



COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S.A.

TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS - NUEVA REFORMA

PLAN DE NEGOCIOS 2025



Contenido

1. Introducción
2. Información general de la Infraestructura Concesionada
3. Resumen Ejecutivo 2024
4. Objetivos y Agenda de trabajo para el 2025
5. Conclusiones



Introducción



Concesionaria Puerto Amazonas S.A, busca modernizar, formalizar el movimiento de cabotaje en la Amazonia y promover al desarrollo del comercio exterior peruano y liderar procesos de integración, que coadyuven al crecimiento sostenible de la economía y a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Yurimaguas, Alto Amazonas, Loreto y del Perú con la participación activa de las entidades del Estado.

Información general de la Infraestructura Concesionada



CONCESIONARIO	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A. - COPAM
CONCEDENTE	MTC / AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
REGULADOR	OSITRAN
MODELO	COFINANCIADA DFBOT
RETRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	PPO USD 8.9MM+ IGV – APROBADO
	PAMO USD 2.7MM + IGV – APROBADO
INVERSIÓN FASE I	USD 31.7 MM +IGV
CAPACIDAD INSTALADA	600'000 TONELADAS Y/O 44% DE OCUPACIÓN DEL MUELLE
INVERSIÓN FASE II	USD 13.8 MM + IGV
CAPACIDAD INSTALADA	400'000 TONELADAS
ÁREA CONCESIONADA	24 HECTÁREAS + 8 HECTAREAS DE RÍO
ÁREAS UTILIZADAS	12 HECTÁREAS
ÁREAS EXPANSIÓN	11 HECTÁREAS
RECEPCIÓN DE OBRA E INICIO DE EXPLOTACIÓN	15 DE DICIEMBRE DEL 2016



Operación: Desembarque de Contenedores

(*) Monto de la Liquidación de Obra (US\$ 31'788,449.61 sin IGV) aprobado por Ositrán (Informe N° 00057-2021-JCP-GSF-OSITRAN).

Información general de la Infraestructura Concesionada



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA FASE I	Muelle de 120 mt de longitud y 47 mt de ancho (incluye Antemuelle 35mt)
	Muelle Flotante de 12 mt para pasajeros
	Almacén techado de 6,092 m2
	Cámara de Frío de 600 m2 (congelados y refrigerados)
	Patio de Contenedores de 10,000 m2
	Balanzas de ingreso (2) /Capacidad 80 Toneladas C/U
	72 Tomas reefers para Contenedores
	Terminal de Pasajeros (Aforo 100 personas)
	Áreas de Consolidación y Desconsolidación
	Almacén para Carga Peligrosa
	Taller de Mantenimiento/Estación de Combustible
	Oficinas de SUNAT-SENASA-APN-OSITRAN-SANIDAD
EQUIPAMIENTO PORTUARIO FASE I	FLUVIAL-CAPITANIA DE PUERTOS
	01 Grúa de Celosía de 130 Ton.
	01 Grúa Camión de 55 Ton.
	01 Reach Stacker de 45 Ton.
	05 Montacargas de 5 Ton.
	01 Montacargas de 10 Ton.
	2 Tractor de Tiro de 30 Ton.
	3 Châssis de 30 Ton.
	4 Vagonetas de 30 Ton.
	Equipo de Izaje



