

Concesionaria Vial Sierra Norte

Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2

Plan de Negocios 2020

Agenda:

- 1. Introducción**
- 2. Aspectos Generales de la Concesión**
- 3. Resumen Ejecutivo. Principales Indicadores y Metas Alcanzadas el 2019**
- 4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2020**
- 5. Otros aspectos relacionados a la Concesión**
- 6. Conclusiones**

1. Introducción

Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.

- **Composición societaria de la Concesionaria:**
 - Sacyr Concesiones S.L. 35%
 - Sacyr Concesiones Perú S.A.C. 32%
 - Constructora Málaga Hnos. 33%
- **Buena Pro** : 19 de Diciembre del 2013
- **Constitución de la Concesionaria** : 28 de Marzo del 2014
- **Firma del Contrato de Concesión** : 28 de Mayo del 2014

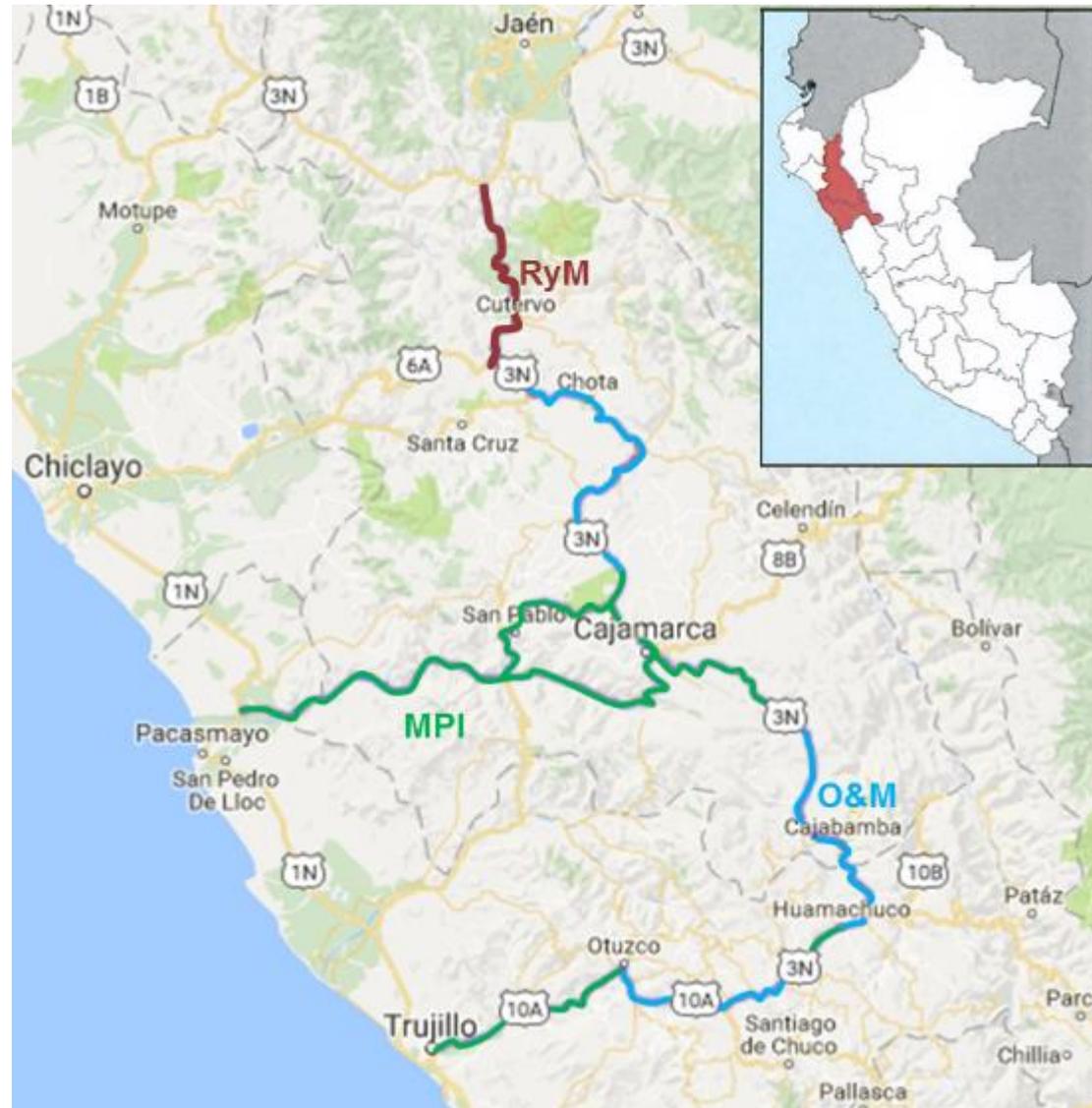
Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.

- **Concedente** : MTC
- **Regulador** : OSITRAN
- **Plazo de la Concesión** : 25 años
- **Tipo de Concesión** : Co-Financiada

2. Aspectos Generales de la Concesión

Esquema de la Concesión

Distribución de los distintos Sub Tramos que componen la Concesión de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Infraestructura Concesionada:

- **Longitud** : 875 km en 18 Sub-tramos
- **Red Vial** : Tramo 2 de la Carretera Longitudinal de la Sierra
- **Compromisos:**
 - Rehabilitación y Mejoramiento : 2 Sub-tramos
 - Mantenimiento Periódico Inicial : 8 Sub-tramos
 - Conservación Rutinaria : 8 Sub-tramos
- **Unidades de Peaje**
 - Existentes :
 - Menocucho, Sub-tramo Trujillo – Dv. Otuzco
 - Ciudad de Dios, Sub-tramo Ciudad de Dios – Dv. Chilete
 - Por construir: siete (07)

Rehabilitación y Mejoramiento

- **Sub-tramos** : 90.1Km
 - Sub-tramo 1 : Chiple – Cutervo (60.7 Km)
 - Sub-tramo 2 : Cochabamba – Cutervo (29.4 Km)
- **Monto de Inversión (PRM)** : USD 147´3 mill.
 - Inversión Real RyM : USD 178´4 mill.
 - Obras No contempladas en EDI : USD 15.6 mill.
- **Fecha de Inicio de Obras** : 14 de Agosto de 2014
- **Avance Acum. a Julio 2019** : 80.43% (USD 118.5 Mill. sin IGV)
- **Fecha fin de plazo *** : Diciembre del 2020

* Plazo solicitado por falta de liberación de terrenos. En trámite de aprobación.

