



COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S.A.

TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS - NUEVA REFORMA

PLAN DE NEGOCIOS 2023



Contenido

1. Introducción
2. Información general de la Infraestructura Concesionada
3. Resumen Ejecutivo 2022
4. Objetivos y Agenda de trabajo para el 2023
5. Conclusiones



Introducción



Concesionaria Puerto Amazonas S.A, *busca modernizar, formalizar el movimiento de cabotaje en la Amazonia y promover al desarrollo del comercio exterior peruano y liderar procesos de integración, que coadyuven al crecimiento sostenible de la economía y a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Yurimaguas, Alto Amazonas, Loreto y del Perú con la participación activa de las entidades del Estado.*

Información general de la Infraestructura Concesionada



CONCESIONARIO	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A. - COPAM
CONCEDENTE	MTC / AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
REGULADOR	OSITRAN
MODELO	COFINANCIADA DFBOT
RETRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	PPO USD 8.9MM+ IGV – APROBADO
	PAMO USD 2.7MM + IGV – APROBADO
INVERSIÓN FASE I	USD 31.7 MM +IGV
CAPACIDAD INSTALADA	600'000 TONELADAS Y/O 44% DE OCUPACIÓN DEL MUELLE
INVERSIÓN FASE II	USD 13.8 MM + IGV
CAPACIDAD INSTALADA	400'000 TONELADAS
ÁREA CONCESIONADA	24 HECTÁREAS + 8 HECTAREAS DE RÍO
ÁREAS UTILIZADAS	12 HECTÁREAS
ÁREAS EXPANSIÓN	11 HECTÁREAS

RECEPCIÓN DE OBRA E INICIO DE EXPLOTACIÓN	15 DE DICIEMBRE DEL 2016
--	--------------------------



Operación: Recepción de Vigas para la Construcción del Mall de Iquitos. Agosto 2022

(*) Monto de la Liquidación de Obra (US\$ 31'788,449.61 sin IGV) aprobado por Ositrán (Informe N° 00057-2021-JCP-GSF-OSITRAN).

Información general de la Infraestructura Concesionada



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA FASE I	Muelle de 120 mt de longitud y 47 mt de ancho (incluye Antemuelle 35mt)
	Muelle Flotante de 12 mt para pasajeros
	Almacén techado de 6,092 m2
	Cámara de Frío de 600 m2 (congelados y refrigerados)
	Patio de Contenedores de 10,000 m2
	Balanzas de ingreso (2)
	72 Tomas reefers para Contenedores
	Terminal de Pasajeros (Aforo 100 personas)
	Áreas de Consolidación y Desconsolidación
	Almacén para Carga Peligrosa
	Taller de Mantenimiento/Estación de Combustible
	Oficinas de SUNAT-SENASA-APN-OSITRAN-SANIDAD
	FLUVIAL-CAPITANIA DE PUERTOS
EQUIPAMIENTO PORTUARIO FASE I	01 Grúa de Celosía de 130 Ton.
	01 Grúa Camión de 55 Ton.
	01 Reach Stacker de 45 Ton.
	05 Montacargas de 5 Ton.
	01 Montacargas de 10 Ton.
	2 Tractor de Tiro de 30 Ton.
	3 Châssis de 30 Ton.
	4 Vagonetas de 30 Ton.
Equipo de Izaje	

