

Plan de Negocios

Año 2020

- I. Introducción**
- II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada**
- III. Resumen ejecutivo - Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2019**
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos - Financieros
- IV. Objetivos y agenda de trabajo para el año 2020**
 - a. Inversiones por Ejecutar
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos – Financieros
 - e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión
 - f. Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos claves para la articulación con OSITRAN en el 2020
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2020**
 - a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
 - b. Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia
- VI. Conclusiones**



I. Introducción

Antecedentes

Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a COVIPERU por un plazo de 30 años la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica. El contrato de concesión fue suscrito con el CONCEDENTE (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) el 20 de septiembre del 2005.

El factor de competencia para ganar la Licitación fue el porcentaje de Ingresos ofrecido como Retribución al Estado.

Este tramo vial comprende tres estaciones de peaje:

- ✓ E.P Chilca (km 66)
- ✓ E.P Jahuay (km 187)
- ✓ E.P Ica (km 275)

También incluye dos estaciones de pesaje:

- ✓ E.P Cerro Azul (estación doble)
- ✓ E.P Ica

Esta concesión tiene la característica de ser autofinanciada.

Nuestra Misión

Brindar una mejora sustantiva en la infraestructura vial concesionada, poniendo a disposición de nuestros usuarios una autopista y servicios de alta calidad que aseguren la comodidad y seguridad de su viaje. Asimismo, es un objetivo prioritario de la empresa, durante el tiempo de concesión, la conclusión de la autopista en el tramo Cerro Azul – Ica.



II. Aspectos Generales – Servicios que ofrecemos

Adicionalmente al mantenimiento rutinario que brindamos permanentemente a la vía, existen a disposición de los usuarios los siguientes servicios:

- ✓ Servicio de Auxilio Mecánico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Auxilio Médico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Comunicación de Emergencia SOS cada 10 km de calzada.
- ✓ Servicio de Vigilancia y Control en la vía. (DV)
- ✓ Seguro de Accidentes (cobertura por muerte, invalidez y gastos de curación).
- ✓ Servicios Higiénicos en Peajes y Pesajes.
- ✓ Servicio Gratuito de Internet para el Usuario en la Unidad de Peaje de Chilca
- ✓ Servicio de Información al Usuario, mediante planos de ubicación, planos turísticos, y paneles electrónicos.
- ✓ Facturación Electrónica
- ✓ Servicio de Peaje Electrónico en los peajes de Chilca, Jahuay e Ica
- ✓ Interoperabilidad en concesiones viales
- ✓ Servicio de Línea Gratuita 0800

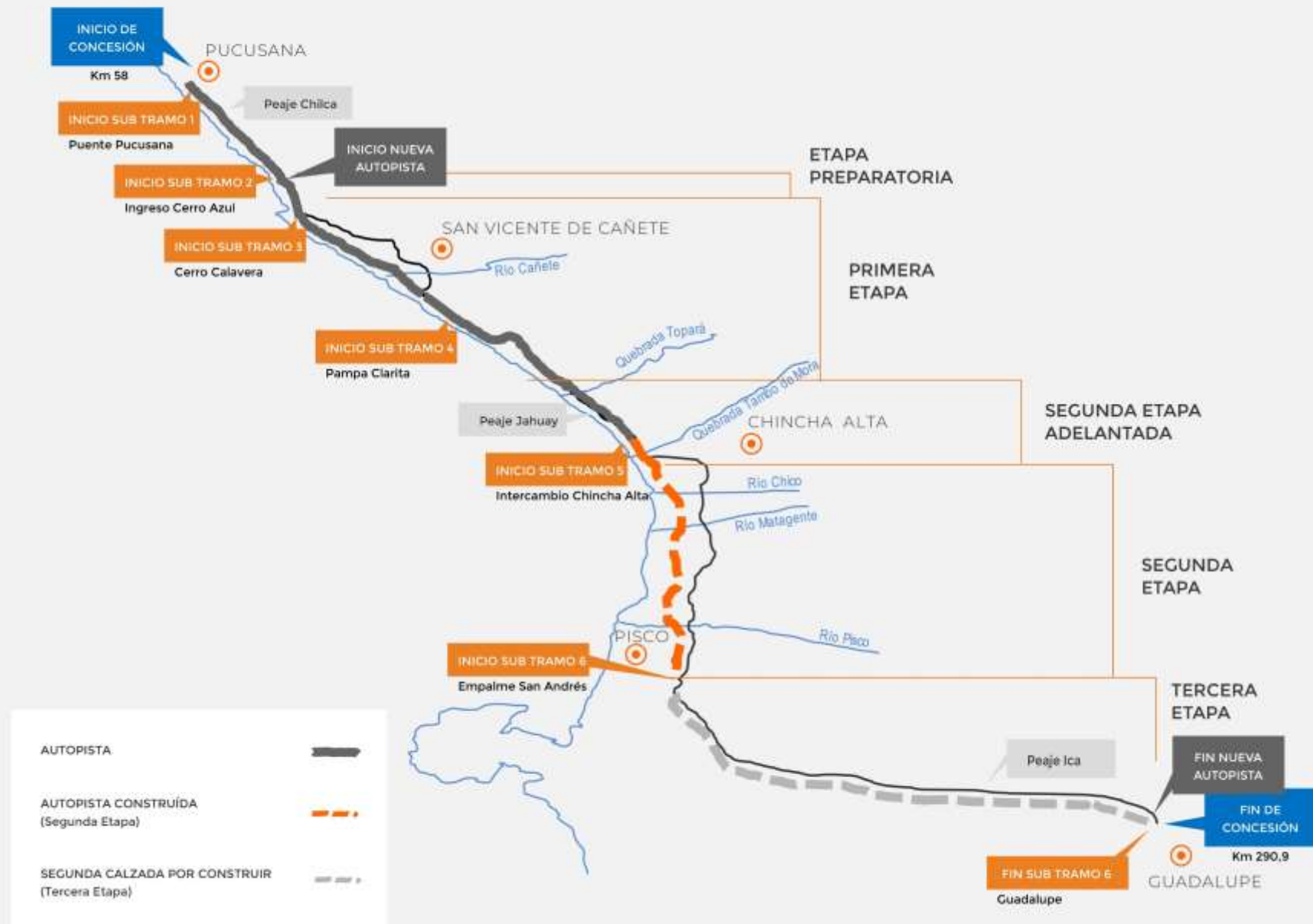


II. Aspectos Generales – Servicios que ofrecemos



MAPA ESQUEMÁTICO DE LA CONCESIÓN

Concesión para la construcción y explotación del Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica

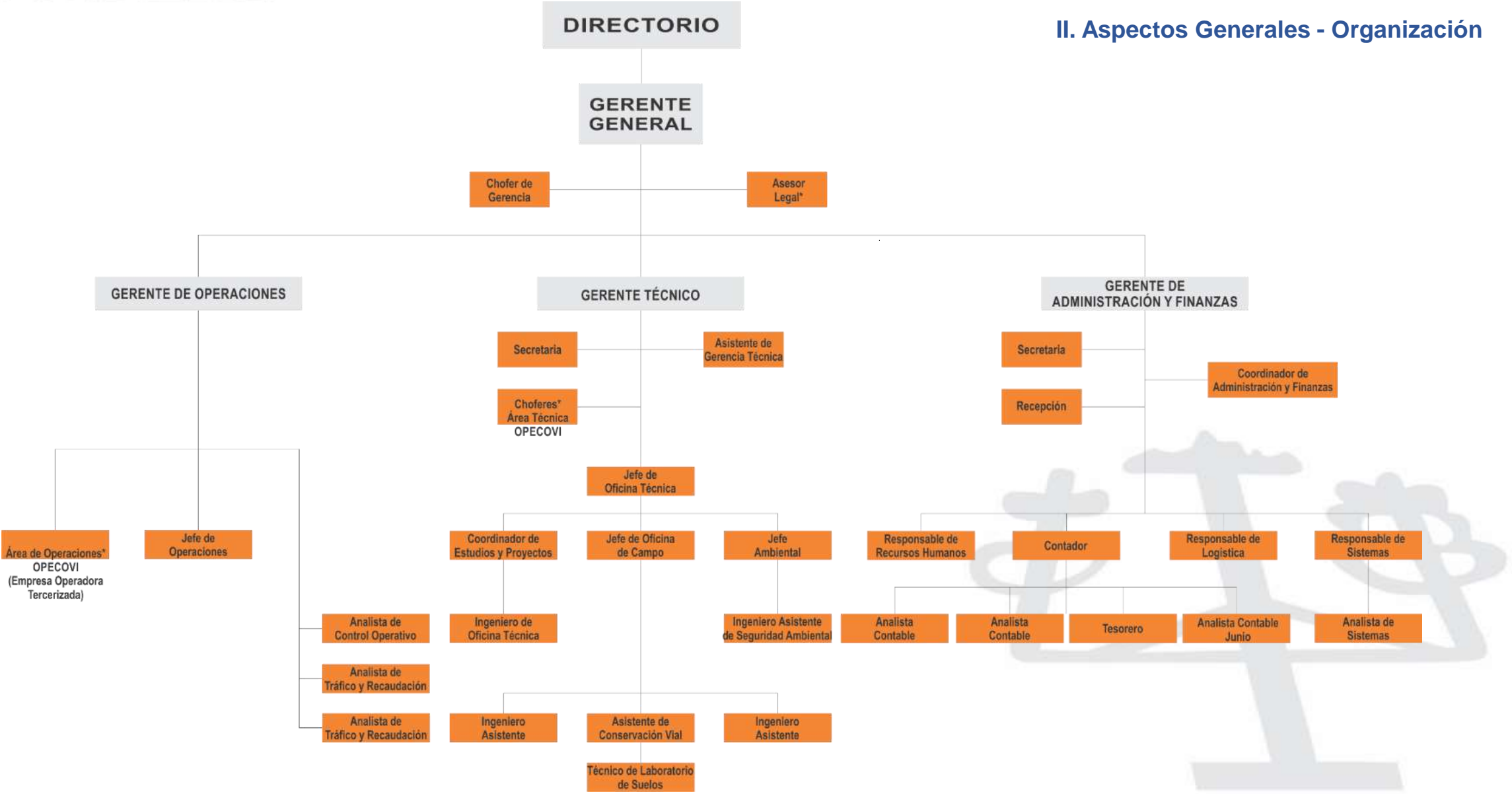


II. Aspectos Generales

Principales alcances del Contrato de Concesión

Plazo	30 años
Tipo de Concesión	Autofinanciada
Longitud de la Vía	230 km
Inversión Referencial en Obras (precios al 2002) millones	US\$228
Aporte de COVIPERU para predios	US\$ 5 millones
Pago Retribución al Estado	18.61%
Pago por Regulación (OSITRAN)	1.00%

II. Aspectos Generales - Organización



COVIPERÚ

III. Resumen ejecutivo - Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2019



COVIPERÚ

a. Inversiones ejecutadas



Obras Ejecutadas Año 2019

Paso a Desnivel Pozuelo Norte

Entrega de Obra: Junio 2019



Paso a Desnivel Lurinchincha

Entrega de Obra: Mayo 2019



Paso a Desnivel Salas

Entrega de Obra: Octubre 2019



Paso a Desnivel Camacho

Entrega de Obra: Octubre 2019



Eliminación de Empalme Tangüis

Entrega de Obra: Octubre 2019





Reinicio de Tercera Etapa

Inversión Total: 163 Millones de Soles

Avance entre 2015 al 2016: 16.55%

Ejecución a Diciembre 2019: 2.28%

4.98 Millones de Soles

En ejecución

Reinicio de Tercera Etapa



Alcance

Construcción de la segunda calzada entre las Prog 94+500 a la Prog 148+995
Longitud total = 55 km



Fecha de Reinicio de obra

27 de noviembre de 2019



Plazo de Ejecución

24 meses

Avance a
Diciembre 2019
18.88%



Reinicio de Tercera Etapa

Frente 01

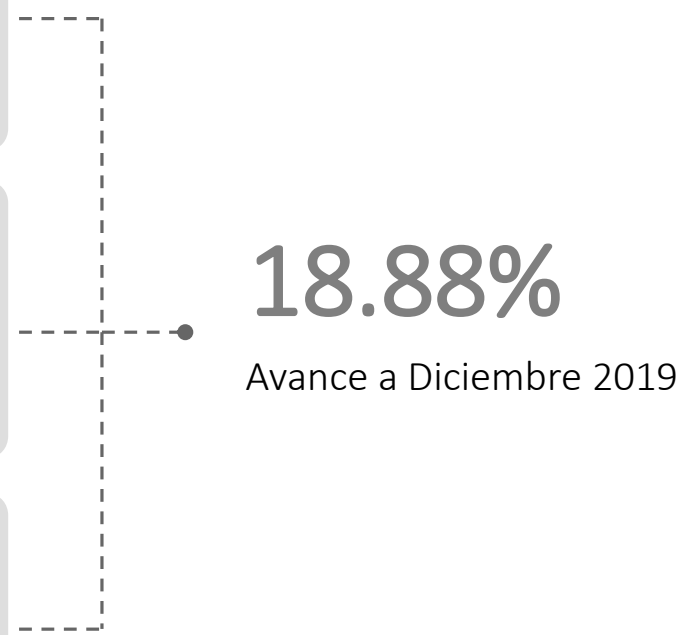
Km 245
Labores de movimiento de tierra, conformación de terraplenes.
Equipos en operación = 23