Objetivos 2020 en obras de Rehabilitación y Mejoramiento

- Liberar, sanear y entregar saldo de terrenos
- Culminar saldo de obras: Km 32-46 y Km 56 – 70 y otros.
- Ejecutar obras de solución de Emergencias Viales, sectores con interferencias (Conga de Allanga y Pura Purán) y adecuación en zonas urbanas, entre otras afectaciones.
- Aceptación de obras y Puesta en servicio de sectores asfaltados (Km 0 – 29, Km 46-56 y Km 70 – 90)

Mantenimiento Periódico Inicial

- **Sub-tramos** : **460.5 km**
 - Sub-tramo 6 : Dv. Yanacocha – Cajamarca : Culminado.
 - Sub-tramo 7 : Cajamarca - Km 1269 : No aplica.
 - Sub-tramo 8 : Km 1269 – San Marcos : Culminado.
 - Sub-tramo 12 : Huamachuco – Dv. Callacuyán : Culminado.
 - Sub-tramo 15 : Dv. Otuzco – Trujillo : Culminado.
 - Sub-tramo 16 : Ciudad de Dios – Dv. Chilete : Culminado.
 - Sub-tramo 17 : Dv. Chilete – Cajamarca : Culminado.
 - Sub-tramo 18 : Dv. Chilete – Empalme PE3N : Culminado.
- **Monto de inversión referencial 2017** : USD 62.3 mill. (ET modificado)
- **Fecha de Inicio de trabajos** : 9 de Marzo de 2016
- **Avance Acumulado Enero 2019** : 100%

Objetivos 2020 en Mantenimiento Periódico Inicial

- Lograr aceptación del MPI por parte del Concedente
- Puesta en servicio de subtramos de MPI
- Aprobar 31 Expedientes Técnicos Puntos Críticos y Vulnerables y ejecución de dichas obras
- Ejecutar soluciones definitivas de Emergencias Viales aprobadas
- Suscribir Adenda para tratamiento de zonas urbanas, incluyendo el Sub tramo 7

Operación y Mantenimiento

- **Sub-tramos** : **324.5 Km**
 - Subtramo 3 : Cochabamba – Chota : Previsto entrega Junio 2014
 - Subtramo 4 : Chota – Hualgayoc : Previsto entrega Setiembre 2014
 - Subtramo 5 : Hualgayoc – Dv. Yanacocha : Entrega a 60 días suscrito contrato
 - Subtramo 9 : San Marcos – Cajabamba : Previsto entrega Agosto 2015
 - Subtramo 10 : Cajabamba – Sausacocha : Previsto entrega Junio 2015
 - Subtramo 11 : Sausacocha – Huamachuco : Previsto entrega Mayo 2014
 - Subtramo 13 : Dv. Callacuyán – Shorey : Entrega a 60 días suscrito contrato
 - Subtramo 14 : Shorey – Dv. Otuzco : Entrega a 60 días suscrito contrato

Nota: Las fechas indicadas son las programadas en el Contrato de Concesión para la entrega de los sub-tramos por parte del Concedente

- En Trato Directo: El 28 de Diciembre 2018 y 15 de Enero de 2019 se firmaron Actas de Toma de posesión de los subtramos OyM (Excepto el ST 10), que entran en vigencia luego la suscripción del Acta Suspensión de Obligaciones a firmar con el MTC.
- La Concesionaria efectúa actividades de conservación y la atención de EEVV en los sectores asfaltados (Excepto el ST 10) desde Noviembre 2018 según acuerdo con el MTC

Objetivos 2020 en Operación y Mantenimiento

- Acordar con el Concedente la solución en sub tramos con obras inconclusas y que no cumplan los Niveles de Servicio ni las condiciones previstas en Contrato.
- Acordar y suscribir Adenda para encargo de ingenierías y obras

Unidades de Peaje

- **Existentes:**

- Ciudad de Dios : en el Sub-tramo 16: Recibido y en Operación
- Menocucho : en el Sub-tramo 15: Recibido y en Operación

Inicio de Operación en Peajes Existentes: 02 de Setiembre de 2014

- **Nuevos por construir:**

- Yamobamba : en el Sub-tramo 12 Huamachuco – Dv. Callacuyán
- El Huayo : en el Sub-tramo 9 San Marcos – Cajabamba
- Pampagrande : en el Sub-tramo 17 Dv. Chilete - Cajamarca
- San Bernardino : en el Sub-tramo 18 Dv. Chilete – Emp.PE3N
- Porcón Bajo : en el Sub-tramo 6 Dv. Yanacocha – Cajamarca
- Bambamarca : en el Sub-tramo 3 Cochabamba – Chota
- Dv. Sócota : en el Sub-tramo 2 Cutervo – Cochabamba

Objetivos 2020 en Peajes y Pesajes

- Entrega de terrenos liberados y saneados para ejecución de obras en unidades de peaje.
- Aprobación de los Expedientes Técnicos de nuevas Unidades de Peaje
- Solución a ubicación y saneamiento de Unidad de Peaje Menocucho (El terreno sobre el que se ubica es alquilado por el Concedente)
- Continuar con la operación de los Pesajes Móviles previstos en el Contrato e iniciar desarrollo de ingeniería de Pesaje Fijo.

Otros Objetivos

- **Emergencias Viales**
 - Implementar soluciones definitivas
 - Obtener el reconocimiento de insumos y pago de valorizaciones de atención de Emergencias Viales

3. Resumen Ejecutivo.

Principales Indicadores y Metas Alcanzadas el 2019

Hechos relevantes ocurridos durante el año 2019:

- Atención a las Emergencias Viales ocurridas el 2019.
- Ejecución de actividades básicas de Conservación en zonas asfaltadas en subtramos OYM sin medición de Niveles de Servicio.
- Aprobación de la solución de Ingeniería de 9 Expedientes de Puntos Críticos y 3 Soluciones de Emergencias Viales.
- Implementación de 02 Pesajes Móviles
- Implementación de Postes SOS
- Implementación y puesta en servicio de la Central de Atención de Emergencia
- Obtención de Acta de Conformidad de correcta aplicación de los planes de manejo ambiental en Rehabilitación y Mejoramiento y Mantenimiento Periódico Inicial.

