

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



I. INTRODUCCIÓN

Ferrovías Central Andina S. A.:

- **Concesionaria del Ferrocarril del Centro por Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre de 1999.**
- **Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.**
- **Ampliado por 10 años: Hasta 2039.**
- **Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.**

II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.

OBJETO:

- **Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, material tractivo y rodante; servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.**

Servicios Complementarios Ofrecidos

- **Explotación del área concesionada a través de:**
 - **Alquileres.**
 - **Derechos de pasos a nivel.**
 - **Servidumbres.**
 - **Servicios de instalación de vía férrea.**

Obligaciones contraídas por FVCA según el Contrato de Concesión

- **RETRIBUCION PRINCIPAL:**

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- **RETRIBUCION ESPECIAL:**

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se debe pagar mensualmente.

- **ELEVAR LOS ESTANDARES DE SEGURIDAD DE LA VIA FÉRREA FRA CLASE 2.**

AREA DE INFLUENCIA

489.6 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.



DESCRIPCIÓN DE LA VÍA



Vía:

Longitud	:	489 Kms.
Puentes	:	1.8 kms (61)
Túneles	:	75
Zig-Zags	:	7
Estaciones	:	42

Elevación:

Patio Central	:	4 m.s.n.m.
Estación Galera:		4,781 m.s.n.m.





Descripción del Material Tractivo y Rodante

- ❖ 555 vagones,
- ❖ 23 coches de pasajeros
- ❖ 8 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500 HP 2400 HP a 3000 HP
- ❖ 01 Locomotora a Vapor
- ❖ 51 Equipos de vía férrea.

Cuadro comparativo de modos de Transporte

	Carretera	Tren
IGV	Bus: Exonerado Camión: gravado con 18%	Ingresos gravados con 18%
ISC al combustible	53% de devolución (grandes flotas)	0% de devolución
Detracción	Camión: 4%	12% para carga
Peaje (Lima – Huancayo)	Bus 3E: \$28.99 Camión 5E: \$80.70	Vagón de carga o pasajeros: \$235.28
Construcción de infraestructura	Pagada por el Estado	Estado no invierte
Formalidad	Descontrol	Muy formal y fiscalizable
Tipo de Concesión	Concesión Cofinanciada	Concesión Autofinanciada: 24.75% (Retribución al Estado)

Mejoras a la Concesión



INFRAESTRUCTURA



Actualmente se tiene 173.26 kms de vía en 115 lbs/yd, 44.09 kms en rieles de 80 Lbs. BSA y 2.85 kms en rieles de 90 Lbs ARA.



