

Construyendo para la **integración**
de pueblos y culturas **sudamericanas.**



Corredor Vial Interoceánico Sur
Perú - Brasil
Tramo 4: Azángaro - Puente Inambari



INTERSUR

CONCESIONES S. A.

Plan de Negocios Año 2020

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2019
 1. Inversiones Ejecutadas
 2. Aspectos Operativos
 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 4. Aspectos Administrativos – Financieros
 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2020
 1. Programación de Inversiones
 2. Aspectos Operativos
 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico

I. Introducción

- El Plan Anual de Negocio se elabora en cumplimiento a lo establecido en el Título III Procedimientos de Supervisión – Capítulo N° 2 – De la Información - Artículo N° 25 del REGLAMENTO GENERAL DE SUPERVISIÓN DE OSITRAN.
- Resaltaremos los antecedentes más importantes y expondremos los **aspectos Administrativos, Financieros, Operativos, de Inversiones y Comerciales de la Concesión.**

II. Antecedentes Relevantes

- El 04 de agosto de 2005 se suscribió el Contrato de Concesión, entre el Concedente: MTC y la Concesionaria: INTERSUR CONCESIONES S.A. para la Construcción, Conservación, Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura de servicio público del Tramo Vial 4: Inambari – Azángaro del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil.

Ubicación Tramo 4

Madre de Dios

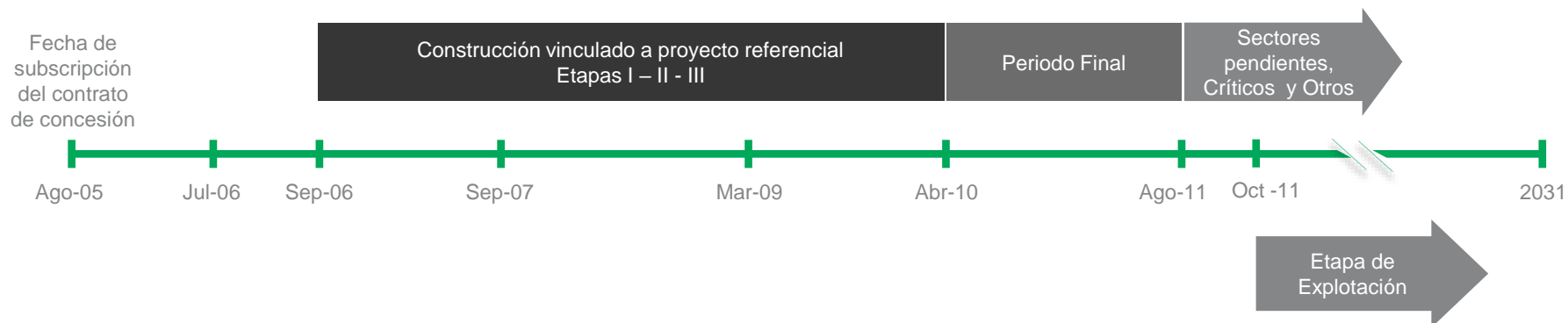


II. Antecedentes Relevantes

Información General

Modalidad Financiamiento	:	Cofinanciada
Fecha Suscripción Contrato	:	04 de Agosto 2005
Fecha Entrega de Bienes existentes	:	08 de Septiembre 2005
Fecha inicio de vigencia de obligaciones	:	27 de Julio de 2006
Fecha de Inicio de la Construcción	:	11 de Septiembre 2006
Fecha de Inicio de Explotación	:	01 de Octubre 2011

Línea de Tiempo del Tramo 4



II. Antecedentes Relevantes

Adendas

Adenda 1	Firmado: 01/03/2006	Inicio de trabajos de Transitabilidad.
Adenda 2	Firmado: 16/05/2006	Medición de la Transitabilidad.
Adenda 3	Firmado: 26/07/2006	Bancabilidad.
Adenda 4	Firmado: 19/02/2009	Plazo para laudos arbitrales.
Adenda 5	Firmado : 19/05/2009	Continuidad de las obras hasta la inversión vinculada al PAO
Adenda 6	Firmado 06/08/2009	Establece el mecanismo para concluir las obras.
Adenda 7	Firmado: 04/03/2011	Adelantar el inicio del periodo de explotación;

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Proyectos de Ingeniería de Detalle

Desde el 2006 se han desarrollado 84 proyectos ingeniería, todos aprobados con Resolución Directoral por parte del Concedente.

Proyecto	Descripción	Estado
Carretera	305.9 km - 12 PIDs	Ejecutado
Puentes	73 und – 2230 m, 64 PIDs	Ejecutado
Túneles	08 und – 3338 m, 08 PIDs	Ejecutado
EIAs	03 Estudios Etapa I, II – III, y conservación	En ejecución

(*) 25 km corresponde a carretera existente – se ejecutó puesta a punto

(**) 07 puentes corresponden a puesta a punto.

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Obra Ejecutada

100% de Tramo Pavimentado

Subtramo	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Azángaro - Dv. Asillo	51+000 - 75+000	24.00
Asillo - Progreso	75+000 - 100+480	25.48
Progreso - Macusani	100+480 - 181+240	80.76
Macusani - Ollachea	181+240 - 229+800	48.56
Ollachea - San Gabán	229+800 - 292+200	62.40
San Gabán - Pte. Inambari	292+200 - 356+900	64.70
	Total	305.90

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

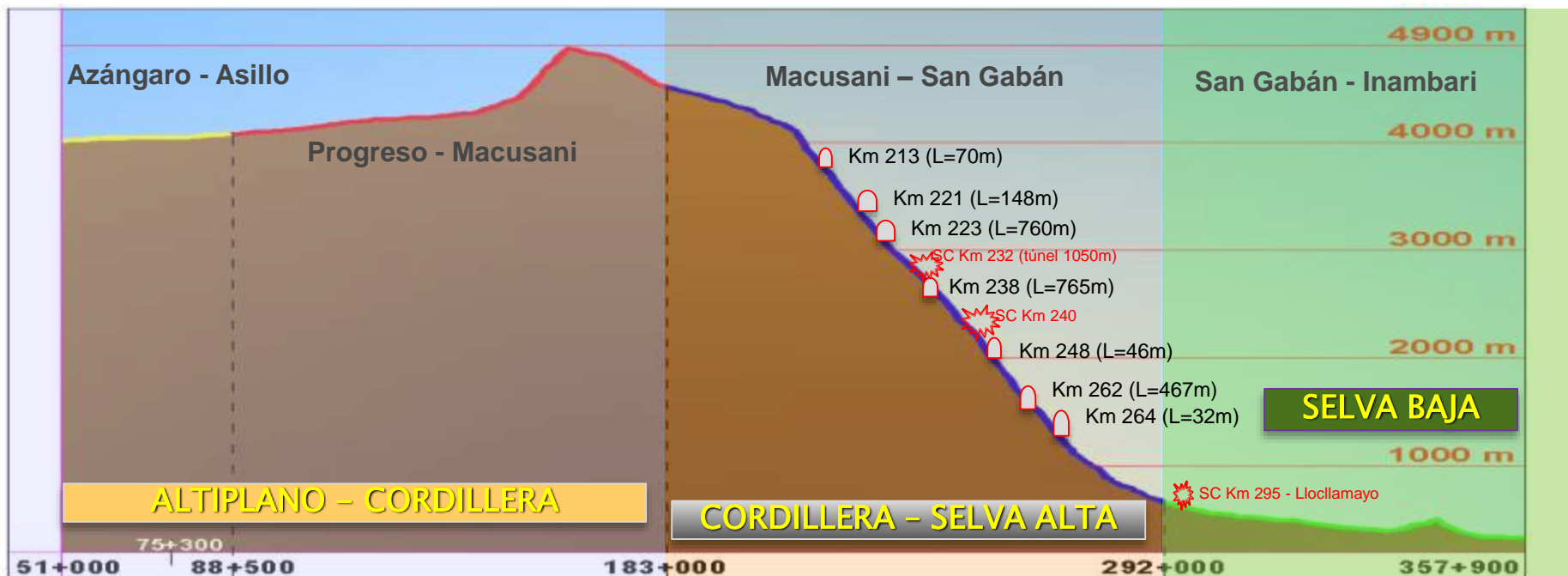
Altimetría

El Proyecto se desarrolla a diversas altitudes, desde los 371 hasta los 4,872 m.s.n.m. como se indica a continuación

Poblado	Ubicación	Altitud (m.s.n.m.)
Azángaro	Km. 51+000	3.845
Dv. Asillo	Km. 75+200	3.877
Progreso	Km. 88+500	3.908
San Antón	Km. 102+100	3.947
Abra Oquepuño	Km. 164+800	4.872
Macusani	Km. 182+300	3.347
Ollachea	Km. 237+100	2.690
San Gabán	Km. 292+900	621
Pte. Inambari	Km. 356+900	371

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

El Proyecto se desarrolla en uno de los valles interandinos geológicamente más complejos y adversos del Perú, lo que implicó grandes retos de ingeniería para superar su orografía. El proyecto recorre diversas altitudes, desde los 4,872 hasta los 371 m.s.n.m.



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía

➤ Ancho de calzada

Entre progresivas **51+000 al 140+000** el ancho es de **6.60m**
A partir de la progresiva **140+000 hasta 356+900** es de **6.00m**

➤ Bermas

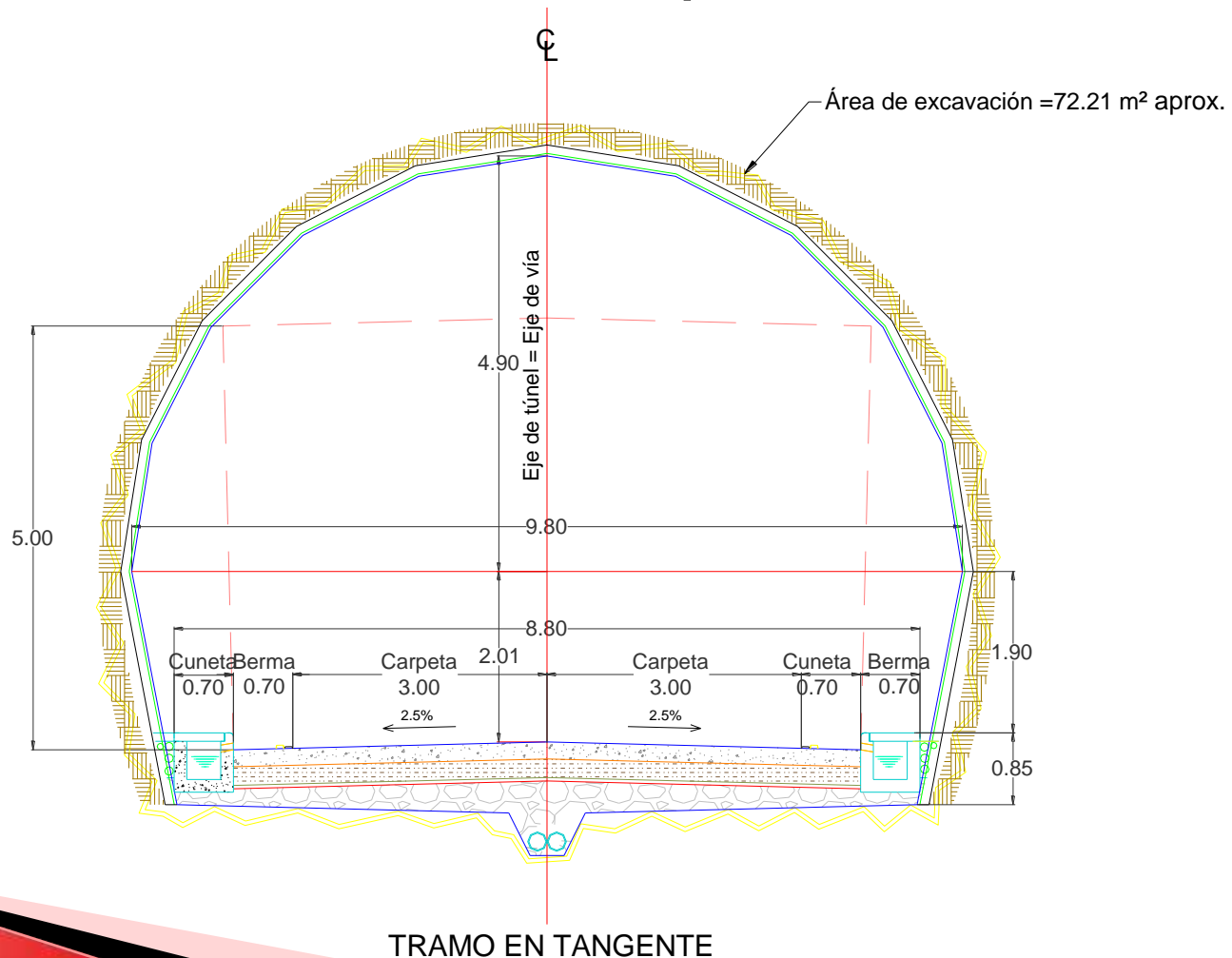
Entre progresivas **51+000 al 140+000** el ancho es de **1.20m**
A partir de la progresiva **140+000 hasta 356+900** es de **0.70m**

➤ Pavimento

La capa de rodadura es de concreto asfáltico, con espesores que varían de **9.00cm a 7.50cm**; la base varía de **15.00cm a 20.00cm** y la subbase varía de **30.00cm a 15.00cm**.

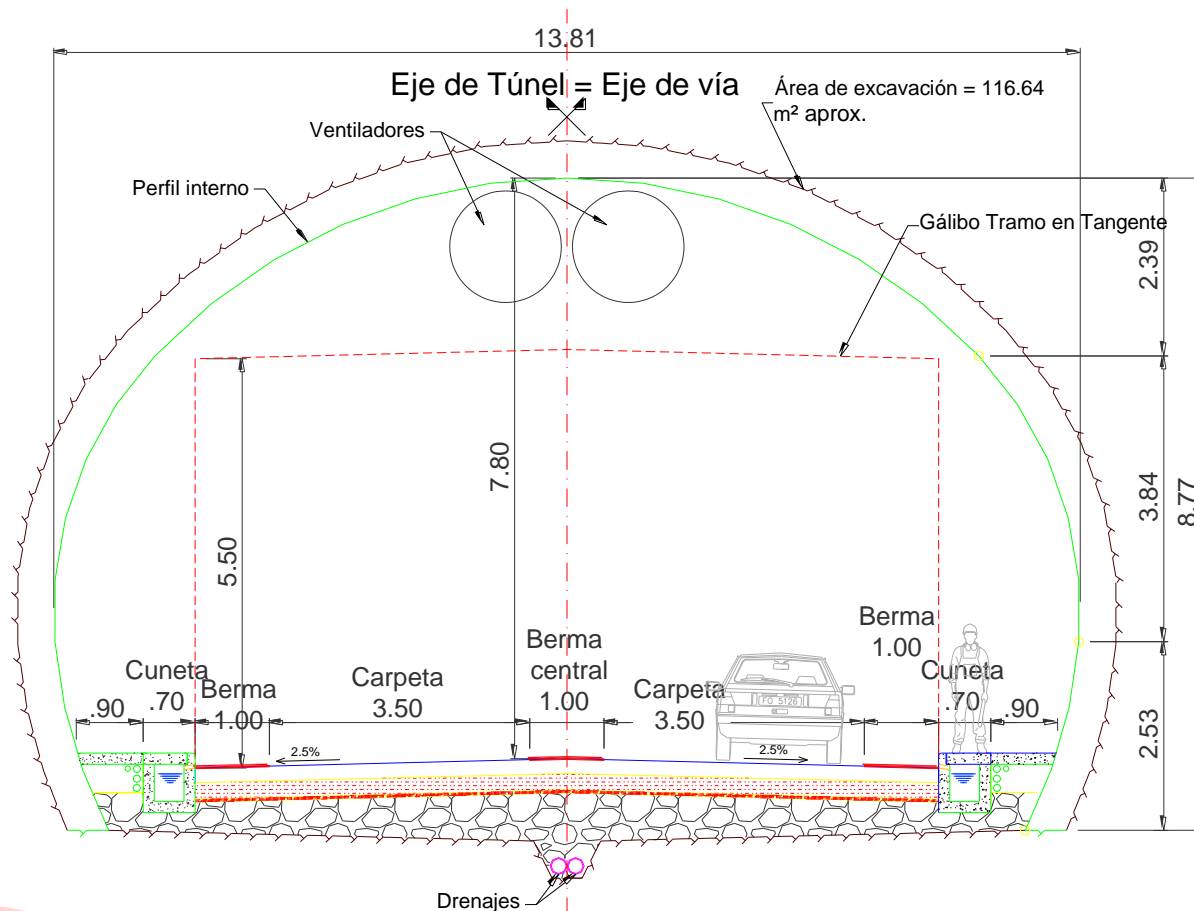
III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía – sección típica de túnel antes de 2015



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía – sección típica de túnel posterior a 2015



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

SECTORES CRITICOS y OTROS

Se tienen identificados 37 Sectores Críticos y 77 sectores inestables, habiéndose intervenido la totalidad de dichos sectores, dentro del marco contractual (Adenda 7 CI 3.3), con soluciones de distinto grado; desde definitivas, graduales o soluciones provisionales.

Asimismo quedan pendientes sectores por intervenir, entre otros el Cruce por la Zona Urbana de Ollachea y Túnel Ollachea.

Sectores Críticos por el Tipo de Intervención:

Grado de Intervención de Sectores Críticos y Otros	Cantidad	Transitabilidad
Solución definitiva	16	Normal
Solución gradual /progresiva	17	Normal
Intervención gradual	05	Alto Riesgo
Sin intervención	01	Alto Riesgo
Total	37	

Situación de Sectores con Transitabilidad en Alto Riesgo para el Usuario :

Descripción	Situación
01. Sector Critico Km 240 –Km 241	En Ejecución
02. Sector Critico Km 231–Km 232 (Ollachea)	Por Iniciar
03. Cruce Zona Urbana Ollachea – Evitamiento	Pendiente: Entrega de terreno
04. Sector Critico Km 309 –Km 310	En monitoreo
05. Sector Crítico Km 322	En monitoreo

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Sector Crítico Soccostaca (antes)



Túnel 3 – Soccostaca (ahora)

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Quebrada El Carmen (antes)



Túnel El Carmen (ahora)

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Túnel El Carmen

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Túnel Wayrasencca (antes)

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Túnel Wayrasencca (ahora)

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Quebrada Llocllamayo Km 295 (antes)

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



**Variante por la margen
derecha S.C. Llocllamayo
Km 295+375 (ahora)**

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Campamento

- ▶ El campamento principal está en San Gabán Km 290+500, el equipo alojado en este campamento centra sus actividades en la ejecución de obras en sectores críticos y la operación de la Concesión.
- ▶ Además en el campamento de San Gabán se encuentra la Central de Atención de Emergencias (CAE).
- ▶ Actualmente se dispone de un 2do campamento instalado en Uruhuasi, Km 249+500, desde donde se gestiona la construcción de las obras del Km 240, las ubicadas en Ollachea, Pacaje y San Antón.
- ▶ A lo largo del Tramo se cuenta con diferentes bases de apoyo:, Peaje San Antón (km 107), Peaje Ccatuyo (Km 125), Peaje Macusani (Km 187), Peaje San Gaban (km 290), campamento Lechemayo (Km 341).

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Peajes y Pesajes.



UNIDAD DE PEAJE SAN GABAN KM 286+450



UNIDAD DE PEAJE MACUSANI KM 187 +340



UNIDAD DE PEAJE SAN ANTON KM 107 + 300



ESTACION DE PESAJE CCATUYO KM 125+500

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Cultura:

- ▶ Fueron identificados 14 sitios arqueológicos a lo largo del Tramo.

Destacan por su importancia los sitios de:

Chichacori (km. 223) y Santuario del Lagarto (km. 294)



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Material Cultural

En Julio del 2013 se hizo entrega del material cultural del Plan de Monitoreo Arqueológico del Corredor Interoceánico Sur Tramo 4, al Ministerio de Cultura-Puno, en referencia a la resolución Nro. 453-2012-DGPC/MPCIC/MC, dando cumplimiento al Reglamento de investigaciones arqueológicas (RS.Nro. 004-2000 ED).



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión



VISTAS DEL CAMPAMENTO EN SAN GABÁN

IV. Indicadores ejecutivos - 2019

Inversiones ejecutadas

- ▶ Se ha ejecutado obras en 01 Sector Crítico entre enero y diciembre de 2019(*) por un valor de:
 - Km 240: US\$ 18,031,911

(*) Incl. Gastos Generales y Utilidades, antes de polinómica sin IGV.

IV. Indicadores ejecutivos - 2019

Montos de inversión anual ejecutados desde el año inicio de obras hasta el 2019

CUADRO Nº 01: EVOLUCIÓN HISTÓRICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2017 (*)

INDICADOR	DETALLE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Total
ETAPA 1, 2 y 3	Obras Vinculadas al PAO Contractual, concluyó en abril del 2010	70.518.277	65.300.061	78.392.709	24.244.463										238.455.510
PERIODO FINAL	Ejecución de Obras que excedieron vinculado al PAO	-	-	-	77.377.675	74.203.905	-	-	-	-					151.581.580
	Culminó agosto 2011														
POSTERIOR AL PERIODO FINAL	Ejecución de Sectores Críticos y Otros	-	-	-	-	8.748.099	48.399.558	37.984.360	42.678.600	9.865.481	712.914	19.505.853	23.220.205	18.031.911	209.146.981
OBRAS ADICIONALES	Accesos a centros poblados, vías de evitamiento, dobles calzadas, otros		2.213.820	10.832.088	200.746	2.385.589		750.719	2.193.687		4.228.471				22.805.120
OBRAS COMPLEMENTARIAS	03 Unidades de Peaje					4.161.466	196.480			2.623.689	823.462				7.805.097
(**)	02 Estaciones de Peaje					10.621.118									10.621.118
OBRAS ACCESORIAS	Defensa Ribereñas, SC Km 193 y Reductores de velocidad								9.360.585	1.766.016		5.857.109			16.983.710
PROGRAMA DE REFORESTACIÓN (***)	Se reforestó de 70.72 Has. En proceso de monitoreo										323.633	1.134.193	994.810	56.429	2.509.065
TOTAL		70.518.277	67.513.881	89.224.797	101.822.884	100.120.177	48.596.038	38.735.079	54.232.872	14.255.186	6.088.480	26.497.155	24.215.015	18.088.340	659.908.181

* Incl. Gastos Generales y Utilidades, antes de polinómica

** Precios a agosto 2008

*** Pendiente de valorización

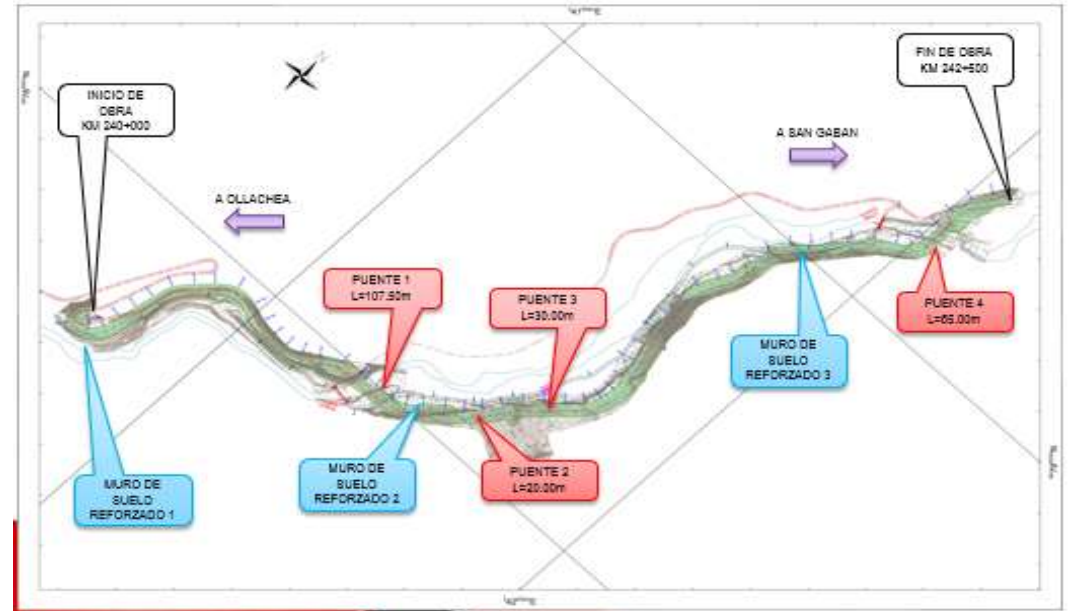
SOLUCIÓN A LOS SECTORES CRÍTICOS ENTRE EL KM 240+380 AL KM 240+550 Y KM 241+500 AL KM 241+800 - VARIANTE SUPERFICIAL POR LA MARGEN DERECHA DEL RIO SAN GABAN

Situación Actual

Obra iniciada en el mes de mayo 2018, a la fecha se encuentra en proceso de ejecución con un avance físico aproximado del 87.7%

CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 240+380 al Km 241+800
Longitud de intervención	2796 m
Puentes	04 puentes (107, 20, 30 y 65 metros)
Inicio de Obra	Mayo 2018
Plazo inicial	24 meses
Fin de Obra	Abril 2020



PROGRAMA DE REFORESTACION

Situación Actual

En Ejecución, en arreglo a las cláusulas 11.5 y 11.34 del Contrato de Concesión.

Ejecución:

Inicio de Obra: 12.septiembre.2016

Plazo : 50 meses

Fin previsto: octubre.2020

Avance Físico: 100% reforestado, actualmente en monitoreo

CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Desde el Km 260 al Km 350
Área a Reforestar	70.72 Ha.
Arboles a plantar	33,000 plantones
Plantas para recalce	30%
Unidades de Reforestación	37 unidades



Puntos de Atención:

Con fecha 15 de junio de 2017, la Autoridad competente SERFOR, ha emitido su conformidad al Plan de Reforestación y restauración ecosistémica.

Está pendiente el reconocimiento del 100% de las valorizaciones por los trabajos ejecutados.



IV. Indicadores ejecutivos - 2019

Aspectos Operativos



IV. Indicadores ejecutivos - 2019

Operativos

- ▶ Durante el año 2019 se continuó con la operación y explotación de la vía, las cuales iniciaron el 01 de octubre de 2011.

- ▶ Se vienen prestando los servicios de:
 - Servicio de atención de emergencias – 31 Postes SOS
 - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
 - Auxilio mecánico.
 - Servicio de grúa.
 - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.

IV. Indicadores ejecutivos - 2019

Aspectos Operativos



IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Evolución de Accidentes:

CUADRO N°02 - ACCIDENTES PRESENTADOS EN LA CONCESIÓN 2011* - 2019									
INDICADOR	2011*	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Número de accidentes	23	149	171	224	201	213	232	249	215
Número de personas heridas	44	98	120	76	104	51	3	62	29
Número de personas fallecidas	12	28	21	19	13	16	9	32	6
TIPO A	19	128	137	161	156	159	226	204	203
TIPO B	4	15	21	46	34	36	3	19	10
TIPO C	0	6	13	17	11	18	3	26	2

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente Tipo C: Accidentes con daños materiales, heridos y/o fallecidos

IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Comunicaciones de emergencia reportadas:

ATENCIONES / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TOTAL
Teléfono	35	257	325	855	269	461	778	966	1,336	5282
Radio	27	243	139	120	190	119	126	142	88	1194
Presencial	23	130	248	231	258	288	339	411	291	2219
Postes SOS	0	0	21	117	97	124	132	164	117	772
TOTAL	85	630	733	1,323	814	894	1,375	1,683	1,832	9,467

* Oct. – Dic.



IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Servicios prestados al usuario:

ATENCIONES / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TOTAL
Remolque	50	349	459	385	343	430	580	582	585	3763
Auxilio Mecánico	13	81	55	45	57	36	45	62	43	437
Auxilio Mecánico y Remolque	0	49	21	25	20	11	12	15	15	168
Otro Servicio	0	33	53	41	46	33	49	54	31	340
TOTAL	63	512	588	496	466	510	686	713	674	4,708

*Oct. – Dic.



IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

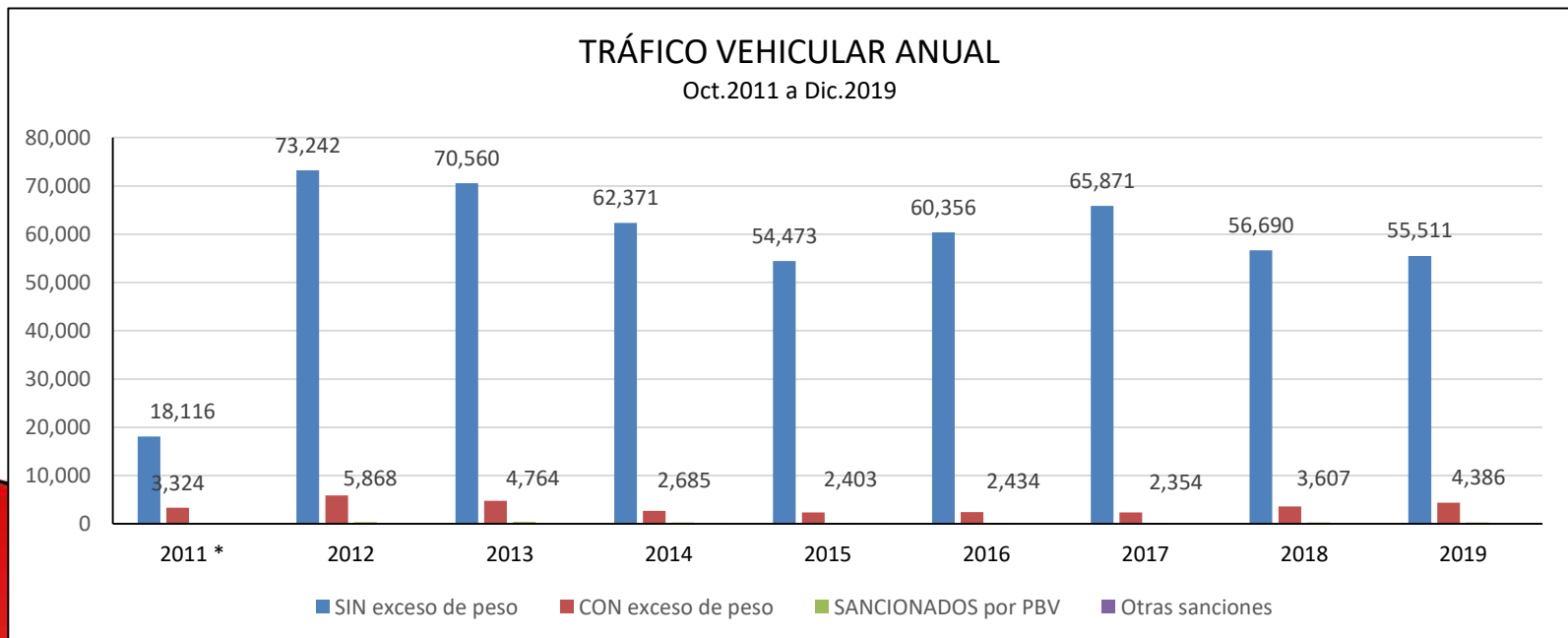
Control de Pesos y Medidas

VEHÍCULOS / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
SIN exceso de peso	18,116	73,242	70,560	62,371	54,473	60,356	65,871	56,690	55,511
CON exceso de peso	3,324	5,868	4,764	2,685	2,403	2,434	2,354	3,607	4,386
SANCIONADOS por PBV (1)	0	321	400	303	139	231	196	298	267
Otras sanciones (2)	0	74	37	23	6	2	2	65	58
TOTAL	21,440	79,431	75,724	65,359	57,015	63,021	68,421	60,595	60,164

* Oct. - Dic.

(1) Vehículos infraccionados por exceder el peso bruto total según el Reglamento Nacional de Vehículos

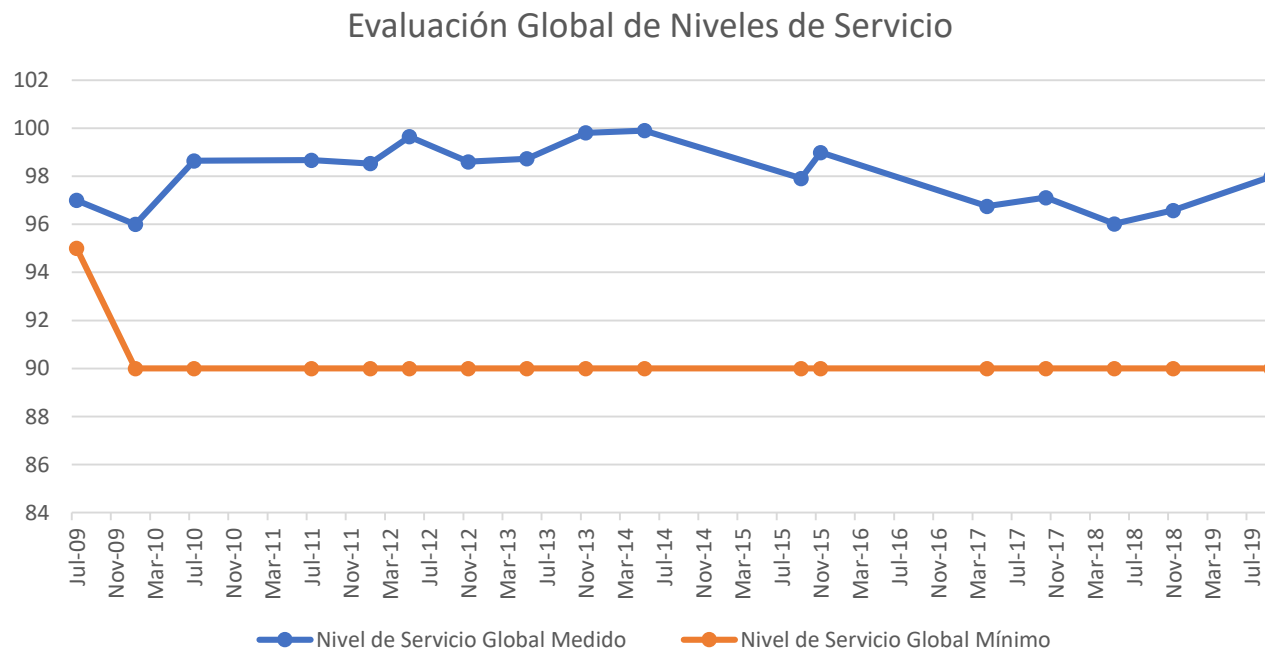
(2) Vehículos infraccionados por incumplir las normas de circulación (exceder dimensiones, no portar la documentación reglamentaria, circular con eje retráctil cuando el vehículo este cargado, otros) del Reglamento Nacional de Vehículos.



IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Mantenimiento Vial

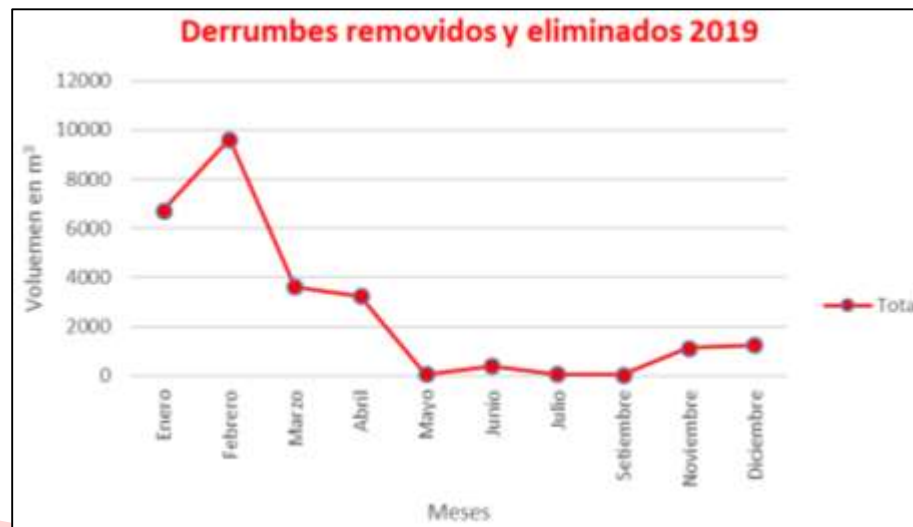
- ▶ Durante el año 2019 se cumplió con la gestión de la conservación de los niveles de servicio alcanzando niveles de servicio global de 97.98%, por encima del 90.00% exigido por el contrato para este año de la concesión.



IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Mantenimiento Vial

- ▶ En el 2019, a lo largo del tramo ocurrieron diversos eventos clasificados como Mantenimiento de Emergencia, removiendo y eliminándose un estimado de 26,283 m³ de material .
- ▶ También se han efectuado trabajos de emergencia preventivos y correctivos como limpieza de cauces, reforzamiento de estribos, enrocados, voladuras de rocas de gran magnitud, muros de contención, elementos de encarrilamiento y defensa, etc.



IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Mantenimientos de Emergencia



IV. Indicadores ejecutivos - 2019

Emergencias Viales con restricción de tránsito

Km 344

- Actualmente el tránsito por la zona es normal.
- El talud ha sido estabilizado, mediante la descarga del talud y la construcción de banquetas.



Km 231

- El 14 de febrero se comunica la necesidad de intervenir el talud para mitigar los riesgos de caídas de rocas sobre la calzada.
- Se han realizado trabajos de desquinche, remoción y limpieza de material suelto y rocas, instalación de pernos y malla hexagonal, aliviaderos, obras de drenaje.



IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Capacitaciones ambientales – Obra

- ✓ Manejo de residuos sólidos peligrosos
- ✓ Manejo de residuos líquidos
- ✓ Identificación y Almacenamiento de materiales peligrosos.
- ✓ Código de colores NTP 900.058.2019
- ✓ Protección de la Biodiversidad Flora - Fauna
- ✓ Correcta Interpretación del rombo NFPA
- ✓ Educación ambiental
- ✓ Uso racional del agua
- ✓ Patrimonio cultural – Arqueología
- ✓ Conformación de DME.
- ✓ Manejo adecuado de canteras.
- ✓ Prohibiciones ambientales.
- ✓ Usos de baños químicos portátiles.



IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Programa de Reforestación

En cumplimiento de la Cláusula 11.34 del Contrato de Concesión, desde el mes de septiembre 2016, en que se inició la implementación del programa de reforestación, el programa busca reforestar una cantidad similar de especies a las extraídas durante la Construcción.



IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Capacitaciones ambientales – Comunidad

- ▶ Se desarrolló actividad de capacitación dirigida a los alumnos de la Institución Educativa a lo largo del tramo con la finalidad de concientizar a los alumnos en temas de protección de la biodiversidad y el manejo de residuos sólidos.
- ▶ Instituciones Educativas: Las charlas de capacitación se enfocaron a la población escolar de inicial, primaria y secundaria.



IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Políticas de Seguridad y Salud Ocupacional

- ▶ Nuestra política de seguridad asume compromisos que son base para el desarrollo de nuestra actividad teniendo como prioridad la protección de la integridad de todos nuestros colaboradores y de nuestras contratas.

POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO

OPERADORA SURPERÚ S.A. encargada de la construcción, conservación y operación del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú-Brasil Tramo 04: Azángaro – Puente Inambari y otras obras asociadas; establece su Política Integrada de Calidad, Medio Ambiente, Seguridad y Salud en el trabajo. La alta dirección asume el liderazgo bajo los siguientes compromisos.

Aseguramos el enfoque de procesos alineado con el direccionamiento estratégico de nuestra organización para lograr:

- ▶ **La satisfacción del cliente** y otras partes interesadas por la ejecución de la construcción, conservación y operación, con resultados óptimos de la gestión de calidad y cumplimiento de los compromisos asumidos.
- ▶ Garantizar **un ambiente de trabajo seguro y saludable**, protegiendo en todo momento la salud e integridad de nuestros trabajadores.
- ▶ Promover la **conservación del medio ambiente**, mediante la gestión de los residuos generados y prevención de la contaminación, identificando los aspectos ambientales y previniendo sus impactos significativos.
- ▶ **Cumplimiento de la legislación y normas vigentes en el Perú** y otros requisitos pertinentes relacionados a los requisitos de las normas de gestión de calidad, medio ambiente, salud y seguridad laboral.
- ▶ Consolidar los principios de una **conducta ética, divulgando y fomentando los valores de grupo, los pilares y las políticas establecidas en el Código de Ética** en nuestros trabajadores, subcontratistas de bienes y servicios y empresas aliadas.
- ▶ Contribuir en mejorar la calidad de nuestros servicios y la calidad de vida de los trabajadores **promoviendo capacitaciones y entrenamientos** que nos permiten incrementar las competencias y orientarnos en el sistema de gestión integrado para lograr la participación activa en el cumplimiento de nuestros objetivos.
- ▶ Contribuir a la **preservación de los valores culturales**, respetando las tradiciones, creencias y costumbres de la población del área de influencia.
- ▶ Contribuir en la **mejora continua de la gestión** de los procesos, productos y servicios, ya que son acciones estratégicas para alcanzar los objetivos empresariales de forma sustentable.
- ▶ Asegurar **los resultados y cumplimiento de metas** en cada una de las áreas de OPERADORA SURPERÚ S.A.

San Gabán, 22 de abril, del 2019
RV.04


Gerencia de Concesión

IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Capacitaciones Seguridad – Obra

Nuestro índice de capacitación logró superar con un promedio de 3.25% el objetivo trazado de 3,0% para este año 2019, esto mediante los programas implementados como; entrenamiento de brigadas, cursos dirigidos a los trabajos de alto riesgo de todas las áreas como seguridad, salud y medio ambiente. Así mismo las herramientas de gestión como EDS: Entrenamiento Diario de Seguridad y las capacitaciones específicas en actividades y tareas dentro del área de trabajo, a fin de mejorar el nivel de entrenamiento de nuestros trabajadores.



IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Operativos)

Programa Golazo

Este programa ha sido implementado con el objetivo de *concientizar a los trabajadores en la importancia de la seguridad en el trabajo*, mediante el reporte de actos y condiciones inseguras que se generan durante la construcción, ello permite que el trabajador pueda realizar actividades para la prevención de accidentes laborales.

La premiación se realiza mensualmente mediante sorteo entre los trabajadores que reportaron los actos y condiciones inseguras identificadas en los frentes de obra.



IV. Indicadores ejecutivos - 2019

Aspectos Económicos - Comerciales

- ▶ Desde mayo de 2012 hasta la fecha está vigente la Política Comercial de Descuentos Tarifarios aprobada por Ositran. En el 2019 se implementó la PCD N° 2 que se suma a los beneficios de la población local
- ▶ Con ella los usuarios de la vía que a su vez moran en las cercanías de alguna Unidad de Peaje acceden a un valor de tarifa relacionado con las distancias desde la Unidad de Peaje hasta su domicilio y su centro de actividades diario.

IV. Indicadores ejecutivos - 2019

Aspectos Económicos y Comerciales

Tarifas de Peaje, que incorpora además una Política Comercial de Descuentos Tarifarios.

P.C.D.T.	Longitud Recorrida	Tarifa Normal (*)		Tarifa descontada con Política Comercial	
		(Incluido IGV)		(Incluido IGV)	
	Km.	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje
P.C.D.T. N° 01	0 a 20	S/. 6.40	S/. 6.40	S/. 0.50	S/. 0.50
	>20 a 40	S/. 6.40	S/. 6.40	S/. 1.50	S/. 1.50
	>40 a 60	S/. 6.40	S/. 6.40	S/. 2.50	S/. 2.50
	>60 a 79	S/. 6.40	S/. 6.40	S/. 4.50	S/. 4.50
	P.C.D.T. N° 02		S/. 6.40	S/. 6.40	S/. 3.90


(*) Tarifa actualizada el 10/01/20 (antes S/. 6.30)

La tarifa de política comercial no se reajusta

IV. Indicadores ejecutivos - 2019

Aspectos Económicos y Comerciales

Recaudación acumulada:

- ▶ El Año 2019, se ha recaudado, la cantidad de S/. 8,440,525.10, en las 03 Unidades de Peaje.
 - ▶ Del total, el 70% corresponde a los vehículos pesados, y el 30% a los vehículos livianos.
- 

IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Económico – Comercial)

Recaudación por tipo vehicular :

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2019									
INDICADOR	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VEHÍCULOS									
LIVIANOS	25,438	90,994	93,112	100,082	124,079	254,013	456,604	565,602	576,004
PESADOS	25,714	80,825	92,568	86,001	96,193	154,410	255,517	264,999	295,405
INGRESOS (S/.)									
RECAUDACIÓN LIVIANOS	124,646.20	416,025.90	404,689.30	424,379.80	535,394.00	1,016,441.15	2,081,548.80	2,554,210.40	2,537,778.00
RECAUDACIÓN PESADOS	457,209.20	1'549,379.90	1'794,531.30	1'717,376.30	1,940,145.00	3,083,145.00	5,183,567.00	5,262,065.80	5,902,747.10
RECAUDACIÓN TOTAL	581,855.40	1,965,405.80	2,199,220.60	2,141,756.10	2,475,539.00	4,099,586.15	7,265,115.80	7,816,276.20	8,440,525.10

(*) desde octubre 2011

IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Económico – Comercial)

▶ I.M.D. Unidades de Peaje San Gabán, Macusani y San Antón

AÑO / PEAJE	I.M.D. del 2011 AL 2019 EN LAS UNIDADES DE PEAJE								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
MACUSANI	323.5	339.8	393.9	374.3	425.5	345	586	697	703
SAN GABÁN	328	274	260	276	317	335	418	571	636
SAN ANTÓN	0	0	0	0	0	1,043	1,169	1,274	1,297

IV. Indicadores ejecutivos – 2019 (Económico – Comercial)

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2018								
ESTADO / Materia	2012	2013 **	2014	2015	2016	2017	2018	2019
INADMISIBLE	1				1	2		
Calidad de los servicios	1				1	1		
No describe o no precisa						1		
IMPROCEDENTES	2	1	1		1	1	1	2
Daños en perjuicio del USUARIO	2							
Defectos en la información sobre las tarifas		1						
Calidad de los servicios			1		1	1		1
No describe o no precisa							1	
Cobro de tarifas								1
FUNDADOS		2						
Mal estado de la infraestructura		2						
INFUNDADOS	2	16	2	1		4	2	5
Mal estado de la infraestructura	1			1				
Calidad de los servicios	1	15	1			4	1	5
Daños en perjuicio del USUARIO		1						
Cobro de Tarifas			1				1	
TOTAL N° DE RECLAMOS (1+2+3+4)	5	19	3	1	2	7	3	7
Total, Calidad de los servicios	2	15	2		2	6	1	6
Total, Daños en perjuicio del USUARIO	2	1						
Total, Defectos en la información sobre las tarifas		1						
Total, Mal estado de la infraestructura	1	2		1				
Total, Cobro de Tarifas			1				1	1
Total, no describe o no precisa						1	1	
Total	5	19	3	1	2	7	3	7

** El 2013 se impusieron 13 reclamos por el mismo tema (reductores de velocidad).

IV. Indicadores ejecutivos – 2019

(Administrativos – Financieros)

Mantuvimos vigente las Cartas de Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión

CUADRO N° 09: PÓLIZA DE SEGURO				
PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24/04/2020
A7012018000122	CAR	AVLA	\$41,586,405.41	29/03/2020
515073	CAR	RIMAC	\$49,517,743.46	23/04/2020
523105	MULTIRIESGO	RIMAC	\$10,272,653.10	31/10/2020
505123	COMPRESIVA 3D	RIMAC	Tiene Varios Convenios	31/10/2020

CUADRO N° 10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2329645	CFZ CUJ	BCP	\$5,639,544.00	15/11/2020
D000-1682093	CFZ CUJ	BCP	\$5,089,800.00	19/06/2020
3012017003390	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$217,657.10	18/04/2020
3012017003392	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$1,658,895.57	07/06/2020
3012018009170	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$22,815,419.00	19/04/2020
3012019013338	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$16,975,017.29	25/03/2020
3012019013339	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$3,762,941.33	25/03/2020

V. Objetivos y Agenda para el 2020



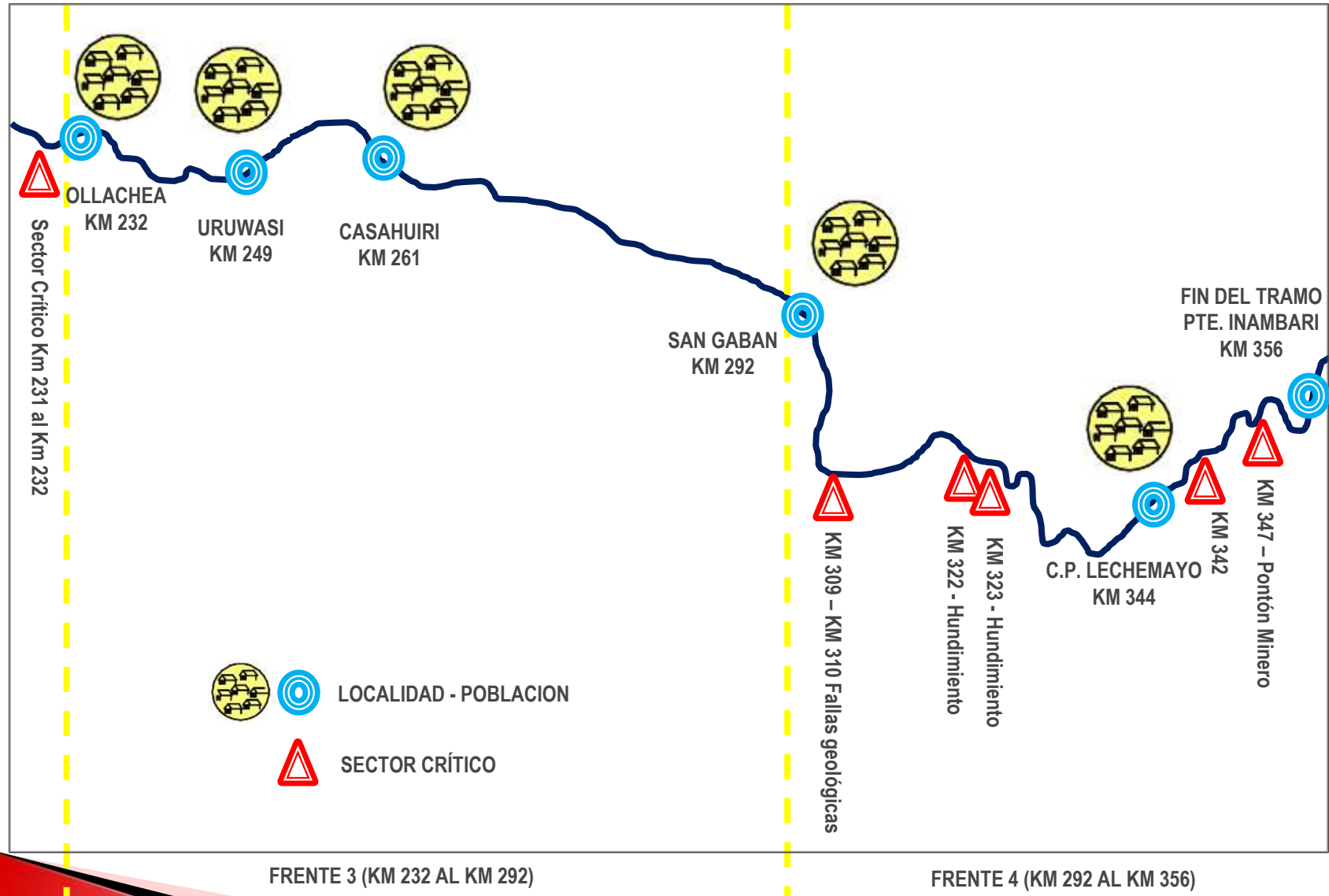
V. Objetivos ejecutivos - 2020

Inversiones por ejecutar (*)

- ▶ De acuerdo a la programación vigente, trabajos correspondientes a la Obra Solución del Sector Crítico entre el Km 240+380 al Km 240+550 y Km 241+500 al Km 241+800, Variante superficial por la Margen Derecha del río San Gabán, culminarán en abril 2020.
- ▶ Actualmente está suscrita el acta para la ejecución de la solución al sector crítico comprendido entre el 231+700 al Km 232+800, construcción de túnel de 0.90 Km; ya se cuenta con la entrega de terrenos por parte del Concedente y la certificación ambiental del proyecto, para poder reiniciar los trabajos, los cuales se extenderán por un plazo de 36 meses calendario.
- ▶ Esta suscrita el acta de acuerdos para la ejecución de la Vía Evitamiento Ollachea comprendido entre el Km 232+700 al Km 233+820.
- ▶ Esta suscrita el acta de acuerdos para la ejecución del Acceso a la localidad de Pacaje
- ▶ Esta suscrita el acta de acuerdos para la ejecución del ITM Periódico No 15 de Calzada y Bermas en los subtramos Km. 51+000 al Km. 75+300 y del Km. 100+480 al Km. 182+500
- ▶ Adicionalmente se continúa con las actividades correspondientes al programa de Reforestación, básicamente labores de monitoreo y recalce de especímenes.

V. Objetivos ejecutivos - 2020

SECTORES CRITICOS DE ALTO RIESGO EN EJECUCIÓN



V. Objetivos ejecutivos - 2020

Inversiones por ejecutar

INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2019 Y ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2020 - 2024							
INDICADOR	DETALLE	Hasta 2019	2020	2021	2022	2023	2024
ETAPA 1, 2 y 3	Obras Vinculadas al PAO Contractual, concluyó en abril del 2010	238,455,510					
PERIODO FINAL	Ejecución de Obras que excedieron vinculado al PAO Culminó agosto 2011	151,581,580	-		-	-	-
POSTERIOR AL PERIODO FINAL	Sector Crítico Llocllamayo "Sector Crítico Km 240+290 – Km 241+800 "Equipamiento – Iluminación de Túneles Fase I 'Longitud de Túnel Soccostacca: 761.27 ml. 'Longitud de Túnel El Carmen: 489.74 ml. 'Longitud de Túnel Wayrasencca: 767.86 ml. "Sector Crítico Ollachea – Km 231 al Km 232 "Cruce de Zona Urbana Ollachea – Evitamiento Ollachea" Sectores Críticos SC – Km 309 – Km 310 Sectores Críticos SC – Km 322	209,146,981	26,532,616	36,131,374	24,019,688	6,174,497	-
OBRAS ADICIONALES**	Acceso a la localidad de Pacaje. Accesos a centros poblados , vías de evitamiento, dobles calzadas, otros	22,805,120	5,072,559	868,808			
OBRAS COMPLEMENTARIAS	03 Estaciones de Peaje	7,805,097					
	02 Estaciones de Pesaje	10,621,118					
OBRAS ACCESORIAS	Km 342+440 – Huayco en alcantarilla marco Km 347+780 – Puente Minero Km 345 – Quebrada Honda	16,983,710	1,879,195	-	8,053,691	4,026,846	-
OBRAS ACCESORIAS x SEGURIDAD VIAL	Zona Urbana San Antón – Progreso – Asillo (Ampliación de Vía x SEGURIDAD VIAL) Ensanche de vía : 23 Km" "Reductores de Velocidad y mejora de cruces peatonales– Km 51 al Km 260" Zona Urbana Sangari Km 253 Mejoramiento de elementos de encarrilamiento Señalización Vertical Ampliación de vía – bermas – zonas de adelantamiento Puentes peatonales Zona Urbana de Lechemayo		2,654,362	13,651,007	16,442,953	7,382,550	-
PROGRAMA DE REFORESTACIÓN	Se ha reforestado 72 Has, se efectúa monitoreo y actividades agropecuarias	2,509,065	363,758	335,570			
TOTAL		659,908,181	36,502,491	50,986,759	48,516,333	17,583,893	-

(*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

V. Objetivos ejecutivos - 2020

Inversiones por ejecutar: Sectores Críticos y Otros

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2020 - 2024 SECTORES CRITICOS Y OTROS						
ITEM	DETALLE	2020	2021	2022	2023	2024
1.1	Sector Crítico Km 240+290 - Km 241+800 (Solución Superficial - Margen Derecha)	9,398,388	-	-	-	-
1.2	Rehab Zona Urbana Ollachea y Accesos	-	-	-	-	-
1.3	Equipamiento - Iluminación de Túneles Fase I: 'Longitud de Túnel Soccostacca: 761.27 ml. 'Longitud de Túnel El Carmen: 489.74 ml. 'Longitud de Túnel Wayrasencca: 767.86 ml.	1,677,852	9,395,973	-	-	-
1.4	Sector Crítico Ollachea - Km 231 al Km 232 Túnel 1.05 Km	9,731,544	18,255,723	7,382,550	-	-
1.5	Cruce de Zona Urbana Ollachea - Evitamiento Ollachea	5,724,832	8,479,678	15,294,856	-	-
1.6	Sectores Críticos SC - Km 309 - Km 310	-	-	1,342,282	3,020,134	-
1.7	Sectores Críticos SC - Km 322	-	-	-	3,154,362	-
TOTAL		26,532,616	36,131,374	24,019,688	6,174,497	-

(*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

V. Objetivos ejecutivos - 2020

Inversiones por ejecutar: Obras Adicionales

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2020 - 2024						
OBRAS ADICIONALES						
ITEM	DETALLE	2020	2021	2022	2023	2024
1	Acceso a la localidad de Pacaje - L= 5 Km	4,401,418	868,808	-	-	-
2	Culminacion de obras Doble Vía San Gaban - veredas y alcatarillas	671,141	-	-	-	-
TOTAL		5,072,559	868,808	-	-	-

V. Objetivos ejecutivos - 2020

Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2020 - 2024						
OBRAS ACCESORIAS						
ITEM	DETALLE	2020	2021	2022	2023	2024
1	O Accesorias Km 342+440 – Puente L=45 m	1,879,195	-	-	-	-
2	O Accesorias Km 347+780 – Puente Minero	-	-	4,026,846	-	-
3	O Accesorias Km 345 – Quebrada Honda	-	-	4,026,846	4,026,846	-
TOTAL		1,879,195	-	8,053,691	4,026,846	-

Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias por Seguridad Vial

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2020 - 2024						
OBRAS ACCESORIAS POR SEGURIDAD VIAL						
ITEM	DETALLE	2020	2021	2022	2023	2024
1	Zonas Urbanas San Anton – Progreso – Asillo y Ampliacion de Via x SEGURIDAD VIAL Ensanche de via : 23 Km	1,342,282	10,067,114	10,067,114	-	-
2	Reductores de Velocidad y mejora de cruces peatonales- Km 51 al Km 260	-	536,913	-	-	-
3	Zona Urbana Sangari Km 253	204,698	362,416	-	-	-
4	Mejoramiento de elementos de encarrilamiento	-	2,013,423	1,006,711	-	-
5	Señalización Vertical	-	671,141	671,141	-	-
6	Ampliacion de via – bermas – zonas de adelantamiento-	-	-	2,684,564	5,369,128	-
7	Puentes peatonales	-	-	2,013,423	2,013,423	-
8	Zona Urbana de Lechemayo	1,107,383	-	-	-	-
TOTAL		2,654,362	13,651,007	16,442,953	7,382,550	-

(*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

Proyecto Sector Critico Km 231+700 al Km 232+800

Sector Crítico – Situación Actual

Sector crítico con ocurrencia de eventos de emergencia, cuyas condiciones geológicas climáticas, representan una exposición de alto riesgo y peligro inminente para los usuarios de la carretera.

En caso de ocurrencia de eventos de emergencia, en la margen derecha se ha construido un camino peatonal.

Proyecto de Ingeniería de detalle

Aprobado con RD N°2585-2018-MTC/20 el 26-12-18

CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Km 231 - Km 232
Longitud de TUNEL	0.9 km
Inicio de Obra	Abr.2019
Plazo de Ejecución	24 meses
Fin de Obra	Abr.2021
Presupuesto Estimado	US \$ 39 MM

Condición contractual para ejecución:

La obra será ejecutada en el marco del contrato de concesión, adenda 7.

Consideraciones:

- Acta de acuerdo firmada
- Adelanto otorgado
- La obra fue paralizada por causas ajenas al Concesionario, las cuales han sido recientemente superadas
- La obra se reiniciará a finales de marzo 2020



Cruce por la Zona Urbana de Ollachea

Zona Urbana Ollachea – Situación Actual

Actualmente, el tránsito vehicular de la carretera interoceánica en el Tramo 4, se ve interrumpido en la zona urbana de Ollachea, debido a que, por diversos factores, no se cuenta con una infraestructura vial que permita dar continuidad a la carretera interoceánica bajo los estándares técnicos exigidos en la Concesión, razón por la cual, los vehículos vienen transitando por una de las calles de la localidad de Ollachea, y dado el alto tránsito de vehículos pesados, ha colocado a los Usuarios y a la población misma, en una situación de alto riesgo, adicionando a ello el permanente deterioro de las calle y sus accesos, escenario que viene causando el malestar general de la población, materializándose a través de permanentes protestas a través de bloqueos de la carretera, afectando la transitabilidad de los usuarios del corredor vial.

Inicio de obra

Inicio probable de Obra: 23.marzo.2020

Plazo : 28 meses

Fin previsto: julio.2022

CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Km 232+740 – Km 233+795
Longitud del proyecto	1.3 Km
Superficie de Rodadura	Pav. Asfáltico
Cantidad de Puentes	02
Puente 01 – Viaducto	150 m
Puente 02	130 m
Presupuesto Referencial	US \$ 24 MM



Condición contractual para ejecución:

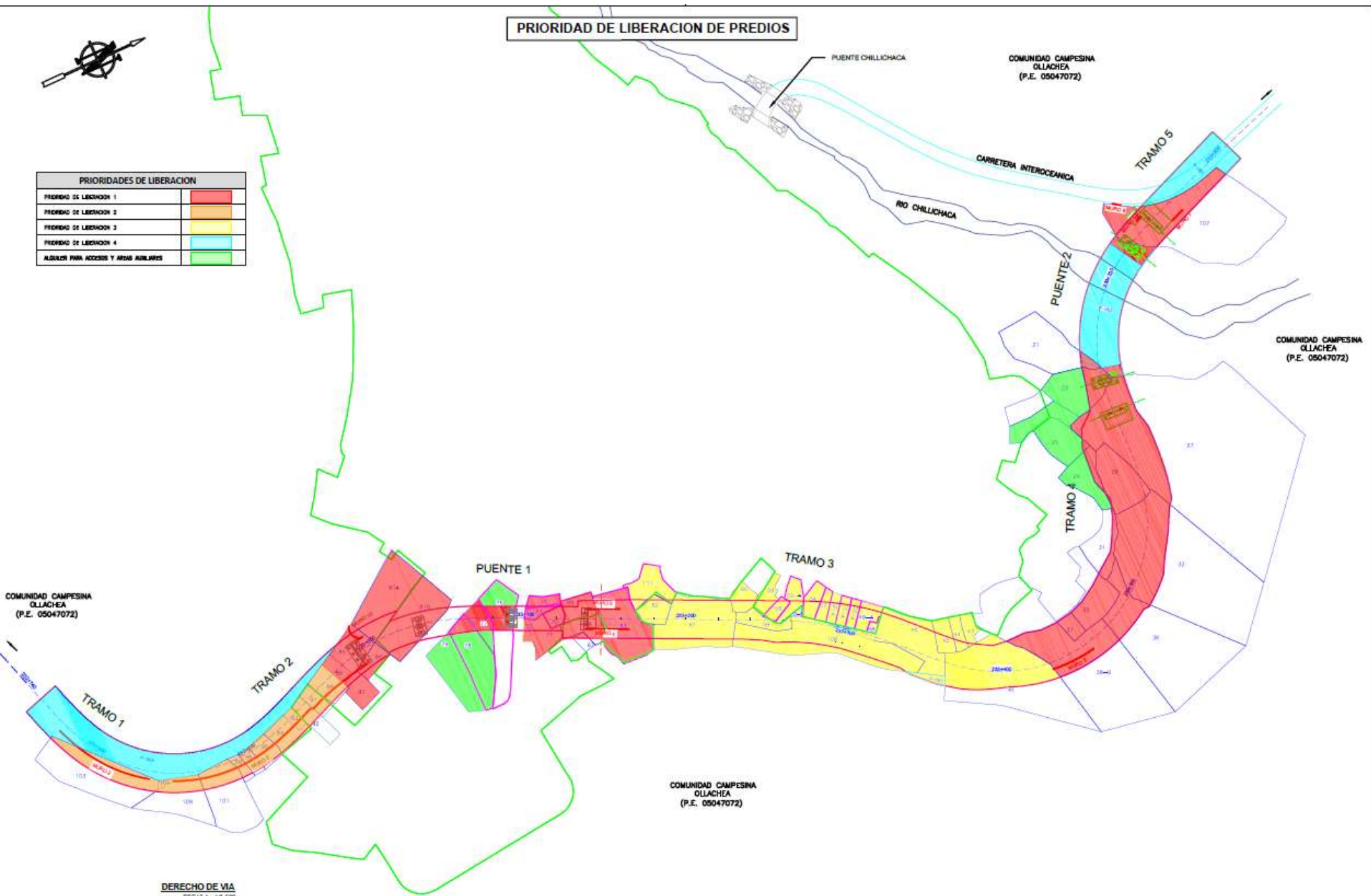
Comunicación de libre disponibilidad de terrenos

PRIORIDAD PARA LIBERACION DE TERRENOS – ESTRATEGIA SOCIAL Y PLANEAMIENTO DE OBRA



PRIORIDADES DE LIBERACION	
PREDIO DE LIBERACION 1	
PREDIO DE LIBERACION 2	
PREDIO DE LIBERACION 3	
PREDIO DE LIBERACION 4	
ALBARRIL PARA ACCESOS Y AVISOS AUXILIARES	

PRIORIDAD DE LIBERACION DE PREDIOS



Cruce por la Zona Urbana de Ollachea

Proyecto APROBADO



Sectores Críticos

Equipamiento e Iluminación de Túneles

Situación Actual

En el Tramo 4 existen 03 túneles importantes: Tunel Soccostaca L=760, Tunel Wayrasencca L=765m y Túnel Carmen L=463, que de acuerdo a la normatividad vigente deben de contar con un sistema de equipamiento para garantizar la seguridad de los Usuarios.

A la fecha el PID ha sido presentado a MTC para su revisión y aprobación.

Proyecto de Ingeniería en Elaboración

El proyecto contempla la ejecución en 03 Fases, según el expediente de viabilidad técnica que cuenta con la conformidad de MTC y el Regulador respectivamente.

CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	
Tunel Socostaca L=760	Km 223
Tunel Wayrasencca L=765m	Km 237
Túnel Carmen L=463	Km 262
Fecha Estimado para aprobar	Julio 2018
Plazo de ejecución	8 meses
Presupuesto Referencial	US \$
Fase I	
- Señalización	
- Ventilacion	
- Iluminacion	14.0
- otros	
Fase II	2.0
- Sistema contraincendios	
Fase III	
- SOS en interior.	6.0
- Circuito de TV	
- Control automatizado.	



Condición contractual para ejecución:

La obra será ejecutada en el marco del contrato de concesión, adenda 7.

A la aprobación de PID con RD por parte de PVN, la ejecución solo dependería de la disponibilidad presupuestal.

V. Objetivos ejecutivos - 2020

Inversiones por ejecutar: Obras Adicionales

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2019 - 2023 OBRAS ADICIONALES						
ITEM	DETALLE	2019	2020	2021	2022	2023
1	Acceso a la localidad de Pacaje - L= 5 Km	2,673,611	-	-	-	-
2	Culminacion de obras Doble Vía San Gaban - veredas y alcatarillas	902,778	-	-	-	-
TOTAL		3,576,389	-	-	-	-

(*) Valores a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

V. Objetivos ejecutivos - 2020

Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2019 - 2023 OBRAS ACCESORIAS

ITEM	DETALLE	2019	2020	2021	2022	2023
1	O Accesorias Km 342+440 - Puente L=45 m	381,944	1,562,500	-	-	-
2	O Accesorias Km 347+780 - Puente Minero	-	-	3,125,000	-	-
3	O Accesorias Km 345 - Quebrada Honda	-	-	-	2,083,333	2,083,333
TOTAL		381,944	1,562,500	3,125,000	2,083,333	2,083,333

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2019 - 2023 OBRAS ACCESORIAS POR SEGURIDAD VIAL

ITEM	DETALLE	2019	2020	2021	2022	2023
1	Zonas Urbanas San Anton - Progreso - Asillo y Ampliación de Vía x SEGURIDAD VIAL Ensanche de vía : 23 Km	-	1,388,889	5,208,333	5,208,333	-
2	Reductores de Velocidad y mejora de cruces peatonales- Km 51 al Km 260	555,556	555,556	-	-	-
3	Zona Urbana Sangari Km 253	291,667	291,667	-	-	-
4	Mejoramiento de elementos de encarrilamiento	347,222	1,736,111	1,041,667	-	-
5	Señalización Vertical	-	694,444	694,444	-	-
6	Ampliación de vía - bermas - zonas de adelantamiento	-	-	-	2,777,778	2,777,778
7	Puentes peatonales	-	-	-	1,041,667	1,041,667
8	Zona Urbana de Lechemayo	-	1,736,111	-	-	-
TOTAL		1,194,444	6,402,778	6,944,444	9,027,778	3,819,444

(*) Valores a precios de contrato - antes de aplicar polinómica

Obra accesoria por seguridad vial

Ensanchamiento de via subtramo: Asillo – San Antón

Situación Actual

El tramo comprendido entre el Desvío Asillo – San Antón (Km75+300 al Km100+500), ha sido construido hace 14 años, e incorporado a la concesión del Tramo 4 de la Interoceánica Sur. En su actual operación se evidencia aspectos técnicos no concordantes con la normativa actual DG-2014.

El Subtramo comprendido entre Km 75+300 y Km 100+500, en su recorrido incorpora además varios centros poblados, cuya población se moviliza en vehículos no motorizados, situación que ha colocado en alto riesgo a los usuarios de la Vía como a los peatones.

Uno de los aspectos que mayor incidencia tiene en la accidentabilidad de dicho subtramo, es la geometría de la vía, bermas muy reducidos en una vía con tangentes largas, cuyo tráfico actual supera los 1250 vehículos x día.

Proyecto de Ingeniería en Elaboración

Diseño Conceptual en levantamiento de observaciones.

Fecha de presentación: 18.enero.18

Conformidad PVN: 15.febrero.18

Elaboración de PID plazo 2 meses

Fecha de aprobación PVN: julio 2018.

Inicio de Obra Septiembre 2018.



CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Km 75+300 a Km 100+500
Longitud	25.20 km
Ensanche de vía actual	7.00 m a 7.60 m
Ancho mínimo según DG-2014	11.20 m
Plazo	14 meses
Presupuesto Estimado	US \$ 11.8 MM



Condición contractual para ejecución:

Será ejecutado en el marco de la cláusula 6.47 – Obras Accesorias.

Luego de la conformidad de PVN se procederá a elaborar el PID

Ancho de plataforma insuficiente. Asillo.

V. Objetivos ejecutivos – 2019 (Inversiones)

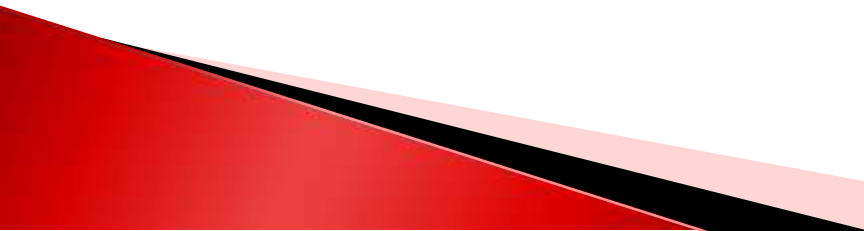
SECTOR KM 342,347



V. Objetivos ejecutivos – 2020

Aspectos Operativos

- ▶ Durante el año 2020 continuará la operación y explotación de la vía, regularmente hasta el 01 de octubre de 2031.

 - ▶ Se continúa prestando los servicios obligatorios de:
 - **31 Postes SOS, operativos desde 01/10/2013.**
 - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
 - Auxilio mecánico.
 - Servicio de grúa.
 - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.
- 

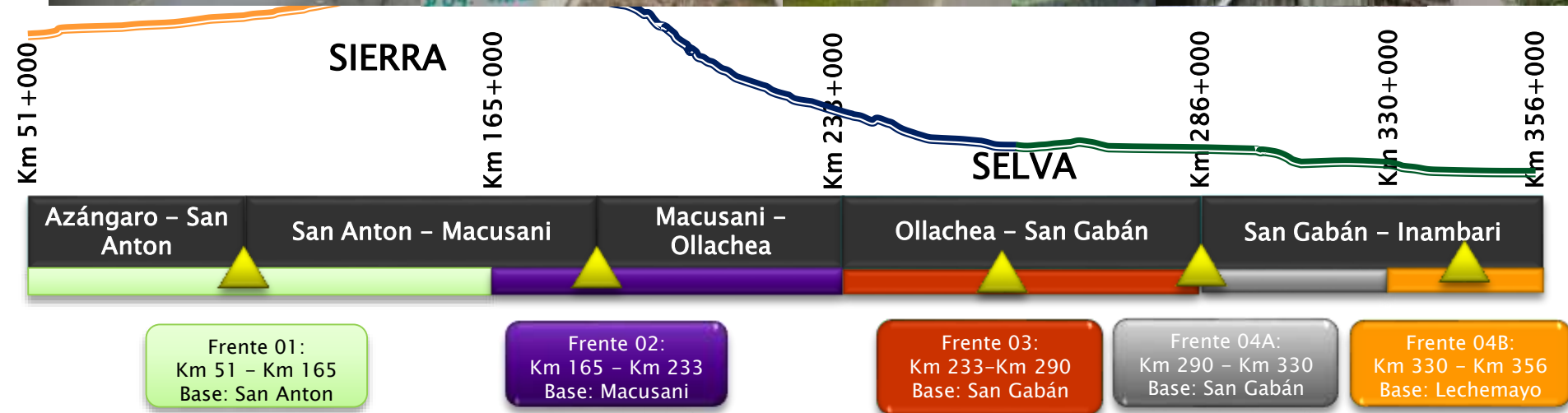
V. Objetivos ejecutivos – 2020 (Operativos)

Mantenimiento

- ▶ Durante el periodo 2019-2020 se continuará con la gestión de la conservación de la vía para sostener los niveles de servicio observando como meta obtener un nivel de servicio global por encima del 90%. Para ello se seguirán los lineamientos de trabajo programados en el Plan de Conservación orientados a alcanzar las metas del Mantenimiento Rutinario y Periódico.
- ▶ Se atenderán los Mantenimientos de Emergencia con todos los recursos disponibles buscando mantener la transitabilidad de forma segura. En la siguiente tabla se presenta la programación mensual de las actividades de mantenimiento rutinario, previstas de agosto 2019 a julio 2020.

V. Objetivos ejecutivos – 2020 (Operativos)

Mantenimiento Rutinario



V. Objetivos ejecutivos – 2020 (Operativos)

Mantenimiento Periódico

- ▶ Durante el año 2020 se tiene previsto iniciar el Mantenimiento periódicos a los pavimentos de los subtramos km 51 al km 182 y Km 182 al Km 290 y en obras de arte y puentes del Tramo

Inversiones por ejecutar: Mantenimiento Periódico

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2020 - 2024 OBRAS POR MANTENIMIENTO PERIODICO						
ITEM	DETALLE	2020	2021	2022	2023	2024
1	ITMP Pavimentos Km 51- Km 182	2,000,000	13,000,000	-	-	-
2	ITMP Pavimentos Km 182 - Km 290	-	13,000,000	2,000,000	-	-
3	ITMP Pavimentos Km 290 - Km 356	-	12,642,000	2,000,000	-	-
4	ITMP Señalización Vertical Km 182 - 290	502,959	250,000	-	-	-
5	Obras de Arte y Puentes	450,000	1,200,000	1,000,000	450,000	-
TOTAL		2,952,959	40,092,000	5,000,000	450,000	-

V. Objetivos ejecutivos – 2020 (Operativos)

Medio Ambiente

- ▶ Continúan los trabajos de los Programas del Plan de Gestión Socio Ambiental para alcanzar los objetivos contractuales descritos en el Estudio de Impacto Ambiental de la Explotación y de las Obras.

- ▶ Programas priorizados en esta etapa:
 - Programa de capacitación.
 - Programa de manejo de residuos.
 - Programa de cierre y abandono de áreas auxiliares.
 - Programa de prevención de accidentes.
 - Programa de protección cultural.

- ▶ Continuar con el programa de Reforestación.

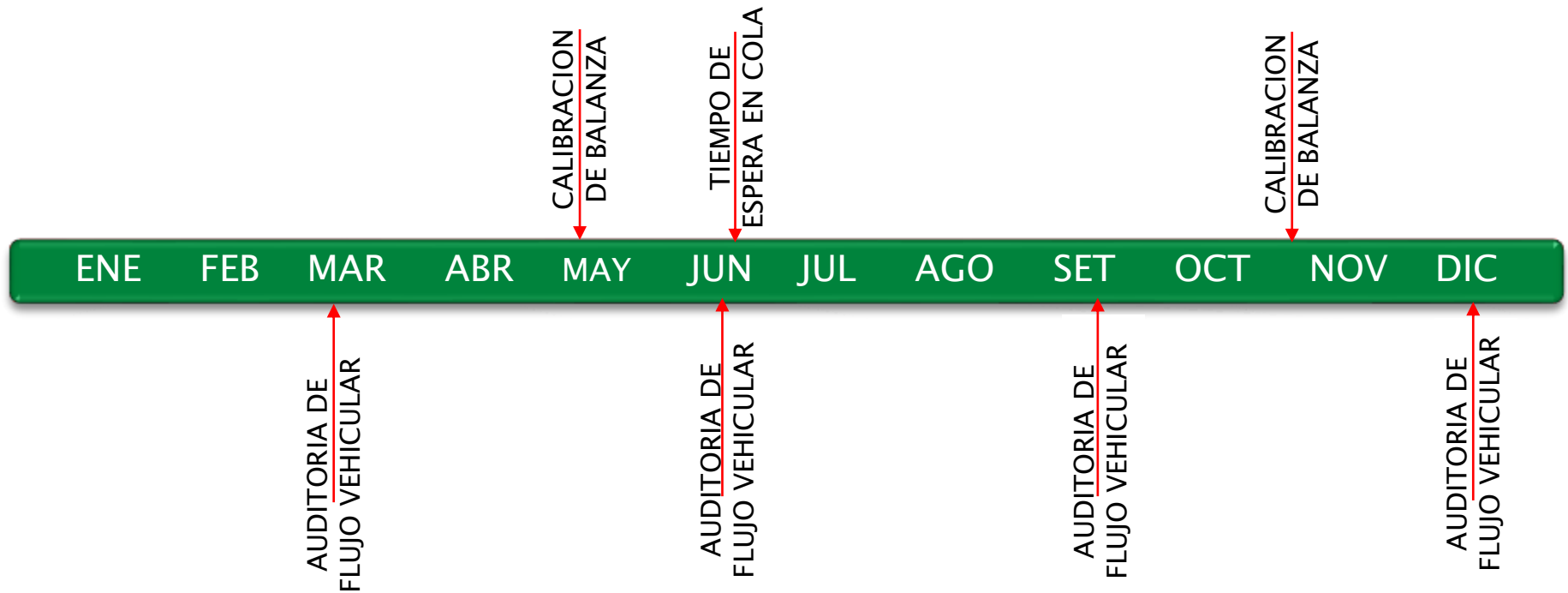
V. Objetivos ejecutivos – 2020 (Operativos)

Seguridad

- ▶ Cumplir objetivos mensuales de gestión operativa con metas de:
 - Calidad
 - Medio Ambiente
 - Seguridad
 - Salud Ocupacional
 - Responsabilidad Social
- ▶ Velar por el cumplimiento de las obligaciones laborales, de seguridad y salud ocupacional de los subcontratistas para con sus trabajadores, en los frentes de construcción y conservación vial, a través de inspecciones, capacitaciones y campañas permanentes para la mejora continua de la gestión de seguridad.

V. Objetivos ejecutivos – 2020

▶ Aspecto Económico – Comercial



V. Objetivos ejecutivos – 2020

Aspecto Económico – Comercial

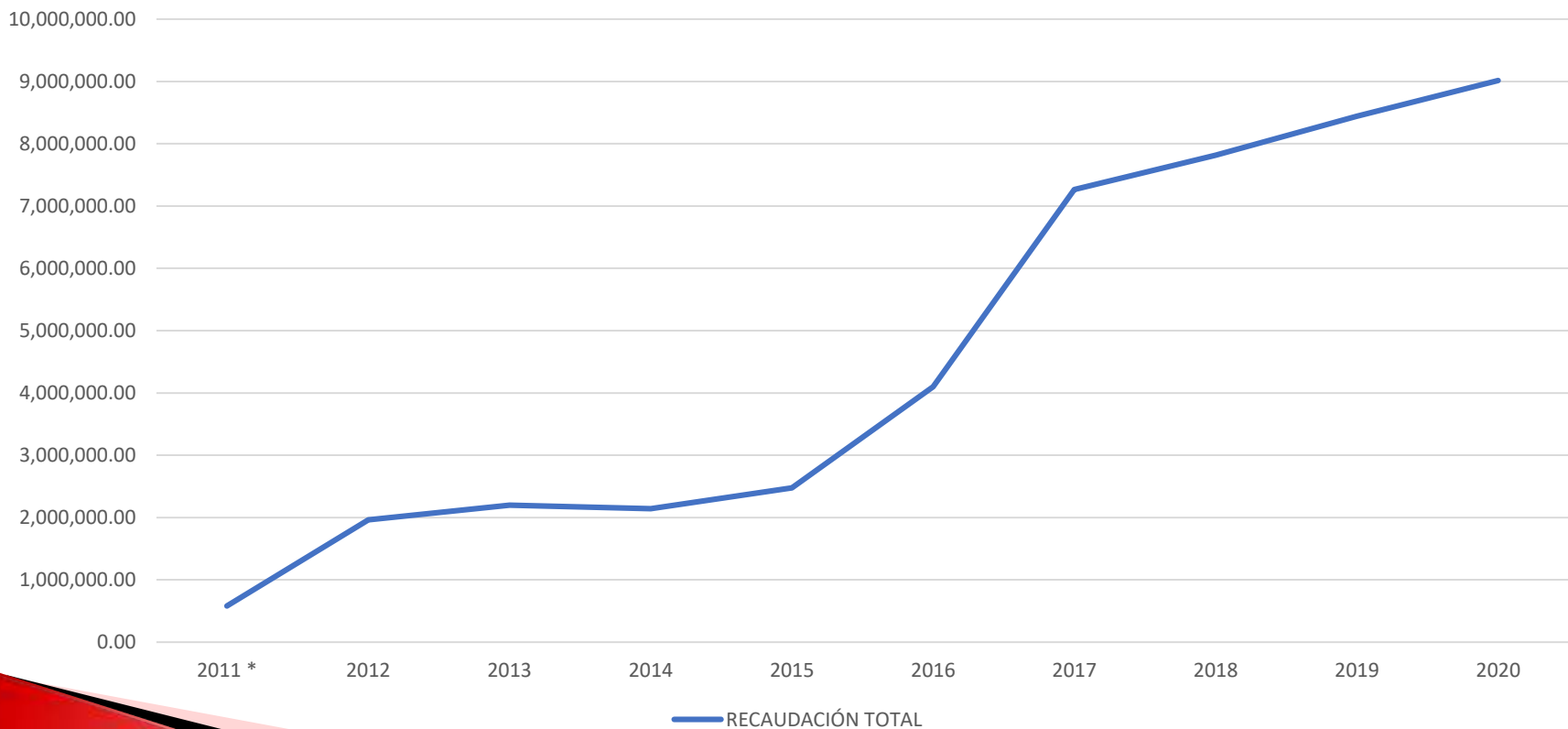
Recaudación por tipo vehicular :

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2019 Y PROYECCIÓN AL AÑO 2020										
INDICADOR	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
VEHÍCULOS:										
LIVIANOS	25,438	90,994	93,112	100,082	124,079	254,013	456,604	565,602	576,004	652,137
PESADOS	25,714	80,825	92,568	86,001	96,193	154,410	255,517	264,999	295,405	311,862
INGRESOS (S/.):										
RECAUDACIÓN LIVIANOS	124,646.20	416,025.90	404,689.30	424,379.80	535,394.00	1,016,441.15	2,081,548.80	2,554,210.40	2,537,778.00	2,847,408.20
RECAUDACIÓN PESADOS	457,209.20	1'549,379.90	1'794,531.30	1'717,376.30	1,940,145.00	3,083,145.00	5,183,567.00	5,262,065.80	5,902,747.10	6,168,640.00
RECAUDACIÓN TOTAL	581,855.40	1,965,405.80	2,199,220.60	2,141,756.10	2,475,539.00	4,099,586.15	7,265,115.80	7,816,276.20	8,440,525.10	9,016,048.20

V. Objetivos ejecutivos – 2020 (Económico – Comercial)

Proyecciones de recaudación:

RECAUDACIÓN TOTAL Y PROYECCIÓN 2020



V. Objetivos ejecutivos – 2019

(Económico – Comercial)

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2019

ESTADO	2011	2012	2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019
INADMISIBLE		1				1	2	1	
IMPROCEDENTES		2	1	1		1	1		2
FUNDADOS			2						
INFUNDADOS		2	16	2	1		4	2	5
TOTAL N° DE RECLAMOS		5	19	3	1	2	7	3	7

**El 2013 se impusieron 13 reclamos por el mismo tema (reductores de velocidad).

V. Objetivos ejecutivos – 2019


Aspectos Administrativos – Financieros

- ▶ Se mantendrán las Cartas Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión.

CUADRO N° 09: PÓLIZA DE SEGURO				
PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24/04/2020
A7012018000122	CAR	AVLA	\$41,586,405.41	29/03/2020
515073	CAR	RIMAC	\$49,517,743.46	23/04/2020
523105	MULTIRIESGO	RIMAC	\$10,272,653.10	31/10/2020
505123	COMPRESIVA 3D	RIMAC	Tiene Varios Convenios	31/10/2020

CUADRO N° 10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2329645	CFZ CUJ	BCP	\$5,639,544.00	15/11/2020
D000-1682093	CFZ CUJ	BCP	\$5,089,800.00	19/06/2020
3012017003390	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$217,657.10	18/04/2020
3012017003392	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$1,658,895.57	07/06/2020
3012018009170	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$22,815,419.00	19/04/2020
3012019013338	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$16,975,017.29	25/03/2020
3012019013339	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$3,762,941.33	25/03/2020


VII. Conclusiones

- ▶ Las acciones del Concesionario son integrales, e involucran a todos los actores del Proyecto en sus actividades: Población aledaña, Usuarios de la vía, trabajadores y subcontratistas.
 - ▶ Esto promueve un crecimiento conjunto y desarrollo de toda la zona de influencia del Proyecto cumpliéndose los objetivos exigidos por el Contrato de Concesión.
 - ▶ A pesar de las dificultades que viene atravesando el mercado a nivel financiero, debido fundamentalmente a efectos políticos, se han cumplido todos los requerimientos contractuales de Inversiones, Operativos, Gestión Socio Ambiental y Conservación de Niveles de Servicio.
- 

VII. Conclusiones

- ▶ Las acciones del Concesionario son estructuradas involucrando a todos los colaboradores del Consorcio - en todas sus actividades- trabajadores subcontratistas y la población aledaña al Proyecto.
- ▶ Esto promueve un crecimiento conjunto y desarrollo de toda la zona de influencia del Proyecto cumpliéndose los objetivos exigidos por el Contrato de Concesión.
- ▶ El mercado local presenta condiciones inviables para renovación de cartas fianza.
- ▶ El Plan 2020 prevé la conclusión de la solución a los sectores críticos comprendidos entre el Km. 240+380 al Km. 240+550 y Km. 241+500 al Km. 241+800, así como el reinicio de la ejecución de del Túnel Ollachea, e inicio de las Obras de Vía Evitamiento Ollachea, Acceso a la localidad de Pacaje y el ITM Periódico No 15 de Calzada y Bermas en los subtramos Km. 51+000 al Km. 75+300 y del Km. 100+480 al Km. 182+500.

VII. Conclusiones

- ▶ El Plan de negocios 2020 contempla la aprobación y ejecución del sector inestable del km 241, así como la culminación de la Obra Adicional de San Gabán – veredas y alcantarillas. De igual manera la aprobación y ejecución parcial de la obra accesoria del Km 342+440
 - ▶ Existe la necesidad urgente de que el Concedente implemente medidas para adecuar a la nueva normativa de seguridad vial para prevención de accidentes.
 - ▶ Riesgo social de consecuencias mayores por falta de atención a pedidos pendientes de liberación de áreas.
- 

VIII. Puntos de Atención (1/2)

- ▶ **Cobro de Peaje.-** Por exigencia de la población de la Provincia de Carabaya, se ha establecido una tarifa diferenciada de Peaje que aplica en las 03 estaciones de peaje del Tramo.
- ▶ **Pagos pendientes por construcción de la carretera.-** Los problemas sociales que se podrían presentar el año 2020, derivan de la construcción de la carretera en sí, puesto que PROVIAS NACIONAL, aún no ha cumplido con el pago de la totalidad de las afectaciones producto de la construcción de la carretera; cabe mencionar que a la fecha se siguen incluyendo nuevos afectados no identificados en su oportunidad. También se han identificado afectaciones a viviendas y tierras de cultivo como producto de las alcantarillas.
- ▶ **Túnel Ollachea.-** Dificultades en la liberación de áreas afectadas, por problemas de titularidad de los terrenos sobre los que recaerá el proyecto.
- ▶ **Vía de Evitamiento Ollachea.-** El próximo inicio de la ejecución del proyecto estaría influenciando a la población de manera positiva; toda vez que, habiendo trabajado de manera conjunta con PROVIAS NACIONAL, se ha logrado resolver el conflicto social sobre la titularidad de los terrenos, acción que permite que la población recobre la confianza en el Estado y en las empresas a cargo de la ejecución de los proyectos.
- ▶ **Ampliación de la Vía en Asillo San Antón.-** Posibles dificultades con la identificación de los afectados; en este sentido, se capacitará a la población y autoridades sobre el procedimiento de reconocimiento de afectaciones para liberación de acuerdo a la normatividad vigente.

VIII. Puntos de Atención (2/2)

- ▶ **Vía de Acceso Pacaje.-** Siendo un proyecto que se construirá sobre terreno de propiedad Comunal y teniendo la disposición de dicha Comunidad para disponer de esa área, permitirá que el proyecto se ejecute sin mayores inconvenientes.
- ▶ **Operación del Peaje San Antón, Macusani y San Gabán.-** Problemas sociales de la Población quien manifiesta estar descontenta por el incremento de la tarifa de peaje, a raíz que el poblador se ve afectada por este incremento.
- ▶ **Seguridad en túneles.-** Los túneles Wayrasencca, Soccostacca y Carmen en servicio, adolecen de iluminación interna, así como de sistemas de seguridad (contra incendios, vigilancia, atención al usuario, etc.).
- ▶ **Ampliación de cunetas de evacuación de aguas pluviales.-** La comunidad de San Gabán ha manifestado que las cunetas construidas inicialmente para la evacuación de las aguas pluviales, descargan en la zona urbana. Sin embargo, esto se da debido a que, al momento de la construcción de estas obras, el casco urbano era mucho menor que el actual.
- ▶ **Predictibilidad de procesos de mantenimiento de emergencia.-** La impredecibilidad del reconocimiento de los trabajos de mantenimiento de emergencia debido a las recientes opiniones de la Supervisión de Conservación impide la atención oportuna del Concesionario para sectores en riesgo.

IX. Panel fotográfico



Km. 88

IX. Panel fotográfico



Km. 89

IX. Panel fotográfico



Km. 125

IX. Panel fotográfico



Km. 147

IX. Panel fotográfico



Km. 154

IX. Panel fotográfico



Km. 155

IX. Panel fotográfico



Km. 162

IX. Panel fotográfico



Km. 171

IX. Panel fotográfico



Km. 187

IX. Panel fotográfico



Km. 192

IX. Panel fotográfico



IX. Panel fotográfico



Km. 213

IX. Panel fotográfico



Km. 221

IX. Panel fotográfico



Km. 202

IX. Panel fotográfico



Km. 215

IX. Panel fotográfico



Túnel Sococtaca - Km. 222

IX. Panel fotográfico



Portal de Entrada Túnel
Wayrasencca- Km. 237

IX. Panel fotográfico



Túnel 04 - Km. 259

IX. Panel fotográfico



Portal de Entrada Túnel El Carmen - Km. 262

IX. Panel fotográfico



Túnel 05 - Km. 264

IX. Panel fotográfico



Puente Túpuri

IX. Panel fotográfico



Km. 291

IX. Panel fotográfico



Km. 295

IX. Panel fotográfico



Km. 301

IX. Panel fotográfico



Km. 341

IX. Panel fotográfico



Km. 345

IX. Panel fotográfico



Km. 355