023 | 415,479 | 5.0 | 37,119,785 | 14.6 | 254,378 | 2.5 |
| 2024 | 455,531 | 9.6 | 42,385,543 | 14.2 | 284,952 | 12.0 |

ESTADÍSTICAS OPERACIONALES

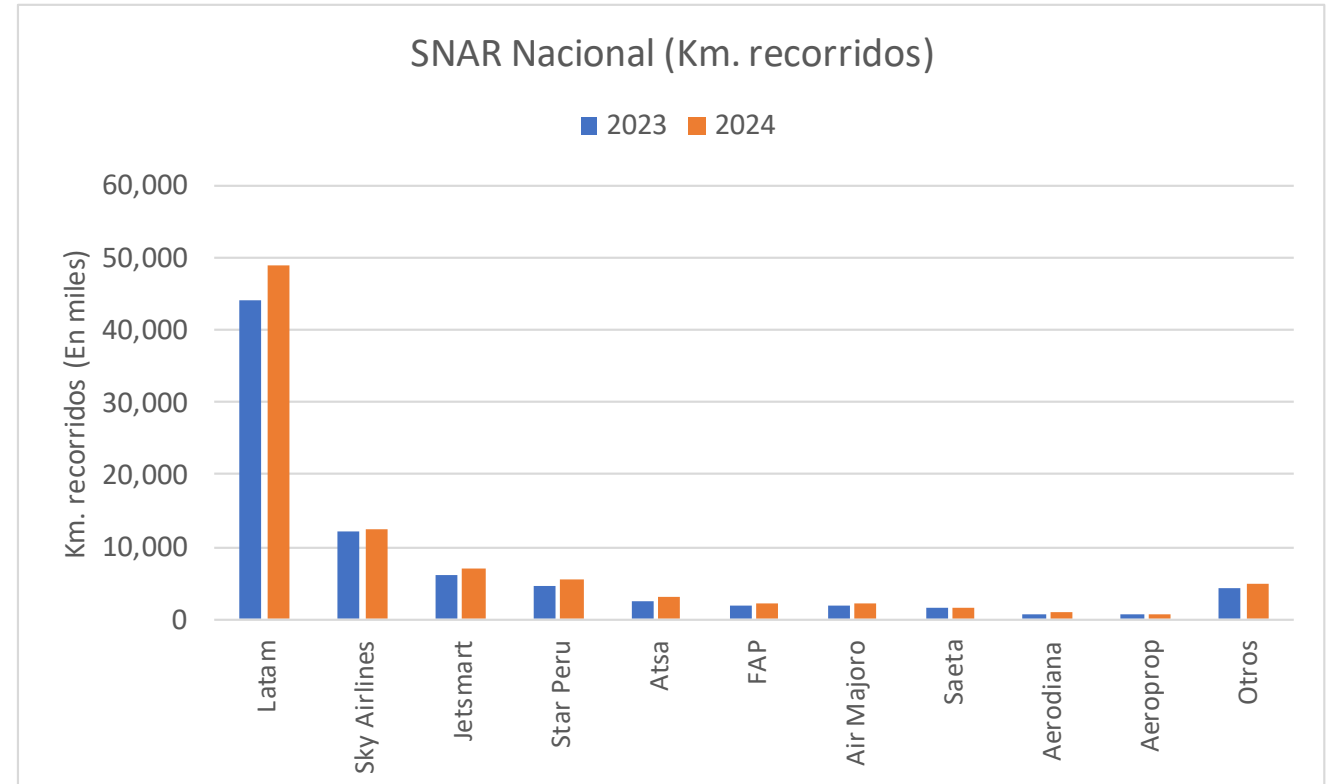
SNAR Nacional (Km. recorridos)

2023-2024

| Compañías | Años | | Var.% |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | 2023 | 2024 | |
| Latam | 44,000,195 | 48,877,530 | 11.1 |
| Sky Airlines | 12,145,301 | 12,416,453 | 2.2 |
| Jetsmart | 6,174,959 | 7,028,519 | 13.8 |
| Star Peru | 4,713,198 | 5,511,662 | 16.9 |
| Atsa | 2,630,807 | 2,952,299 | 12.2 |
| FAP | 1,819,724 | 2,190,910 | 20.4 |
| Air Majoro | 1,800,326 | 2,159,506 | 20.0 |
| Saeta | 1,560,450 | 1,558,655 | -0.1 |
| Aerodiana | 674,870 | 926,312 | 37.3 |
| Aeropro | 555,256 | 643,452 | 15.9 |
| Otros | 4,269,053 | 4,988,222 | 16.8 |
| Total | 80,344,138 | 89,253,520 | 11.1 |

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

Fuente: Valorizado 2023-2024 (Pycorpac)



Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo – CORPAC S.A.

