



PLAN DE NEGOCIOS 2020

Agenda

1.Servicios que brinda CORPAC S.A. - [enlace video corporativo](#), fases de vuelos y servicios

2.Fundamento, ejes, mapa y plan estratégico de CORPAC S.A.

3.Inversiones ejecutadas.

4.Aspectos operacionales.- [enlace video corporativo de la seguridad operacional](#)

5.Aspectos económicos y comerciales.

6.Aspectos administrativos y financieros (Sistema de Costos ABC- Informe Contabilidad Regulatoria 2019)

7.Agenda 2020

- Protocolo de orientación, prevención, control y acciones para mitigar el riesgo de propagación del COVID-19 en CORPAC S.A. – [enlace en PDF del protocolo Covid 19](#)

1. SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC S.A.

CORPAC S.A. brinda dos grandes servicios

NAVEGACIÓN AÉREA
Comprende toda la red aeronáutica del Perú

AEROPORTUARIO
Aeropuertos no concesionados
(28 aeropuertos)

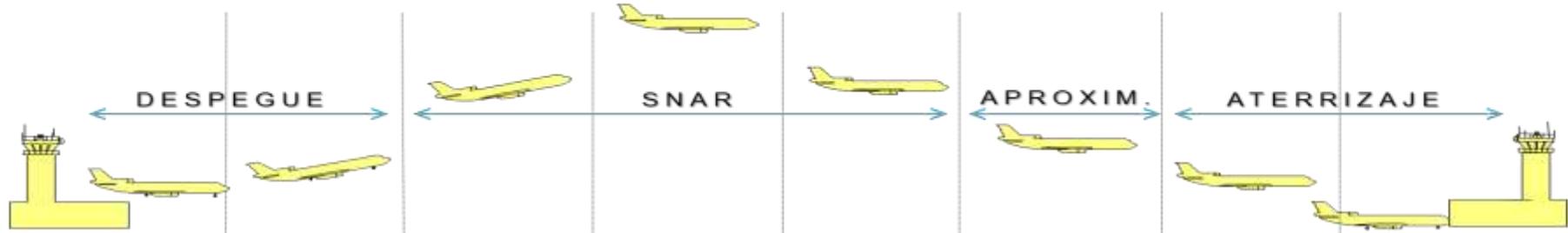
1.1 VIDEO CORPORATIVO DE CORPAC S.A.



HACER CLICK AQUÍ

[http://www.corpac.gob.pe/Docs/Videos/Video_CORPAC_\(ESP\).html](http://www.corpac.gob.pe/Docs/Videos/Video_CORPAC_(ESP).html)

1.2 FASES DE VUELO Y SERVICIOS



<i>RODAJE-TAXEO</i>	<i>DESPEGUE</i>	<i>ASCENSO</i>	<i>RUTA</i>	<i>DESCENSO</i>	<i>APROXIMACIÓN</i>	<i>ATERRIZAJE</i>	<i>RODAJE-TAXEO</i>
Radiocom. Meteorología Ay. luminosas Energía Inspección vuelo CTA-TWR OMA/COM-MET Técnicos AIS/AFIS/ARO ATIS	Radiocom. VHF Meteorología Ay. luminosas Energía Radar Enlace de Datos Satelital CTA-TWR OMA/COMME T ATIS	Radiocom. VHF VOR DME NDB Grabadoras Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA- APP/Radar COMMET AIS/ARO OMA/AFIS	Radiocom. VHF Radiocom. HF VOR DME NDB Meteorología Grabadoras Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA AREA/ RADAR OMA AIS	Radiocom. VHF Radiocom. HF VOR DME NDB Meteorología Grabadoras Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA AREA/ RADAR OMA AIS	Radiocom. VHF VOR DME ILS DME NDB Meteorología Grabadoras Ay. luminosas Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA-APP-RADAR COMMET/OMA/AIS /AFIS ATIS	Radiocom. VHF ILS DME Meteorología Grabadoras Ay. luminosas Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA-APP- RADAR COMMET OMA-AIS-AFIS ATIS	Radiocom. Grabadoras Ay. luminosas Energía Inspección vuelo CTA-TWR/AFIS COMMET AIS

2. Fundamentos Estratégicos

MISIÓN

"Gestionar los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios con seguridad eficiencia y calidad"

VISIÓN

"Ser líder en la gestión y provisión de los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios en Sudamérica"

VALORES



Excelencia
en el
Servicio



Compromiso



Integridad



Innovación

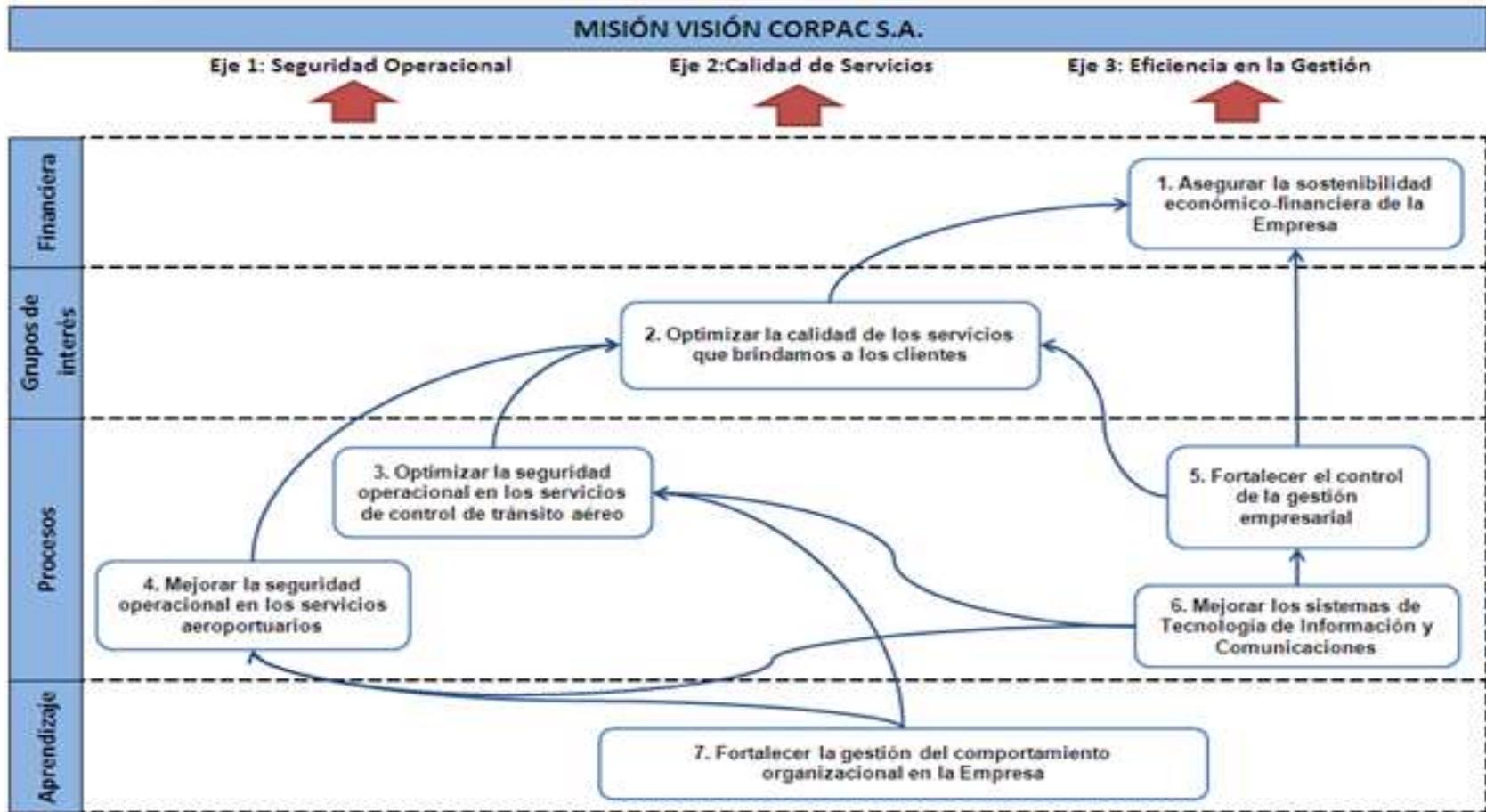


Seguridad

2.1 Ejes Estratégicos



2.2 Mapa Estratégico de CORPAC S.A.

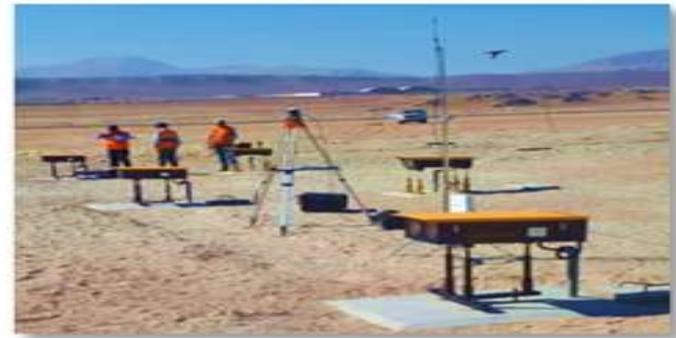
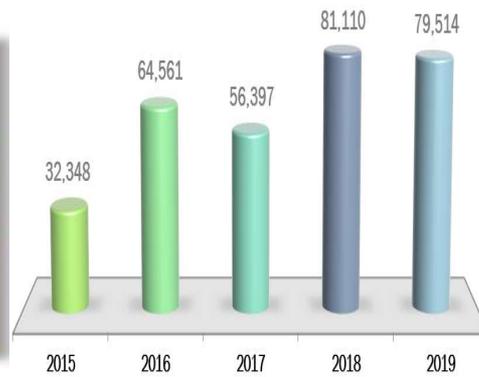


2.3 Evaluación del Plan Estratégico 2017-2021 al cierre del año 2019

El Plan Estratégico 2017-2021, comprende un total de siete (07) objetivos estratégicos y once (11) indicadores de gestión, agrupados de acuerdo a las perspectivas: Financiera (03), Clientes (02), Procesos (04) y Aprendizaje (02). Al cierre del año 2019, el referido Plan registró un nivel de cumplimiento ponderado de 107.5%.

Objetivo Estratégico		Indicador	Unidad de Medida	Meta 2019	Ejecución 2019	Nivel de Cumplimiento (%)
Financiera	Asegurar la sostenibilidad económico-financiera de la Empresa	EBITDA	MM S/	121.06	134.31	110.9
		ROE	%	6.39	6.31	98.7
		Ejecución de Inversiones FBK	%	100	90.8	90.8
Clientes	Optimizar la calidad	Nivel de satisfacción de clientes - compañías aéreas	%	88	90	102.3
		Nivel de satisfacción de usuarios de los servicios aeroportuarios	%	65	74.5	114.6
Procesos	Optimizar la seguridad operacional en los servicios de Control de Tránsito Aéreo	Incidentes relacionados con los servicios de Control de Tránsito Aéreo (indicador de reducción)	Ratio Anual	0.2	0.06	120 1/
	Mejorar la seguridad operacional en los servicios aeroportuarios	Incidencias relacionadas con los servicios del aeródromo Cusco (indicador de reducción)	Ratio Anual	0.13	0.08	120 1/
	Fortalecer el control de la gestión empresarial	Grado de Implementación del Código del Buen Gobierno Corporativo	%	54	55.45	102.7
	Mejorar los sistemas de Tecnología de Información y Comunicaciones	Optimización de la digitalización, virtualización e integración de la plataforma TIC	Sistemas Implementados	6	6	100
Aprendizaje	Fortalecer la gestión del comportamiento organizacional en la Empresa	Índice de clima laboral	%	56	69	120 1/
		Nivel de Implementación y Gestión de Etapas del Modelo de Evaluación de Desempeño	Número	16	16	100
TOTAL (%)						107.5

1/. Se registró un nivel de cumplimiento del 120.0%, nivel máximo autorizado por FONAFE, en caso se supere dicho nivel de ejecución.



3. INVERSIONES EJECUTADAS

**INVERSIONES EN
CORPAC S.A.
EJECUTADAS EL
2019**

DESCRIPCIÓN	PROGRAMADO	EJECUTADO	%
NAVEGACIÓN AÉREA	80,851,622 1_/	59,072,635	73.1
AEROPORTUARIO	22,304,298	20,441,824	91.6
TOTAL	103,155,920	79,514,459	77.1

1_/ Información del modelo de tarifas.

Ejecución de Inversiones al IV Trimestre 2019 mas relevantes (En miles de Soles)

INVERSIONES

INVERSIONES EN CORPAC S.A. EJECUTADAS EL 2019

	AEROPUERTOS Y/O AERODROMOS	AEROPORTUARI O	AERONAVEGA CION	TOTAL 2/	FUENTE DE FINANCI.	
					RECURSOS PROPIOS	TRANSF. MEF/MTC (DU.006-2018)
ANDAHUAYLAS		1,783,083		1,783,083	1,783,083	
ANTA HUARAZ			498,703	498,703	498,703	
AREQUIPA			288,069	288,069	288,069	
AYACUCHO				0	0	
CAJAMARCA				0	0	
CUSCO	160,688		23,660,294	23,820,982	23,755,395	65,587
CHACHAPOYAS				0	0	
CHICLAYO				0	0	
CHIMBOTE	1,754,483			1,754,483	1,754,483	
HUANUCO	271,312			271,312	271,312	
ILO	1,846,443		498,703	2,345,146	2,281,786	63,360
IQUITOS				0	0	
JAUJA	271,312			271,312	271,312	
JAEN	1,783,083			1,783,083	1,783,083	
JUANJUI	1,783,083			1,783,083	1,783,083	
JULIACA				0	0	
MAZAMARI	1,754,483		150,999	1,905,482	1,905,482	
MOQUEGUA				0	0	
NAZCA	1,783,083			1,783,083	1,783,083	
PISCO			84,000	84,000	84,000	
PIURA				0	0	
PUCALLPA	1,783,083			1,783,083	1,783,083	
PTO.				0	0	
RIOJA	1,754,483			1,754,483	1,754,483	
TACNA			84,000	84,000	84,000	
TALARA				0	0	
TARAPOTO			467,742	467,742	467,742	
TINGO MARIA	28,600			28,600	28,600	
TRUJILLO				0	0	
TUMBES				0	0	
YURIMAGUAS				0	0	
OTROS	1,011,606			984,288	984,288	
ARPTO. LIMA 1 /	2,672,999		33,340,125	36,040,442	36,040,442	
TOTAL	20,441,824	59,072,635	79,514,459	79,385,512	128,947	