ELEVAR EL ESTÁNDAR DE SEGURIDAD DE VIA FÉRREA DE ESTANDARES ENAFER A FRA CLASE 2 TRAMO LA OROYA – HUANCAYO



III. RESUMEN EJECUTIVO:

- **Principales Indicadores y Metas alcanzadas al año 2019**

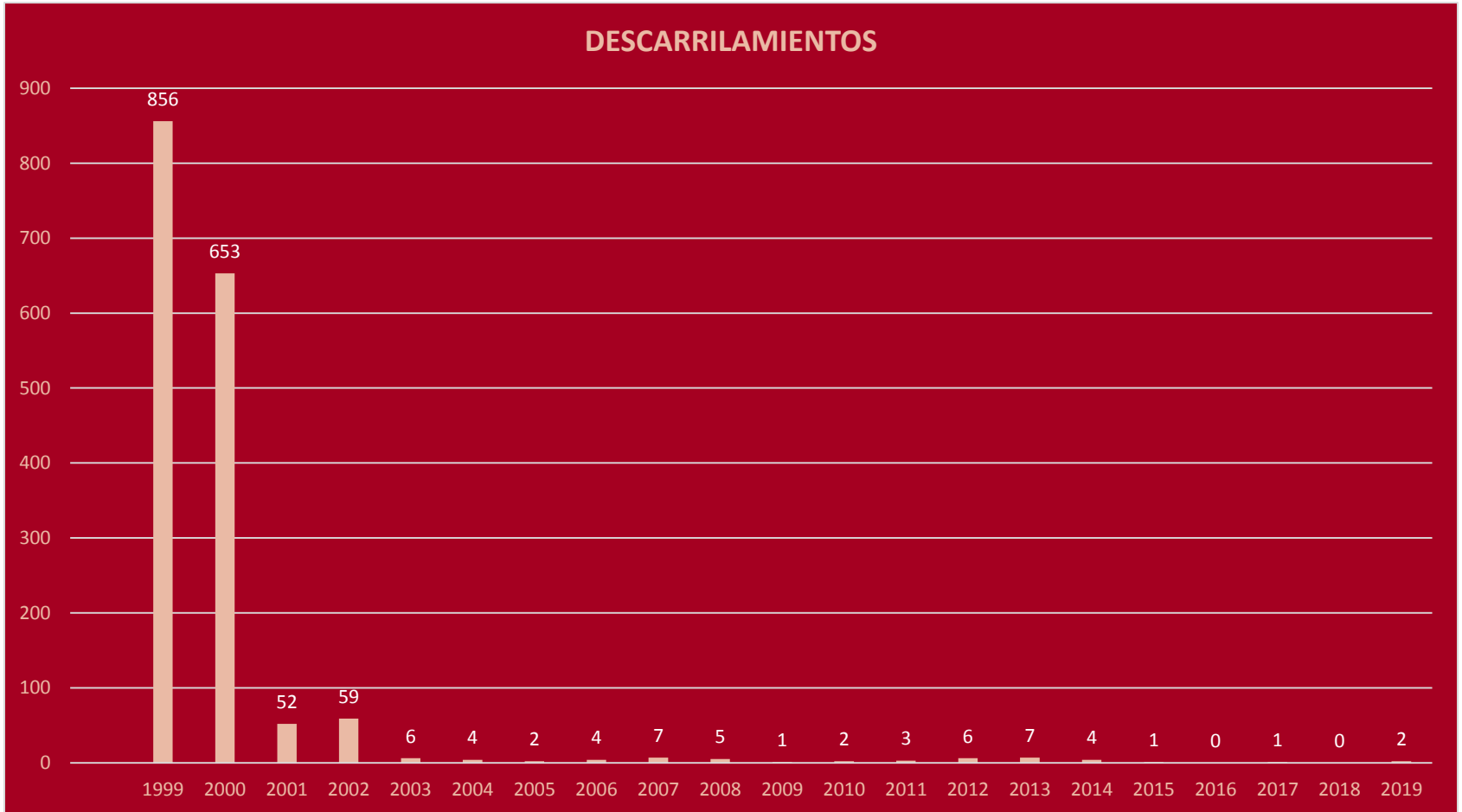
Inversiones Ejecutadas 2009 – 2019 (expresado en dólares americanos)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Locomotoras	127,480	147,190		378,566	349,970					7,606	
Vía y Eq de Vía	6,741,090	1,170,446	793,649	2,440,451	6,539,227	10,715,525	6,290,114	12,967,488	2,593,290	3,123,861	1,603,578
Vagones	539,515	643,893	143,251	372,248	661,353						
Taller Mecánica	37,327	278,864	1,073,632	542,255	235,195	51,325	54,448	57,500	26,583	165,095	76,407
Otros	11,467	42,625	101,925	78,233	75,803	39,375	58,470	44,240	90,970	158,836	113,403
TOTAL INVERSION US\$	7,456,879	2,283,018	2,112,457	3,811,753	7,861,547	10,806,224	6,403,032	13,069,228	2,710,843	3,455,398	1,793,388

