



Puente Arenita Km 635
(Segunda Calzada)



TC04 Y Ovalo Pacasmayo
Inicio (EV05)



Ev. Chiclayo



Plan de Negocios 2020

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS GENERALES

CONCESIONARIA VIAL DEL SOL - COVISOL S.A.

(65 % HeH – 35% CASA)

TRAMOS(*): TRUJILLO – CHICLAYO – PIURA - SULLANA
MODALIDAD: AUTOSOSTENIBLE
FACTOR COMPETENCIA: KM y OBRAS DE DESEMPATE
FIRMA : 25 DE AGOSTO DEL 2009
PLAZO : 25 AÑOS (Prorrogable).
LONGITUD: 475 KM. (Aprox.)

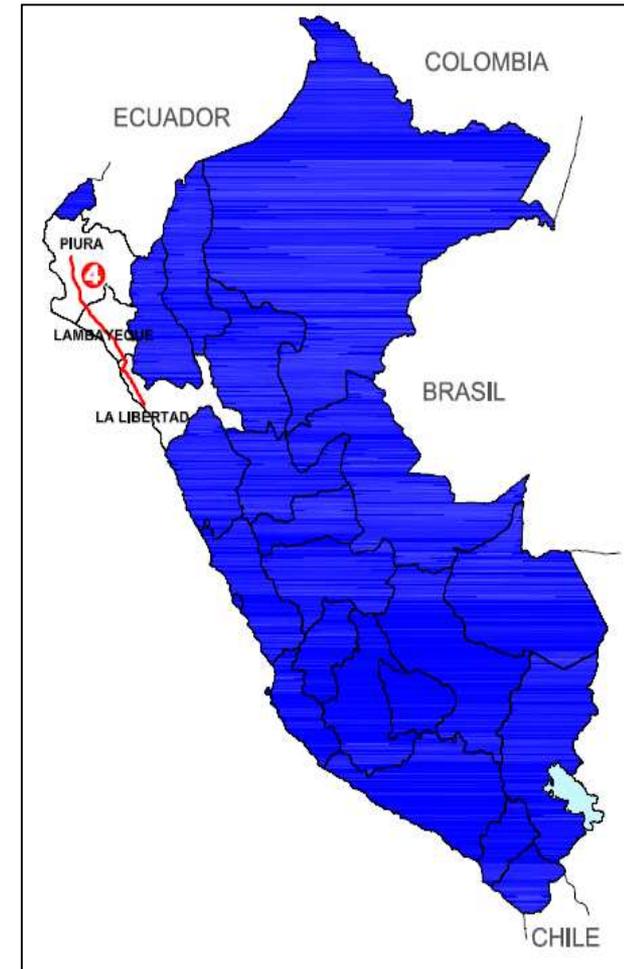
(*) Chiclayo-Piura, Operación y Mantenimiento.

OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO:

- Estudio de Ingeniería e Impacto Ambiental (Ejecutado el 2011).
- Cierre Financiero (realizado el 28 de Enero de 2011)
- Obras: (299' 962, 658 USD, ejecutada parcialmente)
- Explotación de la Concesión (desde el 26 septiembre de 2009).
- Operación y Mantenimiento de la calzada actual luego de Obras de Puesta a Punto y obras nuevas construidas.

OBLIGACIONES DEL CONCEDENTE:

- Puesta a punto de la carretera existente hasta el 31 de Diciembre de 2011.
- Entrega de terrenos para ejecución de las obras, libres de interferencias, ocupantes e invasores.



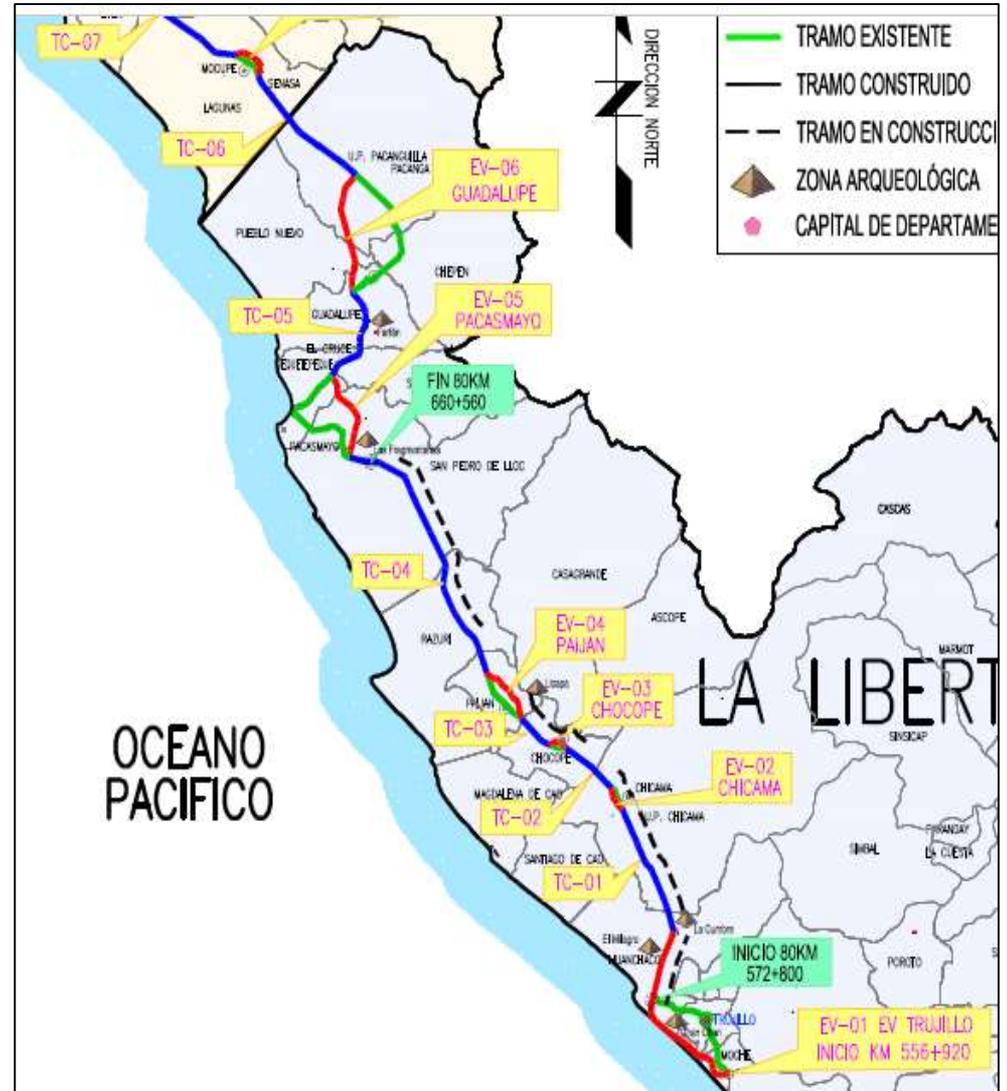
AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS

➤ **Inversión comprometida: USD
\$ 252.069.461 MM (*)**

COMPROMISO CONTRACTUAL: 257.26 KM.