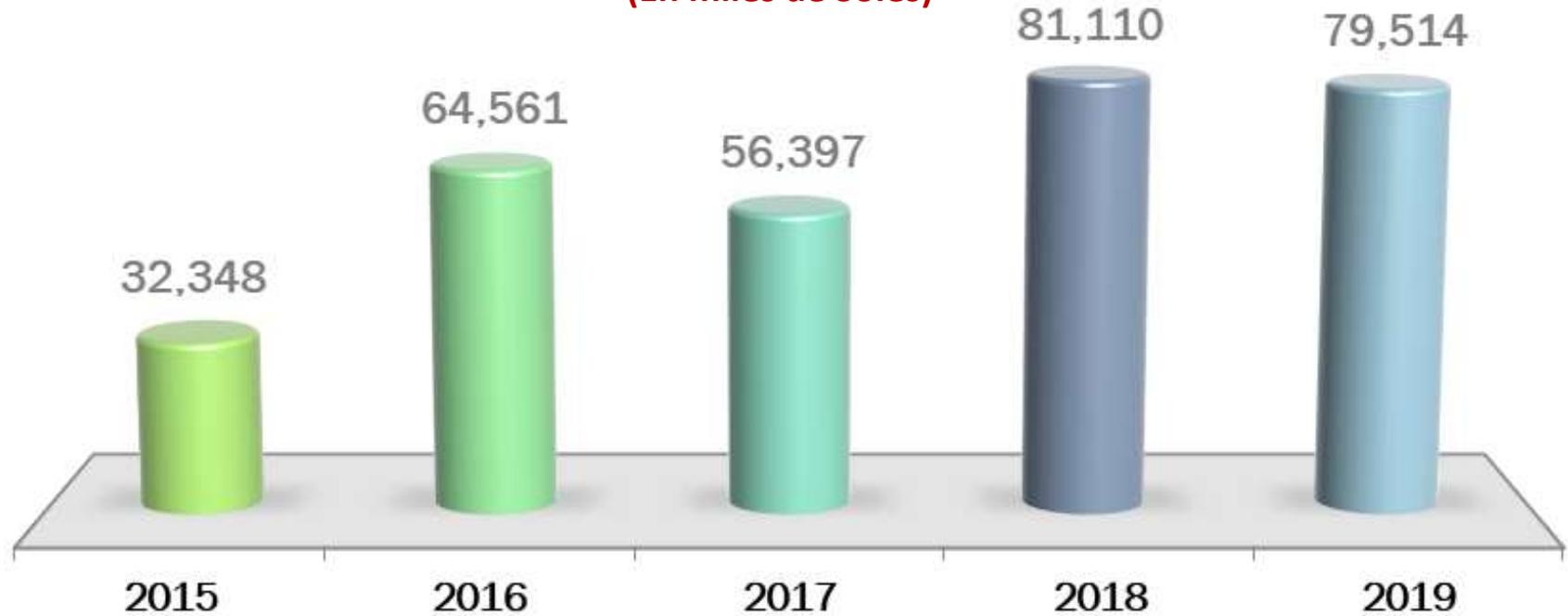
1/ Incluye activo fijo administrativo sede central (S/. 12,987) y otras inversiones (S/. 1,341,379).

2 / Información considerada en la Evaluación Financiera y Presupuestal al cierre final del año 2019.

**INVERSIONES
EJECUTADAS
DESAGREGADO
AÑO 2019**

Descripción	Ejecución 2019
A. PROYECTOS DE INVERSIÓN	0
B. GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS	79,514.5
1. Equipos de Comunicaciones	2,004.6
2. Equipo de Electricidad	2,769.6
3. Equipos de Radioayudas	269.0
4. Equipos de Grupos Electrógenos	893.2
5. Sistema VHF-AA y Medios de Transmisión	14.0
6. Equipos de Terminal Aeropuertos de Provincias	573.0
7. Equipos de Seguridad	268.0
8. Equipos de Salvamento y Extinción de Incendios	16,425.7
9. Equipos de Informática	13,036.0
10. Equipos de Meteorología	39.1
11. Sistema de Vigilancia Aérea	1,057.1
12. Torre de Control Móvil	48.7
13. Renovación y Acondicionamiento del Sistema Eléctrico de la Sede Central y Cusco.	35,747.3
14. Cercos perimétricos	0.0
15. Inversiones Convenio de Cooperación Institucional CORPAC S.A. – MTC (D.U. - 006-2018)	128.9
16. Repotenciación de la Red de Radares Secundarios	3,632.3
17. Otras inversiones	2,609.8
TOTAL	79,514.5

Evolución de Gastos de Capital de CORPAC S.A. (2015-2019)
(En miles de Soles)





Equipo de Comunicaciones

Se efectuó la recepción e instalación de 05 Tx y Rx HF Dual para las estaciones de radiocomunicaciones de Lima (Santa Rosa y Chillón). Asimismo, se adquirieron 11 sistemas duales de grabación/ reproducción para el servicio aeronáutico de aeropuertos de provincias, a ser recibidos en el año 2020. Adicionalmente, en el marco del Convenio suscrito con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para los procesos de selección de equipos, se adjudicó el proceso de 13 Tx/Rx VHF 10W,



Equipo de Electricidad

Se adquirieron e instalaron en el ejercicio, 02 sistemas indicadores de pendiente de aproximación de precisión (PAPI) en los Aeropuertos de Anta-Huaraz e Ilo, equipos de aire acondicionado para áreas operativas y administrativas, así como letreros de señalización vertical CAT I en los Aeropuertos de Tacna y Pisco. Adicionalmente, se suscribió el contrato para la instalación de letreros de señalización vertical iluminados para el Aeropuerto Jorge Chávez, a ejecutarse en el año 2020. En torno a las obras, se culminó la implementación



Equipo de Grupos Electrógenos

Se culminó la instalación de grupos electrógenos en el Aeródromo de Mazamari (02) y en la Estación VOR de Sigwas - Arequipa (02). Adicionalmente, se adjudicó en el ejercicio, la provisión de grupos electrógenos para el Aeropuerto de Nasca (02) y para la Estación Cerro Mirador - Tarapoto (02), cuya instalación se realizará en el año 2020.



Equipos de Terminal Aeropuertos de Provincias

Se culminó la instalación de 02 sistemas integrales TUUA en los Aeropuertos de Jauja y Huánuco. Asimismo, se adjudicó la provisión de butacas y coches porta equipajes para los Aeropuertos de Andahuaylas, Jaén y Huánuco, a ser recepcionados en el año 2020.



Equipos de Seguridad

Se adquirieron e instalaron 09 pórticos detectores de metal en sedes de provincias. Adicionalmente, se encuentra en ejecución contractual, la provisión de 02 máquinas de rayos X y equipos de comunicaciones - radio transceptores, a ser recepcionados por la empresa en el año 2020.



Equipos de Salvamento y Extinción de Incendios

Se efectuó la recepción de 09 modernos vehículos de rescate SEI, adquiridos por la empresa (US\$ 7'766,500), los cuales fueron asignados para su operación a los Aeropuertos de Andahuaylas, Atalaya, Chimbote, Ilo, Jaén, Juanjui, Mazamari, Nasca y Rioja. Adicionalmente, se efectuó la adquisición de trajes de protección de mercancías peligrosas y de trajes de aproximación del personal bombero.



Equipos de Informática

Se culminó en el ejercicio, la renovación de la Red LAN del Aeropuerto del Cusco, en reemplazo de la red anterior que tenía más de 17 años de antigüedad y que no cubría todas las áreas del mencionado aeropuerto. Adicionalmente, se efectuó en el periodo, la adquisición de servidores operacionales, monitores para Workstation y el pago de Licencias de Microsoft Agreement.



Sistema de Vigilancia Aérea

Se adquirieron e instalaron 04 monitores 24" Bright Display para la torre de control del Aeropuerto Jorge Chávez y 05 monitores 2K X 2K ATC para el Centro de Control de Lima (ACC).



Torre de Control Móvil

Se efectuó la recepción de 02 torres de control móvil adquiridas por la empresa (US\$ 2'339,350), encontrándose en fase final los trámites para la conformidad de su instalación y el pago correspondiente al proveedor. Dicha inversión permitirá asegurar la continuidad de los servicios ATS, en caso que no sea posible la utilización de las torres actuales.



Renovación y Acondicionamiento del Sistema Eléctrico de la Sede Central y Aeropuerto del Cusco

Se culminó la ejecución contractual (S/ 88,685,990.30) de la renovación de sistemas eléctricos en media y baja tensión en la Sede Central y en el Aeropuerto del Cusco, que ha permitido renovar e implementar un sistema eléctrico acorde a las necesidades actuales y futuras de los usuarios del sistema de aeronavegación, mayor eficiencia en la gestión de tránsito aéreo, así como el control entre el Centro de Control SCADA y las subestaciones



Inversiones del Convenio de Cooperación Institucional CORPACS.A. – MTC (D.U.-006-2018)

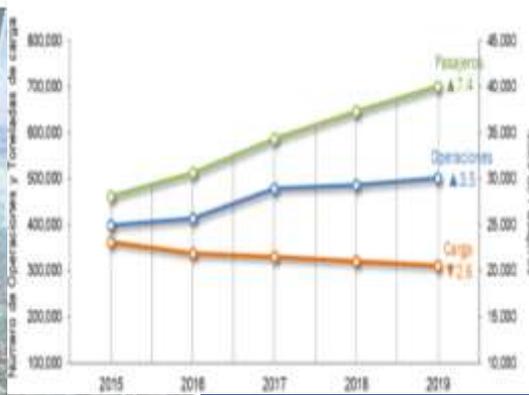
Se receptionó 01 vehículo de rescate SEI para el Aeropuerto de Moquegua, encontrándose en fase final los trámites para la conformidad y pago de dicha inversión. En torno a las obras programadas, se adjudicó la construcción del cerco perimétrico de la sede del Cusco, así como la torre de control y la estación SEI de Ilo, a ejecutarse en el 2020. Asimismo, se encuentra en desarrollo el proceso de adjudicación de la construcción de la vía perimetral interna y la elaboración del expediente técnico de la remodelación del terminal de pasajeros de Cusco.



Repotenciación de la Red de Radares Secundarios

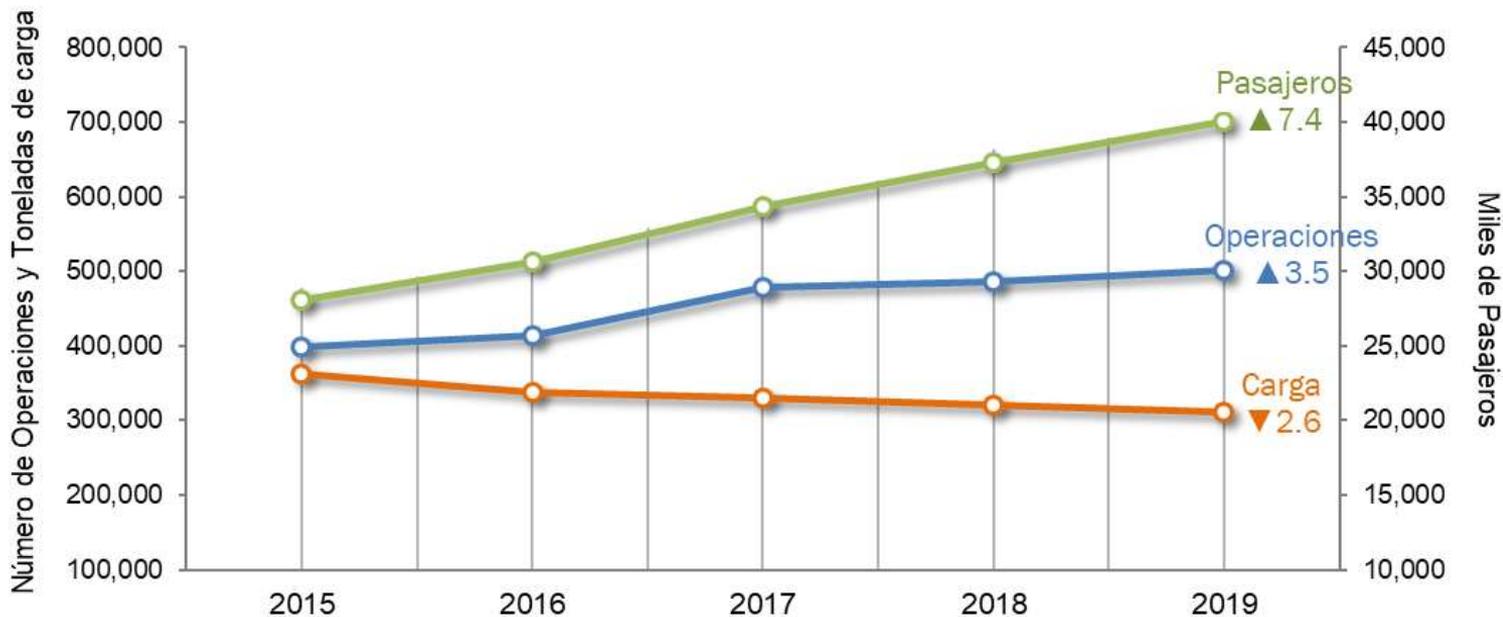
Se encuentra en ejecución contractual (US\$ 8'724,674.03) la repotenciación de la red de radares secundarios de vigilancia para el servicio de control de tránsito aéreo en el espacio aéreo del Perú. Dicha inversión, que incorpora los avances tecnológicos en radar y la funcionalidad de ADS-B, concluirá en el año 2020.





4. ASPECTOS OPERACIONALES

Movimiento Aeroportuario 2015-2019
en Aeropuertos y Aeródromos de la Red Aerocomercial (Nac/Int)



ASPECTOS OPERACIONALES

SNAR Nacional (Km. recorridos)

2018-2019

Compañías	Años		Var.%
	2018	2019	
Latam	38,714,544	46,740,531	20.7
Viva Air	4,495,480	8,107,274	80.3
Peruvian Airlines	10,927,733	7,668,536	-29.8
Sky Airlines	862	4,916,507	570068.7
Avianca	6,895,639	3,072,477	-55.4
Atsa	2,512,219	2,999,342	19.4
Star Peru	2,429,418	2,768,595	14.0
FAP	2,310,252	2,041,750	-11.6
Serv. Aereos de los Andes	223,590	1,971,018	781.5
Saeta	1,000,658	1,503,766	50.3
Otros	15,853,400	9,596,348	-39.5
Total	85,363,796	91,386,145	7.1

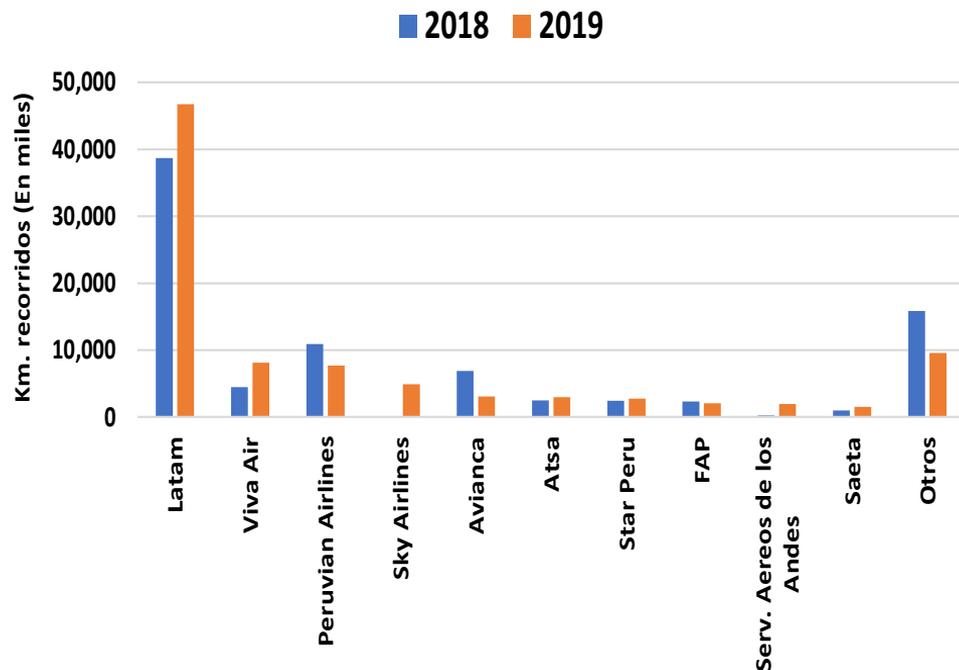
Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

Latam está conformada por TAM, Lan y sus filiales.