- **ASPECTOS OPERATIVOS:**

SEGURIDAD

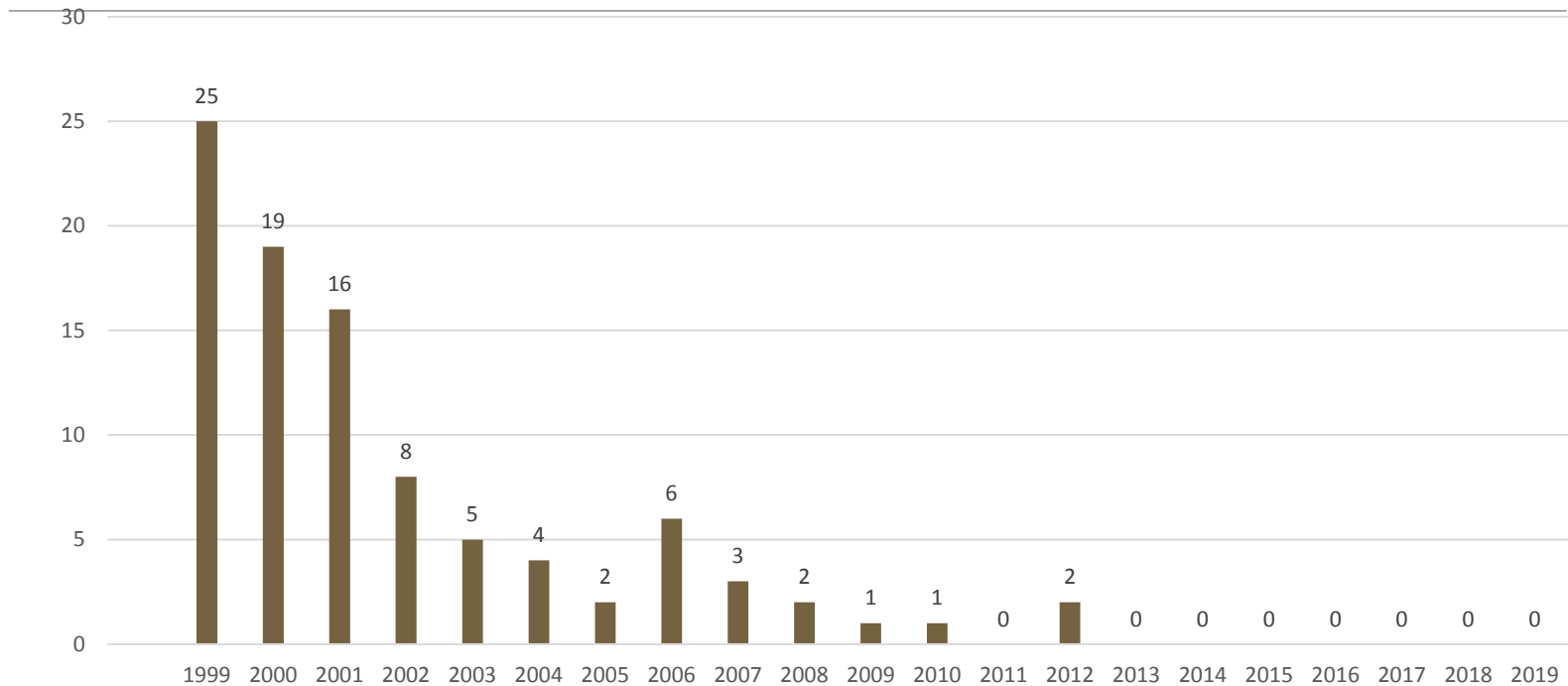
Estadística de Descarrilamientos 1999-2019



Mantenemos los estándares de seguridad alcanzados durante la Concesión

SEGURIDAD

ESTADISTICA DE ACCIDENTES
1999 - 2019



Continuamos trabajando para la seguridad de nuestro personal

- **MEDIO AMBIENTE:**

MEDIO AMBIENTE

- Capacitación del personal.
- Remediación de Suelos.
- Limpieza, Manejo de Residuos e impermeabilización de zonas de abastecimiento de hidrocarburos.
- Monitoreo y Control Ambiental.
- Monitoreo de emisiones y calidad de aire.
- En proceso de Elaboración del Instrumento de Gestion Ambiental (PAMA) para el Ferrocarril del Centro.



SEGURIDAD

- Adiestramiento permanente del personal para atender emergencias en general y especialmente en el transporte.
- Capacitación constante, charlas y simulacros.
- Eficiente sistema de comunicación y señalización.
- Educación vial a terceros en Pasos a nivel.

CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A CONDUCTORES



IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO SOCIAL

- Apoyo a las comunidades aledañas.
- Becas de estudios, donaciones.
- Convenios con Comunidades Campesinas y Municipalidades
- Apoyo en emergencias (Desastres naturales).
- Se prioriza contratación de personal de la zona de influencia.

