



Resolución de Gerencia de Supervisión y Fiscalización

Nº 017-2015-GFS-OSITRAN

Lima, 27 de mayo de 2015

EMPRESA PRESTADORA : Sociedad Concesionaria IIRSA NORTE S.A.

MATERIA : Suspensión de Obligaciones

VISTO:

Las Cartas Nº 4151-CINSA-MTC, Nº 3871-CINSA-OSITRAN, Nº 4156-CINSA-MTC, Nº 3875-CINSA-OSITRAN y Oficio Nº 3980-CINSA-OSITRAN de la Sociedad Concesionaria IIRSA NORTE S.A.; el Oficio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Oficio Nº 960-2015-MTC/25, así como el Informe de la Jefatura de Contratos de la Red Vial de la Gerencia de Supervisión y Fiscalización, Nº 037-2015-JCRV-GSF- OSITRAN de fecha 27 de mayo de 2015 y en consideración al Memorando Nº 200-15-GAJ-OSITRAN;

CONSIDERANDO:

Que, con fecha 17 de junio del 2005, se suscribió el Contrato de Concesión para la Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Conservación y Explotación de los Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte-IIRSA Norte (el Contrato de Concesión), entre el Estado de la República del Perú (el Concedente), actuando a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones-MTC, y CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A. (el Concesionario);

Que, la Cláusula 15.1 del Contrato de Concesión, regula las causales de Suspensión de Obligaciones, señalando que el incumplimiento de las obligaciones de cualquiera de las Partes contempladas en el mismo, no será considerada como causa imputable de incumplimiento, durante el tiempo y mientras que tal incumplimiento sea causado, entre otros, por fuerza mayor o caso fortuito, conforme estos conceptos son definidos por el Contrato de Concesión y el Código Civil Peruano;

Que, de acuerdo a lo previsto en la Cláusula 15.2 del Contrato de Concesión, el Regulador se pronunciará mediante resolución debidamente motivada respecto de la solicitud de suspensión de las obligaciones, que haya presentado cualquiera de las Partes;

Que, con Carta Nº 4151-CINSA-MTC de fecha 23.03.2015, dirigida al Concedente, el Concesionario, de conformidad con lo establecido en la Sección XV del Contrato de Concesión, solicitó se declare la Suspensión de Obligaciones asumidas en la Sección VII, VIII y el Anexo 1 del Contrato, referidos a las labores de conservación de la infraestructura comprendidos entre el km 66+000 al km 96+500; servicio de emergencia de auxilio mecánico y grúa para vehículos que hubieran resultado averiados en la vía y los niveles de servicio, en el sector del Km. 66+000 al km 96+500, del Tramo 04: Olmos-Corral Quemado, debido a movimientos en masa de





grandes dimensiones que movilizaron enormes volúmenes de rocas y suelos residuales y coluviales, desde el día 23 de marzo de 2015;

Que, con Carta N° 4156-CINSA-MTC de fecha 25.03.2015, dirigida al Concedente, el Concesionario, de conformidad con lo establecido en la Sección XV del Contrato de Concesión, solicitó se declare la Suspensión de Obligaciones asumidas en la Sección VII, VIII y el Anexo 1 del Contrato, referidos a las labores de conservación de la infraestructura comprendidos entre el km 50+000 al km 96+500; servicio de emergencia de auxilio mecánico y grúa para vehículos que hubieran resultado averiados en la vía y los niveles de servicio, en el sector del Km. 50+000 al km 96+500, del Tramo 04: Olmos-Corral Quemado, debido a nuevos movimientos en masa de grandes dimensiones que movilizaron enormes volúmenes de rocas y suelos residuales y coluviales, desde el día 23 de marzo de 2015;

Que, con Oficio N° 960-2014-MTC/25, de fecha 01.04.2015, la Dirección General de Concesiones en Transportes del MTC, en cumplimiento de la Cláusula 15.2 del Contrato de Concesión, opina que la solicitud del Concesionario procedería; sin embargo, considera indispensable que el Organismo Regulador, en su calidad de ente supervisor, verifique los hechos detallados por el Concesionario;

Que, mediante Oficio N° 1857-2015-GSF-OSITRAN de fecha 30.03.2015, la Gerencia de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN, requirió al Concesionario, información necesaria para emitir el pronunciamiento correspondiente;

Que, con Oficio N° 3980-CINSA-OSITRAN de fecha 05.05.2015, el Concesionario precisó los parámetros de condición o serviciabilidad que serían afectados y que se detallan en el Informe Técnico N° 004-2015/GO&M/MC-OSITRAN, del sector en el Km. 50+000 al km 96+500;

Que, con Informe N° 0337-2015-JCRV-GSF-OSITRAN, luego de evaluar y analizar la documentación sustentatoria remitida por el Concesionario, la Jefatura de Contratos de la Red Vial de la Gerencia de Supervisión y Fiscalización concluye que ha quedado acreditada la causal de caso fortuito invocada por la empresa Concesionaria IIRSA NORTE S.A., en el marco de la Cláusula 15.1 del Contrato de Concesión;

Que, con Memorando N° 200-15-GSJ-OSITRAN del 25.05.15, la Gerencia de Asesoría Jurídica emitió opinión sobre el particular, en el sentido que los hechos alegados por el Concesionario y validados por el Supervisor In Situ califican como un evento de caso fortuito, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 1315° del Código Civil, así como con lo dispuesto en el literal c) de la Cláusula 15.1 del Contrato de Concesión, al tratarse de una causa no imputable al Concesionario, consistente en un evento extraordinario, imprevisible e irresistible;

Que, teniendo en cuenta lo señalado en el Informe N° 0337-2015-JCRV-GSF-OSITRAN, y en consideración a lo indicado en el Memorando N° 200-15-GAJ-OSITRAN, el mencionado Informe que se incorpora íntegramente a la parte considerativa de la presente Resolución;

De conformidad con las facultades atribuidas por la Ley N° 26917 y su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 044-2006-PCM modificado por Decreto Supremo N° 114-2013-PCM, así como por lo dispuesto en el Reglamento de Organización y Funciones del OSITRAN, aprobado por Decreto Supremo N° 012-2015-PCM;

SE RESUELVE:

Artículo 1º.- Declarar procedente y con eficacia anticipada la solicitud de Suspensión de Obligaciones solicitada por la empresa Concesionaria IIRSA Norte S.A., según el siguiente detalle:

Tramo	Progresiva (Km)		Periodo	Suspensión de Obligaciones (Cláusula)
Tramo 04: Olmos- Corral Quemado	Inicio 50+000	Fin 96+500	Desde las 06:50 horas del 23.03.2015 hasta las 24:00 horas del 30.04.2015	La Sección VII del Contrato de Concesión, respecto a las labores de conservación de la infraestructura comprendidos entre el km 50+000 al km 96+500. Anexo I – Apéndice 3 del Contrato de Concesión. Niveles de Servicio: i) En Calzada ii) En Berma iii) En Drenaje iv) En Seguridad Vial v) En Derecho de Vía
Tramo 04: Olmos- Corral Quemado	Inicio 50+000	Fin 96+500	Desde las 06:50 horas del 23.03.2015 hasta las 24:00 horas del 30.04.2015	La Cláusula 8.12 b) de la Sección VIII del Contrato de Concesión, referido al servicio de emergencia de auxilio mecánico y grúa para vehículos que hubieran resultado averiados en la vía.
Tramo 04: Olmos- Corral Quemado	Inicio 50+000	Fin 96+500	Desde las 06:50 horas del 23.03.2015 hasta las 24:00 horas del 30.04.2015	El Numeral 7.22 del Anexo I del Contrato de Concesión, referido a brindar transitabilidad parcial en un plazo máximo de 6 horas y plena en 24 horas.

Artículo 2º.- Notificar la presente Resolución, así como el Informe N° 0337-2015-JCRV-GSF-OSITRAN a la empresa Concesionaria IIRSA Norte S.A. y al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en su calidad de Concedente.

Artículo 3º.- Autorizar la publicación de la presente Resolución en la página Web institucional (www.ositran.gob.pe).

Regístrese, Comuníquese y Archívese.


FRANCISCO JARAMILLO TARAZONA
Gerente de Supervisión y Fiscalización

REG-SAL-20493-2015-GSF