Hechos relevantes ocurridos durante el año 2019:

- Se ha remitido al concedente el proyecto de adenda del Contrato de Concesión
- Se ha suscrito la acta de suspensión de obligaciones de las obras de RyM
- Se ha suscrito la acta de suspensión de obligaciones en puentes ejecutados por el concedente en subtramos de la Concesión
- Se tienen tratos directos con el concedente por:
 - Reconocimientos de obras adicionales a cuenta de partida de Pernos
 - Puntos Críticos y/o Vulnerables
 - Sub tramos OyM
 - PAMO
 - Aceptación del MPI
 - Gastos generales de RyM

3.a) Inversiones Ejecutadas

- Montos de Inversión Referencial Anual Ejecutado al 2019 (en Millones USD)

CUADRO Nº 01: MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2019

INDICADOR	2015	2016	2017	2018	2019
RyM	68.7 mill.	12.7 mill.	25.0 mill.	8.4 mill.	1.3 mill.

CUADRO Nº 01: MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2019

INDICADOR	2015	2016	2017	2018	2019
MPI	0.0 mill.	0.9 mill.	20.6 mill.	48.8 mill.	6.3 mill.

3.b) Aspectos Operativos

- **Operaciones:**

En los 7 sub-tramos entregados para MPI:

- Ejecución de labores de Conservación Rutinaria para preservación de infraestructura (Operadora Gesvías)

En los 7 sub-tramos entregados para OyM:

- Ejecución de labores de Conservación Rutinaria para preservación de infraestructura (Operadora Gesvías)

En los 2 peajes entregados para Operación:

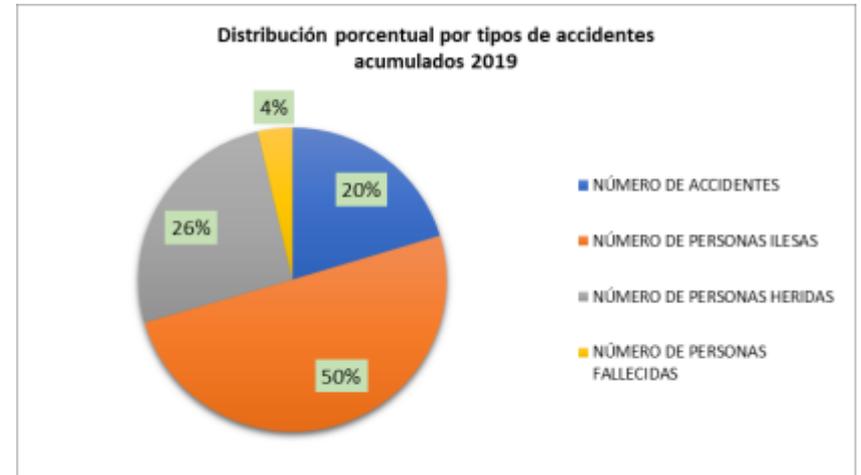
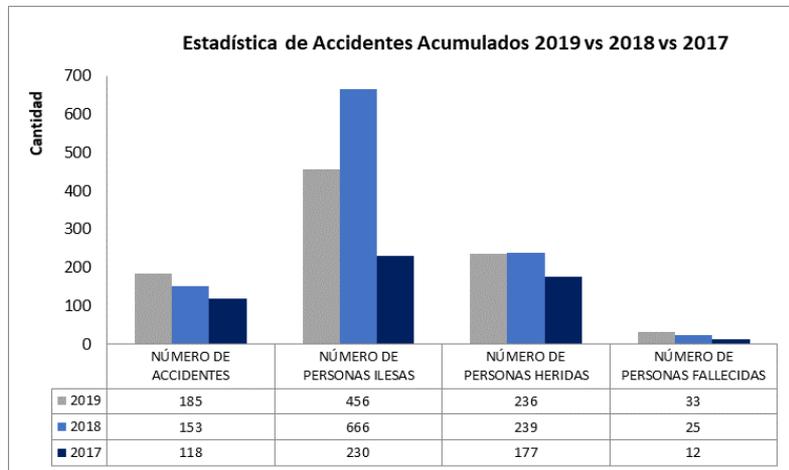
- Aplicación de tarifas según Resolución del OSITRAN

3.b) Aspectos Operativos

- A continuación se muestra el número de **accidentes de tránsito**:

CUADRO N°02: ACCIDENTES						
INDICADOR	2014*	2015	2016	2017	2018	2019
NÚMERO DE ACCIDENTES	5	60	95	118	153	185
NÚMERO DE PERSONAS ILESAS	13	99	236	230	666	456
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	7	76	122	177	239	236
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	1	20	7	12	25	33

*Desde toma de posesión



Nota: Datos de la Concesionaria

3.b) Aspectos Operativos

- Mantenimiento:

Trabajos de conservación en sub-tramos recibidos:

- ST 6: Dv. Yanacocha – Cajamarca
- ST 8: KM. 1269+000 – San Marcos
- ST12: Huamachuco – Dv. Callacuyan
- ST15: Dv. Otuzco – Trujillo
- ST 16: Ciudad de Dios – Dv. Chilete
- ST 17: Dv. Chilete – Cajamarca
- ST18: Dv. Chilete – Emp. PE-3N

El mantenimiento de campo se realizó contando con el 100% de colaboradores locales.

- A partir del mes de Noviembre de 2018 se efectúa actividades de conservación en subtramos OyM (a excepción del ST 10), sin medir niveles de servicio y en zona asfaltadas.

- Actividades ejecutadas durante 2019 – ST MPI, RYM:

Actividad	Unidad	CANTIDAD
Bacheo profundo en la calzada con mortero asfaltico	m2	1,883.08
Conservación de Derecho de Via	km	6,789.39
Conservación de Derecho de Via con Equipo	km	6,457.43
Conservación de Guardavías Metálico	m	4,496.00
Conservación de las señales verticales	Und	626.35
Limpieza de Alcantarillas	Und	3,761.15
Limpieza de Calzada y Bermas	m2	2,154,420.09
Limpieza de Calzada y Bermas con equipo	m2	156,451.00
Limpieza de Cunetas	m	2,730,655.85
Limpieza de Derrumbes y Huaycos mayores	m3	2,040.00
Limpieza de Derrumbes y Huaycos menores	m3	79,347.04
Limpieza de Puentes	m2	14,920.50
Parchado Profundo en Calzada	m2	5,643.94
Pintado de delineadores	Und	152.00
Reposición de postes delineadores - PVC	Und	88.60
Reposición y Reparación de Guardavías	Und	300.00
Reposición y Reparación de postes de guardavías	Und	362.00
Reposición y reparación de Reductores de Velocidad	m2	1.50