Avianca integra las compañías Avianca, Taca, Aerogal y Lacsá.

Fuente: Valorizado 2018-2019 (Pyrcompac)

SNAR Nacional (Km. recorridos)



ASPECTOS OPERACIONALES

SNAR Internacional (Km. recorridos)

2018-2019

Compañías	Años		Var.%
	2018	2019	
Latam	29,181,977	29,416,794	0.8
Avianca	21,643,024	20,491,180	-5.3
Copa	3,963,804	3,951,820	-0.3
Aero Mexico	2,534,442	2,540,272	0.2
Aerolane	2,031,875	2,247,811	10.6
American Airlines	2,171,836	2,121,188	-2.3
Viva Air	1,232,490	2,005,482	62.7
Interjet	766,675	1,789,088	133.4
Sky Airlines	1,362,776	1,429,364	4.9
United Airlines	1,301,405	1,345,283	3.4
Otros	15,166,665	14,267,113	-5.9
Total	81,356,969	81,605,395	0.3

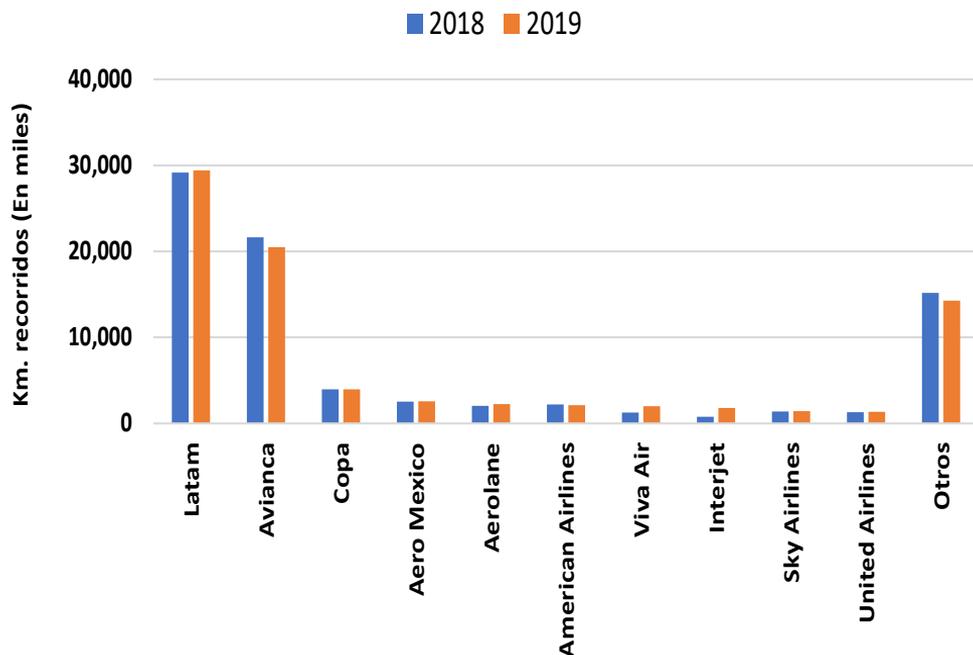
Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y m

Latam está conformada por TAM, Lan y sus filiales.

Avianca integra los compañías Avianca, Taca, Aerogal y Lacsa.

Fuente: Valorizado 2018-2019 (Pycorpac)

SNAR Internacional (Km. recorridos)



ASPECTOS OPERACIONALES

Sobrevuelos (Km. recorridos)

2018-2019

Compañías	Años		Var.%
	2018	2019	
Latam	9,505,963	10,813,621	13.8
Copa	11,587,927	10,450,401	-9.8
American Airlines	4,631,629	5,351,439	15.5
Avianca	4,694,520	4,934,631	5.1
Aero Mexico	3,587,230	3,558,149	-0.8
United Airlines	2,455,856	2,470,324	0.6
Delta Airlines	1,197,870	1,202,605	0.4
Atlas Air	1,023,901	904,767	-11.6
Air Canada	841,587	797,523	-5.2
A. Argentinas	689,273	667,027	-3.2
Otros	5,746,620	4,321,685	-24.8
Total	45,962,376	45,472,172	-1.1

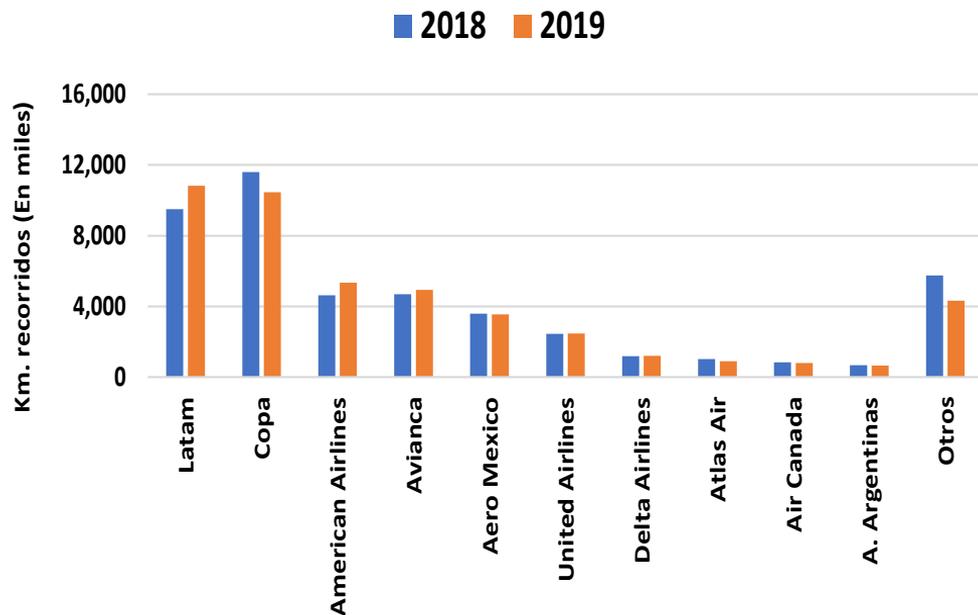
Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y m

Latam está conformada por TAM, Lan y sus filiales.

Avianca integra los compañías Avianca, Taca, Aerogal y Lacsa.

Fuente: Valorizado 2018-2019 (Pycorpac)

Sobrevuelos (Km. recorridos)



GESTIÓN TÉCNICO OPERACIONAL

La empresa orientó sus acciones al mejoramiento del nivel de seguridad operacional de los servicios de navegación aérea en el territorio nacional, así como de los servicios y facilidades brindadas en los aeropuertos y aeródromos bajo su administración.

Servicios a la Navegación Aérea



Centro de control del
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez



Sistema Awos operativo en el
Aeropuerto de Chiclayo

Servicios Aeroportuarios



Pórticos detectores de metal en
diversas sedes aeroportuarias



Optimización y rehabilitación de pista
de aterrizaje en el Aeropuerto de Ilo

VIDEO SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE CORPAC S.A.



HACER CLICK AQUÍ:

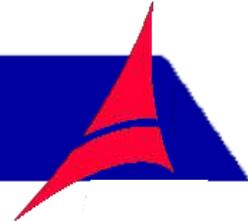
[http://www.corpac.gob.pe/Docs/Videos/Video_CORPAC_\(SMS\).html](http://www.corpac.gob.pe/Docs/Videos/Video_CORPAC_(SMS).html)



GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

En el año 2019, se desarrollo las siguientes acciones principales:

- ✓ En el mes de mayo, desarrollo de talleres de Gestión de Riesgos y cursos para el fortalecimiento de procesos de competencia operacional.
- ✓ En el mes de junio, desarrollo de Evaluación de Peligros y Gestión de Riesgos a la Navegación Aérea en los aeródromos de Piura, Pucallpa, Tarapoto y Cajamarca. Así como la Evaluación de Peligros por reubicación de caseta del Sistema ILS del Aeropuerto de Chiclayo.
- ✓ Gestión para la instalación de cámaras de audio y video vigilancia en el área de maniobras y pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.
- ✓ En el mes de julio, ejecución de talleres de capacitación en Safety Management System (SMS) a nivel nacional, para su implantación y optimización. Asimismo, se desarrolló el curso de capacitación en ISO 31000.



GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

- ✓ En el mes de setiembre, organización del Taller para la Gestión de Riesgos de Fatiga en el Air Traffic Control (ATC), dirigido al personal de la Gerencia de Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (GSGSO) y personal involucrado.
- ✓ En atención a lo dispuesto por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), se realizaron inspecciones, en 14 de los aeropuertos y aeródromos administrados por CORPAC S.A., de las zonas en el extremo de pista para soporte de aeronaves, en caso éstas tendrían que realizar un aterrizaje demasiado largo y extenderían su recorrido en la pista de aterrizaje.
- ✓ Se procedió a la instalación del sistema SIRSO en dependencias ATS y COM/MET.
- ✓ Reducción del número de incidentes ATS, lográndose un ratio de 0.06, inferior a la meta trazada de 0.20, situación que refleja el buen desempeño del personal de los Servicios de Tránsito Aéreo a nivel nacional.

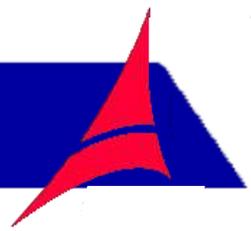
GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Evolución del Indicador Tasa de Incidentes ATS 2015-2019



GESTIÓN DE LA CALIDAD

En el periodo 2019, la empresa otorgó especial énfasis a la implementación, mantenimiento, certificación y recertificación de los procesos del sistema de gestión de la calidad bajo la norma ISO 9001:2015.



GESTIÓN DE LA CALIDAD

Recertificación del Sistema de Gestión de la Calidad de CORPAC S.A. ISO 9001:2015, a los procesos de los servicios de Meteorología Aeronáutica, Información Aeronáutica y Comunicaciones Fijas Aeronáuticas.



Ejecución de Auditorías

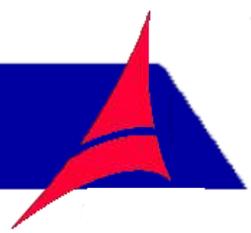


Organización de charlas y talleres

GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

En lo concerniente a la protección ambiental, se realizaron las siguientes actividades:

- Implementación de planes de manejo de residuos en los aeropuertos y gestión de residuos peligrosos en la Sede Central.
- Ejecución de campañas de capacitación y sensibilización de comunidades y usuarios, acerca de las normas que regulan y restringen el uso del plástico y envases descartables.
- Emisión de la Directiva Medidas de Ecoeficiencia en CORPAC S.A., cuya aplicación se ha iniciado a través de actividades de sensibilización y capacitación al personal y usuarios.



GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

Con respecto a la gestión del riesgo por fauna, se efectuaron:

- Actividades permanentes de vigilancia y control del peligro de fauna.
- Implementación del Plan para Control de Fauna del Aeródromo y el funcionamiento del Comité para Control de Fauna del Aeródromo.
- Promoción de la participación activa de la comunidad en la erradicación de los focos atractivos para la fauna ubicados los alrededores del aeropuerto, lo cual pone en riesgo las operaciones de las aeronaves.
- Firma e implementación de la Carta Acuerdo entre CORPAC S.A. y el SERFOR-CUSCO, para prevenir y evitar el tráfico ilícito de fauna silvestre por el aeropuerto.



GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS



Integrantes del Comité para control de fauna
en el Aeródromo de Mazamari



Gestión de residuos peligrosos como Cartuchos vacíos de Tintas, Toner y Cintas de impresión, en la Sede Central de CORPACS.A



Reunión de trabajo para evaluar la seguridad operacional del riesgo por fauna en el Aeropuerto Internacional del Cusco, con la participación de las líneas aéreas operadoras y el Servicio de Tránsito Aéreo del Aeropuerto.

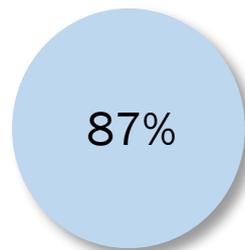


PLAN DE CAPACITACIÓN

Con el propósito de mejorar las competencias del personal de la Empresa, se desarrollaron eventos de formación, capacitación y especialización aeronáutica, dictados en el Centro de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) y sedes de provincias, obteniéndose los siguientes resultados:



Trabajadores
capacitados



Cobertura



PLAN DE CAPACITACIÓN

Entre las principales actividades realizadas se señalan las siguientes:

- XXVI Curso Básico de Control de Tránsito Aéreo, (23 participantes) concluido en el mes de abril, habiéndose completado un total de 1,345 horas lectivas.
- XXVII Curso Básico de Control de Tránsito Aéreo, (14 participantes) concluido en el mes de julio, habiéndose completado un total de 1,355 horas lectivas.
- XXVIII y XXIX Cursos Básicos de Control de Tránsito Aéreo (47 participantes) iniciado en el mes de julio.
- Cursos de capacitación en los servicios de: Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS), Información Aeronáutica (AIS), Comunicaciones y Meteorología (COM/MET) y ATSEP; **desarrollados a través del Sistema de Teleconferencia y dirigidas a los colaboradores de las sedes de provincias.**
- Diversos cursos de actualización, dirigidos a los colaboradores que brindan los servicios de: Información Aeronáutica, Tránsito Aéreo, Meteorología, ATSEP, AVSEC, SMS, etc.



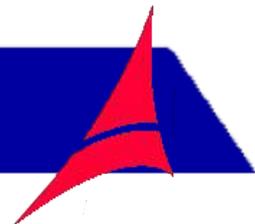
PLAN DE CAPACITACIÓN



XXVII Curso Básico de Control de Tránsito Aéreo



5. ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



Servicios que brindamos:



**SERVICIOS DE
NAVEGACIÓN AÉREA**

Tránsito Aéreo
Meteorología
Información Aeronáutica
Información de Vuelo y
Alerta
Sistema de Ayuda
Luminosas

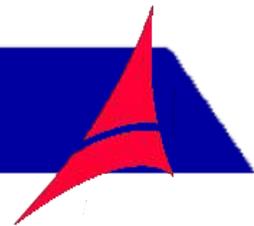


**SERVICIOS
AEROPORTUARIOS**

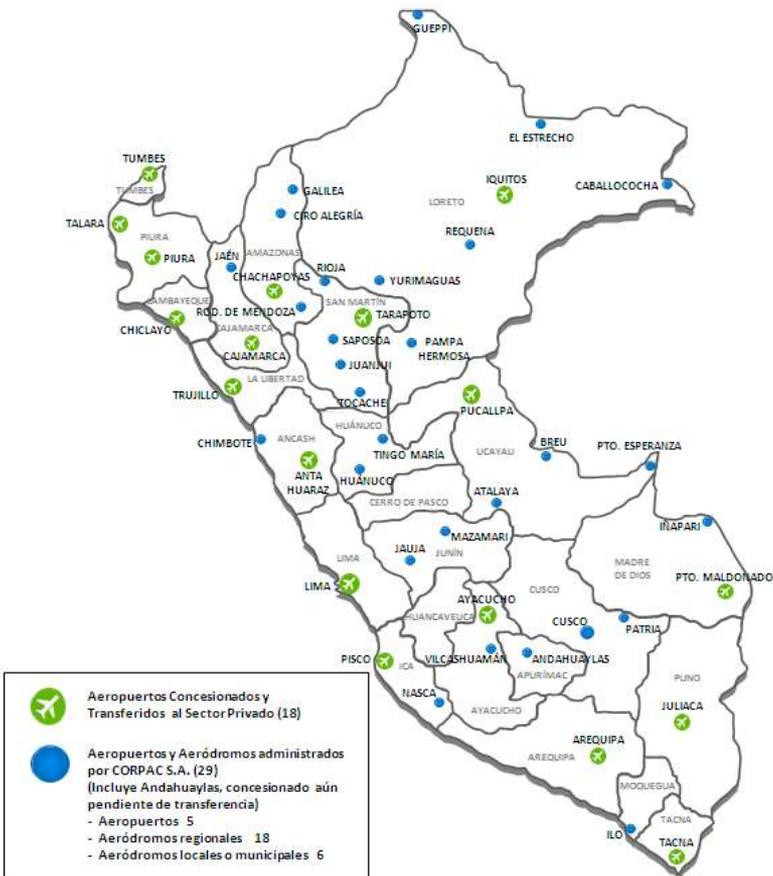
Seguridad Aeroportuaria
Salvamento y Extinción de
Incendios
Instalaciones para carga
Infraestructura para carga
Infraestructura para
Pasajero
Servicios complementarios
Locales a compañías
Aéreas
Alquiler de locales
comerciales
Playa de estacionamiento
de vehículos



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



Aeropuertos concesionados y administrados por CORPAC S.A.



