

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA



PLAN DE NEGOCIOS 2020

Bruno Teles Rodrigues Do Vale
Gerente General

I. Introducción

Terminales Portuarios Euroandinos (TPE) es un consorcio formado por Tertir – Terminais (Grupo Yilport / Yildirim) y DP WORLD PERU. En el 2009, TPE se adjudica la Concesión del Puerto para diseñar, construir, financiar, conservar y explotar el Terminal Portuario de Paita por 30 años.

Desde su entrega en concesión en el 2009, Terminales Portuarios Euroandinos (TPE) ha sabido maximizar y potenciar las cualidades y competencias del puerto, incrementando su capacidad y productividad.

Paita es el principal puerto del Norte Peruano, moviliza contenedores de importación y exportación (principalmente productos hidrobiológicos y agrícolas), graneles sólidos, graneles líquidos y carga general (bienes mineros y carga de proyectos).

II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada

- En el 2016 se finalizó la ejecución de la Etapa 2, correspondiente a la adquisición de 02 Grúas RTG's y 01 Grúa Pórtico STS y la Remoción de la embarcación pesquera Cráter.



II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada

- Durante el 2017 se implementaron 504 tomas reefers más y se adquirió una ambulancia en el terminal a fin de atender con mayor facilidad las emergencias que puedan ocurrir durante el desarrollo de actividades.



II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada

- Durante el 2018, se ha realizado la reparación del muelle espigón, lo que permitirá restituir la capacidad inicial del muelle y prolongar su uso en por lo menos 25 años más.



II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada

- Durante el 2019, se ha realizado los trabajos de Dragado a -14 metros en el canal de acceso y dársena de maniobras, lo que permitirá el ingreso de naves de mayor capacidad al terminal. Asimismo, se ha adquirido 03 montacargas que permitirán el mejor manipuleo de carga dentro del terminal.



Draga Marco Polo y Charles Darwin realizando trabajos de Dragado en el Terminal

III. Resumen Ejecutivo

- ❑ El puerto de Paita se divide en dos terminales:
 - a) Nuevo Terminal de Contenedores, muelle marginal con una longitud de 300 metros equipado con dos grúa de pórtico Super Post Panamax y 04 grúas RTG's.
 - b) Un muelle espigón con una longitud de 365 mts, con 04 amarraderos.
- ❑ Desde el inicio de la concesión al 2019, TPE Paita ha registrado un crecimiento anual sostenido del 9%, llegando a movilizar más de 297,000 TEUS al cierre del 2019.
- ❑ Durante el 2019, se ha realizado los trabajos de Dragado a -14 metros en el canal de acceso y dársena de maniobras, lo que permitirá el ingreso de naves de mayor capacidad al terminal. Asimismo, se ha adquirido 03 montacargas que permitirán el mejor manipuleo de carga dentro del terminal.
- ❑ Las operaciones están orientadas principalmente a la exportación. En el 2019, del 66% de la carga de exportación, 93% fue movilizadada a través de contenedores.
- ❑ Las agroexportaciones peruanas alcanzarían los US\$ 8.500 millones este año, lo que representaría un incremento de 13.3% frente a los US\$ 7.500 millones registrados en 2019, Piura se mantiene como la séptima región exportadora del país

III. Resumen Ejecutivo

- ❑ Las principales exportaciones son productos hidrobiológicos y agroindustriales . Entre los productos hidrobiológicos tenemos pota, harina de pescado, pescado congelado, aceite de pescado y langostinos, y entre los productos agroindustriales resaltan el banano, uvas, mango, café, paltas, arándanos y pimientos.
- ❑ Las principales importaciones son productos a granel sólidos entre los cuales se encuentran fertilizantes (sulfato de amonio, urea, cloruro de potasio, fosfato diamónico, etc), granos (maíz, trigo y torta de soya) y minerales (escoria).
- ❑ Mejora continua en el aprendizaje del sistema operativo del TOS NAVIS N4, luego del Upgrade de la versión 2.5 a 3.6 con la adaptación de procesos y procedimientos operativos para el cumplimiento del marco legal así como la innovación y adaptación a los nuevos volúmenes de carga que han sido superiores a los previstos.

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019

A. Inversiones Ejecutadas

CUADRO N° 01: MONTOS HISTORICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2018						
DESCRIPCION	DETALLE	AL 2015 (US\$)	2016 (US\$)	2017 (US\$)	2018 (US\$)	TOTAL
ETAPA I (**)	Obras civile nuevo terminal portuario	114,176,644				
	Equipamiento	18,079,458				
	TOTAL ETAPA I					132,256,103
ETAPA II (**)	Adquisición de gruas STS y RTG's		15,178,944			
	Remoción de embarcación pesquera cráter		5,098,297			
	TOTAL ETAPA II					20,277,241
INVERSION ADICIONALES (**)	Gruas moviles portuarias	9,520,000				
	Obra civil 0.64 hs. Nuevo muelle	1,685,448				
	Dragado - muelle espigon	3,179,644				
	Duques de amarre - muelle espigon	1,247,475				
	Cisterna consumidor directo diesel	109,765				
	Linea etanol	568,772				
	Cisterna agua 540m3	194,729				
	Señalizacion nautica	330,742				
	Remodelaciones a infraestructura portuaria	691,993				
	Losas de patio	31,769				
	Sistema operativo del terminal - TOS		2,917,653			
	Adquisición de ambulancia			63,136		
	Ampliación de zona reefer etapa 01			464,713		
	Rehabilitacion muelle espigon				7,854,951	
	TOTAL INVERSION ADICIONALES					
TOTAL		149,816,439	23,194,894	527,849	7,854,951	181,394,133

(**) Importe de inversión liquidado sin incluir IGV.