- Actividades ejecutadas durante 2019 – ST OYM:

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Limpieza de Calzada y Berma respetando el área de la concesión	m2	2,102,669.05
Limpieza de Cunetas	m	1,473,285.17
Limpieza y Mantenimiento de Alcantarillas	Und	6,989.50
Limpieza de Puentes y obras de arte	Und	2,452.00
Limpieza, reposición y conservación de las señales horizontales y verticales existentes	Und	4,418.00
Limpieza y reposición y conservación de los guardavías existentes	ml	17,330.36
Retiro y limpieza de derrumbes menores o iguales a 200m3 por evento	m3	48,906.00
Parchado Superficial en Calzada	m2	47.50
Sellado de fisuras y grietas en calzada	m2	181.36
Reparación menor de Alcantarillas	Und	1.00
Pintado y repintado de las marcas y señales del pavimento, para dotar de seguridad vial en función a la zona (sea urbana o no urbana)	m2	1,404.20

3.b) Aspectos Operativos

- **Medio Ambiente**

En los sub-tramos en **Rehabilitación y Mejoramiento:**

- Ejecución del Estudio de Impacto Ambiental del EDI
- Ejecución del Plan de Monitoreo de Calidad de Agua, Calidad de Aire y Ruido
- Obtención de Resoluciones Directorales de aprobación de uso de áreas auxiliares.
- Obtención del acta de correcta aplicación de los Planes de Manejo Ambiental – Rehabilitación y Mejoramiento

En los sub-tramos en **Mantenimiento Periódico Inicial:**

- Ejecución de la Declaración de Impacto Ambiental del MPI
- Ejecución de los Planes de Monitoreo de Agua, Aire y Ruido.
- Obtención de Resolución Directoral para el uso de áreas auxiliares.
- Obtención del acta de correcta aplicación de los Planes de Manejo Ambiental – Mantenimiento Periódico Inicial

3.b) Aspectos Operativos

- **Seguridad**

En la Rehabilitación y Mejoramiento y en el Mantenimiento Periódico Inicial:

- Cumplimiento de Plan de Seguridad y Prevención de riesgos mediante
 - Inducción a nuevos colaboradores
 - Capacitación constante del personal de obra
 - Implementación de Equipos de Protección Personal y Colectivo según norma

En las **Unidades de Peajes y Sub-tramos recibidos:**

- Implementación de dos (7) Grúas de 5 ton. y seis (6) Ambulancias para atención de los usuarios:

Ubicación	ST	Pk	Grúa	Ambulancia
Bambamarca	04	1379+500	1	1
San Marcos	08	1210+000	1	1
Huamachuco	12	181+000	1	1
UP Menochucho	15	25+400	1	1
UP Ciudad de Dios	16	3+200	1	0
Chilete	17	92+500	1	1
Huambocancha	06	5+000	1	1

3.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos Unidad Peaje Menocucho:

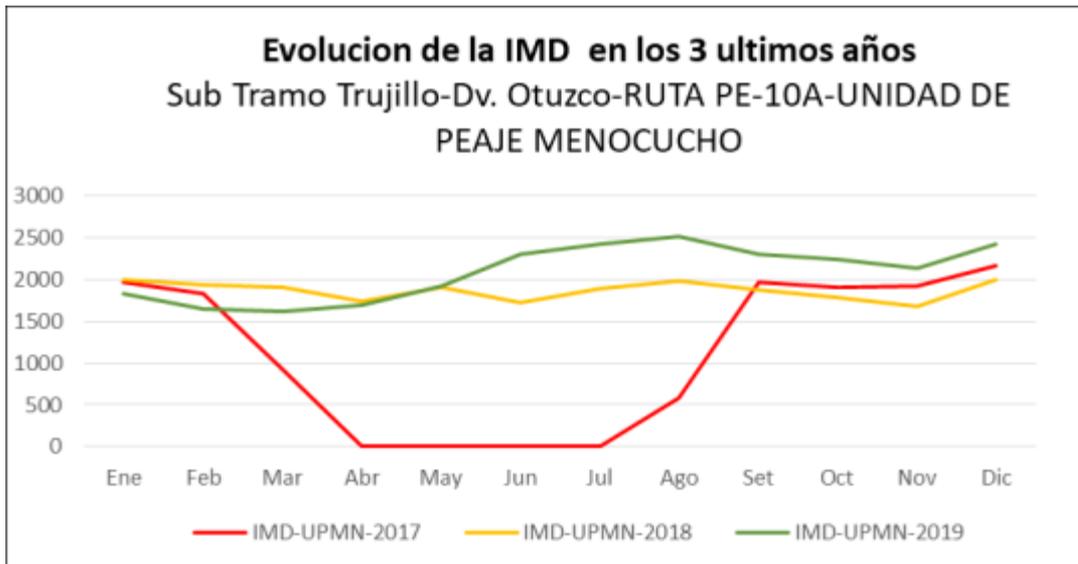
UNIDAD DE PEAJE - MENOCUCHO

CUADRO N°3 EVOLUCION HISTORICA DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

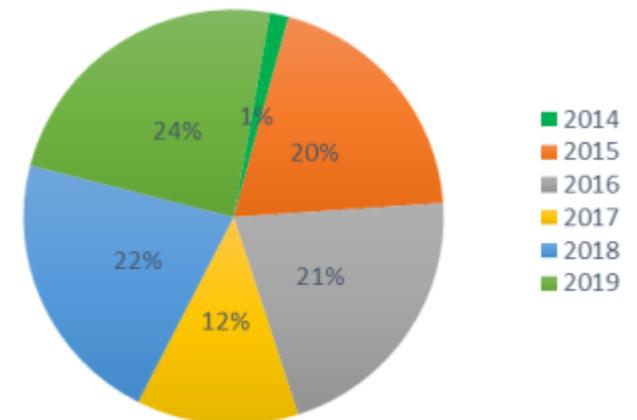
INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VEHICULOS	44,260	630,359	688,290	401,128	680,642	761,760
LIVIANOS	14,865	439,766	487,610	284,295	474,320	539,188
PESADOS	29,395	190,593	200,680	116,833	206,322	222,572
INGRESOS (S/) - SOLES	513,620.80	6,994,789.05	7,497,356.10	4,430,583.25	7,642,271.50	8,438,394.30
RECAUDACION LIVIANOS (S/)	225,283.75	3,380,190.40	3,771,644.95	2,186,196.20	3,607,744.60	4,077,740.65
RECAUDACION PESADOS (S/)	288,337.05	3,614,598.65	3,725,711.15	2,244,387.05	4,034,526.90	4,360,653.65