TRUJILLO



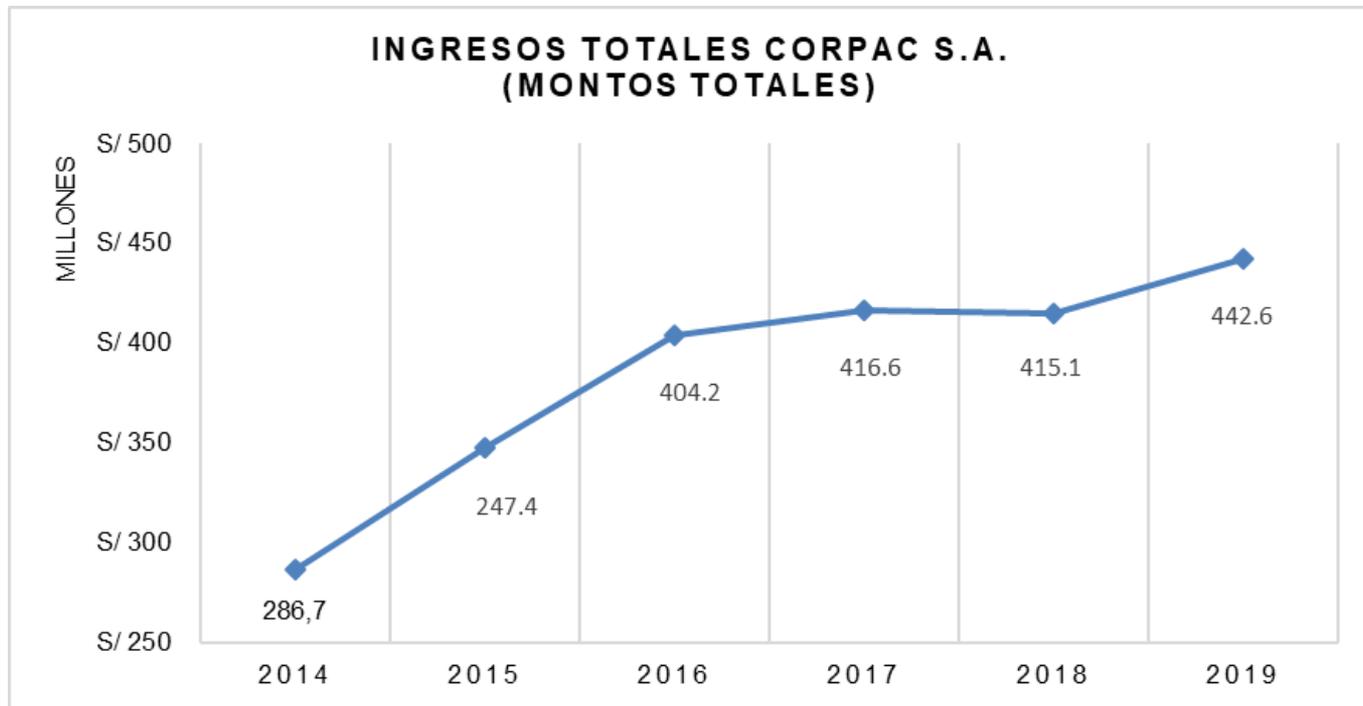
YURIMAGUAS

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

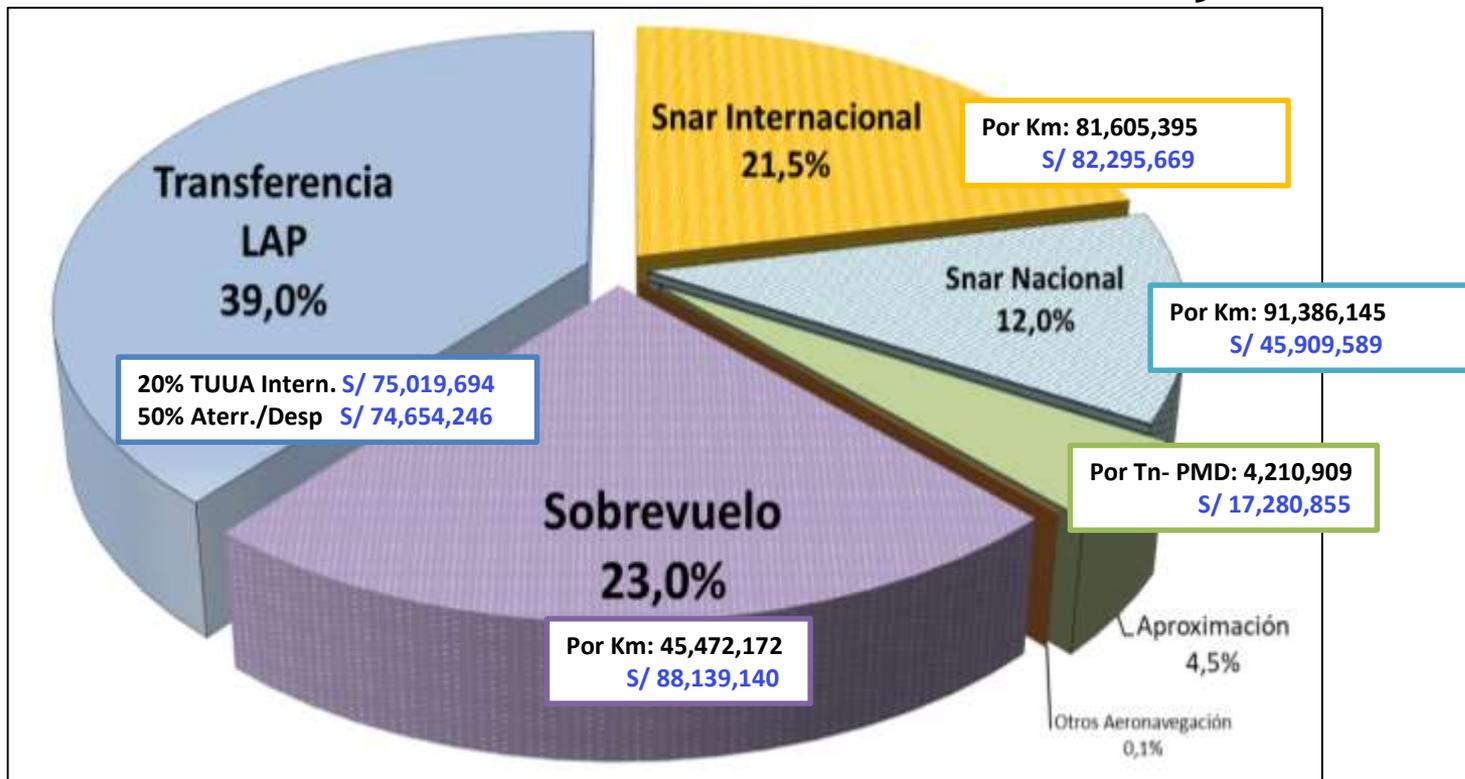
INGRESOS CORPAC S.A. 2019 Vs. 2018

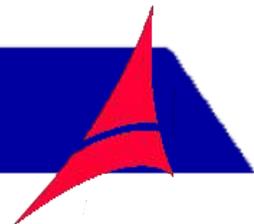
Servicio	Tipo de Servicio	2019	2018	Var. %
Navegación Aérea	Snar Nacional	45.909.589	41.025.758	▲ 11,90%
	Snar Internacional	82.295.669	78.813.976	▲ 4,42%
	Aproximación	17.280.855	15.928.635	▲ 8,49%
	Sobrevuelo	88.139.140	83.463.264	▲ 5,60%
	Otros Aeronavegación	194.039	181.870	▲ 6,69%
Aeroportuario	Pista y Rodadura	10.111.800	10.139.230	▼ -0,27%
	Mangas (Puentes de Embarque)	1.407.647	1.266.090	▲ 11,18%
	TUUA	29.026.225	26.610.098	▲ 9,08%
	Otros Aeroportuarios	3.568.824	1.982.140	▲ 80,05%
Comercial y Acceso	Asistencia en Tierra	2.644.703	2.710.942	▼ -2,44%
	Almacenamiento y transporte de combustible	828.200	754.841	▲ 9,72%
	Check in counter	596.294	612.119	▼ -2,59%
	Documento de identidad	146.775	127.006	▲ 15,57%
	Alquiler de Ofic, Almacenes, Talleres y Hangar	732.634	741.701	▼ -1,22%
	Actividades Auxiliares	10.012.701	10.284.666	▼ -2,64%
Trasferencias de LAP	50% A/D Concesión J.Chavez	74.654.246	72.882.950	▲ 2,43%
	20% TUUA Int. Concesión J.Chavez	75.019.694	67.573.194	▲ 11,02%
TOTAL		442.569.036	415.098.481	▲ 6,62%