- 8 TRAMOS CONTINUOS SEGUNDA CALZADA: 174 KM.
- 9 EVITAMIENTOS DE DOS CALZADAS, EXCEPTO EL EVITAMIENTO DE PIURA: 84 KM.
- 1800 M LINEALES DE PUENTES, PONTONES, PASOS A DESNIVEL E INTERCAMBIOS VIALES
- 2 ESTACIONES DE PEAJE
- 40 PUENTES PEATONALES
- Segunda calzada
- Evitamientos



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS

COMPROMISO CONTRACTUAL: 257.26 KM.

Código	TRAMO	Km	USD (Sin IGV)
(TC-09)	Piura - Sullana	27.89	20,004,562
(Ev-01)	Evitamiento Trujillo	25.88	24,119,619
(TC-01)	Trujillo - Chicama	17.98	6,887,427
(Ev-02)	Evitamiento Chicama	2.93	3,459,192
(TC-02)	Chicama - Chocope	8.62	9,309,035
(Ev-03)	Evitamiento Chocope	2.36	3,535,127
(TC-03)	Chocope - Paiján	5.57	2,899,680
(Ev-04)	Evitamiento Paiján	7.95	9,190,937
(TC-04)	Paiján - Pacasmayo	37.41	14,275,451
(Ev-05)	Evitamiento Pacasmayo	12.29	13,441,321
(TC-05)	Pacasmayo - Guadalupe	14.28	10,645,367
(Ev-06)	Evitamiento Guadalupe	15.74	20,918,736
(TC-06)	Guadalupe - Mocupe	19.08	8,134,215
(Ev-07)	Evitamiento Mocupe	5.27	9,962,207
(TC-07)	Mocupe - Chiclayo	22.76	10,338,333
(Ev-08)	Evitamiento Chiclayo	22.25	53,418,152
(Ev-09)	Evitamiento Piura	9.00	15,676,968
	10 Pasos a Desnivel		9,000,000
	40 Puentes Peatonales		6,853,133
	TOTAL	257.26	252,069,461

(*) Montos RD N°029-2011-MTC/20 a Diciembre 2011, no incluyen el IGV.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

METAS ALCANZADAS 2019

OBRAS CONSTRUIDAS:

- TRAMO CONTINUO TC04 DEL KM 659+100 AL KM 667+940 Y OVALO PACASMAYO INICIO (EV05) CULMINADO Y EN TRAMITE DE ACEPTACIÓN.
- CONTROL EFICIENTE DURANTE TODO EL AÑO DE RESIDUOS SÓLIDOS GENERADOS.
- TEC SE ENCUENTRA DEBAJO DEL PARÁMETRO ESTABLECIDO.

TRAMO CONTINUO (TC04) 100%



OV PACASMAYO INICIO (EV05) 100%



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS (USD SIN IGV)

- Las inversiones obligatorias se iniciaron en marzo del 2011.

TRAMOS	2011	2012	2013	2014	2015
EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)	-	-	-	2,599,384.00	-
TRAMO CONTINUO TRUJILLO - CHICAMA (TC1)	-	-	-	8,134,093.00	-
EVITAMIENTO CHICAMA (EV-02)	-	-	-	-	2,820,236.69
TRAMO CONTINUO CHICAMA - CHOCOPE (TC2)	-	-	-	3,715,110.00	1,660,968.42
EVITAMIENTO CHOCOPE (EV-03)	-	-	-	-	3,491,843.00
TRAMO CONTINUO CHOCOPE - PAIJAN (TC3)	-	-	-	-	2,247,593.38
EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04)	-	-	-	-	1,754,935.91
TRAMO CONTINUO PAIJAN - SAN PEDRO (TC4)	-	-	1,811,963.78	16,612,556.00	-
EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05)	-	-	-	-	-
TRAMO CONTINUO GUADALUPE - MOCUPE (TC6)	-	-	-	-	-
TRAMO CONTINUO MOCUPE - CHICLAYO (TC7)	-	-	-	-	-
EVITAMIENTO PIURA (EV-09)	-	-	1,205,158.15	5,204,077.00	6,294,807.86
TRAMO CONTINUO PIURA - SULLANA	5,126,395.00	13,194,672.00	288,055.00	-	-
PUENTE PEATONALES TIPO	-	-	-	985,706.00	-
COSTO TOTAL EN US\$ (SIN IGV)	5,126,395.00	13,194,672.00	3,305,176.93	37,250,926.00	18,270,385.26

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS (USD SIN IGV)

- La inversión en el 2019 asciende a USD. 2.14 millones (sin incluir el IGV), la misma que se ha ejecutado en las zonas entregadas por el MTC, que corresponden sector: del Km 660+000 al km 668+388, subtramo Paiján–Pacasmayo (TC-04) y el Ovalo de Inicio del Evitamiento Pacasmayo (EV-05).; siendo el avance acumulado al 2019 de 34.68% .
- La inversión ejecutada de USD 2.14 millones fue inferior a la proyectada en el 2019, que inicialmente fue de USD 22.18 MM.

TRAMOS	2015	2016	2017	2018	2019
EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)		2,429,328.40	-	-	-
TRAMO CONTINUO TRUJILLO - CHICAMA (TC1)	-	769,131.11	660,518.68	-	-
EVITAMIENTO CHICAMA (EV-02)	2,820,236.69	3,668,193.07	-	-	-
TRAMO CONTINUO CHICAMA - CHOCOPE (TC2)	1,660,968.42	1,880,676.52	689,604.52	-	-
EVITAMIENTO CHOCOPE (EV-03)	3,491,843.00	2,851,751.73	-	-	-
TRAMO CONTINUO CHOCOPE - PAIJAN (TC3)	2,247,593.38	3,235,262.13	72,523.07	-	-
EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04)	1,754,935.91	2,600,345.23	-	-	-
TRAMO CONTINUO PAIJAN - SAN PEDRO (TC4)	-	244,941.42	82,962.94	-	1,555,791.30
EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05)	-	-	-	-	585,263.51
TRAMO CONTINUO GUADALUPE - MOCUPE (TC6)	-	-	5,838,421.49	460,120.49	-
TRAMO CONTINUO MOCUPE - CHICLAYO (TC7)	-	3,189,648.50	7,362,621.36	353,604.05	-
EVITAMIENTO PIURA (EV-09)	6,294,807.86	2,703,950.66	1,623,403.74	150,054.00	-
TRAMO CONTINUO PIURA - SULLANA	-	-	-	-	-
PUENTE PEATONALES TIPO	-	-	-	-	-
COSTO TOTAL EN US\$ (SIN IGV)	18,270,385.26	23,573,228.77	16,330,055.80	963,778.54	2,141,054.81

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS (USD SIN IGV)

- A la fecha no se ha podido culminar el Tramo Huanchaco - San Pedro de Lloc (en los denominados 80 km), por estar pendiente la Gestión de liberación predial a cargo del MTC.





AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS ADICIONALES (SOLES SIN IGV)

- La inversión ejecutada en los meses de Enero y Febrero de 2019 correspondiente a las obras Adicionales fue la necesaria para la culminación del Dren Villa Hermosa en el Intercambio de Paita, que asciende a S/ 2.99 millones de Soles.
- No se pudo culminar las obras del Acta de Acuerdo N°3, por la falta de liberación de terrenos e interferencias.

PROYECTO	TIPO	PPTO 2019 S/ (S/IGV)	COMENTARIO
Obra Adicional Acta de Acuerdo N° 01	ADICIONAL	-	Culminada c/Certificado de Correcta Ejecución
Obra Adicional Acta de Acuerdo N° 02	ADICIONAL	2,996,479.36	Culminada c/Certificado de Correcta Ejecución
Obra Adicional Acta de Acuerdo N° 03	ADICIONAL	-	En ejecución (Paralizada por falta de entrega de terrenos)
Obra Adicional P.D. Casagrande	ADICIONAL	-	Culminada c/Certificado de Correcta Ejecución
TOTAL		2,996,479.36	

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS ADICIONALES: 2DA CALZADA EVITAMIENTO PIURA

DREN VILLA HERMOSA CULMINADO 100%



Con el Dren Villa Hermosa se completaron las Obras del Acta 02



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

ESTUDIOS DE INGENIERÍA

Inversiones 2019 en Estudios para la Rehabilitación de los sectores afectados por el FEN
Se invirtió aproximadamente USD 1.15 millones en estudios en el año 2019.

Item	Entregable	2017 (US\$)	2018 (US\$)	2019 (US\$)
1	Evitamiento Trujillo	284,110.77		
2.1	Piura - Sullana	279,336.63		
3	Sector Chilco, Puente San José (KM 659+000) y Puente Km 668+950	481,284.54		
4.1	Evitamiento Chiclayo - Primera Etapa		493,000.00	
5	Tramos Continuos TC 01 al TC 05 (Primera y Segunda tapa)		460,000.00	
6	Sector Puente Arenita Km 635		566,000.00	
7	Puente Moche		664,705.78	
8	Puente Libertad (*)			133,290.02
9	Puente Reque (*)			314,212.91
10	Puente Grau (*)			706,667.49
TOTAL		1,044,731.94	2,183,705.78	1,154,170.42

(*) Costos Estimados

Para el año 2019, en cumplimiento de la cláusula 7.15 del Contrato luego de verificados los daños con el Concedente se vino ejecutando los estudios para la rehabilitación y reconstrucción de los sectores afectados por el FEN.



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS DE REHABILITACIÓN

Inversiones 2019 en Obras para la Rehabilitación de los sectores afectados por el FEN

Mediante Actas de acuerdo de ejecución de obras, en el año 2019 se ha invertido en obras de Rehabilitación aproximadamente en S/ 27.44 millones.

ITEM	COMPONENTES	PPTO 2019 S/ (S/IGV)	COMENTARIO
1	Tramos Continuos TC01-TC05	952,801.17	En ejecución (Paralizada por Interferencias y falta de entrega de terrenos)
2	Evitamiento Chiclayo	20,202,253.48	Culminada (En proceso de Aceptación)
3	Puente Arenita - Segunda Calzada	6,287,193.56	Culminada (En proceso de Aceptación)
	TOTAL	27,442,248.21	

AUTOPISTA DEL SOL: MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO 2019

TRAMOS	PROGRESIVA		LONGITUD (km)
	INICIO	FIN	
TRAMO 0 EV. TRUJILLO	557+000	586+600	29.60
TRAMO 1 (*)	586+600	736+600	145.68
TRAMO 2	736+600	886+600	150.00
TRAMO 3 (*)	886+600	996+450	107.00
	1004+300	1032+111	27.81

(*) Desafectación Zona Urbana.

Zona Urbana Desafectada	Acta de devolución
Ciudad de Chicama	28 de abril 2017
Ciudad de Piura	02 de octubre de 2018
Ciudad de Chocope	28 de junio de 2019

- Calzada actual son 460 km aproximadamente.
- Obras Obligatorias 122 km segunda calzada en operación.
- Obras Adicionales 14 km 2da calzada Ev. Piura y PAD Casagrande.

➤ **MTC TIENE A SU CARGO:** PUENTES, CALZADAS IZQUIERDAS EN 8.37 KM (ZONAS URBANAS DE TRUJILLO Y GUADALUPE), ESTACIONES DE PESAJE Y 108 ALCANTARILLAS. CALZADA IZQUIERDA DE CHICLAYO SE ENCUENTRA EN REHABILITACION.





AUTOPISTA DEL SOL: MANTENIMIENTO

MEDIO AMBIENTE 2019

- Se ha cumplido el Plan de Manejo Ambiental establecido en el EIA:
- El Programa de Asuntos Sociales, con la Contratación de mano de obra local con los siguientes promedios: **Piura: 88%, Lambayeque: 67% y La Libertad: 75%.**
- Se ha realizado el manejo seguro y responsable de 52.55 ton. de residuos.
- Se ha realizado el Monitoreo arqueológico permanente en las obras obligatorias (durante el proceso constructivo, no se han presentado hallazgos).

SEGURIDAD 2019

- Se han empleado protocolos de seguridad para las distintas actividades realizadas por la Concesionaria.
- Baja accidentabilidad laboral en la construcción, mantenimiento y explotación de la vía. No se han reportado accidentes leves en el trabajo a lo largo de todo el año y ningún accidente mortal.

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

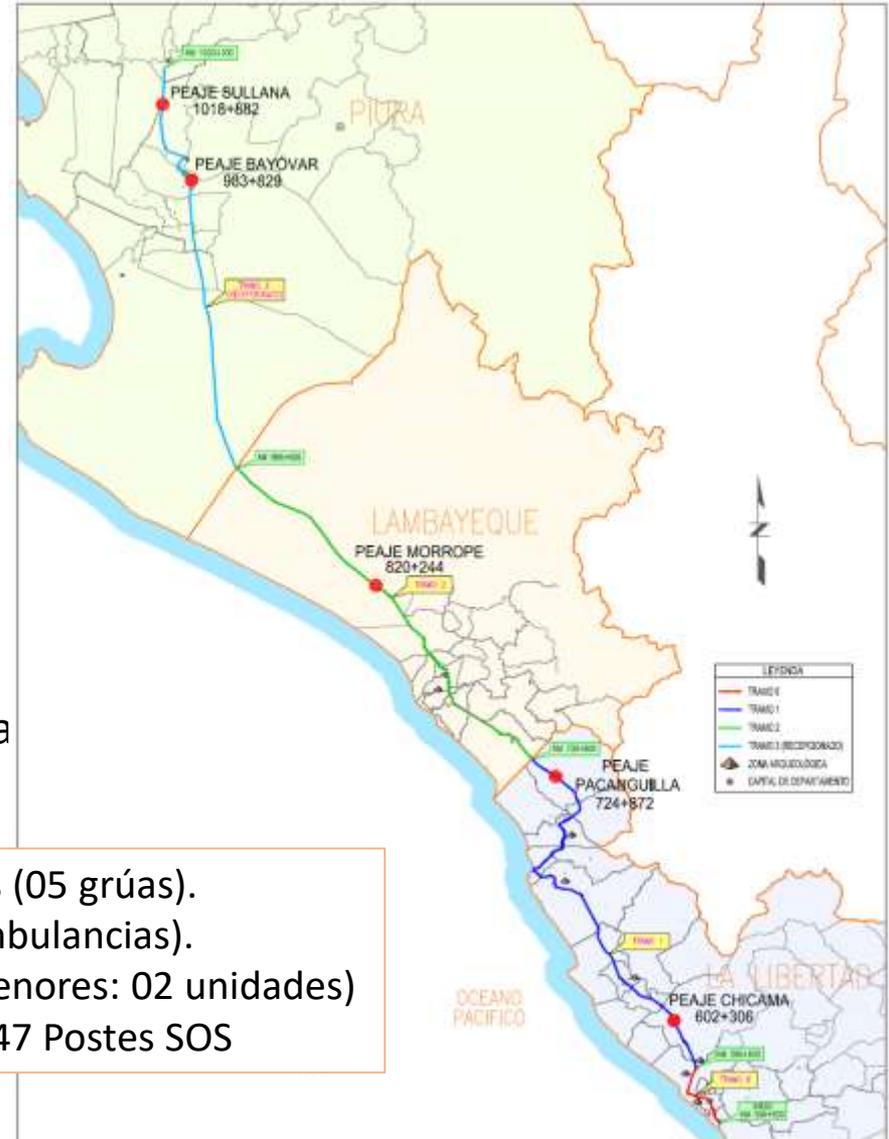
EXPLOTACIÓN

- Inicio de la explotación: 25 de Setiembre del 2009.
- 5 Estaciones de Peaje.

Peaje	Localización (Km)
Estación Chicama	602.306
Estación Pacanguilla	724.872
Estación Mórrope	820.244
Estación Bayóvar	983.829
Estación Sullana	1018.710

- Desde marzo 2012, la Concesionaria brinda sin costo:

- Traslado de vehículos averiados las 24 horas (05 grúas).
- Servicio de Ambulancias las 24 horas (05 ambulancias).
- Servicio de Auxilio Mecánico (atenciones menores: 02 unidades)
- Servicio de Comunicación de Emergencia y 47 Postes SOS





AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

MEDICIÓN TEC

- Entre el 21 y 23 de diciembre de 2019 se realizó la medición del TEC en las 5 estaciones de peajes.
- El TEC en la Concesión resultó en 20 segundos en promedio en las 5 estaciones de peajes, por debajo del límite máximo establecido en el Contrato de Concesión (3 minutos).

Peaje	Caseta	Sentido	Promedio
CHICAMA	101	S - N	00:00:23
	102	S - N	00:00:17
	103	S - N	00:00:24
	111	N - S	00:00:12
	112	N - S	00:00:33
	113	N - S	00:00:22
PACANGUILLA	201	S - N	00:00:17
	202	S - N	00:00:20
	211	N - S	00:00:18
	212	N - S	00:00:16
MÓRROPE	301	S - N	00:00:26
	302	S - N	00:00:21
BAYÓVAR	401	S - N	00:00:37
	402	S - N	00:00:27
SULLANA	501	S - N	00:00:13
	502	S - N	00:00:15
	503	S - N	00:00:08
	511	N - S	00:00:20
	512	N - S	00:00:18
	513	N - S	00:00:27
Total Covisol	20		00:00:20

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

REGISTRO DE ACCIDENTES

Indicador	2015	2016	2017	2018	2019
Nº Accidentes	124	178	116	128	154
Accidente Tipo A	31	25	15	14	23
Accidente Tipo B	73	146	66	90	103
Accidente Tipo C	20	7	35	24	28
Nº Heridos	234	258	256	256	284
Nº Fallecidos	27	8	70	33	34

A : Daños materiales

B : Daños materiales y heridos

C : Daños materiales, heridos y fallecidos.

Indicador	2015	2016	2017	2018	2019
Nº Acc / Tráfico Veh	0.0014%	0.0019%	0.0013%	0.0013%	0.0015%

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TARIFAS DE PEAJES 2019

Categoría	Chicama ^{(3),(4)}	Pacanguilla ^{(3),(5)}	Mórrope ⁽⁶⁾	Bayóvar ⁽⁷⁾	Sullana ^{(3),(8)}
Ligero ⁽¹⁾	8.00	7.90	12.80	12.10	7.90
Pesado 2 ⁽²⁾	15.90	15.80	25.50	24.20	15.80
Pesado 3 Ejes	23.90	23.70	38.20	36.30	23.70
Pesado 4 Ejes	31.80	31.50	51.00	48.30	31.60
Pesado 5 Ejes	39.80	39.40	63.70	60.40	39.50
Pesado 6 Ejes	47.70	47.30	76.40	72.50	47.40
Pesado 7 Ejes	55.70	55.10	89.10	84.50	55.30
Ligero Diferenciado 1	3.30				3.30
Ligero Diferenciado 2	4.30	4.30			
Pesado Diferenciado 1	7.40				7.40
Pesado Diferenciado 2	9.90				

Notas:

- (1) Categoría M1, M2 y N1 y los remolques incluidos en la categoría O1 y O2, según DS N° 058-2003-MTC.
- (2) Categoría M3, N2 y N3 y los remolques incluidos en la categoría O3 y O4, según DS N° 058-2003-MTC.
- (3) Tarifas a ser cobradas en cada uno de los sentidos de tránsito.
- (4) Fecha de entrega de Tramo Trujillo - San Pedro: 8 de setiembre de 2017.
- (5) Fecha de entrega de Tramo Guadalupe - Mocupe: 21 de agosto de 2018.
- (6) Fecha de entrega del Tramo II de la Puesta a Punto: 23 de diciembre de 2015.
- (7) Fecha de entrega del Tramo III de la Puesta a Punto: 03 de octubre de 2014.
- (8) Fecha de entrega de Tramo Piura - Sullana: 15 de marzo de 2013.

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO Y RECAUDACIÓN 2019

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019
Vehículos	8,836,250	9,364,169	9,244,338	10,214,428	10,399,849
Livianos	4,460,799	4,793,895	4,744,718	5,218,940	5,326,027
Pesados	4,375,451	4,570,274	4,499,620	4,995,488	5,073,822
Recaudación	92,255,737	103,494,254	111,208,866	140,724,013	154,130,165
Livianos	20,186,754	23,889,695	22,463,624	31,758,350	34,376,614
Pesados	72,068,983	79,604,559	88,745,242	108,965,663	119,753,551

	2015	2016	2017	2018	2019
Vehículos	8.9%	6.0%	-1.3%	10.5%	1.8%
Livianos	15.6%	7.5%	-1.0%	10.0%	2.1%
Pesados	2.7%	4.5%	-1.5%	11.0%	1.6%
Ingresos	8.9%	12.2%	7.5%	26.5%	9.5%
Recaudación Livianos	15.7%	18.3%	-6.0%	41.4%	8.2%
Recaudación Pesados	7.1%	10.5%	11.5%	22.8%	9.9%

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

RECLAMOS 2019

Estado / Materia	2015	2016	2017	2018	2019
1. Inadmisibles	38	37	96	57	58
Facturación o Cobro	15	19	43	18	35
Calidad y oportuna prestación del servicio	23	18	15	33	21
Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios	0	0	5	1	0
Información proporcionada a los usuarios	0	0	1	5	1
Otros	0	0	32	0	1
2. Improcedentes	1	1	0	5	2
Facturación o Cobro	0	1	0	2	0
Calidad y oportuna prestación del servicio	1	0	0	1	0
Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios	0	0	0	0	1
Información proporcionada a los usuarios	0	0	0	1	0
Otros	0	0	0	1	1
3. Fundados	0	0	0	0	0
4. Infundados	1	2	7	10	16
Facturación o Cobro	1	1	1	4	6
Calidad y oportuna prestación del servicio	0	1	0	5	10
Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios	0	0	0	1	0
Información proporcionada a los usuarios	0	0	0	0	0
Otros	0	0	6	0	0
TOTAL RECLAMOS	40	40	103	72	76

Estado / Materia	2015	2016	2017	2018	2019
1. Inadmisibles	95.00%	92.50%	93.20%	79.17%	76.32%
2. Improcedentes	2.50%	2.50%	0.00%	6.94%	2.63%
3. Fundados	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
4. Infundados	2.50%	5.00%	6.80%	13.89%	21.05%

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

ESTADO DE RESULTADOS 2019

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2019/18	%Ing 2019
Ingresos de operación	204,812	218,514	226,792	153,446	89,885	-41.42%	100.00%
Costos de operación	-142,608	-184,058	-188,177	-123,428	-62,823	-49.10%	-69.89%
Resultado bruto	62,204	34,456	38,615	30,018	27,062	-9.85%	30.11%
Gastos de administración	-11,297	-13,204	-11,244	-15,839	-8,625	-45.54%	-9.60%
Otros ingresos, neto	490	68	58	351	3,460	885.69%	3.85%
Resultado de operación	51,397	21,320	27,429	14,530	21,897	50.70%	24.36%
Ingresos financieros	429	718	953	1,295	2,840	119.27%	3.16%
Diferencia de cambio, neta	21,725	-4,107	-6,599	9,790	-7,677	-178.42%	-8.54%
Resultado antes de impuesto a la renta	73,508	17,931	21,783	25,615	17,059	-33.40%	18.98%
Impuesto a la renta y participación	-22,578	-1,084	-15,806	-8,860	-5,715	-35.50%	-6.36%
Resultado neto	50,930	16,847	5,977	16,755	11,344	-32.29%	12.62%

Nota

Los resultados del 2019 son preliminares sujetos a revisión.

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

SEGUROS Y FIANZAS 2019

Nº de Póliza	Tipo	Compañía Seguros	Suma Asegurada	Vencimiento
230134574	Obras Civiles Terminadas	La Positiva	15,000,000.00	30/04/2020
230165914				
1301-530019	Multiriesgo (Equipos de Estaciones)	Rímac	1,305,548.46	01/09/2020
1201-530688	Responsabilidad Civil	Rímac	1,000,000.00	01/09/2020
3311-505112	CAR (Todo Riesgo Contratista)	Rímac	258,529,965.18	28/02/2021
9001-521012	Accidentes Personales	Rímac	100,000.00	01/09/2020
3301-506560	TREC (05 Equipos)	Rímac	440,411.66	01/09/2020
1505-505122	3D	Rímac	158,594.00	01/09/2020
2101-889496	Vehículos RC (05 Grúas)	Rímac	100,000.00	01/09/2020
2101-889344	Vehículos	Rímac	364,028.00	01/09/2020
P0039543	SCTR – Pensión	Rímac	Según Ley 26790	Mensual
S0036224	SCTR – Salud	Rímac		
00254820	Seguro Vida Ley	Rímac		

Número	Tipo	Emisor	USD	Vencimiento
0011-0377-9800079878-99	Fiel Cumplimiento Construcción	BBVA	6,209,216.83	28.02.2021
0011-0377-9800067365-91	Fiel Cumplimiento Contrato	BBVA	2,700,000.00	31.08.2020



AUTOPISTA DEL SOL: LECCIONES APRENDIDAS

LECCIONES 2019

- Se requiere una mayor y mejor participación y presencia de las autoridades (Gobiernos Regionales, Gobiernos Locales, SUTRAN y PNP) en el control del tránsito vehicular en las carreteras. Por un lado, a pesar de las señalizaciones y los elementos de seguridad vial implementados por la Concesionaria, algunos conductores no respetan las normas de tránsito. De otro, existen usuarios que procuran rutas alternas alrededor de las estaciones de peajes para evitar el pago de las tarifas de peajes, así como pobladores en esas rutas que realizan cobros indebidos por dichos pases vehiculares.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2020

OBJETIVOS 2020

- Aunque postergado, respetando el orden de entrega del Oficio N° 5795-2018-MTC/25 del 09 de Enero del 2019, se prevé completar la construcción desde Huanchaco hasta San Pedro de Lloc (en los denominados 80 km).
- Concluir la construcción de las Obras Adicionales: los Pasos a Desnivel Grau, y Coscomba.
- Culminar los estudios para las obras de reconstrucción en los sectores afectados por el Fenómeno El Niño.
- Construir las obras de rehabilitación y obras de reconstrucción en los sectores afectados por el Fenómeno El Niño.
- Desarrollar estudios relacionados a los niveles actuales de tráfico para obras en favor de la seguridad vial a lo largo de la vía, especialmente en zonas urbanas.
- Mantener los estándares de servicio exigidos en los tramos en operación de las obras obligatorias del Concesionario y los tramos entregados de la carretera existente de acuerdo al Contrato de Concesión.



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2020

OBRAS OBLIGATORIAS 2020

- Se prevé invertir USD 22.34 MM (Sin IGV), recursos que se destinarán para culminar los tramos inconclusos desde Chicama a San Pedro de Lloc (TC-04) y los Evitamientos de Paiján (Ev-04) y Pacasmayo (Ev-05); esto permitirá culminar y operar más de 100 km continuos de doble calzada entre Trujillo y Pacasmayo, lo indicado puede observarse en el siguiente Plan de Inversiones.
- Así mismo, luego de aprobados los estudios y liberados los terrenos necesarios se prevé iniciar con la ejecución de los pasos a desnivel tipo con una inversión de USD 0.5 MM (sin IGV).
- La liberación de interferencias y entrega de predios, de acuerdo a las informaciones vertidas por la subdirección de Derecho de Via del MTC, se reactivarán en el segundo semestre del presente año.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2020

OBRAS OBLIGATORIAS 2020

Plan de Inversiones Obligatorias 2020 – 2024 (USD sin IGV)

TRAMOS	INVERSION 2020 \$	INVERSION 2021 \$	INVERSION 2022 \$	INVERSION 2023 \$	INVERSION 2024 \$
EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)	-	21.36	12.46	-	-
TRAMO CHICAMA - CHOCOPE (TC-02)	3.08	1.40	-	-	-
EVITAMIENTO PAJAN (EV-04)	6.30	5.60	-	-	-
TRAMO PAJAN - SAN PEDRO (TC-04)	3.36	0.56	-	-	-
EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05)	9.60	12.80	-	-	-
TRAMO PACASMAYO - GUADALUPE (TC-05)	-	-	11.52	4.80	-
EVITAMIENTO GUADALUPE (EV-06)	-	32.28	2.69	-	-
TRAMO GUADALUPE - MOCUPE (TC-06)	-	2.88	4.80	-	-
EVITAMIENTO MOCUPE (EV-07)	-	-	9.81	6.54	-
TRAMO MOCUPE - CHICLAYO (TC-07)	-	3.85	1.40	-	-
EVITAMIENTO CHICLAYO (EV-08)	-	-	22.32	44.64	14.88
PASOS A DESNIVELES TIPO	0.50	6.00	5.50	-	-
PUENTE PEATONALES TIPO	-	2.45	5.88	3.43	-
ESTACIONES DE PEAJES SULLANA	-	-	-	-	-
ESTACION DE PEAJE CHICAMA	0.32	-	-	-	-
TOTAL	23.16	89.18	76.38	59.41	14.88

- La ejecución de las inversiones esta supeditada a la entrega de terrenos de parte del Concedente, considerando lo indicado se prevé la culminación de las obras en el año 2024.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2020

OBRAS ADICIONALES 2020

Plan de Inversiones Adicionales 2020 (S/ sin IGV)

Para el 2020 en obras adicionales se prevé una inversión de S/. 9.62 MM para las obras del Acta N°3.

ITEM	COMPONENTES	MONTO EDI S/ (s/IGV)	PPTO 2020 S/ (s/IGV)	COMENTARIO
1	Paso a Desnivel Grau	14,467,879.16	8,980,506.03	Acta N° 03 En ejecución (Paralizada por falta de liberación de interferencias y entrega de terrenos)
2	Paso a Desnivel Coscomba	3,864,204.99	639,960.13	
TOTAL		18,332,084.15	9,620,466.16	

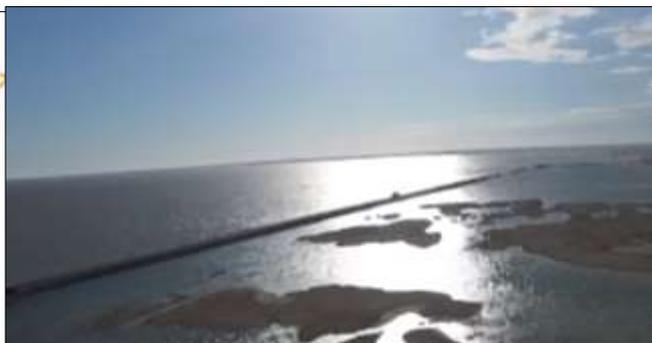
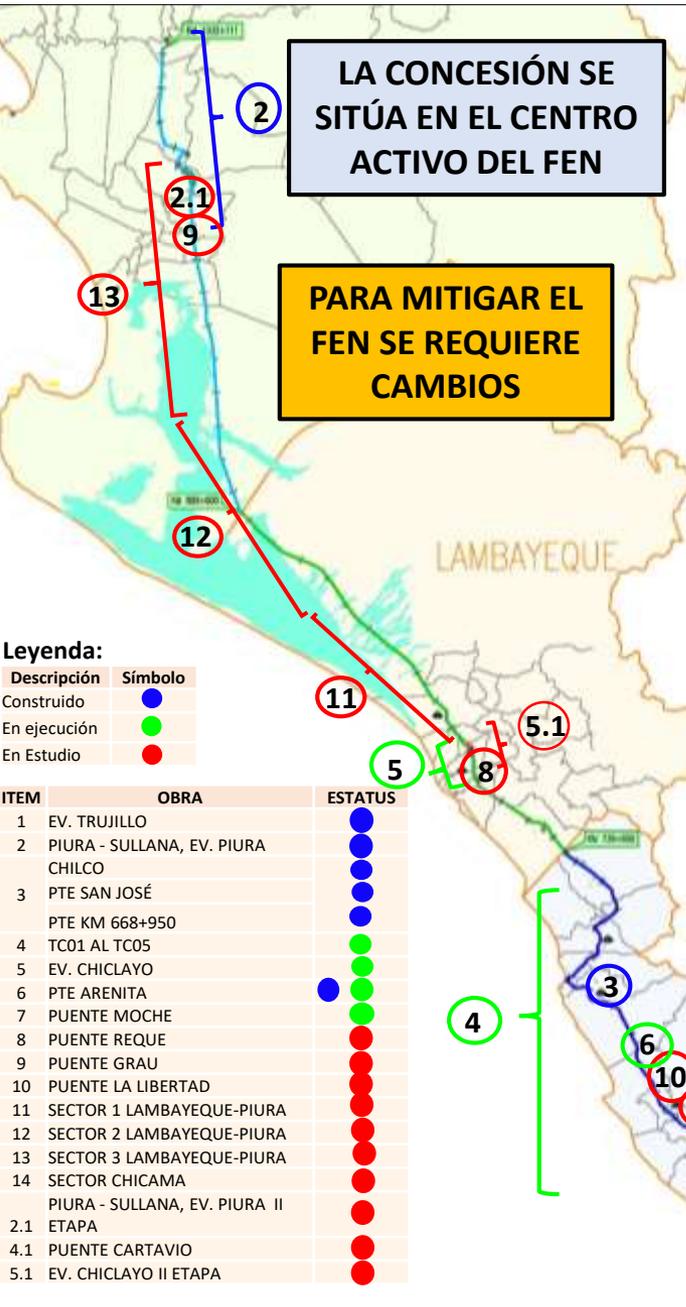
- En la planificación de las inversiones adicionales para el 2020, se estima culminar las obras de los Pasos a Desnivel Grau y Coscomba.

Obras de Rehabilitación en sectores afectados por el Fenómeno El Niño



LA CONCESIÓN SE SITÚA EN EL CENTRO ACTIVO DEL FEN

PARA MITIGAR EL FEN SE REQUIERE CAMBIOS



Obras de Rehabilitación en sectores afectados por el Fenómeno El Niño

ANTES

AHORA

Puente Km 669



Puente San José



Ev. Trujillo



LA CONCESIÓN SE SITÚA EN EL CENTRO ACTIVO DEL FEN

PARA MITIGAR EL FEN SE REQUIERE CAMBIOS



Leyenda:

Descripción	Símbolo
Construido	● (Azul)
En ejecución	● (Verde)
En Estudio	● (Rojo)

ITEM	OBRA	ESTATUS
1	EV. TRUJILLO	● (Azul)
2	PIURA - SULLANA, EV. PIURA CHILCO	● (Azul)
3	PTE SAN JOSÉ	● (Azul)
4	PTE KM 668+950	● (Azul)
4	TC01 AL TC05	● (Verde)
5	EV. CHICLAYO	● (Verde)
6	PTE ARENITA	● (Verde)
7	PUENTE MOCHE	● (Verde)
8	PUENTE REQUE	● (Verde)
9	PUENTE GRAU	● (Rojo)
10	PUENTE LA LIBERTAD	● (Rojo)
11	SECTOR 1 LAMBAYEQUE-PIURA	● (Rojo)
12	SECTOR 2 LAMBAYEQUE-PIURA	● (Rojo)
13	SECTOR 3 LAMBAYEQUE-PIURA	● (Rojo)
14	SECTOR CHICAMA	● (Rojo)
	PIURA - SULLANA, EV. PIURA II	● (Rojo)
2.1	ETAPA	● (Rojo)
4.1	PUENTE CARTAVIO	● (Rojo)
5.1	EV. CHICLAYO II ETAPA	● (Rojo)

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2020

ESTUDIOS DE REHABILITACIÓN POR FEN 2020

Item	Entregable	2020 (US\$)	Estado EDI
1	Evitamiento Trujillo		Aprobado
2.1	Piura - Sullana		Aprobado
3	Sector Chilco, Puente San José (KM 659+000) y Puente Km 668+950		Aprobado
4.1	Evitamiento Chiclayo - Primera Etapa		Aprobado
5	Tramos Continuos TC 01 al TC 05 (Primera y Segunda tapa)		Aprobado
6	Sector Puente Arenita Km 635		Aprobado
7	Puente Moche		Aprobado
8	Puente Libertad		Aprobado
9	Puente Reque		Aprobado
10	Puente Grau		Aprobado
2.2	Ev. Piura y Piura Sullana 2da Etapa (*) PAD Coscomba	137,590.50	En evaluación
4.2	Evitamiento Chiclayo - Segunda Etapa (*)	197,802.90	Presupuesto en evaluación
11	Lambayeque - Piura sector 1 (*) (Rio La Leche y Morrope) - km 797+300 - km 838+960	1,734,826.25	Presupuesto en evaluación
12	Lambayeque - Piura sector 2 (*) (Rio Olmos y La Niña) km 838+960 - km 910+549	1,926,535.14	Aprobado
13	Lambayeque - Piura sector 3 (*) (Rio Cascajal y Rio Piura) km 910+549 - km 988+000	1,549,676.13	En evaluación
14	Sector Rio Chicama (*)	225,286.86	Presupuesto en evaluación
TOTAL		5,771,717.78	

(*) Costos Estimados

- ❑ Para el año 2020, se tiene previsto culminar con los Estudios para la Rehabilitación y Reconstrucción de los sectores afectados por el FEN.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2020

OBRAS DE REHABILITACIÓN POR FEN 2020

PROYECTO	PRESUPUESTO S/ (s/IGV)		
	REFERENCIAL	2020	2021
Tramos Continuos "TC-01 al TC-05"	11,965,946.73	10,813,035.27	-
Puente Cartavio	7,414,397.92	7,414,397.92	-
Evitamiento Chiclayo, 1era. Etapa	30,161,873.68	5,765,220.72	-
Puente Arenita (2da. Calzada)	12,415,520.68	6,128,327.12	-
Puente Arenita (Calzada Existe)	13,771,345.28	12,394,210.77	1,377,134.53
Puente Moche	36,004,896.61	24,753,366.44	11,251,530.20
Puente Reque	20,465,399.46	20,465,399.44	-
Puente Grau	43,831,854.04	19,480,824.00	24,351,030.00
Puente Libertad	5,949,394.38	5,949,394.40	-
Sector 1 Lambayeque - Piura (*)	200,224,306.18	66,741,435.42	133,482,870.84
Sector 2 Lambayeque - Piura (*)	233,203,582.13	77,734,527.36	155,469,054.72
Sector 3 Lambayeque - Piura (*)	172,617,425.41	34,523,485.08	138,093,940.32
Sector Chicama (*)	7,603,431.60	5,702,573.70	1,900,857.90
Piura-Sullana, Ev. Piura II Etapa (*)	3,864,000.00	966,000.00	2,898,000.00
Ev. Chiclayo II Etapa (*)	5,127,659.72	854,609.95	4,273,049.75
TOTAL	804,621,033.82	299,686,807.59	473,097,468.26

(*) Costos Estimados

- ❑ Para el año 2020, se tiene estimada una inversión aproximada en Obras de Rehabilitación y/o Reconstrucción de S/. 299.69 millones (sin IGV).



AUTOPISTA DEL SOL: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 2020

ASPECTOS OPERATIVOS Y MANTENIMIENTO 2020

- Continuar con el Mantenimiento rutinario de la vía existente en una longitud aprox. de 460 Km, así como el mantenimiento de 122 km de segunda calzada, 14.5 km de obras adicionales y obras de reconstrucción con una provisión de recursos de USD 3.08 MM.
- Así mismo se prevé la incorporación al mantenimiento de los tramos: Paiján – Pacasmayo Sector km 659+100 al km 667+940 (TC-04), Ovalo Pacasmayo Inicio (EV-05) y Calzada Izquierda del Evitamiento Chiclayo km 778+950 al km 997+360.
- Continuar con el monitoreo y evaluación de los niveles de servicio de la infraestructura para cumplir con las exigencias del Contrato de Concesión.



AUTOPISTA DEL SOL: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 2020

MEDIO AMBIENTE 2020

- Cumplir con los parámetros medio ambientales exigidos en el EIA, así mismo, hacer los mayores esfuerzos para seguir contratando mano de obra local, según lo indicado en el Contrato de Concesión.
- Continuar con el manejo seguro y responsable de residuos, estimándose manejar en el presente año hasta 50 Tn.
- Continuar con el desarrollo de actividades de responsabilidad social en la zona de influencia de los sectores en construcción y peajes.

SEGURIDAD 2020

- Continuar con el empleo de los protocolos de seguridad para las distintas actividades realizadas por la Concesionaria.
- Mantener baja accidentabilidad laboral en la construcción, mantenimiento y explotación de la vía.
- Continuar con el programa de Seguridad Vial y monitoreo arqueológico

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECON. Y COMERCIALES 2020

TARIFAS DE PEAJES 2020

Categoría	Chicama ^{(3),(4)}	Pacanguilla ^{(3),(5)}	Mórrope ⁽⁶⁾	Bayóvar ⁽⁷⁾	Sullana ^{(3),(8)}
Ligero ⁽¹⁾	8.10	8.10	13.00	12.30	8.10
Pesado 2 ⁽²⁾	16.20	16.10	26.00	24.60	16.10
Pesado 3 Ejes	24.30	24.10	38.90	36.90	24.20
Pesado 4 Ejes	32.40	32.10	51.90	49.20	32.20
Pesado 5 Ejes	40.50	40.10	64.90	61.50	40.20
Pesado 6 Ejes	48.60	48.10	77.80	73.80	48.30
Pesado 7 Ejes	56.70	56.20	90.80	86.10	56.30
Ligero Diferenciado 1	3.40				3.40
Ligero Diferenciado 2	4.40	4.50			
Pesado Diferenciado 1	7.50				7.60
Pesado Diferenciado 2	10.10				

Notas:

- (1) Categoría M1, M2 y N1 y los remolques incluidos en la categoría O1 y O2, según DS N° 058-2003-MTC.
- (2) Categoría M3, N2 y N3 y los remolques incluidos en la categoría O3 y O4, según DS N° 058-2003-MTC.
- (3) Tarifas a ser cobradas en cada uno de los sentidos de tránsito.
- (4) Fecha de entrega de Tramo Trujillo - San Pedro: 8 de setiembre de 2017.
- (5) Fecha de entrega de Tramo Guadalupe - Mocupe: 21 de agosto de 2018.
- (6) Fecha de entrega del Tramo II de la Puesta a Punto: 23 de diciembre de 2015.
- (7) Fecha de entrega del Tramo III de la Puesta a Punto: 03 de octubre de 2014.
- (8) Fecha de entrega de Tramo Piura - Sullana: 15 de marzo de 2013.



AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECON. Y COMERCIALES 2020

TRÁFICO Y RECAUDACIÓN 2020

Concepto	2018	2019	2020
Vehículos	10,214,428	10,399,849	10,672,476
Livianos	5,218,940	5,326,027	5,510,974
Pesados	4,995,488	5,073,822	5,161,502
Recaudación	140,724,013	154,130,165	161,266,875
Livianos	31,758,350	34,376,614	36,314,951
Pesados	108,965,663	119,753,551	124,951,924

	2018	2019	2020
Vehículos	10.5%	1.8%	2.6%
Livianos	10.0%	2.1%	3.5%
Pesados	11.0%	1.6%	1.7%
Ingresos	26.5%	9.5%	4.6%
Recaudación Livianos	41.4%	8.2%	5.6%
Recaudación Pesados	22.8%	9.9%	4.3%



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2020

PROBLEMAS QUE AFECTAN A LA CONCESIÓN

- El principal inconveniente en el desarrollo de la Concesión, sobre todo en la ejecución de las Obras Obligatorias, lo constituye la falta y retraso en la entrega de terrenos y la liberación de interferencias por parte del Concedente.
- El MTC viene realizando la liberación de interferencias por administración propia, lo que podría retrasar las Obras.
- Con la firma de la Adenda N° 2 al Contrato de Concesión, el Estado se comprometió a realizar la entrega de predios según el siguiente detalle:
 - Evitamiento de Piura: 15 de enero del 2017
 - 80 Km entre Huanchaco-El Milagro: 31 de marzo del 2017
 - Tramos 6 y 7: 15 de enero del 2017
 - Saldo de terrenos Trujillo-Chiclayo: 30 de agosto del 2017
- Todos estos plazos se encuentran incumplidos; por este motivo, no se tiene certeza sobre el nuevo cronograma de inversiones.

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2020

PROBLEMAS QUE AFECTAN A LA CONCESIÓN

- El estado de liberación de los terrenos se resumen en el siguiente cuadro:

CODIGO	TRAMOS DE CARRETERA	TOTAL (KM)	LIBERADO (KM)	CONSTRUIDO (KM)	EN EJECUCIÓN (KM)
TRAMO TRUJILLO - CHICLAYO		223.67	101.692	101.692	0
Ev1	Evitamiento Trujillo	25.36	-		
			9.04	9.04	
Tc1	Tramo continuo Trujillo - Chicama	18.02	18.02	18.02	
Ev2	Evitamiento Chicama	3.02	3.02	3.02	
Tc2	Tramo continuo Chicama - Chocope	8.75	5.25	5.25	
Ev3	Evitamiento Chocope	2.47	2.47	2.47	
Tc3	Tramo continuo Chocope - Paijan	5.52	5.52	5.52	
Ev4	Evitamiento Paijan	7.94	1.58	1.58	
Tc4	Tramo continuo Paijan - Pacasmayo (*)	36.82	30.25	30.25	
Ev5	Evitamiento Pacasmayo	12.29	-	-	-
Tc5	Tramo continuo Pacasmayo - Guadalupe	14.38	-	-	-
Ev6	Evitamiento Guadalupe San José de Moroc	15.88	-	-	-
Tc6	Tramo continuo San José de Moroc - Mocupe	19.21	10.12	10.12	
Ev7	Evitamiento Mocupe	5.42	-	-	-
Tc7	Tramo continuo Mocupe - Chiclayo	22.82	16.42	16.42	
Ev8	Evitamiento Chiclayo - Lambayeque	25.77	-	-	-

(*) 659+100 al 668+640 (Tramo continuo TC04 y Óvalo inicio del Ev. Pacasmayo (Ev05) listo para entrar en operación.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2020

PROBLEMAS QUE AFECTAN A LA CONCESIÓN

- A la fecha no ha sido entregada en su totalidad la infraestructura vial existente (calzada actual, estaciones de pesaje, etc.).
- El Estado no dispone de estudios para la ejecución de la Puesta a Punto de los puentes existentes, calzadas izquierdas de las ciudades de Trujillo, Chiclayo y Piura, 108 alcantarillas y estaciones de pesaje.
- Respecto de los Puentes, la Concesionaria ha realizado diversas pruebas para determinar el estado de los puentes, para proponer la solución técnica para cada estructura en particular.
- Los estudios de la Autopista del Sol fueron aprobados en enero del 2011, durante estos 10 años se ha producido una sensible expansión de asentamientos humanos a lo largo de la vía, generando nuevas necesidades (obras complementarias) para la operación segura de los usuarios y peatones.
- La falta de definición del Estado para la ejecución de obras de seguridad vial, no le permite programar los estudios y la construcción a través de Contratación Pública o del Concesionario, esto podría generar conflictos sociales.
- El no cumplimiento del Contrato de Concesión en la aprobación por parte del Concedente de un CAM de Obras Adicionales o la aprobación de solo algunas partidas básicas que no permiten cumplir los niveles de servicio de mantenimiento para estas obras afectarían la capacidad de la Concesionaria en la ejecución de sus labores de mantenimiento y de contratación de una serie de servicios como los seguros.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2020

ASPECTOS CRITICOS POR RESOLVER POR MTC U OSITRAN

- Culminación del Arbitraje con el Estado (Concedente), representado por el MTC, para la terminación de las Obras de Puesta a Punto.
- Resulta necesario que tanto el OSITRAN como el MTC emitan sus pronunciamientos en la revisión de las valorizaciones de obras, variaciones de metrados y liquidaciones en los plazos establecidos en el Contrato de Concesión y las actas de acuerdo, así como los pagos pertinentes según corresponda, a fin de no afectar la puesta en operación de las obras en la fecha programada y no generar sobre costos.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2020

ASPECTOS CLAVES DE ARTICULACIÓN CON OSITRAN

- Existe duplicidad de información que es requerida periódicamente a la Concesionaria, como es el caso de las opiniones sobre el uso del Derecho de Vía, que según el marco legal vigente le corresponde al MTC y no a la Concesionaria. Esta opinión no tiene carácter vinculante e inclusive involucra el pronunciamiento sobre normativa ajena a la Concesión (redes eléctricas).
- El pronunciamiento oportuno de las revisiones de las valorizaciones para el reconocimiento de las inversiones, dado que afecta la etapa de operación, sensiblemente tangible en la contratación de pólizas y la definición de las actividades de mantenimiento (CAM).



AUTOPISTA DEL SOL: CONCLUSIONES

- La ejecución de las inversiones en Obras Obligatorias en el proyecto depende del cumplimiento del MTC de la entrega de predios debidamente liberados.
- El pleno funcionamiento de la Autopista del Sol con los niveles de servicio del Contrato de Concesión depende de la capacidad del MTC para aprobar oportunamente los estudios y disponer del financiamiento para la ejecución de Obras de Rehabilitación por ocurrencia del Fenómeno El Niño.
- Una mayor agilidad en los pronunciamientos del OSITRAN y el MTC respecto a las valorizaciones de obras, variaciones de metrados y liquidaciones permitirá un mejor desarrollo de la Concesión con la puesta en operación de las obras en el plazo esperado y sin generar sobre costos.
- La Concesionaria puede disponer de recursos propios de la Concesión para la ejecución de las Obras Obligatorias, considerando que el Concedente mantiene un ritmo limitado de entrega de terrenos y liberación de interferencias.