

NORVIAL

PLAN DE NEGOCIOS 2020

Presentación a :



Lima, 18 de marzo de 2020

I. Introducción

- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2020
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2020
- VI. Conclusiones



Introducción

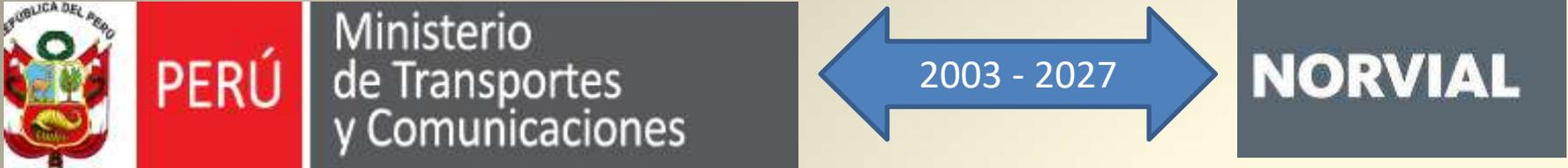
- Norvial S.A. es responsable de administrar, operar y dar mantenimiento a la infraestructura vial de la Carretera Ancón-Huacho-Pativilca.
- Ubicación: Norte del departamento de Lima.
 - Inicio: Ancón (km 44)
 - Final: Pativilca (Km 204)

La carretera Panamericana Norte (PE-1N) es la principal vía de comunicación entre Lima y el Norte del Perú. En el 2019 se registró un tránsito promedio diario de 26.7 mil vehículos registrado en las estaciones de peajes.



Inicio del contrato

15/01/2003 se firmó el Contrato de Concesión por un periodo de 25 años.



Retribución a MTC:	5.50%
Regulación a OSITRAN:	1.00%



Accionistas de Norvial

Actualmente, el accionariado está compuesto de la siguiente manera:

16.8%

JJC S.A.

18.2%

Graña y
Montero S.A.A.

Inversiones en
Infraestructura SAC

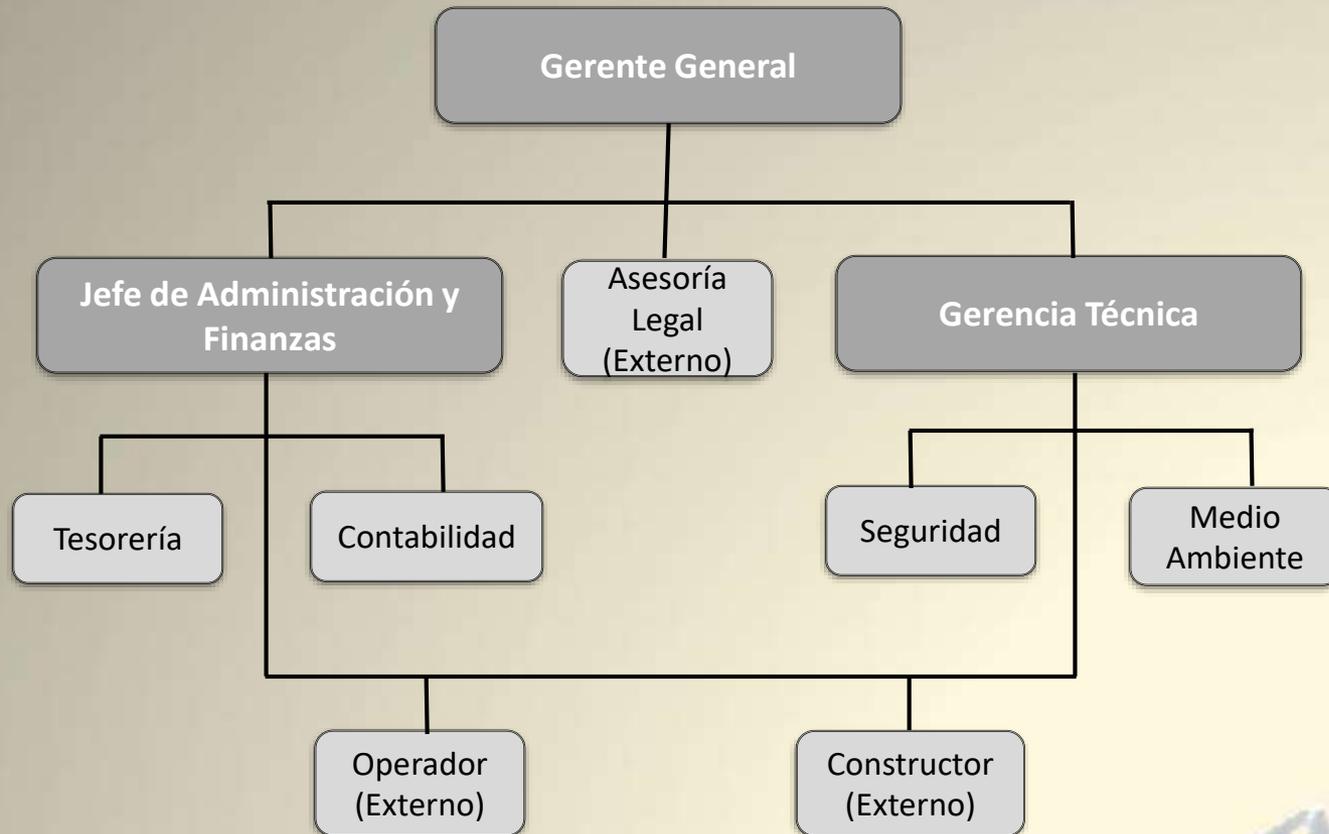
16.2%

NORVIAL

Inversiones en
Autopistas S.A.

