



**Autopista
del Norte**

Plan de Negocios 2020

**Concesión Red Vial 4:
Pativilca – Dv Salaverry**

09 Marzo 2020



Contenido

- I. Introducción
- II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo – Año 2019
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2020
- V. Conclusiones

I. Introducción

Autopista del Norte inició operación desde el 18-feb-09, con la suscripción del Contrato de Concesión, pasando a su responsabilidad la ejecución, mantenimiento y operación de la infraestructura necesaria para el mejoramiento del servicio de transporte vial en el tramo concesionado de la Red Vial 4.

Durante los once años transcurridos, la entrega de terrenos liberados sigue siendo la principal restricción para la culminación de las obras de inversión que Autopista del Norte tiene a cargo, tal es así que desde Agosto 2016 a la fecha no se han ejecutado obras debido a que no se cuenta con terrenos libres por parte del Concedente.

Pese a ello, a la fecha se han obtenido los siguientes resultados:

- 264 km de desdoblamiento de calzada, 07 óvalos y 01 paso a desnivel construidos y en servicio
- 03 plazas de peaje reubicadas (Huarmey Km 314, Km 402+760 y Virú Km 529); y, 01 plaza de peaje nueva construida (Fortaleza Km 220)
- 04 Adendas al Contrato de Concesión, en las que se incorpora la ejecución de las obras del Evitamiento Chimbote y los estudios definitivos para la Rehabilitación de la Calzada Actual
- 03 puentes modulares instalados y restablecimiento de la transitabilidad durante el fenómeno climático Niño Costero 2017
- Operación, mantenimiento y conservación de los tramos viales de la Red Vial 4
- Actuaciones preventivas para preservar la vía y los puentes ubicados en el eje de la Calzada Actual

II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada

Red Vial 4 recibida por el **Concedente**:

- Pativilca – Dv Salaverry: calzada simple de 02 carriles. Longitud 350 km
Empalme R01N – Puerto Salaverry. Longitud 5.90 km
- Calzada actual, incluye 12 puentes: **no cumplían** niveles de servicio
- 03 Plazas de Peaje: Huarmey, Vesique y Virú

Red Vial 4 operada por **Autopista del Norte**:

- Pativilca – Dv Salaverry: doble calzada de 02 carriles. Longitud a doble calzada 264 km, incluye 03 puentes (Fortaleza, Culebras y Huambacho). Longitud a calzada simple 91.9 km
Obras de Desempate: 07 óvalos y 01 Paso a Desnivel Cerro Blanco
- Calzada actual: 03 puentes modulares del **MTC** instalados, inmediata recuperación de la transitabilidad durante el Niño Costero 2017
- 04 Plazas de Peaje: Fortaleza, Huarmey, Km 402+760 y Virú
- 02 Cruces peatonales temporales: San Pedrito y Valle de Dios
- Implementaciones adicionales de seguridad vial en puntos críticos y señalización complementaria en ambas calzadas



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

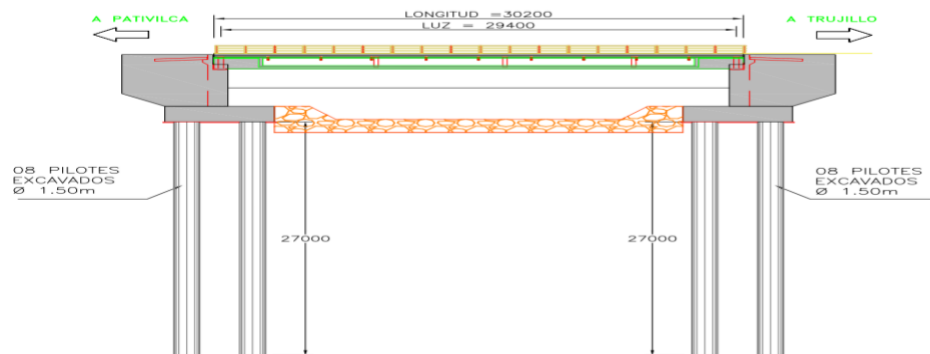
a. Inversiones ejecutadas

Puente Huambacho

OBRA ADICIONAL ENCARGADA A LA CONCESIONARIA MEDIANTE ACTA DE ACUERDOS SUSCRITA 13 MAYO 2019

INICIO DE OBRAS	28 octubre (08 meses)	Km 407+200 24.90 m de longitud cimentación profunda con 16 pilotes y dos estribos de concreto armado; y, losa de concreto con 05 vigas de concreto postensado
INVERSIÓN	S/. 15'331,760	Financiado por FONDES 53.5% y Seguros 46.5%

AVANCE DE OBRAS **67%** a febrero 2020



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

a. Inversiones ejecutadas

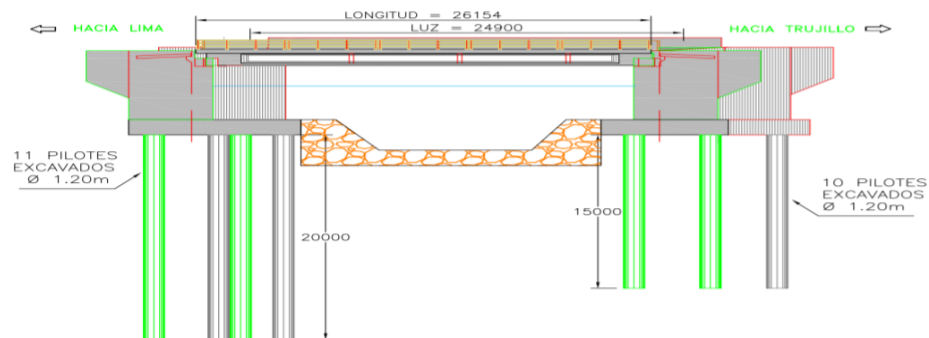
Puente Fortaleza

OBRA ADICIONAL ENCARGADA A LA CONCESIONARIA MEDIANTE ACTA DE ACUERDOS SUSCRITA 11 JUNIO 2019

INICIO DE OBRAS 22 octubre (08 meses) Km 213+226 24.90 m de longitud cimentación profunda con 21 pilotes y dos estribos de concreto armado; y, losa de concreto con 05 vigas de concreto postensado

INVERSIÓN S/. 21'117,151 Financiado por FONDES 67% y Seguros 33%

AVANCE DE OBRAS 37% a febrero 2020



OBRAS POR ENCARGO (Cláusula 5.12 Contrato de Concesión)