3.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos **Unidad Peaje Menocucho**:



INGRESOS (S/)



3.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos **Unidad Peaje Ciudad de Dios:**

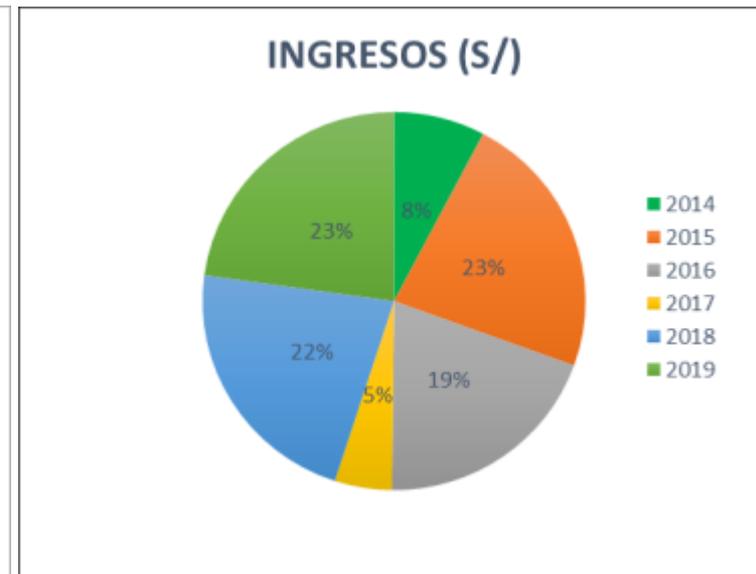
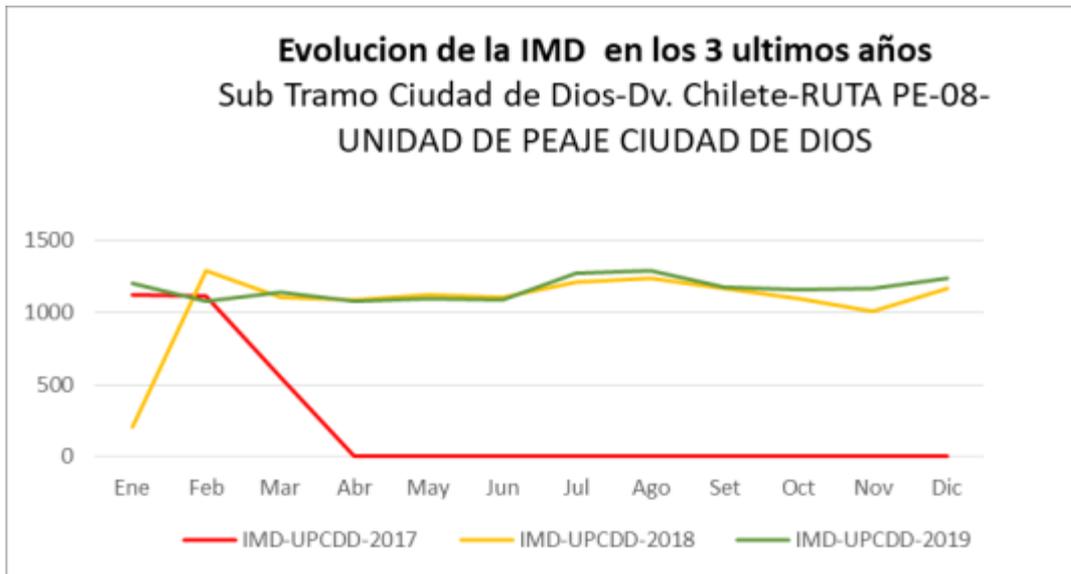
UNIDAD DE PEAJE - CIUDAD DE DIOS

CUADRO N°3 EVOLUCION HISTORICA DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VEHICULOS	123,445	389,132	382,151	82,936	389,325	426,717
LIVIANOS	68,890	229,014	242,214	49,168	233,559	266,444
PESADOS	54,555	160,118	139,937	33,768	155,766	160,273
INGRESOS (S/) - SOLES	2,285,165.10	6,762,684.20	5,817,827.25	1,429,624.40	6,576,552.90	6,756,462.70
RECAUDACION LIVIANOS (S/)	358,967.05	1,177,779.30	1,165,043.65	263,188.75	1,158,679.70	1,268,632.90
RECAUDACION PESADOS (S/)	1,926,198.05	5,584,904.90	4,652,783.60	1,166,435.65	5,417,873.20	5,487,829.80

3.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos Unidad Peaje Ciudad de Dios:



Nota: Se reinició el cobro en el peaje el 25 de enero del 2018, por indicación del Concedente, suspendido por motivos del Fenómeno El Niño Costero 2017.

3.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de reclamos:

CUADRO N° 07: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS RECLAMOS

ESTADO ⁽¹⁾ y MATERIA ⁽²⁾	28/05/2014	2015	2016	2017	2018	2019
1. INADMISIBLES		0	0	0		
2. IMPROCEDENTES		9	3	4	24	7
Cobro de la Tarifa		1	0	3	6	2
Servicio de Llamadas de Emergencia		3	0	0	0	0
Mantenimiento de Berma, calzada, derecho de vía y/o cuneta		3	1	1	13	0
Falta de Señalización		0	2	0	2	0
Otros :Sin respuesta a trámite de tarifa diferenciada presentada al MTC		2	0	0	3	5
3. PROCEDENTES				1	3	3
Cobro de la Tarifa		0	0	0	1	0
Servicio de Llamadas de Emergencia		0	0	0	0	0
Mantenimiento de Berma, calzada, derecho de vía y/o cuneta		0	0	1	2	0
Falta de Señalización		0	0	0	0	2
Otros :Sin respuesta a trámite de tarifa diferenciada presentada al MTC		0	0	0	0	1
3. FUNDADOS						
4. INFUNDADOS						
TOTAL N° DE RECLAMOS (1+2+3+4)		9	3	5	27	10
Cobro de la Tarifa		1	0	3	7	2
Servicio de Llamadas de Emergencia		3	0	0	0	0
Mantenimiento de Berma, calzada, derecho de vía y/o cuneta		3	1	2	15	0
Falta de Señalización		0	2	0	2	2
Otros :Sin respuesta a trámite de tarifa diferenciada presentada al MTC		2	0	0	3	6
Total :		9	3	5	27	10