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

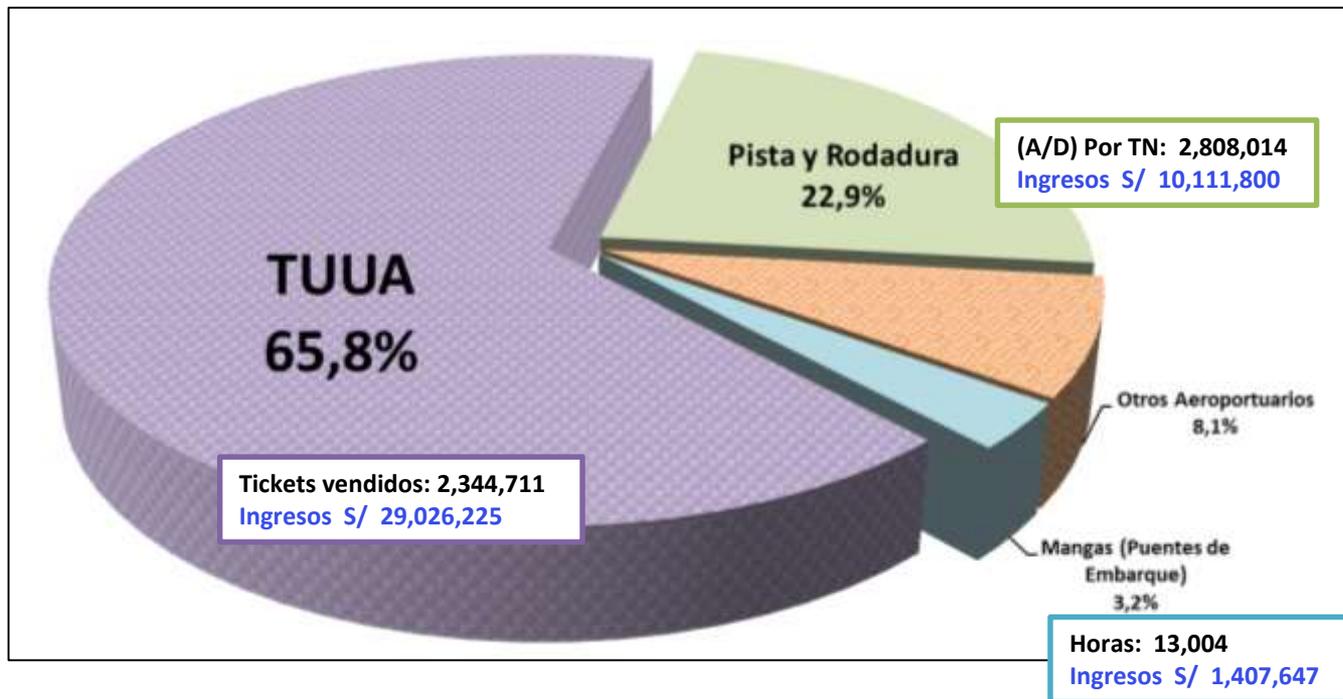


INGRESOS POR NEGOCIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA 2019

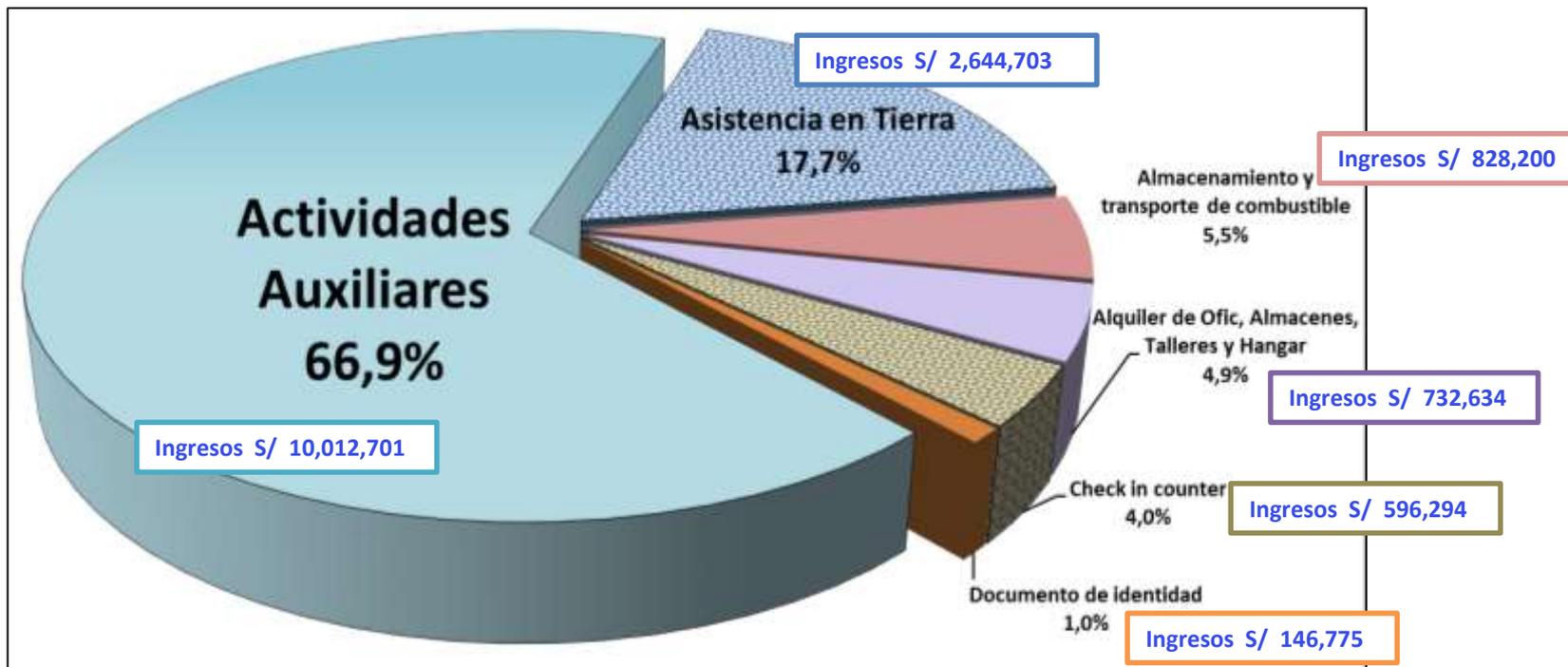




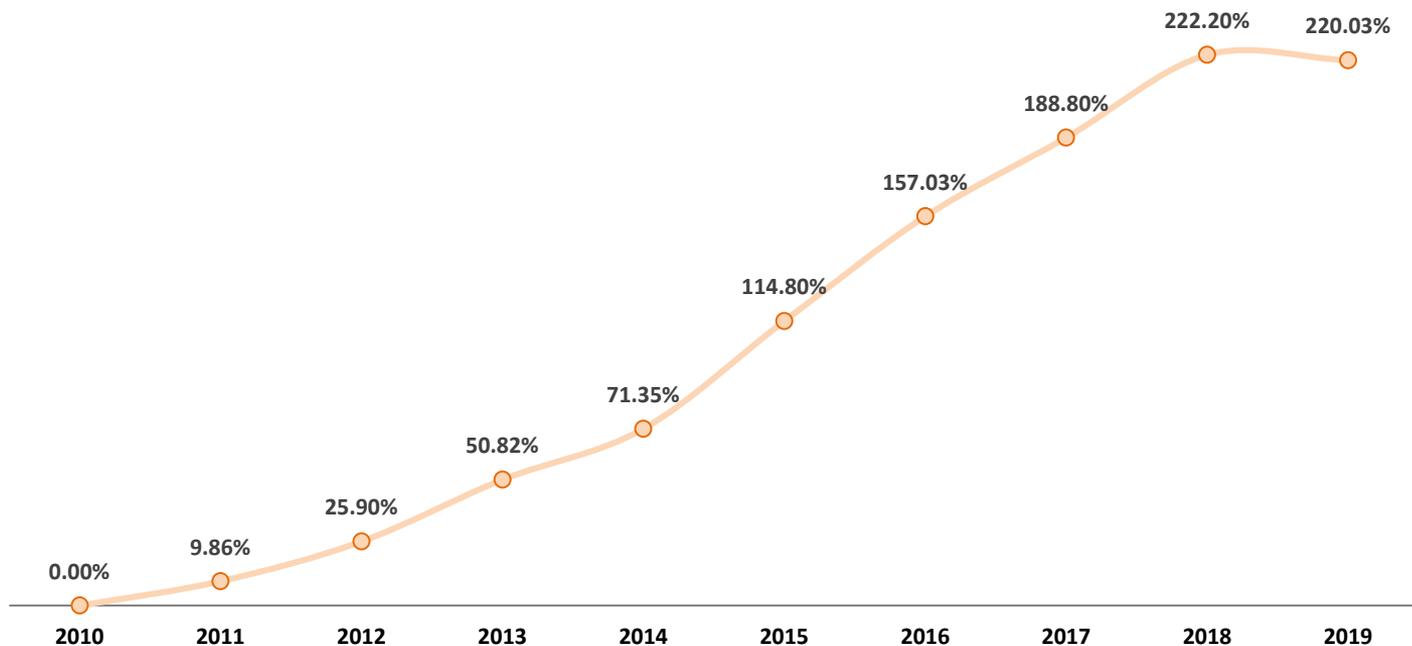
INGRESOS POR NEGOCIOS AEROPORTUARIO 2019



INGRESOS POR NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO 2019



INGRESOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO DE CUSCO 2010 – 2019

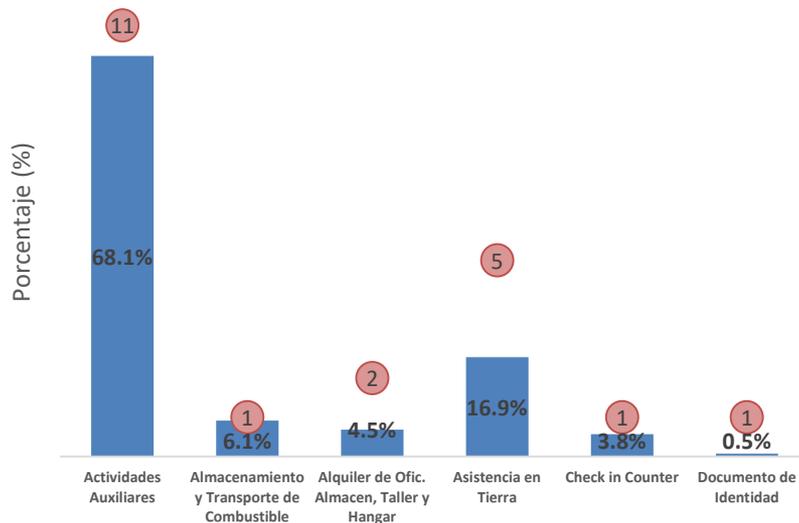


ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES



NEGOCIOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO DE CUSCO 2019

Participación por Actividad



Participación por Unidad de Negocio (UN)
(%)



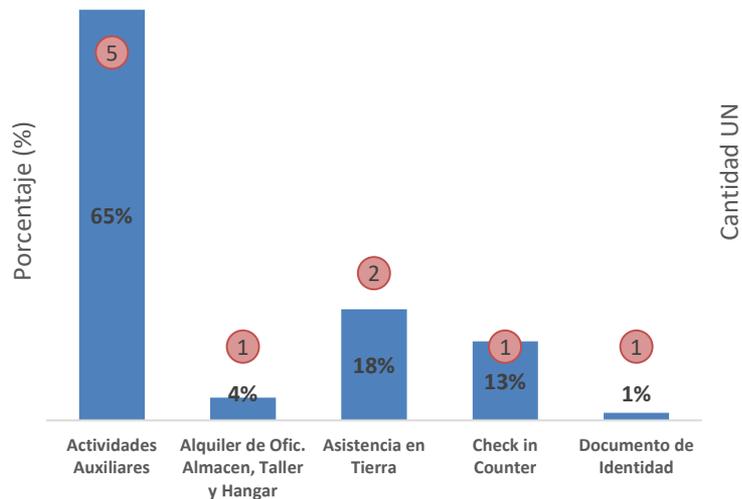
Fuente: Contabilidad Regulatoria

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

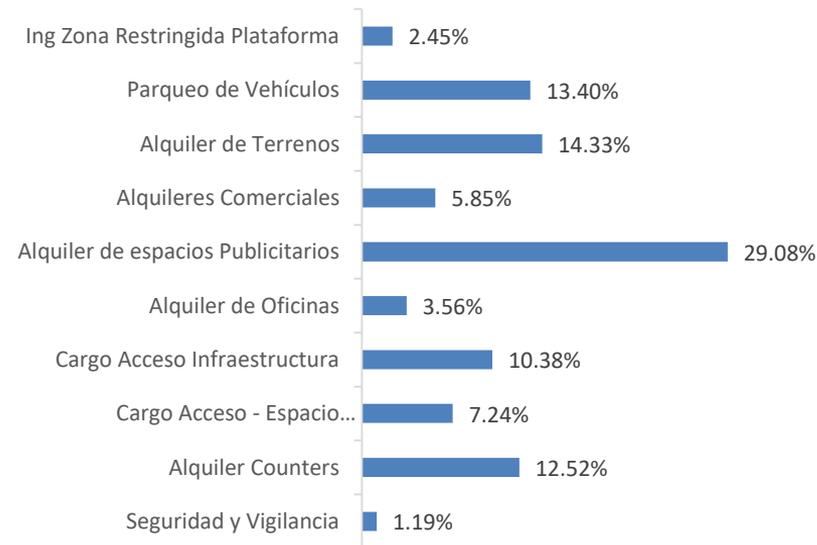


NEGOCIOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO DE HUANUCO 2019

Participación por Actividad

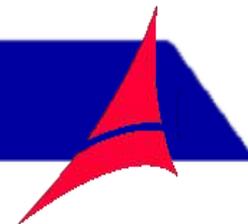


Participación por Unidad de Negocio (UN)
(%)



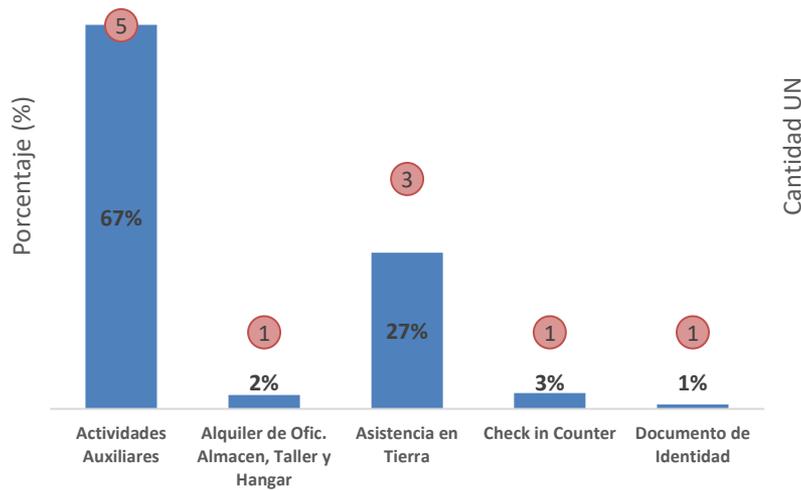
Fuente: Contabilidad Regulatoria

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

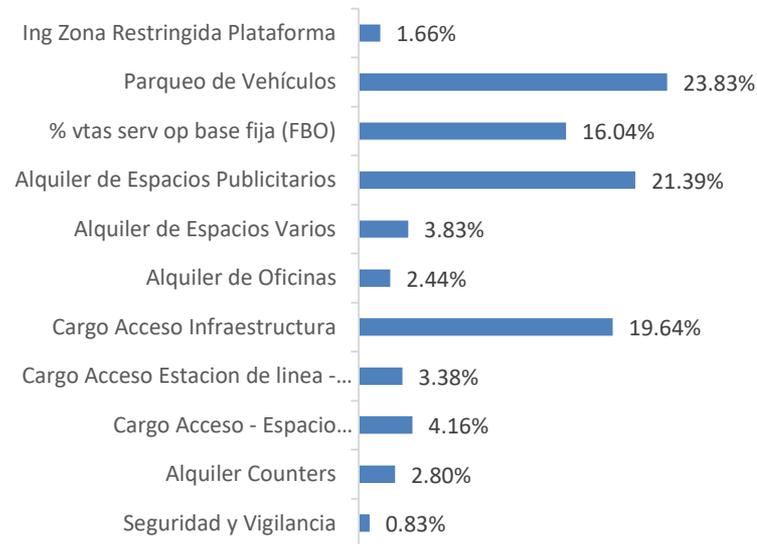


NEGOCIOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO DE JAUJA 2019

Participación por Actividad



Participación por Unidad de Negocio (UN)
(%)

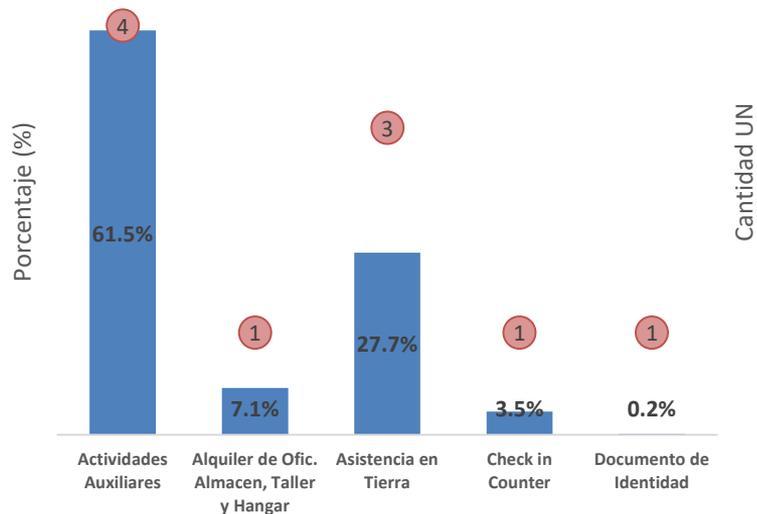


ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

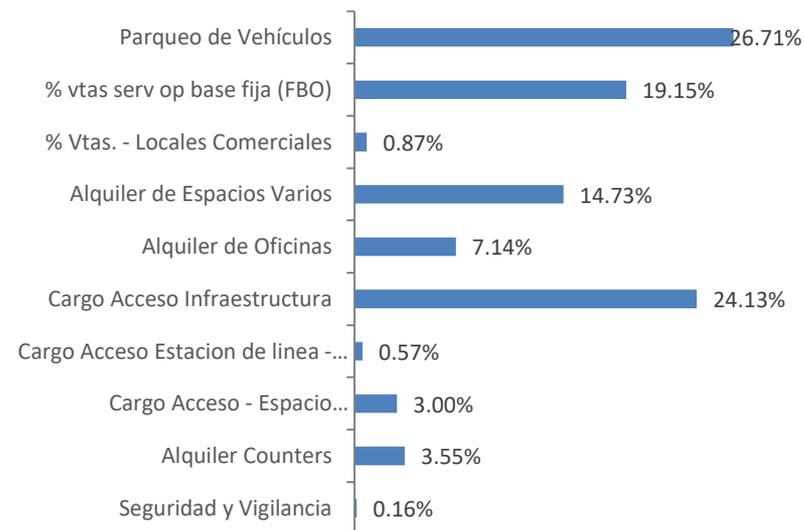


NEGOCIOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO DE JAÉN 2019

Participación por Actividad

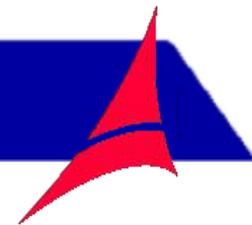


Participación por Unidad de Negocio (UN)
(%)