Desde el inicio de la concesión a la fecha, Autopista del Norte se ha mantenido dispuesto a apoyar al Concedente en la gestión de libre disponibilidad de terrenos, lo que ha permitido acelerar la disposición de áreas para construcción y poner mayor infraestructura vial en servicio. Entre éstas actuaciones de apoyo cabe destacar las siguientes:



FIBRA ÓPTICA

294 km liberados por reubicación de fibra óptica, su ejecución permitió que se realice la primera entrega de terrenos (25%)



ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES

1283 expedientes técnicos con fines de tasación elaborados para el pago de predios afectados



RIEGOS

70 km libres por la reposición de infraestructura de riego (presurizado, gravitatorio y tecnificado)



ACUERDO DE PRÉSTAMO PARA PAGO

11 km disponibles para construcción debido al pago a 87 afectados ubicados en los poblados de Culebras, Tabón y Huambacho



REDES ELÉCTRICAS

57 km disponibles debido al traslado de infraestructura eléctrica de alta, media y baja tensión



RESTOS ARQUEOLÓGICOS

2.5 km habilitados para construcción por la ejecución de rescates arqueológicos (La Horca, La Virgen, Nepeña y Manchán)

III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

a. Inversiones ejecutadas

Obras por encargo: Liberación de interferencias

Estos trabajos se realizan en el marco de la Cláusula 5.12 del CC para apoyar al Concedente en el proceso de liberar interferencias

EVITAMIENTO HUARMEY	2.3 km redes de electricidad de media y baja tensión	avance de obras 91% trabajos suspendidos en nov-19 debido a que Hidrandina debe retirar cables de terceros, adosados a los postes pendientes de reubicar
	0.9 km fibra óptica de Telefónica y Claro	avance de obras 83% trabajos suspendidos hasta que las operadoras TdP y Claro suministren materiales para finalizar la reubicación

ELECTRICIDAD



FIBRA ÓPTICA



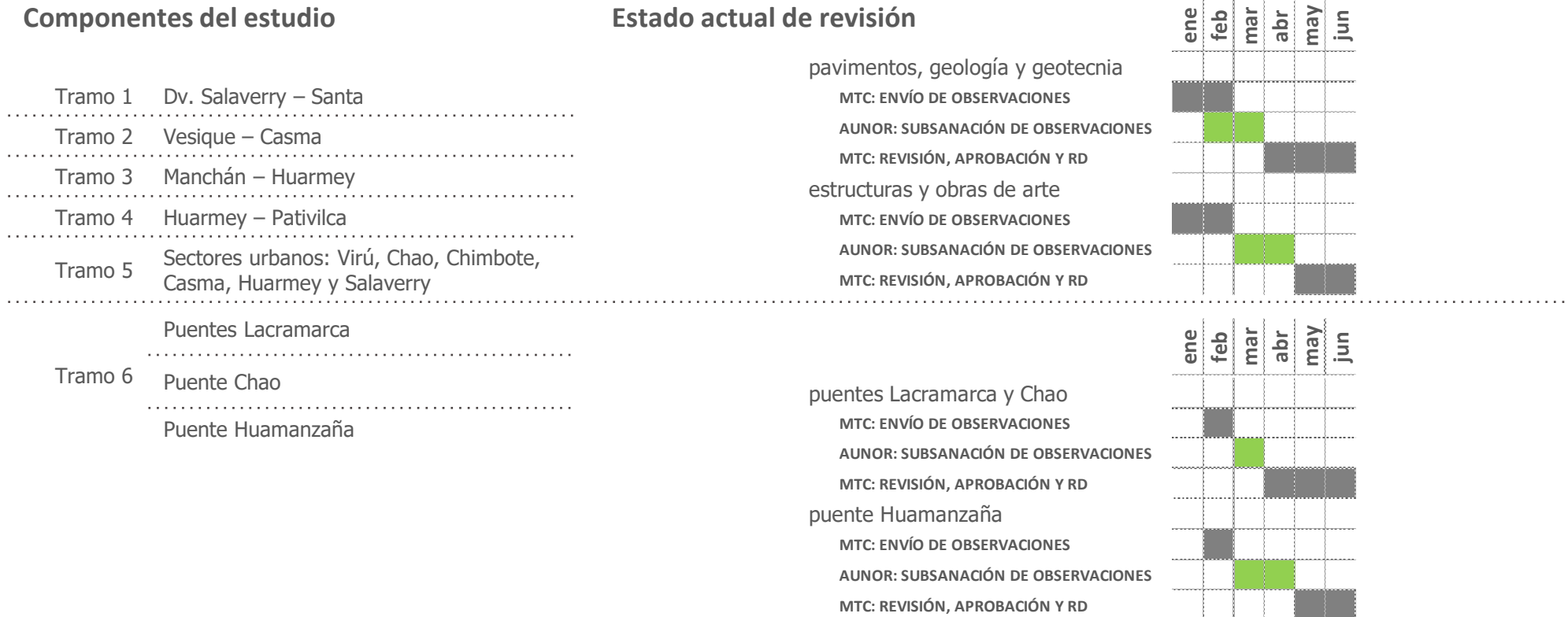
III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