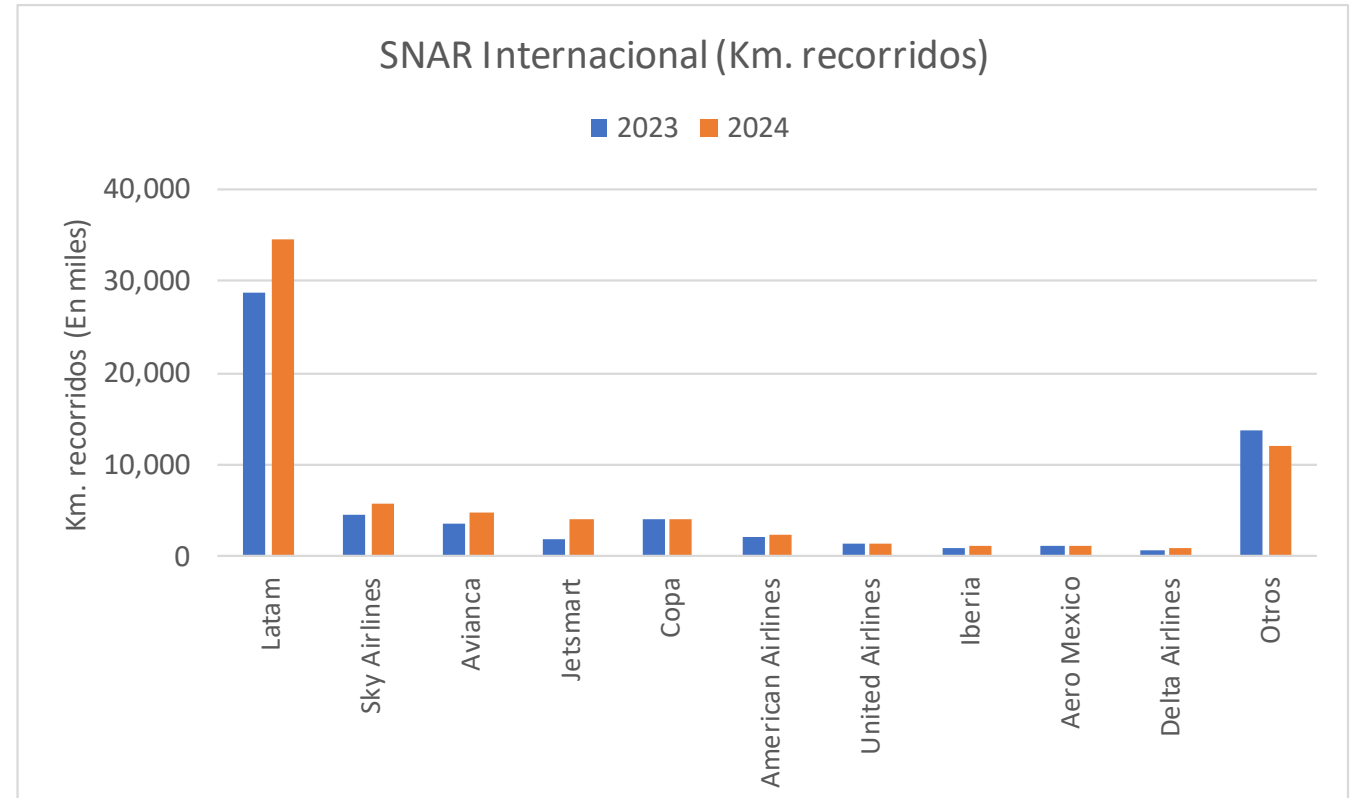
ESTADÍSTICAS OPERACIONALES

SNAR Internacional (Km. recorridos) 2023-2024

| Compañías | Años | | Var.% |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | 2023 | 2024 | |
| Latam | 28,742,507 | 34,598,731 | 20.4 |
| Sky Airlines | 4,502,421 | 5,798,488 | 28.8 |
| Avianca | 3,646,758 | 4,796,578 | 31.5 |
| Jetsmart | 1,880,478 | 4,106,800 | 118.4 |
| Copa | 4,093,751 | 4,024,496 | -1.7 |
| American Airlines | 2,097,977 | 2,253,070 | 7.4 |
| United Airlines | 1,408,526 | 1,442,798 | 2.4 |
| Iberia | 865,614 | 1,161,825 | 34.2 |
| Aero Mexico | 1,028,152 | 1,061,757 | 3.3 |
| Delta Airlines | 741,583 | 815,163 | 9.9 |
| Otros | 13,769,150 | 12,133,981 | -11.9 |
| Total | 62,776,918 | 72,193,686 | 15.0 |

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

Fuente: Valorizado 2023-2024 (Pyrccorpac)



ESTADÍSTICAS OPERACIONALES

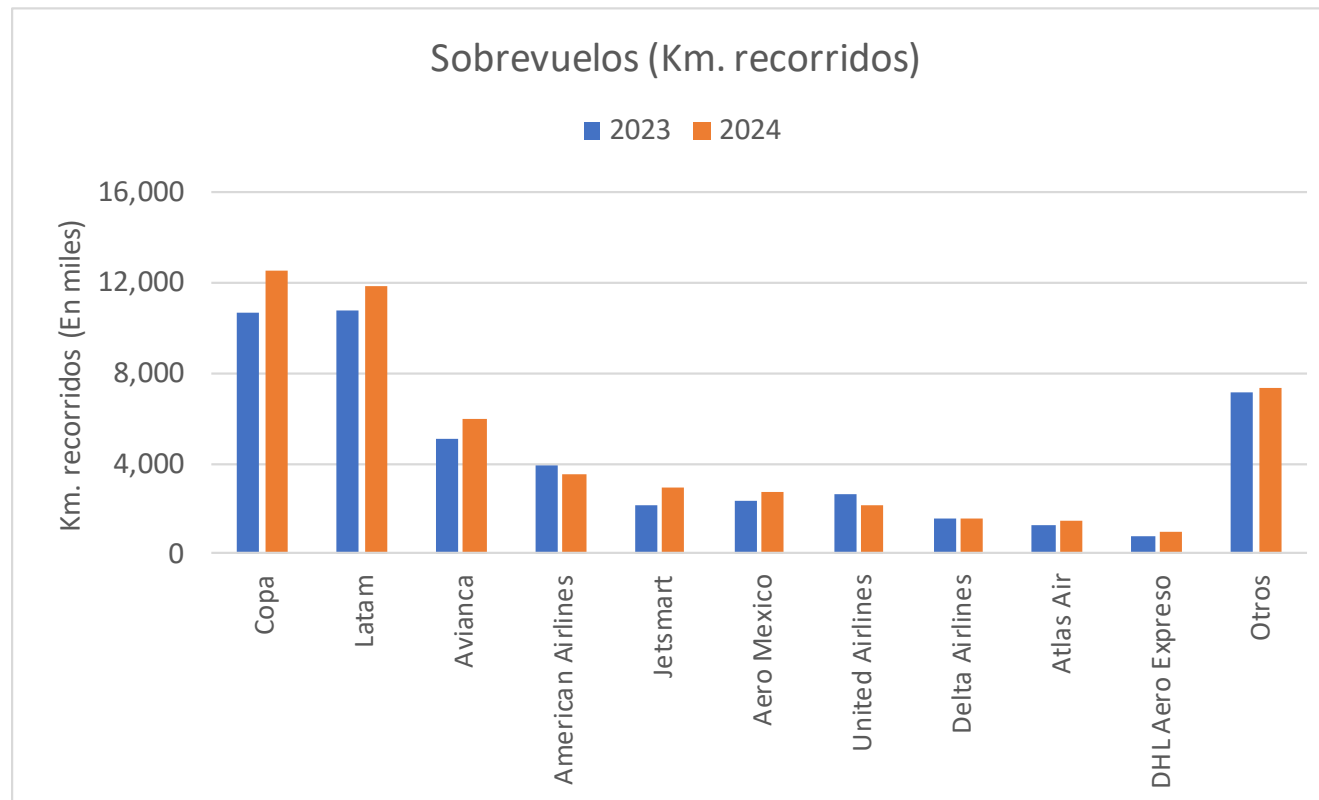
Sobrevuelos (Km. recorridos)

2023-2024

| Compañías | Años | | Var.% |
|-------------------|-------------------|-------------------|------------|
| | 2023 | 2024 | |
| Copa | 10,634,675 | 12,501,028 | 17.5 |
| Latam | 10,763,265 | 11,797,983 | 9.6 |
| Avianca | 5,097,543 | 5,982,673 | 17.4 |
| American Airlines | 3,952,539 | 3,550,082 | -10.2 |
| Jetsmart | 2,114,764 | 2,939,333 | 39.0 |
| Aero Mexico | 2,291,065 | 2,713,608 | 18.4 |
| United Airlines | 2,645,410 | 2,134,966 | -19.3 |
| Delta Airlines | 1,543,612 | 1,553,366 | 0.6 |
| Atlas Air | 1,233,313 | 1,437,586 | 16.6 |
| DHL Aero Expreso | 796,157 | 993,098 | 24.7 |
| Otros | 7,092,699 | 7,317,936 | 3.2 |
| Total | 48,165,042 | 52,921,660 | 9.9 |

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

Fuente: Valorizado 2023-2024 (Pyrcorpac)



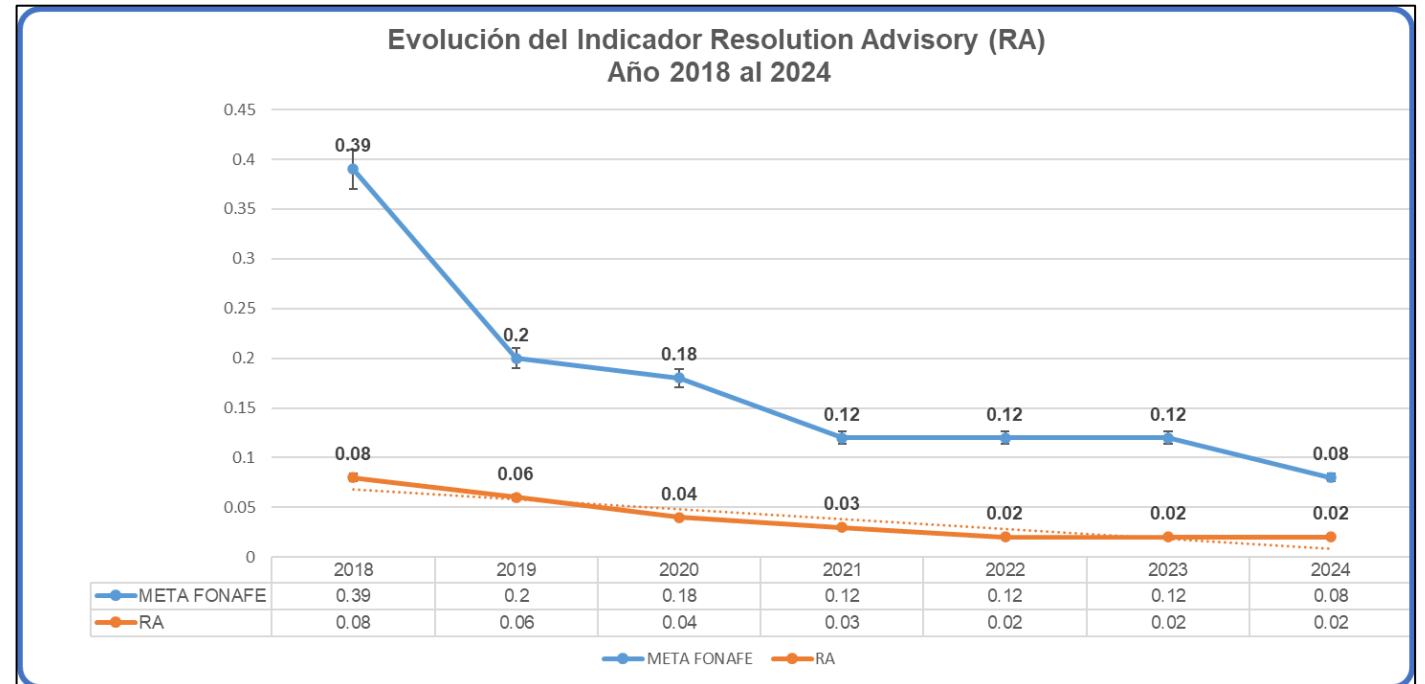
GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