- Apoyo a los actores sociales del Programa de Relaciones Comunitarias



- **Apoyo a los actores sociales del Programa de Relaciones Comunitarias**



ATENCIÓN DE NECESIDADES Y APOYO SOCIAL



CUIDADO Y PRESERVACIÓN DE LAS ÁREAS DE CONCESIÓN Y ZONAS VULNERABLES



-
- **Sistema de Comunicación moderno y eficiente.**
 - **Educación vial a terceros en Pasos a Nivel.**
 - **Señalización.**

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES:**

Evolución histórica anual de Tráficos e Ingresos en las vías férreas al 2017-2019.

INDICADOR	2017	2018	2019
PASAJEROS	1,576	2,275	2,106
CARGA (TM)	2'449,136	2'578,816	2'481,801
KM-VAGON	11'259,225	11'563,155	10'735,555
INGRESOS (S/.)	24'069,719	25'345,130	23'984,088

- **Reclamos:**

- **No se ha presentado reclamos.**

-
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**

Evolución Histórica Anual del Estado de Resultados Integrales al 2019.

(expresado en soles)

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)									
	2,000	2,001	2,002	2,003	2,004	2,005	2,006	2,007	2,008	2,009
INGRESOS	18,469,080	20,529,461	22,755,245	23,681,918	22,447,800	22,526,845	22,558,489	26,361,033	25,875,018	24,326,163
COSTOS	13,533,177	11,383,271	9,111,058	10,929,402	16,460,169	14,537,794	14,805,702	13,351,539	14,961,401	15,975,811
GASTOS OPERATIVOS	4,855,706	4,341,589	10,782,448	9,460,842	5,053,179	2,834,138	2,720,123	2,877,546	3,265,071	3,153,193
OTROS INGRESOS										
GSTS FIN+DIF CAMB+ING FIN	1,697,886	2,832,490	375,755	1,459,240	1,167,750	6,384,842	4,167,354	4,933,668	8,351,090	2,521,415
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-1,617,689	1,972,111	2,485,984	1,832,434	-233,298	-1,229,929	865,305	5,198,280	-702,544	3,175,744
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.		480,655	580,429	695,139	175,610		231,427	2,028,874	183,317	1,146,261
UTILIDAD NETA	-1,617,689	1,491,456	1,905,555	1,137,295	-408,908	-1,229,929	633,878	3,169,406	-885,861	2,029,483
	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)									
	2,010	2,011	2,012	2,013	2,014	2,015	2,016	2,017	2,018	2,019
INGRESOS	28,584,303	30,965,928	28,994,459	32,993,331	32,489,345	39,247,178	44,314,781	41,289,384	43,796,610	43,740,515
COSTOS	19,168,337	19,535,913	24,891,130	24,064,447	23,664,448	20,586,822	23,654,113	44,939,463	26,312,026	26,312,422
GASTOS OPERATIVOS	3,719,815	3,394,516	3,561,249	3,300,539	3,216,787	4,945,351	4,488,214	4,486,341	3,509,268	11,410,152
OTROS INGRESOS								19,821,428		
GSTS FIN+DIF CAMB+ING FIN	1,619,394	1,261,245	951,611	5,128,935	13,516,740	18,039,918	6,194,235	4,828,082	11,628,222	4,841,137
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	4,076,757	6,774,254	-409,531	499,410	-7,908,630	-4,324,913	9,978,219	6,856,926	2,347,093	1,176,805
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.	1,256,659	2,120,757	64,097	307,742	-118,136	-23,066	1,502,846	1,260,178	209,325	242,751
UTILIDAD NETA	2,820,098	4,653,497	-473,628	191,668	-7,790,494	-4,301,847	8,475,373	5,596,748	2,137,768	934,054

Pólizas de Seguros vigentes

Pólizas de Seguros				
Póliza N°		Cía. de Seguros	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1301- 519673	Multiriesgo	Rímac Seguros	US\$ 10,000.000	20.09.20
1201- 516860	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	US\$ 7,790,000	20.09.20
9401- 500885	Accidentes Por Viaje.	Rímac Seguros	28 UIT	20.09.20

Carta Fianza

Cuadro N° 10: Formato de Cartas Fianzas

Carta Fianza N°	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
011-0350- 9800031525-63	Banco Continental	4,650,000	15.5.2020

(Carta Fianza Obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión Cláusula 13.) Irrevocable, Incondicionada, solidaria y de realización automática.

- **OBJETIVOS PARA EL AÑO 2020:**

Estimación Anual de las Inversiones a Ejecutar para el periodo 2020 – 2024 (Expresado en dólares)

	2020	2021	2022	2023	2024
Locomotoras					
Vía y Equipos de Vía	1,454,559	1,750,000	1,750,000	1,750,000	1,750,000
Vagones					
Talleres y estaciones	77,794	70,000	70,000	70,000	70,000
Otros	84,700	90,000	90,000	90,000	90,000
PAMA	100,000	150,000	150,000		
TOTAL INVERSION US\$	1,717,053	2,060,000	2,060,000	1,910,000	1,910,000

-
- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES.**

Proyecciones de Tráfico e Ingresos para el año 2020.

Proyecciones para el 2020	
Indicador	Año 2020
Pasajeros	3,090
Carga TM	2'906,449
Km-Vagón	13'196,876
Ingresos (S/.)	30'984,410

-
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS – PROYECCIÓN AÑO 2020.**

Proyección Resultados al 2020.

Proyección Estado de Resultados al 31 Diciembre 2020	
Concepto	2020 S/.
Ingresos	48,430,723
Costos y Gastos Operativos	-42,162,764
Gastos Financieros y traslación	-6,162,372
Otros Ingresos y Egresos	-23,115
Utilidad antes de Intereses e Impuestos	82,472
Impuesto a la Renta y Part.Tj.	-27,237
Utilidad Neta	55,235

PROYECTOS DEL CONCESIONARIO

ACCESO A TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO



VISTA GENERAL – Rumbo a puerto



Experiencias de trenes en ciudad



Acceso ferroviario que conecte la vía férrea con el Muelle de Contenedores (Muelle Sur) en el Terminal Portuario del Callao.

ALCANCES DEL PROYECTO:

Conectar Patio Central hacia el ingreso del Muelle Sur ubicado en la progresiva 1+250 de acuerdo al plano del proyecto

LONGITUD:

2, 450 m de vía férrea instalada

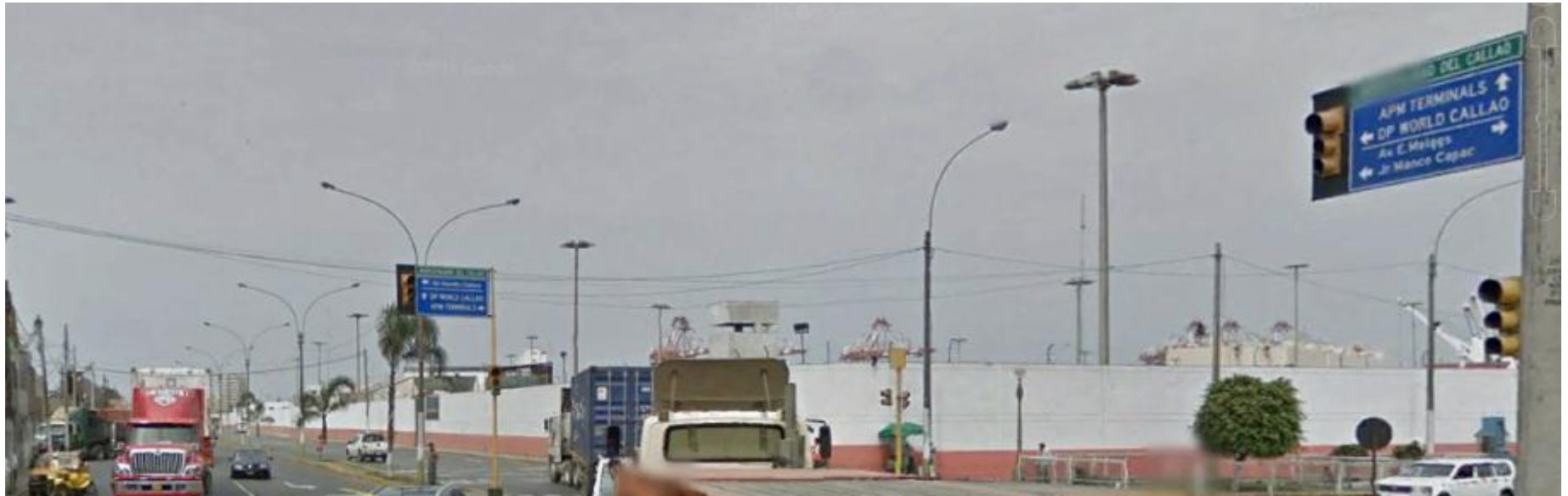
TIEMPO DE EJECUCION:

Duración de la obra: 265 días calendario

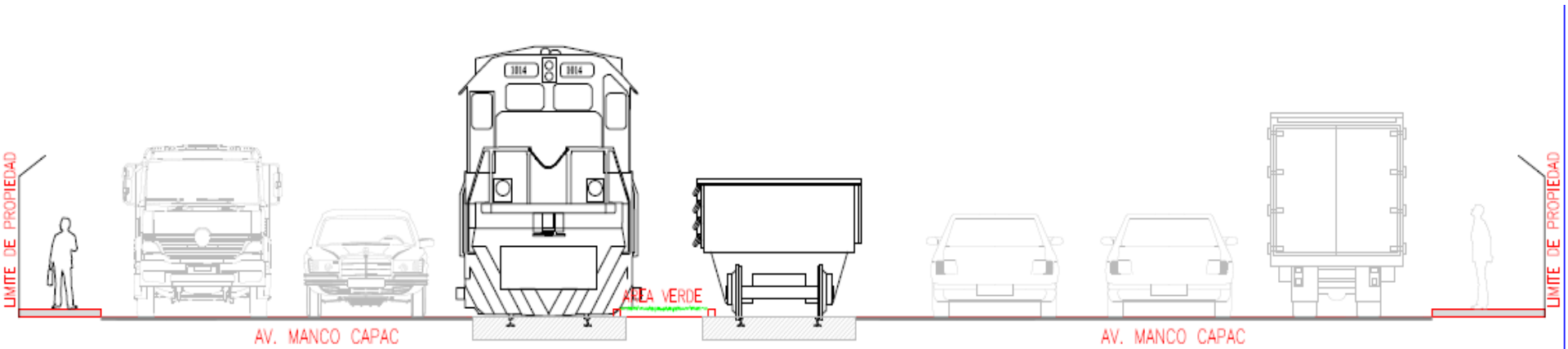
COSTO DEL PROYECTO: US\$ 2.5 M (sin IGV)

Acceso al Muelle Sur

- Extensión desde línea férrea en Atalaya.



Acceso al Muelle Sur – Sección en vía asfaltada



Construcción de paraderos destinados a la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima - Chosica

ALCANCES DEL PROYECTO:

Construcción de 9 paraderos para pasajeros en el corredor Chosica – Desamparados.

DESCRIPCIÓN:

Andenes para que los pasajeros puedan abordar el tren.

TIEMPO DE EJECUCION:

Duración de la obra: 330 días calendario

COSTO DEL PROYECTO: US\$ 2.2 M (sin IGV)

OPERACIÓN: Compromiso del Operador a prestar el servicio de transporte a su riesgo comercial por 5 años.

Principales características de la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima - Chosica

OFERTA DE PASAJEROS:

oferta diaria de pasajeros sería 4,068 pasajeros en el día; y anual de 1 318 032 pasajeros.

DESCRIPCIÓN:

- Días de operación: De lunes a domingo.
- N° de viajes Diarios: 4 de lunes a viernes; 2 los sábados y 2 los domingos.
- Kilómetros recorridos: 40 Kms.
- Tiempo de viaje: 1:45 min/1:53 min (vía sin segregar para autovagones y tren respectivamente).
- Frecuencias: 2 frecuencias de autovagones y 2 frecuencias de Tren de lunes a viernes. 2 frecuencias de autovagones los sábados. 2 frecuencias de trenes los domingos.

Recorrido y Paraderos