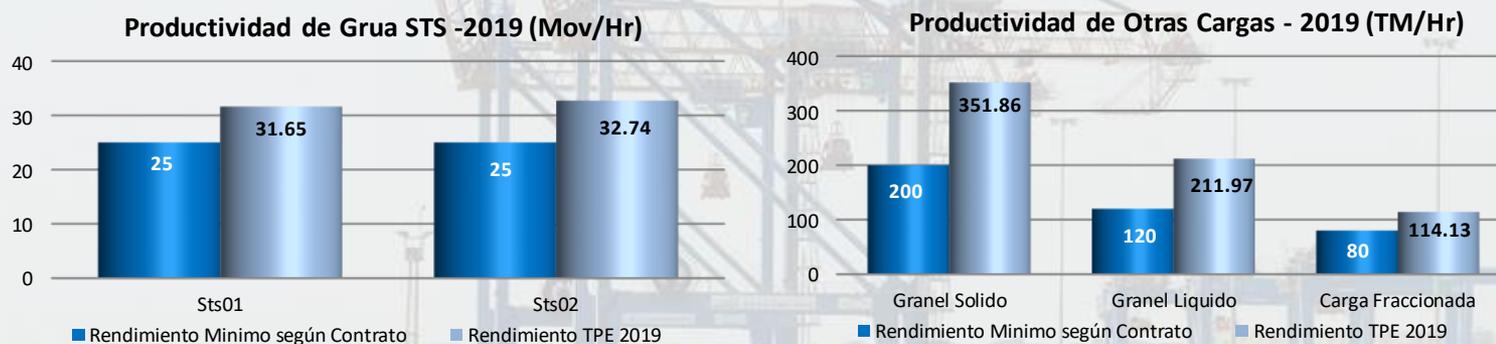
(***) Durante el 2019 no se realizaron inversiones liquidadas.

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019

B. Aspectos Operativos

i. Operaciones

Durante el 2019, TPE Paita cumplió con los niveles de servicio y productividad, ratificando nuestro compromiso de mejora y eficiencia en todos nuestros procesos operativos.

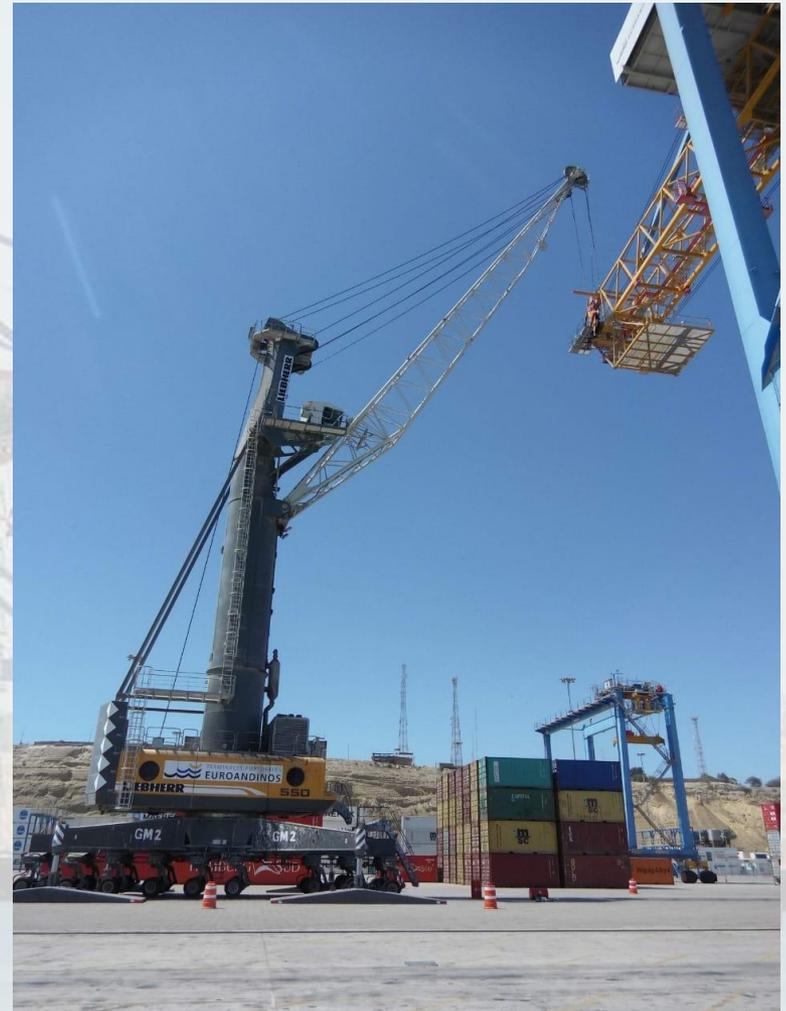


(*)Niveles de Servicio y Productividad 2019 – Información Enviada al Ositran.