48.8%

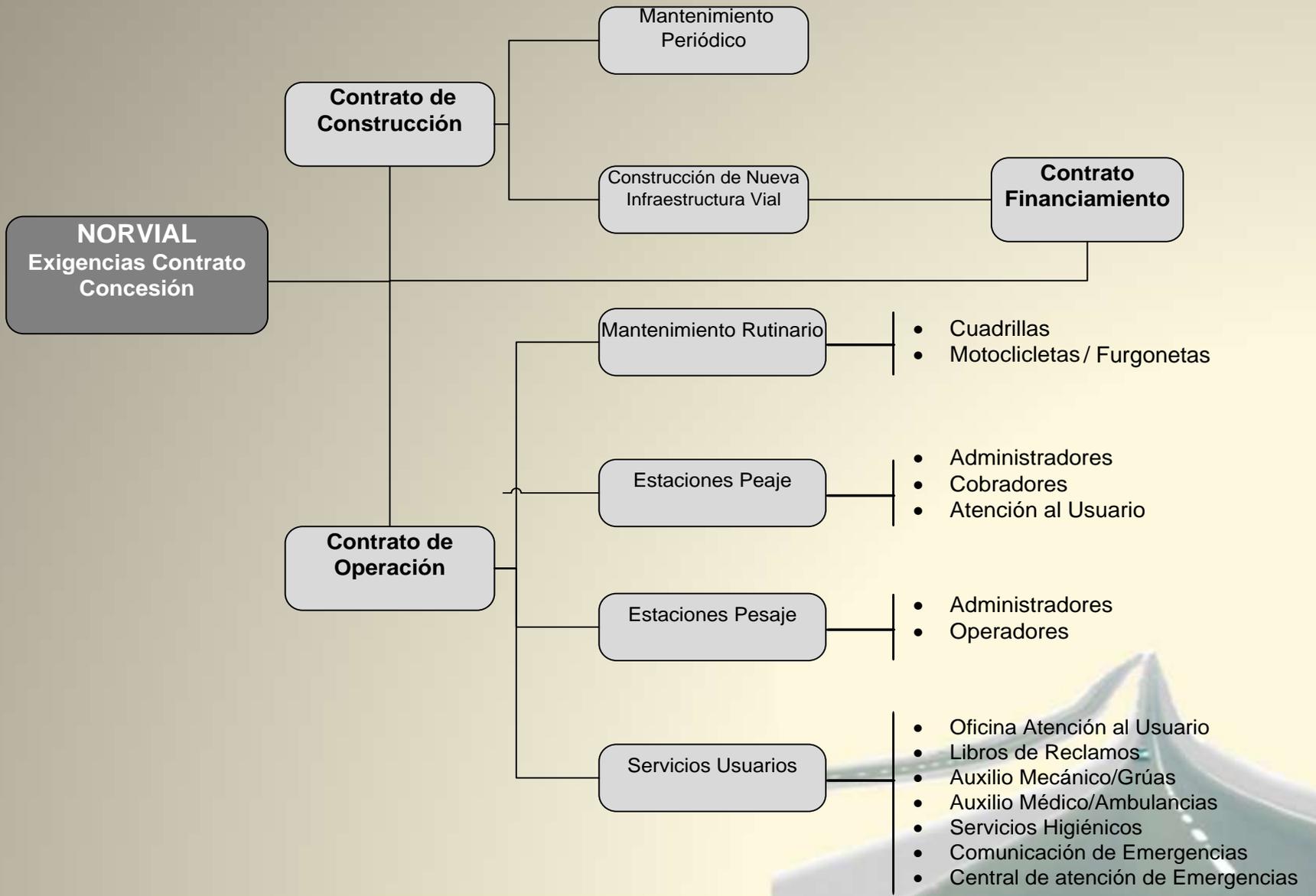
Estructura Organizacional



Empresas que brindan soporte externo:

- Asesoría Legal: *Estudio Rosselló*
- Operator: *Concar S.A.*
- Constructor: *Consorcio Huacho - Pativilca Manperan*

Estructura de la Operación



- I. Introducción
- II. *Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada***
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2020
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2020
- VII. Conclusiones



Aspectos de la Infraestructura Concesionada



Serpentín de Pasamayo (22 km)

Variante de Pasamayo (31 km)

Aspectos de la Infraestructura concesionada



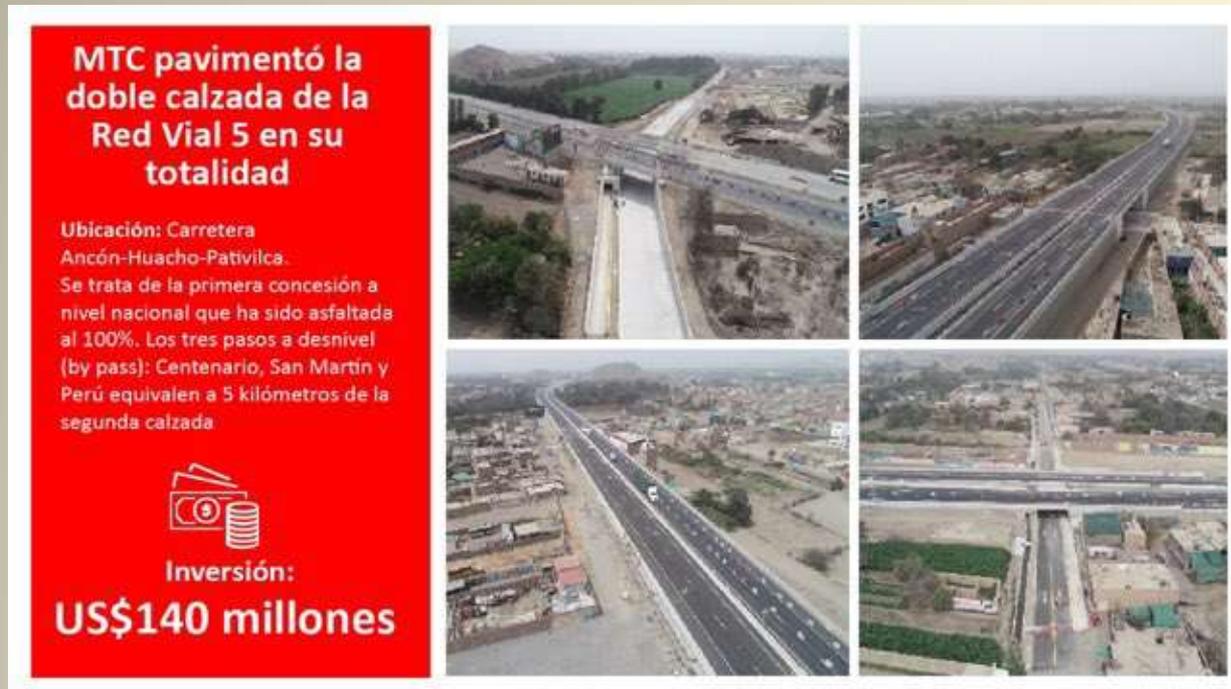
- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019**
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2020
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2020
- VII. Conclusiones



Hechos Relevantes:

1. Construcción Segunda Etapa

- Se concluyó con la ejecución de la Segunda Calzada entre las progresivas Km. 148+080 al Km. 153+200, incluyendo el Ramal 2 del intercambio Vial de Barranca y la construcción de los Pasos a Desnivel en las avenidas Centenario, San Martín y Perú.