Operación: Despacho de camión hidráulico, 2024

Resumen Ejecutivo 2024 – Aspectos Vinculados a la Explotación Operaciones



Cliente Consorcio Koper: Paneles Solares y Accesorios

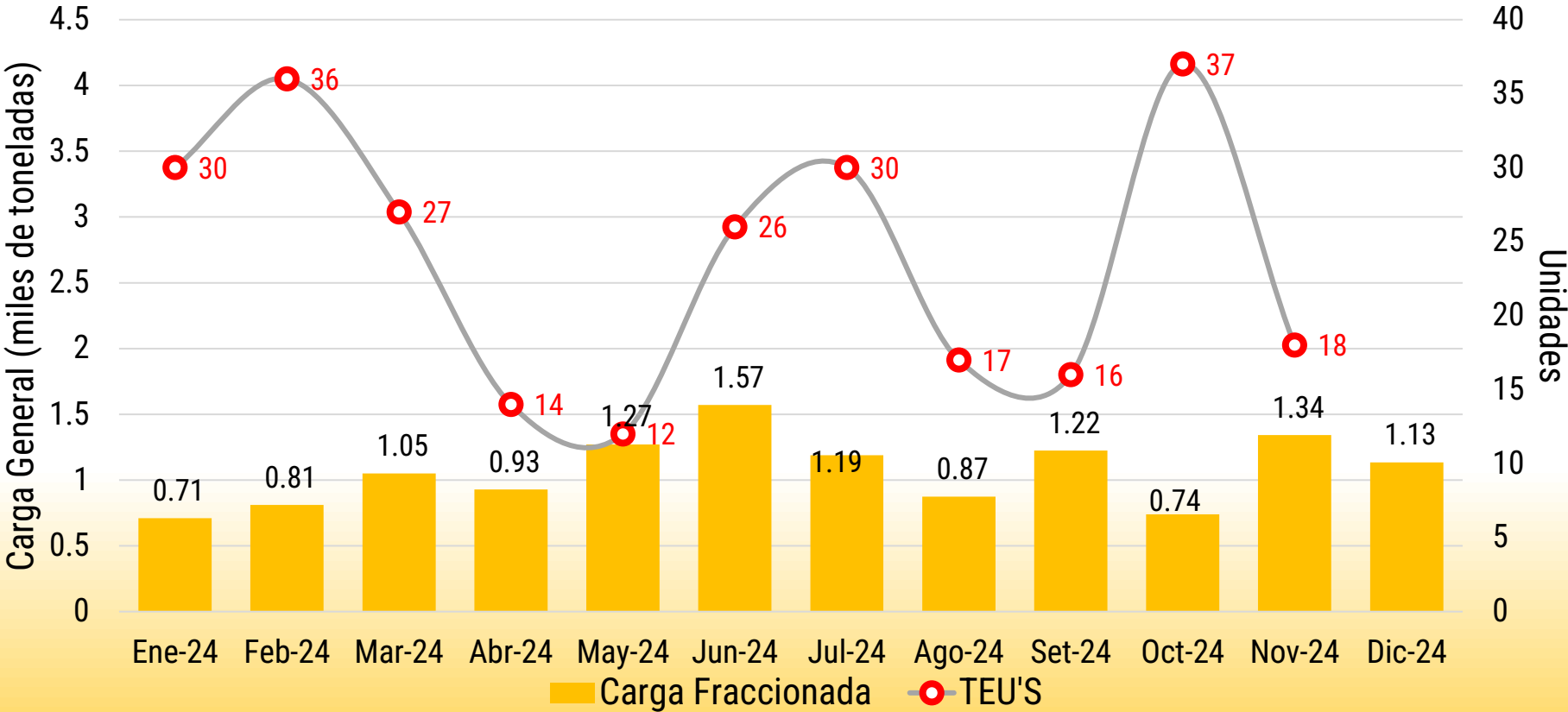


Resumen Ejecutivo 2024 - Aspectos Vinculados a la Explotación



Estadísticas de Tráfico de Carga y Naves al 2024

Año		Naves	Contenedores			Carga Fraccionada	Total TM(Miles de contenedores y CF)
		Und	Und	TEU'S	TM(Miles)		
2024	Proyectado	479	603	1193	9.40	13.23	22.63
	Real	547	140	273	2.26	22.56	24.82



Resumen Ejecutivo 2024 – Aspectos Vinculados a la Explotación



Niveles de Servicio

NSP	Medición	Máximo Permisible	Vigésimo noveno Trimestre	Trigésimo Trimestre	Trigésimo Primer Trimestre	Trigésimo Segundo Trimestre
			15dic23 – 14mar24	15mar24 – 14jun24	15jun24 – 14sep24	15sep24 – 14dic24
Tiempo de Recepción de Mercancía	Promedio Trimestral	20 minutos	09 min 16 seg	08 min 39 seg	07 min 36 seg	08 min 02 seg
	Operación Individual	30 minutos	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato
Tiempo de Entrega de Mercancía	Promedio Trimestral	20 minutos	13 min 09seg	14 min 27seg	12 min 56seg	14 min 01seg
	Operación Individual	30 minutos	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato

Resumen Ejecutivo 2024 – Aspectos Vinculados a la Explotación



Indicadores de Productividad

NSP	Medición	Mínimo Permisible	Vigésimo noveno Trimestre	Trigésimo Trimestre	Trigésimo Primer Trimestre	Trigésimo Segundo Trimestre
			15dic23 – 14mar24	15mar24 – 14jun24	15jun24 – 14sep24	15sep24 – 14dic24
PARA BARCAZAS Y CHATAS:						
Carga General	Rendimiento Trimestral	80 Ton/Hora	105.05 Ton/Hora	-	-	91.48 Ton/Hora
Contenedores	Rendimiento Trimestral	12 Cont/Hora	-	-	-	-
PARA MOTONAVES Y MOTOCHATAS:						
Carga General	Rendimiento Trimestral	20 Ton/Hora	58.58 Ton/Hora	74.70 Ton/Hora	52.09 Ton/Hora	59.12 Ton/Hora