Frente 02

Km 290
Labores de movimiento de tierras.
Equipos en operación = 15

Frente 03

Km 250
Labores de colocación de sub-base y base granular, conformación de terraplenes.
Equipos en operación = 6



Reinicio de Obras de Tercera Etapa Inauguración



Reinicio de Obras de Tercera Etapa
Inauguración



Reinicio de Obras de Tercera Etapa Inauguración



Reinicio de Obras de Tercera Etapa Inauguración





Reinicio de Obras de Tercera Etapa
Frente de Trabajo 1 km 245



**Reinicio de Obras de Tercera Etapa
Frente de Trabajo 1 km 245**



**Reinicio de Obras de Tercera Etapa
Frente de Trabajo 2 km 290**



Reinicio de Obras de Tercera Etapa
Frente de Trabajo 2 km 290



**Reinicio de Obras de Tercera Etapa
Frente de Trabajo 3 km 250**



Reinicio de Obras de Tercera Etapa
Frente de Trabajo 3 km 250

Cuadro N° 01: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2019

<i>Indicador</i>	<i>Al 2018</i>	<i>2019</i>
Etapa Preparatoria	11.54	
Primera Etapa		
Adenda 2: Primera Etapa	58.67	
Obras Nuevas	2.64	
Adenda 5: IV Asia	1.20	
Segunda Etapa		
Adenda 6: Adelanto de Inversiones	74.29	
Adenda 4: Adelanto	9.98	
Adenda 5: Peatonal Asia	1.79	
Acta de Acuerdo Temporal	2.91	
Tercera Etapa	10.18	1.43
Obras Nuevas*	15.71	20.01
Otras Inversiones Ejecutadas	17.43	
Obras No Contractuales: Remodelación en Unidad de Peaje Chilca	1.00	
Total en Millones USD sin IGV	207.35	21.45

III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2019

b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

En forma continua COVIPERÚ realiza trabajos de Mantenimiento Rutinario en todos los subtramos que conforman la Red Vial en el ámbito de la Concesión.

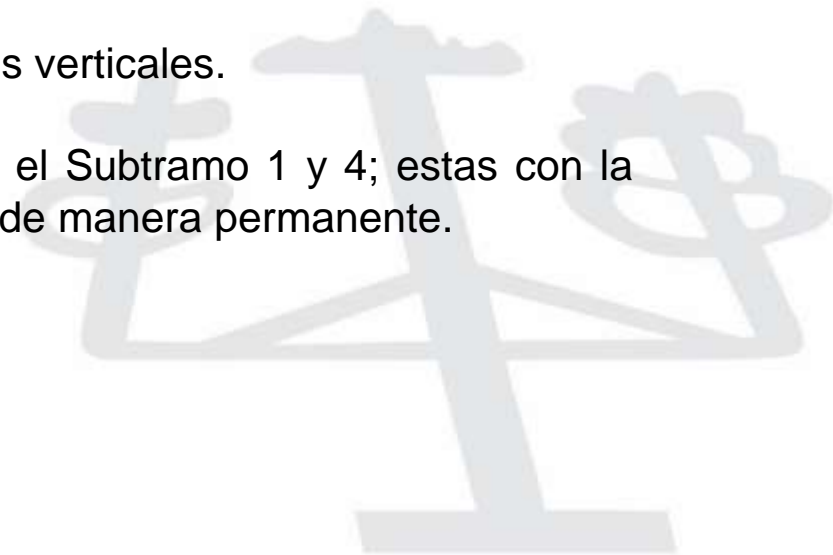
Las principales partidas ejecutadas, de acuerdo al Plan Anual de Conservación y Mantenimiento, son las siguientes:

- Limpieza de calzadas y bermas.
- Conservación de puentes y obras de arte.
- Repitando de señalización horizontal y mantenimiento de señales verticales.

En forma adicional, se ejecutaron labores de mantenimiento preventivo en el Subtramo 1 y 4; estas con la finalidad de mantener y asegurar el cumplimiento de los Niveles de Servicio de manera permanente.

Finalmente, COVIPERÚ procedió con ejecutar mejoras en seguridad vial:

- Mejora de señalización en curvas (chevrone).
- Cambio de guardavías (reemplazo, pintado, etc.)



III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2019 b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

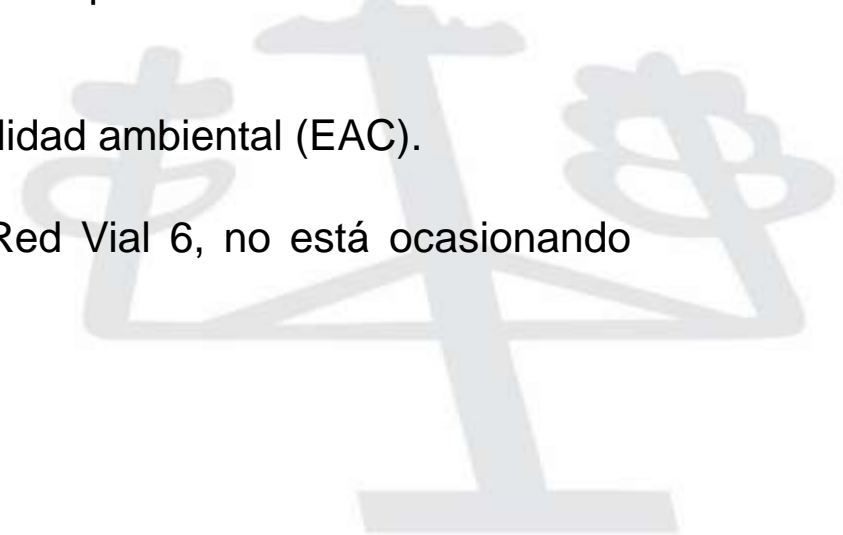
Monitoreos Ambientales – Etapa de Operación:

Durante cada año se realiza el Monitoreo Ambiental de la Red Vial 6 en las Estaciones de Peaje (Chilca, Jahuay e Ica) y Pesaje (Cerro Azul e Ica), actividades que corresponden a la Etapa de Operación.

Los resultados del monitoreo ambiental de la calidad de aire muestran niveles que se encuentran dentro de los valores permitidos según normatividad vigente.

Los niveles de ruido registrados en los puntos no exceden el estándar de calidad ambiental (EAC).

Con esto se concluye que, las labores en la Etapa de Operación de la Red Vial 6, no está ocasionando impactos negativos al ambiente, ni efectos en la salud de los trabajadores.



III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2019 b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

Monitoreos Ambientales – Etapa de Obras:

Con el inicio de las labores de construcción (Adelanto de Inversiones, Adenda 6, Obras Nuevas) COVIPERÚ ejecutó las actividades de monitoreo en Etapa de Construcción.

El monitoreo ambiental para esta etapa comprende el control de los siguientes aspectos: Calidad de Aire, Calidad de Suelo, Calidad de Agua, Niveles de Ruido, Monitoreo Hidrobiológico y Monitoreo de Flora y Fauna.

Los niveles obtenidos de cada medición se encuentran dentro de los permitidos según normatividad vigente.

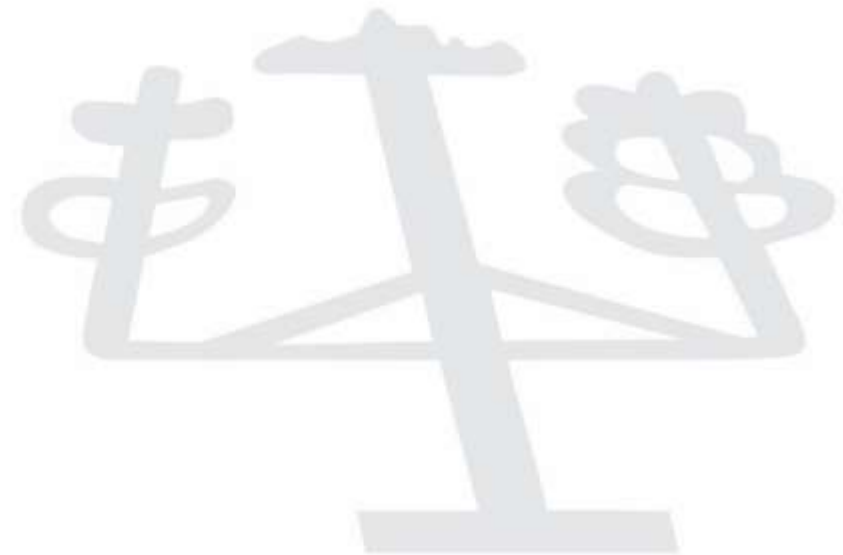
Los niveles de ruido registrados en los puntos no exceden el estándar de calidad ambiental (EAC).

Con esto se concluye que, las labores en la Etapa de Construcción en la Red Vial 6, no está ocasionando impactos negativos al ambiente.

III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2019 b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

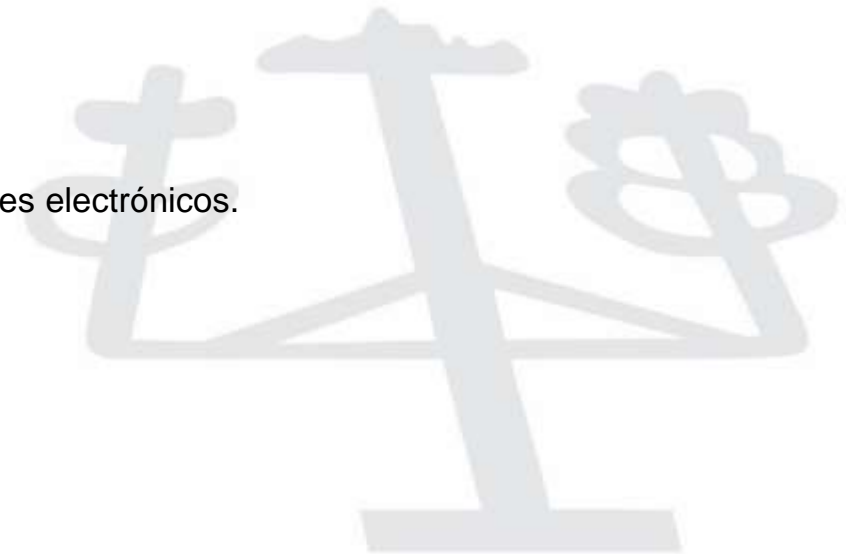
Monitoreos Arqueológicos – Etapa de Obras:

Con el reinicio de las labores de construcción de las Obras Contractuales en el Subtramo 6 y la ejecución de las Obras Nuevas Paso a Desnivel Salas y Camacho incluido accesos, ambas ubicadas en el Subtramo 5 de la Concesión, se programó las labores de monitoreo arqueológico, en cumplimiento de lo establecido en el Contrato de Concesión y la normatividad vigente.



Adicionalmente al mantenimiento rutinario que brindamos permanentemente a la vía, existen a disposición de los usuarios los siguientes servicios:

- ✓ Servicio de Auxilio Mecánico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Auxilio Médico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Comunicación de Emergencia SOS cada 10 km de calzada.
- ✓ Servicio de Vigilancia y Control en la vía. (DV)
- ✓ Seguro de Accidentes (cobertura por muerte, invalidez y gastos de curación).
- ✓ Servicios Higiénicos en Peajes y Pesajes.
- ✓ Servicio Gratuito de Internet para el Usuario en la Unidad de Peaje de Chilca
- ✓ Servicio de Información al Usuario, mediante planos de ubicación, planos turísticos, y paneles electrónicos.
- ✓ Facturación Electrónica
- ✓ Servicio de Peaje Electrónico en los peajes de Chilca, Jahuay e Ica
- ✓ Interoperabilidad en concesiones viales
- ✓ Servicio de Línea Gratuita 0800



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Auxilio Médico

Se cuenta con cuatro ambulancias, totalmente equipadas. Las cuales cuentan con un médico y chofer paramédico de guardia las 24 horas del día los 7 días de la semana.

Se mantendrá la actual distribución de las ambulancias: una en cada estación de peaje y una en el pesaje de Cerro Azul.

Adicionalmente, el personal que labora en las ambulancias contará con programas de capacitación y actualización de conocimiento y prácticas que permita un mejor servicio a los usuarios.



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Comunicación de Emergencia

COVIPERU actualmente brinda el servicio de atención de emergencias y auxilio mecánico a lo largo de toda la concesión, para atender adecuadamente a estos eventos se ha implementado los siguientes sistemas :

Sistema de Postes SOS

35 postes (S.O.S.) para comunicación de emergencias equipados con tecnología GSM.

Central de Atención al Usuario (CAU)

Monitoreo de sistema SOS funcionando las 24 horas del día, para derivar oportunamente el equipo apropiado a cada emergencia.