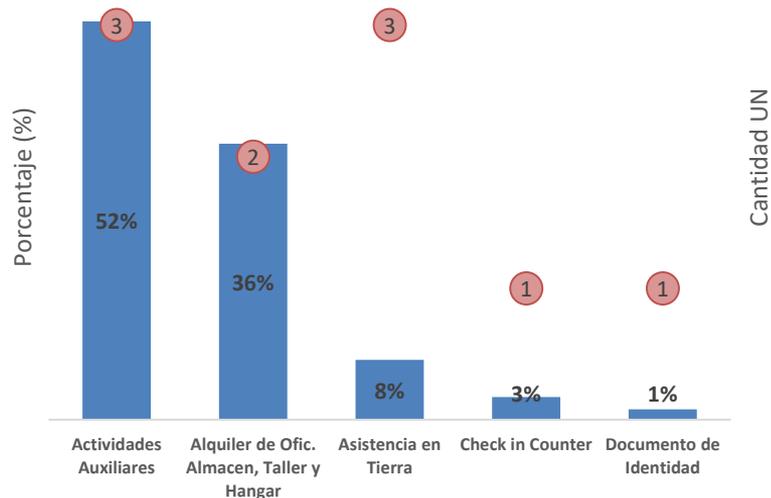
Fuente: Contabilidad Regulatoria

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

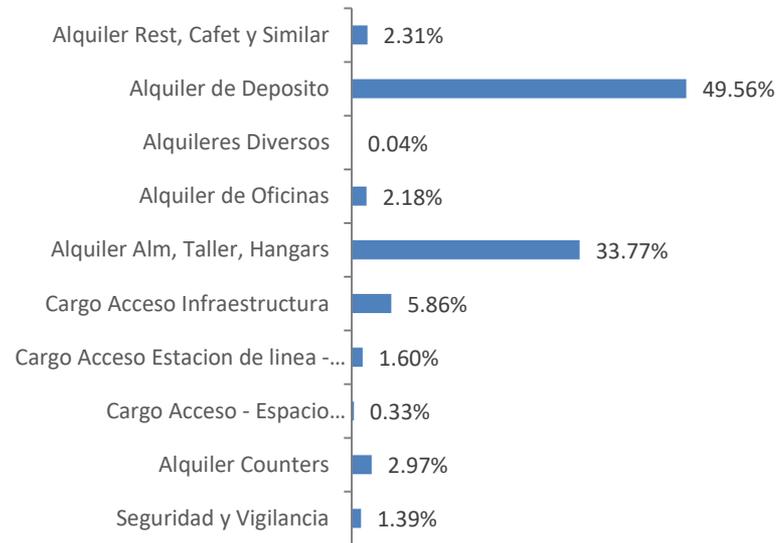


NEGOCIOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO DE TINGO MARIA 2019

Participación por Actividad

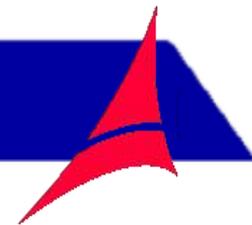


Participación por Unidad de Negocio (UN)
(%)



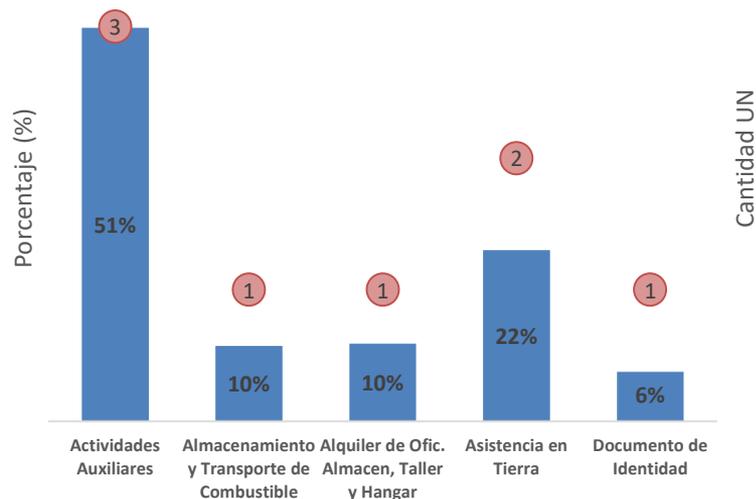
Fuente: Contabilidad Regulatoria

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

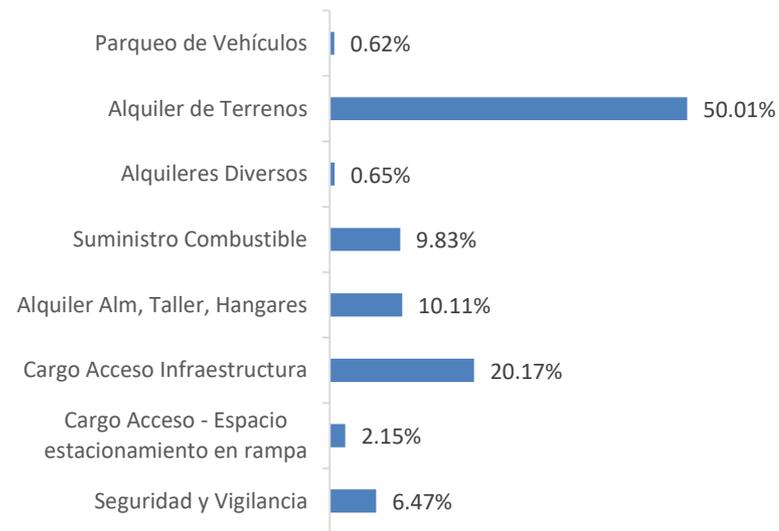


NEGOCIOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO DE YURIMAGUAS 2019

Participación por Actividad



Participación por Unidad de Negocio (UN)
(%)



Fuente: Contabilidad Regulatoria

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

NEGOCIOS COMERCIALES IMPLEMENTADOS EN EL 2019

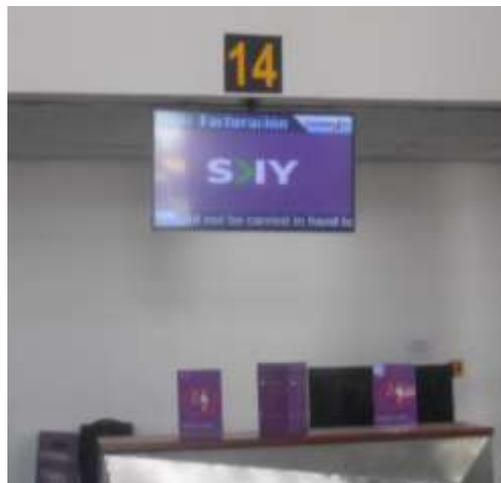
AEROPUERTO DE CUSCO

- Se implementaron nuevos servicios aerocomerciales como counters y rampa para las compañía Sky Airlines Perú y Andira Equipment.
- Arrendamiento de espacios para almacenes, cuya áreas son complementarias al negocio de las empresas instaladas en el aeropuerto.

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES AEROPUERTO DE CUSCO



Acceso a counter



Arrendamiento de Almacenes



Acceso a rampa



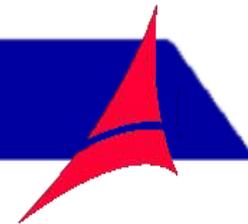
ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

NEGOCIOS COMERCIALES IMPLEMENTADOS EN EL 2019

AEROPUERTO DE HUÁNUCO

- Mediante un proceso de selección se implemento un restaurante, mejorándose el servicio a los usuarios
- Instalación de Arco Detector de Metales y Maquina de Rayos “X”, en la sala de embarque del Terminal de Pasajeros.
- Instalación de equipos del Sistema Integrado Control TUUA

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES AEROPUERTO DE HUANUCO



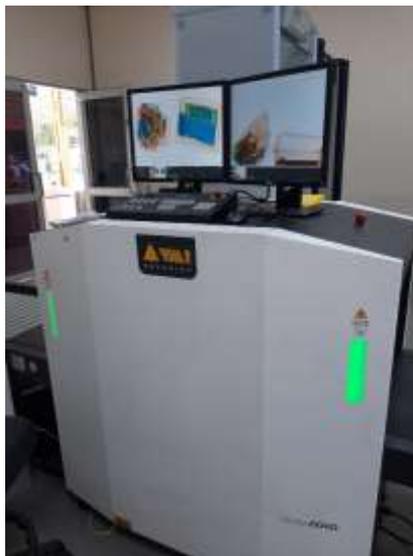
Implementación de Restaurant



ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

AEROPUERTO DE HUANUCO

Instalación de Detector
de metales y Rayos "X"



Instalación de Sistema
Integrado de Control TUUA



NEGOCIOS COMERCIALES IMPLEMENTADOS EN EL 2019

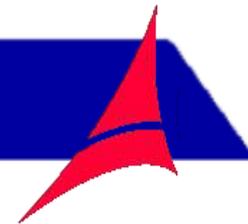
AEROPUERTO DE ILO

- El aeropuerto apertura operaciones con 2 aerolíneas, LATAM y PERUVIAN, sin embargo esta ultima suspende sus vuelos nacionales en junio el 2019.
- La implementación de los servicios de acceso a la infraestructura para la prestación de servicios esenciales de las líneas aéreas.
- Implementación de servicios complementarios como los FBO

ESPACIOS Y/O SERVICIOS
01 OFICINA
02 COUNTER MAS 02 BALANZAS
ESTACION DE LÍNEA
RAMPA 100 m2
BASE FIJA DE OPERACIONES - FBO

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

AEROPUERTO DE ILO



Acceso a Rampa



Counters y Balanza



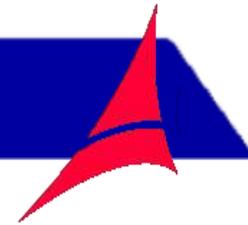
ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

NEGOCIOS COMERCIALES IMPLEMENTADOS EN EL 2019

AEROPUERTO DE JAÉN

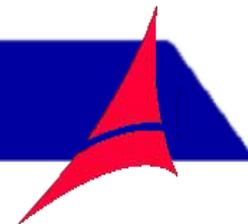
- Incremento de la frecuencia de vuelos por parte de la aerolínea LATAM, dado el aumento de la demanda de pasajeros.
- Implementación de nuevos negocios comerciales como un panel de publicidad y maquina expendedora, asimismo se mejoraron los servicios de restauración.

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES AEROPUERTO DE JAÉN

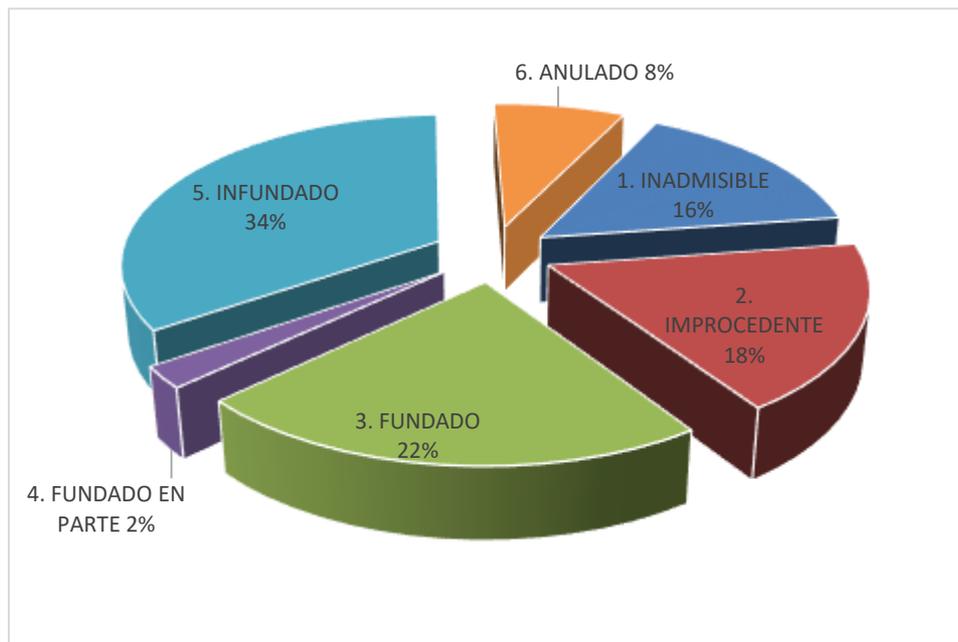


Panel de Publicidad



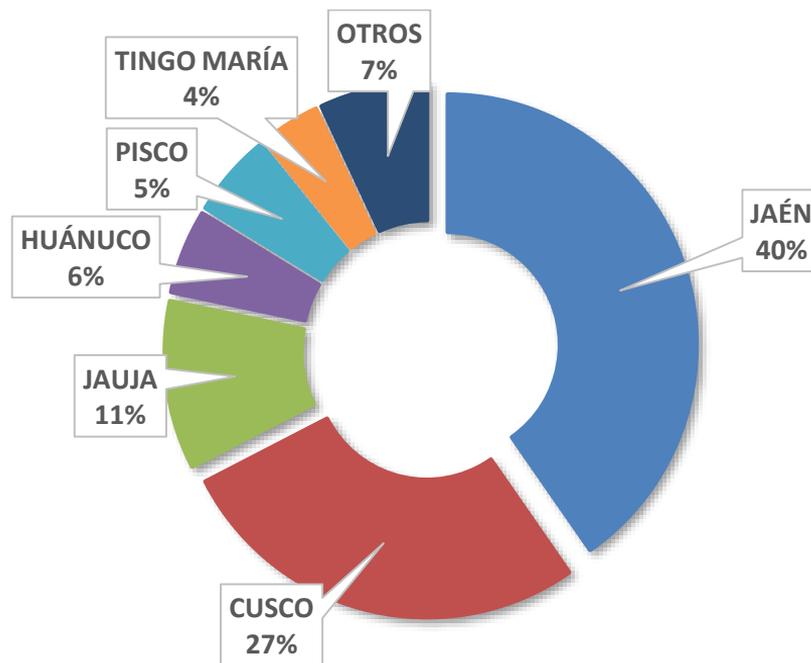


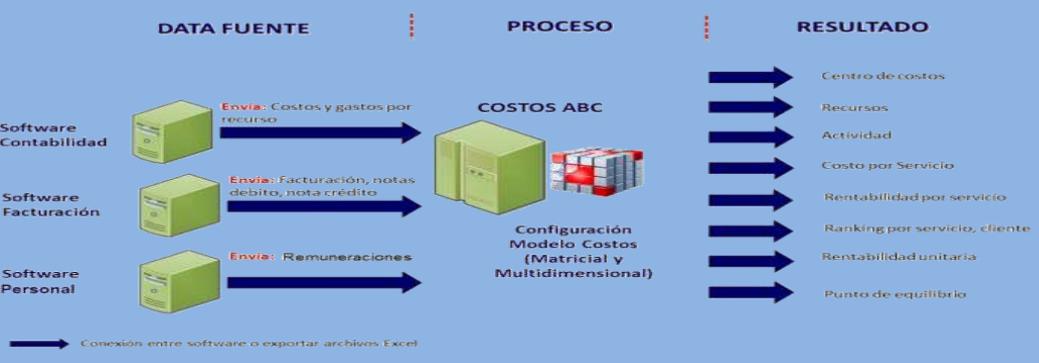
RECLAMOS 2019





RECLAMOS ATENDIDOS EN EL 2019





6. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS (Sistema de Costos ABC)