Plan de Conservación 2024

Principales Actividades de Mantenimiento

- Cambio de tornamesa y sistemas de giro de la grúa celosía por cumplimiento de su ciclo de uso.
- Cambio de pantalla, embrague, freno y purgado de la grúa telescópica para garantizar su operatividad.
- Mantenimiento del grupo electrógeno de 800KVA, incluyendo calibración y reprogramación.
- Modificación del nivel de tensión del tablero y grupo electrógeno a 400V por cambio en la red eléctrica.
- Importación, calibración y testeo del cable de acero del sistema entre bobinas por técnico SANY.
- Balanzas calibradas y certificadas al 100% para garantizar precisión en las operaciones
- Mantenimiento y estabilización de postes de la Línea Media de Tensión.
- Mantenimiento de la Estación de combustible, cumpliendo con los parámetros establecidos en la normativa Nacional.

Calibración de inyectores – Grupo Electrónico



Resumen Ejecutivo 2024– Aspectos Vinculados a Seguridad

Plan PBIP

- Se llevaron a cabo simulacros de emergencia y formación en incendios, derrames y primeros auxilios, en el marco del plan de contingencias, con el respaldo del Cuerpo de Bomberos de Yurimaguas.
- Se realizaron ejercicios de seguridad para prevenir actos ilícitos, en coordinación con la PNP de la Comisaría de Yurimaguas.
- Se actualizaron e implementaron nuevos procedimientos, instructivos, cartillas y formatos del TPY-NR.
- Se impartieron charlas diarias de inducción sobre seguridad laboral.
- Se desarrollaron capacitaciones en ergonomía, pausas activas y alimentación saludable.
- Se realizaron entrenamientos sobre trabajos de alto riesgo, incluyendo labores en altura, en caliente, izajes de carga y seguridad en izajes.
- Se brindó formación en respuesta a derrames de hidrocarburos en entornos terrestres y fluviales, así como en el uso de mangas de viento.
- Se dictaron cursos especializados en seguridad portuaria, mercancías peligrosas y el Código PBIP en sus niveles Básico I y II

Simulacro Nacional Multipeligro



Resumen Ejecutivo 2024 – Aspectos Económicos - Comerciales



Plan de Acción 2024	
Actividades programadas	Descripción
Política Comercial	Copam evaluará la modificación de la política comercial sobre la tarifa del servicio estándar a la carga contenedor con un rango adicional de descuento (+40 CTN) con la finalidad de seguir promoviendo el uso de contenedores como centro de operaciones logístico y redistribución de carga dentro del TPY-NR. Asi mismo renovará los convenios comerciales con los usuarios frecuentes para el año 2024
Servicios especiales	Copam evaluará otorgar mayores días libres al servicio especial de almacenamiento cubierto y/o insistir con la desregulación tarifaria con la finalidad promover al TPY-NR como centro de redistribucion logística y el uso de mayor equipamiento por parte del operador
Centro de operaciones logística TPY-NR/Carga Nacional (Operadores logísticos, Transporte Terrestre, Transporte Fluvial) Operación logística integral Madera (Loreto) Operación Logística integral Materiales construcción (Fierro, cemento, Azucar, Arroz; Lima y Norte Perú) Operación logística integral Motocicletas (Loreto) Productos base aceite palma (Aceite , jabon, detergente;Uchiza) Operación Logística integral Productos Alimenticios refrigerados (Lima)	Transporte fluvial Eduardos Operador JOSEPH y A&S operador Logístico J Y B LOGISTICA INTEGRAL E.I.R.L. , COMERPEZ HJC S.R.L. , DON POLLO LORETO SAC, PUTAPAÑA PIZANGO TILDA , INVERSIONES EN GRANOS Y PESCADO AMAZONICO E.I.R.L. , COMERCIALIZADORA & DISTRIBUIDORA DE PESCADO ANGEL ALEXANDRA E.I.R.L., CORPORACION JIMPEZ , INDUSTRIA DE HIELOS Y PESCADOS JD , TRANSPORTES EDUARDO, A & S OPERADOR LOGISTICO E.I.R.L,PONTE MORILLO JOSUE, entre otros.
Fortalecimiento de la conectividad del eje multimodal amazonas Norte para el comercio exterior/Carga Internacional	Plan de acción multisectorial (Promoción comercial, infraestructura, optimización y procedimientos) / Piloto carga Perú-Brasil / MINCETUR, RR.EE, MTC, MEF , PROINVERSION, SUNAT, OSITRAN ,Migraciones, DICAPI, APN, Gob Regional Loreto, Municipio Yurimaguas, COPAM, ENAPU IQUITOS, OCEX Sao Paulo Brasil.
Herramientas de Marketing	Reuniones con usuarios, campañas en redes sociales, actualización contenido web, participación en conferencias, etc.

