

PLAN DE NEGOCIOS 2020 IIRSA SUR TRAMO 3

Carina Blanco

Ciudad, 16 de marzo del 2020

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

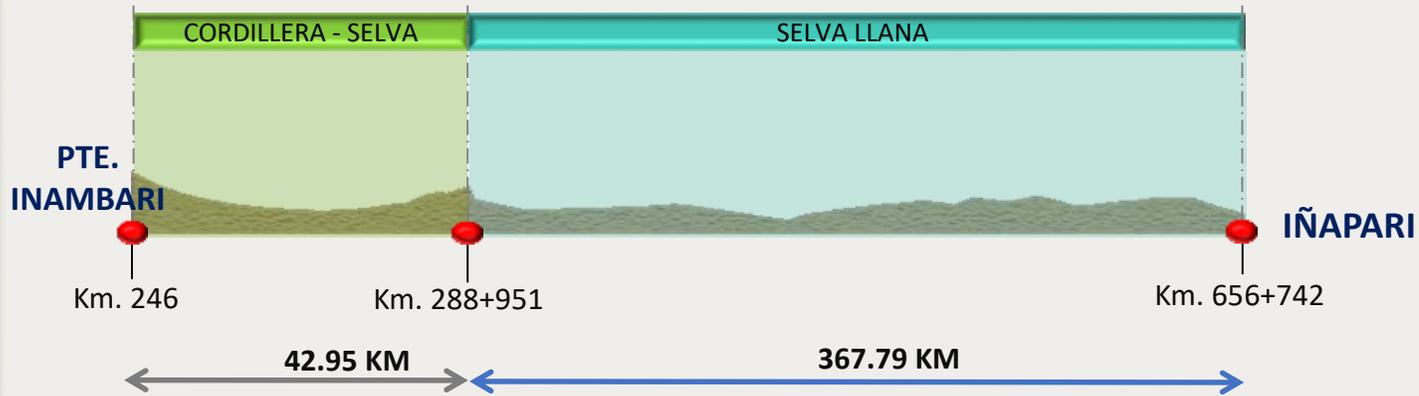
III. RESUMEN EJECUTIVO 2019

IV. METAS ALCANZADAS 2019

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2020

VI. OTROS ASPECTOS

TRAMO 3 – Selva



NOTA:
PROGRESIVAS HITO

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2019

IV. METAS ALCANZADAS 2019

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2020

VI. OTROS ASPECTOS

II.

ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

IRSA SUR
Concesión Vial



CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 3

411 Km de carretera
asfaltada:

- TSB
- Carpeta Asfáltica



45 PUENTES



613 ALCANTARILLAS



14 PONTONES



3 UIPP's

II.

ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



UIPP	UBICACIÓN (HITO)	SENTIDO
Unión Progreso	KM. 354+800	Ambos Sentidos
Planchón	KM. 467+900	Ambos Sentidos
San Lorenzo	KM. 574+500	Ambos Sentidos



CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2019

IV. METAS ALCANZADAS 2019

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2020

VI. OTROS ASPECTOS



DESCRIPCIÓN	CULMINADOS 2019
TRAMO 3	
OA	0
TME	10
ITM	4



CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2019

IV. METAS ALCANZADAS 2019

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2020

VI. OTROS ASPECTOS

IV.

METAS ALCANZADAS 2019 – INVERSIONES EJECUTADAS



INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2019

INDICADOR	2019
OBRAS ACCESORIAS	3,663,806.08
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	946,137.10
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	262,178.90
PAMO y CAM	9,793,221.31
TOTAL INVERSION EJECUTADA 2019	14,665,343.39

* Montos expresados en Dólares Americanos - no incluyen IGV

- Los montos mostrados en el cuadro son los percibes durante al cierre del 2019.

VER DETALLE

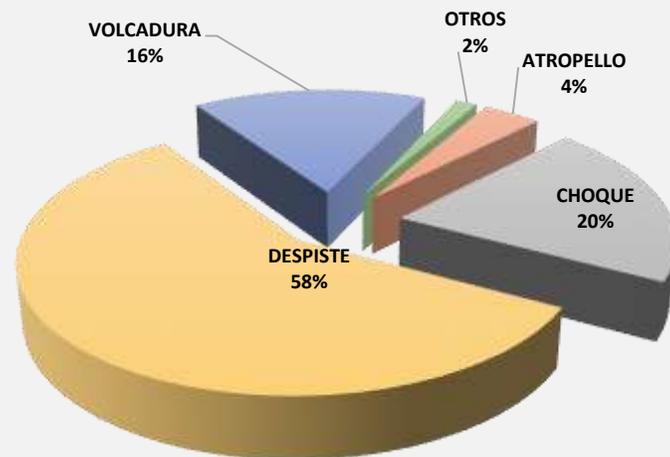
ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

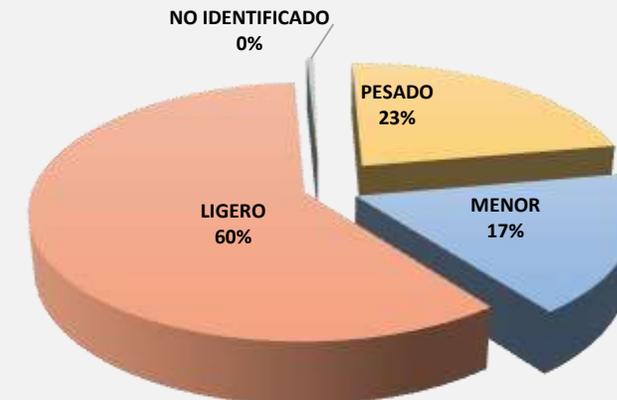
EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 3

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
N° DE ACCIDENTES	34	154	153	146	138	143	119	166	137
N° DE PERSONAS HERIDAS	47	124	89	100	88	68	75	74	56
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	12	16	15	24	15	15	11	3	8

TIPO DE ACCIDENTE



VEHICULOS INVOLUCRADOS



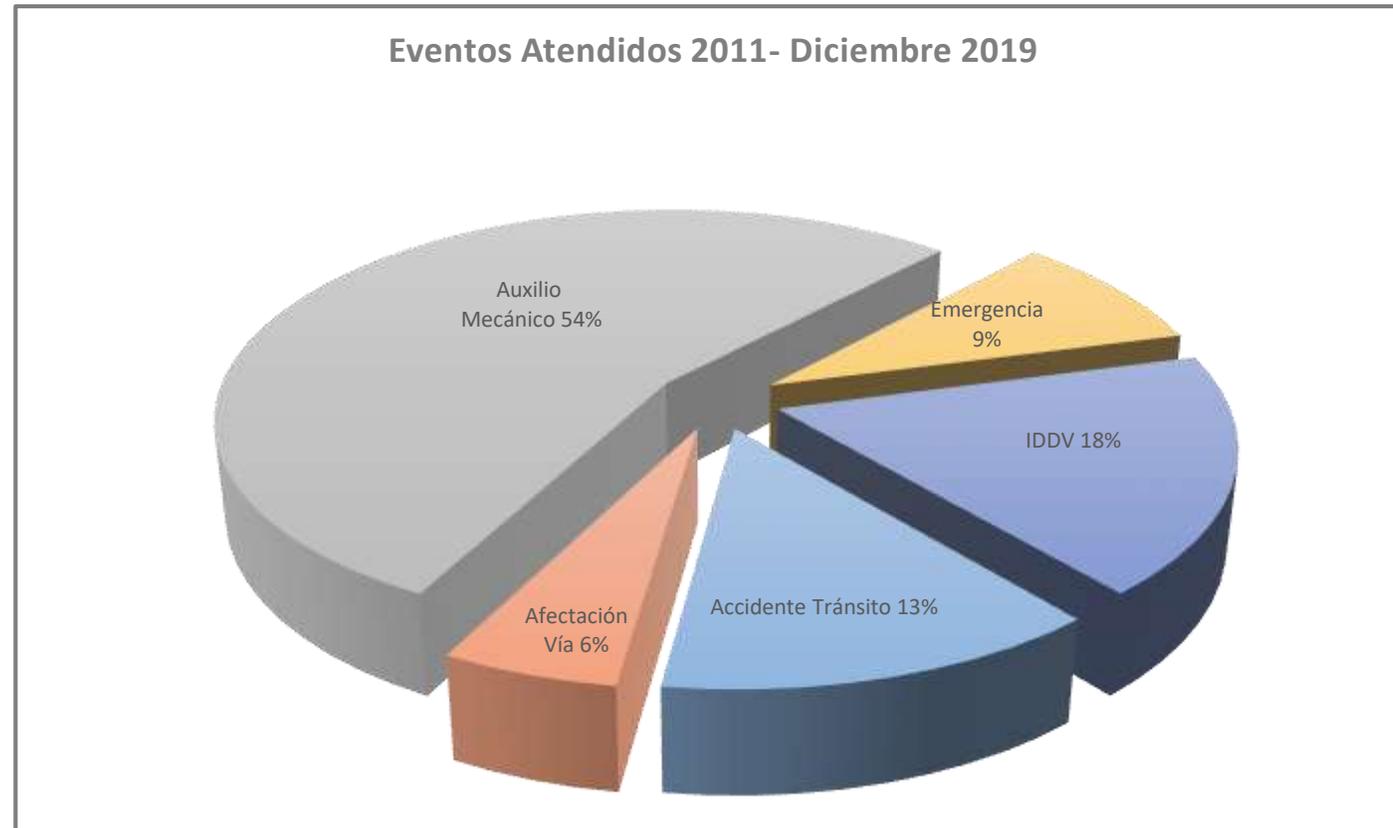
ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2019 ATENDIDOS POR EL CCO

Accidentes por Sub Tramos



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL

AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	272
2012	942
2013	843
2014	732
2015	866
2016	1187
2017	1272
2018	1415
2019	1291



* IDDV = Invasión de derecho de vía

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



**Sobre Peso
Acumulado**
152,743.00 Tn



**Monto Acumulado No
Recaudado**
US\$ 66'010, 000.00

- No existe la presencia de SUTRAN
- Entrega de Actas Educativas

SERVICIOS OFRECIDOS

Interoceánica Sur [TRAMO 03]

UIPP
Unidad Integrada de Peajes y Pesaje

- Libro de Sugerencias y Reclamos
- Patrullaje de inspección
- Servicio gratuito de auxilio y grúa
- Servicios Higiénicos
- PNP - Policía Nacional del Perú