3.d) Aspectos Administrativos y Financieros

- Pólizas de Seguro Vigentes:

CUADRO N° 09: PÓLIZAS DE SEGURO

PÓLIZA	TIPO	ASEGURADORA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
3351-500059	OCT	RIMAC	\$ 15.0 mill.	21/12/2020
1201-526557	RC	RIMAC	\$ 5.0 mill.	21/06/2020
3311-511403	C.A.R.	RIMAC	\$ 79.1 mill.	30/06/2020
220015462	C.A.R.	RIMAC	S/. 52.7 mill.	31/01/2021
S0199223	SCTR-SALUD	RIMAC	\$ 0.1 mill.	Mensual
P0200484	SCTR-PENSION	RIMAC	\$ 0.1 mill.	Mensual

3.d) Aspectos Administrativos y Financieros

- Cartas Fianza Vigentes:

CUADRO N° 10: CARTAS FIANZAS

CARTAS FIANZAS	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO DE CONCESIÓN	BANCO SANTANDER	4.3 mill.	31-may.-20
FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO DE CONCESIÓN	BANCO SANTANDER	4.0 mill.	31-may.-20
FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO DE CONCESIÓN	BANCO SANTANDER	3.9 mill.	31-may.-20
FIEL CUMPLIMIENTO OBRAS REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO	BANCO SANTANDER	9.4 mill.	31-may.-20
FIEL CUMPLIMIENTO OBRAS REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO	SCOTIABANK	5.2 mill.	31-may.-20
FIEL CUMPLIMIENTO OBRAS REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO	BANCO SANTANDER	1.1 mill.	31-may.-20
FIEL CUMPLIMIENTO OBRAS MANTENIMIENTO PERIODICO INICIAL	BCP	19.7 mill.	31-jul.-20
FIEL CUMPLIMIENTO OBRAS MANTENIMIENTO PERIODICO INICIAL	BCP	19.7 mill.	31-jul.-20

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2020

4.a) Programación de Inversiones

- Estimación de Inversiones por ejecutar del 2020 en adelante: (USD)

CUADRO N° 11: ESTIMACIÓN DE INVERSIONES POR EJECUTAR						
INDICADOR	2015	2016	2017	2018	2019	2020
RyM	68,658,359.05	12,670,012.85	24,979,652.46	8,410,726.21	1,338,195.67	-

Notas:

Las inversiones a proyectar para el año 2020 en los sectores de Rehabilitación y Mejoramiento serán actualizadas conforme se produzca la entrega de terrenos por parte del Concedente y la liberación efectiva de interferencias y restricciones.

En el MPI, se ejecutó al 100%.

4.b) Aspectos Operativos

Operación y Mantenimiento

- Colaborar activamente con el Concedente para lograr solución a temas pendientes de los ocho (08) sub-tramos en OyM.
- Continuar con las intervenciones de conservación en 7 subtramos OyM incluyendo la atención de Emergencias Viales.
- Puesta en Servicio de Subtramos en MPI
- Atención de accidentes y emergencias

4.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Proyecciones de tráfico e ingreso para el año 2020

UNIDAD DE PEAJE - MENOCUCHO CUADRO N°3 PROYECCIONES PARA EL 2020

INDICADOR	PROY. 2020
VEHICULOS	784,613
LIVIANOS	555,364
PESADOS	229,249
INGRESOS (S/) - SOLES	8,691,546.13
RECAUDACION LIVIANOS (S/)	4,200,072.87
RECAUDACION PESADOS (S/)	4,491,473.26

UNIDAD DE PEAJE - CIUDAD DE DIOS CUADRO N°3 PROYECCIONES PARA EL 2020

INDICADOR	PROY. 2020
VEHICULOS	439,519
LIVIANOS	274,437
PESADOS	165,081
INGRESOS (S/) - SOLES	6,959,156.58
RECAUDACION LIVIANOS (S/)	1,306,691.89
RECAUDACION PESADOS (S/)	5,652,464.69

4.d) Problemas que podrían afectar al desarrollo de la Concesión

- Demora en liberación efectiva de predios en sub tramos de RyM
- Demora en implementación de solución de interferencias y afectaciones en RyM
- Retrasos en aprobación de soluciones definitivas a Emergencias Viales y a Puntos Críticos y Vulnerables
- Posibles condiciones climáticas adversas

4.e) Aspectos a resolver con el Concedente

- Liberación de terrenos
- Implementación de Solución de sectores críticos y/o vulnerables, y de soluciones definitivas de emergencias viales
- Acordar solución a subtramos OyM y zonas urbanas (Adenda)
- Solución a ubicación y saneamiento de Unidad de Peaje Menocucho
- Aprobar Expedientes Técnicos de nuevas Unidades de Peaje

4.f) Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2020

- Adenda para la solución a subtramos OyM y solución de zonas urbanas.
- Ejecución de soluciones de Ingeniería de Puntos Críticos, por acordar con el Concedente.
- Soluciones definitivas de emergencias viales.
- Objetividad y razonabilidad en aplicación de contrato considerando retrasos en liberación de terrenos y cambio de condiciones previstas en contrato
- Seguir manteniendo una coordinación constante y fluida en los diversos niveles entre Concedente y Regulador

5. Otros aspectos relacionados a la Concesión

Impacto sobre el desarrollo en la zona

- Incremento de actividad económica en la zona
- Mejora de condiciones de la infraestructura con impacto en reducción de tiempos de viaje
- Mejora en los servicios de la carretera: (Postes SOS, central de Emergencia, servicio de grúas y ambulancias, entre otros.)