Resumen Ejecutivo 2024 – Aspectos Economicos - Comerciales



La Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo - PROMPERÚ, otorga **Licencia de Uso N° 0082-2024/PROMPERÚ/GG/MP/Institucional** sobre la MARCA PAÍS PERÚ a:

CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A.

Contando con las aprobaciones de las instancias pertinentes, la licencia se otorga en las siguientes condiciones:

- (i). El licenciataria usará la MARCA PAÍS PERÚ en uso institucional en el ámbito nacional e internacional en: Página web, redes sociales, papelería, impresos, material institucional, participación en ferias y eventos, local comercial, instalaciones y publicidad.
- (ii). La licencia es otorgada hasta el 19 de marzo de 2026.

El licenciataria acepta el pleno e incondicional cumplimiento de las regulaciones establecidas por PROMPERÚ para el otorgamiento de Licencias de uso de la Marca País Perú y las Marcas Sectoriales.

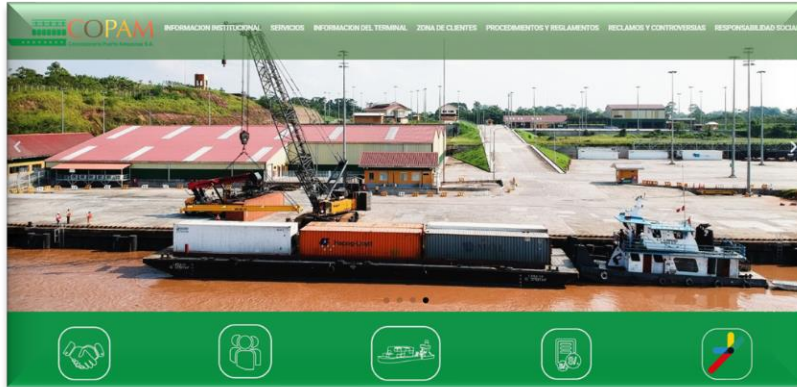
Lima, 19 de marzo de 2024.



• **Renovación Marca País “PERU”**

- Entidad : **PROMPERU - MINCETUR**
- Duración : Hasta el 19-03-2026
- Objetivo: **Promover** la imagen COPAM con la marca país para comercio, exportaciones y turismo.

Resumen Ejecutivo 2024– Aspectos Económicos - Comerciales



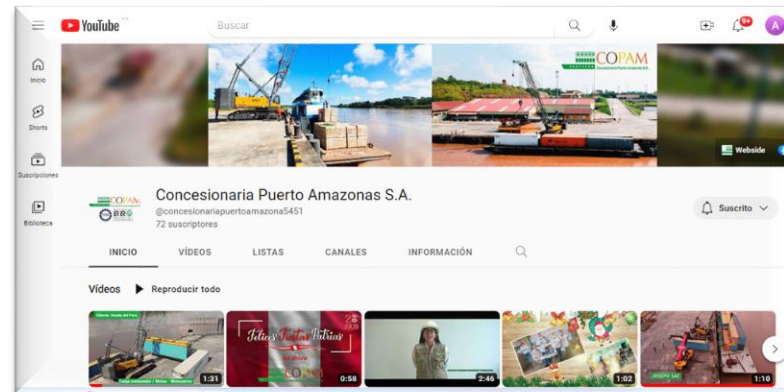
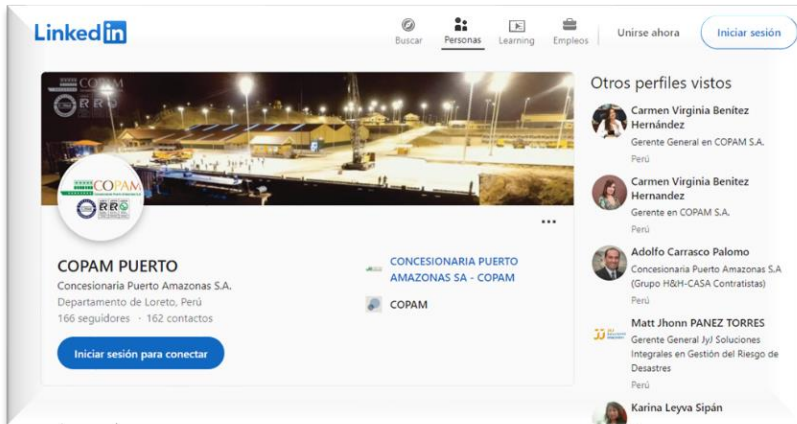
Publicidad

Redes Sociales año 2024

Alcance a través de Computador y Móvil



YouTube



Carga Fraccionada



Carga fierro , tuberías, estructuras metálicas

- **Servicios:** nave, almacén cubierto, provisión de equipo
 - Cliente: Operador logístico Puma, transporte luchine , constructores Yavarí, Grupo Cansy , transportes Eduardo, entre otros
 - Embarque : Carga Fraccionada 5,961 Tn
 - Origen: **Lima** , Destino: **Loreto** (Iquitos)
 - Productos : Fierro corrugado, estructuras de acero, tuberías, planchas de fierro
 - Frecuencia : Mensual

Resumen Ejecutivo 2024– Aspectos Economicos - Comerciales

Carga Fraccionada



Carga Paneles Solares

- **Servicios:** Nave, almacén cubierto, Provisión de equipo
- **Cliente:** Consorcio Koper
- **Embarque :** Carga Fraccionada 222.93 Tn
- **Origen:** **Lima** (Callao) , **Destino:** **Loreto** (Río Pastaza , Morona y Ene)
- **Productos :** Paneles Solares y Accesorios
- **Frecuencia :** Mensual

Resumen Ejecutivo 2024 – Aspectos Económicos

- Comerciales

CUADRO N° 06: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS RECLAMOS

ESTADO /Materia	2016-2020	2021	2022	2023	2024	2025
1. ADMISIBLES	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	
Facturación						Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños						
Calidad y Servicio Oportuno						
Información Deficiente						
Otros						
2. IMPROCEDENTES	No existen reclamos		No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	
Facturación		1				Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños						
Calidad y Servicio Oportuno						
Información Deficiente						
Otros						
3. FUNDADOS	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	
Facturación						Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños						
Calidad y Servicio Oportuno						
Información Deficiente						
Otros						
4. INFUNDADOS	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	
Facturación						Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños						
Calidad y Servicio Oportuno						
Información Deficiente						
Otros						
TOTAL N° DE RECLAMOS (1+2+3+4)	No existen reclamos		No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	
Total - Facturación		1				Se estima no contar con reclamos para el presente año
Total - Daños		0				
Total - Calidad y Servicio Oportuno		0				
Total - Información Deficiente		0				
Total - Otros		0				

- Cuadro N°6 Evolución Histórica de los Reclamos desde el inicio de operaciones: 15 de diciembre del 2016 hasta Dic 2024. A la fecha solo se ha recibido un reclamo, el cual el cliente presentó su desistimiento.

Contabilidad Regulatoria

- El 27 de marzo de 2024, mediante Carta N° 0188-2023-GG-COPAM, se realizó la presentación del Reporte de Contabilidad Regulatoria Auditado para el Periodo Definitivo: ejercicio 2023.
- El regulador con fecha 24 de junio de 2024, presentó el Informe de Monitoreo de Contabilidad Regulatoria para el periodo 2023, Informe N°0071-2024-GRE-OSITRAN, mediante Oficio N°0142-2024-GG-OSITRAN. El informe del regulador concluye que la información presentada cumple con todas las disposiciones del Manual de Contabilidad Regulatoria.

CUADRO N° 09: PÓLIZAS DE SEGURO				
PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
SCTR - PENSIÓN	82224	RIMAC SEGUROS	Suma asegurada de acuerdo a Ley 26790, D.L. 688. En base a remuneraciones mensuales (SOLES) (MENSUAL)	Mensual
SCTR - SALUD	108965	RIMAC SEGUROS		Mensual
Vida Ley	P19778781	RIMAC SEGUROS		Mensual
Póliza de Cascos No Pesqueros	CASN-16665717	PACIFICO Seguros	US\$ 53,404.00	Del 05.Ago.2024, al 05.Ago.2025
Póliza de Obras Civiles Terminadas - OCT	220024993	LA POSITIVA Seguros	US\$ 20,326,194.27	Del 09.Dic.2024, al 09.Dic.2025
Póliza de Responsabilidad Civil - RC	220020484	LA POSITIVA Seguros	US\$ 5,000,000.00	Del 09.Dic.2024, al 09.Dic.2025
Póliza de Multiriesgo	220020482	LA POSITIVA Seguros	US\$ 9,772,199.72	Del 09.Dic.2024, al 09.Dic.2025