a. Inversiones ejecutadas

Rehabilitación de la Calzada Actual: Estudio Definitivo de Ingeniería

Componentes del estudio

Estado actual de revisión



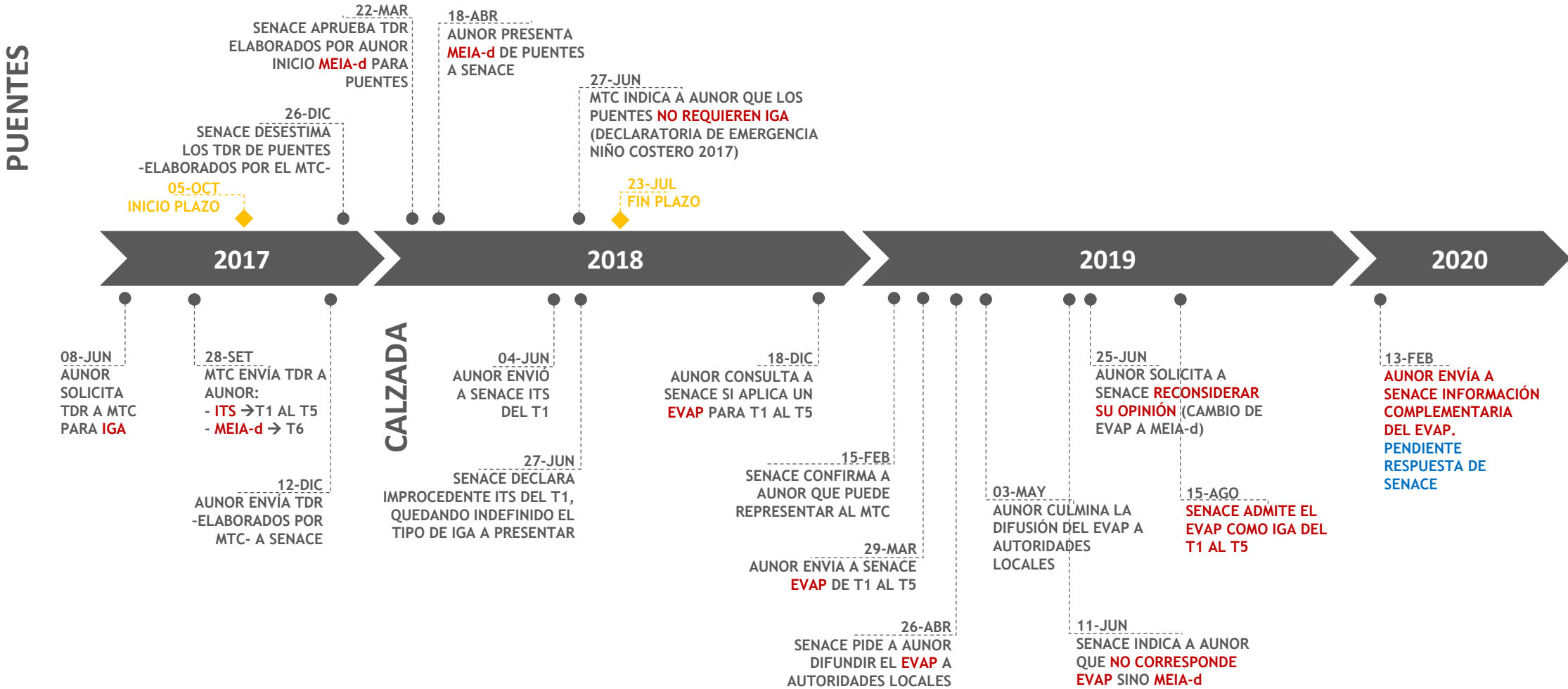
Notas

- Los puentes Huambacho, Fortaleza, Sechín y Virú ya están aprobados por el MTC, cuentan con RD
- Los puentes Huarmey y Santa están aprobados por el MTC, pendiente RD
- AUNOR envió subsanación de observaciones de los puentes Carrizal, Culebras y Jorge Chávez, a la fecha no se tienen más comentarios del MTC

III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

a. Inversiones ejecutadas

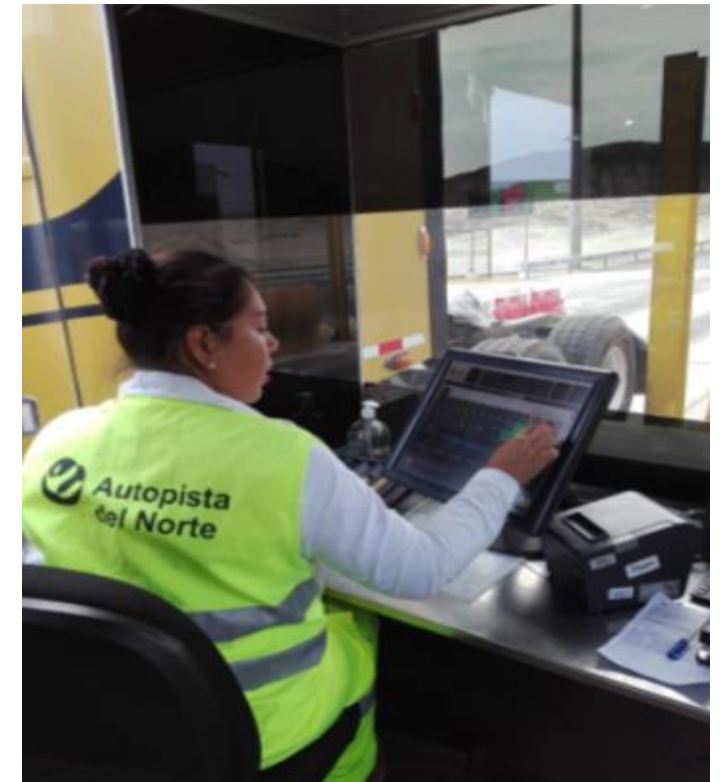
Rehabilitación de la Calzada Actual: Instrumento de Gestión Ambiental



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos





- El 06 de abril del 2019 se dio inicio el cobro en doble sentido en la Unidad de Peaje Km 402+760
- Instalación de nuevos equipos y sistemas informáticos en los peajes Huarmey y Fortaleza



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Servicios de Atención al Usuario

- Servicio de Central de Atención de Emergencias: auxilio mecánico, servicios de patrulla y grúa, asistencia de ambulancia
- Mensajería variable en Km 207

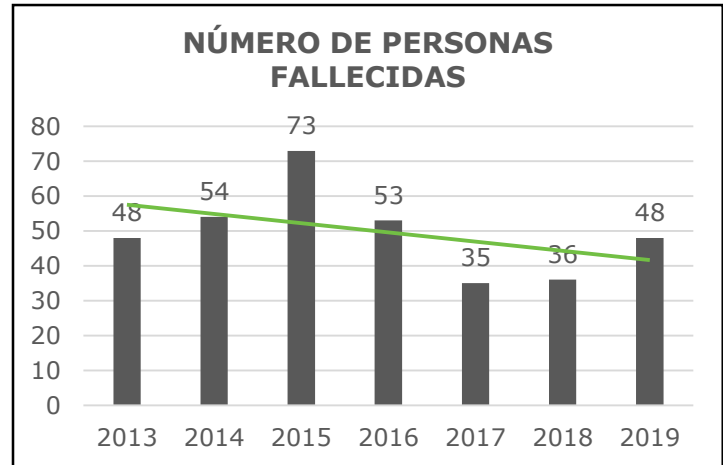
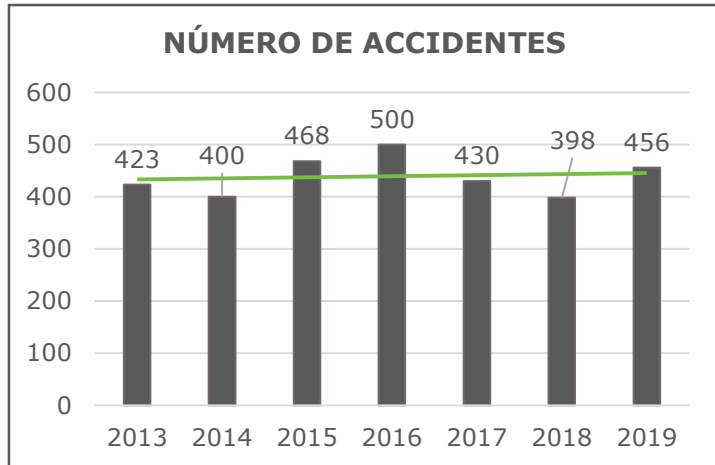
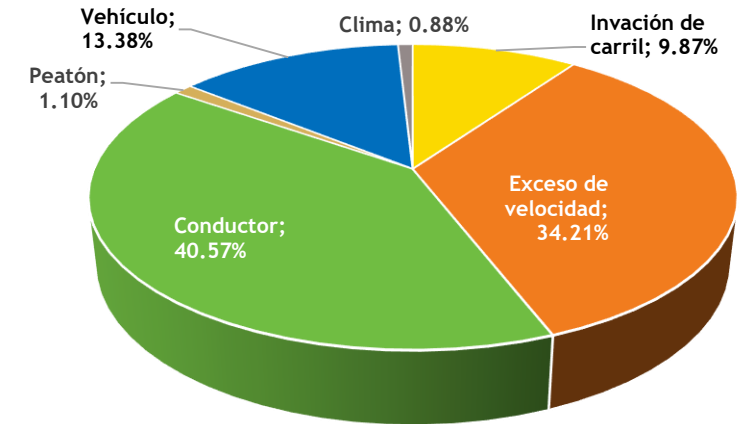
-  **2919 Auxilio mecánico**
-  **343 Servicios de patrulla**
-  **3355 Servicios de grúa**
-  **567 Asistencias de ambulancia**