6. Conclusiones

- La Concesionaria viene cumpliendo sus obligaciones contractuales
- La Concesionaria ha elaborado y viene aplicando su Programa de Conservación de Infraestructura
- La Concesionaria presenta una estructura organizacional para cumplir con todos y cada uno de sus compromisos
 - La Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución.
 - El Mantenimiento Periódico Inicial que ha culminado.
 - Contratación de personal local y equipo para Conservación Rutinaria

Metas para el 2020

En la Rehabilitación y Mejoramiento

- Colaboración con el Concedente en la liberación de terrenos para ejecución de obras
- Culminación de las obras de Rehabilitación y Mejoramiento

En el Mantenimiento Periódico Inicial

- Aceptación y Puesta en servicio de subtramos en MPI.
- Inicio de la Conservación Rutinaria con Niveles de Servicio

Metas para el 2020

En los subtramos para Operación y Mantenimiento

- Continuar con la intervención de la Concesionaria con las actividades acordadas con el Concedente.

Unidades de Peajes y Pesajes

- Saneamiento de terreno de Unidad de Peaje Menocucho
- Aprobación de Expedientes Técnicos de Nuevas unidades
- Implementación de Pesajes Móviles

Anexo

Panel Fotográfico

REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO

Sub Tramo ST02: Cutervo - Cochabamba

Desbroce de Vegetación

Km 3+500



Sub Tramo ST02: Cutervo - Cochabamba

Acondicionamiento de DME

Km 24+440



Sub Tramo ST02: Cutervo - Cochabamba

Km 11+000



Sub Tramo ST01: Cutervo - Chiple

Reparación de Cunetas

Km 68+500



Sub Tramo ST01: Cutervo - Chiple

Transitabilidad

Km 43+200



Sub Tramo ST01: Cutervo - Chiple

Km 52+800



**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO
INICIAL**

Sub Tramo ST06: Dv. Yanacocha – Cajamarca

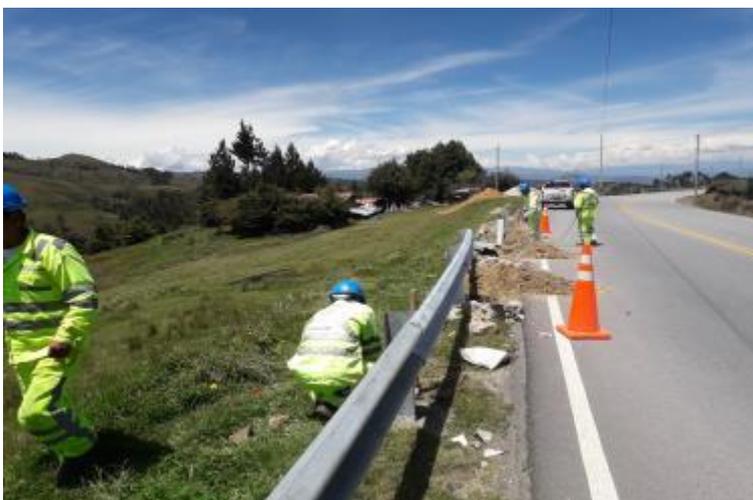
Desbroce de Vegetación



Sub Tramo ST06: Dv. Yanacocha – Cajamarca

Conservación de Guardavías

Km 22+900



Sub Tramo ST08: km 1269+000 – San Marcos

Limpieza / reposición de señales verticales

Km 1212+100 – Km 1212+500



Sub Tramo ST08: km 1269+000 – San Marcos

Limpieza de Calzada



Km 1211+800



Km 1217+850

Sub Tramo ST08: km 1269+000 – San Marcos

Limpieza de Cunetas



Km 1218+115



Km 1220+600

Sub Tramo ST12: Huamachuco – Dv. Callacuyán

Desbroce de Vegetación



Sub Tramo ST12: Huamachuco – Dv. Callacuyán

Limpieza de Cunetas



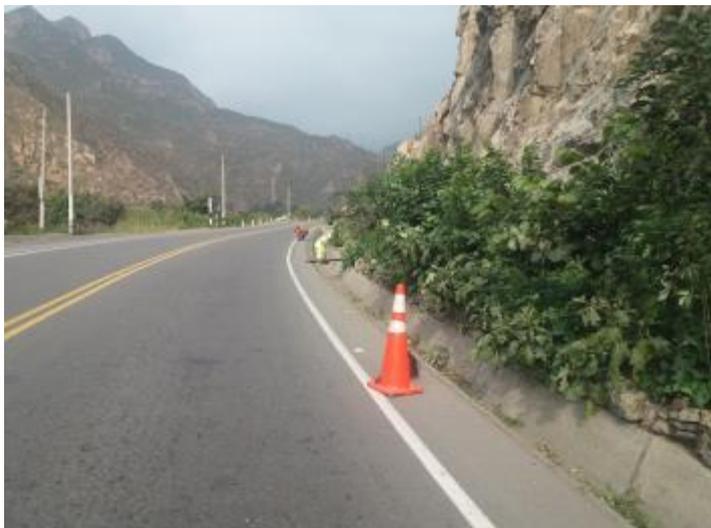
Sub Tramo ST15: Trujillo – Dv. Otuzco

Limpieza de Alcantarillas