Fijo: 01-221 2141
RPC: 989 159 513

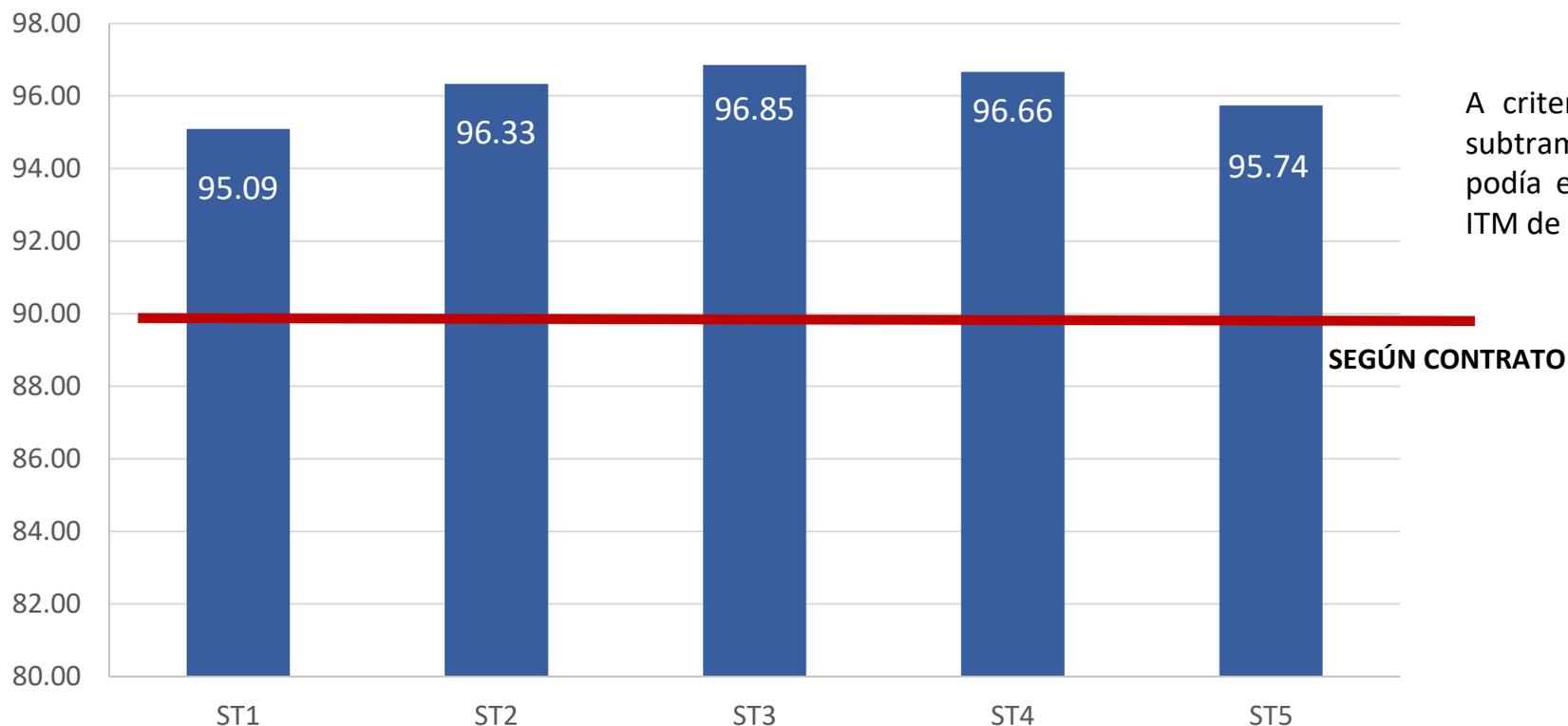


■ INICIO DE OPERACIONES: 30 DE MARZO DEL 2012.

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Julio de 2019 TRAMO 3



A criterio del SIS – II – T3, se decidió no evaluar el subtramo N°6, debido que la evaluación era global, no se podía evaluar todos los parámetros por encontrarse un ITM de pavimentos en ejecución.

	JUNIO	PROMEDIO
ST1	95.09	95.09
ST2	96.33	96.33
ST3	96.55	96.85
ST4	96.66	96.66
ST5	95.74	95.74
		96.12

(*) Con oficio N°938-2020-GSF-OSITRAN-TRAMO3 de 28 enero 2020, El Regulador nos remite La Evaluación Continua de Niveles de Servicio efectuados en Julio de 2019.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE	m2	12,503,063.38
LIMPIEZA DE CUNETETA DE VIA	ml	1,250,727.11
REPARACION DE BACHEO SUPERFICIAL	m2	12,385.58



Desbroce Manual



Limpieza de Cuneta



Bacheo

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACION	m2	792.53
REPINTADO DE POSTES DE SEÑALIZACION	m2	2,329.24
REPINTADO DE POSTES KILOMETRICOS	m2	174.94



Limpieza de Placas de Señalización



Limpieza de calzada y berma



Repintado de postes kilométricos

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y SUBDRENES	ml	16,488.80
LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTOS MENORES	m3	9,123.50
REPOSICION DE POSTES DE SEÑALIZACION	und	23.00
LIMPIEZA DE BASURA Y ESCOMBROS	m2	6,306,935.94



Reposición de delineadores



Reposición de Guardavías



Limpieza de deslizamiento menor

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y SUBDRENES	ml	16,488.80
REPOSICION DE DELINEADORES	und	166.00
REPOSICION DE TACHAS	und	2,593.00
TRATAMIENTO DE FISURAS	m2	2340.20



Reposición de tachas



Sellado de fisuras en puentes



Tratamiento de fisuras

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMA	m2	665,195.42
REPOSICION DE POSTES DE SEÑALIZACION	und	23.00
REPINTADO DE BARANDAS METÁLICAS	m2	3230.00



Limpieza de calzada y berma



Repintado de barandas metálicas



Resane de veredas en puentes/pontones

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

También realizamos las siguientes actividades:

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD
SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS
LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN
LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA
SELLADO DE JUNTAS DE BADENES
REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS
REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS
PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS)
REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES
REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
ACONDICIONAMIENTO DE DME
ENTRE OTROS

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA

ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES 2019		
Tipo	Cant. De Derrumbres	Incidencia
Normal	13	68.4%
Restringida	4	21.1%
Interrumpida	2	10.5%

SUB-TRAMO	VOLUMEN TOTAL 2019
Inambari - Iñapari	8,265 m3

Normal: Sin interrupción

Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías



OBRA ACCESORIA: km 318

OAs
En Ejecución

48%

AVANCE FÍSICO

km 318 – km 321



OBRA ACCESORIA: km 261

OA
En Ejecución

75%

AVANCE FÍSICO



Km 261+742

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: TME 249 - PUENTE LOROMAYO CHICO

**TME
CONCLUIDO**



Km 249+105 - 249+120

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: TME 249 - PUENTE CHOROMAYO

TME
CONCLUIDO



km 249+960 - 249+975

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: TME 254+580

**TME
CONCLUIDO**



Km 254+580



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: TME 254+960

**TME
CONCLUIDO**



Km 254+960

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: TME 255+015 – 255+040 (ABULTAMIENTO)

TME
CONCLUIDO



km 255+015 – 255+040



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: TME 258

**TME
CONCLUIDO**



Km 258+640 - 258+690

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: TME 319+453.27 al 319+469.40 y Km. 319+570.14 al 319+661.54

**TME
CONCLUIDO**



Km 319+453 – km 319+469



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: TME 319+469 AL KM 319+570

**TME
CONCLUIDO**



Km 319+469 – km 319+570



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: TME 432+030 – 437+070 (PTE BILLINGHURST)



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: TME 639

TME EN EJECUCIÓN

95%

AVANCE FÍSICO

Km 639+000 (erdox)



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: TME 254

TME EN EJECUCIÓN

34%

AVANCE FÍSICO



Km 254+595



ITM's CONCLUIDOS – TRAMO 3

ITM's
CONCLUIDOS



T3

ITM reparación por daños y derrumbe Nov 14 – Abr 15

T3

ITM reparación por daños y derrumbe Nov 15 – Abr 16

T3

ITM reparación por daños y derrumbe Nov 17 – Abr 18

T3

ITM Señalización Horizontal Unión progreso – Planchón (2º Fase)



ITM's EN EJECUCIÓN – TRAMO 3

AVANCES FÍSICOS

T3

ITM reparación por daños y derrumbe Nov 16 – Abr 17

72%



T3

ITM Señalización Horizontal Cruce Urbano 423+651.38 al 435+600.02 (1° Fase)

58%



ITM's EN EJECUCIÓN – TRAMO 3

AVANCE FÍSICO

T3

ITM Pavimentos IBERIA - IÑAPARI

52%



ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2019 – TRAMO 3

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAN.



Tabla 1. Residuos sólidos generados en el año 2019

Residuos Generados	2019		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m3)	m ³
Residuos Orgánicos	18,070	149.57	120.8
Residuos Inorgánicos	23,150	149.57	154.8

Fuente: IIRSA Sur 2019

OBRA ACCESORIA PASTORA

Actividades de mantenimiento en la OA Pastora

- Recojo de residuos sólidos (generados)
- Contamos con Estación de Emergencia de Salud
- Monitoreo de Calidad de agua y sedimentos en cumplimiento a lo indicado en la Resolución Directoral de Derecho de uso de Área Acuática emitido por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas RD N°572-2015-MGP/DGCG.



IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – CHARLAS DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL A INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL



IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: “LA HORA DEL PLANETA”

IIRSA SUR REALIZÓ #TRASH CHALLENGE



Se basó en acudir a espacios en los que haya mucha basura para limpiarlos y luego mostrar dos fotografías, una antes y otra después haber realizado la limpieza.

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: “DÍA DEL MEDIO AMBIENTE”



Una cultura medioambiental para una mejor calidad de vida, no se conseguirá si no nos concientizamos y empezamos a tener un comportamiento cívico.

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD

INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M 2018
$* \textit{Accidentes Con Baja} = \frac{N^{\circ} \textit{ACB}}{N^{\circ} \textit{HH Trabajadas}} \times 1'000,000$	5.0	*1.5



2019

2'396,480
HHT

26'788,929

HHT sin Accidentes Fatales
(Desde set 2009)



15,496.793 HH CAPACITADAS

* Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



Montaje y desmontaje de plantas industriales



Programa de Simulacros en Actividades de Operación y Mantenimiento



Extracción y transporte de material de cantera

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL

	REALIZADO	
	2018	2019
Índice de Accidentes	0.70	0.65
Índice de heridos	36.47	36.88
Índice de muertos	2.91	8.40
Índice de mortalidad	1.57	2.80
Índice de gravedad	0.16	0.46

* Cumplimiento coporativo.



PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Caminata por el Día de la Seguridad Vial – Puerto Maldonado**Objetivo:**

En el marco de una política de prevención de accidentes de tránsito y con el objetivo de sensibilizar a los ciudadanos de la importancia de una cultura en Seguridad Vial y respeto a las normas de tránsito.

Numero de Participantes:

570 personas.

Instituciones Participantes de Puerto Maldonado:

CORESEVI / Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones / Dirección Regional de Salud / Dirección Regional de Educación / Municipalidad de Tambopata / Dirección Regional de la PNP / SUTRAN / Compañía de Bomberos / IIRSA SUR.

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Campaña de Seguridad Vial – Distrito de Iberia**Objetivo:**

Concientizar y sensibilizar a los conductores de las empresas de transporte publico y privado en general en el cumplimiento de las normas de tránsito.

Numero de Participantes:

84 personas.

Instituciones Participantes de Puerto Maldonado:

Dirección Regional de la PNP / Municipalidad del Distrito de Iberia / IIRSA SUR.

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

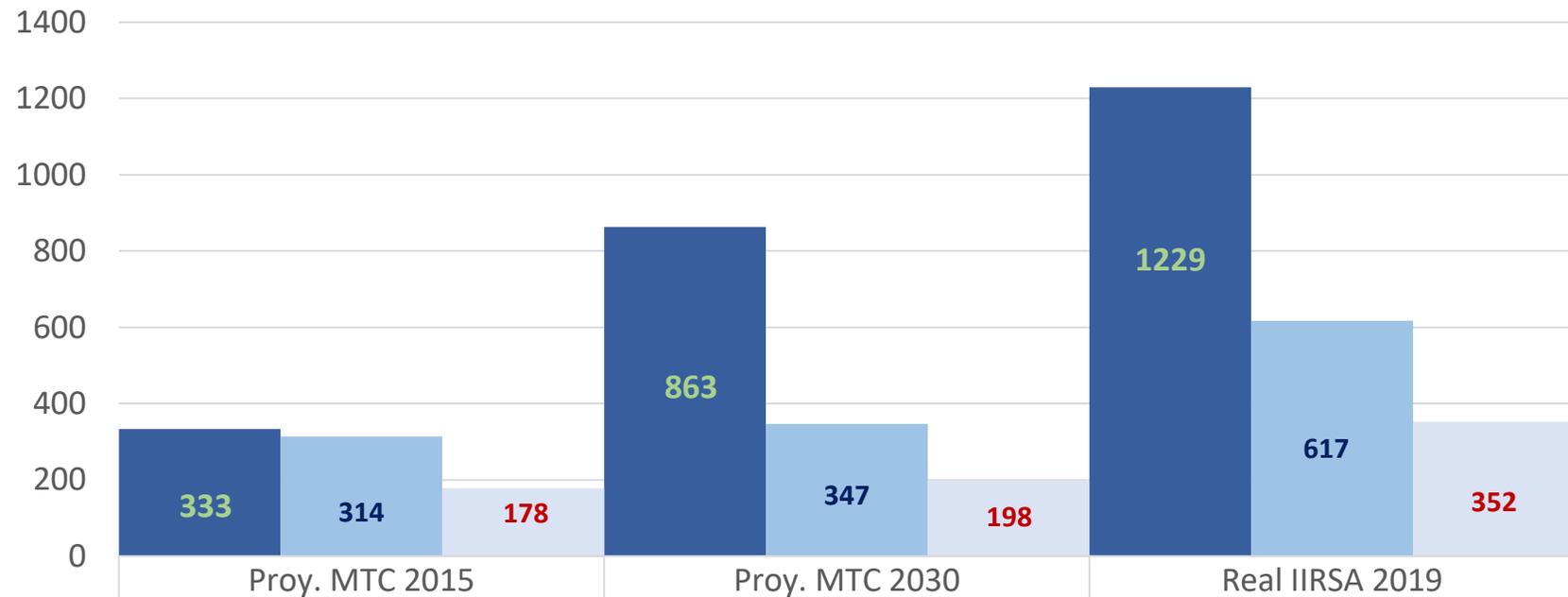
TRÁFICO E INGRESOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VEHÍCULOS								
LIVIANOS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317	666,926	669,378	737,463	691,846
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201	179,995	190,185	213,022	206,311
INGRESOS								
RECAUDACION LIVIANOS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	835,943	1,034,779	1,112,675	1,198,454	1,157,917
RECAUDACIÓN PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	862,971	1,080,525	1,243,734	1,339,210	1,409,002

TRÁNSITO IMDA POR PEAJE

PROYECCIÓN MTC VS IMD REAL IIRSA SUR TRAMO 3



■ Peaje San Lorenzo	333	863	1229
■ Peaje Planchón	314	347	617
■ Peaje Unión Progreso	178	198	352

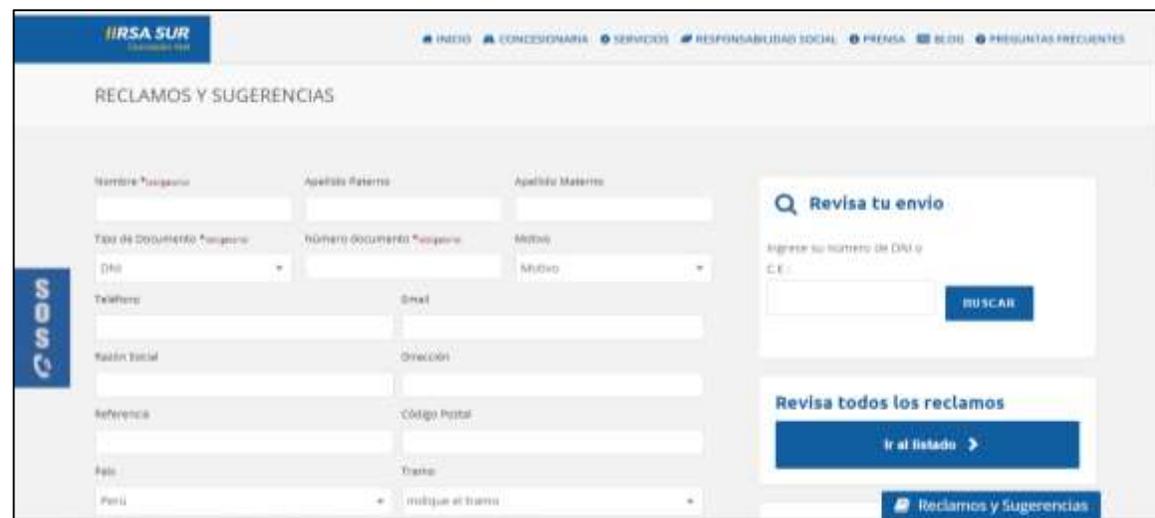
EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADMISIBLES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IMPROCEDENTES	-	3	4	9	2	3	6	12	8
FUNDADOS	-	-	-	-	-	1	1	1	-
INFUNDADOS	-	-	-	-	-	-	2	-	2
TOTAL RECLAMOS	-	3	4	9	2	4	9	13	10



Fijo: 01-221
2141
RPC: 989 159
513



IRSA SUR Concesión Vial

INICIO CONCESIONARIA SERVICIOS RESPONSABILIDAD SOCIAL PRENSA BLOG PREGUNTAS FRECUENTES

RECLAMOS Y SUGERENCIAS

Nombre *Pasajero: Apellido Paterno: Apellido Materno:

Tipo de Documento *Pasajero: Número Documento *Pasajero: Medio:

DNI: Múltiple:

Teléfono: Email:

Fecha Total: Dirección:

Referencia: Código Postal:

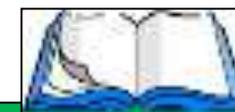
País: Tramo:

Perú Indique el tramo

Revisa tu envío

Ingresa su número de DNI o C.E.:

Revisa todos los reclamos



LIBRO DE RECLAMOS Y
SUGERENCIAS

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 SA

Expresado en miles de Soles

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
INGRESOS	225,987	147,666	262,738	132,233	189,853	188,546	52,667	53,402	93,718
COSTOS	(219,370)	(135,152)	(132,040)	(89,190)	(162,917)	(161,199)	(38,770)	(37,718)	(76,674)
GASTOS OPERATIVOS	(1,031)	(6,314)	(12,877)	(24)	(19,675)	(9,861)	(6,449)	(380)	(3,660)
UTILIDAD OPERATIVA	5,586	6,200	117,821	43,019	7,261	17,486	7,448	15,304	13,384
INGRESOS FINANCIEROS			5,544	5,839	24,732	-			18,615
GASTOS FINANCIEROS	(3,001)	(1,968)	-	-	-	(12,094)	(2,259)	(554)	(22,782)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMP	2,585	4,232	123,365	48,858	31,993	5,392	5,189	14,750	9,217
IMPUESTO A LA RENTA	(886)	(1,321)	(36,698)	(14,647)	(9,431)	(1,416)	(3,260)	(4,319)	(3,397)
UTILIDAD NETA	1,699	2,911	86,667	34,211	22,562	3,976	1,929	10,431	5,820

* Montos Expresado en miles de Soles

POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3				
POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
1201-522732	Responsabilidad Civil	Rimac Seguros	2,000,000,000	31/08/2020

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-876644	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	Banco de Crédito del Perú	8,477,151.50	17/07/2020
3012017003640-2	Obra Adicional Empalme Puente Internacional sobre el Rio Acre_Valor.N°09	AVLA PERU SEGUROS	72,030.28	29/04/2020
3012017002059-2	Obra de microrevestimiento al avance acumulado de la VPF N°11.	AVLA PERU SEGUROS	56,698.80	31/03/2020
3012016001220-3	Garantía por ejecución de obras-Cláusula 8.23 n).	AVLA PERU SEGUROS	8,136,400.00	1/01/2021

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2019

IV. METAS ALCANZADAS 2019

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2020

VI. OTROS ASPECTOS

V.