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019

ii. Mantenimiento

- Mantenimiento de 8 grúas: 2 STS + 2 GM + 4 RTG
- Mantenimiento de 5 unidades portacontenedores.
- Mantenimiento de 12 camiones.
- Mantenimiento de 03 montacargas.
- Mantenimiento de infraestructura (subestaciones, muelle, edificaciones, etc.)



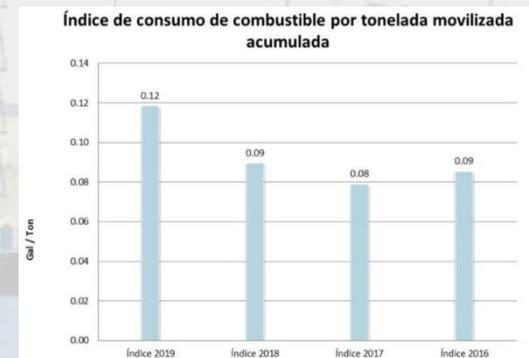
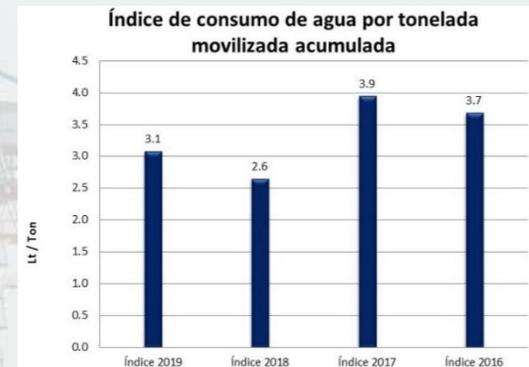
III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019

iii. Medio Ambiente

Como resultado de los indicadores de consumo de recursos dentro del sistema de gestión ambiental durante el 2019 se han obtenido los siguientes resultados:

☐ Gestión de Recursos Naturales

- ✓ **Agua** : Durante el 2019, se obtuvo un valor de 3.1 litros de consumo de agua con respecto a la carga movilizada en toneladas.
- ✓ **Petróleo** : Durante el 2019, se obtuvo un valor de consumo de diesel (galones) con respecto a la carga movilizada en toneladas de 0.12.



III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2020

iii. Medio Ambiente

- ✓ Actualización de la Política Integrada de Sistemas de Gestión
- ✓ Mantenimiento de la certificación ISO 14001:2015
- ✓ Implementación de un programa integral de saneamiento ambiental con supervisiones quincenales.
- ✓ Implementación de tarjetas de inspección mensuales de los Kits para control de derrames implementados en TPE.
- ✓ Implementación de un buzón de sugerencias como medida de participación ciudadana.
- ✓ Implementación del servicio de recojo de residuos sólidos de estaciones internas dos veces por semana.
- ✓ Implementación de bandejas para control de derrames en almacenes de lubricantes y cobertizo de mantenimiento.



III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2020

iv. Seguridad y Salud en el Trabajo & Protección

☐ Seguridad y Salud en el Trabajo

1. Mejoramiento de la señalización de Seguridad operativa en el Patio N° 3.
2. Mejoramiento de la señalización de Seguridad operativa en las instalaciones.
3. Implementación del Sistema de agua contra incendio en muelle espigón.
4. Implementación de equipamiento para labores de rescate de heridos en espacios confinados.
5. Adquisición de equipamiento portátil de extinción de incendios en equipos móviles de carga.
6. Lanzamiento I Campaña de Seguridad y Salud en el Trabajo, denominada “Trabajando juntos por la prevención de riesgos”.
7. Inscripción, registro y acreditación de la ambulancia de TPE ante la DIRESA Piura y SUSALUD.



III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2020

☐ Protección

1. Fortalecimiento e Intercambio de experiencias y buenas practicas de protección anti drogas con instituciones especializadas.
2. Mejoramiento de la Infraestructura de la Garita de control de acceso a muelle espigón.
3. Mejoramiento del cerco eléctrico perimetral y sistema anti escalamiento del muelle marginal de la Instalación portuaria.
4. Instalación de sistema de alarma audiovisual en frontis del edificio administrativo.
5. Realización de presentación a cargo de la APN sobre la creación de mesa de trabajo con miras a la conformación del Comité de Protección del puerto de Paita, a fin de actuar como Órgano consultivo en materia de protección, al igual que participar en la aplicación permanente del Plan de Protección del Puerto.



III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019

- Accidentes presentados en el Tpe Paita S.A. durante el periodo 2017-2019

CUADRO No. 2: ACCIDENTES			
INDICADOR	2017	2018	2019
NUMERO DE ACCIDENTES	3	12	8
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	3	12	8
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	0	0	0
ACCIDENTE TIPO A	0	0	0
ACCIDENTE TIPO B	3	12	8
ACCIDENTE TIPO C	0	0	0

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales.

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos.

Accidente Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos.