	2018	2019	%
Ingreso Servicios Navegación Aéreo	223,929,47	226,452,82	101%
Ingreso Servicios Aterrizaje	44,714,88	39,997,58	89%
Ingreso Servicios Operación Aéreo	14,813,27	15,232,43	103%
Ingreso Transferencias - IAF	14,873,96	14,485,14	97%
Total Ingresos	402,331,58	406,168,03	101%
Costo Servicios Navegación Aéreo	226,294,29	246,246,59	109%
Costo Servicios Aterrizaje	12,112,37	12,912,57	107%
Costo Servicios Operación - Aéreo	5,971,64	4,234,94	71%
Total Gastos	344,378,30	363,394,10	106%
Utilidad Operativa	74,244,28	71,192,25	96%
Ingreso Divisas Prorrateo Sinc	12,226,74	24,121,17	197%
Divulgación	42,822,04	17,429,19	41%
Gastos Prorrateo	2,077,92	4,112,87	198%
Utilidad de Inversión	34,225,17	56,586,38	165%
Resultado Interés	26,622,53	3,344,24	12%
Utilidad Neta	57,011,17	65,110,81	114%

Servicio	%
1. Navegación Aéreo	55.1%
2. Aterrizaje	9.7%
3. Operación	3.8%
4. Comercial y Aéreo	31.4%

VARIACIÓN TOTAL ↑ 6.62%

Servicio	%
1. Navegación Aéreo	67.8%
2. Aterrizaje	3.7%
3. Comercial y Aéreo	29.5%

VARIACIÓN TOTAL ↑ 8.78%

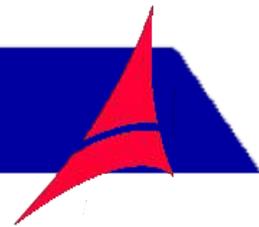
2019	132,544,900.07
2018	130,810,596.42

ROA

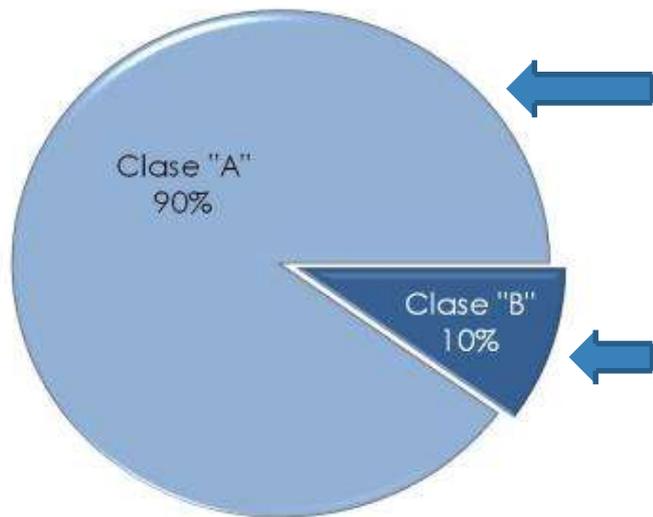
2019	7.90%
2018	10.65%

INGRESOS 2019	COSTO POR RECURSO 2019
---------------	------------------------

44.36%
53.25%
2.39%



El titular del 100% de las acciones de CORPAC S.A. es FONAFE, en representación del Estado Peruano. Asimismo, de acuerdo a los registros contables al cierre del ejercicio 2019, las acciones de CORPAC S.A. tienen la siguiente composición:



Cantidad de Acciones	Valor (S/)
285,561,290	285,561,290

Cantidad de Acciones	Valor (S/)
31,729,031	31,729,031



PRESENTACIÓN DE INFORMACIÓN FINANCIERA y REGULATORIA

- El Informe de Auditoria de los Estados Financieros de CORPAC S.A. se presentó a FONAFE el 25.02.2020 con un dictamen sin salvedades.
- El Informe de Auditoria de la Contabilidad Regulatoria del periodo 2019 fue presentado a CORPAC S.A. con fecha 21-02-2020.
- El Informe de Contabilidad Regulatoria periodo 2019 se presentó a OSITRAN con fecha 16.03.2020 debidamente auditado con un dictamen sin salvedades
- Se realizó el correspondiente pago del aporte por regulación del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Publico – OSITRAN.

ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERA-ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A



- Los recursos están clasificados según su naturaleza en grupos denominados **costos base**, el cual corresponde a un conjunto de cuentas contables determinadas. Ejemplos:

- **62 - Gasto de Personal de Coordinación Gral. Del Centro de Control Radar.**
- **61 – Suministros y Materiales**
- **63 – Servicio Prestado por Terceros**



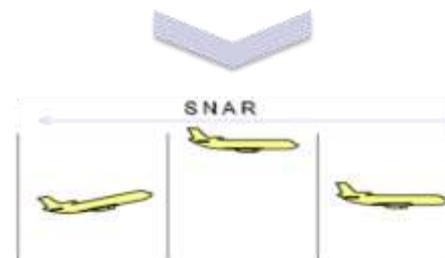
- Son las unidades funcionales o conjunto de tareas homogéneas que describen la operativa de la empresa. Comprende el consumo y/o utilización de recursos. Se organizan:

- Operativas
- Apoyo operativo
- Administrativas

510 – Coordinación Gral. Del Centro de Control Radar

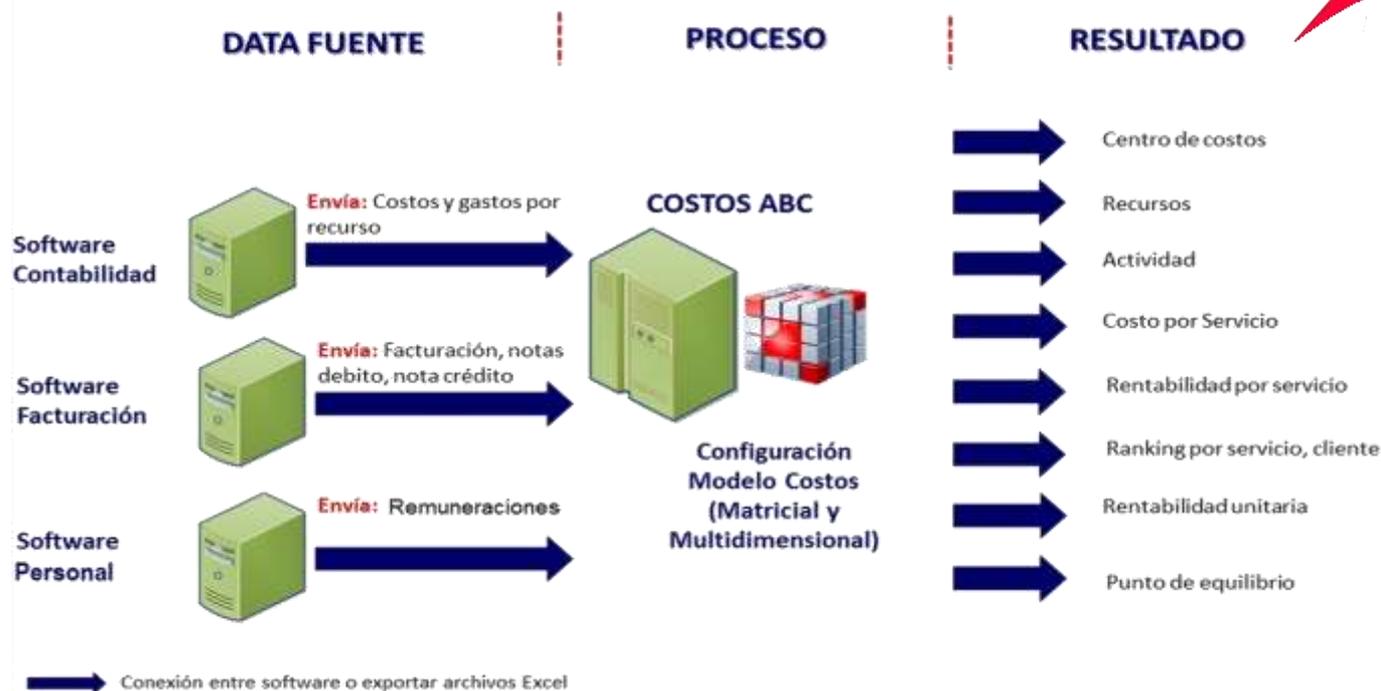


- Son los servicios que brinda CORPAC S.A. al mercado



Servicio: Servicio de Navegación Aérea en Ruta (SNAR Nacional e Internacional)

ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERA-ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A



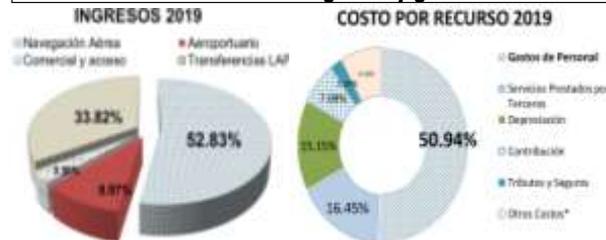
Se basa en la asignación de costos según su naturaleza a las distintas actividades identificadas y desarrolladas en los centros, a través de criterios de reparto (**Cost Drivers**)

INFORME DE LA CONTABILIDAD REGULATORIA 2019

Estado Financiero Regulatorio por Servicio

CORPAC S.A.	2019	2018	Var. % 2019-2018
Ingresos Servicios de Navegación Aérea	S/ 233,819,291.47	S/ 219,413,503.47	6.57%
Ingresos Servicios Aeroportuarios	S/ 44,114,496.20	S/ 39,997,558.56	10.29%
Ingresos Servicios Comercial y Acceso	S/ 14,961,307.22	S/ 15,231,274.05	-1.77%
Ingresos Transferencias - LAP	S/ 149,673,940.70	S/ 140,456,144.87	6.56%
Total Ingresos	S/ 442,569,035.59	S/ 415,098,480.95	6.62%
Costos Servicios de Navegación Aérea	S/ 256,598,898.71	S/ 245,245,364.99	4.63%
Costos Servicios Aeroportuarios	S/ 105,112,317.14	S/ 88,512,360.37	18.75%
Costos Servicios Comercial y Acceso	S/ 5,972,934.23	S/ 4,234,541.99	41.05%
Total Egresos	S/ 367,684,150.08	S/ 337,992,267.35	8.78%
Utilidad Operativa	S/ 74,884,885.51	S/ 77,106,213.60	-2.88%
Ingresos Diversos/Financieros/Excep	S/ 18,936,754.30	S/ 24,132,117.31	-21.53%
Otros gastos	S/ -430,509.24	S/ -170,669.91	-152.25%
Gastos Financieros	S/ -8,870,716.20	S/ -4,112,557.12	115.70%
Utilidad antes de Impuestos	S/ 84,520,414.37	S/ 96,955,103.88	-12.83%
Impuesto a la renta	S/ 26,688,533.00	S/ 31,644,294.00	-15.66%
Utilidad Neta	S/ 57,831,881.37	S/ 65,310,809.88	-11.45%

Distribución de ingresos y gastos



Elaborado: Area de Costos y Tarifas
Gerencia de Finanzas

INGRESOS

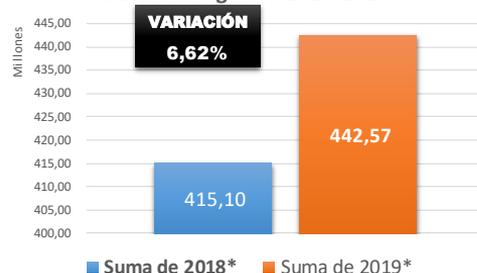
Servicio

- Navegación Aérea
- Transferencias LAP
- Aeroportuario
- Comercial y Acceso

VARIACIÓN TOTAL

↑ **6.62%**

Variación ingresos 2019-2018



GASTOS

Servicio

- Navegación Aérea
- Aeroportuario
- Comercial y Acceso

VARIACIÓN TOTAL

↑ **8.78%**

Variación gastos 2019-2018



EBITDA CORPAC S.A.

2019
132,544,900.07

2018
130,810,595.42

↑ **1.33%**

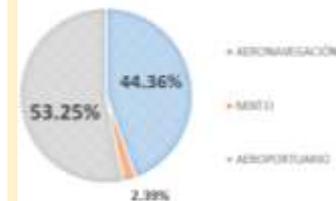
ROA

2019
7.96 %

2018
10.65%

ACTIVOS POR SERVICIO

ACTIVOS POR SERVICIO





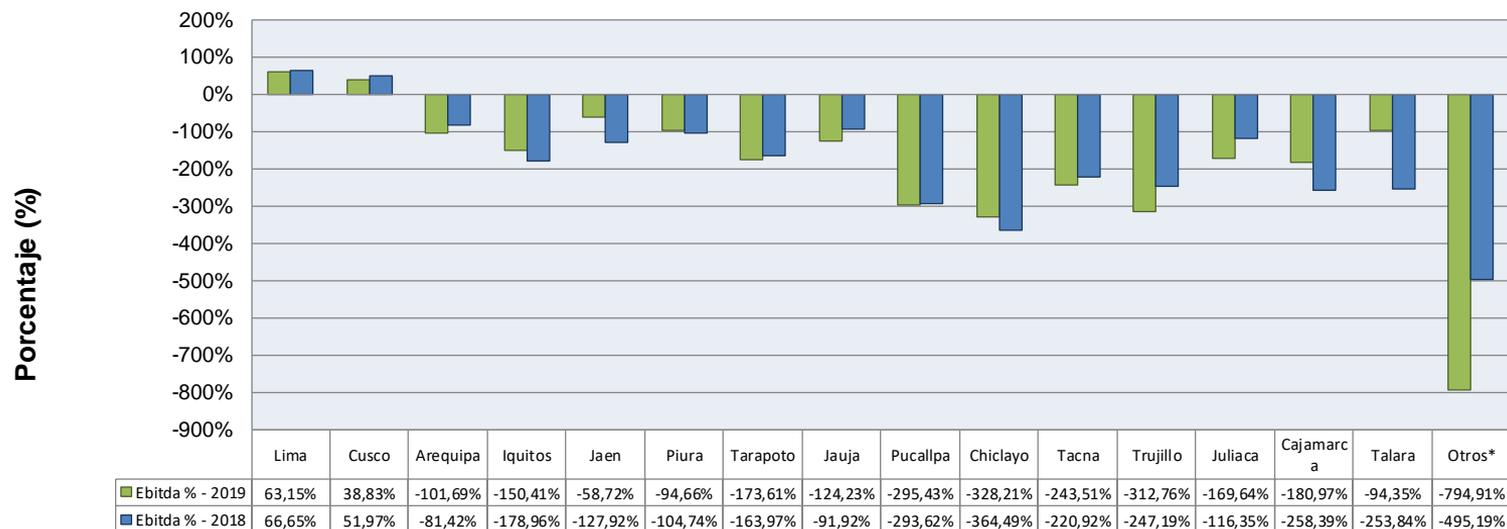
Monto expresado en Soles por Millón

CUADRO N°8: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS 2014 - 2019

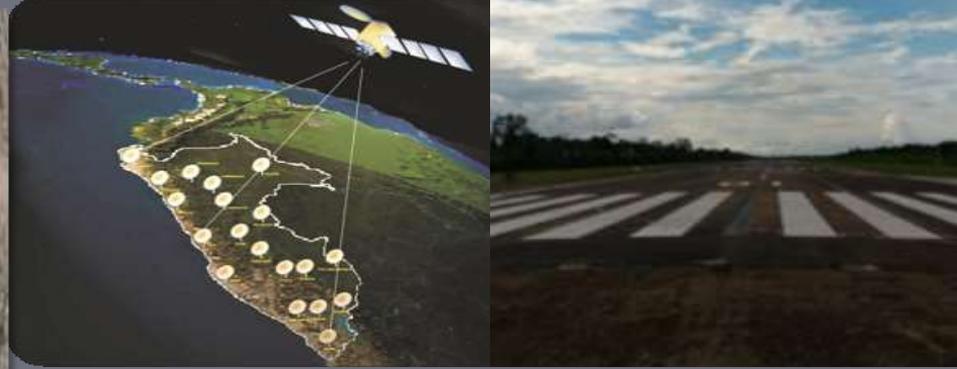
INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019
INGRESOS	286,66	347,45	404,18	416,56	415,10	442,57
COSTOS	251,95	283,35	311,29	331,67	337,99	367,68
UTILIDAD OPERATIVA	34,71	64,10	92,89	84,89	77,11	74,88
INGRESOS DIVERSOS/ FINANCIEROS /EXCEP	19,10	31,71	18,77	19,20	24,13	18,94
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-3,35	-5,52	-13,00	-8,90	-4,11	-8,87
OTROS GASTOS	-0,27	-0,08	-0,02	-0,20	-0,17	-0,43
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	50,20	90,21	98,63	94,99	96,96	84,52
IMPUESTO A LA RENTA	15,38	20,31	30,21	31,59	31,64	26,69
UTILIDAD NETA	34,82	69,90	68,43	63,39	65,31	57,83

*Fuente: Estado de Ganancias y Pérdidas - CORPAC S.A.