INDICADOR DE INCIDENTES ATS 2018-2024

Cuadro de incidentes 2019-2023
Cada 10mil operaciones vs Meta Anual

| AÑO | META FONAFE | RA |
|------|-------------|------|
| 2018 | 0.39 | 0.08 |
| 2019 | 0.2 | 0.06 |
| 2020 | 0.18 | 0.04 |
| 2021 | 0.12 | 0.03 |
| 2022 | 0.12 | 0.02 |
| 2023 | 0.12 | 0.02 |
| 2024 | 0.08 | 0.02 |

FORMULA:
$$\frac{\text{N}^\circ \text{ Incidentes}}{\text{N}^\circ \text{ Total Operaciones por año} \times 10,000 \text{ Operac.}}$$



Fuente: Gerencia de Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional

GESTIÓN AMBIENTAL DE LOS AEROPUERTOS

Durante el periodo 2024, se implementaron actividades dirigidas a abordar los aspectos ambientales derivados por nuestras operaciones y servicios. Con este fin, se llevaron a cabo las siguientes gestiones estratégicas para abordar dichos impactos:

a) Gestión de la Ecoeficiencia

c) Gestión de la Responsabilidad Social Corporativa

b) Gestión Ambiental

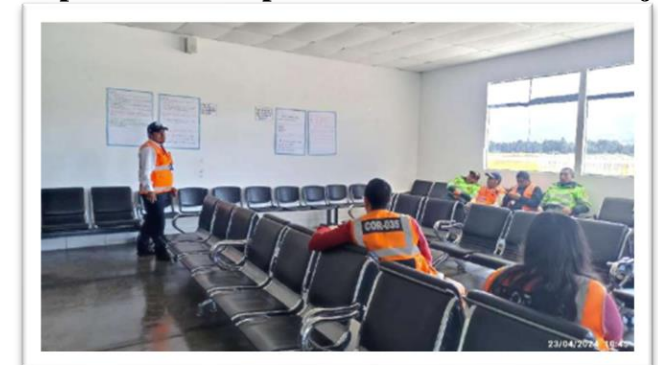
d) Gestión del Riesgo por Fauna

a) Gestión de la Ecoeficiencia

- ✓ Elaboración del Reporte de Huella de Carbono Organizacional, en el cual se miden las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de 09 sedes aeroportuarias administradas por CORPAC S.A. (Yurimaguas, Jaén, , Jauja, Mazamari, Huánuco, Ilo, Nazca, Atalaya y Tingo María) correspondientes al año 2023. Para ello, se utilizó la herramienta virtual “Huella de Carbono Perú” del MINAM, lo que permitió a CORPAC obtener el sello de reconocimiento y el Diploma “Huella de Carbono Perú” Nivel 1, otorgado el 20 de diciembre de 2024.
- ✓ Implementación de los Planes de Ecoeficiencia 2024-2026 para las sedes de Yurimaguas, Nasca, Tingo María, Huánuco, Jauja, Atalaya, Mazamari, Ilo y Jaén, en conformidad con los lineamientos establecidos por el MINAM. Asimismo, se procedió a la elaboración de los Planes de Ecoeficiencia 2025-2027 para las sedes aeroportuarias de Chimbote, Cusco y Pucallpa.
- ✓ Implementación de campañas de sensibilización y capacitación enfocadas en ecoeficiencia, con el objetivo de optimizar el consumo de recursos como agua, papel, energía y combustible, además de mejorar la gestión de residuos sólidos y la correcta disposición de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE).



Exposición sobre prácticas ecoeficientes - Jauja



GESTIÓN AMBIENTAL DE LOS AEROPUERTOS

b) Gestión Ambiental

- ✓ Organización de cursos y talleres de sensibilización sobre gestión ambiental en aeropuertos, dirigidos a funcionarios, empleados y comunidades aledañas al entorno aeroportuario.
- ✓ Participación activa en las actividades de gestión ambiental del Comité Ambiental Regional (CAR-Callao), el Comité Ambiental Municipal del Callao y los comités municipales provinciales.
- ✓ Involucramiento en el “Comité Técnico para la mitigación del ruido aeronáutico en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez”, en cumplimiento con la MEIA correspondiente.
- ✓ Colaboración en la Plataforma de Defensa Civil para la gestión de riesgos de desastre en la Región Callao.
- ✓ Planificación y participación en campañas de segregación de residuos sólidos.

PARTICIPACIÓN DE CORPAC S.A. NASCA EN LA COMISIÓN AMBIENTAL MUNICIPAL – ING. CLAUDIA ORELLANA



PARTICIPACIÓN EN PROGRAMA DE SEGREGACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS EN LA FUENTE – TINGO MARIA



GESTIÓN AMBIENTAL DE LOS AEROPUERTOS

c) Gestión de la Responsabilidad Social Corporativa

- ✓ En 2024, se elaboró y publicó el Primer Reporte de Sostenibilidad 2023, conforme a los estándares de la Global Reporting Initiative (GRI), lo que refleja nuestro compromiso con la sostenibilidad, destacando las acciones clave y los logros alcanzados a lo largo del año 2023.
- ✓ Se llevaron a cabo capacitaciones en instituciones educativas, organismos del gobierno local, distrital, provincial y regional, con el fin de sensibilizar sobre los riesgos que representa la acumulación de basura para las operaciones aéreas, especialmente durante las fases de aterrizaje y despegue de aeronaves.
- ✓ Se realizaron campañas de voluntariado con personal de la sede central y colaboradores de los aeropuertos de provincias; que en forma libre y desinteresada realizaron acciones de protección del medio ambiente con fines benéficos y altruistas.

REPORTE DE SOSTENIBILIDAD DE CORPAC S.A. 2023



Enlace: <https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/7457773/6350512-reporte-de-sustentabilidad-2023.pdf?v=1736193645>

VOLUNTARIADO ORGANIZADO POR CORPAC EN EL HOSPITAL DE REHABILITACIÓN DEL CALLAO CON MOTIVO DEL DÍA DEL NIÑO CON SÍNDROME DE DOWN.



d) Gestión del Riesgo por Fauna

- ✓ Elaboración de estudios de fauna de las sedes aeroportuarias de Yurimaguas, Jaén, Jauja y Huánuco
- ✓ Ejecución de campañas de sensibilización y capacitación de las comunidades del entorno aeroportuario.
- ✓ Aplicación de procedimientos de respuesta inmediata para la dispersión del peligro aviario y bandadas de aves que ponen en peligro las operaciones aéreas.
- ✓ Reuniones de los comités de Control de Fauna en los aeródromos de CORPAC S.A y los concesionados.
- ✓ Participación del Curso Especializado de Gestión de Fauna dirigido a 11 oficiales de control de fauna

Curso Especializado de Gestión de Fauna



Reunión con el Comité de Aeródromo para el control de fauna
– Sede Huánuco





4
**ASPECTOS ECONÓMICOS
Y COMERCIALES
(EJECUCIÓN 2024)**



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

- Tránsito Aéreo
- Meteorología
- Información Aeronáutica
- Información de Vuelo y Alerta
- Sistema de Ayudas Luminosas

SERVICIOS AEROPORTUARIOS

- Seguridad Aeroportuaria
- Salvamento y Extinción de Incendios
- Instalaciones para carga
- Infraestructura para carga
- Infraestructura para Pasajeros
- Servicios complementarios
 - Locales a compañías Aéreas
 - Alquiler de locales comerciales
 - Playa de estacionamiento de vehículos



A CONTINUACION INGRESOS CORPAC POR LOS SERVICIOS BRINDADOS

Fuente: Area de Costos y Tarifas – CORPAC S.A.

FASES DE VUELO Y SERVICIOS

| <i>RODAJE-TAXEO</i> | <i>DESPEGUE</i> | <i>ASCENSO</i> | <i>RUTA</i> | <i>DESCENSO</i> | <i>APROXIMACIÓN</i> | <i>ATERRIZAJE</i> | <i>RODAJE-TAXEO</i> |
|---|---|---|--|--|--|--|--|
| Radiocom. Meteorología Ay. luminosas Energía Inspección vuelo CTA-TWR OMA/COM-MET Técnicos AIS/AFIS/ARO ATIS | Radiocom. VHF Meteorología Ay. luminosas Energía Radar Enlace de Datos Satelital CTA-TWR OMA/COMMET ATIS | Radiocom. VHF VOR DME NDB Grabadoras Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA-APP/Radar COMMET AIS/ARO OMA/AFIS | Radiocom. VHF Radiocom. HF VOR DME NDB Meteorología Grabadoras Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA AREA/ RADAR OMA AIS | Radiocom. VHF Radiocom. HF VOR DME NDB Meteorología Grabadoras Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA AREA/ RADAR OMA AIS | Radiocom. VHF VOR DME ILS DME NDB Meteorología Grabadoras Ay. luminosas Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA-APP-RADAR COMMET/OMA/AIS/ AFIS ATIS | Radiocom. VHF ILS DME Meteorología Grabadoras Ay. luminosas Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA-APP- RADAR COMMET OMA-AIS-AFIS ATIS | Radiocom. Grabadoras Ay. luminosas Energía Inspección vuelo CTA-TWR/AFIS COMMET AIS |

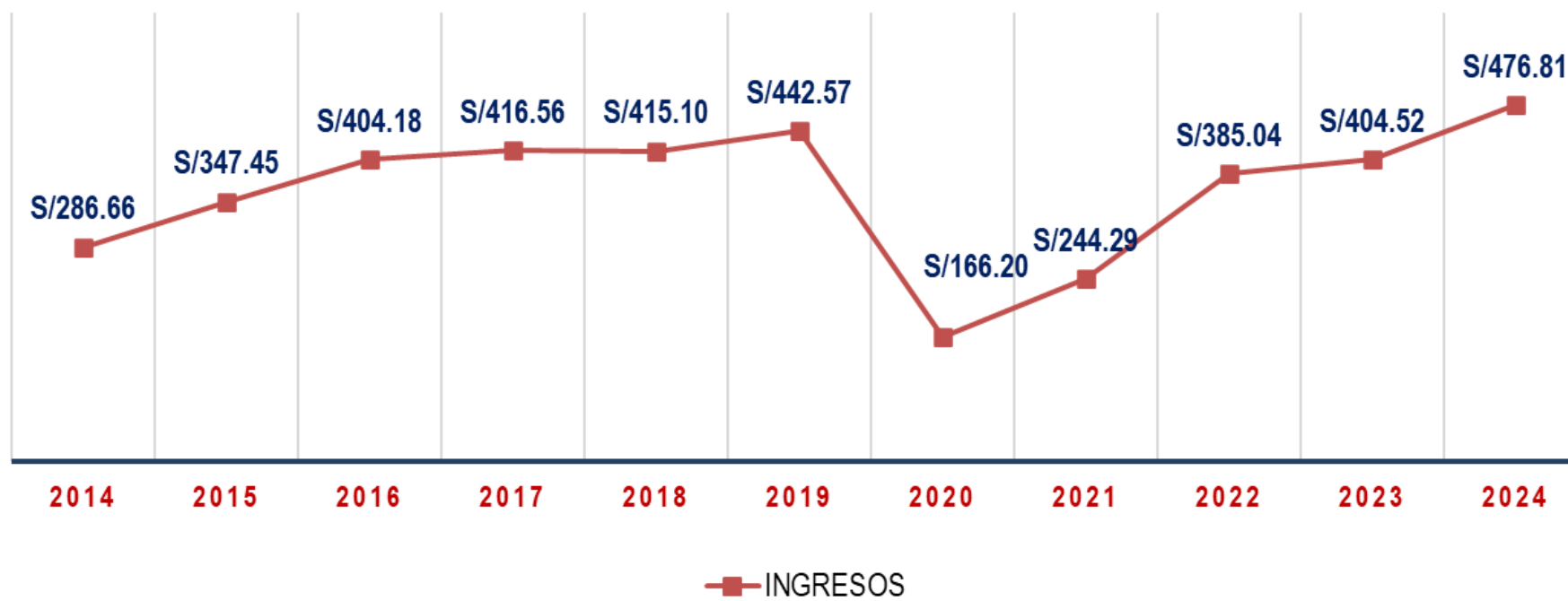
ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

INGRESOS CORPAC S.A. 2024 Vs. 2023

| Servicio | Tipo de Servicio | 2024 | 2023 | Var. % |
|----------------------|--|--------------------|--------------------|-----------------|
| Navegación Aérea | Snar Nacional | 40,951,037 | 36,013,127 | ▲ 13.71% |
| | Snar Internacional | 70,143,123 | 59,880,855 | ▲ 17.14% |
| | Aproximación | 25,308,584 | 21,652,974 | ▲ 16.88% |
| | Sobrevuelo | 95,440,076 | 84,947,877 | ▲ 12.35% |
| | Otros Aeronavegación | 155,928 | 178,081 | ▼ -12.44% |
| Aeroportuario | Pista y Rodadura | 14,460,856 | 10,031,648 | ▲ 44.15% |
| | Mangas (Puentes de Embarque) | 2,044,373 | 1,592,798 | ▲ 28.35% |
| | TUUA | 46,387,056 | 32,557,832 | ▲ 42.48% |
| | Otros Aeroportuarios | 11,542,518 | 10,617,959 | ▲ 8.71% |
| Comercial y Acceso | Asistencia en Tierra | 2,895,137 | 2,350,915 | ▲ 23.15% |
| | Almacenamiento y transporte de combustible | 382,052 | 238,781 | ▲ 60.00% |
| | Check in counter | 697,300 | 606,335 | ▲ 15.00% |
| | Documento de identidad | 100,676 | 501,401 | ▼ -79.92% |
| | Alquiler de Ofic, Almacenes, Talleres y Hangar | 524,376 | 137,242 | ▲ 282.08% |
| | Actividades Auxiliares | 13,036,988 | 6,086,630 | ▲ 114.19% |
| Trasferencias de LAP | 50% A/D Concesión J.Chavez | 69,172,489 | 63,028,109 | ▲ 9.75% |
| | 20% TUUA Int. Concesión J.Chavez | 83,563,833 | 74,093,107 | ▲ 12.78% |
| TOTAL | | 476,806,402 | 404,515,670 | ▲ 17.87% |

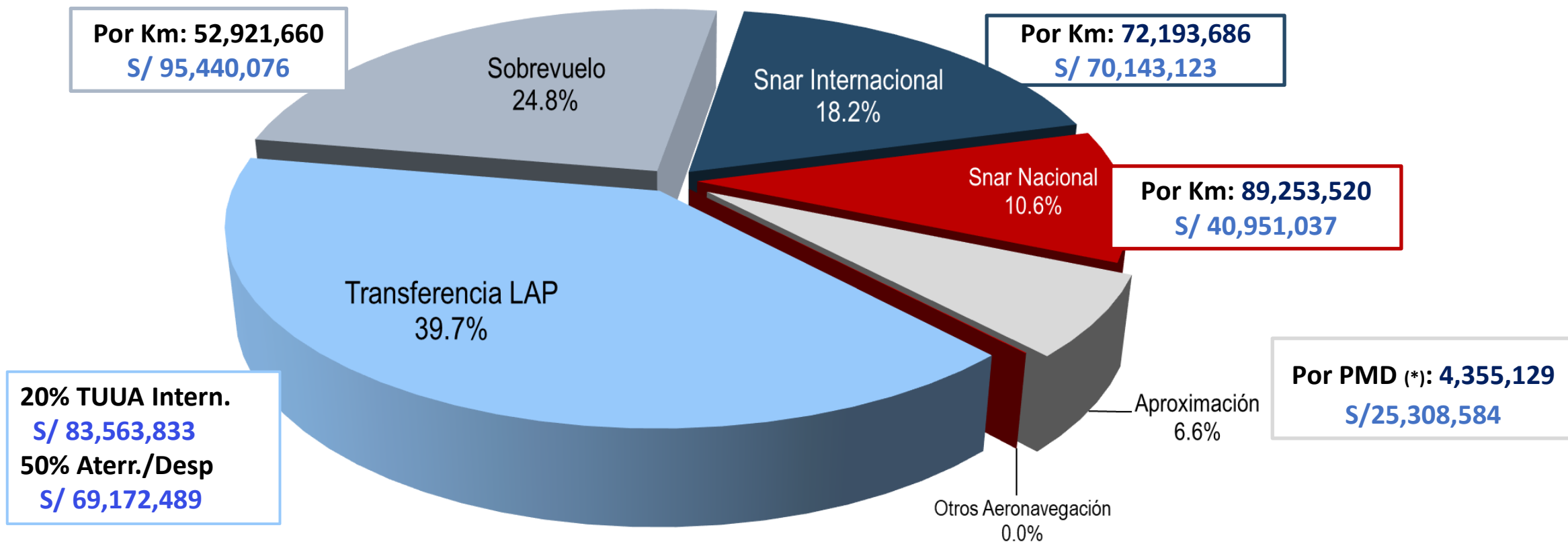


INGRESOS TOTALES CORPAC S.A. (MONTOS TOTALES EN MILLONES DE SOLES)

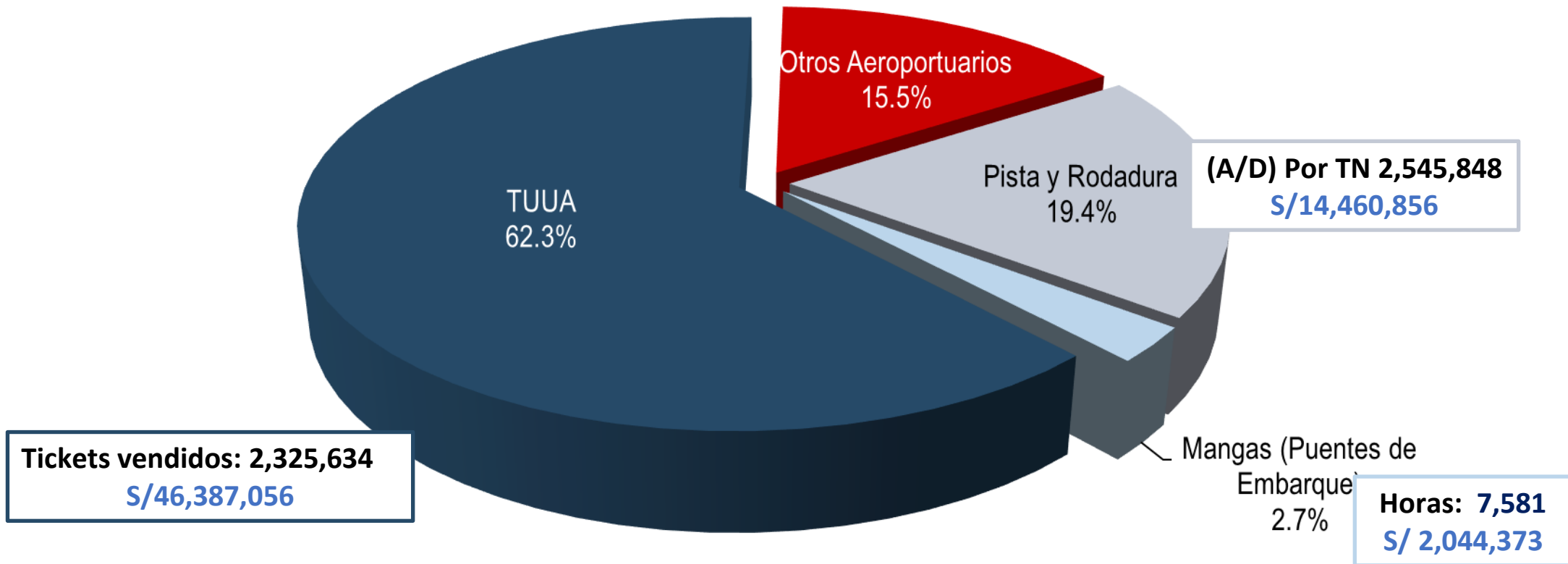


Fuente: Área de Costos y Tarifas – CORPAC S.A.

INGRESOS POR NEGOCIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA 2024

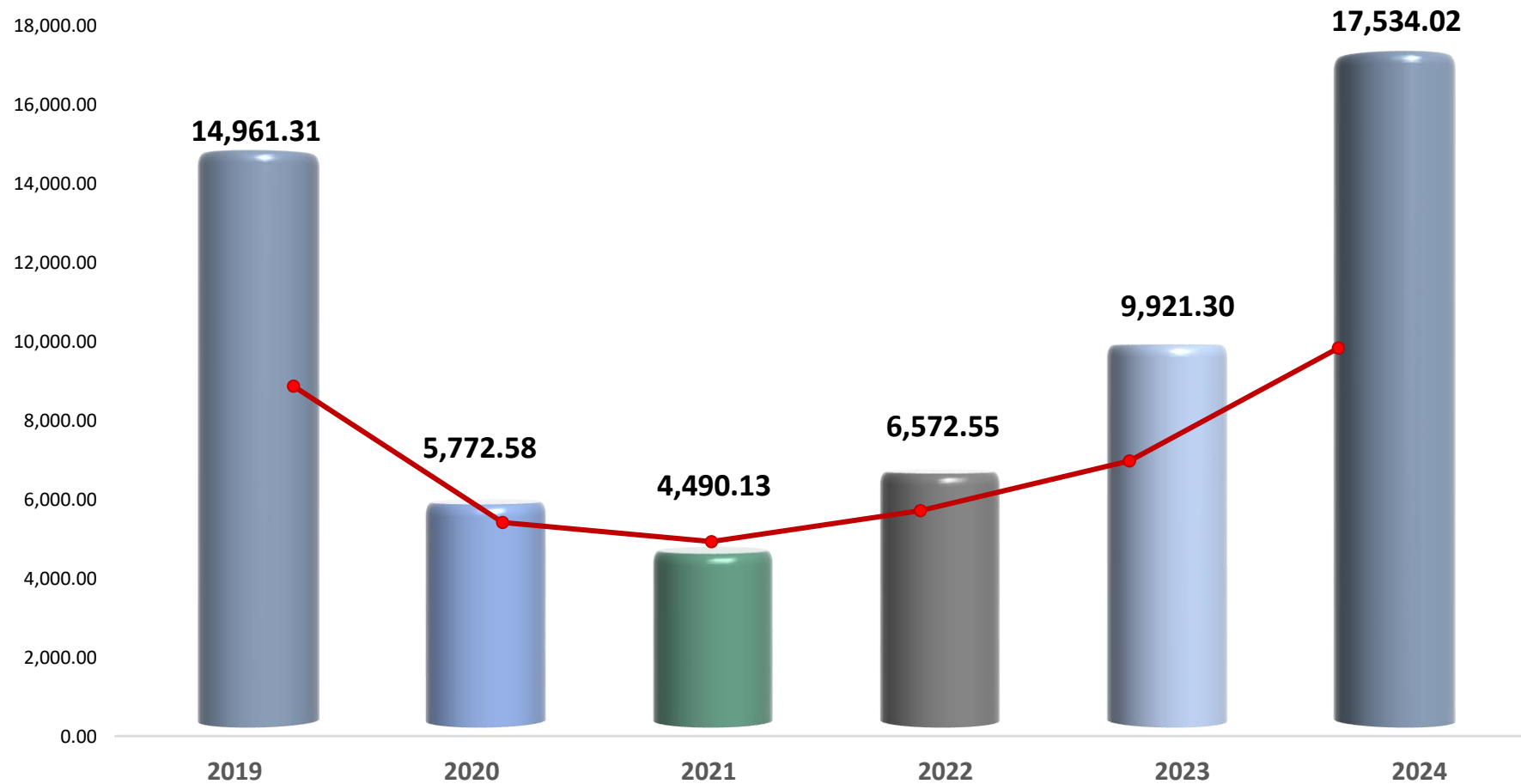


INGRESOS POR NEGOCIOS AEROPORTUARIO 2024



ASPECTOS COMERCIALES

INGRESOS COMERCIALES CORPAC S.A. 2019-2024
(En miles S/)



ASPECTOS COMERCIALES

En el año 2023 dada la gradual reactivación de los vuelos comerciales se han implementado nuevos negocios en las principales sedes aeroportuarias, permitiendo mejorar la satisfacción del usuario.

- **En el Aeropuerto Internacional del Cusco**, se lograron implementar diferentes negocios en las diferentes zonas comerciales, como:
 - Salón Vip “Hanaq”, Cafetería Tempo Caffè en el Mezanine, Local de Venta de Snacks y Bebidas en Sala Internacional, Local de venta de Souvenirs y Cargador de Celulares en la Sala de Embarque Internacional, Local de Venta de Textiles de Alpaca, Publicidad en la Sala de Llegada de Empresa Media Team, entre otros.
- **Asimismo, en los aeropuertos de Huánuco** se implementaron un módulo de venta de productos de la región en el hall principal, máquinas expendedoras en la sala de embarque.
- **y en el aeropuerto de Jauja** se ha implementado 02 máquinas expendedoras de snacks y café y publicidad en vallas en la playa de estacionamiento.

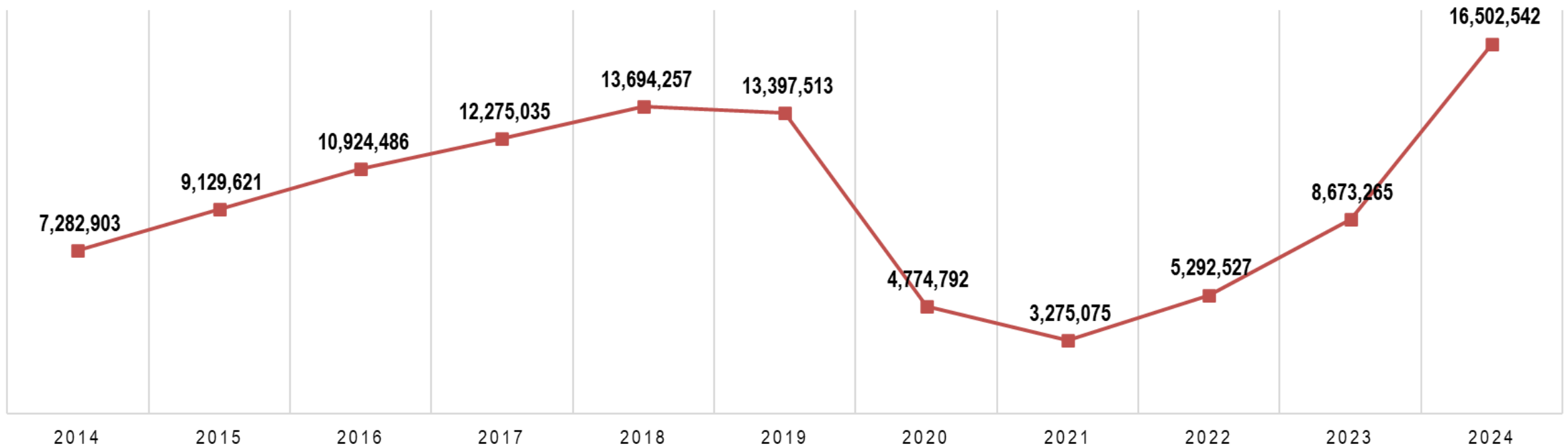
LOGROS COMERCIALES AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CUSCO 2023

- Incremento de ingresos comerciales por la renovación de contratos comerciales y el arrendamiento de locales y paneles publicitarios.
- Apertura de locales comerciales para venta de textiles, souvenirs, bebidas y snacks, etc.
- Instalación de un módulo para servicio de taxis a la ciudad de Cusco y para reservas de Peru Rail con destino a Machu Picchu.





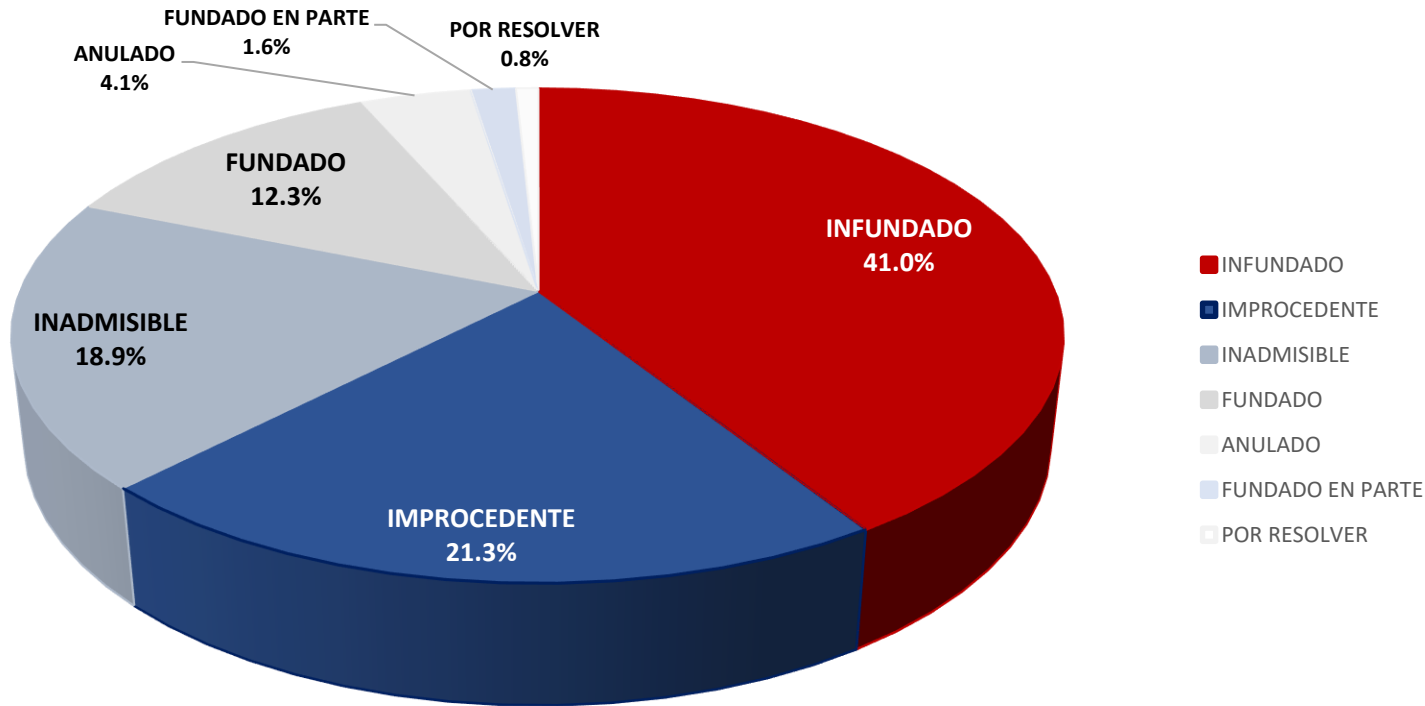
INGRESOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO CUSCO 2014 - 2024



Fuente: Contabilidad Regulatoria en soles.

ASPECTOS DE RECLAMOS

ESTADO DE RESOLUCION DE RECLAMOS - 2024



NRO RECLAMOS
2023

77

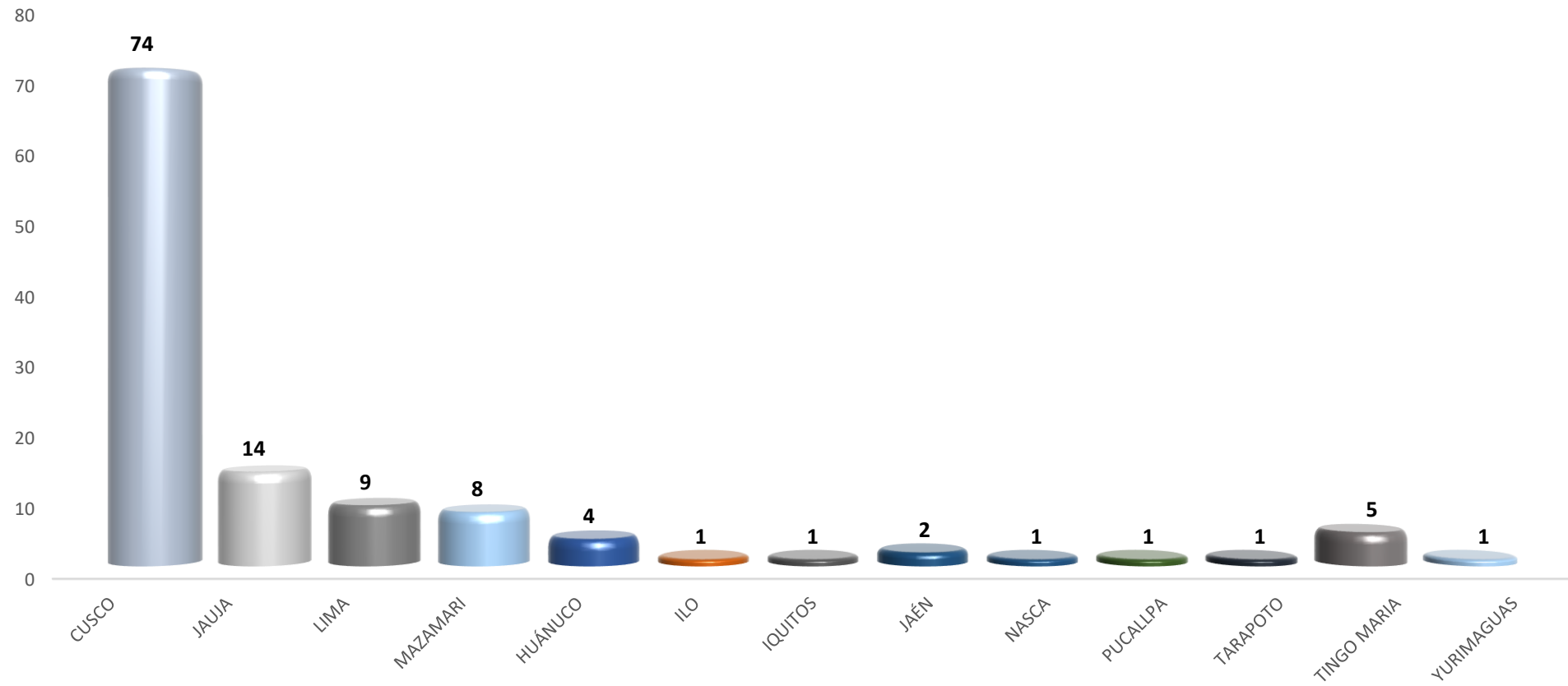
NRO RECLAMOS
2024

122

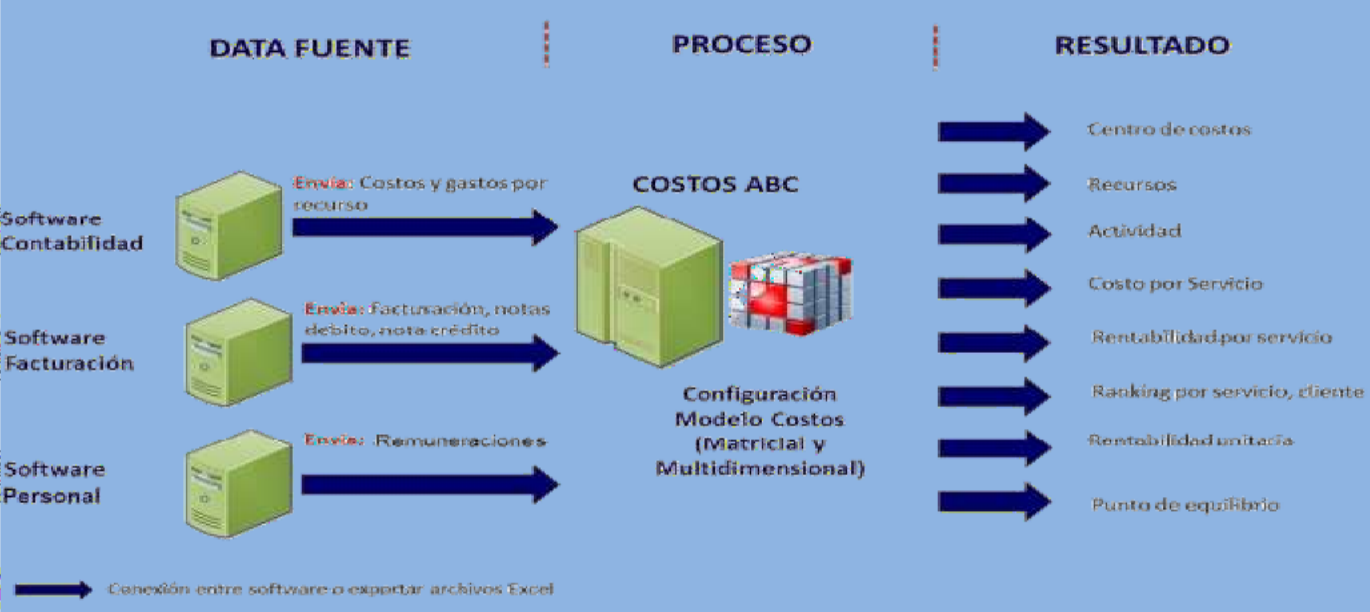
Los reclamos registrados predominan en el aeropuerto del Cusco, debido a los retrasos de los trabajos de remodelación del terminal aeroportuario. En los demás aeropuertos se registraron en una menor proporción básicamente por problemas climatológicos y cierre por mantenimiento de pista. En el 2024 CORPAC S.A. viene implementando medidas correctivas respecto a los reclamos declarados fundados, con la finalidad de brindar un mejor servicio de calidad a nuestros usuarios.

ASPECTOS DE RECLAMOS

REGISTRO DE RECLAMOS EN PROVINCIAS - 2024



Fuente: AGCTA – CORPAC S.A..



5.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS (EJECUCIÓN 2024)

- Sistema de Costos ABC -

ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERA-ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A

PRESENTACIÓN DE INFORMACIÓN FINANCIERA y REGULATORIA



Se realizó el correspondiente pago del aporte por regulación del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público correspondiente a ENERO A DICIEMBRE– OSITRAN.



ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS



CUADRO N°8: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS 2014-2024

Monto expresado en Soles por Millón

| CUADRO N°8: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS 2014 - 2024 | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| INDICADOR | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| INGRESOS | 286.66 | 347.45 | 404.18 | 416.56 | 415.10 | 442.57 | 166.20 | 244.29 | 385.04 | 404.52 | 476.81 |
| COSTOS | 251.95 | 283.35 | 311.29 | 331.67 | 337.99 | 367.68 | 296.30 | 319.62 | 353.37 | 397.68 | 412.82 |
| UTILIDAD OPERATIVA | 34.71 | 64.10 | 92.89 | 84.89 | 77.11 | 74.88 | -130.10 | -75.33 | 31.67 | 6.84 | 63.98 |
| INGRESOS DIVERSOS/ FINANCIEROS /EXCEP | 19.10 | 31.71 | 18.77 | 19.20 | 24.13 | 18.94 | 17.12 | 15.11 | 9.34 | 16.61 | 21.29 |
| GASTOS FINANCIEROS NETOS | -3.35 | -5.52 | -13.00 | -8.90 | -4.11 | -8.87 | -4.15 | -7.50 | -13.82 | -13.92 | -17.92 |
| OTROS GASTOS | -0.27 | -0.08 | -0.02 | -0.20 | -0.17 | -0.43 | -0.46 | -11.29 | -0.20 | -0.41 | -0.04 |
| UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS | 50.20 | 90.21 | 98.63 | 94.99 | 96.96 | 84.52 | -117.58 | -79.01 | 26.99 | 9.12 | 67.32 |
| IMPUESTO A LA RENTA | 15.38 | 20.31 | 30.21 | 31.59 | 31.64 | 26.69 | -42.73 | 16.82 | 19.16 | 5.80 | 29.43 |
| UTILIDAD NETA | 34.82 | 69.90 | 68.43 | 63.39 | 65.31 | 57.83 | -74.85 | -62.18 | 7.83 | 3.32 | 37.89 |

*Fuente: Estado de Ganancias y Pérdidas - CORPAC S.A.

ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS

Ebitda % por aeropuerto 2023 - 2024



*Ebitda (Utilidad antes de impuestos, intereses, amortización y depreciación): toma el resultado final de la Empresa y se resta los gastos e ingresos por intereses, impuestos, las depreciaciones y las amortizaciones para mostrar lo que es el resultado puro de la empresa, sin que elementos financieros (intereses), Tributarios (impuestos), externos (depreciaciones) y de recuperación de la inversión (amortizaciones) puedan afectarla. De esta forma obtenemos una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo de su negocio.

Margen EBITDA: El Margen de EBITDA se calcula como el cociente del EBITDA entre el total de ingresos y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa y de sus líneas de negocio en términos de sus procesos operativos. El margen ebitda es considerado como una forma de medir el impacto del ahorro sobre los costes operativos.



CORPAC S.A.



06
AGENDA 2024

AGENDA 2024: PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2025-2028 (EN US\$)

| DESCRIPCIÓN | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | Total 2025-2028 |
|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| I. NAVEGACIÓN AÉREA | 56,117,570 | 93,313,282 | 53,992,016 | 68,151,385 | 271,574,253 |
| II. AEROPORTUARIO | 9,130,228 | 7,673,932 | 4,491,777 | 4,379,563 | 25,675,500 |
| TOTAL (US\$) | 65,247,798 | 100,987,214 | 58,483,793 | 72,530,948 | 297,249,753 |

Fuente: Area de Planeamiento y Proyectos – CORPAC S.A..

AGENDA 2025: PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2025-2028 (EN US\$)

| Inversiones (FBK) | TOTAL | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| I. NAVEGACIÓN | 271,574,253 | 56,117,570 | 93,313,282 | 53,992,016 | 68,151,385 |
| 1.1 Proyectos de Inversión | 69,819,948 | 10,551,299 | 10,097,318 | 18,193,136 | 30,978,195 |
| 1.1.1 Mejoramiento de la Conectividad de la Red de Comunicaciones Aeronáuticas de CORPAC S.A.(Fase I y II) | 22,765,017 | 0 | 0 | 7,967,756 | 14,797,261 |
| 1.1.2. Ampliación de los Servicios de Navegación Aérea en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez | 20,648,617 | 10,551,299 | 10,097,318 | 0 | 0 |
| 1.1.3. Nuevo Centro de Gestión de Tránsito Aéreo y Sistemas de Vigilancia y Comunicaciones | 23,873,697 | 0 | 0 | 9,000,000 | 14,873,697 |
| 1.1.4. 'Sistema de Navegación Aérea para implementar AFIS en Aeródromo Pto. Esperanza. | 2,532,617 | 0 | 0 | 1,225,380 | 1,307,237 |
| 1.2 Gastos de Capital no ligados a Proyectos | 201,754,305 | 45,566,271 | 83,215,964 | 35,798,879 | 37,173,191 |
| 1.2.1 Equipos de Comunicaciones | 27,726,719 | 8,309,076 | 7,450,563 | 6,296,926 | 5,670,154 |
| 1.2.2 Equipos de Electricidad | 72,065,625 | 22,493,965 | 36,652,183 | 4,097,916 | 8,821,561 |
| 1.2.3 Equipos de Radioayudas | 10,669,486 | 434,359 | 330,347 | 3,124,819 | 6,779,961 |
| 1.2.4 Equipos de Grupos Electrógenos | 5,219,655 | 398,191 | 1,940,280 | 511,941 | 2,369,243 |
| 1.2.5 Sistema VHF-AA y Medios de Transmisión | 6,582,916 | 7,916 | 1,325,000 | 2,625,000 | 2,625,000 |
| 1.2.6 Equipos de Informática | 3,602,305 | 1,275,989 | 789,474 | 768,421 | 768,421 |
| 1.2.7 Equipos de Meteorología | 6,453,491 | 870,038 | 1,543,663 | 2,274,177 | 1,765,613 |
| 1.2.8 Sistema de Vigilancia Aérea | 20,965,927 | 7,068,249 | 2,951,934 | 4,016,171 | 6,929,573 |
| 1.2.9 Inversiones Convenio CAR para implementación de sistemas de navegación aérea en aeropuertos priorizados a nivel nacional y gestión proyectos (PMO) | 43,982,973 | 3,861,783 | 29,586,609 | 10,534,581 | 0 |
| 1.2.10 Otras inversiones | 4,485,208 | 846,705 | 645,912 | 1,548,927 | 1,443,664 |

Fuente: Area de Planeamiento y Proyectos – CORPAC S.A..

AGENDA 2025: PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2025-2028 (EN US\$)

| Inversiones (FBK) | TOTAL | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| II. AEROPORTUARIO | 25,675,500 | 9,130,228 | 7,673,932 | 4,491,777 | 4,379,563 |
| 2.1 Gastos de Capital no ligados a Proyectos | 25,675,500 | 9,130,228 | 7,673,932 | 4,491,777 | 4,379,563 |
| 2.1.1 Equipos de terminal | 2,407,380 | 396,577 | 871,566 | 582,567 | 556,670 |
| 2.1.2 Equipos de seguridad | 6,657,549 | 1,510,050 | 2,610,263 | 1,409,737 | 1,127,499 |
| 2.1.3 Equipos de Salvamento y Extinción de Incendios | 9,069,666 | 474,800 | 3,942,103 | 2,228,421 | 2,424,342 |
| 2.1.4 Equipos de Informática | 900,575 | 318,997 | 197,368 | 192,105 | 192,105 |
| 2.1.5 Cercos perimétricos | 2,663,615 | 2,663,615 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1.6 Inversiones Convenio de Cooperación Institucional (DU-006-2018) | 3,451,139 | 3,451,139 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1.8 Otras inversiones | 525,576 | 315,050 | 52,632 | 78,947 | 78,947 |
| TOTAL PROGRAMA DE INVERSIONES (FBK) | 297,249,753 | 65,247,798 | 100,987,214 | 58,483,793 | 72,530,948 |

Fuente: Area de Planeamiento y Proyectos – CORPAC S.A..



Gracias