Teléfonos de emergencia

Los usuarios de la concesión pueden comunicarse con la central de emergencia, a través de 4 números celulares habilitados y una línea gratuita 0800



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Satisfacción Global

Tiempo de Espera en Colas:

Se realiza una medición en el año la cual es reportada al Regulador.

Asimismo periódicamente se realizarán muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

La medición general se realizó en el mes febrero 2019 que es el mes donde se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones.

Estación de Peaje	Sentido	Promedio "t"	Cantidad vehículos
Peaje Chilca	N-S	00:01':01"	5077
Peaje Jahuay	Sur - Norte	00:00':29"	1657
Peaje Ica	S - N	00:00':35"	1070

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Satisfacción Global del Usuario

Los servicios de Coviperú han sido utilizados por muy pocos de sus usuarios siendo el más utilizado “los servicios higiénicos” por un 3.9% y el menos utilizado el “auxilio médico” por un 0.6%. Asimismo, quienes declaran haber recibido estos servicios califican mayormente como buena su experiencia.

Resultados Imago 2019	Ha recibido (%)		Calificación (%)			
	Sí	No	Buena	Regular	Mala	NS/NC
Auxilio mecánico	3.1	96.9	79.5	6.3	11.0	3.1
Servicio de grúa	3.3	96.7	83.6	4.6	7.5	4.3
Auxilio médico	0.6	99.4	100	-	-	-
Servicios Higiénicos	3.9	96.1	86.5	2.5	2.4	8.6
Teléfonos de emergencia	0.6	99.4	92.3	7.7	-	-

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

b. Aspectos Operativos / Seguridad

Índices Estadísticos / Accidentes

EVENTO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ATROPELLO	1	5	15	10	18	21	30	26	9	9	15	12	22	36	34
COLISIÓN	5	49	55	84	74	96	92	95	103	106	130	150	184	231	245
DESPISTE	4	25	14	19	36	34	63	74	122	130	190	216	264	335	309
VOLCADURA	0	21	35	29	55	62	52	40	4	3	4	7	3	1	3
OTROS	3	4	5	1	1	7	10	15	16	2	6	5	4	4	5
TOTAL ACCIDENTES POR AÑO	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607	596
% RESPECTO AL AÑO ANTERIOR			19%	15%	29%	20%	12%	1%	2%	-2%	38%	13%	22%	27%	-2%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019															
Atropello	1	8%	5	5%	15	12%	10	7%	18	10%	21	10%	30	12%	26	10%	9	4%	9	4%	15	4%	12	3%	22	5%	36	6%	34	6%
Colision	5	38%	49	47%	55	44%	84	59%	74	40%	96	44%	92	37%	95	38%	103	41%	106	42%	130	38%	150	38%	184	39%	231	38%	245	41%
Despiste	4	31%	25	24%	14	11%	19	13%	36	20%	34	15%	63	26%	74	30%	122	49%	130	52%	190	55%	216	55%	264	55%	335	55%	309	52%
Volcadura	0	0%	21	20%	35	28%	29	20%	55	30%	62	28%	52	21%	40	16%	4	2%	3	1%	4	1%	7	2%	3	1%	1	0%	3	1%
Otros	3	23%	4	4%	5	4%	1	1%	1	1%	7	3%	10	4%	15	6%	16	6%	2	1%	6	2%	5	1%	4	1%	4	1%	5	1%
	13		104		124		143		184		220		247		250		254		250		345		390		477		607		596	

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

b. Aspectos Operativos / Seguridad

Índices Estadísticos / Accidentes

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2019															
ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
NÚMERO DE ACCIDENTES	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607	596
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329	415	532	488
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36	50	74	57

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

c. Aspectos Comerciales

Servicio de Telepeaje

Sistema de Telepeaje: Consiste en el cobro de peaje de manera electrónica utilizando la tecnología RFID para realizar estas transacciones de manera rápida y segura, dando así comodidad al usuario en su viaje debido a que ya no tiene que detenerse en las casetas de cobro para realizar el pago del peaje.

Habilitado en las Estaciones pertenecientes a la Red Vial N°6.

- ✓ Peajes de Chilca km.66: 6 vías mixtas y 1 vía express.
- ✓ Peaje Jahuay km. 183: 5 vías mixtas y 1 vía express.
- ✓ Peaje Ica km.275: 4 vías mixtas.

Puntos de atención para obtener sticker tag y recargas:

- ✓ Oficinas de Easyway en Lima en Av. Javier Prado Este 4135.
- ✓ CC Boulevard de Asia
- ✓ Peaje Chilca



OFICINA LIMA

Dirección: Av. Javier Prado Este 4135. Urb. Santa Constanza. Surco.

Atención: Lunes a Viernes 09:00 - 13:00 y 15:00 - 18:00.

Referencia: Frente al CC Jockey Plaza (Altura del Jockey Salud)

Contacto: soporte@easyway.com.pe

Teléfono: 617-9574 / 986-994-981



OFICINA ASIA

Dirección: CC. Boulevard de Asia. Km. 97.5 de la Panamericana Sur

Atención: Sólo durante la temporada verano.

Referencia: Al lado derecho de Wong (en dirección a los estacionamientos).

Contacto: cau.chilca@easyway.com.pe

Teléfono: 993-531-265

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

c. Aspectos Comerciales

Servicio de Peaje Electrónico

Este servicio se está incrementando notablemente cada año con más clientes (usuarios) satisfechos por dicho servicio. Tal es así que al cierre del 2019 se afiliaron alrededor de 9500 tags, llegando a tener más de 50,000 tags en el mercado.

Al cierre del periodo 2019, los tránsitos de peaje electrónico representaron el 18% del flujo total de Coviperu.

Al término del 2019, cuentan aproximadamente con más de 34.000 tags colocados a vehículos ligeros y 16.000 tags colocados a vehículos pesados.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

c. Aspectos Comerciales

Indicadores/ Promociones/ Índices

- ✓ 18% del tránsito de unidades de COVIPERU utilizaron las vías mixtas y exprés.
- ✓ Mas de 5'300,000 ejes fueron cobrados por medios de pago electrónico.
- ✓ Distribución de volantes de producto, modalidades de recargas, campañas.
- ✓ Ventas corporativas para afiliación a pago electrónico.
- ✓ Publicidad BTL y digital dirigida a clientes actuales y potenciales.
- ✓ Implementación de afiliaciones vía delivery.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

c. Aspectos Comerciales

Plan Verano

- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje de Chilca, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido descendente en la Unidad de Peaje de Jahuay, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje Ica, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Se han implementado planes de contingencia para todas las Unidades de Peaje.
- ✓ Se han implementado cajeros volantes para los días viernes y sábados de verano.
- ✓ Utilizando el sistema operativo de “Embudo”, se ha implementado un plan de contingencia en el Peaje de Chilca, que consiste en habilitar 6 casetas fijas-adicionales los días viernes, sábados y domingos en los turnos de mayor flujo, también se incrementará personal de apoyo administrativo y efectivos policiales.
- ✓ Se aumentó el número de unidades de auxilio mecánico los fines de semana.
- ✓ Campaña de Verano para promocionar y vender los servicios de Easyway (ventas a domicilio, ventas en eventos, ventas en playas, módulo de venta en el km 97.5, Boulevard de Asia)
- ✓ Se intensificaron los trabajos de mantenimiento rutinario (señalización, limpieza) especialmente en el tramo Pucusana – Cerro Azul.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

c. Aspectos Comerciales

Campañas Informativas

- ✓ Informar sobre las Obras que vamos a realizar.
- ✓ Difundir los servicios que ofrecemos.
- ✓ Difundir medidas de seguridad.
- ✓ Promocionar las nuevas formas de pago: Telepeaje-Easyway
- ✓ Informar sobre destinos en el área de influencia de la concesión.

Estas campañas se realizan en los meses de verano, así como en junio, septiembre y diciembre.



NUESTRAS OBRAS POR ETAPAS

ETAPA PREPARATORIA

NUEVOS SERVICIOS

- Telepeajes
- Vales Pre-pago

SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Teléfonos de emergencia, Pastas S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes y peajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chica Km. 48.
- Libro de sugerencias y reclamos.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

Realizamos constantes de mantenimiento a todo el tramo vial para garantizar las óptimas condiciones de servicio.

Septiembre 2009
Hasta la Actualidad

PRIMERA ETAPA

- Construcción de la Vía de Buzanovero - Cabana (Long. 18,7 Km)
- Puente Henry Zoomay sobre el Río Cabana (Long. 241 m)
- Construcción de la Carretera Asfaltada en el tramo Pampa Clara - Chircha Alta.
- Intercambio Vial Cerro Azul.
- Además, esta Etapa incluye la construcción del Puente Peatonal Puzosana.
- Intercambio Vial Pampa Clara.
- Puente Tronco (Long. 90 m)
- Construcción de tres puentes a Desnivel y seis puentes peatonales inferiores.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

c. Aspectos Comerciales

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2019															
Estado	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
INADMISIBLES	2	1	***	***	***	4	***	***	***	7	4	1	8	3	9
IMPROCEDENTES	***	9	7	4	11	1	5	7	3	6	4	4	8	7	6
FUNDADOS	***	0	0	0	***	2	0	***	5	1	2	5	1	0	0
INFUNDADOS	***	***	***	***	1	7	11	6	20	26	41	61	56	44	35
DESISTIMIENTOS	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	9	11	4	6	0
TOTAL	2	10	8	5	12	14	17	13	28	40	60	82	77	60	50

Nota:

Año 2006 (Se declaró Procedente el Exp. N° 005-06/AL)

Año 2007 (Se declaró Procedente en Parte el Exp. 007-07-ICA)

Año 2008 (Se declaró Procedente el Exp. 004-08-CH)

Año 2011 (Se declaró Procedente el Exp. 024-11-JA)

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

- Actualización del nuevo sistema de cobro en todas las unidades de peaje
- Plan de Mantenimientos mensuales-preventivos en peajes y pesajes
- Plan de mantenimiento en unidades de emergencia
- Implementación de planes de contingencias en verano, Semana Santa y fin de año.
- Implementación de planes de emergencia ante desastres naturales, siniestros, etc.
- Campaña de seguridad de vial (Paneles electrónicos, volantes, señalización, etc.)
- Plan de manejo de residuos sólidos
- Campañas de Salud para el personal operativo
- Plan anual de capacitaciones sobre atención al cliente y procesos operativos.
- Se tomaron las medidas necesarias para distribuir equilibradamente paneles y volantes preventivos en las zonas de mayor incidencia de accidentes.
- Para reducir los siniestros en los kilómetros de mayor incidencia de accidentes, se instalaron a lo largo de la vía concesionada: Resonadores, nuevos paneles de seguridad y se procedió al volanteo (volantes preventivos y de seguridad vial).

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

Especificaciones

Reparto de Volantes

Esta actividad consiste en repartir permanentemente volantes a los usuarios, en las unidades de peaje de Chilca, Jahuay e Ica.

Los temas que difundirán los volantes serán relacionados al cuidado ambiental, seguridad vial e información de los trabajos que se realizarán en la vía en caso de construcciones nuevas y/o mantenimiento periódico.

Información mediante paneles impresos

Actividad consistente en utilizar los paneles instalados estratégicamente en la vía para brindar información relativa principalmente a prevenir accidentes de tránsito.

Información mediante paneles electrónicos

Estas estructuras se ubican estratégicamente en sectores donde se requiere informar al usuario sobre los servicios que la Concesión brinda, así también son aprovechados para emitir mensajes de prevención de accidentes o situaciones especiales en el tráfico, como por ejemplo implementación de planes de tránsito provisorio. A continuación se describen los mensajes:

- ✓ Si toma no maneje.
- ✓ Respete los límites de velocidad.
- ✓ Precaución obras de mantenimiento.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales



SI BEBES ALCOHOL NO MANEJES
ELBUENCAMINO.PE



SALVA TU VIDA USA CINTURÓN
ELBUENCAMINO.PE



TELEFONÍA DE EMERGENCIA
998 566 666
ELBUENCAMINO.PE



NO INVADAS LA VÍA AUXILIAR
ELBUENCAMINO.PE



SI MANEJAS NO TEXTEES
ELBUENCAMINO.PE



INTERCAMBIO VIAL ASIA
Agilizando el tránsito de más de 2 MM de vehículos en verano
ELBUENCAMINO.PE



ADELANTA CON PRECAUCIÓN
ELBUENCAMINO.PE



RESPETA LOS LÍMITES DE VELOCIDAD
ELBUENCAMINO.PE



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales



NO excedas tu VELOCIDAD



SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS ■■■

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Teléfono de emergencia Postes S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chilca Km. 66.
- Libro de sugerencias y reclamos.

Servicios Adicionales:

- Telepass
- Vales Pre-Pago

Conducción Nocturna





NO hable por celular mientras maneja

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA

No superar los límites de velocidad permitidos.
 Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
 Cuando empiece a atardecer, se debe encender las luces de cruce directamente y no las de posición.
 Si aparecen síntomas de fatiga o somnolencia, se deberá detener inmediatamente y estacionar en una zona segura.