OBJETIVOS Y AGENDA 2020 – PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES



PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

Tramo 3

ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR

INDICADOR	2020	2021	2022	2023	2024
OBRAS ACCESORIAS	7,065,435	2,519,106	5,393,400	3,000,000	3,000,000
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	29,056,738	59,128,991	13,685,342	3,000,000	2,000,000
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000
PAMO y CAM	13,143,184	13,153,284	13,153,284	13,163,284	13,163,284
TOTAL INVERSION EJECUTADA (US\$)	49,565,357	75,101,381	32,532,026	19,463,284	18,463,284

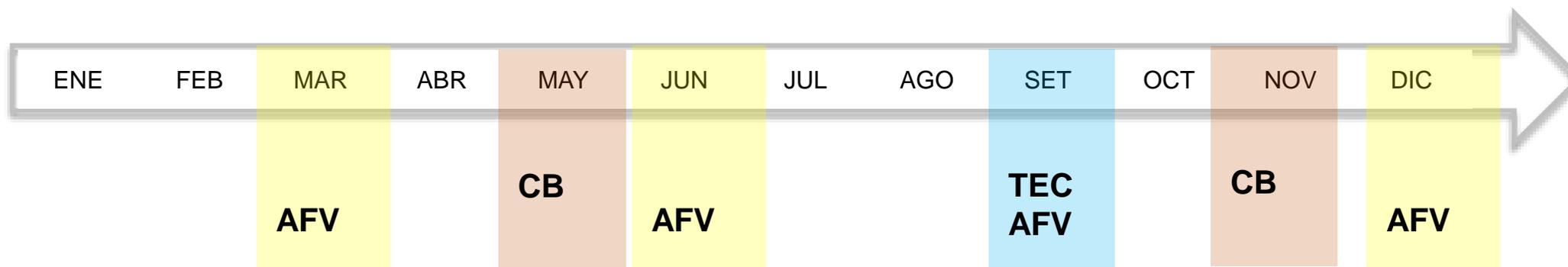
* Proyección tomada en base a trienios realizados el año 2019 y a la proyección al año 2031.



ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
 TEC : Tiempo de Espera en Cola
 CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
 Anual
 Semestral

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos.
El 54% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 46% como bueno.



ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía

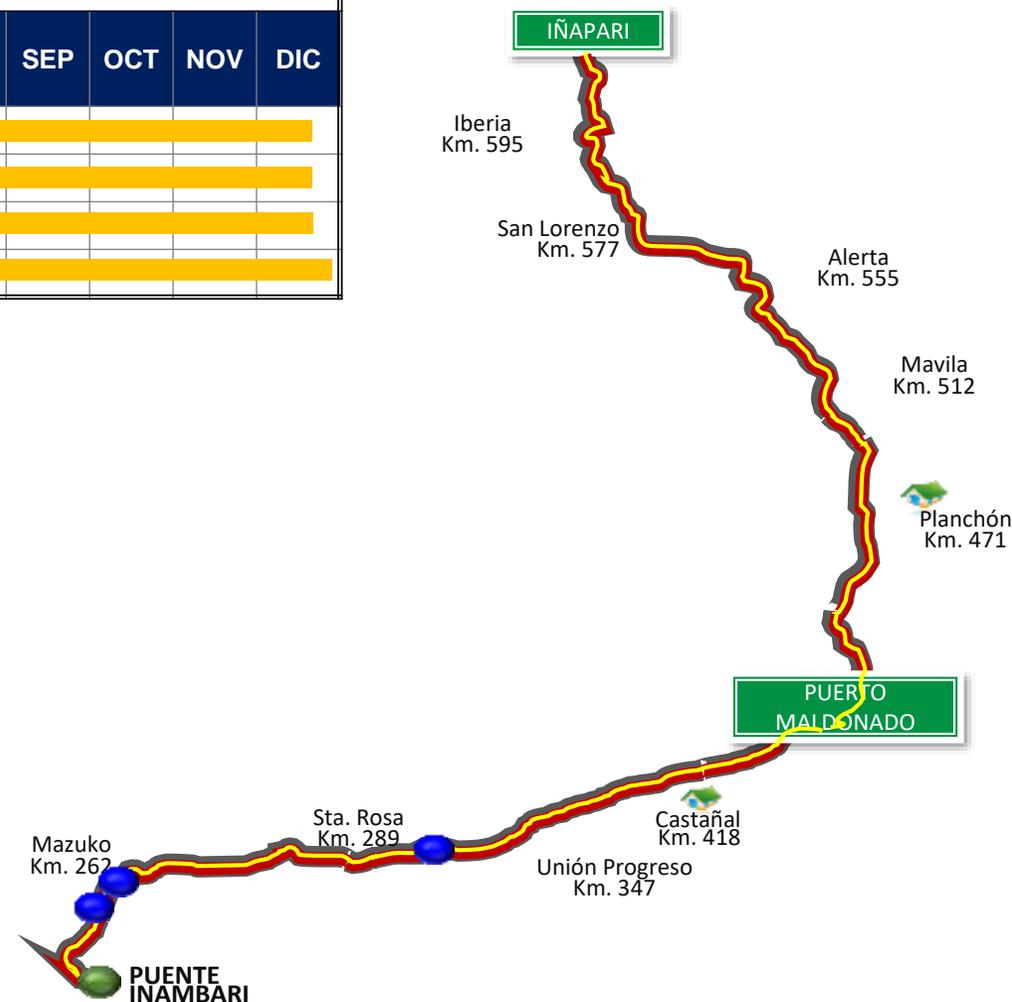


CRONOGRAMA RESUMEN 2020

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Obras Accesorias												
Mantenimiento Periódico (ITM)												
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia												
Mantenimiento Rutinario												

TRAMO 3

- 3 Obras Accesorias
- 4 ITM's
- Mantenimiento Rutinario





ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Tendencia 2020
VEHÍCULOS									
LIVIANOS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317	666,926	669,378	737,463	776,604	726,936
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201	179,995	190,185	213,022	177,216	181,224
INGRESOS									
RECAUDACION LIVIANOS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	835,943	1,034,779	1,112,675	1,198,454	1,281,156	1,235,061
RECAUDACIÓN PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	862,971	1,080,525	1,243,734	1,339,210	1,159,789	1,264,372



PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN



CONCEDENTE:

- FALTA DE PAGO OPORTUNO DE LAS FACTURAS EMITIDAS POR LA CONCESIONARIA Y APROBADAS POR OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA).



ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN

TRAMO 3COSTO ANUAL DE MANTENIMIENTO – CAM

Pastora y OA Km 264

- **El Concedente debe proponer los CAM**
- Afecta la liquidez del contrato

PROPUESTA DE ACTA PARA
MANTENIMIENTO PERIÓDICO – ITM

ITM Señalización Horizontal km 466 al km 596

- **Falta suscripción del Acta por parte del Concedente**
- Se puede incrementar el alcance de los trabajos

PROPUESTA DE ACTA PARA
MANTENIMIENTO PERIÓDICO – ITM

ITM Pavimentos km 467 al km 596

- **Falta suscripción del Acta por parte del Concedente**
- Se puede incrementar el alcance de los trabajos

MANTENIMIENTO PERIÓDICO – ITMITM Pavimento km 246 al km 351, km 351 al km 426 y
432 al km 467

- **Falta aprobación por parte del Regulador**
- Se puede incrementar el alcance de los trabajos

TRAMO 3MANTENIMIENTO PERIÓDICO – ITM

ITM Señalización Horizontal km 596 al km 656



- **Falta aprobación por parte del Concedente**
- Problemas de seguridad vial al usuario

MANTENIMIENTO PERIÓDICO – ITM

ITM Puente Billingham km 432



- **Falta aprobación por parte del Regulador**
- Se puede incrementar el alcance de los trabajos

PROPUESTA DE ACTA PARA DE ELABORACION
DE PID PARA OBRAS ACCESORIAS

OA km 254, OA km 255, OA km 435 y OA km 432



- **Falta suscripción del Acta por parte del Concedente**
- Se puede incrementar el alcance de los trabajos

OSITRAN:

- Conformidad en la categorización de un proyecto, si se ejecutará como Trabajo de Mantenimiento de Emergencia preventiva o como Obra Accesorio.
- Aprobación del informe para la ejecución del Trabajo de Mantenimiento de Emergencia preventiva.
- Aprobación de la necesidad de los Informes Técnicos de Mantenimiento (ITM).
- Aprobación de los avances de ejecución de los ITM.

Consecuencias:

- Cambio en las condiciones actuales del sector obligando a realizar replanteos en campo, expedientes desactualizados e incremento del alcance de los trabajos que deberán ser aprobados con un nuevo ITM.
- Poner en riesgo la transitabilidad y al usuario debido a la demora en la aprobación de los informes de Trabajo de Mantenimiento de Emergencia Preventiva/ Informe Técnico de Mantenimiento (ITM).
- Mayores costos para el Estado debido a la generación de nuevos ITM debido a la demora de la aprobación.
- Mayor deterioro de la infraestructura y disminución acelerada de los niveles de servicios.
- Afectación al normal desarrollo de la concesión por falta de aprobación de los avances de ejecución, que permitan al concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios del concesionario.

CONCEDENTE:

- Aprobación del Acta para el desarrollo de los Proyectos de Ingeniería de Detalle de las Obras Accesorias.
- Aprobación del Presupuesto de Informes Técnicos de Mantenimiento.
- Suscripción de Actas de Acuerdo para las OA y ITM.

Consecuencias:

- Cambio en las condiciones actuales del sector obligando a realizar replanteos en campo, expedientes desactualizados e incremento del alcance de los trabajos que deberán ser aprobados con una adecuación para la OA o un nuevo ITM.
- Poner en riesgo la transitabilidad y al usuario debido a la demora en la aprobación de las Obras Accesorias/ Informe Técnico de Mantenimiento (ITM).
- Mayores costos para el Estado debido a la generación de nuevos ITM debido a la demora de la aprobación.
- Mayor deterioro de la infraestructura y disminución acelerada de los niveles de servicios.

¿Qué podemos hacer?

- Reuniones de coordinación con el Regulador en Sitio.
- Reuniones de coordinación con el Regulador en Lima.
- Presencia obligatoria del Supervisor In Situ durante las evaluaciones funcionales y estructurales del pavimento.

**ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA
ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2020**

- Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.
- Aprobación de ITM de Pavimentos Presentados a OSITRAN:
 - Tramo U. Progreso – Puerto Maldonado (Se tiene 389 días desde su presentación)
 - Tramo Puerto Maldonado – Planchón (Se tiene 377 días desde su presentación)
- Es necesario priorizar y agilizar la aprobación de los TME preventivos y correctivos; así como de las OA e ITM, en tanto que su oportuna ejecución permitirá mantener los niveles de servicio mínimos exigidos.



PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL

BARRERAS DE SEGURIDAD



**ESTÁNDARES
MTC 2006**

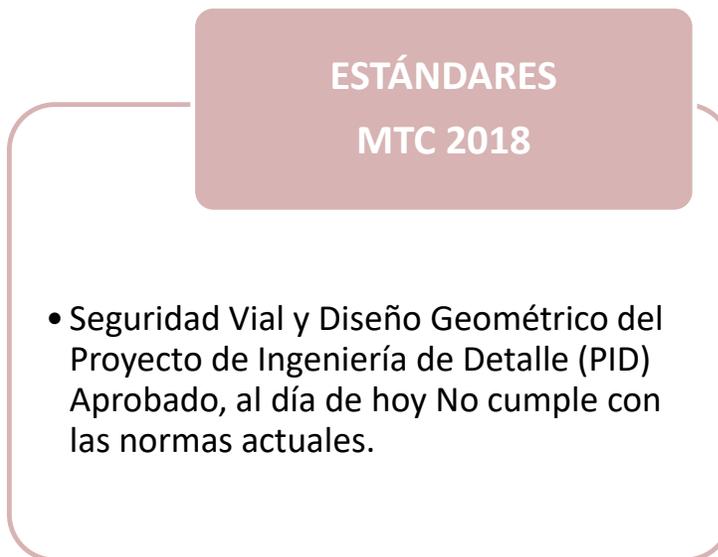


Imagen 1

La imagen muestra como un guardavía de diseño previo al de la Directiva 007-2008-MTC/02, sufre el arranque de la banda.
Fuente: Fotos del concesionario



DIRECTIVA N°007-2008-MTC/02 “Sistema de contención de vehículos tipo Barreras de Seguridad”

NOTA: La construcción de la carretera se ejecutó de acuerdo a las especificaciones técnicas, normas y reglamentos de acuerdo al PID aprobado por el Concedente y este se encuentra basado a las normativa vigentes en ese periodo, Año 2006, POR LO TANTO, CUMPLE CON LA NORMA OBSOLETA.

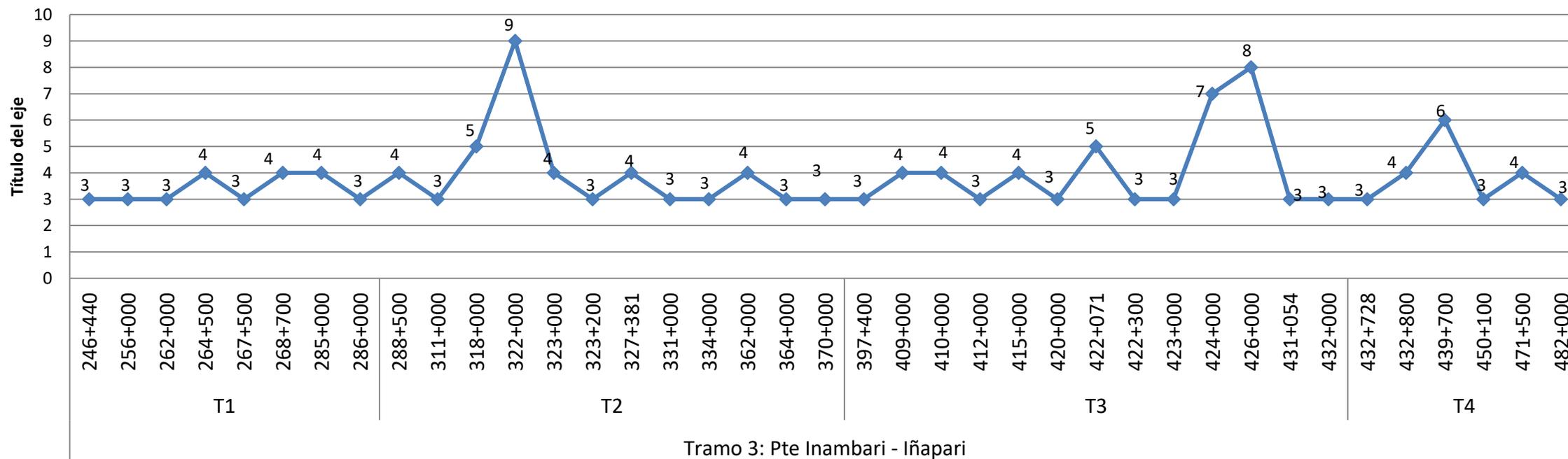
DIRECTIVA 

ACCIDENTABILIDAD

- ❖ Desde el año 2012 hasta la actualidad, se han registrado 1,731 accidentes de tipo volcadura y/o despiste por pérdida de control del vehículo y posterior colisión con guardavías
- ❖ 869 accidentes se suscitaron en el Tramo 2 (50.20%) y 862 en el Tramo 3 (49.80%).
- ❖ De los 1,731 accidentes:
 - ✓ 60 tuvieron consecuencias fatales, registrándose 126 personas fallecidas, todos a bordo de buses de pasajeros.
 - ✓ 368 registraron un total de 703 heridos graves, en su mayoría a bordo de buses.
 - ✓ 1,303 registraron un total de 2,052 heridos leves.
- ❖ De los 1,731 accidentes, 551 involucraron a vehículos grandes tipo ómnibus, camiones o semitrailer, equivalente 32%.
- ❖ Los accidentes que más víctimas reportaron fueron los ocasionados por buses de pasajeros
- ❖ En algunos casos se registra la incidencia de lluvias y/o presencia de neblina como causal del accidente.
- ❖ También se registran causales de conductor exhausto, ebrio y excesiva velocidad.

¿Por donde deberíamos iniciar?, Debemos iniciar por los Puntos Negros

PUNTOS NEGROS T3



Tramo 3: Pte Inambari - Iñapari

112 Fallecidos a Diciembre 2019

Medidas tomadas:

→ El Concesionario envió con Carta N°3523-CIST3-MTC (23.05.2016) el expediente de cambio de triple onda por barreras de seguridad.

→ El MTC se pronunció indicando que no hay marco contractual, por lo tanto no procede como OA por seguridad vial; y que además tampoco se encuentra en el marco macroeconómico multianual.

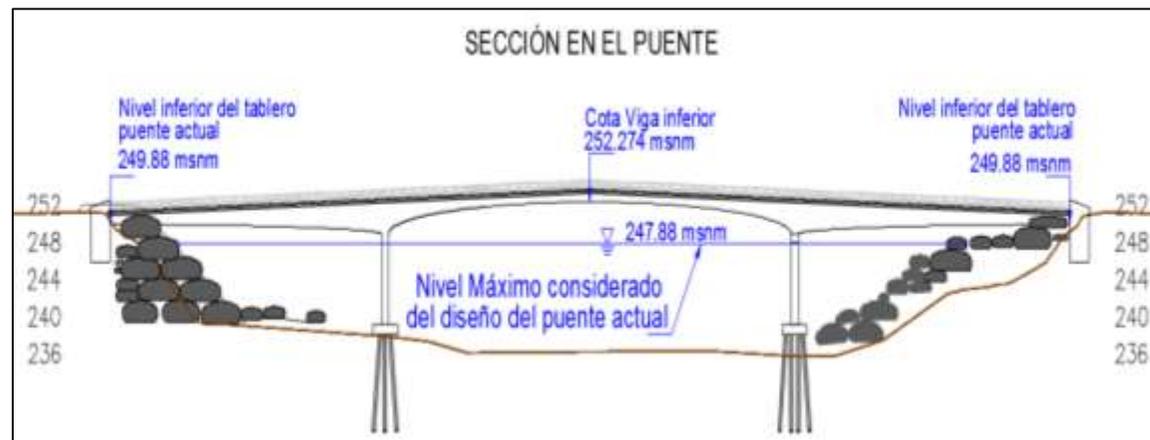


PROBLEMAS CON EL PUENTE TAHUAMANU

- Problema con la Palizada en el Puente Tahuamanu: Reducción del área hidráulica e Impacto en la Subestructura y Superestructura.



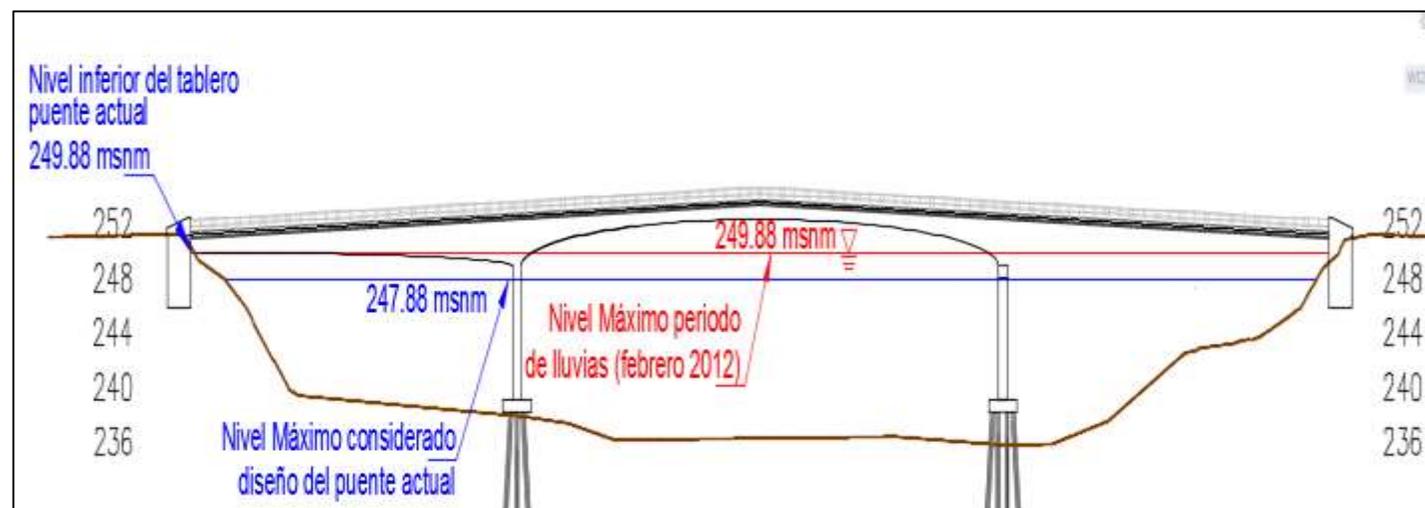
- Problema con la Palizada en el Puente Tahuamanu: Reducción del área hidráulica e Impacto en la Subestructura y Superestructura.



- Problema en el Puente Tahuamanu: Crecidas e Inundación



Durante el periodo de lluvias del año 2012 se registró una máxima avenida del rio con presencia de palizada, llegando a la cota de 249.88 msnm superando el nivel de la avenida máxima de diseño del puente actual en 2.00m (249.88 - 247.88).



- Problema en el Puente Tahuamanu: Crecidas e Inundación



(Año 2014)



(Año 2015)

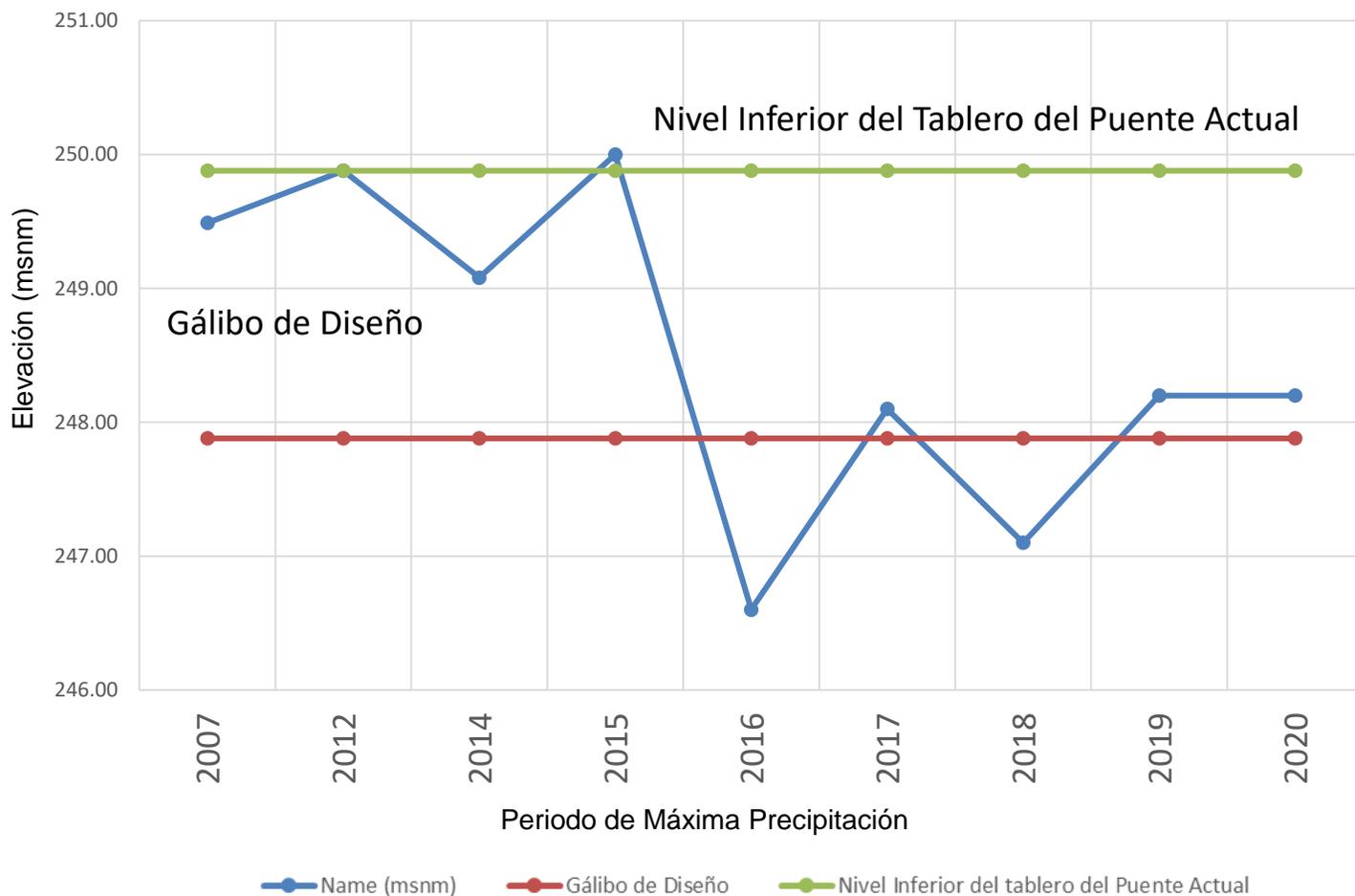
- Problema en el Puente Tahuamanu: Crecidas e Inundación



(Año 2019)

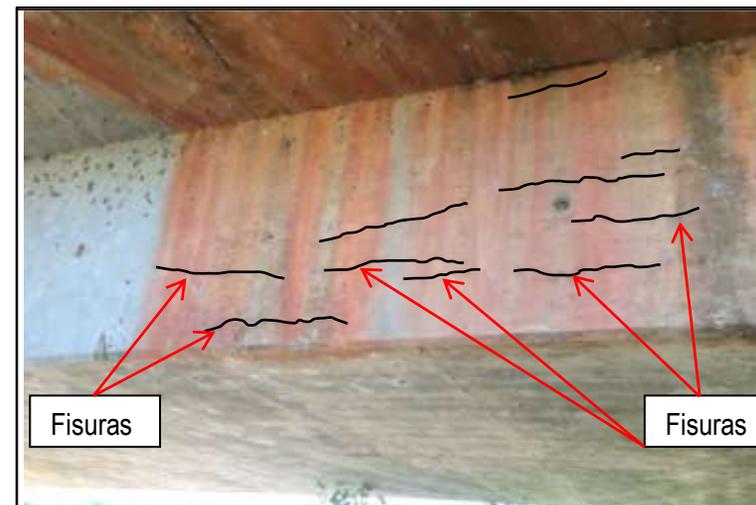
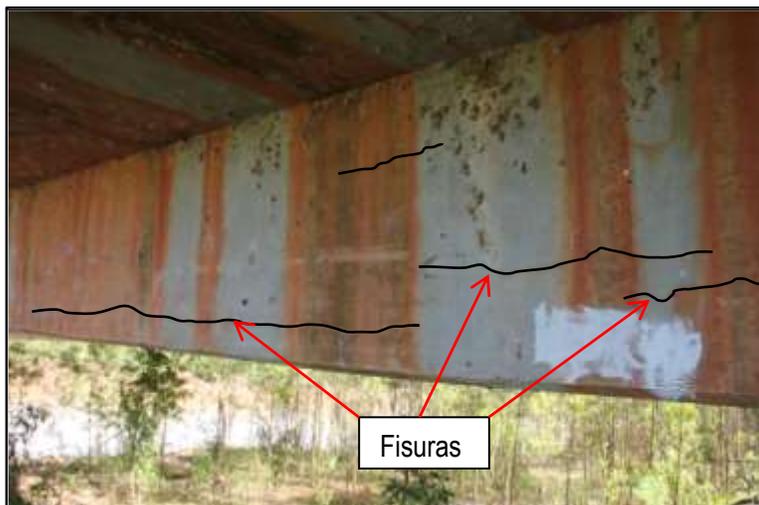
Niveles Alcanzados desde el Inicio del Monitoreo

REGISTRO DE NIVELES DE RÍO TAHUAMANU



Periodo de lluvias	NAME (msnm)	Fecha	Supero Galibo de diseño (247.88)
2007	249.49	27.febrero.2007	Si
2012	249.88	febrero.2012	Si
2014	249.08	02.febrero.2014	Si
2015	250.00	21.febrero.2015	Si
2016	246.60	07.febrero.2016	No
2017	248.10	17.febrero.2017	Si
2018	247.10	04.abril.2018	No
2019	248.20	05.febrero.2019	Si
2020	248.20	07. enero.2020	Si

- Problema en el Puente Tahuamanu: Estructural



- Descripción gráfica del Problema del Puente Tahuamanu



Video 1

- Solución: Construcción del Nuevo Puente Tahuamanu



MINERÍA ILEGAL, DEFORESTACIÓN y VARIACIÓN DE CAUCES Y CUENCAS

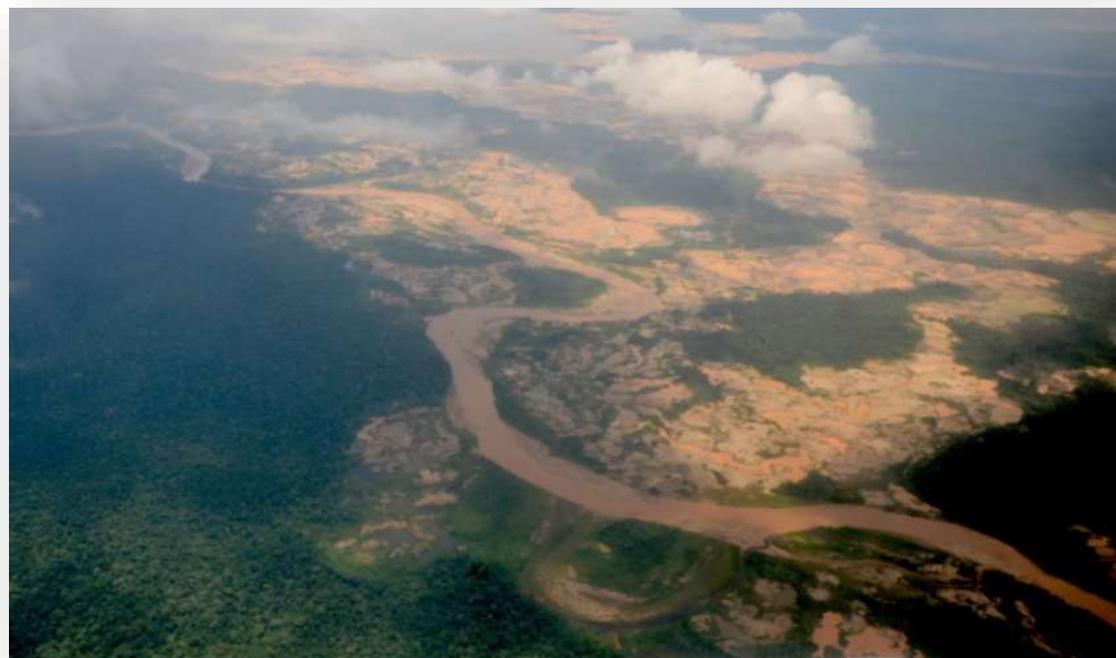
Minería Ilegal



La deforestación por minería ilegal alcanza niveles históricos en Perú

Solo en los dos últimos años fueron arrasadas 18 440 hectáreas de bosques en el sur de Perú, un equivalente a 25 000 campos de fútbol, revela el informe.

Según MAAP, el récord histórico de deforestación por esta causa se dio en el 2018, con 9280 hectáreas devastadas, la cifra más alta desde 1985. Solo un año antes, en el 2017, la extracción ilegal de oro ya había terminado con 9160 hectáreas



Efectos devastadores de la minería ilegal en ambos lados del río Malinowski, en la zona de la Reserva Nacional Tambopata

Minería Ilegal

Crecimiento de
campamento minero



Antes (mayo 2016)



Despues (noviembre 2018)



Antes (mayo 2016)



Despues (noviembre 2018)

Minería Illegal

Crecimiento de
campamento minero



Antes (mayo 2016)



Despues (noviembre 2018)

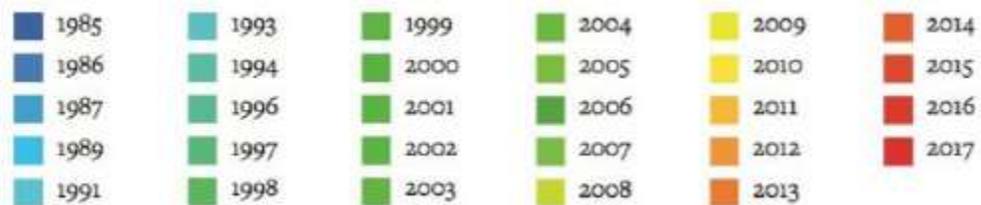
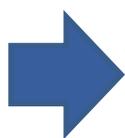
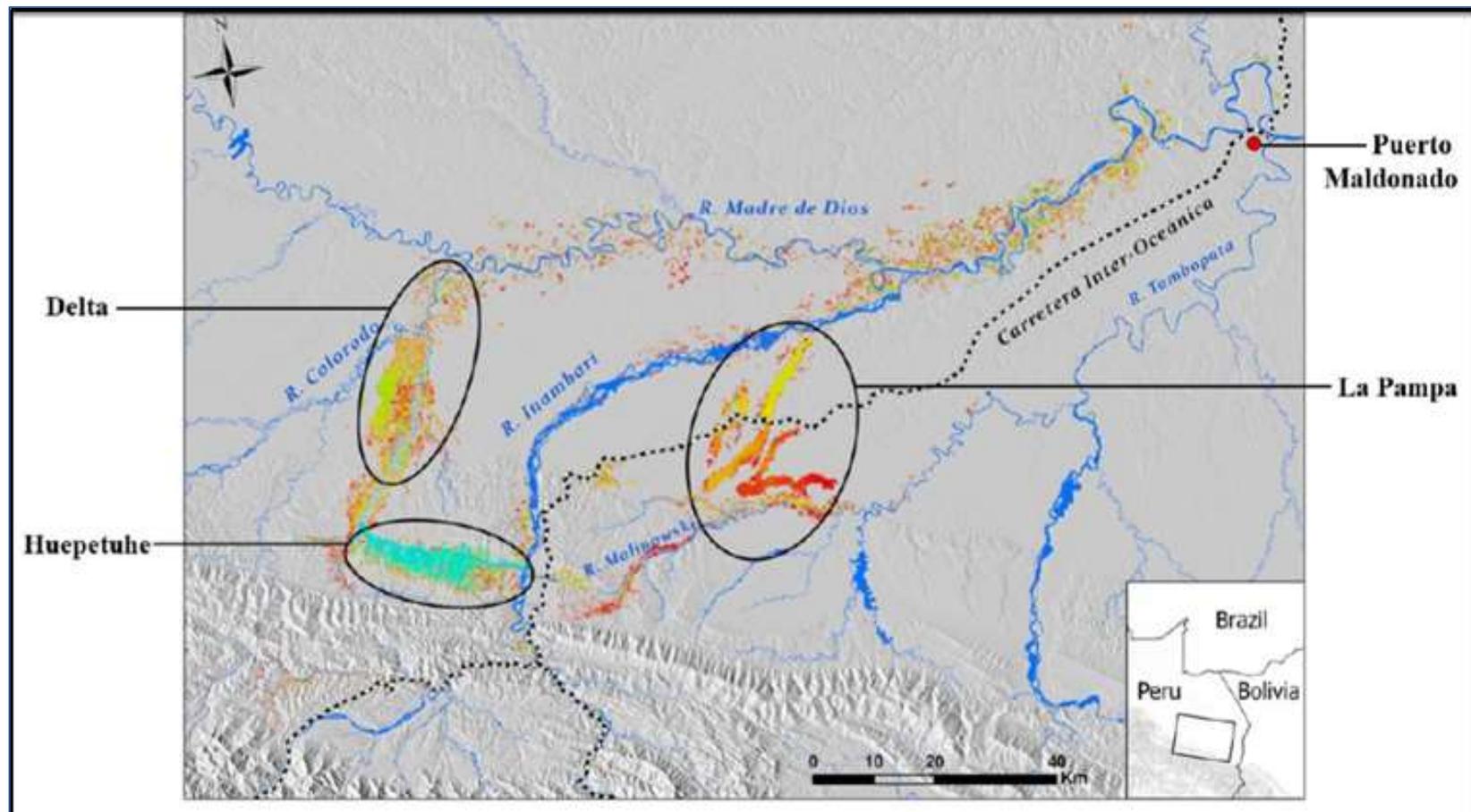


Antes (mayo 2016)

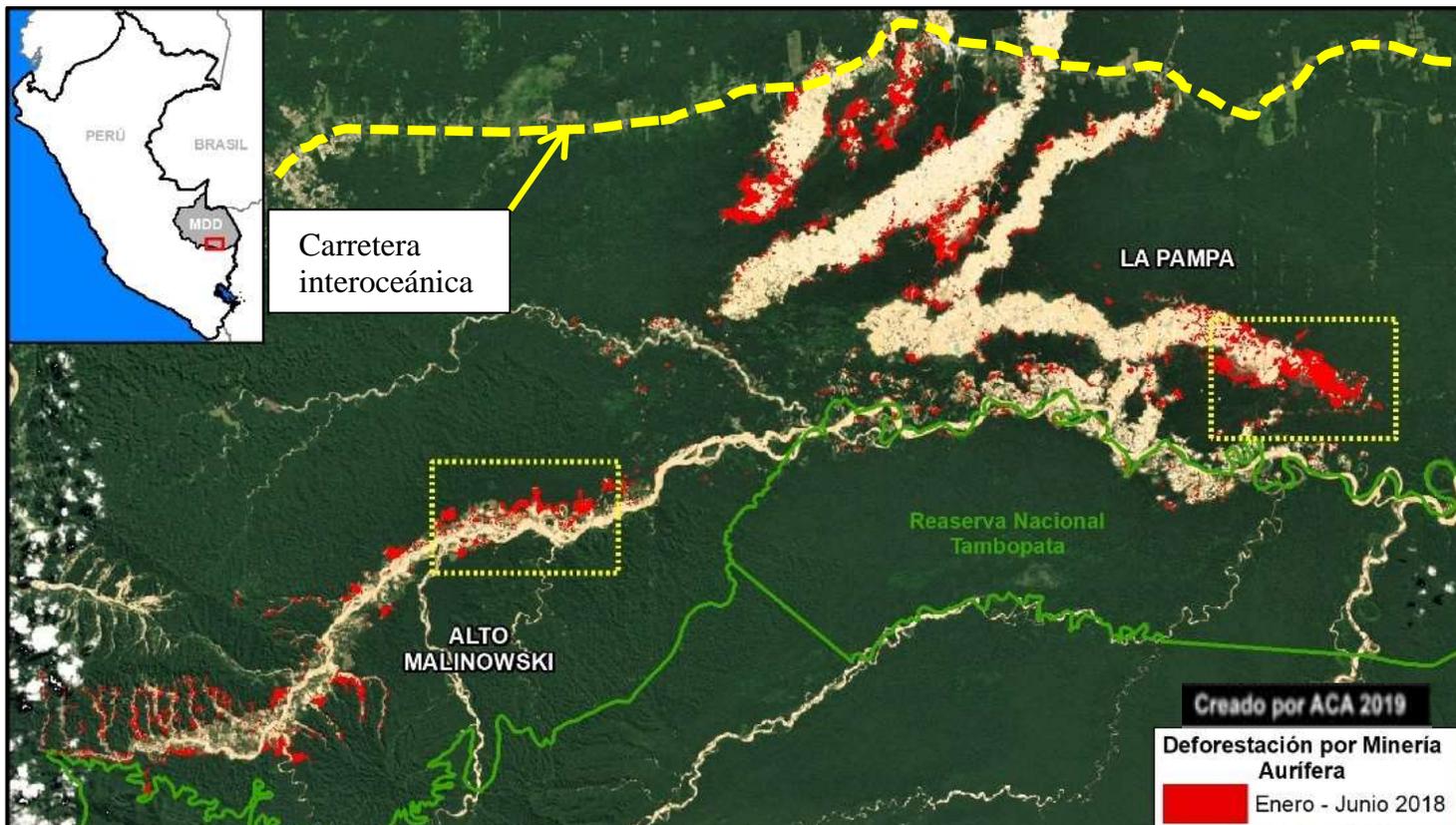


Despues (noviembre 2018)

Mapa de deforestación histórica acumulada en la Amazonía Suroriental Peruana, periodo 1985 - 2017



Evolución de la minería



Evolución de minería de los dos últimos años (en color rojo), el mismo corresponde entre los km 310+000 al km 330+000

Fuente: MAAP #87

Qué ha ocasionado la Minería Ilegal:

- Destrucción del Medio Ambiente y Calidad de Vida de las Personas.
- Crecimiento desordenado de la minería informal.
- Alteración de las Cuencas Naturales.
- Deforestación (aprox. 160 ha/año).
- Colmatación de Sedimentos.
- Invasión del derecho de vía.
- Reducción de la seguridad y salubridad por acumulación de basura.
- Afectación a la infraestructura privada y del estado, como es el caso de la afectación de la Carretera Interoceánica.

Todo lo descrito anteriormente, trae consigo las siguientes consecuencias:

- Deterioro prematuro de la estructura del pavimento de la Carretera Interoceánica.
- Colapso en el sistema de drenaje debido a la **alteración de las cuencas y de los cauces**.
- Riesgo de Accidentes, riesgo de transitabilidad y seguridad de los usuarios debido al crecimiento por invasión del derecho de vía.
- Imposibilidad del Concesionario para cumplir las Obligaciones Contractuales.

CANTERAS PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VS CONCESIONES MINERAS

CANTERAS PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VS CONCESIONES MINERAS:

La Concesionaria para el uso de canteras realiza los siguientes trámites:

- Obtención de la conformidad del instrumento ambiental del ente competente – Servicio Nacional de Certificación Ambiental (SENACE), mediante un ITS.
- Solicita la autorización para la extracción de material de acarreo a las municipalidades del sector donde esta ubicada la cantera, a quienes se les paga según su TUPA por m³
- Se solicita la Opinión Técnica Vinculante a la Autoridad Local del Agua (ALA), quien nos otorga la opinión favorable.

Una vez obtenido todos los permisos ambientales requeridos, la Concesionaria se encuentra con el siguiente problema:

- Que las canteras liberadas se encuentran concesionadas por INGENMET como concesiones metálicas, habiendo superposición de uso.
- Este otorgamiento de Concesiones metálicas, genera que la concesionaria tenga menos disponibilidad de canteras para explotación de material .

Deforestación

Factores Antrópicos:

- Cambios en la cobertura vegetal
- Generación de área para cultivo y modificación del uso del suelo.
- Cambios en las condiciones de humedad del terreno por riego y/o negligencia en el drenaje superficial

Causas:

- Saturación Acelerada por Riego.
- Incremento del peso del material por humedad.
- Pérdida de material de confinamiento y ligante.
- Generación de nuevos planos de falla.

Consecuencia:

- Derrumbes y desestabilización del talud.
- Disminución acelerada de los niveles de servicios.
- Riesgo en la Transitabilidad y a la seguridad del Usuario
- Mayor deterioro de la infraestructura vial
- Sobrecostos al Estado
- Activación de nuevas quebradas y ojos de agua

Deforestación



SECTOR KM 254+000

Variación de los Cauces y Cuencas



Consecuencias:

- Disminución acelerada de los niveles de servicios.
- Riesgo en la Transitabilidad y a la seguridad del Usuario
- Mayor deterioro de la infraestructura vial
- Mayores costos para el Estado
- Generación de Obras Accesorias, Trabajos Mantenimiento de Emergencias y generación de mayor intervención en los ITM.



Actividades mineras (Agosto 2019)



Geomorfología año 2016



Geomorfología año 2019



EMERGENCIAS DEL MES DE ENERO DEL 2020

Sector km 280+050

En cuanto al problema:

Inestabilidad del talud superior, el movimiento en masa que se presenta en el sector corresponde debido a flujo de lodos no canalizados.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Se procedió con la remoción del material deslizado para poder dar pase vehicular por un carril, a la fecha se cuenta con ambos carriles liberados. Se removió un total de 2,070 m³.

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2019

IV. METAS ALCANZADAS 2019

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2020

VI. OTROS ASPECTOS



OTROS ASPECTOS 2019

SEGURIDAD VIAL – CORESEVI – MADRE DE DIOS

EL QUE MANEJA NO TOMA ALCOHOL

Las bebidas alcohólicas tienen la particularidad de generar cambios en nuestro organismo y en el comportamiento de cada persona. No todos respondemos de distinta manera ante la misma.

ALCOHOL (GL en sangre)	NIVEL DE DIFICULTAD	EFECTOS EN EL CONDUCTOR	NIVEL DE RIESGO
0.0	Sin Alcohol	Siempre atento para conducir responsablemente en tránsito.	BAJO
0.5	Menorado a moderado	Será reducida la visión, el nivel de atención y concentración en tránsito.	AUTO
1.5	Crítico no puede conducir	Reflejos alterados y reacción lenta e insegura, la atención y concentración se pierden.	MUY ALTO
2.5	Crítico, no puede conducir	El nivel de conciencia, su conducta es impredecible e irresponsable, toma decisiones con riesgo.	SEVERO
3.0	Crítico, no puede conducir	El nivel de conciencia se pierde totalmente, se desorienta.	EXTREMO

JUNTOS PODEMOS SALVAR MILLONES DE VIDAS!

LOS CARNAVALES EN EL SUR DE NUESTRO PAÍS.

Los carnavales están marcados por la alegría y participación de las poblaciones. La yunta consiste en plantar un árbol cargado de regalos, en torno al cual se baila hasta tumbarlo con los cortes de un hacha. La pareja que derriba el árbol queda a cargo de la organización de la yunta del siguiente año.



La Festividad de Compadres y Comadres (celebrada en los jueves anteriores al día central), es una prueba viva de que nuestras costumbres aún perduran en el transcurso del tiempo.



BOLETÍN INFORMATIVO

SOSTENIBILIDAD
EDICIÓN 01/2019
Enero - Marzo

IIRSA SUR
Concesión Vial

SEGREGAR Y RECICLAR LOS RESIDUOS SÓLIDOS

¿QUE SON LOS RESIDUOS SÓLIDOS?
Los residuos sólidos o coloquialmente llamado "basura", son sustancias, productos o subproductos en estado sólido o semisólido, resultantes de las diferentes actividades humanas. Estos residuos pueden causar daño a la salud o al ambiente, por lo que deben ser depositados adecuadamente.

CLASIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS:

- Per su naturaleza: Biodegradables y no biodegradables.
- Per su origen: Domésticos, comerciales, industriales, hospitales, de la construcción, Agropecuarios.
- Per su peligrosidad: Peligrosos y no peligrosos.

SEGURIDAD VIAL: ¡PRIMERO SU SEGURIDAD!

CUIDADOS Y RECOMENDACIONES GENERALES:

- Si decide tomar, no conducir.
- Debemos tener pensamientos positivos mientras se conduce, reduciendo los niveles de estrés en la conducción.
- No manejar apurado.
- Todo conductor se cansa al conducir, debemos pausar cada 2 horas o 150 km, detener el auto, bajarnos, estirar las piernas y beber agua así se rompe la rutina y la monotonía.
- Cuando nos está dando sueño, lo mejor es no insistir a seguir conduciendo, debemos detenemos en una zona segura, y tomar una siesta, esto nos ayudará mucho más que tomarnos un café, por más cargado que esté.
- Dormir en promedio 7 horas al día para no sentir somnolencia al conducir. Evitar comer 2 horas antes de dormir, un estómago lleno dificulta el descanso y te despertará cansado.
- No ingerir medicamentos antes de iniciar la conducción, lo mejor que podemos hacer es CONSULTAR CON EL MÉDICO.
- Hay que evitar las comidas abundantes, pesadas y grasosas antes de iniciar la conducción, debido a que produce fatiga y sueño.

¿CÓMO DE COLORES PARA LA SEGREGACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS?
Según norma técnica peruana NTP 100.058.2019



¿CUÁNTO TIEMPO TARDAN EN DESCOMPOSERSE?

ALUMINIO 80 años
VIDRIO 500 años
PLÁSTICO 700 años
TECNOLOGÍA NUNCA

COMO RECLAMAMOS EN EL PERÚ EN CIFRAS:

15% De la basura que se produce a diario en el Perú se recicla.
90% De la basura aprovechada por terreros en un día son 1,000 toneladas más.
55% De las residuos sólidos en el país se reutilizan.

Trípticos Informativos
SEGURIDAD VIAL– CCO IIRSA SUR

ENTIDADES PÚBLICAS PRESENTES EN EL PEAJE UNIÓN PROGRESO



TRABAJOS DE SUNAT EN UIPP UNIÓN PROGRESO

ENTIDADES PÚBLICAS PRESENTES EN EL PEAJE UNIÓN PROGRESO



TRABAJOS DE OSINERGMIN EN UIPP UNIÓN PROGRESO

SERVICIOS ADICIONALES



→ Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total de 4,350 usuarios



↓
Servicio gratuito de WI-FI



En la UIPP también brindamos Servicio de información al usuario, tales como:

-
- Transitabilidad en la carretera.
 - Distancias de ciudades cercanas.
 - Información turística,

GRACIAS



INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2019 (APROBADAS EN EL 2019)

INDICADOR	2019
OBRAS ACCESORIAS	3,663,806.08
OA km 318+000 AL KM 321+000	3,346,867.57
OA km 261+742 AL KM 261+910	316,938.51

* Montos expresados en Dólares Americanos - no incluyen IGV

INDICADOR	2019
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	946,137.10
ITM DE SH (Unión Progreso - Planchón)	279,527.01
ITM Pavimentos (Iberia - Iñapari)	574,357.12
ITM de Daños por Derrumbes Noviembre 2014 - Abril 2015	24,651.11
ITM de Daños por Derrumbes Noviembre 2015 - Abril 2016	47,979.15
ITM de Daños por Derrumbes Noviembre 2017 - Abril 2018	19,622.70

INDICADOR	2019
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	262,178.90
TME Limpieza de material suelto	116,285.64
TME Km 254+580	41,203.59
TME Km 254+960	40,856.52
TME Km 258+640	13,000.19
TME Km 319+469	12,785.16
TME Km 249+115	17,289.87
TME Km 249+980	4,802.47
TME Km 255+015.50 AL KM 255+040.50	11,016.75
TME Km 254+580 (Ficha N° 2019000019)	4,938.72

INDICADOR	2019
PAMO y CAM	9,793,221.31
PAMO T3	5,821,896.93
CAM (Obras Adicionales, Variación de Metrados, UIPPs, Pte Billinghamurst)	3,799,729.91
CAM (06 Obras Accesorias)	171,594.47



Nota: Monto expresado en dólares, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV

Directiva N° 007-2008-MTC/02



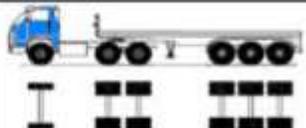
3.1.1 Nivel de contención

El nivel de contención es la capacidad de la barrera de seguridad de absorber la energía de impacto de un vehículo, manteniendo una adecuada deformación, deceleración y capacidad de redireccionamiento del vehículo.

Se han definido los siguientes niveles de contención y criterios básicos para su aplicación:

- **P1 - Bajo:** se utilizarán estas barreras para condiciones de nivel de servicio bajo como en zonas urbanas o en carreteras de bajo volumen de tránsito donde predominen el tránsito de vehículos livianos con velocidades de hasta 50km/h, también pueden ser utilizado como barreras temporales.
- **P2 - Medio:** es el nivel mínimo requerido para carreteras de alta velocidad donde predomine el tránsito de vehículos livianos.
- **P3 - Medio alto:** es el nivel de contención recomendado para vías que tienen un tráfico principal de vehículos de transporte público y autobuses interurbanos con pesos brutos de hasta 10 toneladas.
- **P4 - Alto:** es el nivel recomendado para vías que tienen un tráfico considerable de vehículos pesados como camiones y autobuses con pesos brutos de hasta 30 toneladas.
- **P5 - Muy alto:** es el nivel recomendado para vías que tienen un tráfico considerable de camiones trailer y semi trailer.

TABLA DE PESOS Y MEDIDAS

Configuración Vehicular	Descripción Gráfica de los Vehículos	Long. Max. (m)	Peso Máximo (t)				Peso Bruto Max. (t)	
			Eje Delantero	Conjunto de ejes Posteriores				
				1°	2°	3°		4°
T3S3		20,50	7	18	25	—	—	48 ⁽²⁾