MTC pavimentó la doble calzada de la Red Vial 5 en su totalidad

Ubicación: Carretera Ancón-Huacho-Pativilca.
Se trata de la primera concesión a nivel nacional que ha sido asfaltada al 100%. Los tres pasos a desnivel (by pass): Centenario, San Martín y Perú equivalen a 5 kilómetros de la segunda calzada


Inversión:
US\$140 millones

3. Puesta en Servicio Pasos a Desnivel Av. Centenario, Av. San Martín y Av. Perú

Paso a Desnivel
Av. Centenario



3. Puesta en Servicio Pasos a Desnivel Av. Centenario, Av. San Martín y Av. Perú

**Paso a Desnivel
Av. San Martín**



3. Puesta en Servicio Pasos a Desnivel Av. Centenario, Av. San Martín y Av. Perú

Paso a Desnivel
Av. Perú



Hechos Relevantes:

4. Obras Obligatorias Ejecutadas

- Puentes Peatonales Km 78+650 y Km 80+420



Hechos Relevantes:

6. Ejecución de Obras Complementarias

- Construcción de los Pasos a Desnivel Inferiores las avenidas Irene Salvador, El Milagro, e Independencia.
- Construcción de las Obras Complementarias:
 - 1.- Ramal Intercambio Km 71+000
 - 2.- Acceso Km 156+500
 - 3.- Acceso Km 157+250
 - 4.- Acceso Km 158+000
 - 5.- Intercambio Vial Huacho Km 148+300
 - 6.- Acceso Km 156+000
- Culminar los tramites de aprobación de Estudios Definitivos de Ingeniería de Obras Complementarias.



a. Inversiones Ejecutadas al 2019

Evolución Histórica Anual de Inversiones Ejecutadas									
Detalle	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Obra EPC	6,570,478	0	44,731,511	0	0	0	0	0	0
MP	10,519,248	20,122,297	2,402,444	9,103,271	9,055,676	8,953,157	13,059,325	13,521,224	16,172,689
Activos Fijos	1,952,335	15,775	609,958	92,403	118,759	256,272	361,754	59,664	716,719
Total	19,042,061	20,138,071	47,743,913	9,195,674	9,174,435	9,209,429	13,421,079	13,580,889	16,889,408

Evolución Histórica Anual de Inversiones Ejecutadas									
Detalle	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Obra EPC	0	0	79,183,343	132,282,095	72,034,007	12,438,709	3,118,878	19,230,588	
MP	16,380,316	17,443,565	19,693,725	21,430,000	27,598,507	25,530,000	28,781,508	32,747,422	
Activos Fijos	237,747	3,098,340	1,282,402	2,870,062	2,026,114	3,932,649	6,467,392	4,954,237	
Total	16,618,064	20,541,904	100,159,469	156,582,158	101,658,627	41,901,358	38,367,777	56,932,247	



a. Inversiones Ejecutadas al 2019

Obras Obligatorias – 2da etapa



Mantenimiento periódico

- Presupuesto anual 2019: S/. 32,747,422 + IGV
- Trabajos de tratamiento de fisuras, fresado, reposición de asfalto, sellos asfálticos, rehabilitación.
- Durante los trabajos se controlan los parámetros de serviciabilidad para asegurar la competencia de la vía.



b. Aspectos Operativos - Operaciones



Serpentín de Pasamayo - Ancón



Paraíso - Huacho



Variante de Pasamayo - Ancón

Estaciones de Peaje

Contamos con 3 Estaciones de Peaje que cuentan con sistemas de control eficientes y confiables.

La tarifa vigente desde julio 2019 incluido IGV = S/ 7.90 por eje.

b. Aspectos Operativos - Operaciones



Sala de reclamos y/o sugerencias

Estaciones de Peaje

Brindamos una adecuada capacitación y motivación al personal para ofrecer un trato amable a los usuarios.

Siempre estamos dispuestos a atender las sugerencias y/o quejas de los clientes para mejorar cada día nuestro servicio.



Información sobre los servicios brindados



Estaciones de Pesaje de Pasamayo (Norte y Sur)

Contamos con 2 Estaciones de Pesaje, una en cada sentido.
En estas estaciones labora SUTRAN quien tiene a su cargo la imposición de sanciones a los vehículos que exceden el peso y las dimensiones permitidas.



Cuadro: Evolución Histórica Anual de Accidentes al 2019

Año	N° Total de accidentes	N° accidentes c/heridos	N° accidentes c/fallecidos
2003	199	111	27
2004	296	142	40
2005	365	160	35
2006	421	193	39
2007	480	229	39
2008	449	199	50
2009	398	182	38
2010	400	182	27
2011	364	156	26
2012	403	219	38
2013	365	188	25
2014	445	235	24
2015	539	314	45
2016	572	307	43
2017	567	317	36
2018	635	301	39
2019	656	331	32

Servicios Obligatorios

Los usuarios disponen de teléfonos de emergencia en postes ubicados cada 10 km además de una Central de Emergencia que atiende las 24 horas al día para proporcionar auxilio mecánico, atención médica y traslado en ambulancias.

Equipos de comunicación de emergencia



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Servicios ofrecidos

Contamos con 4 grúas para atender las emergencias de los vehículos ligeros o pesados en el menor tiempo posible.

Grúas y auxilio mecánico



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Servicios Obligatorios

Ambulancias con personal médico y tópicos

Tenemos ambulancias que están disponibles permanentemente para atender casos de emergencias en la ruta. Cada ambulancia está operada por 01 médico y 01 paramédico.



Servicios ofrecidos

Patrullaje

Los patrulleros de Norvial S.A. contribuyen con el monitoreo, la seguridad y mantenimiento de la carretera, resolviendo rápidamente los problemas que se presentan a lo largo de la vía.



b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

Limpeza de carretera

Nuestro compromiso es ofrecer a los usuarios estrictos niveles de calidad y un buen servicio en toda la carretera concesionada.



Mantenimiento de calzada y bermas



Colocación de MAC



Colocación en bermas



b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

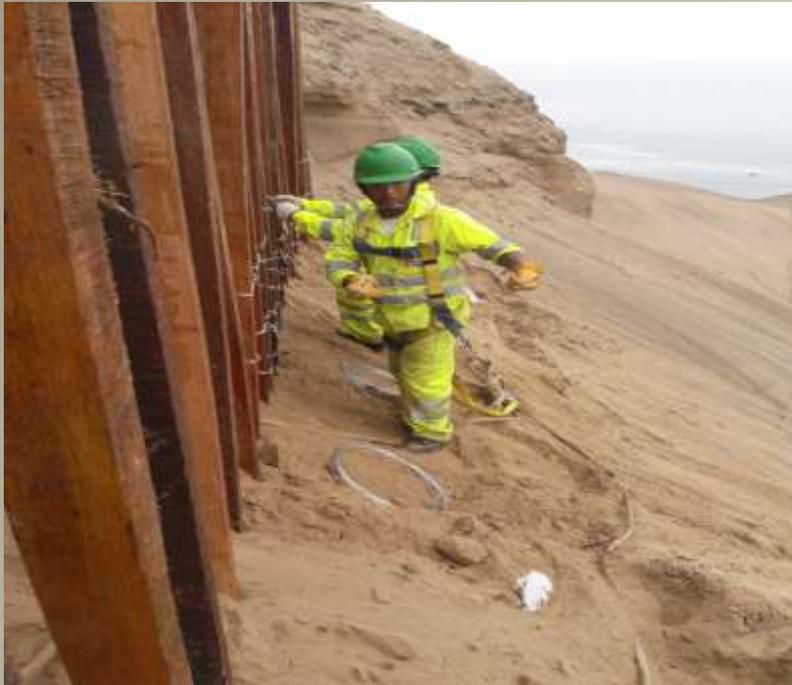
Trabajos de Mantenimiento Rutinario



Mantenimiento de obras de arte



Protección de Taludes



En el tramo Serpentin de Pasamayo existen zonas en las cuales los taludes inferiores se erosionan por la acción del viento, por ello, con el fin de evitar la erosión del talud inferior Norvial, utiliza un sistema andenerías para protegerlos.

Monitoreos Ambientales



Monitoreo de Calidad del Aire



Monitoreo de Calidad de Ruido



Monitoreo de Calidad de Suelo



Monitoreo de Calidad de Agua

Riego y cuidado de áreas verdes



Participación en Feria Ambiental Ecológica



NORVIAL participó en la Feria Ambiental Ecológica de Ancón 2019, dicha actividad congregó a instituciones educativas de la zona, representantes de diversas empresas y público en general, los cuales pudieron conocer los trabajos y compromisos que realiza Norvial con el medio ambiente.



Sensibilización y Difusión de Información Ambiental en caseta peajes

CONOCE MÁS SOBRE LOS SERVICIOS NORVIAL

1. **Seguridad**: Responde a las necesidades de seguridad de los usuarios, garantizando la seguridad de las personas y el patrimonio.
2. **Calidad de Servicio**: Contamos con personal capacitado y comprometido para brindar un servicio de alta calidad.
3. **Atención al Cliente**: Contamos con personal capacitado y comprometido para brindar un servicio de alta calidad.
4. **Seguridad**: Responde a las necesidades de seguridad de los usuarios, garantizando la seguridad de las personas y el patrimonio.
5. **Calidad de Servicio**: Contamos con personal capacitado y comprometido para brindar un servicio de alta calidad.
6. **Atención al Cliente**: Contamos con personal capacitado y comprometido para brindar un servicio de alta calidad.

BOLETÍN RUTA NORVIAL
TRAMO LANCÓN - HUARAL
BALNEARIO ANCÓN

RUTA NORVIAL
Tramo 1: Ancón - Huaral
PATIVILCA

BALNEARIO ANCÓN

Con todo éxito Norvial participó en FERIA AMBIENTAL ANCÓN 2016

Es hora de cambiar... ¡y dar un buen ejemplo!

SOMOS LO QUE PENSAMOS, LO QUE DECIMOS, LO QUE HACEMOS.
TÚ PUEDES MEJORAR EL MEDIO AMBIENTE, PON LA BASURA EN SU LUGAR.
LA DECISIÓN ESTÁ EN TUS MANOS.

Boletín norvial
BOLETÍN 1.º AÑO 1.º >>>

NORVIAL

NO SE DIVULGA SIN EL CONSENTIMIENTO DE LA AUTORIDAD

¡NO ARROJES BASURA EN EL CAMINO!

ALGUNOS LO HACE CON DESCARO... ¡ESOS NO SE RESPETAN NI A SI MISMOS!

OTROS SON MAS DISCRETOS... ARROJAN A UN LADO Y LUEGO AL OTRO, PARECE QUE NO LO VAN A HACER... ¡PERO IGUAL LO HACEN!

¡YA LOS VÍ...! ¡NO LES DA VERGUENZA!

Es hora de cambiar... ¡y dar un buen ejemplo!