Ebitda % por aeropuerto 2019 - 2018



*Ebitda (Utilidad antes de impuestos, intereses, amortización y depreciación): toma el resultado final de la Empresa y se resta los gastos e ingresos por intereses, impuestos, las depreciaciones y las amortizaciones para mostrar lo que es el resultado puro de la empresa, sin que elementos financieros (intereses), Tributarios (impuestos), externos (depreciaciones) y de recuperación de la inversión (amortizaciones) puedan afectarla. De esta forma obtenemos una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo de su negocio.



7.AGENDA 2020



**Proyecto Mejoramiento de la
Conectividad de la Red de
Comunicaciones Aeronáuticas de
CORPAC S.A.**

Se encuentra en fase de reformulación del expediente técnico, para el posterior desarrollo de un nuevo proceso licitatorio.



"los ingresos proyectados que se presenta a continuación, en los siguientes 03 cuadros siguientes, son antes del COVID-19 y que el efecto ha sido sin precedentes afectando críticamente nuestros ingresos, CORPAC S.A viene aplicando la estrategia de reducción de costos, plan de eficiencia y contingencia, medidas de eco eficiencia y transformación digital"



AGENDA 2020 - SE REESTRUCTURARA LOS AÑOS 2020-2023 POR EFECTO COVID-19

CUADRO N° 09: INGRESOS POR EL SERVICIO DE AERONAVEGACION 2019 Y PROYECCIONES PARA EL 2020-2023

SERVICIOS AERONAVEGACION		EJECUTADO		PROYECTADO			
		2019	2020	2021	2022	2023	
SNAR NACIONAL	Por kilómetro recorrido - Km	87.428.483	92.260.163	97.892.875	104.426.873	111.990.998	
	INGRESOS	S/ 45.909.589	S/ 50.739.628	S/ 53.837.409	S/ 57.430.863	S/ 61.590.848	
SNAR INTERNACIONAL	Por kilómetro recorrido - Km	80.863.359	86.022.059	89.743.521	93.464.984	97.186.446	
	INGRESOS	S/ 82.295.669	S/ 87.763.898	S/ 90.474.925	S/ 94.226.717	S/ 97.978.509	
SOBREVUELO	Por kilómetro recorrido - Km	45.298.432	48.594.913	50.401.096	52.207.280	54.013.464	
	INGRESOS	S/ 88.139.140	S/ 94.237.663	S/ 96.721.829	S/ 100.187.972	S/ 103.654.115	
APROXIMACIÓN	Por Tonelada (PMD) - Tn	4.215.898	4.436.493	4.695.426	4.996.601	5.345.892	
	INGRESOS	S/ 17.280.855	S/ 18.467.500	S/ 19.545.342	S/ 20.799.025	S/ 22.252.994	
TRANSFERENCIA LAP*	20% de TUUA Internacional	S/ 75.019.694	S/ 74.925.766	S/ 78.896.832	S/ 83.630.642	S/ 88.648.480	
	50% de Aterrizaje/Despegue	S/ 74.654.246	S/ 81.759.812	S/ 86.932.578	S/ 91.901.305	S/ 97.160.677	

Fuente: Contabilidad Regulatoria e Información estadística

* Por la contraprestación de los servicios de aeronavegación

CUADRO N° 10: INGRESOS POR EL SERVICIO AEROPORTUARIO 2019 Y PROYECCIONES PARA EL 2020-2023

SERVICIOS AEROPORTUARIOS		EJECUTADO		PROYECTADO			
		2019		2020	2021	2022	2023
ATERRIZAJE Y DESPEGUE	Por TN	2.808.014		2.997.181	3.199.222	3.415.020	3.645.518
	INGRESOS	S/	10.111.800	S/ 10.796.995	S/ 11.529.159	S/ 12.311.536	S/ 13.147.593
PASAJEROS	TICKETS VENDIDOS	2.344.711		2.566.117	2.808.892	3.075.126	3.367.116
	INGRESOS	S/	29.026.225	S/ 32.440.836	S/ 35.684.174	S/ 39.263.886	S/ 43.216.127
MANGAS	Horas	13.004		15.605	18.726	22.471	26.965
	INGRESOS	S/	1.407.647	S/ 1.549.557	S/ 1.859.468	S/ 2.231.362	S/ 2.677.634

Fuente: Contabilidad Regulatoria e Información estadística

**PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A. - PROYECCIÓN 2020-2024
(EN US \$)**

DESCRIPCIÓN	INVERSIÓN TOTAL	2020	2021	2022	2023	2024
NAVEGACIÓN AÉREA	242,897,464	20,784,176	64,294,203	53,549,726	49,898,413	54,370,946
AEROPORTUARIO	80,644,681	9,312,337	20,390,792	7,648,489	23,885,289	19,407,774
GESTIÓN	7,852,820	1,134,719	1,498,516	2,649,852	1,204,748	1,364,985
TOTAL	331,394,964	31,231,231	86,183,512	63,848,067	74,988,450	75,143,705

El Programa de Inversiones 2020-2024 se va modificar el año 2020 y se va reestructurar los años 2021-2024, por la situación económica -financiera de la empresa que se ha presentado, por motivo del COVID19

RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

- Implementación del Programa Operativo de Responsabilidad Social Corporativa 2019.
- Desarrollo de talleres de capacitación y sensibilización en RSC, contando con la participación activa de la Sede Central, las sedes aeroportuarias que CORPAC S.A. administra y las comunidades, sobre temas de voluntariado, Sistema de Alerta Temprana (SAT) y habilidades blandas.
- Obtención del Premio a la Responsabilidad Social Corporación FONAFE 2019.



Área de ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

La inversión del proyecto de segunda pista, que incluye el equipamiento para la nueva Torre de Control, el Centro de Control ACC/APP actual y la Zona de Campo de Vuelo, asciende a un monto estimado de \$ 24,248,000.



PROYECTO DE SEGUNDA PISTA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

En el mes de abril, se suscribió el Convenio Específico “Proyecto PER19801 Procesos preparatorios para la habilitación de la segunda pista del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez” a fin de facilitar la implementación del Proyecto Segunda Pista, habiéndose posteriormente realizado los estudios del Concepto Operacional (CONOPS), para el trabajo operativo en el Area Terminal de Lima para la ampliación de la segunda pista.

En base a los informes de los expertos de OACI y CORPAC se elaboró la lista de equipos y sistemas para la Torre de Control, Centro de Control y Campo de Vuelos, siendo remitida a OACI en diciembre del 2019 para la elaboración de las Especificaciones Técnicas y Estudio de Mercado que permitan su adquisición. El CONOPS, también definió el requerimiento de capacitación de personal operativo.

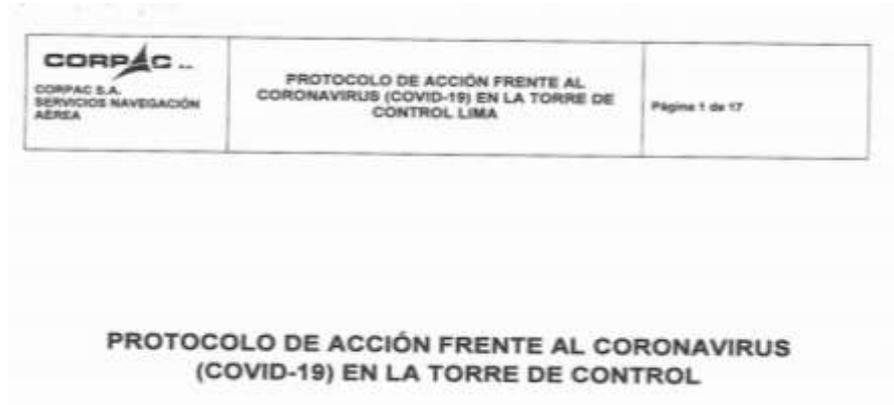
HACER CLICK AQUÍ



HACER CLIK EN ENLACE

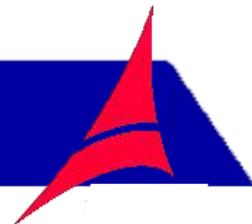
<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9493>

PROTOCOLO DE ACCION FRENTE AL COVID-19 EN LA TORRE DE CONTROL DE LIMA CORPAC S.A.



HACER CLICK EN ENLACE

ACCIONES REALIZADAS EN AEROPUERTO DEL CUSCO POR EL ESTADO EMERGENCIA



02 de Abril

ACCIONES REALIZADAS EN AEROPUERTO DEL CUSCO POR EL ESTADO DE EMERGENCIA

Aeropuerto Internacional "Teniente Alejandro Velasco Astete"



HACER CLICK EN ENLACE

<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9492>



CORPAC S.A. mediante uso del Informativo ha impulsado las medidas de orientación, prevención, control y acciones para mitigar el riesgo de propagación del Covid-19, aprobándose el 24.04.2020 el Protocolo para dicho propósito.



ACCIONES AL 14/4/2020

10303
INFECTADOS

914
HOSPITALIZADOS

132
EN UCI

SE RÁN MULTADAS LAS PERSONAS QUE INCUMPLAN LAS SIGUIENTES DISPOSICIONES:

- CIRCULAR EN VÍA PÚBLICA SIN AUTORIZACIÓN.
- CIRCULAR SIN EL USO DE MASCARILLAS.
- CIRCULAR EN GRUPOS.
- VIOLAR LA INMOVILIZACIÓN SOCIAL OBLIGATORIA.
- NO GUARDAR LA DISTANCIA SOCIAL DE UN METRO.

SE PUBLICÓ DECRETO SUPLENTO PARA CREACIÓN DE **TE CUDO PERÚ**, QUE HARÁ CONTROL Y SUPERVISIÓN DE PACIENTES QUE SUPERAN LA ENFERMEDAD EN SUS VIVIENDAS.

- SE TRANSFERIRÁ S/ **21** MILLONES ADICIONALES A LA CONTRALORÍA PARA QUE HAGA EL CONTROL CONCURRENTES AL SECTOR PÚBLICO.
- SE HA ENTREGADO S/ **72** MILLONES DE FONDO DE APOYO EMPRESARIAL PARA LAS MYPES, QUE HAN SIDO DESTINADOS A MÁS DE **9800** EMPRESAS.
- DE LOS S/ **213** MILLONES TRANSFERIDOS A LOS MUNICIPIOS DE TODO EL PERÚ, YA SE HAN GASTADO S/ **61** MILLONES.

Abre

Como Preparar en Casa Soluciones de Hipoclorito de Sodio (Lejía) para Superficies

Te enseñamos:

DESINFECCIÓN DE:	MEDIDAS	PREPARACIÓN
	+ 1L de Agua	En un bote colocar 1 litro de agua y agregarle 1/3 de cucharadita de lejía
	+ 1L de Agua	En un bote colocar 1 litro de agua y agregarle 1/2 cucharadita de lejía
	+ 1L de Agua	En un bote colocar 1 litro de agua y agregarle 2 cucharaditas de lejía
	+ 1L de Agua	En un bote colocar 1 litro de agua y agregarle 4 y 1/2 de cucharadita de lejía
	+ 1L de Agua	En un bote colocar 1 litro de agua y agregarle 14 y 1/2 cucharaditas soperas de Lejía.

1 SI TIENES FIEBRE, TOS, DOLOR DE GARGANTA O DIFICULTAD PARA RESPIRAR, LLAMA AL **113**.

2 UN DOCTOR IRÁ A TU CASA A HACERTE UN EXAMEN.

3 AISLATE EN UNA HABITACIÓN Y MANTÉN UNA DISTANCIA DE POR LO MENOS 2 METROS CON LOS DEMÁS.

4 NO ESTORNIGUE O TOSE CUBIERTO CON EL INTERBAZO.

5 SIGUE LAS RECOMENDACIONES DE LOS MÉDICOS Y TEN EN CUENTA SOLO LA INFORMACIÓN OFICIAL.

6 LÁVATE LAS MANOS CON AGUA Y JABÓN DE MANERA FRECUENTE.

SEAMOS RESPONSABLES Y SIGAMOS LAS RECOMENDACIONES.

MEDIDAS DE HIGIENE



1 Recuerde que la duración del lavado de manos es de 20 segundos como mínimo.

Utilice papel desechable al estornudar o toser.



3 Si no cuenta con papel desechable, utilice el antebrazo al toser y estornudar.

Limpie frecuentemente las superficies que puedan contaminarse con secreciones respiratorias.



#YoMeQuedoEnCasa #PerúEstáEnTusManos

EL PERÚ PRIMERO

CORPAC S.A.

No uses desinfectantes sobre las personas



Este elemento irrita la piel y los ojos.



Su uso adecuado es sobre mesas, sillas, alimentos envasados, entre otros.



Para la desinfección de estas superficies, use lejía diluida en agua como indique la etiqueta. Para este procedimiento se debe usar guantes.



Sobre superficies como aceras y pistas hazlo mediante rociado con pulverizador.



Para tu higiene personal usa jabón y champú que cuente con registro sanitario.



CORPAC S.A.

EL PERÚ PRIMERO

¿CÓMO TRATAR LOS RESIDUOS?



1

Los colaboradores que generan residuos (pañuelos, utensilios, toallas, mascarillas u otro material que se vaya a desechar), deben colocarlos en una bolsa de polietileno y amarrarla. Luego se debe rociar sobre la bolsa el 1% de solución de lejía (hipoclorito de sodio).



2

A continuación, disponer de un tacho de color rojo que contenga otra bolsa. Depositar allí los residuos y amarrarla. Esto dará mayor seguridad durante su traslado. Recuerda que una vez cerradas, no deben abrirse por ningún motivo.



3

Después de su uso, el tacho debe ser lavado y desinfectado con el 1% de solución de lejía (hipoclorito de sodio).



4

Culminado el procedimiento, lavarse las manos con agua y jabón por 20 segundos. De no contar con agua utilice alcohol en gel.

#YoMeQuedoEnCasa #PerúEstáEnTusManos

EL PERÚ PRIMERO

CORPAC S.A.

AGENDA 2020 - REINICIO DE TRANSPORTE AEREO NACIONAL E INTERNACIONAL

Las 4 fases para el reinicio de actividades





Gracias

PARTICIPARON:

- GERENCIA CENTRAL DE AEROPUERTOS
- GERENCIA DE FINANZAS
- GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO