

# SURVIAL

## PLAN DE NEGOCIOS 2020

Presentación a:



Lima, 15 de Marzo de 2020

- I. INTRODUCCIÓN**
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**
- III. RESUMEN EJECUTIVO – PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019**
- IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2020**
- V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2020**
- VI. CONCLUSIONES**

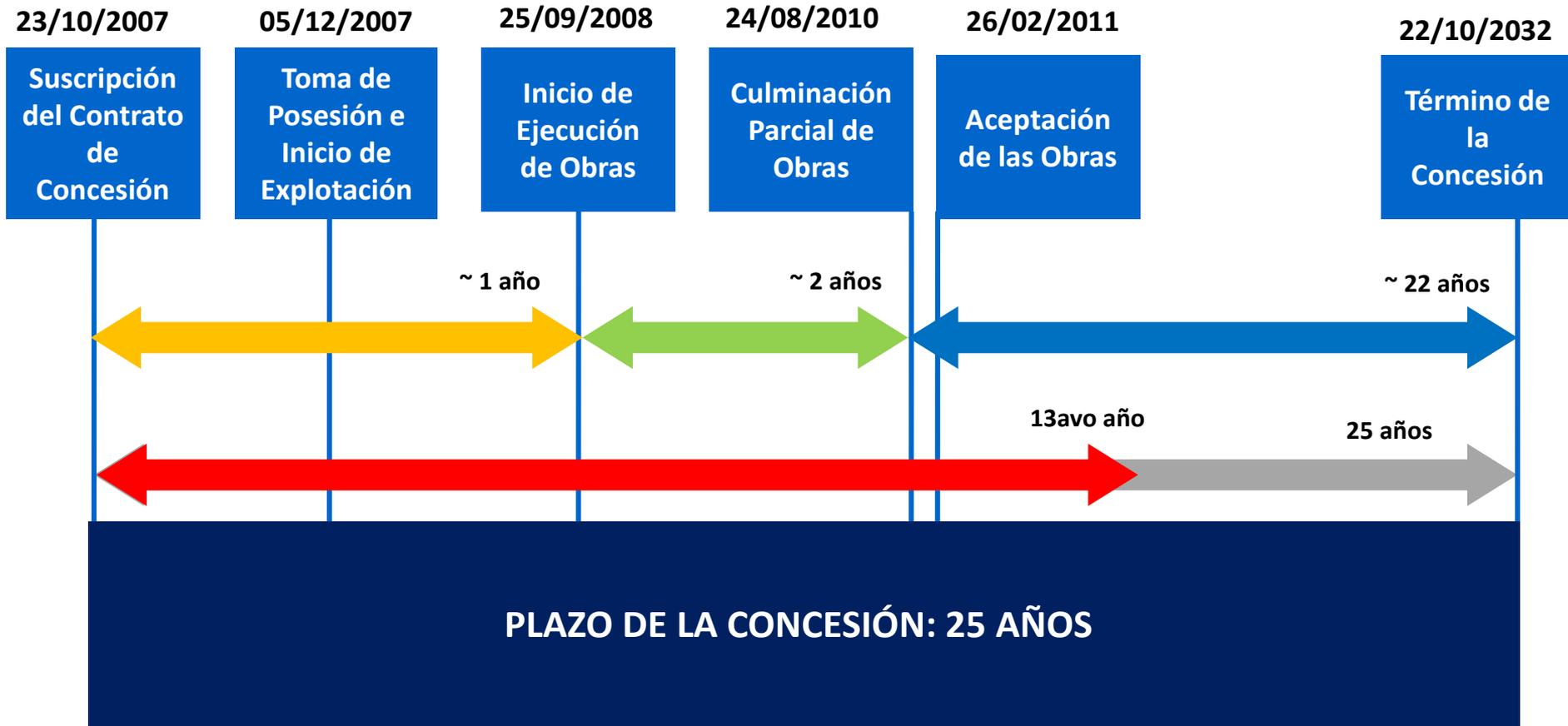
## Datos :

- Modalidad del Contrato: Concesión Cofinanciada.
- Plazo del Contrato: 25 años desde la suscripción del Contrato.
- Longitud del tramo: 750 Km (no incluye las zonas urbanas de Abancay, Cusco ni Urcos).
- Monto de Inversión en Obras de Construcción (99.02%):  
USD\$ 94'300,000.

## Principales obligaciones del Concesionario:

- Construcción de la Infraestructura del Tramo.
- Conservación de los Bienes de la Concesión.
- Explotación del Servicio.

## ¿Dónde estamos?



- I. INTRODUCCIÓN
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**
- III. RESUMEN EJECUTIVO – PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019
- IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2020
- V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2020
- VI. CONCLUSIONES

## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

- El Tramo N° 1 de la IIRSA SUR, une los departamentos de Ica, Ayacucho, Apurímac y Cuzco. Se inicia en el Puerto San Juan de Marcona, atraviesa las ciudades de Nasca, Puquio, Abancay y finaliza en el distrito de Urcos en la Región Cusco.
- Longitud aproximada de 750 Km., dividida en 9 sectores.
- Incluye 5 Unidades de Peaje, una Estación de Pesaje Fija y dos Estaciones de Pesaje móviles.
- La Toma de Posesión se realizó el 05 de diciembre de 2007.

## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

SURVIAL



**Tramo N° 1**  
**750 KM**

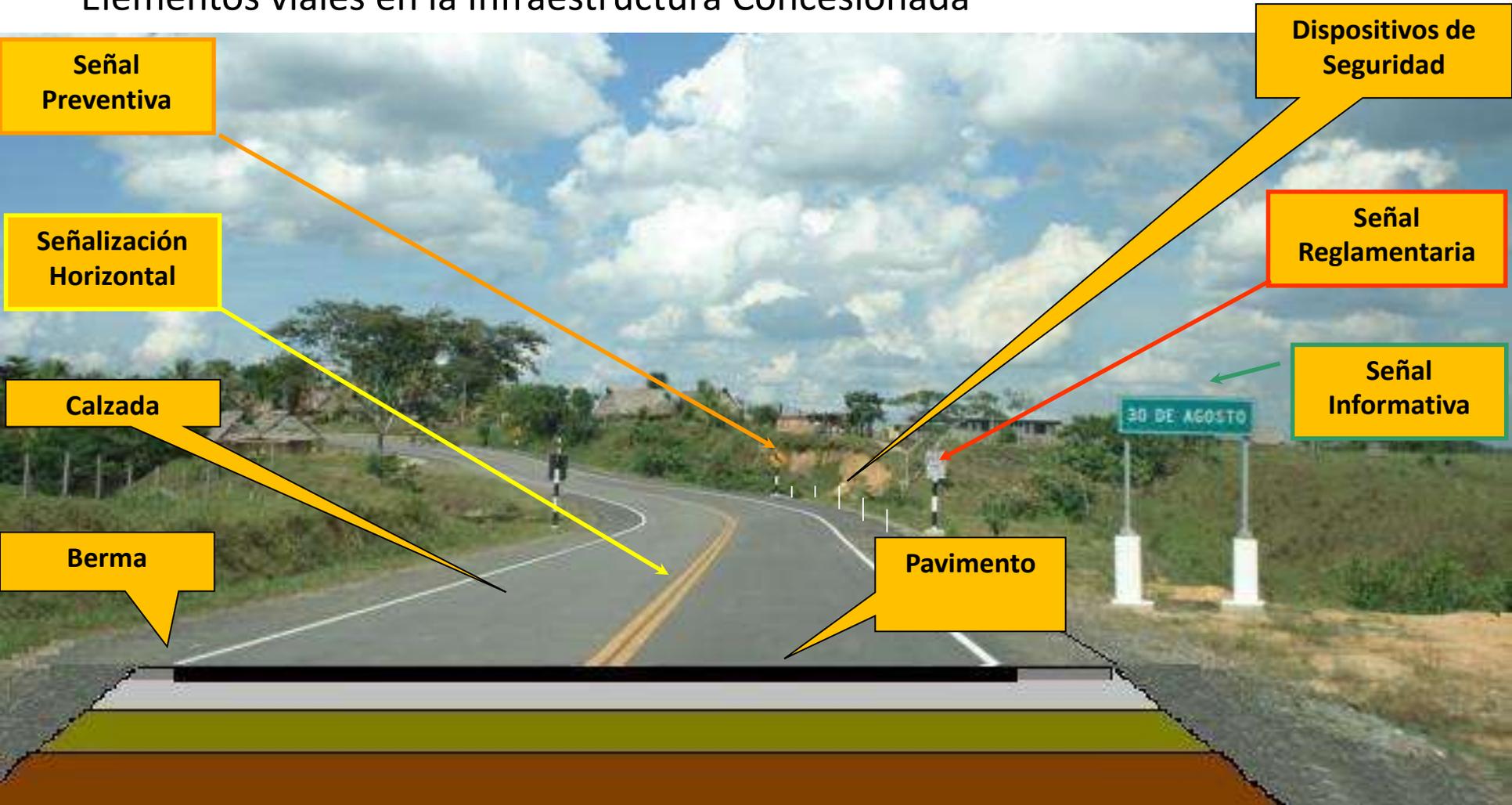


Ítem	SECTORES	RUTA	PROGRESIVA	DPTO.
1	San Juan - Emp. Panamericana	26	00+000 - 39+688	ICA
2	Emp. Panamericana - Nazca	01S	488+419 - 450+087	ICA
3	Nazca - Dv.Pampa Chiri	026A	00+000 - 245+790	ICA
4	Dv.Pampa Chiri - Chalhuanca	026A	245+790 - 341+016	APURIMAC
5	Chalhuanca - Emp. R03S (Pte Sawinto)	026A	341+016 - 443+740	APURIMAC
6	Emp. R03S - Abancay	03S	757+247 - 771+100	APURIMAC
7	Abancay - Pte. Cunyac	03S	779+200 - 869+230	APURIMAC
8	Pte. Cunyac - Cusco	03S	869+230 - 960+700	CUSCO
9	Cusco - Urcos	03S	984+000 - 1015+200 1017+000 - 1019+650	CUSCO
Longitud Total del Tramo		750 km		

## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

SURVIAL

### Elementos viales en la Infraestructura Concesionada



## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

**SURVIAL**

**CONCEDENTE**



**REGULADOR**



**CONCESIONARIO**



99.995%



0.005%

## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

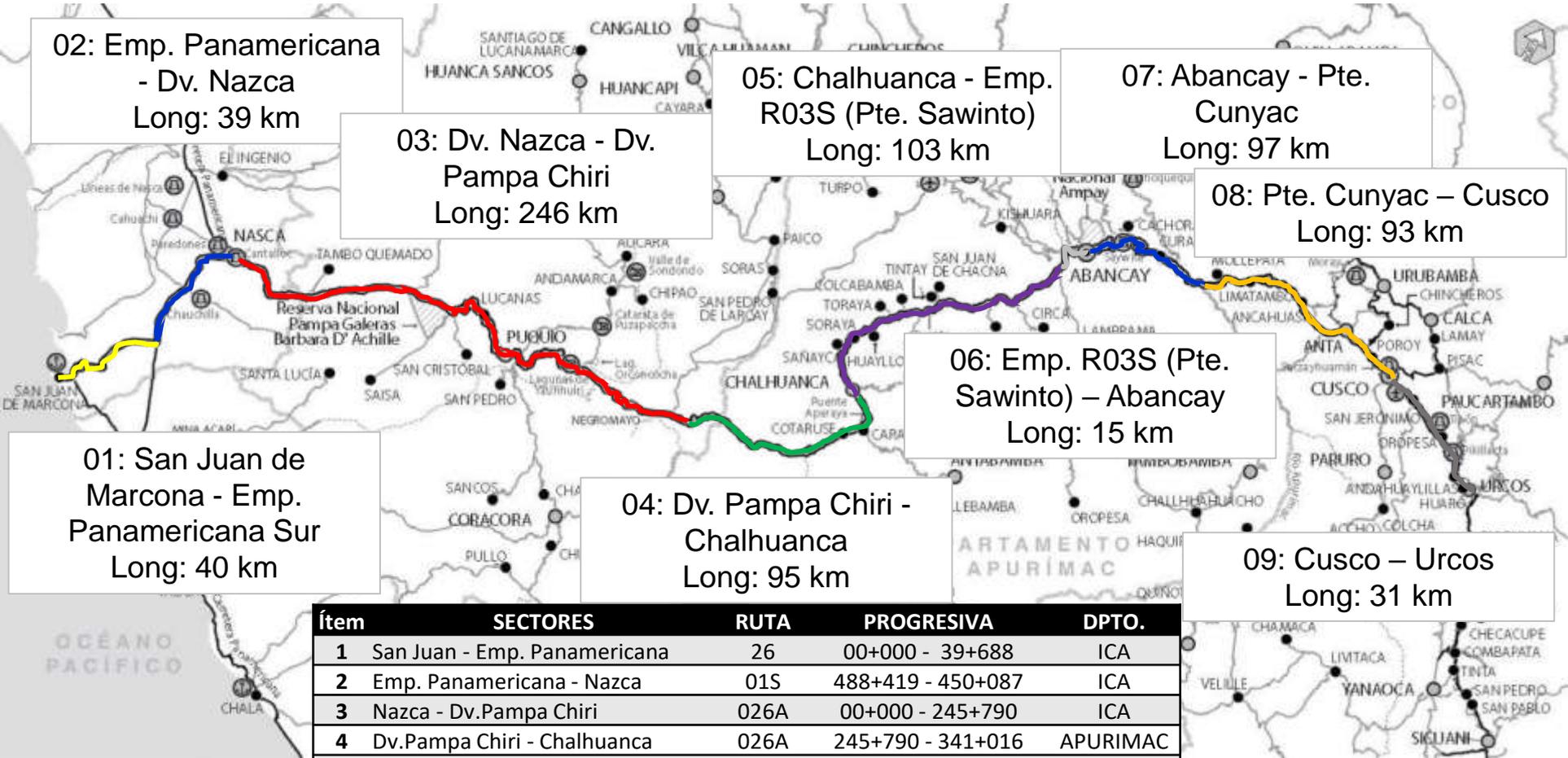
La estructura organizacional actual de la concesionaria es la siguiente:



- I. INTRODUCCIÓN**
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**
- III. RESUMEN EJECUTIVO – PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019**
- IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2020**
- V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2020**
- VI. CONCLUSIONES**

### III. RESUMEN EJECUTIVO

**SURVIAL**



Ítem	SECTORES	RUTA	PROGRESIVA	DPTO.
1	San Juan - Emp. Panamericana	26	00+000 - 39+688	ICA
2	Emp. Panamericana - Nazca	01S	488+419 - 450+087	ICA
3	Nazca - Dv. Pampa Chiri	026A	00+000 - 245+790	ICA
4	Dv. Pampa Chiri - Chalhuanca	026A	245+790 - 341+016	APURIMAC
5	Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto)	026A	341+016 - 443+740	APURIMAC
6	Emp. R03S - Abancay	03S	757+247 - 771+100	APURIMAC
7	Abancay - Pte. Cunyac	03S	779+200 - 869+230	APURIMAC
8	Pte. Cunyac - Cusco	03S	869+230 - 960+700	CUSCO
9	Cusco - Urcos	03S	984+000 - 1015+200	CUSCO
			1017+000 - 1019+650	
Longitud Total del Tramo 750 km				

### III. RESUMEN EJECUTIVO

- **Unidades de Peaje:** Actualmente las cinco unidades de peaje dentro del tramo:

Estación	Ubicación	Ruta	Departamento
Marcona	Km 31+400	PE-30	Ica
Pampa Galeras	Km 106+000	PE-030A	Ayacucho
Pampamarca	Km 273+120	PE-030A	Apurímac
Pichirhua (*)	Km 411+700	PE-030 A	Apurímac
Ccasacancha	Km 917+000	PE-3S	Cusco

(\*) Unidad provisional móvil (Pendiente de ejecución)

# UNIDAD DE PEAJE DE MARCONA – Km 31+400



# UNIDAD DE PEAJE DE PAMPA GALERAS Km 106+000

SURVIAL



# UNIDAD DE PEAJE DE PAMPAMARCA - Km 273+120

**SURVIAL**



# UNIDAD DE PEAJE DE PICHIRHUA - Km 411+700



# UNIDAD DE PEAJE DE CCASACANCHA - Km 917+000



- ▶ Las tres Estaciones de Pesaje ubicadas en el Tramo 1 son:

#### ESTACIONES DE PESAJE EN EL TRAMO 1

NOMBRE	RUTA	PROVINCIA	DPTO.	TIPO DE INSTALACION	UBICACIÓN
NASCA	26	Nazca	Ica	Fija	Km 9+175
ABANCAY	03S	Abancay	Apurímac	Móvil	Km 294+150
DV. CHINCHERO	03S	Anta	Cuzco	Móvil	Km 930+760

# UNIDAD DE PESAJE DE NASCA - Km 9+175





# UNIDAD DE PESAJE MOVIL DE ANTA - Km 930+760

SURVIAL



- ▶ A la fecha se han implementado los siguientes servicios:
- **Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real (1 Central de Emergencia – CAE + 75 Postes SOS / Call Box).**
  - **Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico con 3 grúas remolque para traslado de Vehículos.**
  - **Libro de Sugerencias y Reclamos en las Unidades de Peaje.**
  - **Servicios Higiénicos en las Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje.**
  - **Página web y Guía Turística.**

#### Central de Atención de Emergencias (CAE):

- Central de Atención, en funcionamiento las 24 horas, los 365 días del año.
- La central recibe todas las comunicaciones, se mantiene un registro de todos los eventos y sucesos, así como la grabación de las comunicaciones.



### III. RESUMEN EJECUTIVO

#### Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo Real:

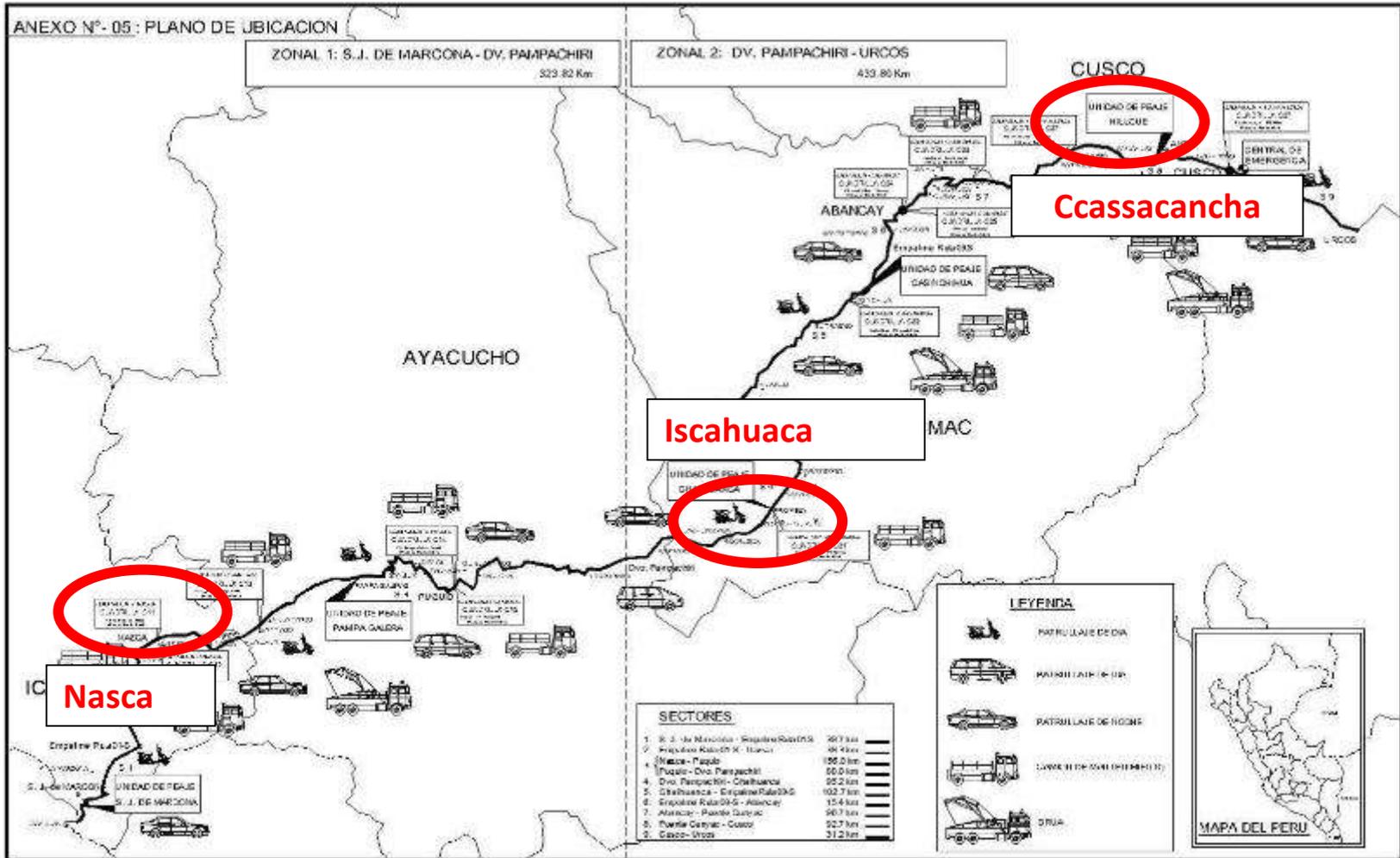
- Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real, a cada 10 Km. de distancia a lo largo de la carretera. El sistema permite establecer comunicación de voz entre cualquier Poste S.O.S. y la Central, pudiendo ésta mantener un registro de todos los eventos y sucesos.
- Tecnología Celular y Satelital.



## Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico y Remolque



## UBICACIÓN DE GRÚAS REMOLQUE



# Libro de Sugerencia y Reclamos en las Unidades de Peaje:

## Procedimiento para Atención de reclamos



Año 8 / N° 1 - Corredor Vial Interoceánico Sur - Tramo I

### SURVIAL informa los medios para la presentación de reclamos al servicio brindado:



#### Libro de Reclamos y Sugerencias



#### Estaciones de peaje

- San Juan de Marcona - KM 31+400
- Pampa Galeras- KM 106+000
- Pampamarca - KM 273+120
- Pichirhua - KM 411+700
- Ccasacancha - KM 917+000



#### Formulario de Reclamos

El cual podrás descargar en la página web:  
[www.survial.com.pe](http://www.survial.com.pe)



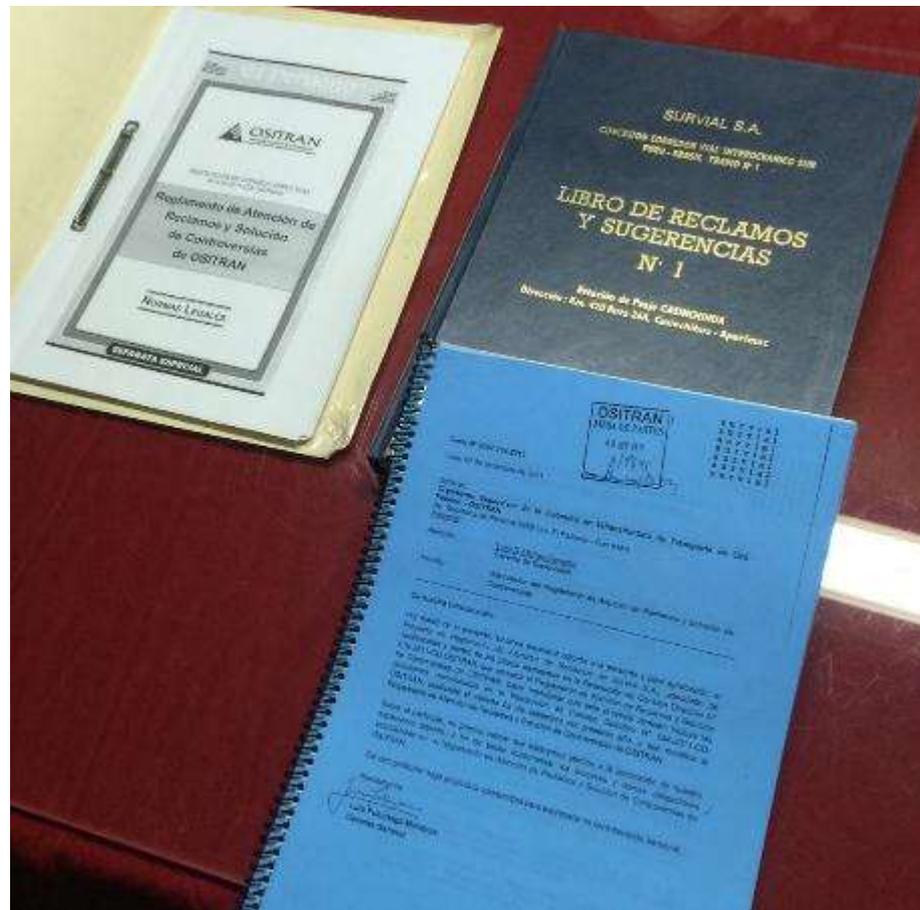
#### Oficinas Administrativas

Av. Paseo de la República  
N° 4675, Surquillo - Lima

#### En los medios indicados considerar la siguiente información:

- Nombre completo del reclamante.
- Número del documento de identidad.
- Domicilio legal y Domicilio para hacer las notificaciones.
- Indicación de la pretensión solicitada.
- Los fundamentos de hecho y de derecho de la pretensión.
- Las pruebas que acompañan el reclamo o el ofrecimiento de las mismas si no estuvieran en poder del reclamante.
- Lugar, fecha y firma del reclamante. En caso de no saber firmar, bastará la huella digital.
- Copia simple del documento que acredite la representación.

Survial S.A. asumió la Concesión de la Carretera Interoceánica Sur, Tramo I (San Juan de Marcona - Nazca - Abancay - Cusco - Urcos) desde el 5 de diciembre de 2007.



#### Servicios Higiénicos en Unidades de Peaje y Pesajes:





- 
- La Concesión**
- El Viaje
- Mapa de Ruta
- Bitácora
- Descargas
- Galería
- Facturación Electrónica**

- Naturaleza
- Gente
- Historia
- Rutas de Escape
- Video
- Contáctanos
- OSITRAN**
- PORTAL DEL USUARIO**

# La Concesión

Inicio > La Concesión

## Concesión Survial: San Juan de Marcona - Urcos

### Recorrido Total

#### TRAMO 1:

Nasca – Chalhuanca.  
 340 Km 6 hrs

#### Trayecto 1:

San Juan de Marcona – Nasca.  
 86 Km 1 hrs

#### Trayecto 2:

Nasca – Puquio.  
 154 Km 2:30 hrs

#### Trayecto 3:

Puquio – Chalhuanca.  
 186 Km 3:30 hrs

#### TRAMO 2:

Chalhuanca – Cusco.  
 328 Km 5 hrs

#### Trayecto 4:

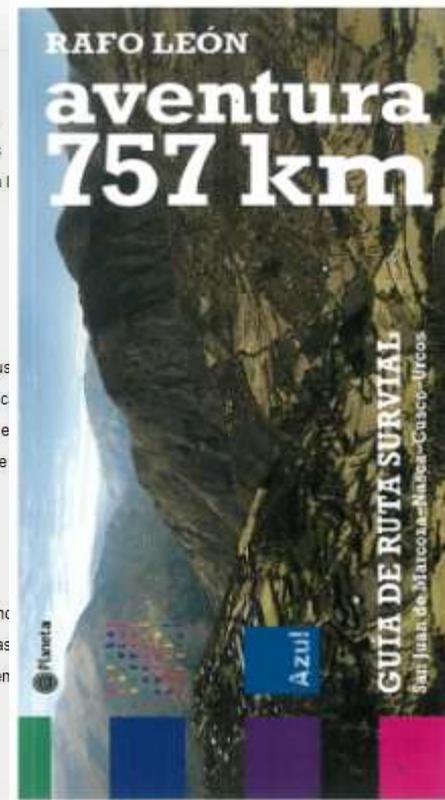
El 27 de agosto de 2007 el Consorcio Interoceánico Tramo 1, conformado por las empresas Graña y Montero S.A.A., JJC Contratistas Generales S.A. e Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A., resultó ganador de la Buena Pro del Concurso de Proyectos Integrales para la Concesión de las Obras y el Mantenimiento del Tramo Vial 1 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil. Posteriormente, el 23 de octubre se firmó el Contrato de Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación del Tramo I.

La Concesión, que pertenece en su totalidad a Graña y Montero, tiene una longitud de 750 kilómetros aproximadamente, atraviesa los departamentos de Ica, Ayacucho, Apurímac y Cusco. Se inicia en el puerto San Juan de Marcona, continúa hasta Nasca, en el Departamento de Ica, atraviesa el Distrito de Puquio en el Departamento de Ayacucho, Chalhuanca y Abancay en el Departamento de Apurímac y, finalmente, el Cusco, terminando la Concesión en el distrito de Urcos de este departamento.

### Unidades de Peaje y Pesaje

Como parte de las obligaciones contractuales se incluye la administración y operación de cinco unidades de peaje y tres estaciones de pesaje que se encuentran a lo largo del tramo. Dichas unidades, que estuvieron bajo la administración de PROVIAS NACIONAL hasta el 5 de diciembre del 2007, se encuentran en los siguientes kilometrajes.

Unidad de Peaje	Ubicación	Departamento



# Página Web y Guía Turística:

**SURVIAL**

## El Viaje

Inicio > El Viaje

**Tramo 1**  
**Nasca - Chalhuanca**  
 340 Km 6 h

**Tramo 2**  
**Chalhuanca - Cusco**  
 320 Km 5 h

**Trayecto 1:** San Juan de Marcona - Nasca  
**Trayecto 2:** Nasca - Pucúio  
**Trayecto 3:** Pucúio - Chalhuanca  
**Trayecto 4:** Chalhuanca - Abancay  
**Trayecto 5:** Abancay - Cusco  
**Trayecto 6:** Cusco - Urcos

**Servicios**  
 Hoteles y Hostales  
 Restaurantes  
 Operadores

**Ositrán**  
 PORTAL DEL USUARIO

**La Concesión**  
**El Viaje**  
**Mapa de Ruta**  
**Bitácora**  
**Descargas**  
**Galería**  
**Facturación Electrónica**

**Naturaleza**  
**Gente**  
**Historia**  
**Rutas de Escape**  
**Vídeo**  
**Contactanos**



**757 km**  
**GUÍA DE RUTA SURVIAL**  
 por Rafo León

**LA RUTA SURVIAL**

- Una ruta, un destino
- Las rutas de escape
- Perfil del viajero - Épocas de viaje
- Clima
- Altitudes
- Pueblos principales y servicios
- Calendario de fiestas
- Transporte privado y público
- Recomendaciones y precauciones
- ¿Qué llevar?
- Comunicación en la ruta
- Características de la carretera por tramos

**cap 1 NASCA**  
 32 Información útil  
 34 De San Juan de Marcona a Pucúio  
 63 Ruta de escape: Cabuachi  
 66 Camélidos en la costa y la puna

**cap 2 PUCÚIO**  
 70 Información útil  
 71 De Pucúio a Chalhuanca  
 91 Ruta de escape: Andamarca  
 98 Casa de la Sana de tijeras

**cap 3 CHALHUANCA**  
 102 Información útil  
 104 De Chalhuanca a Abancay  
 115 Ruta de escape: Sañayca  
 124 Casa - Haciendas del siglo XVIII

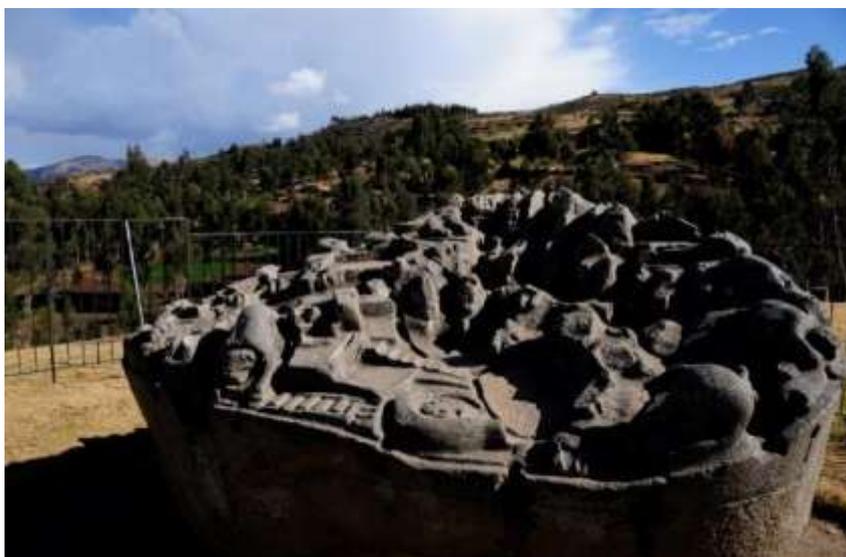
**cap 4 ABANCAY**  
 128 Información útil  
 130 De Abancay a Cusco  
 163 Ruta de escape: Casa - Haciendas  
 174 El monolito que fecunda la Tierra

**cap 5 CUSCO**  
 178 Información útil  
 179 De Cusco a Urcos  
 201 Ruta de escape: Andahuayllillas  
 206 Obra maestra del siglo XVII

**209 ÍNDICE DE CONTENIDOS**  
**216 CRÉDITOS**

**AVANZADA 757 km**  
**LA RUTA SURVIAL**

Página Web y Guía Turística:



### III. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019

**SURVIAL**

#### a) Inversiones ejecutadas

**CUADRO N°1: MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2018**

DESCRIPCIÓN	DETALLE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ETAPA DE CONSERVACIÓN</b>	OBRAS CIVILES						1,920,337	26,397,917
	EQUIPAMIENTO			342,501	20,638	18,170	35,781	
	...							
<b>OBRAS ADICIONALES</b>	OBRAS CIVILES				591,137			160,342
	EQUIPAMIENTO							
	...							
<b>OBRAS OBLIGATORIAS</b>	OBRAS CIVILES		11,443,846	53,194,350	47,802,333			
	EQUIPAMIENTO							
	...							
<b>TOTAL</b>			<b>11,443,846</b>	<b>53,536,850</b>	<b>48,414,107</b>	<b>18,170</b>	<b>1,956,118</b>	<b>26,558,258</b>

DESCRIPCIÓN	DETALLE	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>ETAPA DE CONSERVACIÓN</b>	OBRAS CIVILES		29,234,002		18,632,716		1,290,780
	EQUIPAMIENTO	246,598	25,000	7,353	75,950	465,947	119,083
	...						
<b>OBRAS ADICIONALES</b>	OBRAS CIVILES	35,321,607	2,539,074			15,786,069	1,813,555
	EQUIPAMIENTO						
	...						
<b>OBRAS OBLIGATORIAS</b>	OBRAS CIVILES		748,592				
	EQUIPAMIENTO						
	...						
<b>TOTAL</b>		<b>35,568,205</b>	<b>32,546,667</b>	<b>7,353</b>	<b>18,708,666</b>	<b>16,252,016</b>	

#### a) Inversiones ejecutadas

- ▶ Durante el 2019 se adquirieron:
  - Kit para postes SOS
  - Componentes para la facturación electrónica
  - Reposición de equipos para las unidades de peaje

#### a) Inversiones ejecutadas

- ▶ El 25 de noviembre de 2019, se iniciaron los trabajos del ITM 5 con las actividades de producción de agregado y zarandeo de over para MAC. Se continuarán las actividades luego del periodo de lluvias, en el 2020.



#### a) Inversiones ejecutadas

- Se continuaron con los trabajos de la Obra Adicional Eventos Catastróficos 2010-2011, quedando pendiente la solución para las Obras 20 y 21.



Obra 01: Km 890+993 - Km 891+160



Obra 03: Km 893+450 - Km 893+580

#### a) Inversiones ejecutadas

- ▶ Se continuaron con los trabajos de la Obra Adicional Eventos Catastróficos 2010-2011, quedando pendiente la solución para las Obras 20 y 21.



**Obra 04: Km 323+320 - Km 323+520**



**Obra 05: Km 335+150 - Km 335+350**

#### a) Inversiones ejecutadas

- Se continuaron con los trabajos de la Obra Adicional Eventos Catastróficos 2010-2011, quedando pendiente la solución para las Obras 20 y 21.



Obra 06: Km 356+300 - Km 356+345



Obra 07: Km 361+697 - Km 361+870

#### a) Inversiones ejecutadas

- ▶ Se continuaron con los trabajos de la Obra Adicional Eventos Catastróficos 2010-2011, quedando pendiente la solución para las Obras 20 y 21.



Obra 08: Km 369+590 - Km 369+680



Obra 09: Km 384+320 - Km 384+500

#### a) Inversiones ejecutadas

- Se continuaron con los trabajos de la Obra Adicional Eventos Catastróficos 2010-2011, quedando pendiente la solución para las Obras 20 y 21.



**Obra 10: Km 398+300 - Km 398+716**



**Obra 11: Km 404+891 - Km 404+979**

#### a) Inversiones ejecutadas

- ▶ Se continuaron con los trabajos de la Obra Adicional Eventos Catastróficos 2010-2011, quedando pendiente la solución para las Obras 20 y 21.



**Obra 12: Km 408+891 - Km 408+710**



**Obra 13: Km 413+870 – Km 414+080**

#### a) Inversiones ejecutadas

- ▶ Se continuaron con los trabajos de la Obra Adicional Eventos Catastróficos 2010-2011, quedando pendiente la solución para las Obras 20 y 21.



**Obra 14: Km 424+400 - Km 424+540**



**Obra 15: Km 428+265 - Km 428+370**

#### a) Inversiones ejecutadas

- ▶ Se continuaron con los trabajos de la Obra Adicional Eventos Catastróficos 2010-2011, quedando pendiente la solución para las Obras 20 y 21.



**Obra 16: Km 435+797 - Km 435+905**



**Obra 17: 788+391 - KM 788+469**

#### a) Inversiones ejecutadas

- Se continuaron con los trabajos de la Obra Adicional Eventos Catastróficos 2010-2011, quedando pendiente la solución para las Obras 20 y 21.



**Obra 18: Km 792+345 - KM 792+380**



**Obra 19: Km 794+887 - Km 794+944**

#### a) Inversiones ejecutadas

- ▶ Se continuaron con los trabajos de la Obra Adicional Eventos Catastróficos 2010-2011, quedando pendiente la solución para las Obras 20 y 21.



Obra 20-21: Km 870+676 - Km 870+839

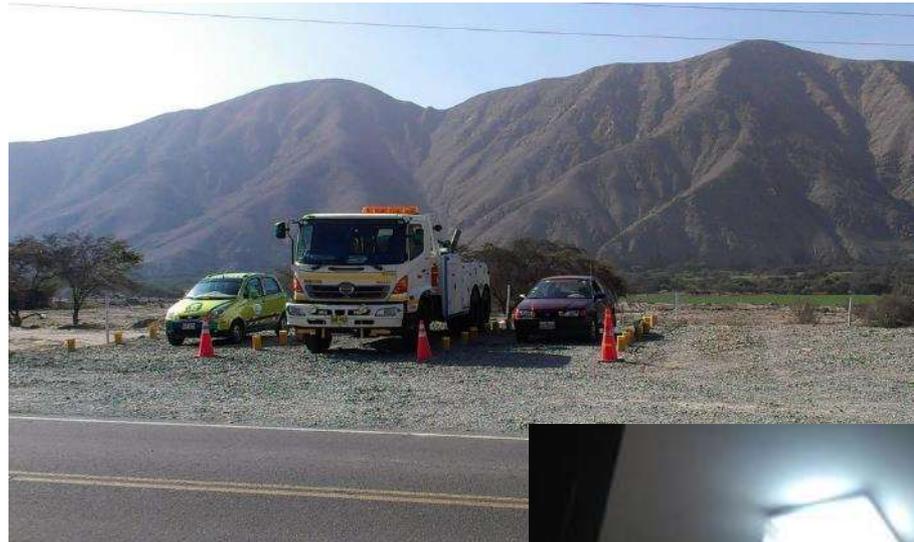
### III. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019

SURVIAL

#### b) Aspectos Operativos

##### i. Operaciones

Monitoreo constante del funcionamiento de los Servicios Implementados



#### b) Aspectos Operativos

##### i. Operaciones

#### Inspecciones según el Plan Anual de Supervisión 2019

Materia Supervisible	Frecuencia
Verificación de la Ejecución de Actividades de Mantenimiento	TRIMESTRAL
Operación de la Central de Atención de Emergencia durante las 24 horas	SEMESTRAL
Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico y Grúas	SEMESTRAL
Servicios Higiénicos en las Unidades de Peaje y Pesaje	SEMESTRAL
Control de Peso y Dimensiones Vehiculares. Deberá contar con el Certificado de Calibración Vigente	SEMESTRAL
Sistema de Comunicación de Emergencia en Tiempo Real Call Box c/ 10 km	SEMESTRAL
Verificación de la Ejecución de Mantenimiento en Puentes	ANUAL
Verificación de la difusión de las tarifas vigentes, difusión del reglamento de atención de reclamos de usuarios y presentación de los bienes de las unidades de peaje	SEMESTRAL
Verificar que el CONCESIONARIO cumpla con las especificaciones y medidas definidas en los Estudios de Impacto Ambiental (EIA)	CUATRIMESTRAL

### III. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019

SURVIAL

#### b) Aspectos Operativos

##### i. Operaciones

Presentamos la evolución histórica de accidentes presentados desde el inicio de la explotación hasta diciembre 2019

INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
NUMERO DE ACCIDENTES	7	186	372	391	425	368	441	472	504	465	517	414	270
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	58	213	345	398	336	398	264	231	220	209	145	209	134
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	2	46	30	26	25	55	25	38	54	29	38	35	18
ACCIDENTE TIPO A	5	103	253	269	298	245	349	404	417	374	436	339	216
ACCIDENTE TIPO B	1	56	94	101	112	97	78	56	68	71	62	57	45
ACCIDENTE TIPO C	1	27	25	21	15	26	14	12	19	20	19	18	9

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

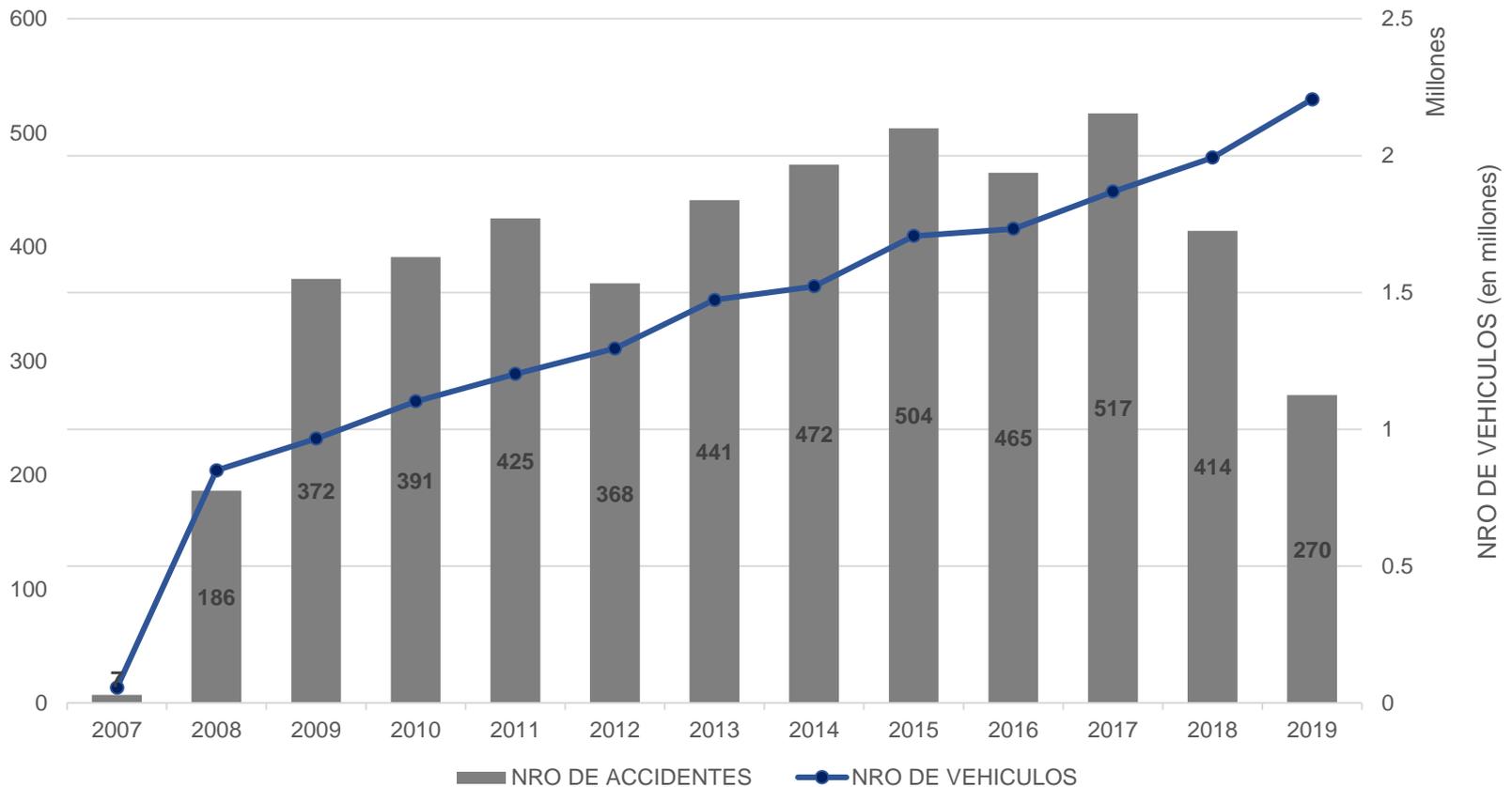
Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

## b) Aspectos Operativos

### i. Operaciones

Número Total de Accidentes por año



#### b) Aspectos Operativos

##### ii. Mantenimiento

- **Mantenimiento Rutinario:** Actividades que se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial.

Se ejecutaron trabajos relacionados a:

- Limpieza de Cunetas
- Limpieza de Alcantarillas
- Desbroce de Maleza
- Bacheos
- Sello de fisuras
- Pintado de Líneas de Demarcación
- Limpieza se Derrumbes Menores
- Reposición de Señales preventivas y Reglamentarias.
- Reposición de Señales Informativas.
- Reposición de elementos de Encarrilamiento, delineadores y guardavías
- Limpieza de Bermas

# III. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2020

**SURVIAL**

Cuadro Nro 03 - Esquema de Supervisión de Campo

## ESQUEMA DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO

ESQUEMA LINEAL DE LA CARRETERA	ESQUEMA DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO											
	SAN JUAN DE MARCONA	EMPALME PANAMERICANA	NASCA	VADO	DV. PAMPA CHIRI	CHALHUANCA	COTARUSE	EMP. R03S	ABANCAY	PTE. CUNYAC	CUSCO	URCOS
	39+688	0+000 / 488+419	450+087 / 0+000	148+000	245+790	341+016	360+000	443+740 / 757+247	771+100 / 779+200	859+000 869+230	960+700 / 984+000	1015+200 / 0+000 - 3+950 / 1017+000 - 1019+650
Sectores	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Long (Km)	39.69	38.33	245.79	95.23	102.72	13.85	90.03	91.47	37.80			
Ruta	30	1S	30A	30A	30A	3S	3S	3S	3S			
Zonales	Jefe Zonal: Juan Jose Ortega Zorrilla											
Long (Km)	754.91 km											
Supervisión	Ing. Fernando Valenzuela Zegarra			Ing. Samuel Ticllacuri Mendoza			Ing. Diego Conde Nuñez			Ing. Marco Velasquez Curo		
Long (Km)	226.02 km			212.00 km			177.39 km			139.50 km		
Base	Nasca			Puquio			Abancay			Cusco		

#### b) Aspectos Operativos

##### ii. Mantenimiento – Panel fotográfico con las principales actividades realizadas:



Limpeza de calzada y bermas - Antes  
Sector 1: San Juan – Emp. Panamericana



Limpeza de calzada y bermas - Después  
Sector 1: San Juan – Emp. Panamericana



Deterioro y limpieza de defensas metálicas - Antes  
Sector 2: Emp. Panamericana - Nazca



Deterioro y limpieza de defensas metálicas - Después  
Sector 2: Emp. Panamericana - Nazca

#### b) Aspectos Operativos

##### ii. Mantenimiento – Panel fotográfico con las principales actividades realizadas:



Exceso de desgaste de las líneas o marcas - Antes  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Exceso de desgaste de las líneas o marcas - Después  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Obstrucción al libre escurrimiento del Caudal de diseño hidráulico en alcantarillas- Antes  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Obstrucción al libre escurrimiento del Caudal de diseño hidráulico en alcantarillas - Después  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri

#### b) Aspectos Operativos

##### ii. Mantenimiento – Panel fotográfico con las principales actividades realizadas:



Deterioro de los soportes de las señales  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Deterioro de los soportes de las señales  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Obstrucciones al libre escurrimiento hidráulico  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Colocación de Micropavimento km 57 – km 59  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri

#### b) Aspectos Operativos

#### ii. Mantenimiento – Panel fotográfico con las principales actividades realizadas:



Pintado de demarcación - Antes  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Pintado de demarcación - Después  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Pérdida o inutilidad de tachas reflectivas  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Pérdida o inutilidad de tachas reflectivas  
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri

#### b) Aspectos Operativos

##### ii. Mantenimiento – Panel fotográfico con las principales actividades realizadas:



Remoción de derrumbes - Antes  
Sector 3: Dv. PampaChiri - Chalhuanca



Remoción de derrumbes - Después  
Sector 3: Dv. PampaChiri - Chalhuanca



Exceso de altura de vegetación – Antes  
Sector 4: Dv. PampaChiri - Chalhuanca



Exceso de altura de vegetación – Después  
Sector 4: Dv. PampaChiri - Chalhuanca

#### b) Aspectos Operativos

##### ii. Mantenimiento – Panel fotográfico con las principales actividades realizadas:



Fisuras – Antes

Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte Sawinto)



Fisuras – Después

Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte Sawinto)



Residuos - Antes

Sector 6: Emp. R03S - Abancay



Deterioros y limpieza de los parapetos - Después

Sector 7: Abancay – Pte. Cunyac

#### b) Aspectos Operativos

#### ii. Mantenimiento – Panel fotográfico con las principales actividades realizadas:



Limpieza de las pontones - Antes  
Sector 8: Pte Cunyac - Cusco



Limpieza de las pontones - Después  
Sector 8: Pte Cunyac - Cusco

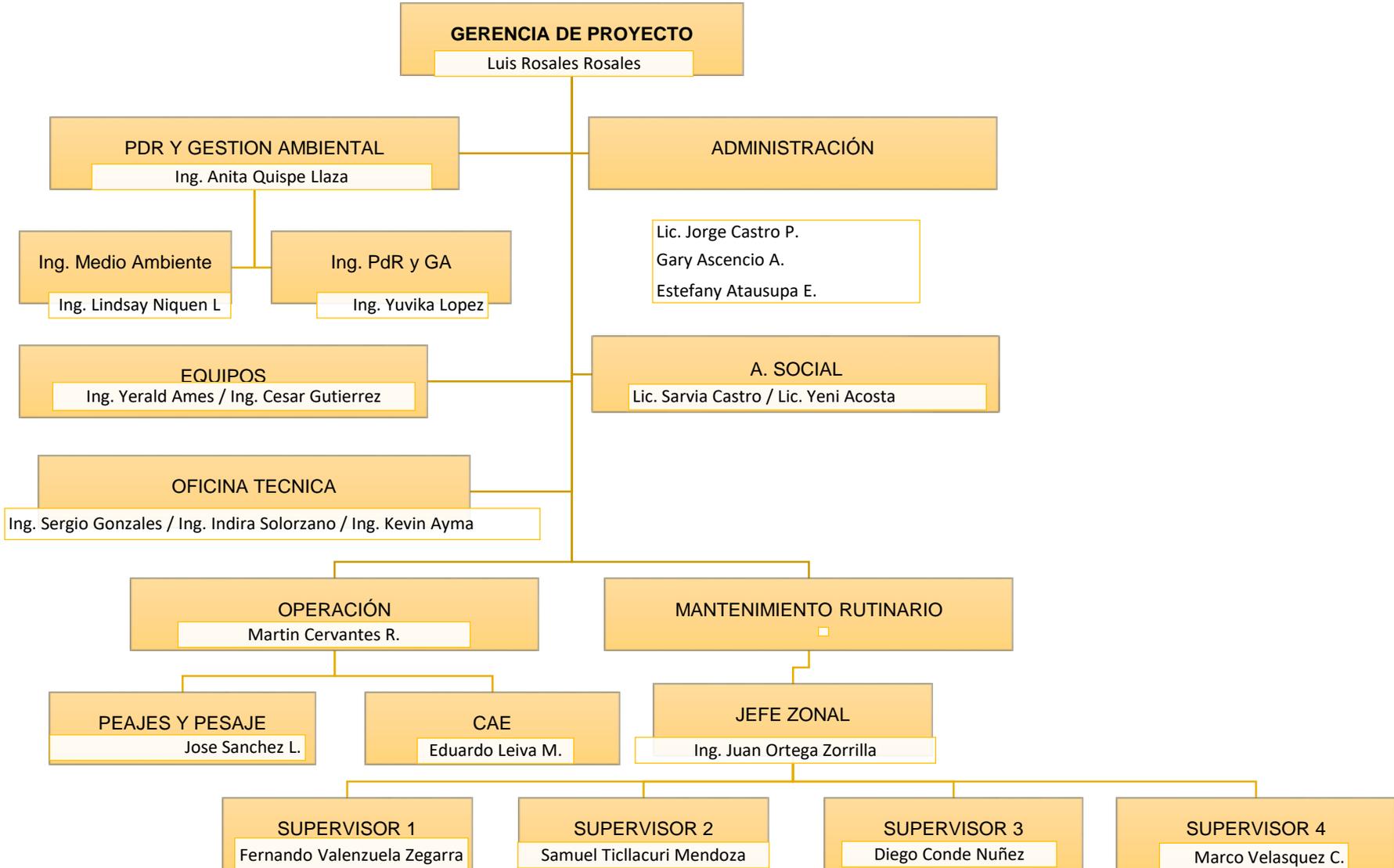


Limpieza de alcantarillas - Antes  
Sector 9: Cusco - Urcos



Limpieza de alcantarillas - Después  
Sector 9: Cusco - Urcos

## Organigrama en Campo



### III. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019

#### UBICACIÓN DE CAMPAMENTOS

--	--	--

	SAN JUAN DE MARCONA	EMPALME PANAMERICANA	NASCA	PAMPA GALERAS		PUQUIO	DV. PAMPA CHIRI	CHALHUANCA		EMP. R03S	ABANCAY	CURAHUASI	PTE. CUNYAC		CUSCO	URCOS
	39+688	0+000 / 488+220	450+087 / 0+000			245+100		342+150		443+700/757+300	771+100 / 779+200		869+250		960+700 / 984+000	1015+200 / 1017+000 1019+620
<b>Sectores</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>		<b>8</b>		<b>9</b>				
<b>Longitud (Km)</b>	<b>39.69</b>	<b>38.13</b>	<b>245.1</b>		<b>97.05</b>	<b>101.55</b>	<b>13.8</b>	<b>90.05</b>		<b>91.45</b>		<b>33.82</b>				

CAMPAMENTOS DE CUADRILLAS (BASES) - LOCALES IMPLEMENTADOS PARA LA BASE DE CADA CUADRILLA RUTINARIA

#### CUADRILLAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

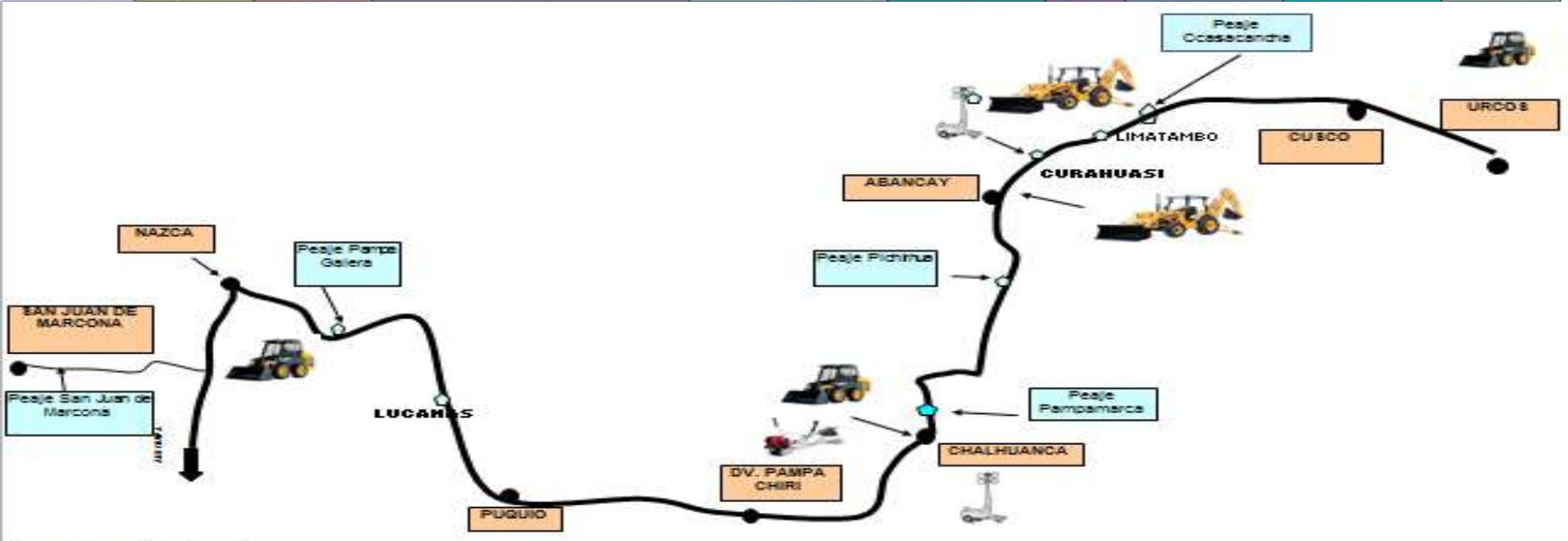
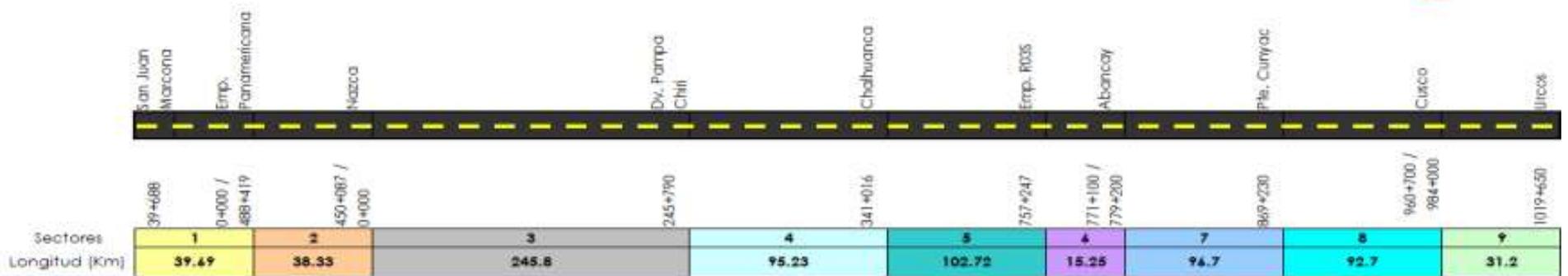
<b>Grupos de trabajo de Mantenimiento</b>	2	1	2	2	1	2	2	1	1	1
<b>Base</b>	NASCA / NVO SANTIAGO Km 0+000 / 50+000	LUCANAS Km. 132+000	PUQUIO Km 135+800	PAMPAMARCA / CHALHUANCA Km 261+000 / 343+000	CASINCHIHUA Km 391+00/416+500	ABANCAY Km 773+000/783+000	CURAHUASI Km 845+100	LIMATAMBO Km 898+000	ANTA Km 944+000	URCOS Km 1017+200

Las cuadrillas indicadas son de MR

# III. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019

Cuadro N° 05 - Distribución de equipos

Central de Emergencia



**Equipos Adicionales**



#### b) Aspectos Operativos

##### ii. Mantenimiento

##### - Cumplimiento de los Niveles de Servicio

Trimestre	Referencia	Conclusión
Primer Trimestre Enero - Marzo	Oficio N° 00823-2019-GSF- OSITRAN	Cumplió
Segundo Trimestre Abril – Junio	Oficio N° 3695-2019-GSF- OSITRAN	Cumplió
Tercer Trimestre Julio – Setiembre	Oficio N° 6590-2019-GSF- OSITRAN	Cumplió
Cuarto Trimestre Octubre - Diciembre	Oficio N° 9659-2019-GSF- OSITRAN	Cumplió

#### b) Aspectos Operativos

##### iii. Medio Ambiente

- Monitoreo ambientales – Etapa de Conservación

Agua, Ruido, Suelo y Aire

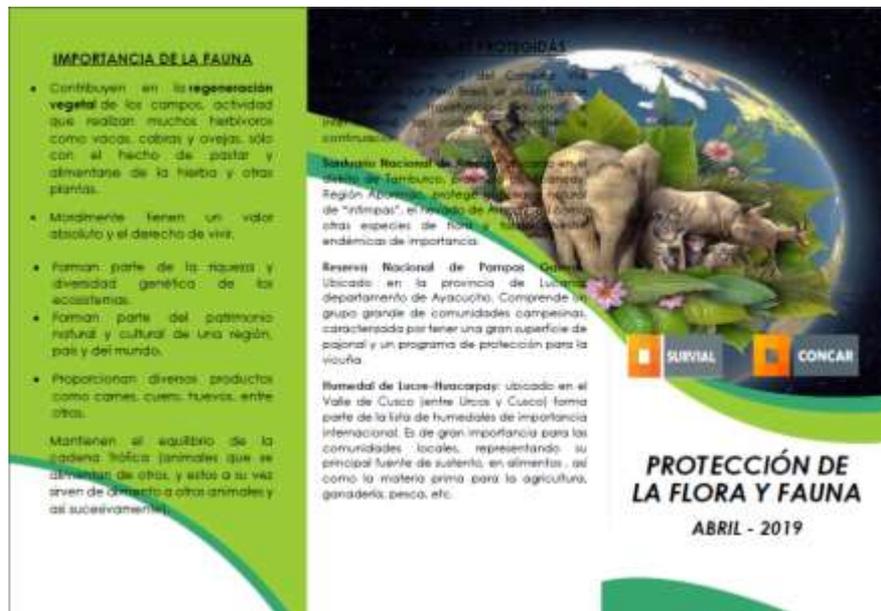


## b) Aspectos Operativos

### iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Elaboración de boletines referidos a la conservación del medio ambiente.



## b) Aspectos Operativos

### iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Elaboración de boletines referidos a la conservación del medio ambiente.

Los trabajadores del proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brazil Tramo I, participan activamente en las campañas de educación ambiental, asistiendo a las capacitaciones y difundiendo los boletines ambientales.

**SURVIAL** **CONCAR**

### CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN AMBIENTAL



Celebramos asistiendo a capacitaciones de educación ambiental, recibiendo los boletines ambientales y difundiéndolos.

**SURVIAL** **CONCAR**

### CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN AMBIENTAL



Celebramos asistiendo a capacitaciones de educación ambiental, recibiendo los boletines ambientales y difundiéndolos.

**SURVIAL** **CONCAR**

JUNIO, 2019

ETAPA DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

*"La educación es el arma más poderosa que puedes usar para cambiar el mundo"*  
Nelson Mandela

JUNIO, 2019

ETAPA DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

*"La educación es el arma más poderosa que puedes usar para cambiar el mundo"*  
Nelson Mandela

## b) Aspectos Operativos

### iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Elaboración de boletines referidos a la conservación del medio ambiente.

**Comunidad de Proprietarios**

A lo largo del Consejo Unitario de Propietarios de la Zona Rural Tramo 1 continuamos con las campañas de educación ambiental a colegios y comunidades, recordando en el mes de junio a la comunidad de Dampococoma y el colegio E. Arquitecto Fernando Belandier Terry.

**BOLETÍN MENSUAL**

LA NOTICIA MÁS DESTACADA DE LA ZONA  
CAMPAÑA DE EDUCACIÓN AMBIENTAL

JULIO, 2019  
ETAPA DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

**AYUDANOS A CUIDAR EL MEDIO AMBIENTE**

**ESTIMADO CONDUCTOR**

**NO ELIMINES TUS RESIDUOS EN LA VÍA**

La Municipalidad Provincial de Lamas-Pucallpa, comprometida con el cuidado y respeto al medio ambiente, realiza la campaña "No elimines residuos a la vía" dirigida a visitantes y conductores.

Con una jornada de limpieza la Municipalidad Provincial de Nasca celebró, el 5 de junio, el "Día Mundial del Medio Ambiente". Instituciones como el COAR, la Facultad de Ingeniería de Minas y Metalurgia de la Universidad Nacional San Luis Gerardo de ICA, SERFOR, ALA-Grande y la Dirección Nacional del Perú participaron durante las actividades de limpieza, que comprendió la Av. Paredones y el río Tierras Blancas, retirando grandes cantidades de residuos sólidos.

**RECUERDA: "Los residuos sólidos que usted tira en el camino no hablan, pero dicen mucho de usted"**

**LUIS ALFONSO MOYA MORA**  
ALCALDE  
GESTIÓN 2019 - 2022

Dr. 2019-Boletín est. (carpetas) IMG-2019C

#### b) Aspectos Operativos

##### iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Clasificación de residuos en Estación de Peaje.



## b) Aspectos Operativos

### iii. Medio Ambiente

#### Inspecciones de Vehículos



#### b) Aspectos Operativos

##### iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Charlas dentro del área de influencia directa.



#### b) Aspectos Operativos

##### iv. Seguridad

-Capacitación en Seguridad Vial para conductores, evento organizado por la Municipalidad provincial de Nasca, Sutran, MTC y Survial. Octubre 2019.



#### b) Aspectos Operativos

##### iv. Seguridad

-Inspección de equipos de protección personal.



- Inspección de extintores



#### b) Aspectos Operativos

#### iv. Seguridad

-Charla de 5 minutos.



#### b) Aspectos Operativos

##### iv. Seguridad

- Alcohótest



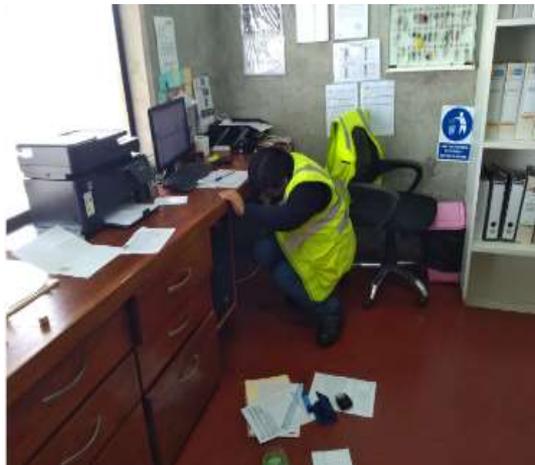
- Inducción manejo defensivo



#### b) Aspectos Operativos

##### iv. Seguridad

- Simulacros



#### b) Aspectos Operativos

##### ► Principales medidas para mitigar los riesgos operativos

- Continuar con las labores de conservación y operación de la vía, garantizando el cumplimiento de los Niveles de Servicio.
- Continuar con las inspecciones técnicas en campo para asegurar el correcto funcionamiento del Sistema de Comunicación de Emergencia en Tiempo Real.
- Ejecutar un adecuado mantenimiento preventivo de las grúas para asegurar un correcto y oportuno servicio de auxilio mecánico.
- En cuanto a seguridad, el compromiso de continuar practicando la política de seguridad del Grupo.
- Atractividad laboral.

#### c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos anuales garantizados para la Concesionaria, en virtud del Contrato de Concesión, PAS (Pago Anual por Servicios), serán pagados por el Concedente a través de:

(i) La recaudación obtenida en las unidades de peaje y

(ii) Cofinanciamiento.

#### c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Las tarifas aplicadas en cada una de las cinco unidades de peaje (incluyen IGV del 18%) modificado el 28 de octubre del 2011, son las siguientes:

Unidad		Tarifa
<b>Vehículos Ligeros</b>		<b>S/. 3.90</b>
<b>Pesados por N° de Ejes:</b>	<b>2.00</b>	<b>S/. 7.70</b>
	<b>3.00</b>	<b>S/. 11.60</b>
	<b>4.00</b>	<b>S/. 15.40</b>
	<b>5.00</b>	<b>S/. 19.20</b>
	<b>6.00</b>	<b>S/. 23.10</b>
	<b>7.00</b>	<b>S/. 26.90</b>
	<b>8.00</b>	<b>S/. 30.70</b>

- ▶ Verificado mediante Acta de Inspección N° 001-2017-GSF-OSITRAN / SUR realizada en enero 2017

### III. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019

**SURVIAL**

#### c) Aspectos Económicos y Comerciales

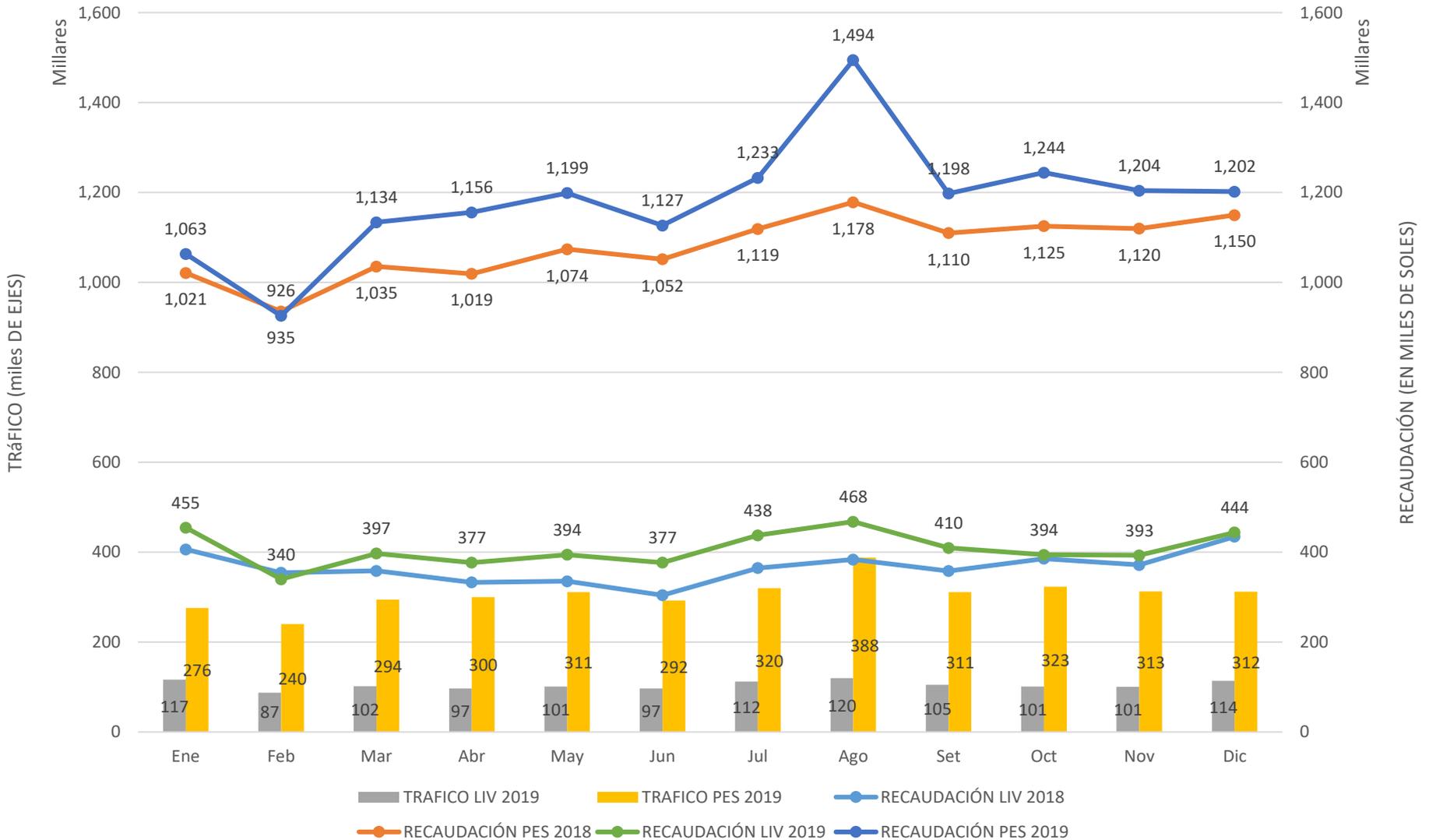
**CUADRO N°02: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS**

INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>VEHICULOS</b>							
LIVIANOS	29,420.00	449,208.00	517,326.00	593,711.00	651,234.00	700,798.00	803,754.00
PESADOS	26,068.00	400,630.00	448,302.00	508,027.00	551,103.00	594,454.00	669,085.00
<b>INGRESOS (S/.)</b>							
RECAUDACIÓN LIVIANOS	122,041.20	1,811,988.00	2,059,327.80	2,340,462.90	2,540,108.15	2,733,295.80	3,134,640.60
RECAUDACION PESADOS	327,613.50	5,082,550.80	5,798,608.30	6,734,890.80	7,564,848.45	8,518,462.10	9,717,588.10

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>VEHICULOS</b>						
LIVIANOS	877,701.00	987,522.00	1,013,255.00	1,059,925.00	1,125,425.00	<b>1,252,588.00</b>
PESADOS	644,323.00	718,786.00	719,074.00	808,812.00	867,361.00	<b>952,954.00</b>
<b>INGRESOS (S/.)</b>						
RECAUDACIÓN LIVIANOS	3,423,033.90	3,851,335.80	3,951,694.50	4,133,707.50	4,389,157.50	<b>4,885,093.20</b>
RECAUDACION PESADOS	9,118,397.00	10,193,392.50	10,406,385.00	12,248,194.90	12,938,350.50	<b>14,179,293.90</b>

### III. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019

Gráfico: Tráfico y Recaudación



### III. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019

**SURVIAL**

#### c) Aspectos Económicos y Comerciales

**Cuadro N° 7: Evolución histórica de los reclamos**

ESTADO / Materia	2008	2009	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>INADMISIBLE</b>					6					1	
Atención Al Usuario					2						
Mantenimiento					4					1	
<b>IMPROCEDENTE</b>	1	14	12	9	5				5	3	6
Atención Al Usuario	1								2		4
Auxilio Mecánico		1			1						
Cobro Peaje		1							2	1	
Daños En Unidad		8	11	5	1						
Mantenimiento		4	1	4	3				1	2	2
<b>INFUNDADO</b>					2	5	18	10	2	2	7
Atención Al Usuario							3	2	1	1	2
Auxilio Mecánico					1	1	4	5			
Cobro Peaje							1				1
Daños En Unidad					1	1	1				
Mantenimiento						3	9	3	1	1	4
<b>TOTAL GENERAL</b>	1	14	12	9	13	5	18	10	7	6	13

**Cofinanciamiento = PAS - Recaudación de Peajes**

- **PAMO (Pago Anual por Mantenimiento y Operación)**

El monto de PAMO vigente desde el 05/12/2018 hasta el 04/12/2019, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a **USD \$ 15,793,135.44**, el mismo que deberá pagarse de forma trimestral según los ajustes realizados.

- **PAO (Pago Anual por Obras)**

El Pago Anual por Obras<sup>1</sup> asciende a **USD \$ 12,947,790.90** y se paga de forma semestral desde octubre del 2010 durante 15 años.

*/1 PAO vigente corresponde al 99.02% del PAO original (incluido ajuste por Tasa de Interés) que el Concedente viene pagando al Concesionario. El pago del saldo se definirá una vez se concluyan con las Obras no realizadas por razones no atribuibles al Concesionario (U. Peaje de Pichirhua).*

#### c) Aspectos Económicos y Comerciales

##### ► Principales medidas para mitigar los riesgos operativos

- Capacitación y monitoreo permanente a los cobradores para asegurar el correcto cobro de peaje.
- Continuar con las auditorias internas y externas para la verificación de los montos de recaudación.
- Continuar con el monitoreo de los sistemas de cobro en estaciones de peaje.
- Continuar con la difusión de las tarifas de peaje.
- Continuar con la difusión del Reglamento de atención de reclamos a los usuarios.

### III. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019

**SURVIAL**

#### d) Aspectos Administrativos y Financieros

**Cuadro N° 8: Evolución histórica del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2019**

INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
INGRESOS	1,394	20,033	29,371	39,330	29,797	30,799	90,069	140,298	127,038	29,745	87,859	82,042	38,990
COSTOS	(1,393)	(21,931)	(22,028)	(22,642)	(34,758)	(24,813)	(83,520)	(123,464)	(116,737)	(32,307)	(80,491)	(75,354)	(38,078)
GASTOS OPERATIVOS NETOS	(278)	(2,388)	(4,013)	(4,790)	(3,213)	(2,017)	(2,001)	(2,672)	(3,329)	(2,331)	(2,697)	(2,830)	(2,988)
UTILIDAD OPERATIVA	(277)	(4,286)	3,330	11,898	(8,174)	3,969	4,548	14,162	6,973	(4,893)	4,671	3,858	(2,076)
GASTOS FINANCIEROS NETOS	(96)	(3,678)	(6,856)	(3,057)	(939)	(822)	3,634	(514)	4,895	(748)	(456)	1,310	(233)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	(373)	(7,964)	(3,526)	8,841	(9,113)	3,147	8,182	13,648	11,867	(5,641)	4,215	5,168	(2,309)
IMPUESTO A LA RENTA	112	2,386	1,048	(2,699)	2,514	(948)	(2,656)	(4,094)	(3,537)	1,741	(1,206)	(1,531)	676
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>(261)</b>	<b>(5,578)</b>	<b>(2,478)</b>	<b>6,142</b>	<b>(6,599)</b>	<b>2,199</b>	<b>5,526</b>	<b>9,554</b>	<b>8,331</b>	<b>(3,900)</b>	<b>3,009</b>	<b>3,637</b>	<b>(1,632)</b>

(\* ) Expresado en miles de Soles

### III. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019

**SURVIAL**

#### d) Aspectos Administrativos y Financieros

CUADRO N°09: PÓLIZAS DE SEGURO

PÓLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Responsabilidad Civil	Contractual	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura por \$ 2'000,000.00	30/06/2020
Multiriesgo	Adicional	Pacífico Seguros	Cobertura de Ley	31/08/2020
Vida Ley	Adicional	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	- MUERTE NATURAL: 16 SUELDOS - MUERTE ACCIDENTAL: 32 SUELDOS - INVALIDEZ POR ACCIDENTE: 32 SUELDOS	30/06/2020
SCTR Salud	Contractual	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	30/06/2020
SCTR Pension	Contractual	Mapfre Peru Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	30/06/2020

(\*) PÓLIZAS OBLIGATORIAS DE ACUERDO AL CONTRATO DE CONCESIÓN

#### d) Aspectos Administrativos y Financieros

CUADRO N°10: FORMATO CARTAS FIANZAS

CARTAS FIANZAS (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	Fianza	Interbank	5,488,440.30	21/10/2020
(*) Cartas fianzas obligatorias de acuerdo al Contrato de Concesión				

#### d) Aspectos Administrativos y Financieros

##### ▶ Principales medidas para mitigar los riesgos operativos

- Continuar con la correcta y adecuada gestión en el financiamiento de las actividades de operación y mantenimiento rutinario con créditos de corto plazo obtenidos en el mercado financiero local.
- Ejecutar la renovación de las pólizas de seguros antes de la fecha de vencimiento.
- Realizar la renovación de las fianzas antes de la fecha de vencimiento.

#### e) Lecciones Aprendidas

- Gestiones con el Concedente
- Nuevas autoridades competentes
- Conflictos sociales
- Acercamiento con las comunidades

- I. INTRODUCCIÓN
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- III. RESUMEN EJECUTIVO – PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019
- IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2020**
- V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2020
- VI. CONCLUSIONES

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL 2020

**SURVIAL**

### a) Programación de inversiones

**CUADRO N°10: ESTIMACIÓN ANUALES EJECUTADAS AL 2019 Y ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2020**

DESCRIPCIÓN	DETALLE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ETAPA DE CONSERVACIÓN</b>	OBRAS CIVILES						1,920,337	26,397,917
	EQUIPAMIENTO			342,501	20,638	18,170	35,781	
	...							
<b>OBRAS ADICIONALES</b>	OBRAS CIVILES				591,137			160,342
	EQUIPAMIENTO							
<b>OBRAS OBLIGATORIAS</b>	OBRAS CIVILES		11,443,846	53,194,350	47,802,333			
	EQUIPAMIENTO							
	...							
<b>TOTAL</b>			<b>11,443,846</b>	<b>53,536,850</b>	<b>48,414,107</b>	<b>18,170</b>	<b>1,956,118</b>	<b>26,558,258</b>

DESCRIPCIÓN	DETALLE	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>ETAPA DE CONSERVACIÓN</b>	OBRAS CIVILES		29,234,002		18,632,716		12,290,780	9,822,079
	EQUIPAMIENTO	246,598	25,000	7,353	75,950	465,947	119,083	100.910
	...							
<b>OBRAS ADICIONALES</b>	OBRAS CIVILES	35,321,607	2,539,074			15,786,069	1,813,555	7,977,793
	EQUIPAMIENTO							
<b>OBRAS OBLIGATORIAS</b>	OBRAS CIVILES		748,592					
	EQUIPAMIENTO							
	...							
<b>TOTAL</b>		<b>35,568,205</b>	<b>32,546,667</b>	<b>7,353</b>	<b>18,708,666</b>	<b>16,252,016</b>	<b>3,223,418</b>	<b>17,900,782</b>

Expresado en Dólares Americanos

### a) Programación de inversiones

Para el año 2020, se ha considerado las siguientes inversiones:

- Reposición de Postes Satelitales SOS, equipos de Peajes, accesorios de Balanza Electrónica y optimización del sistema de facturación electrónica.
- Se considera la continuación y culminación de las actividades del ITM 5.
- Se considera la ejecución de las Obras Adicionales Pampa Galeras y Puente Descomulgado.
- Ejecución de la modificatoria de la Obra 20-21

### b) Aspectos Operativos

#### i. Operaciones

Aplicar estrategias de conservación de los bienes en las unidades de peaje y de pesaje fijo y móvil. Asegurar siempre la vigencia de los certificados de calibración en los pesajes fijos.

Realizar un monitoreo constante en dichas unidades de peaje y pesaje para garantizar el correcto funcionamiento de los equipos y el adecuado desarrollo de las actividades.

#### **Servicios Obligatorios.**

- Central de Atención de Emergencias - CAE  
Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE, mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro
  
- Auxilio Mecánico y Remolque de vehículos con Grúa  
Atención de los vehículos averiados en la vía y traslado a un lugar seguro o taller cercano
  
- Sistema de Comunicación de Emergencia  
Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación, operativos las 24 horas, todos los días del año.  
Implementación y actualización de nuevas tecnologías en la comunicación del Sistema de Comunicación de Emergencia

### b) Aspectos Operativos

#### i. Operaciones

Continuar con la difusión de los boletines con información respecto a los servicios brindados al usuario

Boletín Informativo  
Survial



Año 8 / Nº 2 - Corredor Vial Interoceánico Sur - Tramo I

**Survial mantiene a disposición de sus usuarios los siguientes servicios gratuitos:**

-  **Central de Atención de Emergencias (CAE)**  
01 7199875 (Fijo)  
984 102 700 (Claro)  
959 969 055 (Movistar)
-  **Servicios Higiénicos en todas las unidades de peaje**
-  **Servicio de Auxilio Mecánico y Remolque**  
Para vehículos que hubieren resultado averiados en la vía. En caso de ser necesario remolcar el vehículo, éste será hasta el poblado, ciudad o taller de servicio más cercano.
-  **Libro de Reclamos y Sugerencias en todas las unidades de peaje**
-  **Sistema de Comunicación de Emergencia o Sistemas de Postes S.O.S**

Survial S.A. asumió la Concesión de la Carretera Interoceánica Sur, Tramo I (San Juan de Marcona - Nazca - Abancay - Cusco - Urcos) desde el 5 de diciembre de 2007

### b) Aspectos Operativos

#### ii. Mantenimiento

##### - Mantenimiento Periódico:

Ejecutar y culminar el ITM 5, cuyas actividades principales son las siguientes:

Informe Técnico de Mantenimiento				
Sector	subsector	inicio	Long (Km)	Solución
ST - 4	296+600	311+000	14.40	Micropavimento
ST - 4	311+600	314+000	2.40	Micropavimento
ST - 7	779+200	813+000	33.80	Micropavimento / Fresado y reposición con CAC
ST - 7	813+000	825+200	12.20	Micropavimento
ST - 7	825+900	826+100	0.20	Colocación de recapeo asfáltico e=4cm
ST - 7	829+200	834+240	5.04	Colocación de recapeo asfáltico e=4cm
ST - 7	841+000	847+600	6.60	Colocación de recapeo asfáltico e=4cm
ST - 8	869+350	873+000	3.65	Micropavimento / Fresado y reposición con CAC
ST - 8	887+200	899+400	12.20	Micropavimento / Fresado y reposición con CAC
ST - 9	987+000	996+000	9.00 (*)	Micropavimento

(\*) Solo Carril izquierdo

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL 2020

SURVIAL

### b) Aspectos Operativos

#### ii. Mantenimiento

##### - Mantenimiento Rutinario:

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía



### b) Aspectos Operativos

#### ii. Mantenimiento

- **Mantenimiento Rutinario:** Se considera ejecutar las siguientes actividades:

- Limpieza y reparación, de ser el caso, de calzadas y bermas, alcantarillas, cunetas.
- Mantenimiento de las señales, guardavías y otros elementos de la infraestructura vial.
- Conservación de los elementos de puentes y obras de arte.
- Repintado de la señalización horizontal en zonas puntuales.
- Replantado y arreglo de las áreas verdes.
- Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de vegetación o de arena.
- Mantenimiento de las señales verticales
- Estabilización de taludes y control de la erosión de los mismos, hasta 300 m<sup>3</sup> de derrumbes.

### b) Aspectos Operativos

#### iii. Medio Ambiente

El objetivo es comprobar que las medidas de mitigación implementadas son adecuadas y suficientes para no generar impactos negativos en el entorno. Se efectuarán monitoreos enfocados hacia:

Monitoreo de Agua:

Estación	Descripción
E – 19	Río Chalhuanca km 387 + 450
E – 17	Río Apurímac, aguas abajo km. 867 + 700

### Monitoreo de Aire:

<b>Estación</b>	<b>Descripción</b>
A – 09	Barlovento, Ex - Cantera km 276 + 300
A – 10	Sotavento, Ex - Cantera km 276 + 300
A – 27	Barlovento Cantera km 867 + 700.
A – 28	Sotavento Cantera km 867 + 700.

### Monitoreo de Ruido:

<b>Estación</b>	<b>Descripción</b>
R – 31	Peaje Pichirhua (km 411+700)
R–25	Peaje Huillque (km 916+900)

### Monitoreo de Suelos:

<b>Estación</b>	<b>Descripción</b>
S - 01	Ex - Cantera km 276 + 300
S - 02	Cantera km 867 + 700.

### b) Aspectos Operativos

#### iii. Medio Ambiente

- Actualización del EIA
- Nuevos DMEs
- Continuar con la distribución de volantes informativos
- Potenciar el acercamiento con comunidades identificadas con mayores problemas
- Adecuada clasificación de residuos sólidos en los peajes y pesajes
- Involucrar a municipalidades



### b) Aspectos Operativos

#### iv. Seguridad

##### **MANEJO DE IMPACTOS SOCIALES.**

- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial dirigido a Instituciones Educativas de nivel Primario y secundario.
- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Cuidado del Medio Ambiente dirigido a Instituciones Educativas de nivel Primario y secundario.

##### **PREVENTIVO Y CORRECTIVO**

- Ecoeficiencia en peajes/pesajes y oficinas a través de medición del Agua, energía, combustible, papel, cartuchos y tintas de impresoras.
- Prevenir la posible afectación a la salud de los trabajadores, pobladores locales y usuarios de la vía.
- Prevenir o mitigar la contaminación de suelos mediante recojo de residuos peligrosos.

### b) Aspectos Operativos

#### iv. Seguridad

##### **PREVENTIVO Y CORRECTIVO.**

- Evitar o mitigar los accidentes laborales.
- Realizar capacitaciones sobre el manejo de los residuos sólidos.
- Capacitación y evaluación en temas relacionados a la Prevención de Riesgos de manera dinámica para el personal del proyecto.

##### **PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS.**

- Realizar capacitaciones y simulacros referidos a:
  - Sismo
  - Incendio
  - Derrame de materiales peligrosos
  - Atención de accidentes viales.

### c) Aspectos Económicos y Comerciales

Para el año 2019 se tiene previsto mantener las tarifas actuales hasta el mes calendario en que se aprueben la totalidad de Obras y se reajustarán de acuerdo a lo estipulado en el Contrato de Concesión.

Unidad		Tarifa
Vehículos Ligeros		S/. 3.90
Pesados por N° de Ejes:	2.00	S/. 7.70
	3.00	S/. 11.60
	4.00	S/. 15.40
	5.00	S/. 19.20
	6.00	S/. 23.10
	7.00	S/. 26.90
	8.00	S/. 30.70

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL 2020

SURVIAL

### c) Aspectos Económicos y Comerciales

Dar atención oportuna de los reclamos que se generen

De acuerdo a la proyección realizada, se calcula un crecimiento promedio del 9% para vehículos ligeros y 7 % para vehículos pesados (\*)

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 (*)
VEHICULOS											
LIVIANOS	593,711.00	651,234.00	700,798.00	803,754.00	877,701.00	987,522.00	1,013,255.00	1,059,925.00	1,125,425.00	<b>1,252,588.00</b>	<b>136,321.00</b>
PESADOS	508,027.00	551,103.00	594,454.00	669,085.00	644,323.00	718,786.00	719,074.00	808,812.00	867,361.00	<b>952,954.00</b>	<b>1,019,661.00</b>
INGRESOS (S/.)											
RECAUDACIÓN LIVIANOS	2,340,462.90	2,540,108.15	2,733,295.80	3,134,640.60	3,423,033.90	3,851,335.80	3,951,694.50	4,133,707.50	4,389,157.50	<b>4,885,093.20</b>	<b>5,324,751.60</b>
RECAUDACION PESADOS	6,734,890.80	7,564,848.45	8,518,462.10	9,717,588.10	9,118,397.00	10,193,392.50	10,406,385.00	12,248,194.90	12,938,350.50	<b>14,179,293.90</b>	<b>15,171,844.50</b>

### d) Aspectos Administrativos y Financieros

El objetivo financiero principal para el presente año es el siguiente:

Mantener sin financiamiento a corto plazo en el mercado financiero local las actividades de Operación y Mantenimiento Rutinario, como se logró al cierre del año 2019.

Cumplir con la presentación de las obligaciones señaladas en el Contrato de Concesión, Plan Anual de Obligaciones y el Plan Anual de Supervisión.

### e) Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- Cambio climático
- Conflictos Sociales
- Adenda N°4.
- Autorizaciones especiales
- Sobrecarga y evasión del control de pesos

### f) Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con Ositran

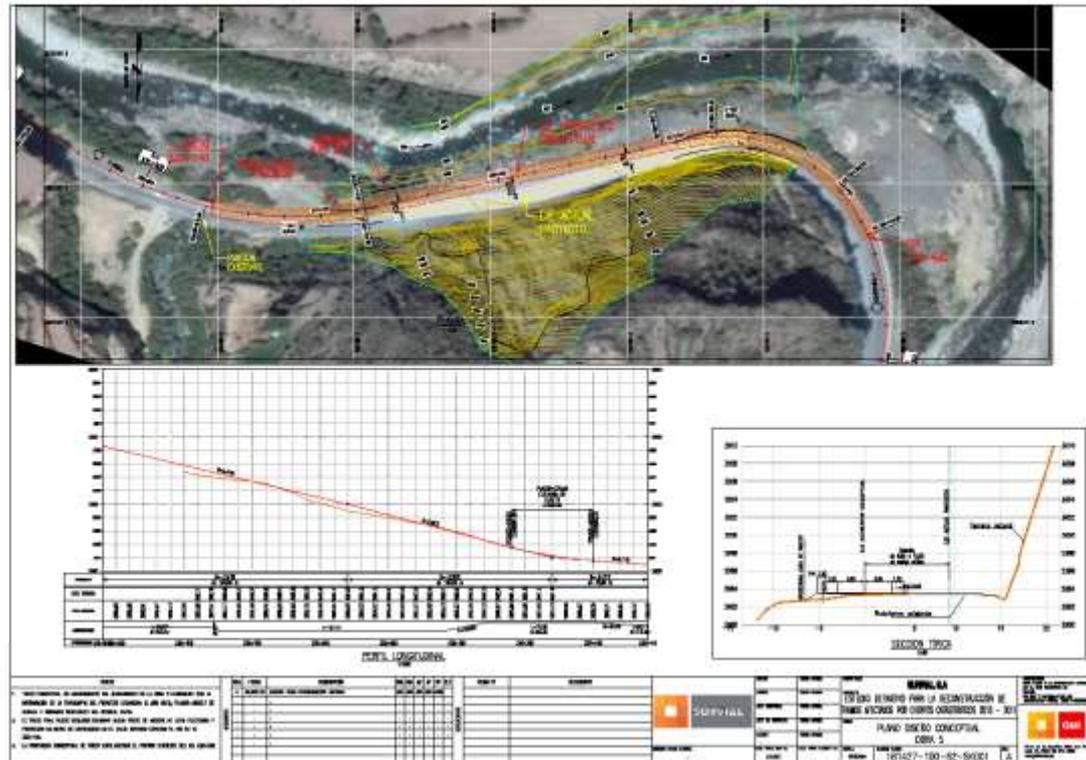
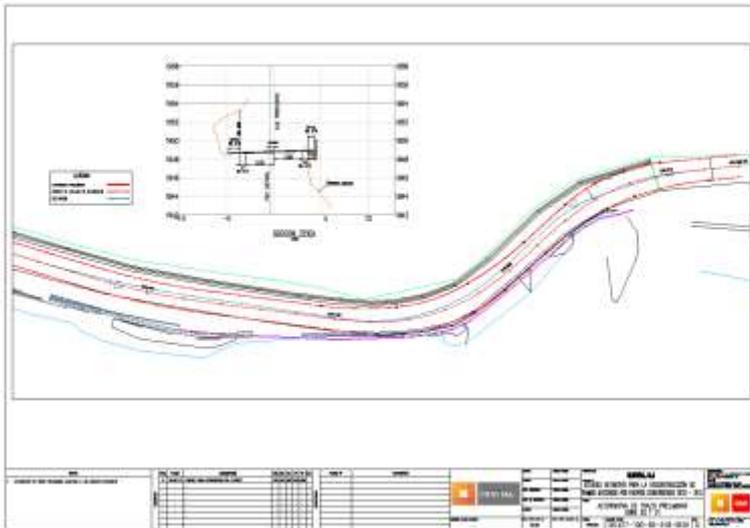
Con el Concedente:

- Firma de la Adenda N°4 – la misma que permitirá la ejecución de:
  - Mejoramiento de Curvas Nazca Puquio
  - Puente Descomulgado
  - Obra Adicional Pampa Galeras
  
- Ejecución Obra Complementaria Peaje Pichirhua

## f) Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con Ositrán

Con el Concedente:

- Aprobación y ejecución de modificatoria del EDI Obra 20-21



### - Mejoramiento de Curvas Nazca Puquio:

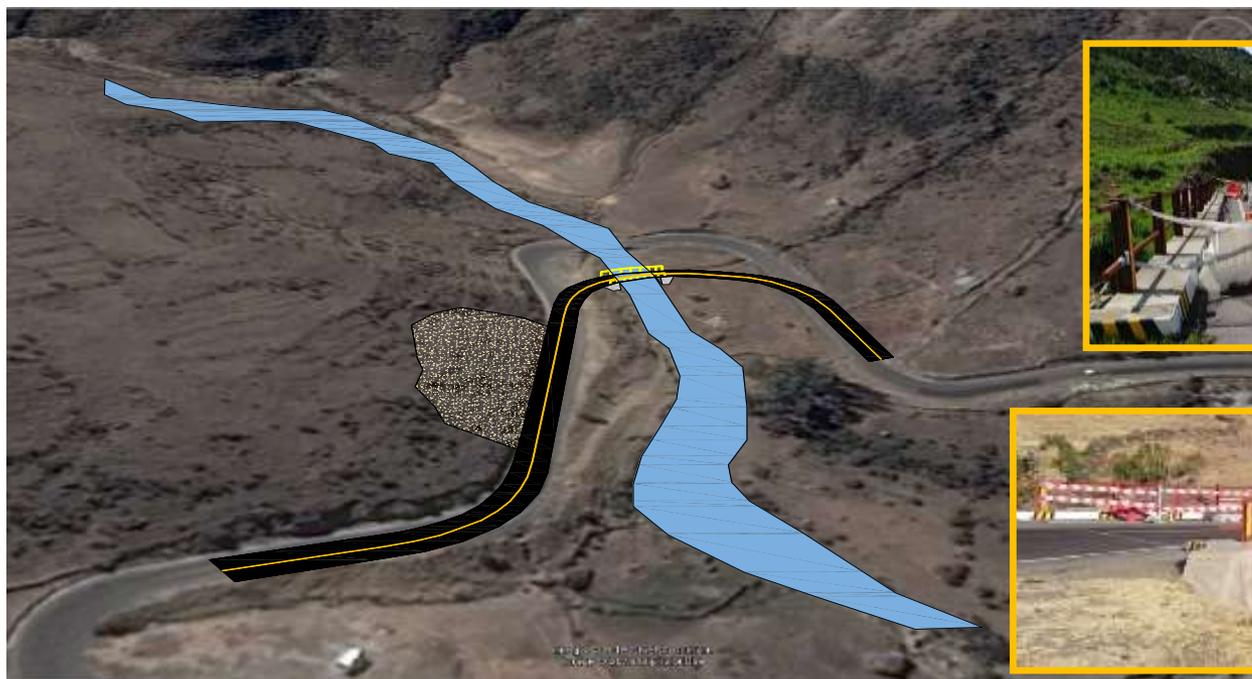
- Intervención de 55 curvas - Adecuación a normas de diseño geométrico de la DG-2013
- Intervención de 39 alcantarillas (19 TMC de 36", 3 TMC de 48", 14 MCA y 03 tipo arco), 1 puente y 10,580.03 metros de cunetas.
- Construcción de 1,370 metros de muros de contención de concreto ciclópeo y de concreto armado



### - Puente Descomulgado:

Considera el reemplazo del puente existente.

Estudios aprobados con RD N°590-2010-MTC/20 y RD N°361-2014-MTC/20.



### - Estudios Técnicos Obra Adicional Pampa Galeras:

Mediante RD N° 235-2017-MTC/20 el Concedente aprobó administrativamente el Expediente Técnico: "Obra Adicional Pampa Galeras".

- Revestimiento de canal - Km 79+421 – Km 95+803
- Control de la erosión y protección de la carretera.



**g) Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con ÓSITRAN será clave en el 2020**

- Trabajar de manera conjunta para encontrar una solución al incumplimiento de la normativa por parte de los transportistas y usuarios.

- I. INTRODUCCIÓN**
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**
- III. RESUMEN EJECUTIVO – PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019**
- IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2020**
- V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2020**
- VI. CONCLUSIONES**

a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

- ✓ Incremento de personas atendidas por los servicios públicos.
- ✓ Integración económica y social en la región.
- ✓ Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- ✓ Accesos a préstamos para inversión, asesoría técnica y otros.
- ✓ Mejora de las condiciones de vida.
- ✓ Mejora de la producción agrícola.
- ✓ Mayores oportunidades de empleo.
- ✓ Revaloración de la identidad socio-cultural.

## V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2020

**SURVIAL**

### a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la Concesión

Comunidades beneficiadas directa e indirectamente :

Resumen de los Centros Poblados Identificados como AID del Proyecto

Departamento Provincia	Distritos	N° Distritos	Centros Poblados en el AID	Capitales Provinciales
ICA NASCA	San Juan de Marcona Vista Alegre Nasca	3	8	1
AYACUCHO LUCANAS	Lucanas San Juan Puquio	3	7	1
AYACUCHO PARINACOCHAS	Cora Cora		3	
APURIMAC AYMARAES	Cotaruse Chalhuanca Yaca	3	9	1
APURIMAC ABANCAY	Abancay Curahuasi Limatambo Acahuasi	4	17	1
CUSCO ANTA	Anta, Pucyura, Cachimayo	3	23	1
CUSCO CUSCO	Poroy, Santiago, Cusco, San Jerónimo, Saylla	5	5	1
CUSCO QUISPICANCHIS	Oropesa Huacarpay Andahuaylillas Huaró Urcos	5	9	1
<b>TOTAL</b>		<b>26</b>	<b>81</b>	<b>7</b>

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática INEI. Elaboración Propia

### a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

#### Contratación de proveedores locales:

A la fecha se cuenta con 136 proveedores a lo largo de las zonas aledañas por donde atraviesa el proyecto en las provincias de los 4 departamentos (Cusco, Apurímac, Ayacucho e Ica).

Éstos suministran materiales e insumos para la operación y mantenimiento, así como servicios diversos como alquiler de equipos, alimentación, hospedaje, etc. generando ingresos a éstos proveedores.

#### Contratación de Mano de Obra local:

*Se muestra el cuadro de personal:*



## a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

### Contratación de Mano de Obra local:

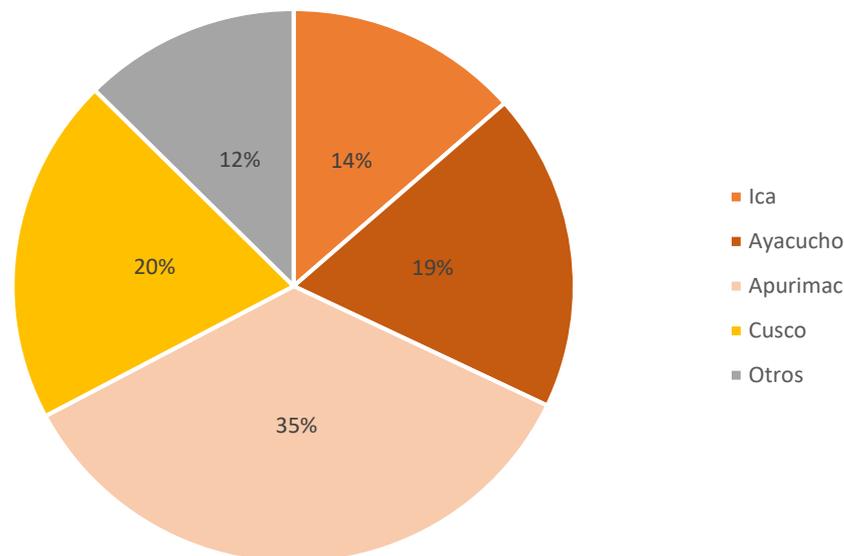
- Aumento de la actividad comercial y la integración local
- Mejora de las condiciones de vida
- Mayores oportunidades de empleo

*Se muestra el cuadro de personal:*

#### En O&MR

Procedencia	Cantidad	%
<b>Locales</b>	<b>259</b>	<b>89%</b>
ICA	40	14%
AYACUCHO	55	19%
APURIMAC	104	35%
CUSCO	60	20%
<b>No Locales</b>	<b>37</b>	<b>13%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>296</b>	

Contratación de Mano de Obra



### a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

#### Contratación de Mano de Obra local:



### b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia

Capacitación proveedores de alimentos



En el año 2020 se plantea continuar con las charlas y campañas, tal como fue realizado en el 2019

### b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia

Capacitación en seguridad vial y en aspectos socio ambientales



En el año 2020 se plantea continuar con las actividades en las comunidades, tal como fue realizado en el 2019

### b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia

Campaña para reducción de accidentes de tránsito



Zonas urbanas con mayor índice: Chalhuanca, Abancay, Cusco

## b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia

Continuar con la difusión del aspecto turístico en la página web de la Concesión

The screenshot shows the SURVIAL website interface. On the left is a navigation menu with options like 'La Concesión', 'El Viaje', 'Mapa de Ruta', 'Bitácora', 'Descargas', 'Galería', and 'Facturación Electrónica'. The main content area displays a route from Bitacora to Bitacora with a 'Cuadro de Pueblos y Servicios' (Map of Towns and Services) table. The table lists various towns and the availability of services like Hotels, Restaurants, Telephone, Internet, and Tourist Attractions.

Trazado	km/Tiempo	Trazado	km/Tiempo	Trazado	Hoteles	Restaurantes	Telefono	Internet	Atracciones Turisticas	Mercado	Bodega	Orto	Taller	Lanero	Sauid	Banca	Policia	Buses	Biciclop	
		SJ de Marcona			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Peaje SJ de Marcona				●	●													
		Cruce Panamericana Sur					●													
		San Fernando				●			●											
		Cahuachi					●		●											
		Nasca			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Paredones				●	●	●	●											
		Acueductos de Centayoc			●	●	●	●	●											
		Estación de Peaje Cerro					●	●	●											
		Subida del Borracho				●	●	●	●			●								
		Duna Cerro Blanco							●											
		Huailhua (Im. Ica - Ayacucho)				●	●		●											
		Inicio de la RN Pampa Galeras							●											
		Pampa Galera Pueblo							●	●	●									
		RN Pampa Galeras							●											
		Abra Pampa Galeras							●											



### c) Acciones o medidas previstas (adicionales – no contractuales) a ser implementadas para mejorar el servicio que se brinda a los usuarios intermedios y/o finales.

- Continuar con la operación de área de descanso en las Unidades de Peaje Pampa Galeras y Pampamarca



Área de Descanso Pampa Galeras



Área de Descanso Pampamarca

- I. INTRODUCCIÓN**
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**
- III. RESUMEN EJECUTIVO – PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2019**
- IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2020**
- V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2020**
- VI. CONCLUSIONES**

- Con la presente, el Concesionario ha cumplido con lo dispuesto en el Art. N° 25 del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, el mismo que establece la obligación de presentar y exponer ante OSITRAN el Plan Anual de Negocios para el Tramo 1.

# Gracias