SOMOS LO QUE PENSAMOS, LO QUE DECIMOS, LO QUE HACEMOS.
TÚ PUEDES MEJORAR EL MEDIO AMBIENTE, PON LA BASURA EN SU LUGAR.
LA DECISIÓN ESTÁ EN TUS MANOS.

b. Aspectos Operativos – Medio Ambiente Residuos y Limpieza

Manejo Adecuado de los Residuos Sólidos



Señalética de residuos sólidos en las estaciones



Zona de almacenamiento temporal de Residuos Peligrosos



Contenedores para la segregación de residuos sólidos



Manejo Adecuado de los Residuos Líquidos



Implementación y limpieza de baños químicos en frentes de trabajo



Mantenimiento de pozos sépticos de las instalaciones

Campaña de Limpieza en Zona de Reserva Natural

Norvial en coordinación con el SERNANP de la Zona de Reserva de la Lomas de Ancón efectuó una campaña de limpieza en el sector de Variante, con la finalidad de sensibilizar sobre la preservación de esta reserva natural, donde las especies de flora y fauna se ven afectadas por la acumulación de residuos dejados por usuarios de la vía.



b. Aspectos Operativos – Medio Ambiente

Capacitación Ambiental



AAHH VILLAS DE ANCON - VILLAMAR



AAHH LOS MILAGROS – CIUDAD PYME

b. Aspectos Operativos – Medio Ambiente

Campaña de sensibilización y difusión de información ambiental

NORVIAL ESTACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS



**JUNTOS POR EL CUIDADO DEL AMBIENTE
COLOCA TUS RESIDUOS EN LOS CONTENEDORES**

11 SEPARACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS
12 RECOLECCIÓN Y CARGA DE RESIDUOS
13 ALIAR PARA LEER



7 Consejos para proteger el Medio Ambiente

1. Ahorra y aprovecha el agua
2. Ahorra energía y utiliza renovables siempre que sea posible
3. Reduce los residuos que generas y reutiliza creativamente
4. Separa y recicla tus residuos
5. Consume de forma responsable, no necesitas más
6. Cuida tu entorno y los animales que viven en él
7. Muévete sin dejar rastro

¡Juntos podemos salvar el Planeta!



CUIDEMOS EL AMBIENTE

PROHIBIDO ARROJAR RESIDUOS SÓLIDOS EN LA VÍA PÚBLICA, FUERA DEL HORARIO ESTABLECIDO Y DESPUÉS DEL PASO DEL VEHÍCULO RECOLECTOR (Ordenanza Municipal 010-2015 Distrito Santa María).

MULTA: 50% del valor U.I.T



b. Aspectos Operativos – Seguridad



b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

b) Servicios Adicionales – no contractuales que fueron brindados en la zona de influencia de la concesión en el 2019

Compromiso con la Sociedad – Educación Vial en Colegios

Nos preocupamos por la seguridad de la población aledaña a la Concesión, por ello, continuamente realizamos campañas para difundir una buena conducta en Educación Vial.



Activaciones de Seguridad Vial en Centros Educativos

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Compromiso con la Sociedad – Capacitaciones de Seguridad Vial – Colegios

Se efectuaron capacitaciones de educación vial en los centros educativos de nuestra zona de influencia, donde participaron más de 2156 niños.



b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Compromiso con la Sociedad – Capacitaciones de Seguridad Vial – Comunidades



AAHH Villamar



AAHH Señor de los Milagros



AAHH Ciudad PYME



AAHH Villas de Ancón

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Compromiso con la Sociedad – Educación Vial a Conductores



Capacitación Distrito de Ancón



Capacitación Provincia de Huaura



Capacitación Provincia de Barranca

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Compromiso con la Sociedad – Sensibilización a Conductores



Difusión de recomendaciones de seguridad vial y reglamento de tránsito Peaje Variante y Serpentin



Entrega de volantes sobre recomendaciones y seguridad vial – Peajes

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Sensibilización en Educación Vial

- Se realiza constantemente la entrega de volantes en las casetas de peaje con recomendaciones de seguridad vial a los usuarios, así mismo durante las capacitaciones se hace entrega de cuadernillos de educación vial en centros educativos y comunidades.



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro– no contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”



SECTOR SERPENTÍN KM 2+250 SENTIDO S-N



SECTOR VARIANTE KM 44+350 SENTIDO S-N



SECTOR SERPENTÍN KM 20+450 SENTIDO N-S



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro– no contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- Emisión de Normativa para uso obligatorio de luces de emergencia en zonas de neblina.



SECTOR VARIANTE KM 47+900 SENTIDO S-N



SECTOR VARIANTE KM 70+000 SENTIDO N-S



SECTOR PARAISO KM 140+000 SENTIDO N-S



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro– no contractuales

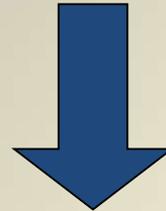
❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- SUTRAN realiza el Control Técnico de Velocidad



NORVIAL

Operadores externos



Consorcio Manperan S.A.

responsable del
mantenimiento periódico
de toda la carretera.

CONCAR S.A.

Sociedad responsable de
la **Operación &
Mantenimiento Rutinario**
de la carretera, bajo un
Contrato O&M, con las
mismas exigencias del
Contrato de Concesión.

Consorcio Huacho – Pativilca S.A.

Consorcio Constructor
responsable de la
construcción del tramo
Huacho – Pativilca



Data histórica de tráfico y recaudación

Cuadro: Evolución Histórica Anual de tráfico e ingresos por peaje al 2019

Año	Vehículos		Ingresos	
	Livianos	Pesados	Recaudación Livianos	Recaudación Pesados
2003	1,228,331	2,298,995	5,560,800	36,067,235
2004	1,267,944	2,404,228	6,973,692	46,206,481
2005	1,265,008	2,440,887	6,957,544	46,529,621
2006	1,327,430	2,613,651	7,499,980	51,753,559
2007	1,613,435	3,093,873	9,357,923	64,598,005
2008	1,662,315	3,006,843	9,641,427	64,270,467
2009	1,819,239	2,997,425	10,725,815	64,819,235
2010	2,123,600	3,220,435	12,741,600	71,747,580
2011	2,489,759	3,456,091	14,807,885	78,101,097
2012	2,867,288	3,647,008	17,337,014	83,814,389
2013	3,155,142	3,780,754	19,534,517	89,206,749
2014	3,376,910	3,831,981	21,755,893	94,066,468
2015	4,053,178	3,964,125	27,629,668	101,114,823
2016	4,672,383	4,138,874	33,834,729	114,891,293
2017	4,849,066	4,208,399	36,110,436	121,638,279
2018	5,062,819	4,460,319	38,373,041	132,613,609
2019	5,297,972	4,493,820	41,287,179	137,285,614

En el 2019 el tráfico de ejes creció en 1.75% en comparación con el año 2018

Data histórica de reclamos

Cuadro : Evolución Histórica Anual de reclamos al 2019

Año	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
INADMISIBLES	4	14	10	10	12	1	4			4	4	1	3	8	7	22	9
IMPROCEDENTES	7	3	5	2	2	5	2	5	6	2		1	1	13	6	6	2
FUNDADOS	9	38	1	2	3	5	6	0	1	2	2						1
INFUNDADOS	9	95	8	3					1	3	6	10	4	7	10	7	4
TOTAL N° RECLAMOS	29	150	24	17	17	11	12	5	8	11	12	12	8	28	23	35	16



d. Aspectos Administrativos y Financiero

Cuadro: Histórica anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2019

Indicador	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Ingresos	35,129,377	45,078,683	44,837,713	49,402,690	56,760,018	62,192,008	63,538,618	70,950,576	78,672,143
Costos	8,306,482	9,447,304	9,715,214	10,061,226	10,493,601	29,690,276	36,409,924	35,952,543	36,752,525
Gastos Operativos	4,511,837	12,633,064	15,888,922	22,106,005	20,018,447	3,558,516	4,336,844	3,323,781	2,889,446
Utilidad Operativa	22,311,058	22,998,316	19,233,577	17,235,459	26,247,969	28,943,215	22,791,850	31,674,251	39,030,172
Gastos Financieros	5,603,349	4,671,425	8,341,876	3,601,148	1,950,090	13,056,802	2,801,202	4,175,966	2,939,623
UAI	16,707,709	18,326,891	10,891,701	13,634,311	24,297,879	15,886,414	19,990,649	27,498,285	36,090,549
IR	2,995,402	5,009,905	3,284,381	3,813,649	7,356,521	111,098	7,512,838	6,612,862	8,310,207
Utilidad Neta	13,712,307	13,316,986	7,607,320	9,820,662	16,941,358	15,775,315	12,477,810	20,885,424	27,780,342



d. Aspectos Administrativos y Financiero

Cuadro: Histórica anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2019

Indicador	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ingresos	85,699,982	92,252,303	178,170,673	246,231,023	216,258,425	149,466,846	163,118,523	272,679,504
Costos	39,922,550	38,999,570	123,133,955	182,927,077	143,856,229	73,745,203	111,492,226	219,063,166
Gastos Operativos	3,285,202	3,431,742	3,726,860	5,136,612	5,581,490	5,065,622	6,527,978	5,842,014
Utilidad Operativa	42,492,229	49,820,991	51,309,858	58,167,335	66,820,705	70,656,021	45,098,319	47,774,325
Gastos Financieros	3,757,415	9,480,438	9,310,760	3,696,774	3,237,903	2,552,220	23,994,486	23,708,459
UAII	38,734,814	40,340,553	41,999,098	54,470,560	63,582,803	68,103,801	21,103,833	24,065,866
IR	11,578,499	10,244,561	10,908,903	13,611,099	16,262,847	18,678,136	3,884,672	6,814,077
Utilidad Neta	27,156,315	30,095,992	31,090,195	40,859,461	47,319,956	49,425,665	17,219,161	17,251,788

d. Aspectos Administrativos y Financiero

Cuadro: Pólizas de Seguro

Póliza	Tipo	Entidad Aseguradora	Importe Total (USD)	Vencimiento
Obras Civiles Terminadas - OCT	Contractual	Rímac Seguros y Reaseguros	34,000,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Responsabilidad Civil - RC	Contractual	Rímac Seguros y Reaseguros	3,622,600	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
3D	Contractual	Rímac Seguros y Reaseguros	100,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Accidentes Personales a usuarios	Contractual	Rímac Seguros y Reaseguros	2,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Multiriesgo	Contractual	Rímac Seguros y Reaseguros	1,367,477	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
SCTR Salud	Contractual	Rímac Seguros y Reaseguros	Conforme Decreto Supremo 00398	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
SCTR Pensión	Contractual	MAPFRE	Adecuado a ley 29946	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
CAR	Contractual	Rímac Seguros y Reaseguros	Valor de las Obras	Renovable hasta la culminación de las obras

Cuadro: Cartas Fianzas

Carta Fianza	Tipo	Entidad Financiera	Importe (USD)	Vencimiento
Carta Fianza de Fiel Cumplimiento	Contractual	Banco Internacional del Perú	8,000,000.00	Al terminar la Concesión



e. Lecciones Aprendidas

- Comunicación fluida con las autoridades locales del ámbito de la carretera – Red Vial N° 5.
- Importancia de la educación vial.
- Norvial ha continuado la implementación del plan “Pasamayo Manejo Seguro” el mismo que ha sido recogido por el MTC como parte de sus acciones desarrolladas.
- El Plan se desarrolla en forma integral con el apoyo de autoridades competentes, tales como SUTRAN, PNP, OSITRAN, MTC, NORVIAL, PNP carreteras.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2020**
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2020
- VII. Conclusiones



Principales inversiones a ejecutarse en el año 2020

Inversiones Año 2020		
Detalle	Monto	%
Obra Complementarias	-	0.00%
Intangibles (MP)	32,499,349	86.30%
Capex Recurrente	5,160,433	13.70%
Total	37,659,782	100.00%

(Expresado en soles)



Programación de inversiones

Estimación de inversiones por ejecutar para los años 2020 al 2023

Estimación Inversiones					
Descripción	Detalle	2020	2021	2022	2023
Inversiones Adicionales	Obras Civiles	0	0	0	0
	Equipamiento	5,160,433	5,418,455	5,689,377	5,973,846
	Total	5,160,433	5,418,455	5,689,377	5,973,846

* Expresado en soles



Operación

- En base al Plan de Conservación se aplicarán las estrategias de conservación de los bienes para las unidades de peaje y pesaje, asimismo, se realizará un monitoreo permanente que garantice el correcto funcionamiento de los equipos.

Servicios Obligatorios

- Central de Atención de Emergencias - CAE
Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE.
Mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro
- Auxilio Mecánico y Remolque de Vehículos con Grúa
Atención de los vehículos accidentados y traslado a un lugar seguro o taller cercano
- Sistema de Comunicación en Tiempo Real – Postes SOS
Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación.



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Servicios Obligatorios



Mantenimiento Periódico

- El permanente mantenimiento de la carretera nos permitirá conservar y mantener los parámetros de condición y serviciabilidad exigibles en el contrato de concesión.

El Plan Referencial para el 2020 considera las siguientes actividades:

Actividad	Unidad de medida	Serpentín de Pasamayo	Variante de Pasamayo	Chancay - Huacho	Huacho - Pativilca
Intervencion en calzada	Km	0.59	10.70	21.04	0.10
Intervención en bermas	Km	11.15	22.85	31.06	
Tratimiento de fisuras y grietas	Km	10.00	50.00	250.00	50.00
Pintado de vía	Km	22.60	62.00	75.00	30.00



Mantenimiento Rutinario

- Se realizarán todas las actividades de MR necesarias para garantizar la operación de la concesión de acuerdo a lo dispuesto en el Contrato de Concesión.

Podemos mencionar:

- Mantenimiento de barandas y reparación de veredas en puentes de la concesión.
- Mantenimiento de señalización vertical (paneles, estructuras, bases) y elementos de encarrilamiento (guardavías y delineadores) por cumplimiento de vida útil. Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de arenamientos.
- Protección de taludes y control de la erosión de los mismos en el Serpentin de Pasamayo.



b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

Mantenimiento Rutinario



Medio Ambiente

- Cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental de acuerdo a lo establecido en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y el contrato de Concesión en las actividades de mantenimiento de la carretera.
- Continuaremos con las Capacitaciones ambientales en los centros poblados de la zona de influencia directa a la carretera.
- Seguiremos participando en eventos ambientales como ferias ambientales, campañas de limpieza, entre otros, estas campañas permiten difundir material educativo ambiental a los usuarios.
- Campañas ambientales para difundir y preservar zonas reservadas, patrimonio cultural y zonas arqueológicas a través de boletines ambientales distribuidos en las casetas de los peajes.



Seguridad

- Mantenimiento y renovación gradual de guardavías.
- Mantenimiento y renovación gradual de señales informativas, preventivas y reglamentarias que han cumplido su ciclo de vida e implementación de nuevas señales donde se requiera.
- Protección de Taludes en el Serpentín de Pasamayo, dado que la acción de los agentes climáticos origina erosión en los taludes inferiores.
- Reemplazo de delineadores del Serpentín de Pasamayo, Variante y Chancay-Huacho.
- Actividades para mitigar el riesgo de accidente por la neblina.



Seguridad - Plan de Acción “Pasamayo Manejo Seguro”

- Continuar con la implementación integral del Plan:
 - ✓ Sutran y PNP efectúen fiscalización en los puntos de control técnico de vehículos a la entrada y salida del Serpentín de Pasamayo.
 - ✓ Capacitación a los conductores de las empresa de transporte pesado que circulan por el Serpentín y Variante de Pasamayo.
 - ✓ Vía controlada por radar.
 - ✓ Pendiente de aprobar el Estudio Conceptual “Variante de Pasamayo: autopista de Última Generación” que fue presentado al MTC, la cual está supeditada al Informe de Seguridad Vial que ha sido contratada por el MTC a través de la ex.DGCyF



Seguridad

NORVIAL

USO OBLIGATORIO DE LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA EN ZONAS DE NEBLINA

DECRETO SUPREMO N° 011-2018-MTC
CALIFICACIÓN DE FALTA: GRAVE
MULTA: S/ 332.90
PUNTOS QUE ACUMULA: 20



CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIA:

Fijo:	517-0725	Fonó:	99835-8632	RPC:	99751-0797
		RPM:	96966-0735	Postes S.O.S.:	99754-4493

*Art. 152 - encendido de las luces
[...]
En aquellos tramos de las vías públicas terrestres, en donde se encuentre instalada una señalización vertical informativa referida a "ZONA DE NEBLINA", todo vehículo automotor que se encuentre obligado a contar con luces intermitentes de emergencia de acuerdo con lo dispuesto en el anexo III del reglamento nacional de vehículos debe hacer uso obligatorio de las mismas.
[...]

*Art. 153 - Uso de las Luces
El uso de las luces es el siguiente:
[...]
e) Luces intermitentes de emergencia deben de usarse para identificar la detención, parada o estacionamiento en zona peligrosa o la ejecución de maniobras riesgosas o en zona de neblina debidamente señalizadas.
[...]



Síguenos en:
 /Norvial

www.norvial.com.pe

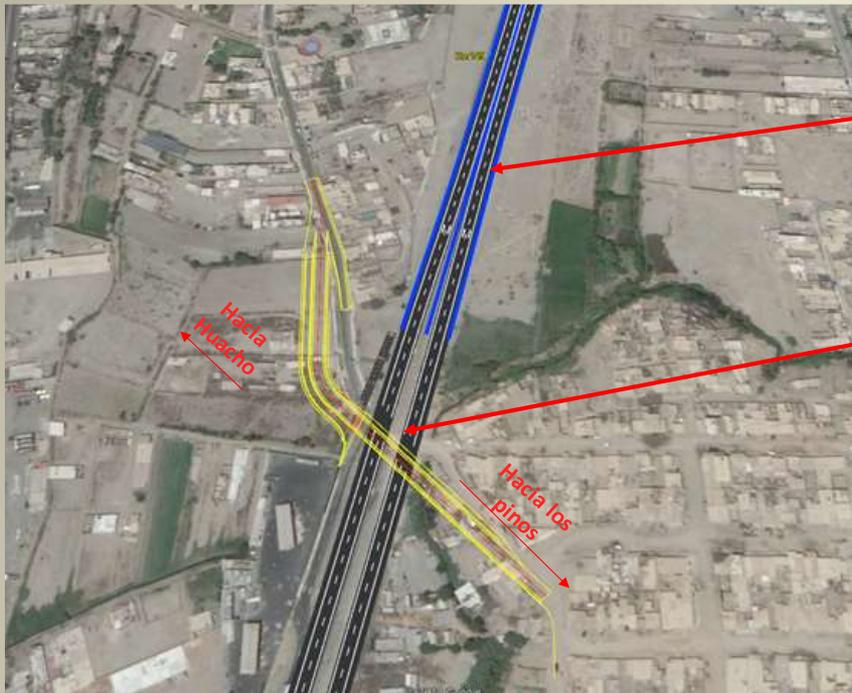
Responsabilidad Social:

- Continuaremos con la realización de charlas y campañas de Educación Vial en centros educativos y en centros poblados en coordinación con el MTC (ex.-Consejo Nacional de Seguridad Vial).
- Continuaremos con la capacitación en Educación en Seguridad Vial para profesores del Nivel Primario de los Centros Educativos aledaños a la carretera.
- Continuaremos con la capacitación en Educación en Seguridad Vial para los pobladores de los Centros Poblados ubicados en la zona de influencia de la carretera.
- Efectuaremos transmisión continua de mensajes sensibilizadores en Educación Vial en colegios y a través de nuestra cuenta en Facebook.
- Continuaremos con el reparto de volantes informativos relacionados a la prevención en seguridad vial para los usuarios.



Obras Complementarias previstas para ejecutar en el año 2020

- Construcción de las Obras Complementarias:
 - 1.- Intercambio Vial Sur Pativilca Km 201+800.
 - 2.- Intercambio Vial Paramonga - Pativilca Km 204+000
 - 3.- Paso A Desnivel Inferior Peatonal y de Vehículos Menores Km 200+000
 - 4.- Solución al cruce con avenida Félix B. Cárdenas.



ByPass del Paso a desnivel Av. Centenario, en proceso de entrega

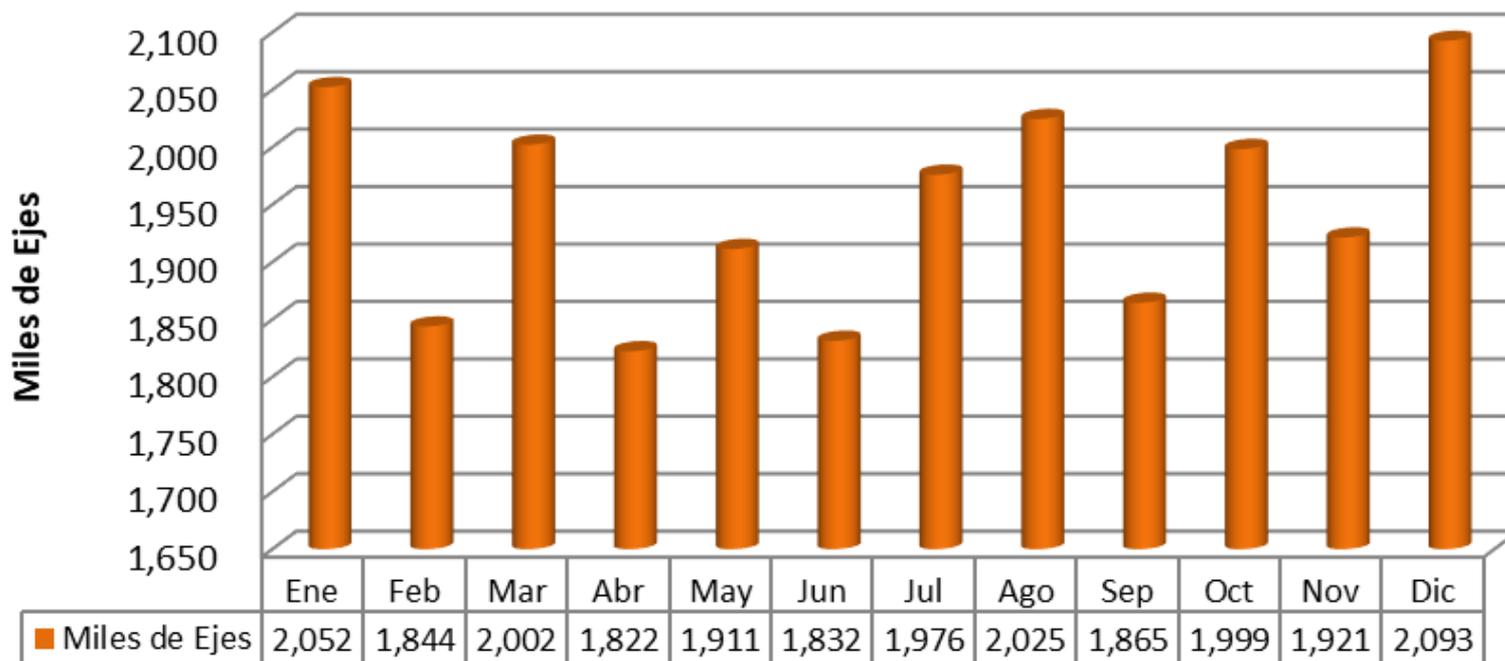
Obra Complementaria Paso a Desnivel Av. Félix Cárdenas



c. Aspectos Económicos y Comerciales

El presupuesto de Norvial para el 2020 considera una tasa de crecimiento de 2% respecto de 2019.

Proyección Tráfico ejes 2020



e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- Retraso en la liberación de los predios afectados e interferencias de servicios instalados, por parte del Concedente MTC para la ejecución de las Obras Complementarias.
- Problemas sociales de centros poblados, municipalidades, organismos públicos, junta de usuarios de riego, compañías mineras, asociaciones de vivienda etc.; organismos públicos y privados que vienen reclamando la rápida construcción de obras complementarias.
- Reclamos para la ejecución de obras de carácter temporal (gibas y semáforos) mientras se ejecuten las obras complementarias.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2019
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2020
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2020**
- VI. Conclusiones



a) Impacto sobre el desarrollo económico – social en la zona de influencia de la concesión

Contratación de proveedores y mano de obra local

- Contratación de proveedores y mano de obra local ha generado:
 - ✓ El incremento de la actividad comercial de la zona generando mayores ingresos a los comercios de la zona.
 - ✓ Mejora en sus condiciones de vida .
 - ✓ Mayores oportunidades de empleo.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2018
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2019
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2019
- VII. Conclusiones**



Conclusiones

- Ratificar el compromiso permanente de tener una vía segura tanto para los usuarios como la población asentada a lo largo de la carretera.
- Norvial reafirma su compromiso en operar y mantener la concesión dentro de los más altos estándares de calidad en el servicio.
- Trabajar de manera conjunta con las autoridades de las comunidades que se encuentran dentro de la zona de influencia de la concesión.
- Mantener comunicación constante con el Concedente y Supervisor para una correcta administración de la Concesión.