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Evolución histórica anual de accidentes

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE ACCIDENTES DEL 2013 AL 2019							
INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
NÚMERO DE ACCIDENTES	423	400	468	500	430	398	456
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	464	570	791	610	497	482	715
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	48	54	73	53	35	36	48
ACCIDENTES TIPO A	240	146	155	204	174	166	151
ACCIDENTES TIPO B	143	216	280	268	228	206	267
ACCIDENTES TIPO C	40	38	33	28	28	26	38



Día	62.50%
Noche	37.50%
Pesados c/carga	42.66%
Pesados c/pasajeros	9.38%
Livianos	40.24%
Motocicletas y otros	7.72%

III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos – Mantenimiento de vía

Defensas ribereñas en puentes

Puente Virú - Km 520+200



Puente Sechín - Km 376+400



Puente Coishco - Km 443+720



Puente Culebras - Km 312+558



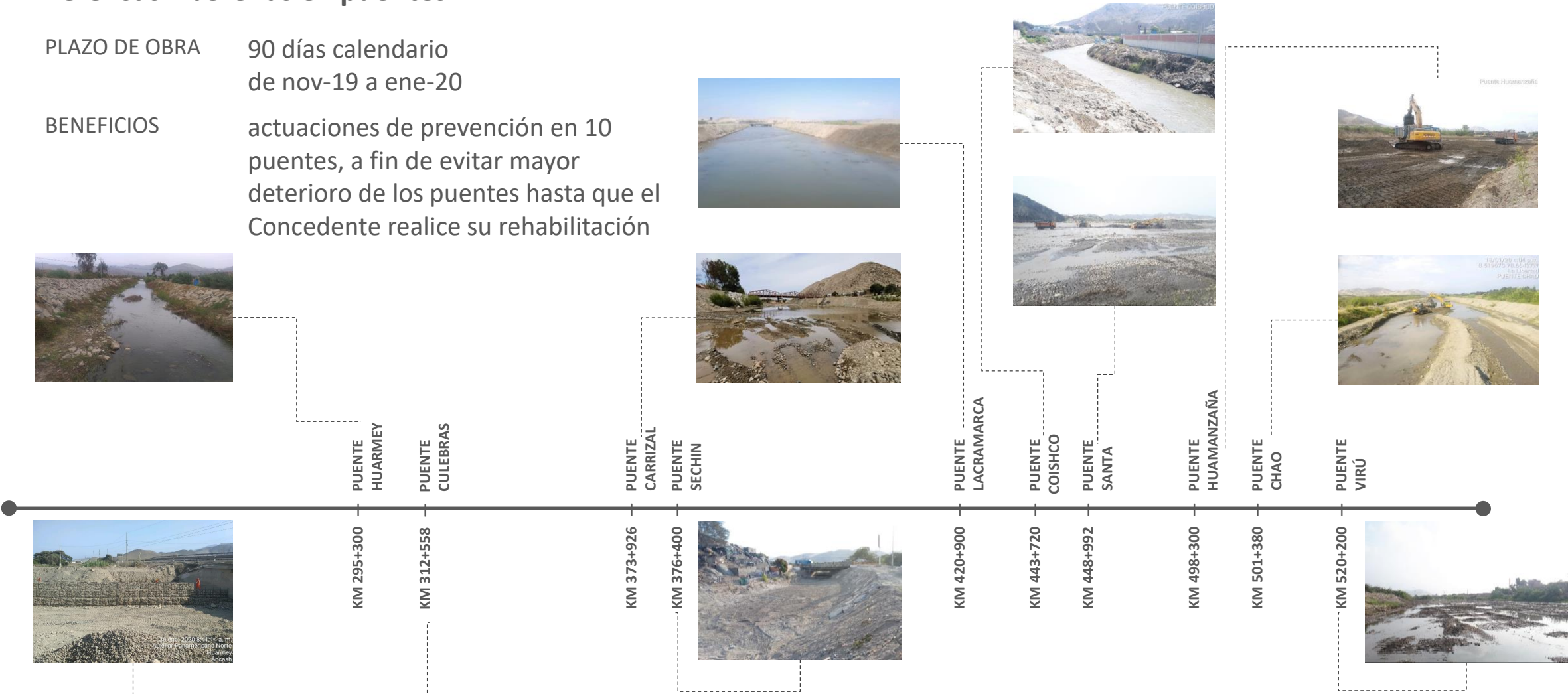
III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos – Mantenimiento de vía

Defensas ribereñas en puentes

PLAZO DE OBRA 90 días calendario de nov-19 a ene-20

BENEFICIOS actuaciones de prevención en 10 puentes, a fin de evitar mayor deterioro de los puentes hasta que el Concedente realice su rehabilitación