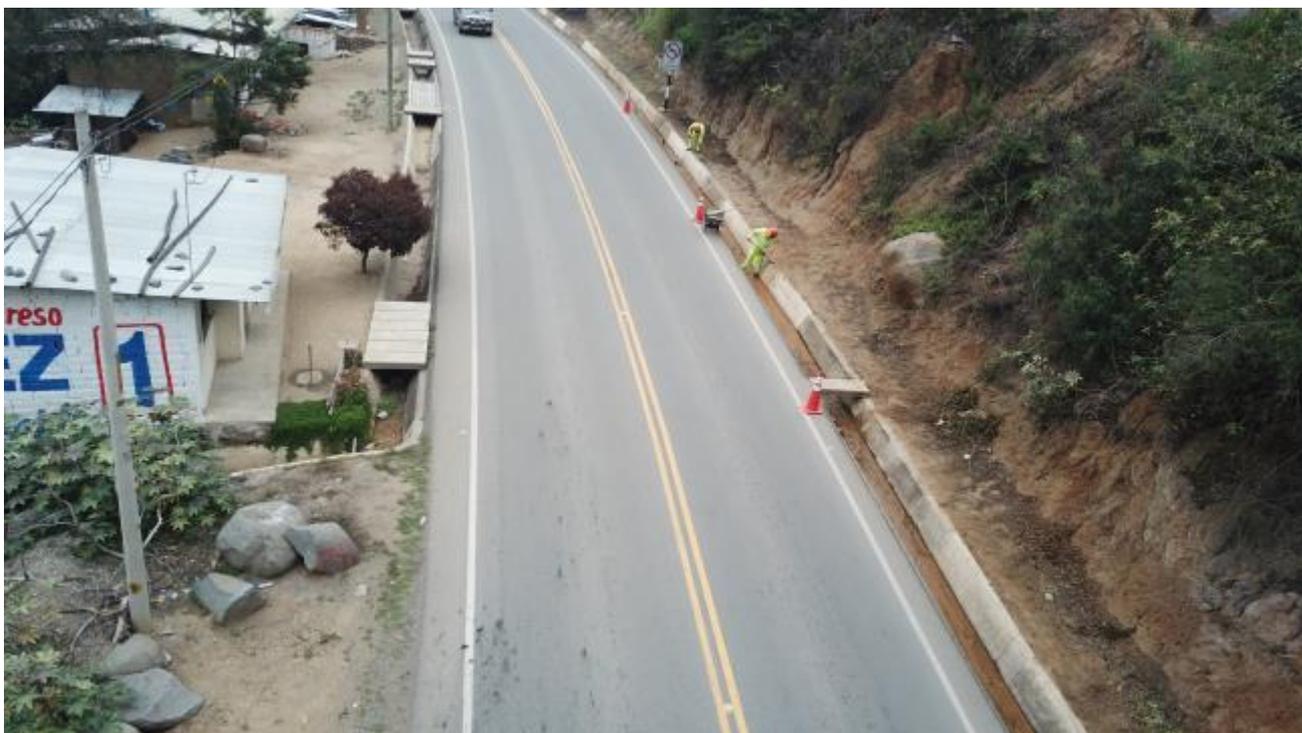
Sub Tramo ST15: Trujillo – Dv. Otuzco

Desbroce de Vegetación



Sub Tramo ST15: Trujillo – Dv. Otuzco

Limpieza de Derecho de Vía



Sub Tramo ST16: Ciudad de Dios – Dv. Chilete

Desbroce de Vegetación



Sub Tramo ST16: Ciudad de Dios – Dv. Chilete

Reparación de Hito Kilométrico



Sub Tramo ST16: Ciudad de Dios – Dv. Chilete

Vista Panorámica



Sub Tramo ST17: Dv. Chilete – Cajamarca

Trabajos de asfalto en frío



Sub Tramo ST17: Dv. Chilete – Cajamarca

Trabajos de Slurry Seal



Sub Tramo ST17: Dv. Chilete – Cajamarca

Desbroce de Vegetación



Sub Tramo ST17: Dv. Chilete – Cajamarca

Vista Panorámica



Sub Tramo ST18: Dv. Chilete – Emp. PE-3N

Limpieza de Cunetas

Km 19+470



Sub Tramo ST18: Dv. Chilete – Emp. PE-3N

Limpieza de Alcantarilla

Km 20+150



Sub Tramo ST18: Dv. Chilete – Emp. PE-3N

Parchado superficial de calzada

Km 66+750



Sub Tramo ST18: Dv. Chilete – Emp. PE-3N

Conservación de Derecho de Vía



Km 21+000



Km 19+450

Sub Tramo ST18: Dv. Chilete – Emp. PE-3N

Vista Panorámica



OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Sub Tramo ST03: Cochabamba - Chota

Limpieza de Cunetas



Km 120+700



Km 146+600

Sub Tramo ST03: Cochabamba - Chota

Desbroce de Vegetación



Km 145+500



Km 145+500

Sub Tramo ST04: Chota - Hualgayoc

Desbroce de Vegetación



Km 1362+400



Km 1407+200

Sub Tramo ST04: Chota - Hualgayoc

Limpieza de Cunetas/Calzada



Km 1383+500



Km 1383+750

Sub Tramo ST05: Hualgayoc – Dv. Yanacocha

Reposición de Captafaros



Km 1383+750

Sub Tramo ST05: Hualgayoc – Dv. Yanacocha

Desbroce de Vegetación / Limpieza de Cunetas



Km 041+000



Km 046+280

Sub Tramo ST05: Hualgayoc – Dv. Yanacocha

Limpeza de Alcantarillas



Km 042+150



Km 046+680

Sub Tramo ST09: San Marcos - Cajabamba

Desbroce de Vegetación



Km 1195+900



Km 1196+920

Sub Tramo ST09: San Marcos - Cajabamba

Limpeza de Señales Verticales/ Limpieza de Cunetas



Km 1196+553



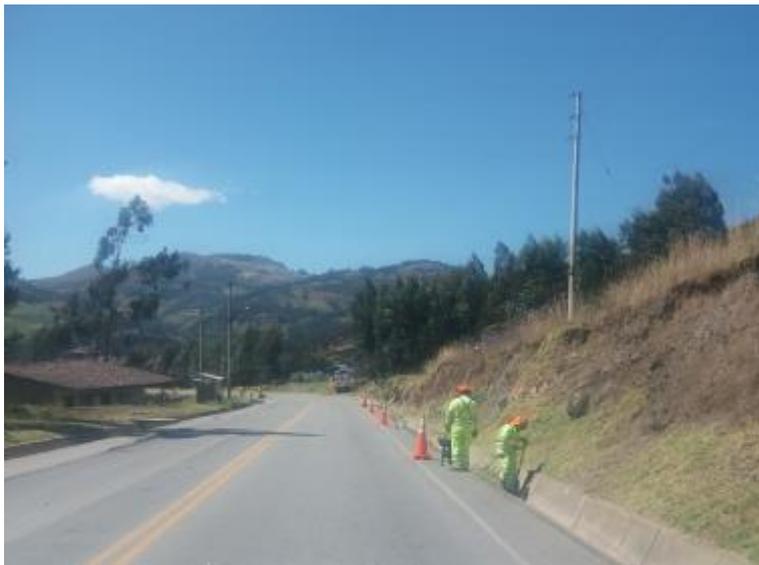
Km 1196+900

Sub Tramo ST09: San Marcos - Cajabamba



Sub Tramo ST14: Shorey – Dv. Otuzco

Limpieza de Cunetas



Km 87+000



Km 98+500

CHARLAS

Charla de seguridad vial y primeros auxilios

I.E. N° 82571 YONAN NUEVO



Charla de seguridad vial y primeros auxilios

Junta Administradora de Servicios de Saneamiento - Cajabamba



Charla de seguridad vial y primeros auxilios

I.E. San Lorenzo



Charla de seguridad vial y primeros auxilios

I.E. San Lorenzo



Gracias por su Atención