Para detenerse en la vía en horas de la noche, deberá tener en cuenta lo siguiente:

Detenerse fuera de la vía o de la catzada.
 Busque siempre un tramo recto, nunca lo haga en una curva.
 Una vez estacionado, prenda sus luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a una distancia de 90 m. por detrás y 15 m. hacia delante de su vehículo.



Trabajamos para Usted.



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

Teléfonos Emergencias:

	(511) 01 993 566666	(511) 01 993 531248
	(511) 01 993 531249	(511) 01 993 531250

Teléfonos Emergencias:

93- 566666 / 01993- 531248

93- 531249 / 01993- 531250



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

www.coviperu.com

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Tarifa

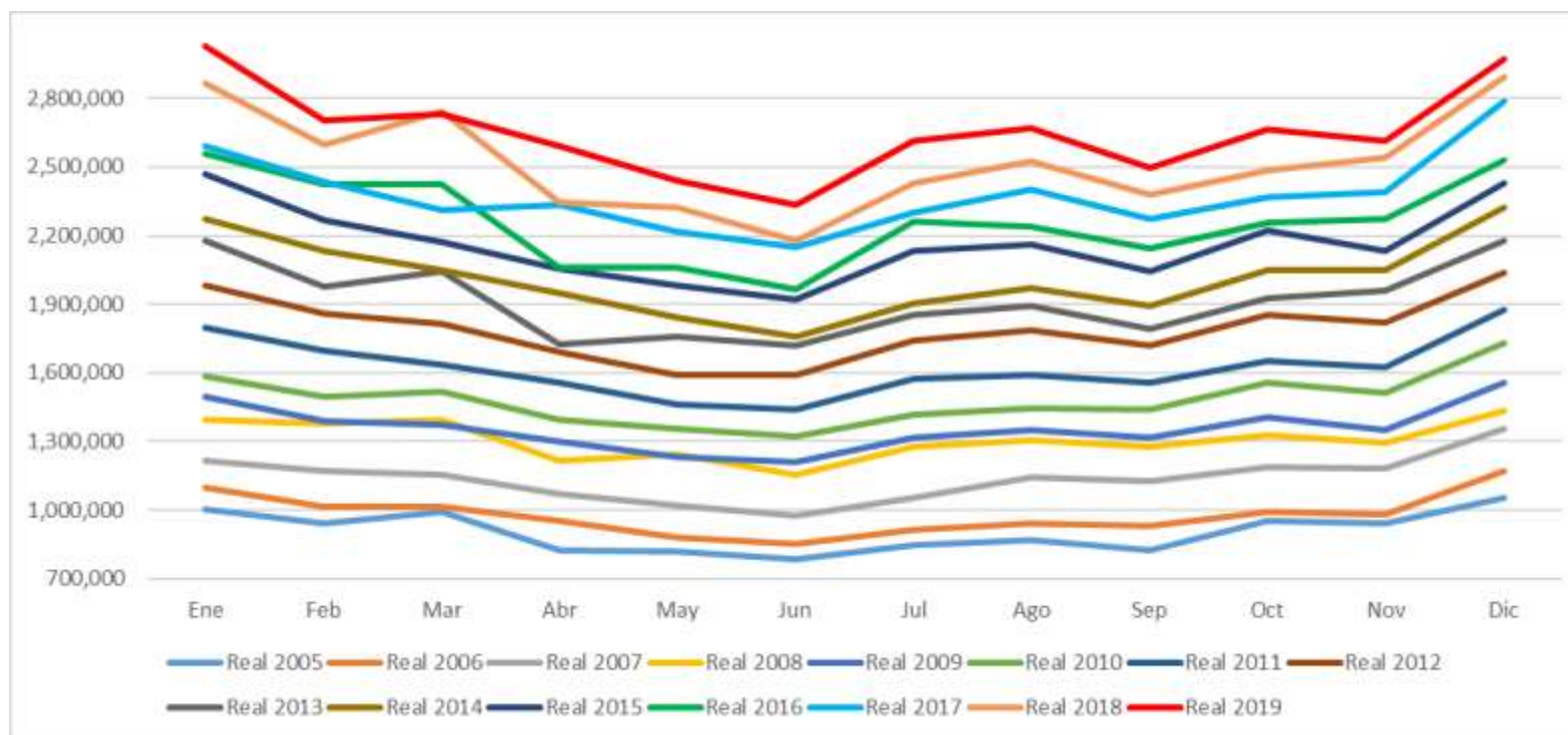
Las tarifas autorizadas por contrato son las siguientes:

CUADRO TARIFARIO en las estaciones de PEAJE CHILCA, PEAJE JAHUAY, PEAJE ICA al cierre del 2019:

Categoría	Descripción	Tarifa Única
Cat.1	 Vehículos Ligeros*	S/. 14.60
Cat.2	 Vehículos Pesados** 2 Ejes	S/. 29.20
Cat.3	 Vehículos Pesados** 3 Ejes	S/. 43.80
Cat.4	 Vehículos Pesados** 4 Ejes	S/. 58.40
Cat.5	 Vehículos Pesados** 5 Ejes	S/. 73.00
Cat.6	 Vehículos Pesados** 6 Ejes	S/. 87.60
Cat.7	 Vehículos Pesados** 7 Ejes	S/. 102.20

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019 d. Aspectos Administrativos - Financieros

Evolución del Tráfico (en ejes) al 2019

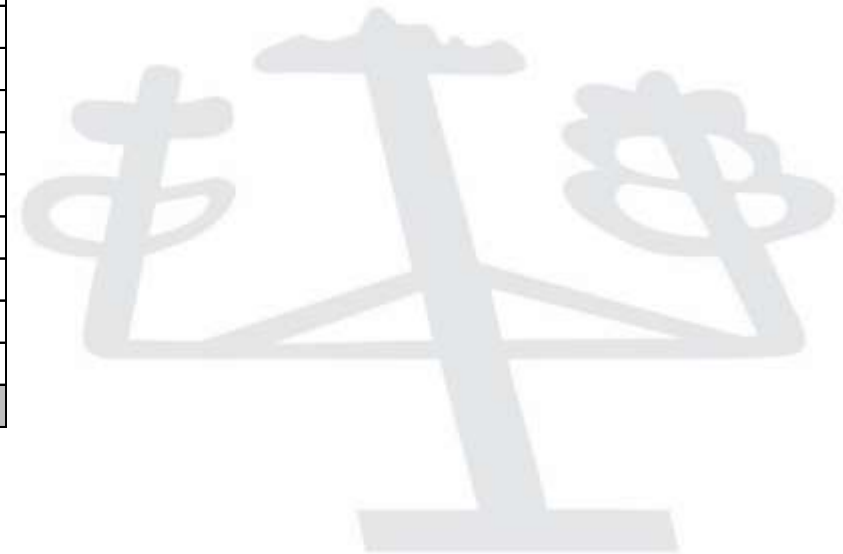


El tráfico del 2019 con respecto al 2018 se incrementó en 5.09%

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019 d. Aspectos Administrativos - Financieros

Tráfico del 2019

	Tráfico en ejes cobrables 2019			
Mes	Real 2018	Presupuesto 2019	Real 2019	Variación vs. Real 2018
Ene	2,867,160	3,010,518	3,030,636	5.70%
Feb	2,599,434	2,729,406	2,700,892	3.90%
Mar	2,740,430	2,877,452	2,729,134	-0.41%
Abr	2,347,244	2,464,606	2,589,214	10.31%
May	2,324,964	2,441,212	2,439,468	4.92%
Jun	2,176,416	2,285,237	2,332,522	7.17%
Jul	2,426,920	2,548,266	2,613,818	7.70%
Ago	2,524,198	2,650,408	2,669,636	5.76%
Sep	2,376,882	2,495,726	2,495,544	4.99%
Oct	2,487,312	2,611,678	2,663,182	7.07%
Nov	2,540,812	2,667,853	2,612,696	2.83%
Dic	2,893,302	3,037,967	2,972,052	2.72%
Total	30,305,074	31,820,328	31,848,794	5.09%



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019 d. Aspectos Administrativos - Financieros

Ingresos del 2019

Recaudación en S/. (con IGV)				
Mes	Real 2018	Ppto. 2019	Real 2019	Variación vs. 2018
Ene	20,070,120	21,073,626	21,214,452	5.70%
Feb	18,196,038	19,369,033	19,137,749	5.18%
Mar	19,183,010	21,005,396	19,922,678	3.86%
Abr	16,430,708	17,991,625	18,901,262	15.04%
May	16,274,748	17,820,849	17,808,116	9.42%
Jun	15,234,912	16,682,229	17,027,411	11.77%
Jul	16,988,440	18,602,342	19,080,871	12.32%
Ago	17,669,386	19,347,978	19,488,343	10.29%
Set	16,638,174	18,218,801	18,217,471	9.49%
Oct	17,411,184	19,065,246	19,441,229	11.66%
Nov	17,785,684	19,475,324	19,072,681	7.24%
Dic	20,253,114	22,177,160	21,695,980	7.12%
	212,135,518	230,829,608	231,008,243	8.90%

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

d. Aspectos Administrativos – Financieros

Evolución histórica anual de tráfico e ingresos por peaje del 2006 al 2019

PEAJE CHILCA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Proyección 2020
VEHICULOS	2,782,432	3,167,222	3,516,240	3,769,616	4,119,002	4,505,122	4,135,070	4,342,630	5,556,120	6,119,748	6,465,640	6,655,284	7,037,396	7,297,998	7,664,357
Livianos	1,637,724	1,894,654	2,097,778	2,329,262	2,571,892	2,868,662	2,695,364	2,822,638	3,653,726	4,094,168	4,327,058	4,465,820	4,751,684	4,906,814	5,153,136
Pesados	1,144,708	1,272,568	1,418,462	1,440,354	1,547,110	1,636,460	1,439,706	1,519,992	1,902,394	2,025,580	2,138,582	2,189,464	2,285,712	2,391,184	2,511,221
INGRESOS S/.	27,810,821	34,527,526	39,555,846	41,148,734	44,741,089	48,589,941	53,506,091	56,888,198	59,517,014	69,164,933	84,328,496	90,688,106	95,983,647	104,336,791	112,825,819
Livianos	16,369,294	20,654,604	23,598,896	25,425,980	27,936,196	30,939,921	34,876,892	36,976,392	39,138,619	46,271,980	56,435,912	60,853,415	64,406,822	70,011,937	75,708,234
Pesados	11,441,526	13,872,922	15,956,950	15,722,754	16,804,893	17,650,020	18,629,199	19,911,806	20,378,396	22,892,953	27,892,583	29,834,691	31,576,825	34,324,853	37,117,585

PEAJE JAHUAY

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Proyección 2020
VEHICULOS	1,342,669	1,596,949	1,781,469	1,880,320	1,991,171	2,162,317	1,996,684	2,160,944	2,759,330	3,079,152	3,278,154	3,494,304	3,777,482	3,945,450	4,143,512
Livianos	479,681	618,831	669,922	729,802	794,678	894,890	856,020	948,640	1,220,288	1,438,266	1,562,664	1,716,134	1,933,778	2,031,914	2,133,916
Pesados	862,988	978,118	1,111,547	1,150,518	1,196,493	1,267,427	1,140,664	1,212,304	1,539,042	1,640,886	1,715,490	1,778,170	1,843,704	1,913,536	2,009,596
INGRESOS S/.	18,065,997	23,053,635	26,811,472	27,912,368	30,002,102	32,163,933	35,579,737	38,470,960	40,481,554	47,147,894	57,237,118	62,301,371	65,489,520	71,422,413	77,233,469
Livianos	6,454,246	8,933,475	10,082,463	10,833,529	11,973,864	13,311,268	15,253,774	16,888,495	17,902,590	22,022,691	27,284,375	30,597,653	33,525,558	36,782,674	39,775,378
Pesados	11,611,751	14,120,160	16,729,009	17,078,839	18,028,238	18,852,665	20,325,963	21,582,465	22,578,963	25,125,203	29,952,743	31,703,718	31,963,962	34,639,739	37,458,091

PEAJE ICA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Proyección 2020
VEHICULOS	1,073,725	1,234,698	1,386,557	1,435,385	1,573,004	1,759,638	1,606,171	1,751,630	2,243,240	2,424,334	2,524,550	2,720,522	2,984,034	3,199,334	3,359,941
Livianos	381,098	476,527	562,592	602,778	661,130	754,084	712,270	805,908	1,026,694	1,174,448	1,246,524	1,367,086	1,545,072	1,675,990	1,760,125
Pesados	692,627	758,171	823,965	832,607	911,874	1,005,554	893,901	945,722	1,216,546	1,249,886	1,278,026	1,353,436	1,438,962	1,523,344	1,599,816
INGRESOS S/.	14,144,845	17,580,206	19,961,464	20,578,696	23,045,474	25,512,281	28,064,946	30,041,860	31,899,994	35,782,439	42,375,525	45,850,685	50,662,351	55,281,852	59,779,682
Livianos	5,020,440	6,785,013	8,099,313	8,641,852	9,685,960	10,933,159	12,445,636	13,821,969	14,600,102	17,334,498	20,923,376	23,040,369	26,231,933	28,959,724	31,315,939
Pesados	9,124,405	10,795,192	11,862,150	11,936,843	13,359,514	14,579,122	15,619,310	16,219,891	17,299,892	18,447,940	21,452,149	22,810,317	24,430,418	26,322,127	28,463,743

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Histórico de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	Set-Dic. 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000
Ingresos	11,336	50,439	68,869	72,546	77,160	89,786	91,600	100,790	107,121	112,846	131,564	156,040	168,030	179,769	195,859
Costos	-2,932	-29,842	-39,964	-40,236	-32,651	-43,090	-41,315	-49,682	-37,347	-41,918	-58,965	-97,515	-132,945	-98,480	-89,955
Utilidad Bruta	8,404	20,597	28,905	32,310	44,509	46,696	50,285	51,108	69,774	70,928	72,599	58,525	35,085	81,289	105,904
Gastos Operacionales	-1,338	-5,108	-7,827	-10,662	-20,785	-29,653	-29,508	-28,581	-32,192	-37,614	-21,682	-21,448	-16,899	-39,237	-63,640
Utilidad Operativa	7,066	15,489	21,078	21,648	23,724	17,043	20,777	22,527	37,582	33,314	50,917	37,077	18,186	42,052	42,264
Ingresos/(Gastos) Financieros	-95	10	437	516	-1	-7,306	-4,320	-6,020	-32,196	-17,258	-35,240	-29,738	-15,768	-52,901	-15,768
Otros Ingresos / (Gastos)	-1	81	-4	-153	13,170	1,108	3	0	244	1,909	2,334	8,643	-582	712	262
Utilidad antes de Impuestos	6,970	15,580	21,511	22,011	36,893	10,845	16,460	16,507	5,630	17,965	18,011	15,982	1,836	10,137	26,758
Impuesto a la Renta	-2,128	-4,812	-6,332	-6,868	-11,175	-3,417	-9,794	-3,399	-3,616	-3,376	-8,036	0	-4,075	-2,300	
UTILIDAD NETA	4,842	10,768	15,179	15,143	25,718	7,428	6,666	13,108	2,014	14,589	9,975	15,982	-	2,239	12,437

Fuente: Informes Auditados al 31 de diciembre de cada periodo. El periodo 2019, aún está en revisión por la Auditoría Financiera, no se cuneta con el cálculo e Impuestos.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Pólizas de Seguros Vigentes

POLIZA CONTRACTUAL	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
N° 3351-500054	Obras Civiles Terminadas	Rímac Seguros	\$ 59,116,000	1-Abr-20
N° 3311-510762	CAR - Tramo Pisco - Ica	Rímac Seguros	\$ 59,443,467	2-Ago-20
N° 1505-506069	Deshonestidad 3D	Rímac Seguros	\$ 195,000	1-Set-20
N° 9001-516338	Accidentes Personales	Rímac Seguros	\$ 2,000	1-Set-20
N° 1201-524887	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	\$ 500,000	1-Set-20
N° 1201-524879	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	\$ 2,000,000	1-Set-20
N° 1301-526936	Multiriesgo	Rímac Seguros	\$ 635,000	1-Set-20
N° P0026766	SCTR PENSIÓN	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual
N° S0023686	SCTR-SALUD	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2019

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Cartas Fianza Vigentes

CARTA FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
0011-0377-9800033649-99	Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato Concesión	BBVA	\$ 6,000,000.00	20-Set-20
D00002616605	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de la Segunda Etapa	BCP	\$ 10,993,717.00	17-Feb-19
D00002347145	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de la Tercera Etapa	BCP	\$ 6,153,847.00	30-Oct-19
D00002491048	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel San Miguel sin accesos prog. 87+200	BCP	S/. 404,482.00	17-Feb-19
D00002491051	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San Clemente prog. 85+400	BCP	S/. 88,456.00	17-Feb-19
D00002497507	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal Palma Alta prog. 101+50	BCP	S/. 84,261.00	17-Feb-19
D00002497509	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal 9 de Octubre prog. 93+200	BCP	S/. 165,080.00	17-Feb-19
D00002497514	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Intercambio Vial Bujama prog. 90+605	BCP	S/. 351,683.00	17-Feb-19
D00002497520	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San Antonio prog. 82+000	BCP	S/. 84,261.00	17-Feb-19
D00002497523	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San José prog. 64+050	BCP	S/. 84,261.00	17-Feb-19
D00002497526	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Vehicular 15 de Enero prog. 60+900	BCP	S/. 285,892.00	17-Feb-19
D00002497529	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Sin Accesos prog. 90+000	BCP	S/. 404,482.00	17-Feb-19
D00002499984	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Litardo Bajo prog. 64+350	BCP	S/. 404,482.00	17-Feb-19
D00002499987	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel con accesos Chinchaysullo prog. 70+351	BCP	S/. 574,254.00	17-Feb-19
D00002541820	Fiel Cumplimiento de Construcción Obra para Paso a Desnivel San Clemente	BCP	S/. 2,138,973.97	24-Nov-19
D00002566736	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra del Empalme Provisional de la Autopista Panamericana Sur ST5 con Av. Fermín Tangüis	BCP	S/. 186,166.00	16-Oct-19
D00002609786	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Buena Vista con accesos prog. 98+470	BCP	S/. 179,895.00	22-Dic-19
D00002609798	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 103+000	BCP	S/. 90,309.00	24-Jun-19
D00002609801	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 131+500	BCP	S/. 212,276.00	24-Jun-19
D00002609802	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 121+600	BCP	S/. 212,276.00	22-Dic-19
D00002609803	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 112+600	BCP	S/. 212,276.00	22-Dic-19
D00002609806	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 145+520	BCP	S/. 212,276.00	22-Dic-19
D00002609809	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 135+000	BCP	S/. 212,276.00	22-Dic-19
D00002609811	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 128+100	BCP	S/. 212,276.00	22-Dic-19
D00002609813	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 102+600	BCP	S/. 179,019.00	24-Jun-19
D00002626192	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 148+560	BCP	S/. 179,019.00	24-Jun-19
D00002676070	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Brisas de Concón	BCP	S/. 1,246,647.00	24-Jul-19
D00002676079	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Puente Nuevo Ayacucho	BCP	S/. 2,417,694.00	24-Jul-19
D00002949288	Fiel Cumplimiento de Construcción con 30% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Lurinchincha prog. 69+278	BCP	S/. 8,173,418.00	24-Jul-19
D00002949292	Fiel Cumplimiento de Construcción con 30% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Pozuelo Norte prog. 72+780	BCP	S/. 8,698,645.00	24-Jul-19
D00002949302	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Lurinchincha prog. 69+278	BCP	S/. 2,724,472.00	25-Oct-20
D00002949306	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Pozuelo Norte prog. 72+780	BCP	S/. 2,899,548.00	25-Oct-20
D00002993907	Fiel Cumplimiento de Construcción con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Salas con accesos prog. 61+446	BCP	S/. 8,562,333.24	2-Oct-19
D00002993919	Fiel Cumplimiento de Construcción con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Camacho con accesos prog. 77+095	BCP	S/. 8,470,926.80	2-Oct-19

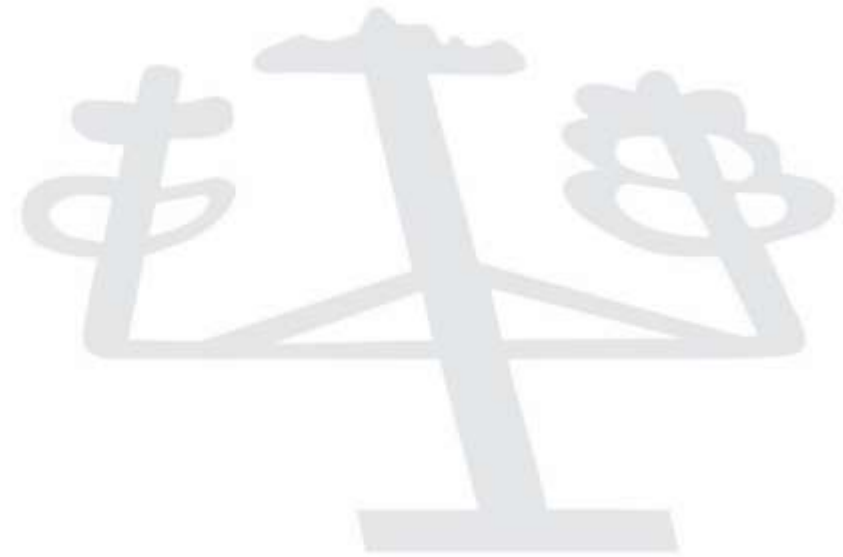
COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de y Trabajo para el año 2020



COVIPERÚ

a. **Inversiones a ejecutar**





- ✓ Culminación de Obras de Tercera Etapa
- ✓ Culminación de obras de Segunda Etapa
 - Defensas en Puentes
 - PD Puquio Santo
 - Intercambio Paracas
- ✓ Obras Nuevas

Inversión Proyectada
86.85 Millones USD

Obras Contractuales

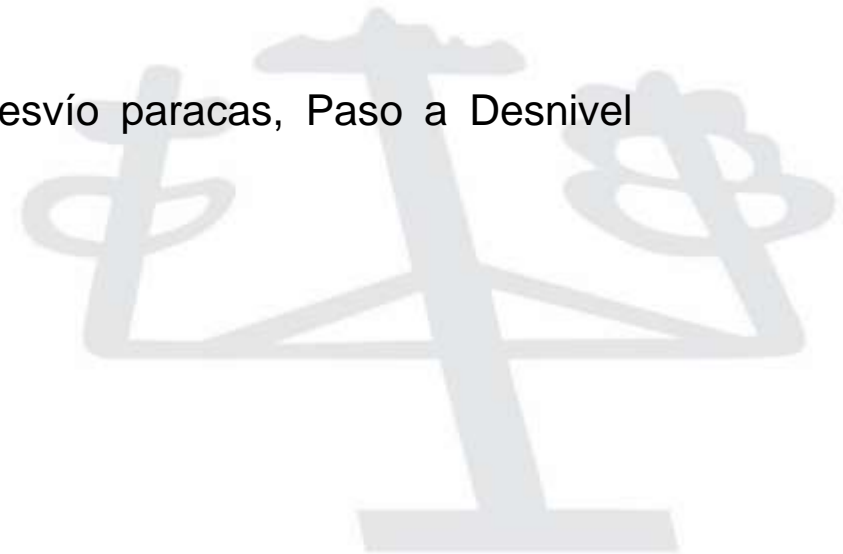
IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020 a. Inversiones por Ejecutar

Para el año 2020 se tienen previstas las siguientes inversiones:

Obras Nuevas

En el Subtramo 1: Paso Vehicular 15 de Enero, Intercambio Vial Bujama y puentes peatonales San José y Palma Alta.

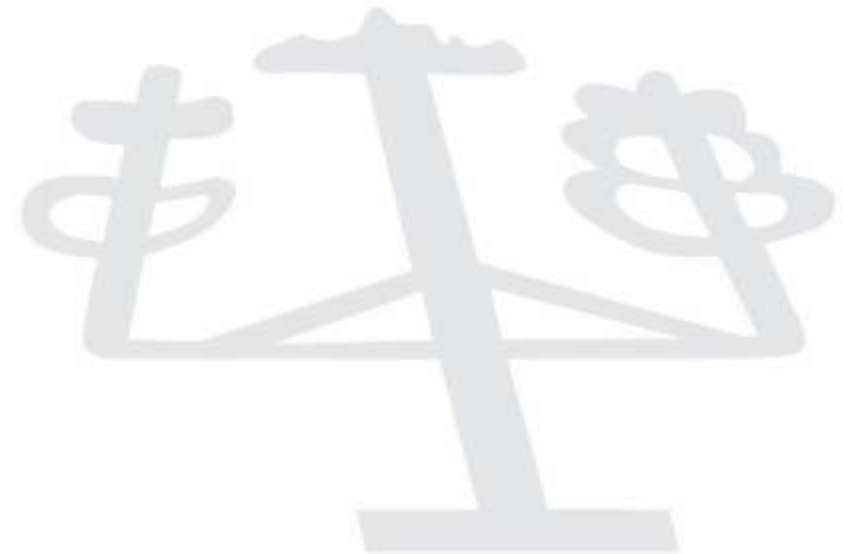
En el Subtramo 6: Paso Peatonal Las Palmeras, Paso a Desnivel Desvío paracas, Paso a Desnivel Villacuri y Paso a Desnivel Nueva Esperanza.



COVIPERÚ

Cuadro N° 11: Estimación Anual de las Inversiones a ejecutar para el periodo 2020 - 2024

<i>Indicador</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>	<i>2024</i>
Segunda Etapa	1.70				
Tercera Etapa	39.05	12.31			
Obras Nuevas	17.10	15.94	10.78	10.78	5.60
Total	57.85	28.25	10.78	10.78	5.60



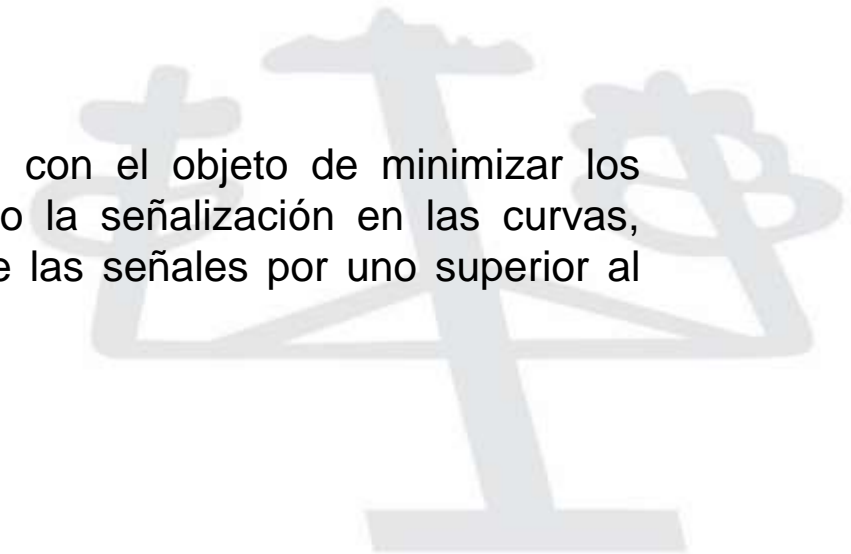
IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020 b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

Mantenimiento Preventivo en los Subtramos 1, 3 y 5

Durante el segundo semestre del año, se tiene previsto la ejecución de las labores mantenimiento preventivo en los Subtramos 1, 3 y 5. Corresponden a actividades del mantenimiento preventivo, la colocación de slurry seal en los sectores específicos donde sea requerido.

Mejoras en seguridad vial

La Concesionaria tiene previsto implementar mejoras a los usuarios, con el objeto de minimizar los accidentes vehiculares. En esa línea procederá con seguir reforzando la señalización en las curvas, instalando chevrones y cambiando el tipo de material retroreflectivo de las señales por uno superior al requerido en el Contrato de Concesión.



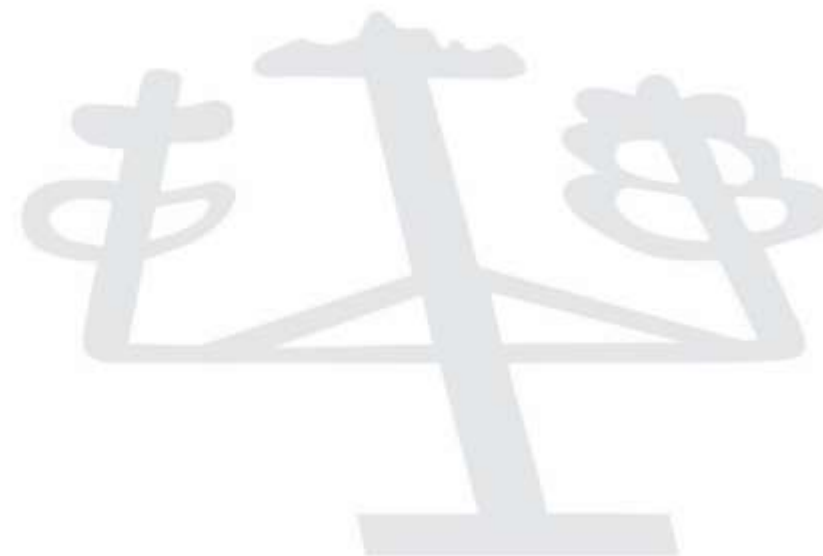
Ítem	Descripción	Unidad	Metrado Total
01.00	Limpieza de calzada y bermas		
01.01	Limpieza de calzada y bermas	ml	1,440,000.00
01.02	Eliminacion de desmonte manual	m3	2,280.00
01.03	Roce y limpieza	m2	22,200.00
01.04	Limpieza de derrumbes menores manual	m3	240.00
01.05	Limpieza de cunetas	m	400.00
01.06	Limpieza de alcantarillas	m3	1,260.00
01.07	Acondicionamiento berma central y laterales	km	0.00
01.08	Conservacion de los elementos de puentes y obras de arte	und	168.00
02.00	Señalización		
02.01	Limpieza y mantenimiento de señales verticales	und	1,416.00
02.02	Reposicion de señales preventivas	und	96.00
02.03	Reposicion de señales informativas	m2	241.92
02.04	Reposicion de señales reglamentarias	m2	60.00
02.05	Limpieza y mantenimiento de guardavias	m	96,012.00
02.06	Reposicion de guardavia	m	1,188.72
02.07	Pintado señales del pavimento		
2.07.01	Marcas en el pavimento	m2	205,040.00
02.08	Reposicion de captafaros	und	1,320.00
02.09	Mantenimiento de hitos delineadores	und	28,280.00
02.10	Reposicion de delineadores	und	9,000.00
02.11	Reposicion de tachas reflectivas	und	12,280.00
03.00	Replantedo, arreglo y mantenimiento de areas verdes		
03.01	Siembra de arboles	und	1,380.00
03.02	Mantenimiento de areas verdes	km	192.00
04.00	Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellos		
04.01	Tratamiento de fisuras	m	60,000.00
04.02	Parchados con carpeta >= 0.05 m	m2	3,120.00
04.03	Parchados con carpeta >= 0.10 m	m2	780.00

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020
b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

Plan Anual

De Mantenimiento 2020

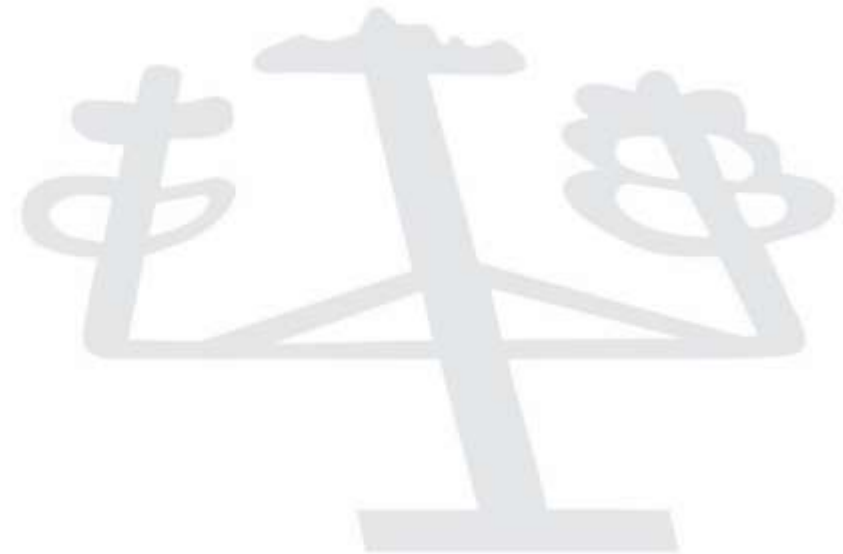
Red Vial 6



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020 **b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente**

Para el año 2020, se continuará realizando el Monitoreo Ambiental en las Etapas de Operación y Construcción, según los avances en obra que se presenten.

Asimismo, se programará las labores de monitoreo arqueológico de acuerdo al avance registrado en obra.



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Tiempo de Espera en Colas:

En el 2019 se realizó una medición, la cual fue reportada al Regulador.

Asimismo, durante el 2020 se realizarán de forma periódica, muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

La medición general se realizó en el mes febrero 2019 que es el mes donde se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones.

Resultados TEC 2006-2019

Estación	Año													
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Chilca	00:00:27	00:00:17	00:00:29	00:00:29	00:00:26	00:00:29	00:00:25	00:00:27	00:00:19	00:00:41	00:00:34	00:00:41	00:00:31	00:01:01
Jahuay	00:00:41	00:00:27	00:00:38	00:00:33	00:00:24	00:00:27	00:00:30	00:00:31	00:00:22	00:00:40	00:00:42	00:00:31	00:00:36	00:00:29
Ica	00:00:28	00:00:24	00:00:40	00:00:22	00:00:21	00:00:28	00:00:31	00:00:25	00:00:25	00:00:31	00:00:31	00:00:27	00:00:33	00:00:35
Pesaje C.Azu	00:00:52	00:01:11	00:01:04	00:00:52	00:00:50	00:01:07	00:00:45	00:00:39	00:01:00	00:00:56	00:00:52	00:01:13	00:00:57	00:00:52
Pesaje Ica	00:00:59	00:01:00	00:01:04	00:01:03	00:01:14	00:01:03	00:01:04	00:01:05	00:00:53	00:00:39	00:00:35	00:00:42	00:00:44	00:00:42

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Satisfacción Global del Usuario

Los servicios de Coviperú han sido utilizados por muy pocos de sus usuarios siendo el más utilizado “los servicios higiénicos” por un 3.9% y el menos utilizado el “auxilio médico” por un 0.6%. Asimismo, quienes declaran haber recibido estos servicios califican mayormente como buena su experiencia.

Servicios	Auxilio Médico			Auxilio Mecánico			Teléfonos de emergencia			Servicio de grúa			Servicios Higiénicos		
	Años	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018
Bueno	89.1	90.9	100	82	68.3	79.5	89.3	79.5	92.3	83.2	69.4	83.6	83.7	78.7	86.5
Regular	3.7	9.1	-	7.8	18.3	6.3	4.9	10.5	7.7	7.9	21.9	4.6	11.1	18.4	2.5
Malo	3.5	-	-	7.8	13.4	11	0.8	10.0	-	6.6	8.7	7.5	2.6	2.9	2.4
NS/NC	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	4.3	-	-	8.6

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

b. Aspectos Operativos / Seguridad

Seguridad vial 2019

- ✓ Entrega Trimestral de volantes de seguridad vial con planos de la Red Vial 06.
- ✓ Tres paneles electrónicos donde se colocan mensajes preventivos y de seguridad vial.
- ✓ Planes de contingencia de verano (Enero a Marzo), Semana Santa, Fiestas Patrias, Navidad y Fin de año en las tres estaciones se incrementa la cantidad de efectivos policiales y unidades de auxilios.
- ✓ Control vial, una camioneta con un personal especializado revisa diariamente toda la vía y está al servicio de los usuarios.
- ✓ Programa de obras realizadas.
- ✓ Programa educativo de Seguridad Vial, en el cual la Concesionaria tiene previsto implementar mejoras a los usuarios, con el objeto de minimizar los accidentes vehiculares. En esa línea procederá con seguir reforzando la señalización en las curvas, instalando chevrones y cambiando el tipo de material retroreflectivo de las señales por uno superior al requerido en el Contrato de Concesión.
- ✓ Asimismo, se colocarán más paneles con mensajes de Seguridad Vial.
- ✓ Recomendaciones al usuario.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020 b. Aspectos Operativos / Seguridad



Conducción Nocturna

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA

- ✓ No superar los límites de velocidad permitidos.
- ✓ Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
- ✓ Cuando empiece a atardecer, se debe encender las luces de cruce directamente y no las de posición.
- ✓ Si aparecen síntomas de fatiga o somnolencia, se deberá detener inmediatamente y estacionar en una zona segura.

Si va a detenerse en la vía en horas de la noche, deberá tener en cuenta lo siguiente:

- ✓ Detenerse fuera de la vía o de la calzada.
- ✓ Buzque siempre en tramo recto, nunca lo haga en una curva.
- ✓ Una vez estacionado, prenda sus luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a una distancia de 90m. por detrás y 15m. hacia delante de su vehículo.

teléfono Emergencias:
01993-566666 / 01993-531248
01993-531249 / 01993-531250



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.



ESTIMADO CONDUCTOR ...

- No arroje residuos a la vía.
- Una bolsa plástica se degrada en 200 años.
- Una sola pila contamina 600 mil litros de agua.
- Recuerde que su motor emite 10 Kg. de dióxido de carbono; por cada galón de combustible, por eso dé un buen mantenimiento a su motor.

Tenga presente que un planeta sin contaminación, es posible... ¡ayúdenos a conseguirlo!



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.



Manejo en Neblina

Manejo en Neblina

Si está usted obligado a manejar en neblina, siga estos consejos de seguridad:

- ✓ Disminuya su velocidad y no maneje a más de 60 Km. /hora.
- ✓ Aumente la distancia entre vehículos para asegurar suficiente tiempo para reaccionar ó para parar.
- ✓ Utilice las luces bajas y las de neblina.
- ✓ No utilice las luces altas.
- ✓ Mantenga su carril.
- ✓ Utilice los limpiaparabrisas y los desempañadores como sea necesario para maximizar la visibilidad.

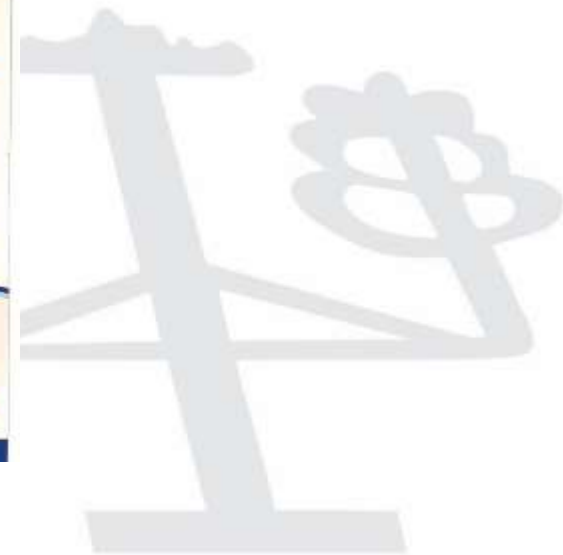
Tomar en cuenta los siguientes tramos:

- Del kilómetro 79 al km 82.
- Del kilómetro 88 al km 92.
- Del kilómetro 110 al km 115.



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

www.coviperu.com



COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020 b. Aspectos Operativos / Seguridad

Me seas un número más en las estadísticas.

Usa los puentes peatonales



Y quedate fuera de las estadísticas.

Usa el Puente Peatonal



DESVIÓ TEMPORAL
KM 174+500 AL KM 175+120

Estimada Usuario:
COVIPERÚ le informa que a partir del día 18 de diciembre del 2019 al 10 de enero del 2020, se desvió el tránsito en la Panamericana Sur del KM 174+500 AL KM 175+120, por trabajos de rehabilitación del puente Figaredo.

NO hable por celular mientras maneja



NO excedas tu VELOCIDAD



NO excedas tu VELOCIDAD



Trabajamos para Usted.



COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020 b. Aspectos Operativos / Seguridad

www.coviperu.com.pe | 1100 2000
R01 - 000 4

Próximamente
Nueva Autopista
Chíncha Alta - Pisco
Variante Chíncha II

COVIPERÚ
CONCESIONARIA DEL TPO-14

Información de contacto:
983 86088 / 983 32748
983 32748 / 983 32750

Continuando
a su servicio

MTC, Concesionarios, VISTAN

A TODOS LOS USUARIOS DE LA RED VIAL 6 PEAJE ICA

COVIPERÚ se informa que a partir de los 7:00 am, del miércoles 20 de octubre del 2013, en la Unidad de peaje de los Km 270 se iniciará el cobro en un solo sentido Norte-Sur, en dirección Lima a Ica.

El evento técnico a cobrar, que implicó el pago vía y manita, será el mismo que la Unidad de peaje Chíncha y Jumbay:

- Vehículos Estándar: S/ 17.00 (Inc. IGV)
- Vehículos pesados: S/ 17.00 por eje (Inc. IGV)

Se espera un mayor caudal, por ello esta implementación se ejecutará con el objetivo principal de reducir sustancialmente los tiempos de espera en zona, mejorando el servicio que le brindamos.

COVIPERÚ seguirá en la medida de ofrecer más y mejores vías, seguras y acortando distancias para sus usuarios.

Octubre, 2013

NUESTROS SERVICIOS

NUEVAS OBRAS POR ETAPAS

ETAPA PREPARATORIA

PRIMERA ETAPA

SERVICIOS 24 HORAS

MANTENIMIENTO

Cambio de cobro en un solo sentido

COVIPERÚ se informa que a partir de los 7:00 am, del miércoles 20 de octubre del 2013, en la Unidad de peaje de los Km 270 se iniciará el cobro en un solo sentido Norte-Sur, en dirección Lima a Ica.

El evento técnico a cobrar, que implicó el pago vía y manita, será el mismo que la Unidad de peaje Chíncha y Jumbay:

- Vehículos Estándar: S/ 17.00 (Inc. IGV)
- Vehículos pesados: S/ 17.00 por eje (Inc. IGV)

Se espera un mayor caudal, por ello esta implementación se ejecutará con el objetivo principal de reducir sustancialmente los tiempos de espera en zona, mejorando el servicio que le brindamos.

COVIPERÚ seguirá en la medida de ofrecer más y mejores vías, seguras y acortando distancias para sus usuarios.

Estimado Usuario:

COVIPERÚ ha implementado techos para segregación de residuos sólidos en los Peajes y Pesajes de la Concesión.

Por lo que le pedimos que deposites tus residuos de la siguiente manera:

RESIDUOS NO PELIGROSOS	
COLOR MARRÓN	PARA ORGÁNICOS: Restos de la preparación de alimentos, de comida, de jardinería o similares.
COLOR VERDE	PARA VIDRIO: Botellas de bebidas gaseosas, floc, cerveza, vasos, ensaldas de alimentos, perfumes, etc.
COLOR AZUL	PARA PAPEL, CARTÓN, PLÁSTICO Y METALES: Periódicos, revistas, folletos, catálogos, impresiones, fotocopias, papel, sobres, cajas de cartón, guías telefónicas, Envasas de yogurt, leche, alimentos, etc. Vasos, platos y cubiertos descartables. Botellas de bebidas gaseosas, aceite comestible, detergentes, champos.
RESIDUOS PELIGROSOS	
COLOR ROJO	PARA PELIGROSOS: Pilas, baterías de reactivo químico, frías con hidrocarburos, papel higiénico de los SSPT, entre otros.

Por favor tenga en cuenta lo siguiente:

- No arroje residuos a la vía.
- Una botella de gaseosa (PET) se degrada en 200 años a más.
- Las latas de botellas gaseosas y/o cervezas se degradan en 25 años.
- Las pilas se degradan en 1000 años y pueden contaminar al suelo con zinc, cromo, arsénico, plomo o cadmio.

Recuerda que el mejor Residuo es el que no se produce, por eso:

Rechusa, Reduce y Recicla.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020 b. Aspectos Operativos / Seguridad

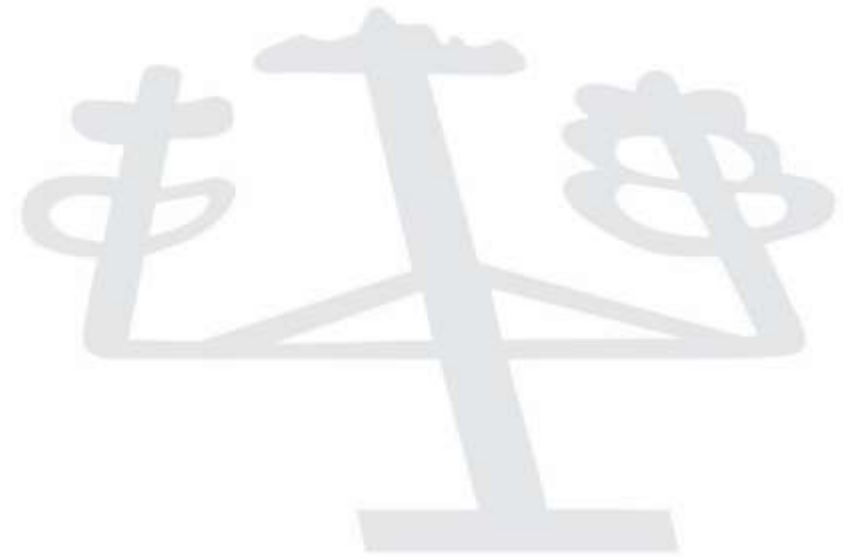
	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
Atropello	1	8%	5	5%	15	12%	10	7%	18	10%	21	10%	30	12%	26	10%	9	4%	9	4%	15	4%	12	3%	22	5%	36	6%	34	6%
Colision	5	38%	49	47%	55	44%	84	59%	74	40%	96	44%	92	37%	95	38%	103	41%	106	42%	130	38%	150	38%	184	39%	231	38%	245	41%
Despiste	4	31%	25	24%	14	11%	19	13%	36	20%	34	15%	63	26%	74	30%	122	49%	130	52%	190	55%	216	55%	264	55%	335	55%	309	52%
Volcadura	0	0%	21	20%	35	28%	29	20%	55	30%	62	28%	52	21%	40	16%	4	2%	3	1%	4	1%	7	2%	3	1%	1	0%	3	1%
Otros	3	23%	4	4%	5	4%	1	1%	1	1%	7	3%	10	4%	15	6%	16	6%	2	1%	6	2%	5	1%	4	1%	4	1%	5	1%
	13		104		124		143		184		220		247		250		254		250		345		390		477		607		596	

Reducir cada año el índices de fallecidos en la Red Vial N 6

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
HERIDOS	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329	415	532	488
		445%	71%	5%	54%	-6%	30%	-16%	-1%	-2%	6%	-28%	26%	28%	-8%
FALLECIDOS	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36	50	74	57
		0%	600%	143%	159%	-48%	-9%	24%	38%	31%	-30%	9%	39%	48%	-23%

COVIPERÚ

c. Aspectos Comerciales



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

c. Aspectos Comerciales

Metas

Telepeaje	Tag
META EN EL 2019	10,000
TAG AFILIADOS 2019	12500
TAG AFILIADOS hasta el 2019	61480
CRECIMIENTO 2019	22%

TOTAL TAGS AFILIADOS A LA FECHA 61,480



Telepeaje	EMPRESAS
META EN EL 2019	30
TOTAL EMPRESAS 2019	34
EMPRESAS AFILIADAS A TELEPEAJE HASTA EL 2019	1100
CRECIMIENTO 2018	5%

TOTAL EMPRESAS AFILIADAS 1,100



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

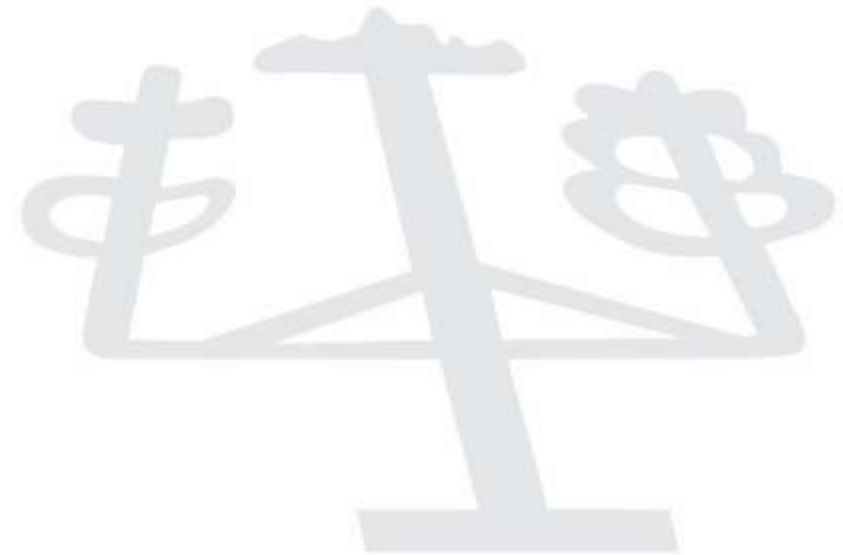
c. Aspectos Comerciales

Estrategias para el 2019:

- ✓ Comercializar agresivamente el Peaje Electrónico (Easyway)
- ✓ Ventas institucionales con el BCP, Positiva, Rimac, Pacifico, entre otros.
- ✓ Consolidar la alianza estratégica con CC Boulevard de Asia como punto de venta del verano para afiliaciones y recargas.
- ✓ Continuar fortaleciendo la alianza con Interseguro por el convenio de SOAT + Tag + Recarga en sus canales de venta y tiendas de Plaza Vea.
- ✓ Mantener la alianza con el BBVA y seguir penetrando a nuevos usuarios a través de la campaña Cargo recurrente a las tarjetas de crédito para realizar recargas de Peaje Electrónico (EasyWay)
- ✓ Desarrollar convenio para Cargo recurrente a los tarjeta habientes del Banco de Crédito del Perú.
- ✓ Publicidad mediante volantes con promociones e información al usuario (Easyway)
- ✓ Comunicar todas las modalidades de Recargas de Telepass (BCP, Pago Efectivo, Visa, MC Procesos, Cargo recurrente Diners, BBVA, entre otros)
- ✓ Envío electrónico de Brochure y Carta de presentación de Peaje Electrónico (EasyWay)
- ✓ Publicidad en paneles electrónicos, panales publicitarios y en casetas/peaje.

COVIPERÚ

d. Aspectos Administrativos - Financieros



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

d. Aspectos Administrativos – Financieros

Tarifa 2020

CUADRO TARIFARIO en las estaciones de PEAJE CHILCA, PEAJE JAHUAY, PEAJE ICA a partir del 20 febrero 2020, en cumplimiento con lo establecido en el Contrato de Concesión:

Categoría		Descripción	Tarifa Única
Cat.1		Vehículos Ligeros*	S/. 14.80
Cat.2		Vehículos Pesados** 2 Ejes	S/. 29.60
Cat.3		Vehículos Pesados** 3 Ejes	S/. 44.40
Cat.4		Vehículos Pesados** 4 Ejes	S/. 59.20
Cat.5		Vehículos Pesados** 5 Ejes	S/. 74.00
Cat.6		Vehículos Pesados** 6 Ejes	S/. 88.80
Cat.7		Vehículos Pesados** 7 Ejes	S/. 103.60

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

d. Aspectos Administrativos – Financieros

Proyecciones de Tráfico 2020

Mes	Vehículos		Ingresos S/	
	Livianos	Pesados	Livianos	Pesados
Ene	1,035,331	539,679	S/ 16,799,292	S/ 9,085,367
Feb	985,390	470,582	S/ 15,988,946	S/ 7,922,138
Mar	871,542	505,493	S/ 14,141,648	S/ 8,509,852
Abr	804,331	484,886	S/ 13,051,086	S/ 8,162,938
May	587,333	495,923	S/ 9,530,065	S/ 8,348,753
Jun	548,992	474,293	S/ 8,907,949	S/ 7,984,619
Jul	699,217	508,177	S/ 11,345,497	S/ 8,555,042
Ago	678,669	527,343	S/ 11,012,082	S/ 8,877,700
Set	582,993	507,532	S/ 9,459,654	S/ 8,544,186
Oct	666,866	535,495	S/ 10,820,580	S/ 9,014,931
Nov	689,215	517,116	S/ 11,183,203	S/ 8,705,533
Dic	897,297	554,113	S/ 14,559,550	S/ 9,328,359
Total Anual	9,047,177	6,120,633	S/ 146,799,552	S/ 103,039,418
Total Anual	15,167,810		S/ 249,838,970	

Se espera tener un crecimiento de tráfico del 5.02% para el 2020

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

d. Aspectos Administrativos – Financieros

Proyecciones de Tráfico para 2020

Ejes

Tráfico en ejes cobrables						
Mes	Real 2018	Presupuesto 2019	Real 2019	Variación vs. Real 2018	Presupuesto 2020	Variación vs. Real 2019
Ene	2,867,160	3,010,518	3,030,636	5.70%	3,194,290	5.40%
Feb	2,599,434	2,729,406	2,700,892	3.90%	2,808,928	4.00%
Mar	2,740,430	2,877,452	2,729,134	-0.41%	2,865,591	5.00%
Abr	2,347,244	2,464,606	2,589,214	10.31%	2,692,783	4.00%
May	2,324,964	2,441,212	2,439,468	4.92%	2,580,000	5.76%
Jun	2,176,416	2,285,237	2,332,522	7.17%	2,449,148	5.00%
Jul	2,426,920	2,548,266	2,613,818	7.70%	2,744,378	4.99%
Ago	2,524,198	2,650,408	2,669,636	5.76%	2,830,587	6.03%
Sep	2,376,882	2,495,726	2,495,544	4.99%	2,624,303	5.16%
Oct	2,487,312	2,611,678	2,663,182	7.07%	2,799,004	5.10%
Nov	2,540,812	2,667,853	2,612,696	2.83%	2,738,205	4.80%
Dic	2,893,302	3,037,967	2,972,052	2.72%	3,120,655	5.00%
Total	30,305,074	31,820,328	31,848,794	5.09%	33,447,872	5.02%

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020
d. Aspectos Administrativos – Financieros
Egresos Projectados para el 2020

Para el 2020, la empresa se propone continuar mejorando los niveles de eficiencia en gastos de modo tal que le ayude a tener resultados económicos favorables.

PRESUPUESTO DE GASTOS 2020 (En miles de S/.)	
Gastos Administrativos y Operativos	S/.36,455

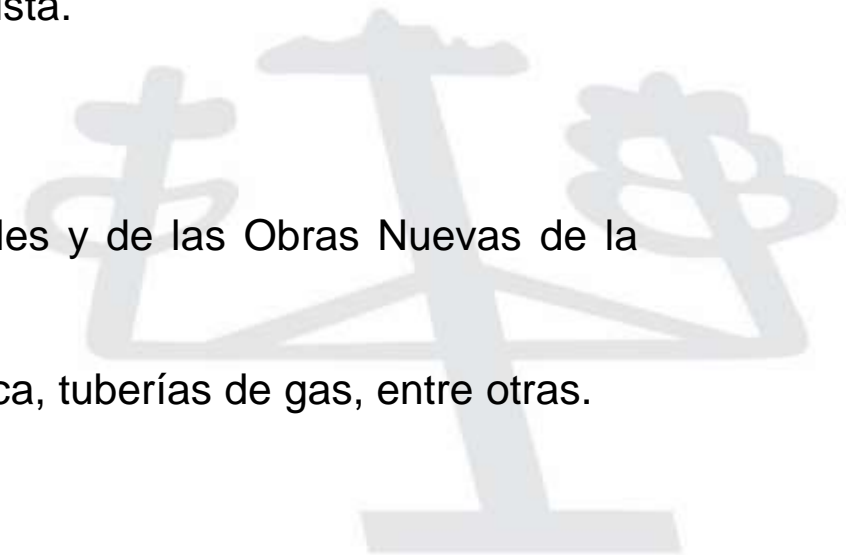
IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020 e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

Problemas Sociales:

- Falta obras para minimizar el Efecto Barrera en la Red Vial 6, como propuesta de mitigación en el proyecto de Adenda presentado al Concedente se considera la ejecución de 21 proyectos; sin embargo se requiere viabilizar la misma.
- Falta de pago por predios a los afectados por la construcción de la Autopista.

Problemas relacionados a las Obras:

- Demora en la Entrega de predios para ejecución de Obras Contractuales y de las Obras Nuevas de la Adenda 7.
- Demora en la gestión para el retiro de interferencias: eléctricas, fibra óptica, tuberías de gas, entre otras.



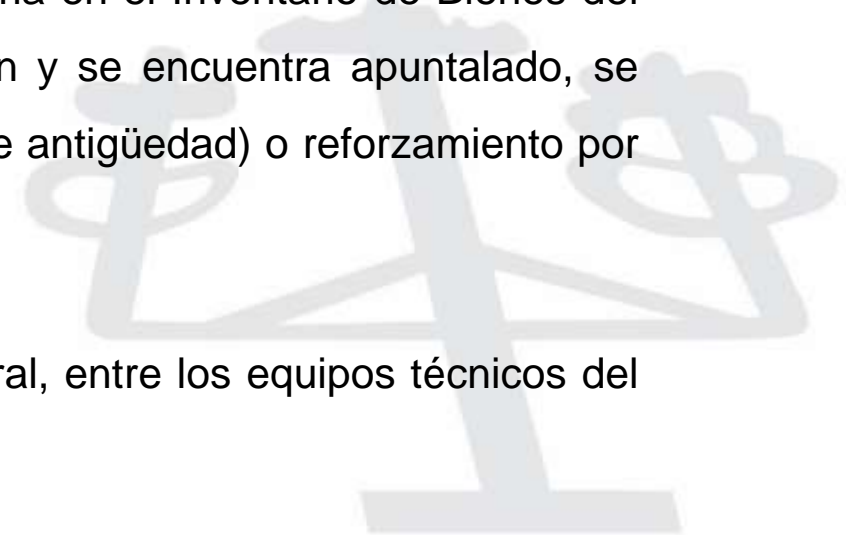
IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020

f. Aspectos o Puntos Críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN

Antiguo Puente Topará (Puente Jahuay), definición por parte del Concedente sobre la demolición y construcción de accesos a Nuevo Ayacucho. El Antiguo Puente Topara genera actualmente disminución de la capacidad hidráulica en la Quebrada Topará.

Puente Asia 1, construido por el Concedente y entregado a la Concesionaria en el Inventario de Bienes del año 2005. Actualmente presenta fallas estructurales desde su concepción y se encuentra apuntalado, se debe definir intervención: construcción de nueva infraestructura (40 años de antigüedad) o reforzamiento por parte del Concedente.

Promover las reuniones semanales de coordinación en obra y oficina central, entre los equipos técnicos del Regulador, Concedente y Concesionaria.



V. Otros Aspectos Relacionados a la Concesión para el año 2020

a. Impacto sobre el Desarrollo Económico – Social en la zona de influencia de la Concesión

El tramo vial Pucusana – Cerro Azul – Ica es uno de los más importantes de la Red Nacional, al conectar Lima capital con el Sur del país.

- Durante la etapa de construcción y según el avance a la fecha se generan:

Mano de Obra Directa	340 empleos
Mano de Obra Indirecta	1,500 empleos

- Incremento en el valor de los terrenos en zonas aledañas a la autopista.
- Al finalizar las obras de todas las Etapas (hasta la localidad de Guadalupe), se estima que se generará un ahorro total de tiempo de viaje desde Lima hasta Ica de 1 hora con 15 minutos.



V. Otros Aspectos Relacionados a la Concesión para el año 2020

a. Impacto sobre el Desarrollo Económico – Social en la zona de influencia de la Concesión

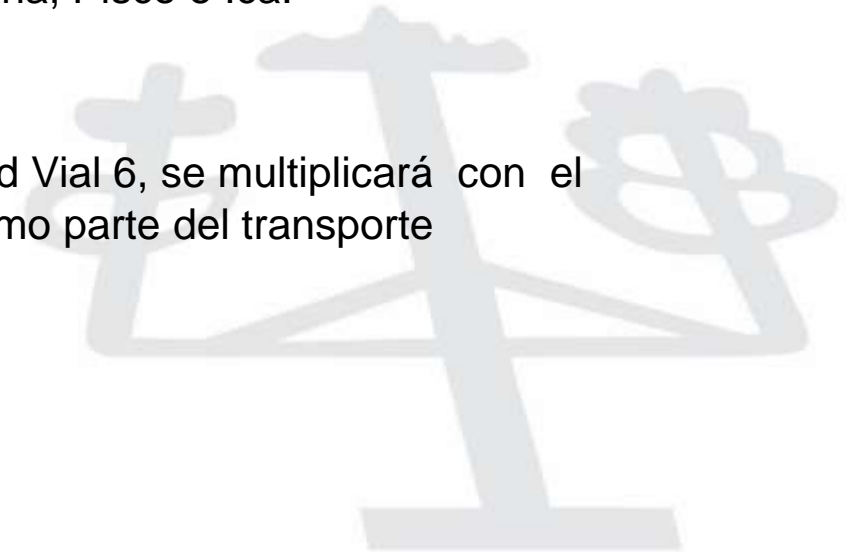
- ***Turismo***

El trazo de la nueva autopista de la Red Vial 6 se encuentra en varios tramos muy cerca al mar, lo que originará el desarrollo turístico de nuevas playas.

Asimismo, el contar con una mejor infraestructura vial y menor tiempo de viaje, se promoverá un incremento del turismo a las ciudades y zonas aledañas a Cañete, Chincha, Pisco e Ica.

- ***Desarrollo del Comercio Local e Internacional***

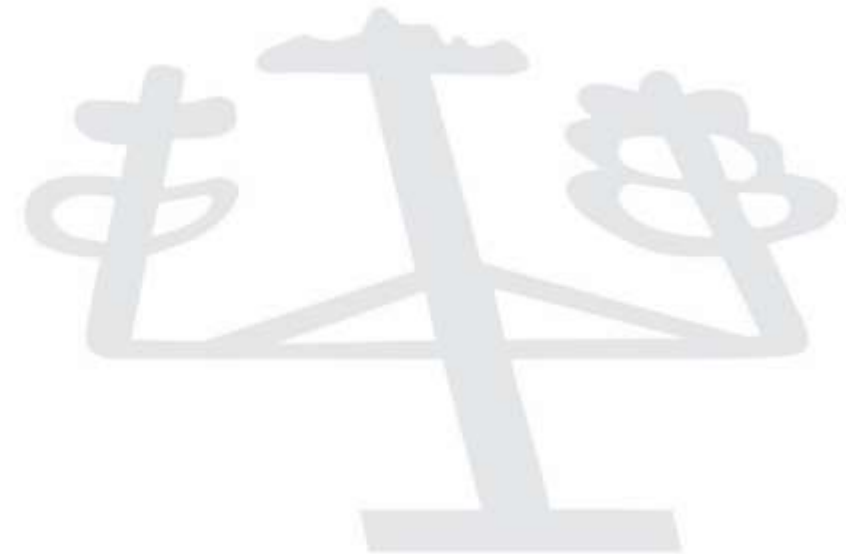
El desarrollo que generará la culminación de la nueva autopista de la Red Vial 6, se multiplicará con el impulso que en conjunto producirán el Aeropuerto y Puerto de Pisco como parte del transporte multimodal del sector.



V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2020 b. Servicios adicionales, no contractuales, brindados en zona influencia



- ✓ Telepeaje Interoperable
- ✓ Visa Contactless



- Se ha cumplido con brindar, de manera eficiente los servicios contractuales y adicionales a los usuarios.
- En el Subtramo 6 se realizó el Mantenimiento Periódico, con lo cual se ofrece una mejor vía a nuestros usuarios.
- Se ha continuado con las mejoras en las Unidades de peaje, con lo cual se han mejorado los tiempos de espera en cola.
- La Compañía mantiene el compromiso de que conjuntamente con el CONCEDENTE apoyará en las iniciativas que ayuden a mejorar los servicios para bien de los usuarios.