Carta Fianza

CUADRO N° 10: FORMATOS CARTAS FIANZAS

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Carta Fianza N° 60655-11	N° 60655-11	INTERBANK	US\$ 3,774,927	Del 16jun21 al 15jun22
Carta Fianza N° 60655-12	N° 60655-12	INTERBANK	US\$ 3,774,927	Del 16jun22 al 15jun23
Carta Fianza N° 60655-13/14	N° 60655-13/14	INTERBANK	US\$ 3,774,927	Del 16jun23 al 15jun24
Carta Fianza N° 60655-15	N° 60655-15	INTERBANK	US\$ 3,774,927	Del 16jun24 al 15jun25

Estados Financieros en Miles de Soles

CUADRO N° 08: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS AL 2024

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000
Ingresos Operativos	8,831	9,640	9,154	9,621	10,626	9,776	11,540	11,725
Otros Ingresos	35	77	-	8,040	-	-	1,323	-
Ingresos totales	8,866	9,717	9,154	17,662	10,626	9,776	12,863	11,725
Costos de Operación y Mantenimiento y otros	-2,610	-4,588	-4,005	-3,730	-10,227	-4,619	-5,084	-5,726
Utilidad Bruta	6,255	5,129	5,149	13,932	398	5,157	7,779	5,999
Gastos de Administración	-3,668	-3,310	-3,212	-3,270	-3,946	-3,259	-3,300	-3,380
Resultado de operación	2,588	1,819	1,937	10,662	-3,548	1,898	4,479	2,619
Actualización de VP CxC	7,715	6,200	4,854	3,477	1,938	-	-	-
Ingresos financieros						80	438	578
Gastos financieros	-6,338	-5,968	-4,572	-2,865	-2,708	-26	-16	-
Diferencia de cambio, neto	624	-187	274	71	1,562	-490	-383	163
Resultados antes de impuestos	4,589	1,864	2,493	11,344	-2,757	1,462	4,518	3,361
Impuesto a la renta	-3,173	-1,868	-1,773	-1,709	-160	-467	-979	-1,008
Pérdida/Utilidad Neta	1,416	-4	720	9,635	-2,918	995	3,540	2,353

** Cifras preliminares, Auditoría Financiera en curso.

Resumen Ejecutivo 2024 – Lecciones A



- COPAM ha demostrado su capacidad para comprender, asesorar y, sobre todo, estructurar los procesos más eficientes en la transición desde una operación ineficaz de carga suelta hacia un modelo basado en carga fraccionada y contenerizada.
- Las mesas técnicas y los espacios de coordinación estratégica han demostrado ser fundamentales para consolidar al Terminal Portuario COPAM como una alternativa de centro de operaciones logístico y multimodal para el comercio nacional e internacional. La articulación entre el sector público y privado ha permitido identificar oportunidades para optimizar la infraestructura, reducir barreras normativas y mejorar la eficiencia de la cadena logística.
- Asimismo, la participación activa de COPAM en iniciativas clave, como el Plan de Acción Multisectorial para Promover el Comercio Exterior a través del Corredor Multimodal Amazonas, la Mesa de Trabajo sobre la Implementación de Zonas Económicas Especiales (ZEE) y la Mesa Técnica de Integración y Desarrollo Fronterizo Peruano-Brasileño, evidencia el compromiso con la facilitación del comercio y la integración regional. Estas acciones refuerzan el rol estratégico del Terminal Portuario en la atracción de inversiones, el impulso del comercio exterior y la conectividad con mercados internacionales, asegurando un desarrollo sostenible y competitivo para la región.
- El TPY-NR, en estrecha y destacada colaboración con operadores logísticos, agentes de carga, agentes fluviales, transportistas, propietarios de carga, entidades públicas y usuarios en general, ha logrado establecer mesas de trabajo técnico-comerciales con el objetivo de diseñar y optimizar un nuevo modelo operativo que materialice una verdadera "Integración Logística Multimodal", adaptada a las condiciones fluviales de la Amazonía.
- Implementación de la cultura de la prevención para garantizar mantenimiento y la conservación óptima de la infraestructura y el equipamiento portuario, permitiendo una atención oportuna y eficiente en el Terminal Portuario.

Objetivos y Agenda de trabajo 2025 – Aspectos Vinculados a la Construcción

Inversiones en el TPY - NR

CUADRO N° 11: ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2023-2027

DESCRIPCIÓN	DETALLE	2023	2024	2025	2026	2027
No se tienen previstas inversiones por COPAM en el TPY-NR.						

Objetivos y Agenda de trabajo 2025 – Aspectos Vinculados a la Explotación

El TPY-NR tiene como objetivo ejecutar operaciones portuarias seguras y eficientes, protegiendo la integridad del personal y la carga. Esto se realiza mediante el manejo experto y responsable de los equipos, cumpliendo con los Niveles de Servicio y Productividad exigidos en el contrato de concesión.

- Cero Accidentes (0). – Safety First.
- Maximizar el rendimiento y prolongar la vida útil de los equipos.
- Perfeccionar los procesos de recepción, despacho, embarque y desembarque.
- Fortalecer la gestión comercial con un enfoque en la conversión de carga fraccionada a containerizada.
- Promocionar las ventajas y eficiencia de los servicios del TPY-N.
- Posicionar al TPY-NR como una alternativa operativa en temporadas de creciente o conflictos sociales.



Operaciones portuarias seguras, eficientes y compromiso socioambiental.

Objetivos y Agenda de trabajo 2025 – Aspectos Vinculados a la Explotación

CUADRO N° 05: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRÁFICO E INGRESOS PORTUARIOS Y PROYECCIONES AL 2025

INDICADOR	<<Inicio de la Concesión>> 15 Dic 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
										Proyectado
NAVES ATENDIDAS	1	148	422	438	413	469	468	465	547	563
CARGA ATENDIDA (TOTAL DE CARGA)		3,332.10	8,738.34	20,113.48	17,065.23	21,409.05	26,853.72	21,967.50	24,821.00	25,565.63
CONTENEDORES (TEU)	6	18	89	187	551	488	1071	1158	273	281
INGRESOS (S/.)	S/. 1,819.87	S/. 123,868.35	S/. 546,873.96	S/. 395,019.95	S/. 431,390.61	S/. 493,551.07	S/. 601,626.73	S/. 689,395.62	S/. 895,361.42	S/. 899,838.23

Plan de Conservación 2025

- Nuestro objetivo es fortalecer la gestión del mantenimiento de la infraestructura y el equipamiento portuario, asegurando su fiabilidad, seguridad y máxima eficiencia. Esto resulta clave para garantizar el óptimo desempeño del TPY-NR en todo momento. Nos comprometemos a ejecutar de manera rigurosa las actividades de mantenimiento planificadas en el Plan de Conservación 2025, manteniendo las instalaciones en condiciones óptimas y asegurando una operatividad del 100%.

Objetivos y Agenda de trabajo 2025

– Ambiental

- Actualización del EIA
- Cumplimiento del Plan de Manejo Socio Ambiental aprobado por SENACE y que consta en el EIA-d.
- Ejecución de los Monitoreos Ambientales semestrales y trimestrales 2025.
- Ejecución del Programa de saneamiento ambiental 2025.
- Presentación del manifiesto de RRSS peligrosos a través de SIGERSOL, en cumplimiento al DL N° 1278.
- Auditoría de cumplimiento de la ISO 14001:2015.
- Concursos ambientales COPAM.
- Capacitación, ejercicios y prácticas en contingencias ambientales.
- Capacitaciones a los promotores y a la población del área de influencia del TPY- NR.
- Reuniones de coordinación con promotores de los AAHH del área de influencia.
- Informes Socio Ambientales de la etapa de operación a las autoridades competentes (APN, OSITRAN).
- Simulacros de emergencia ambiental.



Programa de capacitación – Promotores Ayni



Disposición final de residuos peligrosos



Objetivos y Agenda trabajo 2025– Aspectos Vinculados a la Seguridad



- Auditoría de seguimiento a la certificación en la ISO 45001:2018.
- Iniciar el trámite de renovación del Certificado de Defensa Civil – ITSE
- Mejora continua al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo; entre otros.
- Cero Accidentes en el TPY-NR
- Continuar con:
 - ☐ Complementación y renovación de la señalética del TPY-NR.
 - ☐ Implementación de procedimientos, instructivos, fichas, cartillas y formatos en general.
 - ☐ Charlas de inducción para todo el personal que labora en el TPY-NR
 - ☐ Charlas diarias de cinco minutos para concientización de la seguridad en todas las actividades.
 - ☐ Incrementar las horas de capacitación del personal.
 - ☐ Cumplimiento de las medidas referidas en el Plan de prevención y control de enfermedades tropicales.
 - ☐ Cumplimiento de los programas anuales.
 - ☐ Entrenamientos constantes a los brigadistas y personal colaborador en general.
- Mantener el Sistema Integrado de Gestión.
- Mantener la mejora continua en cuanto a la cultura de prevención de lesiones y enfermedades ocupacionales.

Aspectos Administrativos y Financieros:

- Mantener Vigente las Pólizas (OCT –MR, RC, pólizas personales y otras relacionadas al proyecto)
- Mantener Vigente la Carta Fianza(garantía de fiel cumplimiento del contrato de concesión)
- Cumplir con las auditorías de seguimiento de la TRINORMA.
- Cumplir con la Presentación oportuna de la DJ de Aporte por Regulación.
- Contratación de Pólizas en cumplimiento de los plazos del Contrato de Concesión.
- Auditorías de EEFF y Fideicomiso.
- Presentar el Reporte Auditado de los Estados Financieros Regulatorios del año 2025.
- Capacitación del Personal.

Objetivos y Agenda de trabajo 2025– Riesgos y problemas

- Sequía en la época de vaciante y niveles elevados de río en época de creciente. Ambos problemas son generalizados en toda la región amazónica.
- Flotas antiguas de naves subestándar que continúan operando sin una inspección adecuada.
- Existencia de tráfico de carga suelta y mal estibada, limita el crecimiento de atención de carga por el TPY – NR.
- Fórmula de ajuste del PAMO no recoge la inflación acumulada, por lo tanto, genera un riesgo en la sostenibilidad del proyecto.
- Persistencia de la informalidad en la ciudad de Yurimaguas, especialmente en el sector portuario fluvial y los embarcaderos informales.
- Las vías de acceso y conectividad del Eje Multimodal Amazonas Norte se ven afectadas constantemente durante la temporada de lluvias.
- Problemas de navegabilidad en el río Huallaga que obstaculizan el desarrollo del comercio exterior, especialmente con Brasil y Colombia.

Conclusiones



1. Durante el 2024, se ejecutó de manera oportuna el mantenimiento de la infraestructura y el equipamiento portuario, en estricto cumplimiento del Plan de Conservación.
2. Se ha cumplido con los Niveles de Servicio Portuario (NSP) a lo largo del 2024.
3. En materia de Seguridad y Medio Ambiente, se continuará con la ejecución de las disposiciones establecidas en el Código PBIP y en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del TPY-NR, y con el cumplimiento de los procedimientos de nuestro Sistema Integrado de Gestión.
4. En el ámbito comercial, la gestión de COPAM en 2025 seguirá impulsando al TPY- NR como una alternativa de centro logístico.
5. Se continuará participando en las mesas técnicas para promover el Comercio Exterior a través del Corredor Multimodal Amazonas Norte.
6. Desde el aspecto administrativo-financiero, se garantizará el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión, asegurando la sostenibilidad operativa del proyecto.
7. Finalmente, para consolidar e incrementar la demanda del proyecto, además de fortalecer nuestra estrategia comercial, es fundamental que el Estado Peruano cumpla con sus compromisos en materia de navegabilidad de los ríos amazónicos, modernización del transporte de pasajeros y mercancías, lucha contra la informalidad y promoción del corredor logístico Multimodal Amazonas Norte. El desarrollo de estas acciones será clave para potenciar la competitividad y eficiencia del Terminal Portuario.

FUNCIONARIOS

CUADRO DE RELACIÓN DE FUNCIONARIOS

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	CORREO	TELÉFONO	ASPECTOS A SU CARGO
Carmen Virgina Benítez Hernández	Gerente General	cbenitez@copam.com.pe		
Tito Vargas Príncipe	Gerente de Administración y Finanzas	finanzas@copam.com.pe	965391645	Finanzas y Administración
Adolfo Carrasco Palomo	Asesor de Negocios	negocios@copam.com.pe	991024443	Comercial y nuevos negocios
Percy Zapata Mendoza	Jefe de Operaciones	operaciones@copam.com.pe	951354354	Opearciones
Olga Sandoval	Administrador del TPY - NR	administración@copam.com.pe	982705580	Administración
Angel Vilca Ticona	Asesor Comercial	comercial@copam.com.pe	967783898	Aspectos Comerciales
Luis Alberto Chong Pérez	Jefe Socioambiental	ambiental@copam.com.pe	957688739	Aspectos Socioambientales
Luis Alberto Nanquen Alamo	OPIP	opip@copam.com.pe	982705596	Seguridad