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

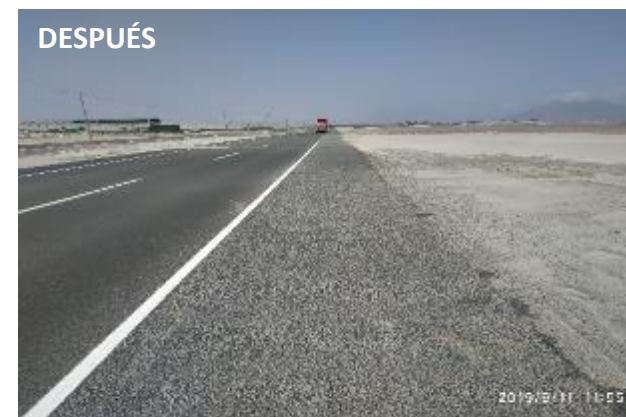
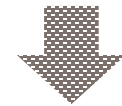
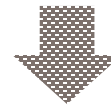
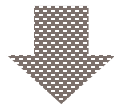
b. Aspectos Operativos: Mantenimiento de Unidades de Peaje



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Cumplimiento del Programa Anual de Conservación

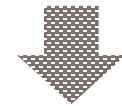
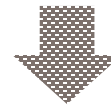
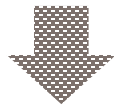
Limpieza de puentes y bermas, mantenimiento de señales verticales



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Cumplimiento del Programa Anual de Conservación

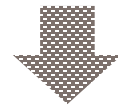
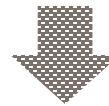
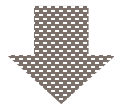
Mantenimiento de guardavías, desarenado con maquinaria y repintado de señalización horizontal



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Cumplimiento del Programa Anual de Conservación

Reparación de
bermas,
reposición de
señales
verticales y
limpieza de
drenajes



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Monitoreo de Agentes de Control Ambiental y Químico



Ocupacional:
ruido, polvo y
ergonómico

Ambiental:
aire, ruido
agua y suelo



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Gestión de Residuos Sólidos



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Seguridad Vial

- Se ha elaborado un Programa de Reducción de Accidentes (PRA), que tiene como objeto identificar, planificar, implementar, y monitorear actuaciones para reducir la siniestralidad en la vía concesionada.
- Este documento tiene un horizonte de trabajo de cinco años (2020 al 2024).
- El PRA forma parte de un plan integral que comprende las siguientes líneas de actuación:
 - Actuaciones sobre infraestructura vial, usuarios y vehículos
 - Coordinación con el Concedente y stakeholders para acelerar la ejecución de las infraestructuras contractuales
 - En coordinación con el Concedente, elevar el estándar de seguridad vial del tramo concesionado



PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE ACCIDENTES (PRA) AUNOR – RV4

Elaborado por:		Revisado por:	Aprobado por:
Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Enrique Choque	Magno Garzón	Victor Tirado	
Cargo	Cargo	Cargo	
Jefe de Seguridad Vial	Gerente de Operaciones	Gerente General	
Fecha	Fecha	Fecha	

Alcance: Determinar las acciones a implementar dentro de la RV4 para disminuir la accidentabilidad vial

Clasificación:

Control de cambios

Revisión	Sección	Comentarios

Documentación relacionada y aplicable

III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Seguridad Vial

Implementación de tachas reflectivas en 180 km aprox., y 18 km aprox. de delineadores



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Programa de Capacitación en Seguridad Vial



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Campañas de Educación Vial

Curso de Manejo Defensivo a choferes y Educación vial



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Campañas de Educación Vial

Fiscalización de velocidad con SUTRAN y PNP



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Campañas de Educación Vial



Distribución de boletines informativos a los usuarios de la vía



En Autopista del Norte, la seguridad es nuestra máxima prioridad. Por eso, promovemos una cultura de prevención de accidentes de tránsito a través de campañas educativas en todas las poblaciones aledañas a nuestra concesión vial. Este mes, ofreceremos un curso gratuito de manejo defensivo y seguridad vial en el distrito de Chao, donde impartiremos conceptos básicos de circulación, tránsito vehicular, técnicas de manejo, señales de tránsito y valores ciudadanos. ¡Te esperamos!

Jueves 25 de Abril
De 2:00 a 6:00 pm
Auditorio ubicado en la Av. Alan García 279
frente a la Plaza de Armas de Chao
INGRESO LIBRE



aunor.pe

En Autopista del Norte la seguridad es nuestra máxima prioridad. Por ello, desde hace cinco años organizamos campañas de educación vial en todas las poblaciones aledañas a nuestra concesión vial, ubicada en la costa norte del Perú, entre los departamentos de Lima, Ancash y La Libertad.

Como parte de una campaña de sensibilización que contribuya a la prevención de accidentes de tránsito en la Red Vial 4, la sociedad concesionaria Autopista del Norte ofreció una jornada gratuita de capacitación en seguridad vial a 743 estudiantes, padres de familia y conductores del distrito de Chao, ubicado en la provincia de Virú, en el departamento de La Libertad.

Esta actividad tuvo por objetivo fomentar conceptos básicos de circulación y tránsito vial en una importante vía nacional como es la Panamericana Norte, especialmente en las poblaciones que están ubicadas dentro del área de influencia de la concesión.



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

b. Aspectos Operativos: Seguridad Laboral

Se implementaron las siguientes actuaciones:

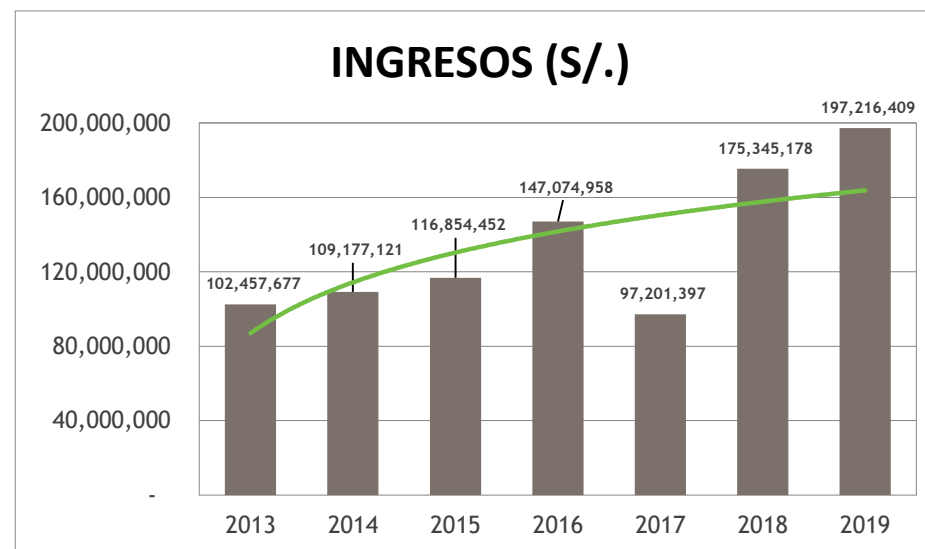
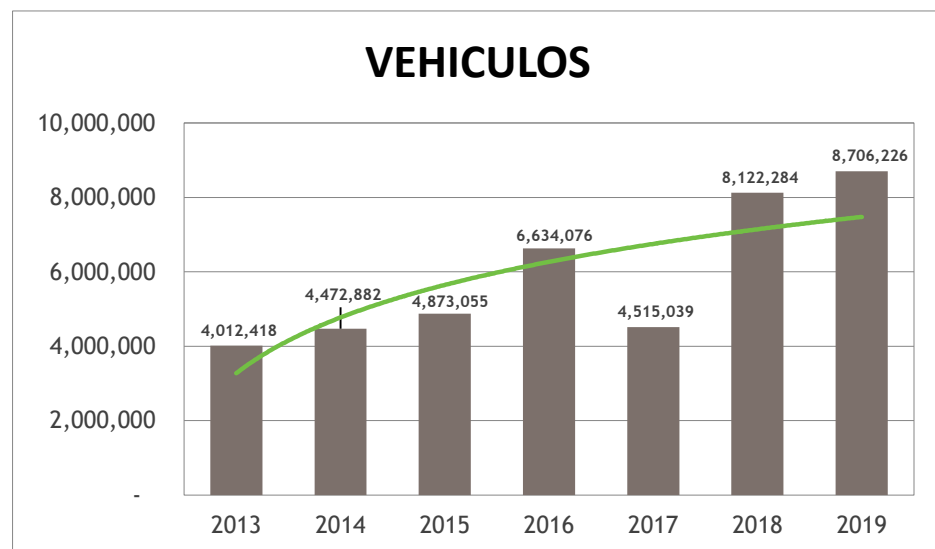
- Reforzamiento a los postes impactos en las Unidades de Peaje
- Distribución raciones con alimentos no perecibles como reserva en caso de desastres naturales
- Implementación de un panel variable luminoso en las unidades de monitoreo, para actuaciones de emergencia sobre la vía
- Implementación del Estándar de Seguridad Laboral para contratistas y proveedores de servicio de acuerdo al IMSR
- Implementación del Comité de Seguridad Laboral y Brigada de emergencias para colaboradores
- Capacitaciones en temas de seguridad laboral a los empleados
- Implementación de la vigilancia ocupacional para las oficinas de Lima

III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Evolución histórica anual de tráfico e ingresos

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VEHÍCULOS	4,012,418	4,472,882	4,873,055	6,634,076	4,515,039	8,122,284	8,706,226
LIVIANOS	1,565,304	1,762,538	2,100,751	2,884,140	1,882,429	3,196,152	3,659,128
PESADOS	2,447,114	2,710,344	2,772,304	3,749,936	2,632,610	4,926,132	5,047,098
INGRESOS (S/.)	102,457,677	109,177,121	116,854,452	147,074,958	97,201,397	175,345,178	197,216,409
RECAUDACIÓN LIVIANOS	13,568,535	14,799,538	17,964,243	22,847,308	14,220,881	25,272,599	30,243,761
RECAUDACIÓN PESADOS	88,889,142	94,377,583	98,890,209	124,227,650	82,980,516	150,072,579	166,972,648



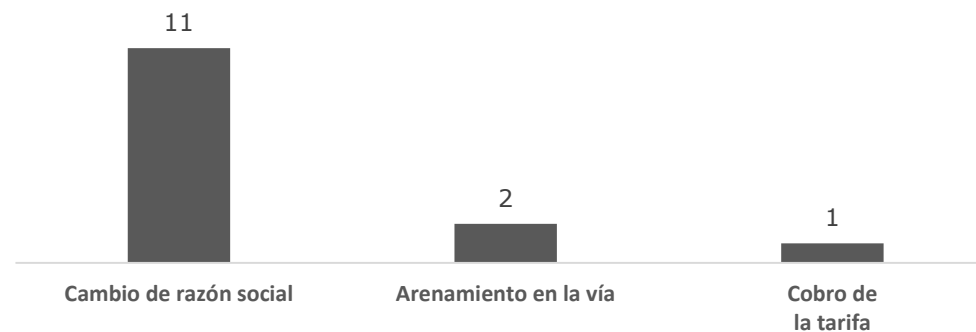
III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Evolución histórica anual de reclamos

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE RECLAMOS DEL 2013 AL 2019							
ESTADO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EN PROCESO	-	-	-	-	-	-	1
FUNDADOS	1	1	1	-	2	2	14
INADMISIBLES	-	-	-	-	-	1	43
INFUNDADOS	11	16	9	26	19	29	29
IMPROCEDENTES	6	5	14	22	33	4	8
TOTAL DE RECLAMOS	18	22	24	48	54	36	95

Reclamos por materia
Año 2019



III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Histórico de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
INGRESOS	86,828	92,523	99,029	124,640	82,374	148,598	167,132
COSTO	-30,033	-40,181	-47,969	-42,326	-62,999	-68,050	-79,381
GASTOS OPERATIVOS	-13,069	-20,398	-20,804	-18,058	-22,668	-25,615	-14,674
UTILIDAD OPERATIVA	43,726	31,944	30,256	64,256	-3,293	54,933	73,077
GASTOS FINANCIEROS Y OTROS NO ORDINARIOS	-4,699	-20,356	-38,382	-10,137	55,292	-46,809	-25,806
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	39,027	11,588	-8,126	54,119	51,999	8,124	47,271
IMPUESTO A LA RENTA	-9,320	-5,068	1,234	-16,596	-13,120	-2,845	-36,155
UTILIDAD NETA	29,707	6,520	-6,892	37,523	38,879	5,279	11,116