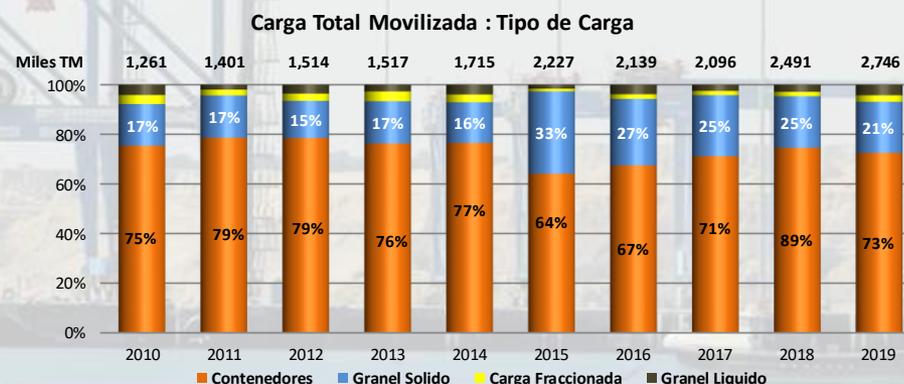
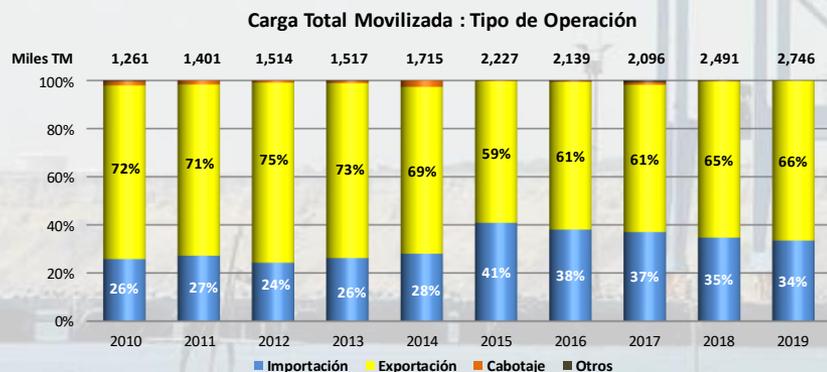
III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019

C. Aspectos Económicos y Comerciales

Tráfico e Ingresos para el 2019

CUADRO No. 5: TRAFICO E INGRESOS PORTUARIOS PARA EL 2019			
INDICADOR	2017	2018	2019
NAVES ATENDIDAS	487	466	503
CARGA ATENDIDA (TOTAL DE CARGA) **	2,095,622	2,491,042	2,745,675
CONTENEDORES (UNIDADES)	128,304	151,757	163,846
INGRESOS (US\$) ***	35,455	44,104	50,693

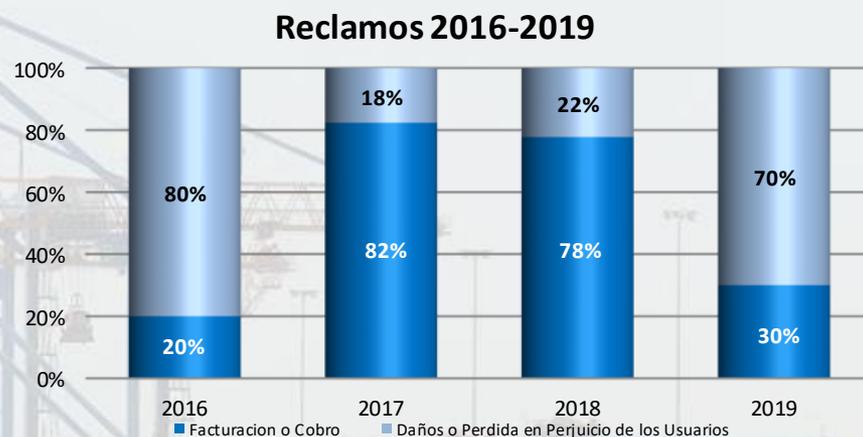
(**) Total TM
 (***) Expresado en Miles de Dólares



III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019

Reclamos presentados en el TPE Paita S.A. para el periodo 2016-2019

CUADRO No. 7: RECLAMOS				
ESTADO (X) / MATERIA(Y)	2016	2017	2018	2019
1.INADMISIBLES	4	1	-	1
FACTURACION O COBRO	-	1	-	-
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	4	-	-	1
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-
2.IMPROCEDENTES	-	12	13	-
FACTURACION O COBRO	-	12	13	-
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	-	-	-	-
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-
3.FUNDADOS	5	3	2	2
FACTURACION O COBRO	2	1	1	1
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	3	2	1	1
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-
4.INFUNDADOS	1	1	3	7
FACTURACION O COBRO	-	-	-	2
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	1	1	3	5
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-
TOTAL No. DE RECLAMOS (1+2+3+4+5)	10	17	18	10
FACTURACION O COBRO	2	14	14	3
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	8	3	4	7
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-
TOTAL	10	17	18	10



III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019

D. Aspectos Administrativos y Financieros

▣ Histórico del Estado de Ganancias y Pérdidas desde el inicio de la explotación al 2019

CUADRO N° 8 : EVOLUCION HISTORICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 2019 (Expresado en Miles de Dolares)											
INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
INGRESOS	3,175	16,013	19,909	24,104	27,022	31,294	34,964	36,685	35,455	44,104	50,693
COSTOS	-962	-3,982	-5,218	-6,564	-8,107	-9,645	-9,777	-11,478	-11,122	-14,293	-15,696
GASTOS OPERATIVOS	-1,349	-4,115	-4,015	-4,645	-4,825	-5,890	-6,133	-4,301	-4,135	-3,892	-5,173
UTILIDAD OPERATIVA	864	7,916	10,676	12,895	14,090	15,759	19,054	20,906	20,198	25,919	29,824
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-1,062	-3,564	-4,908	-8,497	-12,622	-11,406	-10,167	-10,557	-10,498	-10,397	-9,959
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	-198	4,352	5,768	4,398	1,468	4,353	8,887	10,349	9,700	15,522	19,865
IMPUESTO A LA RENTA	91	-1,483	-1,736	-1,789	-1,796	-2,437	-2,330	-3,631	-443	-3,722	-4,320
UTILIDAD NETA (000 US\$)	-107	2,869	4,032	2,609	-328	1,916	6,557	6,718	9,257	11,800	15,545

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019

☐ Pólizas de Seguros Vigentes.

CUADRO No. 8: POLIZAS DE SEGURO				
POLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
SCTR N° P0204348	PENSION	RIMAC	\$1,198.87	30/06/2020
SCTR N° S0203994	SALUD	RIMAC	\$1,442.78	30/06/2020
VIDA LEY N° 50136427	VIDA LEY	RIMAC	\$3,694.81	31/12/2020
VIDA LEY N°50136433 (COMPLEMENTARIA)	VIDA LEY	RIMAC	\$912.90	31/12/2020

(*) Pólizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

(**) Incluye Responsabilidad Civil

☐ Cartas Fianzas vigentes.

CUADRO No. 10: FORMATO DE CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS(*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
TERTIR SA	FIEL CUMPLIMIENTO	BBVA	10,000,000	7/09/2020
DP WORLD LOGISTICA SAC	FIEL CUMPLIMIENTO	CITIBANK DEL PERU S.A.	10,000,000	7/09/2020
TERTIR SA	INVERSION ADICIONAL	BBVA	10,511,372	9/10/2020
DP WORLD LOGISTICA SAC	INVERSION ADICIONAL	CITIBANK DEL PERU S.A.	10,511,372	9/10/2020

(*) Cartas fianzas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019

E. Lecciones Aprendidas

- ✓ Implementación del Instructivo de seguridad y operación en el flujo vehicular de descarga y embarque que es transmitido a todos los transportistas que ingresan a la instalación portuaria.
- ✓ Durante el 2019, TPE Paita cumplió con los niveles de servicio y productividad, ratificando nuestro compromiso de mejora y eficiencia en todos nuestros procesos operativos
- ✓ Implementación de un programa integral de saneamiento ambiental con supervisiones quincenales.
- ✓ Fortalecimiento de las relaciones con la población, municipalidad y otros actores sociales para la ejecución de programas de bienestar social.

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019

E. Lecciones Aprendidas

- ✓ Mejora continua en el aprendizaje del sistema operativo del TOS NAVIS N4, luego del Upgrade de la versión 2.5 a 3.6 con la adaptación de procesos y procedimientos operativos para el cumplimiento del marco legal así como la innovación y adaptación a los nuevos volúmenes de carga que han sido superiores a los previstos.
- ✓ Cambio del flujo de ingreso a la terminal, para evitar congestionamientos de camiones que interrumpían la entrada a Paita por la bajada del ovalo.
- ✓ Practicas operacionales como el doble ciclo, que nos han permitido alcanzar las mayores productividades de STS del Perú.
- ✓ Recibimiento de previsión de carga a través de archivo EDI (Coparn).
- ✓ Pedido de servicios a través de una plataforma Web, hecha por el propio cliente.
- ✓ Aumento del control de las unidades reefers a través del nuevo sistema de monitoreo.
- ✓ Aumento de personal de seguridad para la verificación del envío de nombrada.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

A. Aspectos de inversiones

CUADRO No. 11: ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2020 - 2023 Valores en: US\$					
INDICADOR		2020 US\$	2021 US\$	2022 US\$	TOTAL
ETAPA OBLIGATORIA	Fase III			19,800,000	
					19,800,000
INVERSIONES ADICIONALES	Dragado a -14 metros.	7,917,000			
	Adquisición de tres (03) montacargas	262,130			
	Herramientas tecnológicas para la administración y control remota de contenedores refrigerados.	648,970			
	Ampliación de Zona Reefer - Etapa 02	6,562,804			
	Modificación de ingreso al Terminal	334,249			
	Sistema anticolidión de grúas STS y RTG	437,900			
	Extension de muelle margina (+60mts)	8,743,043			
					24,906,096
TOTAL		24,906,096	0	19,800,000	44,706,096



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

B. Aspectos operativos

i. Operaciones

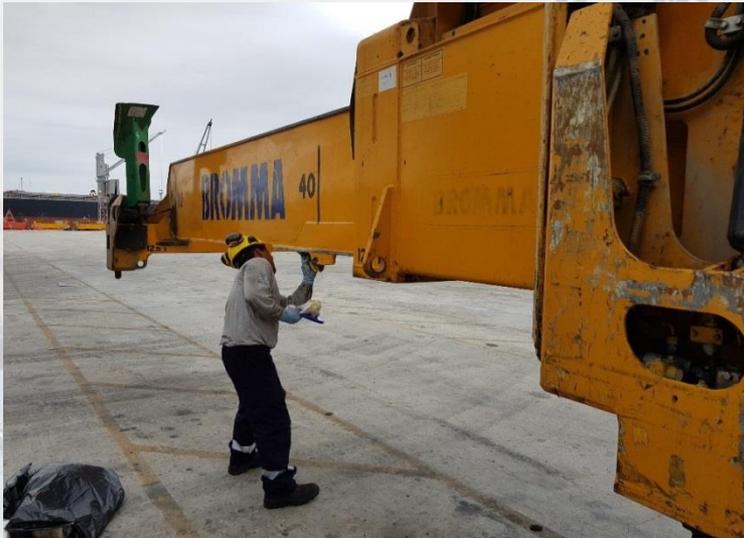
- a) Capacitar al personal operativo en su conjunto con las nuevas técnicas operativas de un terminal de contenedores mayor a 300.000 TEUS
- b) Continua capacitación al personal operativo para cumplir con los lineamientos exigidos por las autoridades.
- c) Coordinación con la aduana para mejorar y desarrollar procedimientos operativos, para el nuevo marco legal de simplificación de las cargas de exportación, según el sistema “Fast”
- d) Implementación del sistema de citas para el ingreso de camiones a la terminal.
- e) Desarrollo del Portal Web
- f) Nuevas estrategias de Patio con la configuración de los nuevos Racks Reefer en los bloques A y B



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

ii. Mantenimiento

- Mantenimiento de 8 grúas: 2 STS + 2 GM + 4 RTG
- Mantenimiento de 5 unidades portacontenedores.
- Mantenimiento de 12 camiones.
- Mantenimiento de 04 montacargas.
- Mantenimiento de infraestructura (subestaciones, muelle, edificaciones, etc.)



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

iii. Medio Ambiente

- ✓ Mantener la certificación ambiental internacional ISO 14001 – 2015.
- ✓ Realizar el mantenimiento general a todas las estaciones de manejo de residuos sólidos distribuidas en toda la instalación portuaria.
- ✓ Presentar el Informe Socio – Ambiental 2019 – 2020 incluyendo los controles aplicados durante la ejecución de proyectos.
- ✓ Implementación y mantenimiento de áreas verdes del terminal portuario y señalización ambiental en el terminal portuario.
- ✓ Continuar con la ejecución comités de monitoreos participativos que esté integrado por los principales grupos de interés.
- ✓ Dar seguimiento continuo al manejo de residuos oleosos.
- ✓ Continuar realizando limpieza de enrocado.
- ✓ Reforzar el cumplimiento de las matrices de identificación de impactos y aspectos ambientales a contratistas que realicen actividades que puedan impactar el medio ambiente



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

iv. Seguridad & Protección

☐ Seguridad

- a) Transición exitosa de OHSAS 18001 a ISO 45001.
- b) Cumplir con las campañas de prevención de salud ocupacional y prevención de adicciones.
- c) Reforzar las capacitaciones y entrenamientos a las brigadas de emergencia.
- d) Continuar con la gestión conjunta con el Comité de seguridad y salud en el trabajo.
- e) Cumplir con el programa anual de capacitación en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- f) Revisión y actualización de los IPERC por puesto de trabajo.
- g) Reforzar la cultura de reporte en todo el personal propio y contratistas.



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

iv. Seguridad & Protección

❑ Protección

- a) Ejecución del Proyecto de Modificación de Puerta de ingreso al Terminal Portuario de Paita
- b) Incremento de la capacidad instalada con cámaras de video vigilancia en zonas críticas de la instalación.
- c) Evaluación de Propuestas de implementación de plataforma electrónica de reconocimiento óptico de caracteres (OCR) con módulos de video, lectura de placas de unidades móviles y contenedores en el nuevo ingreso de vehículos de carga.
- d) Evaluación de propuestas de construcción de cerco enmallado y puntos de control para la separación del área de ingreso de personal operativo y contratistas, del área que conforman el patio de operaciones.



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

C. Aspectos Económicos y Comerciales

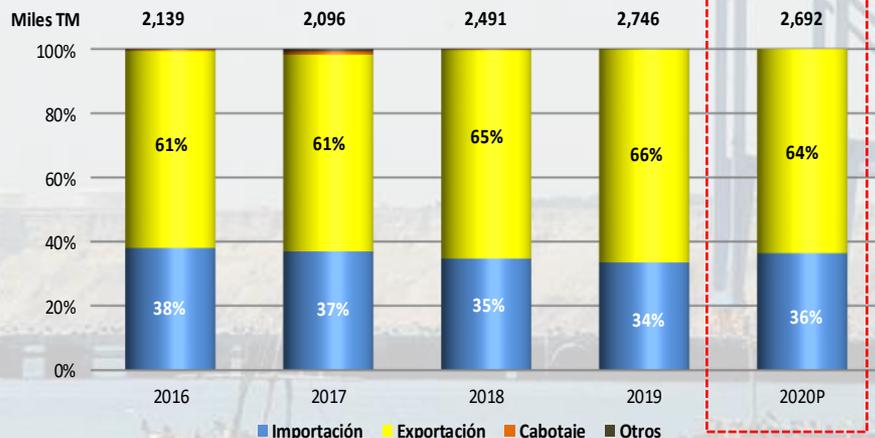
CUADRO No. 5: TRAFICO E INGRESOS PORTUARIOS Y PROYECCIONES PARA EL 2020				
INDICADOR	2017	2018	2019	2020P*
NAVES ATENDIDAS	487	466	503	456
CARGA ATENDIDA (TOTAL DE CARGA) **	2,095,622	2,491,042	2,745,675	2,691,978
CONTENEDORES (UNIDADES)	128,304	151,757	163,846	175,878
INGRESOS (US\$) ***	35,455	44,104	50,693	54,172

(*) Según Presupuesto

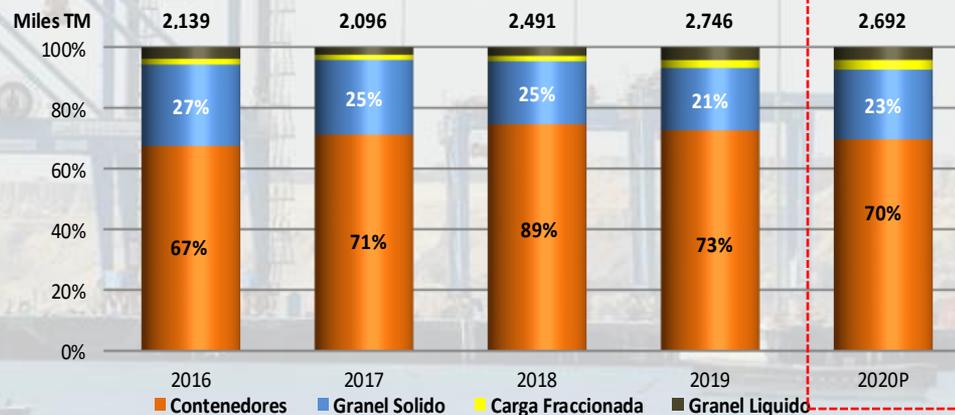
(**) Total TM

(***) Expresado en Miles de Dólares

Carga Total Movilizada : Tipo de Operación



Carga Total Movilizada : Tipo de Carga



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

D. Aspectos Administrativos y Financieros

CUADRO N° 8 : PROYECCION ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 2020						
(Expresado en Miles de Dolares)						
INDICADOR	2015	2016	2017	2018	2019	2020P
INGRESOS	34,964	36,685	35,455	44,104	50,693	54,172
COSTOS	-9,777	-11,478	-11,122	-14,293	-15,696	-16,175
GASTOS OPERATIVOS	-6,133	-4,301	-4,135	-3,892	-5,173	-5,263
UTILIDAD OPERATIVA	19,054	20,906	20,198	25,919	29,824	32,734
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-10,167	-10,557	-10,498	-10,397	-9,959	-10,701
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	8,887	10,349	9,700	15,522	19,865	22,033
IMPUESTO A LA RENTA	-2,330	-3,631	-443	-3,722	-4,320	-4,406
UTILIDAD NETA (000 US\$)	6,557	6,718	9,257	11,800	15,545	17,627

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2020

A. Impacto sobre el desarrollo económico–social en la zona de influencia (ZI):

- ✓ Por el norte del país se exportan principalmente: Uvas frescas, fosfatos, mangos, papa, banano orgánico, así como los langostinos, palta, arándanos y otros productos de agro exportación piurana que están camino a conquistar los mercados internacionales.
- ✓ Asimismo durante el 2019, el Perú creció un 25 % en los primeros 10 meses en exportación de fruta a EEUU, precisamente destacaron los arándanos, la palta y la uvas.
- ✓ Las nuevas áreas de palta que ingresaron a producir están instaladas principalmente en Olmos y la sierra, lo cual permitirá extender la ventana comercial.
- ✓ En cuanto a los destinos, cada año se diversifican, por lo que ahora Asia y Latinoamérica son mercados muy importantes a pesar que no se dirige tanta fruta como a Europa y Norteamérica.



V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2020

- ✓ En el caso de las uvas y arándanos se espera un gran crecimiento durante el 2020, pese a los riesgos climáticos, que han impactado en el abastecimiento de agua y en la aparición de nuevas plagas, el sector agropecuario ha mostrado un dinamismo positivo durante el 2019, creciendo, hasta noviembre, en alrededor del 3,16% en promedio. Aunque se debe anotar que la tasa es menor respecto al 2018, cuando alcanzó un pico de más de 7 %. Además, se abrieron los mercados de Corea del Sur y Tailandia y se sigue trabajando para abrir más mercados.