IMPORTES EN MILES DE SOLES

III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

d. Aspectos Administrativos y Financieros



Pólizas de Seguros Vigentes

NÚMERO DE PÓLIZA	COBERTURA	ENTIDAD FINANCIERA	FECHA DE VENCIMIENTO
2220910100058	Deshonestidad, Desaparación y Destrucción - 3D	Mapfre Perú Compañía de Seguros y Reaseguros S.A.	13-mar.-20
2031110100099	Incendio Multiriesgo (peajes y oficinas)	Mapfre Perú Compañía de Seguros y Reaseguros S.A.	13-mar.-20
2400910100064	Responsabilidad Civil	Mapfre Perú Compañía de Seguros y Reaseguros S.A.	13-mar.-20
3311 - 504713	CAR (Construction All Risk) SIN AUNOR NI MTC COM	Rimac Seguros y Reaseguros	31-dic.-20
2302010100042	Todo Riesgo y Construcción FLEXA - TRC	Mapfre Perú Compañía de Seguros y Reaseguros S.A.	1-ene.-21
2031410100226	Incendio y multiriesgo (Obra Civil Terminada)	Mapfre Perú Compañía de Seguros y Reaseguros S.A.	1-ene.-21
1301-526749	Seguro Multiriesgo (Terrorismo y sabotaje)	Rimac Seguros y Reaseguros	1-ene.-21
2401810100168	Responsabilidad Civil Accidentes Terceros	Mapfre Perú Compañía de Seguros y Reaseguros S.A.	1-ene.-21
1201-534934	Seguro Responsabilidad Civil y Medioambiental	Rimac Seguros y Reaseguros	11-abr.-20
S0190432	SCTR Salud	Rimac Seguros y Reaseguros	31-dic.-20
P0193337	SCTR Pensión	Rimac Seguros y Reaseguros	31-dic.-20
33310136	Vida Ley	Rimac Seguros y Reaseguros	1-ene.-21
9301-501585	Accidentes Personales	Rimac Seguros y Reaseguros	1-ene.-21

III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Cartas Fianza Vigentes

NÚMERO DE FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	FECHA DE VENCIMIENTO	IMPORTE
G704514	Garantía de fiel cumplimiento de obra	Banco de Crédito del Perú	31-dic.-20	\$ 28,616,596
G709609	Garantía de fiel cumplimiento de contrato de concesión	Banco de Crédito del Perú	18-sep.-20	\$ 12,000,000
D193-01897102	Garantía por la entrega del adelanto para la elaboración de	Banco de Crédito del Perú	31-jul.-20	S/4,906,349

III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

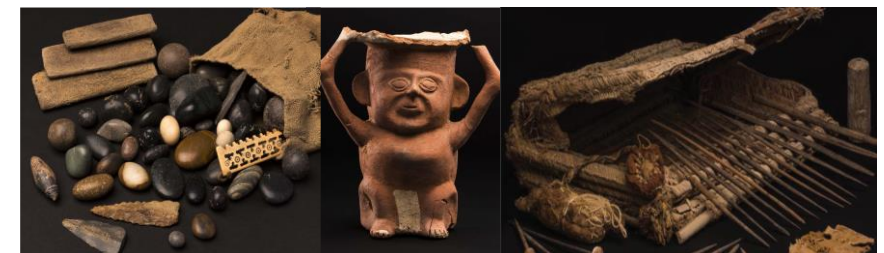
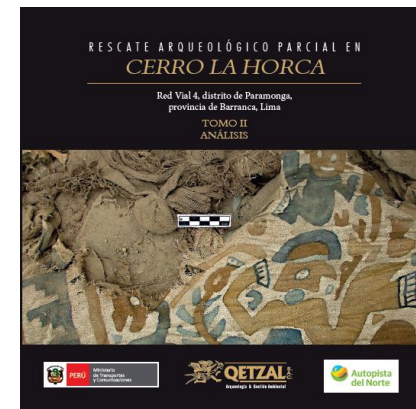
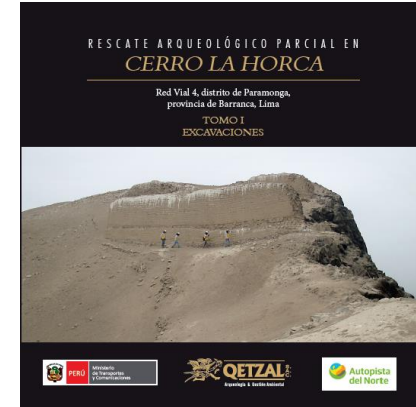
e. Actuaciones a resaltar

- Las actividades de fiscalización de control de velocidad, en convenio con SUTRAN y PNP, genera que los conductores sean más responsables y mantengan más atención al transitar por la vía
- Las campañas de educación vial en las áreas de influencia de la Red Vial siguen generando conciencia de los deberes y derechos de los usuarios de la vía y peatones al transitar por la vía
- El apoyo en la gestión del Concedente (UGDV-PVN) para la liberación de terrenos (elaboración de expedientes técnicos y/o reubicación de servicios afectados) sigue siendo una actividad continua de la Concesionaria

III. Resumen Ejecutivo – Año 2019

f. Otros Aspectos relacionados a la Concesión

- Se elaboró el libro Rescate Arqueológico Parcial en Cerro La Horca, de 4 tomos, que recopila las labores arqueológicas ejecutadas en el Km 210+000 al Km 210+500 del Tramo de Segunda Calzada Pativilca – Huarmey
- La difusión de 1000 libros se ha realizado a representantes del Ministerio de Cultura, Ministerio de Transportes y Comunicaciones, autoridades regionales, municipales y entidades educativas



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2020

a. Inversiones Programadas

- Finalización de los estudios, de ingeniería y de gestión ambiental, para la rehabilitación de la calzada actual, se estima su aprobación en junio 2020
- Finalización de las obras de reconstrucción de los puentes Huambacho y Fortaleza, e inicio de las obras de los puentes Sechín y Virú. Éstos últimos dependen de la suscripción de un acta de acuerdos que encarga a la Concesionaria su ejecución y que el Concedente entregue los terrenos libres de interferencias
- Inicio de las obras del Evitamiento Chimbote en julio 2020, posterior a la entrega del 25% de terrenos a cargo del Concedente
- Inicio de los trabajos de reubicación del sistema de riego, afectado por el 75% de terrenos del Evitamiento Chimbote, posterior a que el Concedente formalice los términos del encargo
- Aprobación del presupuesto de las obras adicionales del futuro Intercambiador Vial Salaverry, y que el Concedente inicie sus gestiones de liberación de interferencias para su construcción

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2020

b. Aspectos Operativos

Operaciones

- Continuar el plan de mantenimiento preventivo de equipos de recaudación, plaza y oficinas administrativas
- Seguir con el plan de mantenimiento de equipo informático y de comunicación en las plazas de peaje y centro de control
- Ejecución de auditoría trimestral de flujo vehicular
- Implementación y puesta en marcha del repositorio centralizado
- Implementación del módulo validaciones, a fin de reducir anomalías en el sistema de cobro
- Incorporación de una caseta temporal de cobro en el Peaje Km 402+760 sentido norte-sur debido a incremento del flujo vehicular

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2020

b. Aspectos Operativos

Mantenimiento

- Programación de simulacros de emergencia vial por fenómenos naturales, a fin de medir tiempos de respuesta y el suministro oportuno logística para atención en caso de ocurrencia
- Evaluación trimestral y anual de los niveles de servicio según el Contrato de Concesión
- Ejecución del plan rutinario de Conservación vial
- Trabajos de mantenimiento mayor en los tramos 1 y 3 de la segunda calzada
- Mantenimiento de las Unidades de Peaje
- Inspección de puentes a cargo del Concesionario
- Auscultación del pavimento para la gestión de infraestructura vial
- Actualización del inventario vial de la concesión

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2020

b. Aspectos Operativos

Medio Ambiente

- Ejecución del Plan Integral de Gestión Ambiental en cumplimiento del marco legal vigente y los compromisos suscritos por la organización
- Elaboración e implementación del Análisis de materialidad, elaborado por la Concesionaria para identificar los temas de mayor relevancia para los accionistas y los stakeholders, en materia ambiental y social
- Monitoreo ambiental de calidad del agua, aire, flora y fauna
- Implementación de talleres de educación ambiental
- Elaboración de programas para minimizar el impacto de desechos de residuos sólidos
- Taller de Peatón Seguro para estudiantes y padres de familia del área de influencia del tramo concesionado

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2020

b. Aspectos Operativos

Seguridad Vial

- Implementación del Programa de Reducción de Accidentes este año incluye:
 - Actuaciones en la vía en ambas calzadas en sectores Coscomba, Gramadal y Gritalobos; y, en los siete óvalos
 - Programas de salud y seguridad para los conductores
 - Instalaciones de elementos de seguridad adicionales (bandas, delineadores, tachas) en ambas calzadas
- Implementación del amortiguador de impacto y flechas led en la flota vehicular para mayor seguridad durante los trabajos en vía
- Mantenimiento continuo y según programa a la flota vehicular que brinda asistencia a emergencias viales
- Curso de psicología de la emergencia para personal de Centro de Atención de Emergencias

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2020

b. Aspectos Operativos

Seguridad Laboral

- Implementación del Programa JHA que evalúa y analiza riesgos en el trabajo
- Implementación del Programa Near Miss que identifica actos y condiciones inseguras en el trabajo
- Implementación de un Comité Safety con la participación de las gerencias de la Concesionaria
- Cumplimiento del pilar “la Seguridad es nuestra máxima prioridad”

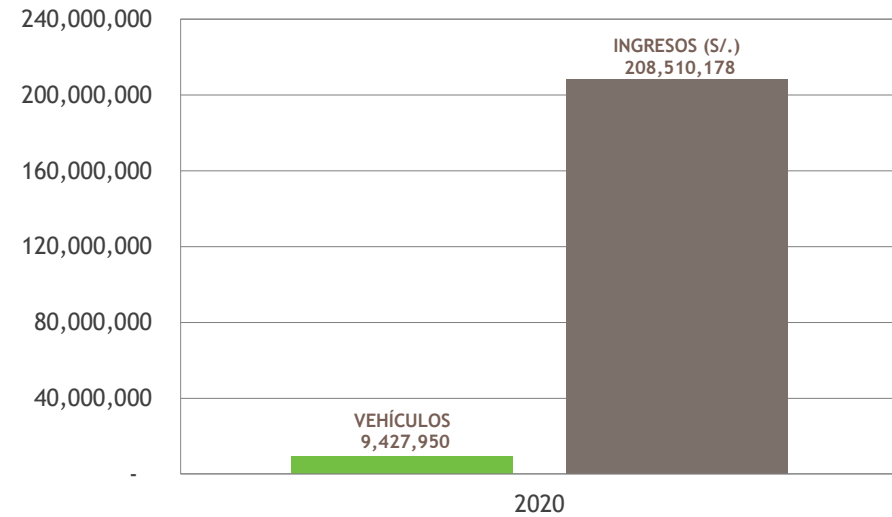
IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2020

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Proyección de tráfico e ingresos



INDICADOR	2020
VEHÍCULOS	9,427,950
LIVIANOS	3,962,460
PESADOS	5,465,490
INGRESOS (S/.)	208,510,178
RECAUDACIÓN LIVIANOS	31,975,695
RECAUDACIÓN PESADOS	176,534,483



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2020

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Proyección de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2020
INGRESOS	176,704
COSTO	-90,839
GASTOS OPERATIVOS	-15,358
UTILIDAD OPERATIVA	70,507
GASTOS FINANCIEROS Y OTROS NO ORDINARIOS	-46,976
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	23,531
IMPUESTO A LA RENTA	-610
UTILIDAD NETA	22,921

IMPORTES EN MILES DE SOLES

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2020

e. Problemática que podría afectar el desarrollo de la Concesión

- Demoras del Concedente en la obtención de terrenos disponibles en el 75% de las obras del Evitamiento Chimbote, previsto para diciembre 2020 según Adenda 5 al Acta de Acuerdos que suspende las obligaciones de la Concesionaria para la ejecución de obras
- Incumpliendo por parte del Concedente en su obligación de entrega de terrenos para la ejecución del saldo de segunda calzada y obras de desempate (desde diciembre 2019)
- Demoras del Concedente en gestionar los expedientes técnicos y obras para solucionar las interferencias viales (caminos vecinales) afectados por los Evitamientos Huarmey, Casma y Virú
- Suscripción de Actas de Acuerdo para la reconstrucción de los puentes Sechín y Virú, así también como la disponibilidad de terrenos para su ejecución
- Aprobación del presupuesto de la obra adicional Intercambiador Vial Salaverry, y disponibilidad de terrenos para su ejecución
- Aprobación de los estudios, de ingeniería y gestión ambiental, de rehabilitación de la Calzada Actual por parte del Concedente y SENACE
- Designación de la Supervisión de obras para el Evitamiento Chimbote, cuyas obras deben iniciar en julio 2020
- Ejecución de trabajos de mantenimiento preventivo en la calzada actual por parte del Concedente, hasta que se realice los trabajos de rehabilitación definitivos

V. Conclusiones

- Implementación del Programa de Reducción de Accidentes que tiene previsto para el año 2020, a fin de minimizar los índices de siniestralidad en la vía
- Acelerar la aprobación, del Concedente y SENACE, de los estudios de ingeniería y gestión ambiental para la Rehabilitación de la Calzada Actual
- Iniciar las obras del Evitamiento Chimbote en julio 2020, posterior a la entrega de terrenos por parte del Concedente
- El Concedente deberá acelerar las acciones necesarias para contar con terrenos disponibles para asegurar el inicio y conclusión de las obras:
 - Construcción de los Puentes Sechín y Virú
 - Asegurar la libre disponibilidad total del 75% de Evitamiento Chimbote
 - Construcción del Intercambio Vial Salaverry
 - Finalización del Saldo de segunda calzada e inicio de los Evitamientos Huarmey, Casma y Virú

aunor.pe