□ Desarrollo de nuevos proyectos de inversión:

- ✓ Proyecto Minero “El Algarrobo”, se encuentra en formulación con pro inversión, proyecto de infraestructura hidráulica, ubicado en las concesiones mineras Tambo Grande aplicando un modelo de gestión enfocado al desarrollo integral sostenible, contribuyendo al abastecimiento de agua a las poblaciones.
- ✓ Instauration de nuevas agroindustrias en terrenos del Proyecto de Irrigación de Olmos.
- ✓ Instalación de Parque eólico Emma, que se ubica dentro de los terrenos no adjudicados de la Fundación San Martín de Sechura, consiste en la instalación de 35 aerogeneradores de 2.3Mw.



V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2020

B. Servicios Adicionales

Durante el 2020, se renovarán los siguientes proyectos de responsabilidad y fondo social:

Proyectos en Educación

- ✓ Programa Leer Es Estar Adelante
- ✓ Programa Supervisión de Programas Educativos
- ✓ Complejo Educativo Fe y Alegría

Proyectos de Salud

- ✓ Proyecto de Nutrición – Creciendo Sano
- ✓ Unidos Contra El Dengue

Proyectos en Atención Integral de Salud

- ✓ Cuna Más (Salud – Nutrición- Educación)

Proyectos en Población Vulnerable

- ✓ Programa del Adulto Mayor
- ✓ Proyecto Manitos de Papel – OMAPED
- ✓ Proyecto Mujeres Emprendedoras Paiteñas
- ✓ Proyecto Recuperación y Conservación de la Playa El Toril”



VI. Conclusiones

- ✓ Durante el 2019, se ha realizado los trabajos de Dragado a -14 metros en el canal de acceso y dársena de maniobras, lo que permitirá el ingreso de naves de mayor capacidad al terminal. Asimismo, se ha adquirido 03 montacargas que permitirán el mejor manipuleo de carga dentro del terminal.
- ✓ Desde el inicio de la concesión al 2019, TPE Paita ha registrado un crecimiento anual sostenido del 9%, llegando a movilizar más de 297,000 TEUS al cierre del 2019.
- ✓ Las operaciones están orientadas principalmente a la exportación. En el 2019, del 66% de la carga de exportación, 93% fue movilizada a través de contenedores
- ✓ Durante el 2019, TPE Paita cumplió con los niveles de servicio y productividad, ratificando nuestro compromiso de mejora y eficiencia en todos nuestros procesos operativos.
- ✓ Mejora continua en el aprendizaje del sistema operativo del TOS NAVIS N4, luego del Upgrade de la versión 2.5 a 3.6 con la adaptación de procesos y procedimientos operativos para el cumplimiento del marco legal así como la innovación y adaptación a los nuevos volúmenes de carga que han sido superiores a los previstos
- ✓ El Puerto de Paita, maneja uno de los flujos de transporte y carga más importantes del país, convirtiéndose así en el segundo puerto más importante del Perú en manejo de contenedores.

VI. Conclusiones

- ✓ La inversión privada en el país crecerá en promedio 5,2% entre el 2020 y 2023. Según el IPE, para este año se estima la ejecución de importantes proyectos mineros y de infraestructura. En lo que refiere la zona norte de nuestro país estos proyectos están enfocados al sector de infraestructura, directamente enfocada en la inversión privada en el rubro de construcción y el Sector Agroindustrial con la importación de maquinaria. Así como el incremento de la importación de fertilizantes.
- ✓ Seguir contribuyendo con el desarrollo del Puerto de Paita a través del Fondo Social, mediante los Proyectos en Educación (Programa Leer Es Estar Adelante, Programa Supervisión de Programas Educativo, Complejo Educativo Fe y Alegría), Proyectos de Salud (Proyecto de Nutrición – Creciendo Sano & Unidos Contra El Dengue), Proyectos en Atención Integral de Salud (Cuna Más), Proyectos en Población Vulnerable (Programa del Adulto Mayor & Proyecto Manitos de Papel – OMAPED), entre otros.

Relación de Funcionarios – Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A.

CUADRO DE RELACION DE FUNCIONARIOS					
NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	CORREO	TELEFONO	ANEXO	ASPECTOS A SU CARGO
BRUNO TELES RODRIGUES DO VALE	GERENTE GENERAL	bruno.vale@euroandino.com.pe	073-285670	1101	Comunicar al Directorio los resultados obtenidos.
CARLOS MERINO GONZALES	SUB GERENTE GENERAL	carlos.merino@euroandino.com.pe	073-285670	2100	Generacion,Elaboracion y Ejecucion de Expedientes tecnicos de proyectos
ERNESTO LIMON BUSTAMANTE	GERENTE DE ADMINISTRACION Y FINANZAS	ernesto.limon@euroandino.com.pe	073-285670	3100	Dirigir y supervisar la situacion e informacion financiera de la empresa y comunicar a la Gerencia General
EDUARDO FABIAN CERDEIRA	GERENTE DE OPERACIONES	eduardo.cerdeira	073-285670	2200	Dar instrucciones para la elaboración y el perfeccionamiento de los procedimientos, métodos, prácticas y estándares de trabajo, coordinando y controlando la ejecución.
FRANCISCO BIBER SERPA	GERENTE LEGAL	francisco.biber@euroandino.com.pe	01-3598269		Analizar, interpretar y comunicar normar legales.

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA