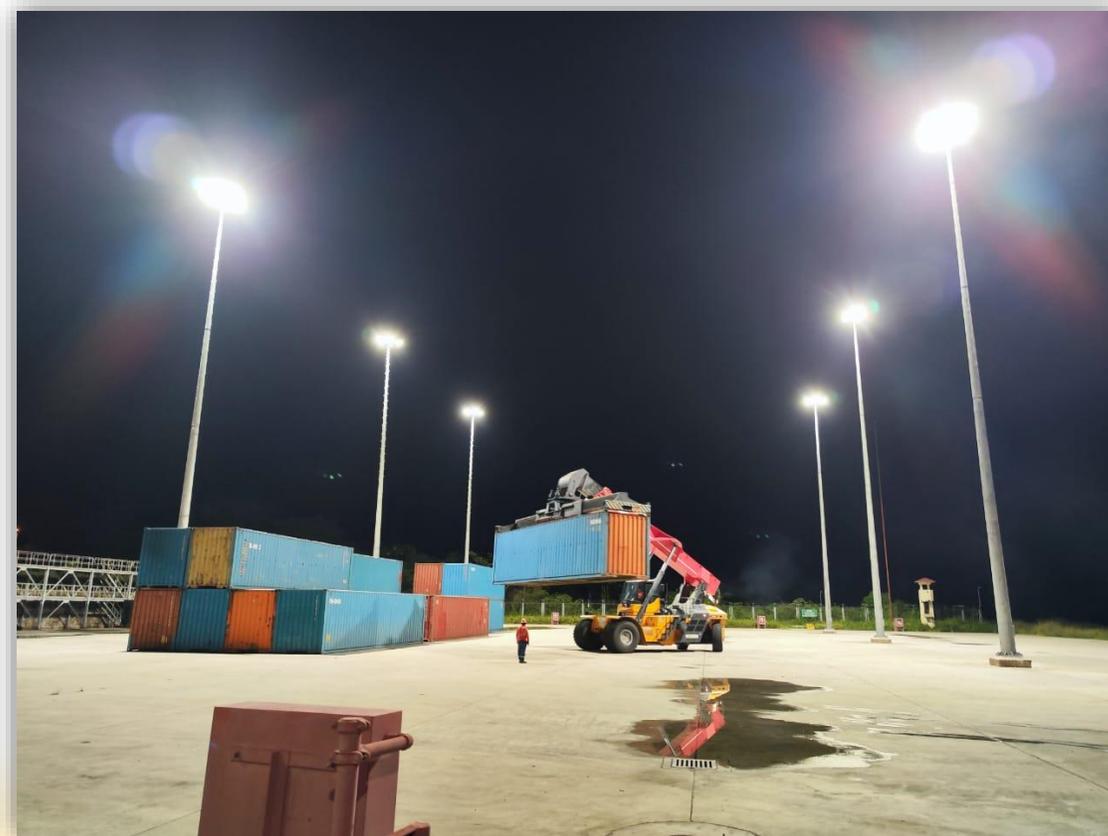
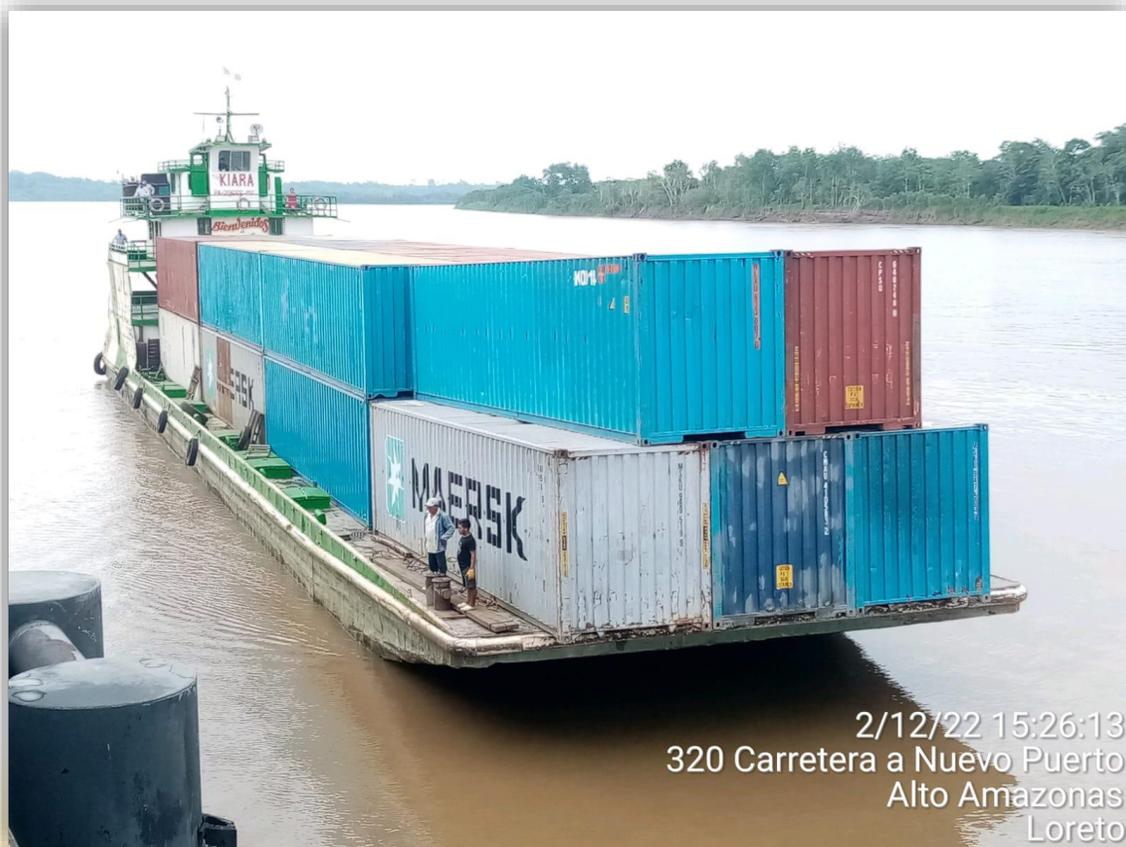


Operación: Recepción de Power Stations, Agosto 2022

Resumen Ejecutivo 2022 – Aspectos Vinculados a la Explotación Operaciones



Operación: Embarque de Contenedores, para cliente JOSEPH. *Diciembre 2022*

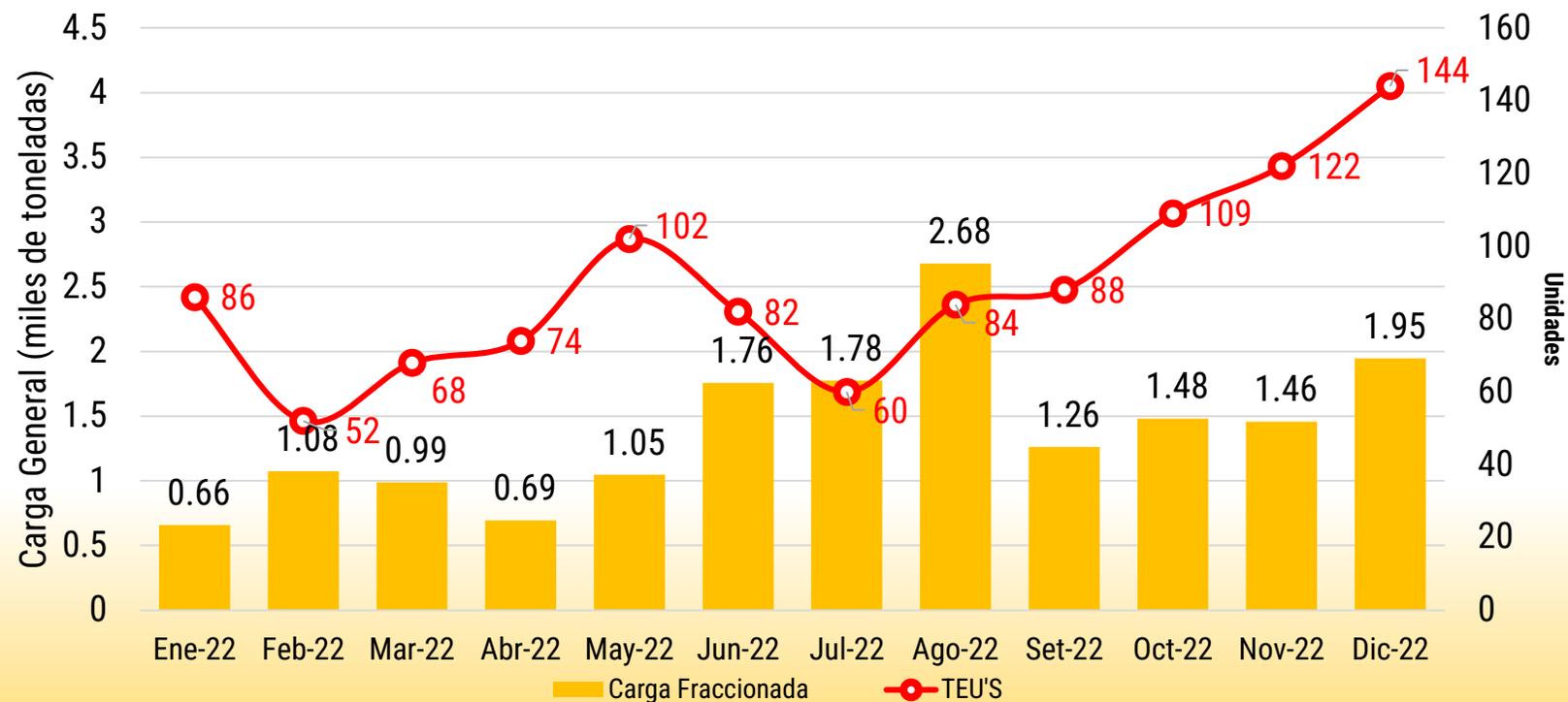


Resumen Ejecutivo 2022 - Aspectos Vinculados a la Explotación



Estadísticas de Tráfico de Carga y Naves al 2022

Año	Naves	Contenedores			Carga Fraccionada(TM)	Total TM (Miles de contenedores y CF)	
		Und	TEU'S	TM(Miles)			
2022	Proyectado	488	303	600	5.61	16.44	22.05
	Real	468	539	1071	10.03	16.82	26.85



Resumen Ejecutivo 2022 – Aspectos Vinculados a la Explotación



Niveles de Servicio

NSP	Medición	Máximo Permisible	Vigésimo primer Trimestre	Vigésimo segundo Trimestre	Vigésimo tercer Trimestre	Vigésimo cuarto Trimestre
			15dic21 - 14mar22	15mar22 - 14jun22	15jun22 - 14set22	15set22 - 14dic22
Tiempo de Recepción de Mercancía	Promedio Trimestral	20 minutos	07 min 56 seg	07 min 31 seg	09 min 02 seg	07 min 18 seg
	Operación Individual	30 minutos	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato
Tiempo de Entrega de Mercancía	Promedio Trimestral	20 minutos	10 min 56seg	10 min 36seg	11 min 37seg	09 min 54seg
	Operación Individual	30 minutos	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato

Resumen Ejecutivo 2022 – Aspectos Vinculados a la Explotación



Indicadores de Productividad

NSP	Medición	Mínimo Permissible	Vigésimo primer Trimestre	Vigésimo segundo Trimestre	Vigésimo tercer Trimestre	Vigésimo cuarto Trimestre
			15dic21 - 14mar22	15mar22 - 14jun22	15jun22 - 14set22	15set22 - 14dic22
PARA BARCAZAS Y CHATAS:						
Carga General	Rendimiento Trimestral	80 Ton/Hora	148.93 Ton/Hora	123.19 Ton/Hora	102.07 Ton/Hora	139.36 Ton/Hora
Contenedores	Rendimiento Trimestral	12 Cont/Hora	-	22	-	-
PARA MOTONAVES Y MOTOCHATAS:						
Carga General	Rendimiento Trimestral	20 Ton/Hora	66.19 Ton/Hora	91.94 Ton/Hora	64.57 Ton/Hora	56.18 Ton/Hora

Plan de Conservación 2022

Principales Actividades de Mantenimiento, Obras de tierra, río y equipamiento portuario.

- Calibración de balanzas(80 toneladas)
- Implementación de fibra óptica en todo el TPY –NR.
- Mantenimiento estación de combustible(tarjeta de control), prueba de hermeticidad de los tanques de combustible (6000 galones cada tanque).
- Mantenimiento periódico Sistema Contra Incendio.
- Mantenimiento periódico cámara de frío (600 m2).
- Resane de lozas de muelle.
- Mantenimiento periódico planta de tratamiento de agua.
- Mantenimiento y limpieza del pozo séptico (5tn de disposición)
- Reposición de estructura de madera de la defensa contra palizada (12 unidades).
- Batimetría de control
- Reposición de componentes mayores a la grúa celosía (selladores, acumuladores, Joystick, entre otros)
- Contratación de un proveedor especializado para el mantenimiento de equipos mayores.



Mantenimiento Correctivo en dispensador de combustible



Resane de Lozas de Muelle

Plan PBIP

- Se realizaron ejercicios de prevención y capacitación en caso de incendio, en caso de derrames, primeros auxilios, y en general de nuestro plan de contingencias con apoyo del cuerpo de Bomberos de Yurimaguas.
- Se realizaron ejercicios de prevención de actos ilícitos con apoyo del personal PNP de la Comisaría Yurimaguas.
- Se implementaron procedimientos, instructivos, fichas, cartillas y formatos en general del TPY-NR.
- Se realizaron charlas de inducción diarias sobre temas de seguridad.
- Se realizaron capacitaciones en ergonomía, pausas activas, alimentación saludable, prevención al covid-19, trabajos de alto riesgo: trabajos en altura, trabajos en caliente, izajes de carga, seguridad en izajes de carga, respuesta a derrame de hidrocarburos – escenario terrestre y fluvial, manga de viento y cursos portuarios como Básico y Gestión de Seguridad Portuaria, Básico y Gestión de Mercancías Peligrosas y Código PBIP Básico I y II.

INDICADOR	2018	2019	2020	2021	2022
NÚMERO DE ACCIDENTES	-	-	1	1	-
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	-	-	1	1	-
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	-	-	-	-	-
ACCIDENTES TIPO A	-	-	-	1	-
ACCIDENTES TIPO B	-	-	1	1	-
ACCIDENTES TIPO C	-	-	-	-	-

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos.

Accidente Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos.

Resumen Ejecutivo 2022 – Aspectos Económicos - Comerciales



Plan de Acción 2022	
Actividades programadas	Resultados
Política Comercial	<ol style="list-style-type: none"> Ositran aprobó descuento tarifario por Almacenamiento de contenedores a partir del 4to día en adelante. Copam viene realizando descuentos hasta del 25% sobre la tarifa del servicio estándar al contenedor con la finalidad de promover el uso de contenedores inicio vigencia logrando incrementar el volumen de carga contenerizada en un 154.90% de 3,934.06 Tn (249 Boxes) año 2021 a 10,031.36 tn (539 Boxes) año 2022
Integración logística (Operadores logísticos, Transporte Terrestre, Transporte Fluvial) Operación logística integral Madera (Loreto) Operación Logística integral Materiales construcción (Fierro, cemento, Azucar, Arroz; Lima y Norte Perú) Operación logística integral Motocicletas (Loreto) Productos base aceite palma (Aceite , jabon,	Se logró la integración logística , incremento carga , evolución a unitización y contenerización de la siguiente carga: cemento en big bag ; triplay enzunchado, madera enzunchada, carga fraccionada en general y contenerización de motocicletas, repuestos y aceite de palma con un incremento de 21,409.05 Tn año 2021 a 26,853.72 Tn año 2022 (25.4%)
Herramientas de Marketing	Se realizaron reuniones virtuales y presenciales con usuarios, campañas en redes sociales, actualización contenido web, participación en conferencias, visitas guiadas, elaboración del boletín informativo mensual copam, informe semestral copam, entre otros
Nueva Infraestructura para la atención de Motonaves y Carga Mixta	APN culminó estudio de consistencia de la nueva infraestructura de carga mixta . Con fecha 23.01.23 APN solicita al MTC mediante Oficio N° 0110-2023-APN-GG-DIPLA activación del proyecto ante el Banco de proyectos del MEF

Mix de Herramientas Marketing



La Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo - PROMPERÚ, otorga **Licencia de Uso N° 0063-2021/PROMPERÚ/GG/MP/Institucional** sobre la MARCA PAÍS PERÚ a:

CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A.

Contando con las aprobaciones de las instancias pertinentes, la licencia se otorga en las siguientes condiciones:

- (i). El licenciatario usará la MARCA PAÍS PERÚ en uso institucional en el ámbito nacional e internacional en: Página web, redes sociales, papelería, impresos, material institucional, participación en ferias y eventos, local comercial, instalaciones y publicidad.
- (ii). La licencia es otorgada hasta el hasta el 09 de marzo de 2023.

El licenciatario acepta el pleno e incondicional cumplimiento de las regulaciones establecidas por PROMPERÚ para el otorgamiento de Licencias de uso de la Marca País Perú y las Marcas Sectoriales.

Lima, 01 de marzo de 2021.



• **Renovación Marca País “PERU”**

- Entidad : **PROMPERU - MINCETUR**
- Duración : **02 años**
- Objetivo: **Promover** la imagen COPAM con la marca país para comercio, exportaciones y turismo.
- Inicio trámite: **09 Feb 2023**

Resumen Ejecutivo 2022 – Aspectos Económicos - Comerciales



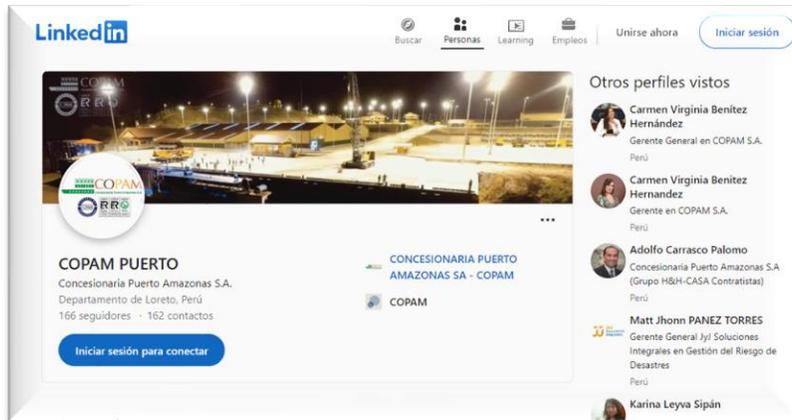
WEB COPAM



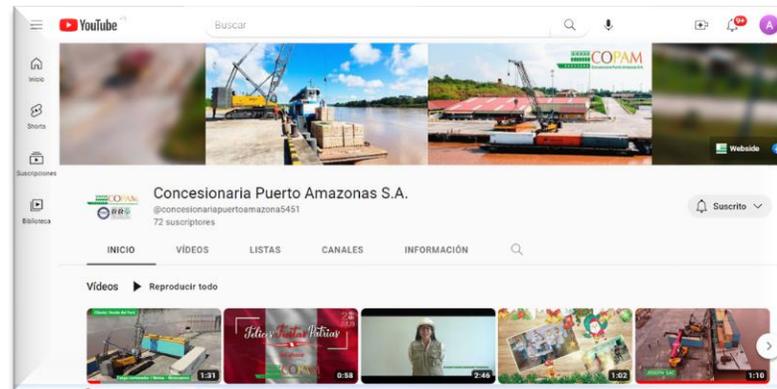
FACEBOOK



LINKEDLN



YOUTUBE



Publicidad

Redes Sociales año 2022

Alcance a través de Computador y Móvil

- Contactos en todas las redes: **24,846**
- Visitas y contactos directos : **1,718 (7%)**

Nota: Data estadística Redes



Resumen Ejecutivo 2022 – Aspectos Económicos - Cor



COPAM INFORMA
Boletín Informativo | Agosto 2022



14 OCTUBRE
Boletín N°1 – 5° Año de Explotación
Concesionaria Puerto Amazonas S.A.



COPAM INFORMA
Boletín Informativo | Septiembre 2022



18 OCTUBRE
Boletín N°2 – 6° Año de Explotación
Concesionaria Puerto Amazonas S.A.



COPAM INFORMA
Boletín Informativo | Octubre 2022



24 ENERO
Boletín N°3 – 6° Año de Explotación
Concesionaria Puerto Amazonas S.A.



COPAM INFORMA
Boletín Informativo | Noviembre 2022



24 ENERO
Boletín N°4 – 6° Año de Explotación
Concesionaria Puerto Amazonas S.A.



Publicidad - Boletines Informativos

COPAM INFORMA
Boletín Informativo | Diciembre 2022



24 ENERO
Boletín N°5 – 7° Año de Explotación
Concesionaria Puerto Amazonas S.A.



CONTENIDO	PÁG.
1. ESTADO OPERACIONAL DEL TPY - NR	3
1.1. TRÁFICO DE CARGA Y NAVES	3
Gráfico 1. Toneladas por Tipo de Carga	4
1.2. TRÁFICO DE CAMIONES Y DISTRIBUCIÓN	4
1.3. GALERÍA DEL ÁREA DE OPERACIONES	5
2. ESTADO COMERCIAL DEL TPY - NR	6
2.1. REUNIÓN TÉCNICA ENTRE RANSA Y COPAM	6
2.2. PRINCIPAL CARGA FRACCIONADA Y CONTENERIZADA	7
3. SEGURIDAD EN EL TERMINAL PORTUARIO	8
3.1. CAPACITACIONES POR EL ÁREA DE SEGURIDAD	8
3.2. EJECUCIÓN DE LA PRÁCTICA GENERAL 2022	8
4. ÁREA SOCIOAMBIENTAL	9
4.1. RECOJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS PELIGROSOS	9
4.2. EVENTO NAVIDEÑO COPAM 2022.	9

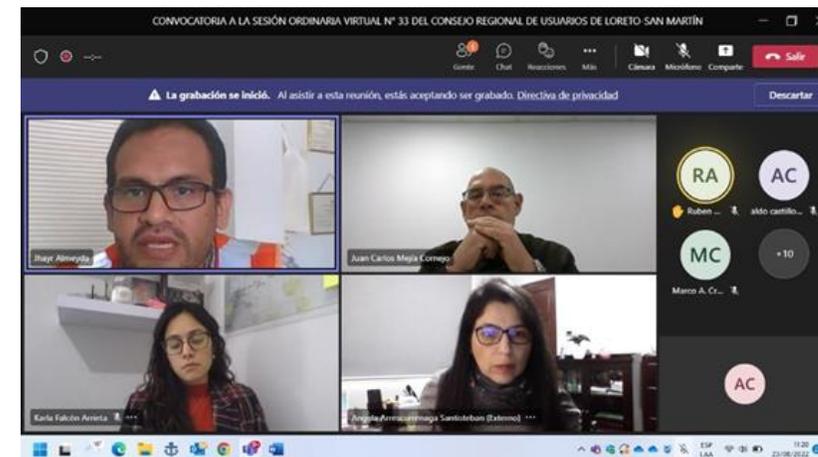
Concesionaria Puerto Amazonas S.A.
COPAM
 Carmen Virginia Benitez Hernández
GERENTE GENERAL
 Email: cbenitez@copam.com.pe
 El contenido del Boletín Informativo no puede ser reproducido total, ni parcialmente sin permiso explícito de la concesionaria.
 Todos los derechos reservados ©

- **Objetivo** : Informar Autoridades y Publico en general actividades mensuales TPY-NR con datos relevantes
- **Frecuencia**: Mensual

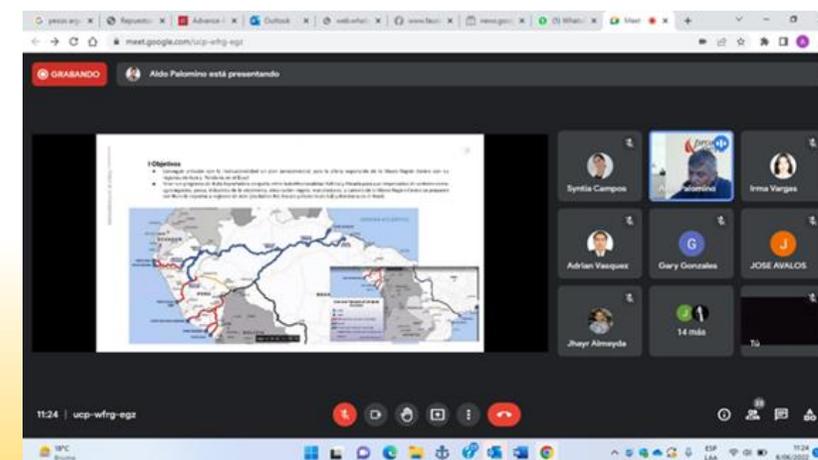
Relaciones públicas y Venta Directa

CHARLAS Y REUNIONES VIRTUALES AÑO 2022		
fecha	Tema	Comentario
4.05.2022 , 10.05.22 , 03.06.22 ,10.06.22	Reuniones operador JOSEPH - transporte Leyva – coordinación cargas contenedor (Honda , Palma Espino) por el TRPY-NR	Se incremento carga contenedor en el año 2022 por el TPY-NR en 155% respecto al 2021
15.06.22	Reunión transporte Leyva y Perbras – operación logisitica carga peru- Brasil (carga maíz-contenedores fosfato)	Mesa de trabajo MTC, PROMPERU , RR.EE , TPY-NR , Perbras (identificación restricciones)
5.07.2022	Ponencia el 05 de julio para Encuentro de Mypes en Huánuco para salida aerocomercial y Portuaria al Brasil	Exposición Facilidades TPY-NR (Export -Import)
06.07.22 , 11.07.22, 19.07.22 Y 25.07.22	reunin de coordinacion con empresas de transporte fluvial de pasajeros´ , APN, TPY-NR	Promover uso terminal pasajeros TPY-NR
09.08.22 , 18.08.22 y 05.09.22	reunión operadores portuarios´ , APN , TPY-NR	Exposición proyecto nueva infraestructura carga mixta (Estudio de consistencia APN)
23.08.2022	Reunión virtual ,consejo de usuarios N° 33)	Exposición informativa
Permanente Anual	Reunión usuarios TPY-NR	Atención de carga fraccionada y contenerizada

Consejo Usuarios 2022



Encuentro Mypes/ Promperú/TPY-NR 2022



Carga fraccionada: Madera y Estructuras Metálicas



Carga Madera

- **Servicio Carga Fraccionada, Serv. Nave , almacén cubierto.**
- **Cliente: MADERAS Y CONSTRUCCIONES AMAZONAS EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, ASERRADERO FORESTAL BECERRA E.I.R.L, COMERCIO INTERNACIONAL AMAZONICO E.I.R.L , Entre Otros**
- **Desembarque: 5,082 Tn**
- **Origen: Loreto (Iquitos) , Destino: San Martin (Tarapoto)**
- **Productos : Madera enzunchada**
- **Frecuencia : Mensual**



Estructuras Metálicas

- **Servicio Carga fraccionada, Serv. Nave, almacén cubierto**
- **Cliente: TRANSPORTES EXPRESS YURIMAGUAS E.I.R.L, JULIO PANDURO VALLES . Entre Otros**
- **Embarque 1,752.47 Tn**
- **Origen: Lima , Destino: Loreto (San Lorenzo, Iquitos)**
- **Productos: Estructuras metálicas Hospital y Mall**
- **Frecuencia : Set-Dic 2022**

Carga Contenedor Seco y Reefer



Contenedor Seco

- **Servicio Carga Contenedor, Serv. Nave , almacén descubierto.**
- Cliente: **JOSEPH SAC, J Y B LOGISTICA INTEGRAL E.I.R.L. ,** Entre Otros
- Embarque y Desembarque **7,320. Tn**
- Origen: **Loreto (Iquitos) , Destino: San Martin (Tarapoto)**
- Productos : **Motocicleta, Rptos , aceite , derivados**
- Frecuencia : **Mensual**



Contenedor Reefer

- **Servicio Carga Contenedor, Serv. Nave.**
- Cliente: **COMERPEZ HJC S.R.L. , PAICO CRUZ JUAN CARLOS, NEGOCIACIONES EL WAÑU WAÑU EIRL .** Entre Otros
- Embarque y Desembarque **2,710.67. Tn**
- Origen: **Lima , Destino: Loreto (Iquitos)**
- Productos: **Pescado, embutidos, leche, Helados**
- Frecuencia : **Mensual**



Resumen Ejecutivo 2022 – Aspectos Económicos

- Comerciales



CUADRO N° 06: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS RECLAMOS

ESTADO /Materia	2016-2020	2021	2022	2023
1. ADMISIBLES	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	
Facturación				Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños				
Calidad y Servicio Oportuno				
Información Deficiente				
Otros				
2. IMPROCEDENTES	No existen reclamos		No existen reclamos	
Facturación		1		Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños				
Calidad y Servicio Oportuno				
Información Deficiente				
Otros				
3. FUNDADOS	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	
Facturación				Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños				
Calidad y Servicio Oportuno				
Información Deficiente				
Otros				
4. INFUNDADOS	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	
Facturación				Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños				
Calidad y Servicio Oportuno				
Información Deficiente				
Otros				
TOTAL N° DE RECLAMOS (1+2+3+4)	No existen reclamos		No existen reclamos	
Total - Facturación		1		Se estima no contar con reclamos para el presente año
Total - Daños		0		
Total - Calidad y Servicio Oportuno		0		
Total - Información Deficiente		0		
Total - Otros		0		

- Cuadro N°7 Evolución Histórica de los Reclamos desde el inicio de operaciones: 15 de diciembre del 2016 hasta Dic 2022. A la fecha solo se ha recibido un reclamo IMPROCEDENTE a COPAM – TPY-NR.

Contabilidad Regulatoria

- El 27 de abril de 2022, mediante Carta N° 0278-2023-GG-COPAM, se realizó la presentación del Reporte de Contabilidad Regulatoria Auditado para el Periodo Definitivo: ejercicio 2021.
- El regulador con fecha 01 de agosto de 2022, presentó el Informe de Monitoreo de Contabilidad Regulatoria para el periodo 2021, Informe N°0067-20212-GRE-OSITRAN, mediante Oficio N°288-2022-GG-OSITRAN. El informe del regulador concluye que la información presentada cumple con todas las disposiciones del Manual de Contabilidad Regulatoria.

CUADRO N° 08: PÓLIZAS DE SEGURO

PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
SCTR - PENSIÓN	P0039898	RIMAC SEGUROS	Suma asegurada de acuerdo a Ley 26790, D.L. 688. En base a remuneraciones mensuales (SOLES) (MENSUAL)	Mensual
SCTR - SALUD	S0036606	RIMAC EPS		Mensual
Vida Ley	P19778781	RIMAC SEGUROS		Mensual
Póliza de Cascos No Pesqueros	CASN-16665717	PACIFICO Seguros	US\$ 53,404.00	Del 05.Ago.2022, al 05.Ago.2023
Póliza de Obras Civiles Terminadas - OCT	220020479	LA POSITIVA Seguros	US\$ 20,326,194.27	Del 05.Ago.2022, al 05.Ago.2023
Póliza de Responsabilidad Civil - RC	220020484	LA POSITIVA Seguros	US\$ 5,000,000.00	Del 05.Ago.2022, al 05.Ago.2023
Póliza de Multiriesgo	220020482	LA POSITIVA Seguros	US\$ 9,772,199.72	Del 09.Dic.2021, al 09.Dic.2023

Pólizas de Seguro

Carta Fianza

CUADRO N° 9: FORMATOS CARTAS FIANZAS

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Carta Fianza N° 60655-11	N° 60655-11	INTERBANK	US\$ 3,774,927	Del 16jun20 al 15jun22
Carta Fianza N° 60655-11	N° 60655-11	INTERBANK	US\$ 3,774,927	Del 16jun21 al 15jun23

Adenda Tasa Libor

- Mediante correo electrónico de fecha 23 de febrero de 2022, el BANCO INTERNACIONAL DEL PERÚ S.A.A. - INTERBANK comunicó a COPAM que por regulación a nivel mundial y la Superintendencia de Banca y Seguros (SBS), la LIBOR dejará de ser una tasa de referencia.
- A través de la Carta N° 0395-2022-GG-COPAM de fecha 01 de julio de 2022, COPAM presentó la Propuesta de Adenda N°1 al Contrato de Concesión del Terminal Portuario de Yurimaguas –Nueva Reforma; siendo que con fecha 21 de julio de 2022 se llevó a cabo la primera reunión de evaluación conjunta con la participación de la Autoridad Portuaria Nacional, la Contraloría General de la República, el Ministerio de Economía y Finanzas, el OSITRAN, y el concedente.
- Mediante Carta N°0731-2022-COPAMGG de fecha 03 de enero de 2023, COPAM solicitó al MTC la suspensión de obligación de consignar como tasa de referencia a la LIBOR, en la próxima renovación de la Carta Fianza referida a la garantía de fiel cumplimiento del contrato de concesión.
- Actualmente, COPAM y MTC se encuentran ultimando la redacción del acta de acuerdo de suspensión de obligación de consignar como tasa de referencia a la LIBOR, en la próxima renovación de la Carta Fianza referida a la garantía de fiel cumplimiento del contrato de concesión. Paralelamente, el MTC se encuentra impulsando el procedimiento de aprobación de la Propuesta de Adenda N°1 al Contrato de Concesión.

Estados Financieros en Miles de Soles

CUADRO N° 08: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS AL 2022

	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000
Ingresos totales	8,866	9,717	9,154	17,662	10,626	9,776
Costos de Operación y Mantenimiento y otros	-2,610	-4,588	-4,005	-3,730	-10,227	-4,619
Utilidad Bruta	6,255	5,129	5,149	13,932	398	5,157
Gastos de Administración	-3,668	-3,310	-3,212	-3,270	-4,037	-3,259
Resultado de operación	2,588	1,819	1,937	10,662	-3,548	1,898
Actualización de VP CxC	7,715	6,200	4,854	3,477	1,938	-
Ingresos financieros						80
Gastos financieros	-6,338	-5,968	-4,572	-2,865	-2,708	-26
Diferencia de cambio, neto	624	-187	274	71	1,562	-490
Resultados antes de impuestos	4,589	1,864	2,493	11,344	-2,757	1,462
Impuesto a la Renta corriente	-1,550	-946	-1,314	-1,687	-421	-461
Impuesto a la Renta Diferido	-1,623	-922	-460	-22	-11	-6
Pérdida/Utilidad Neta	1,416	-4	720	9,635	-3,189	995

** Cifras preliminares, Auditoría Financiera en curso.

Resumen Ejecutivo 2022 – Lecciones A



- El TPY-NR en un arduo y titánico trabajo conjunto con operadores logísticos, agentes de carga, agentes fluviales, transportistas, dueños de carga, entidades públicas y usuarios en general pudo establecer mesas de trabajo técnica-comerciales a fin de diseñar y adaptar un nuevo formato operativo que exprese una verdadera “ Integración Logística multimodal “ acorde a la realidad fluvial de la Amazonía.
- COPAM ha podido comprender, asesorar y sobre todo estructurar los procesos más apropiados para la evolución desde una ineficiente carga suelta hasta su conversión a carga fraccionada y contenerizada.
- el efecto positivo del TPY-NR también tuvo un alcance importante en la transformación del diseño de las embarcaciones ya que la mayoría de motonaves fluviales han sido reformadas extendiendo la dimensión de proa para tener mayor espacio para contenedores y carga fraccionada.
- El resultado de la estrategia de “integración logística” se aprecia en el incremento de carga de 21,409.09 tn (Año 2021) a 26,853.72 (Año 2022) ; es decir 25.4% de crecimiento.
- En la región Loreto viene ejecutando proyectos públicos (Hospital San Lorenzo , Muros de contención , entre otros) y privados (Mall Plaza) de envergadura por lo que la articulación , comunicación, difusión y promoción de movimiento de carga de los proyectos públicos podrían compatibilizarse entre las entidades estatales con la finalidad puedan ser atendidos por el TPY-NR.

Objetivos y Agenda de trabajo 2023 – Aspectos Vinculados a la Construcción

Inversiones en el TPY - NR

CUADRO N° 11: ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2022-2026

DESCRIPCIÓN	DETALLE	2022	2023	2024	2025	2026
-------------	---------	------	------	------	------	------

No se tienen previstas inversiones por COPAM en el TPY-NR.

La APN ha realizado un Concurso público (N° 005-2021-APN) para la *Elaboración de un Estudio de consistencia para el proyecto “Construcción del Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, localidad de Nueva Reforma” (plataforma para Carga Mixta).*

Objetivos y Agenda de trabajo 2023 – Aspectos Vinculados a la Explotación

El objetivo de las operaciones portuarias del TPY-NR, es realizar operaciones seguras, eficientes, cuidando la integridad de los colaboradores y de la carga, operando los equipos de manera responsable y con *expertise*, esto de la mano con la acreditación de los Niveles de Servicio y Productividad que nos exige el contrato de concesión.

- Cero Accidentes (0). – Safety First.
- Optimización en la utilización y la vida útil de los equipos.
- Mejorar procedimientos recepción, despacho, embarque y desembarque.
- Continuar con la gestión comercial enfocando los esfuerzos en la transformación de la carga fraccionada a la contenerizada.
- Difundir las facilidades y eficiencia de los servicios brindados por el TPY – NR, comunicados a través de boletines informativos.
- El TPY-NR como ruta alternativa en las temporadas de creciente o conflictos sociales



Operaciones portuarias seguras, eficientes y compromiso socioambiental.

Objetivos y Agenda de trabajo 2023 – Aspectos Vinculados a la Explotación

CUADRO N° 04: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRÁFICO E INGRESOS PORTUARIOS Y PROYECCIONES AL 2023

INDICADOR	<<Inicio de la Concesión>> 15 Dic 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
								Proyectado
NAVES ATENDIDAS	1	148	422	438	413	469	468	482
CARGA ATENDIDA (TOTAL DE CARGA)		3,332.10	8,738.34	20,113.48	17,065.23	21,409.05	26,853.72	27,659.33
CONTENEDORES (TEU)	6	18	89	187	551	488	1071	1103
INGRESOS (S/.)	S/. 1,819.87	S/. 123,868.35	S/. 546,873.96	S/. 395,019.95	S/. 431,390.61	S/. 493,551.07	S/. 601,626.73	S/. 619,675.53

- Crecimiento estimado 3%.

Plan de Conservación 2023

- En el 2023 a la espera de la aprobación de la actualización del plan de conservación por parte de la APN, dicho plan incorpora las experiencias logísticas y técnicas de los 6 primeros años de explotación.
- Mejorar nuestro sistema de gestión en el mantenimiento de la infraestructura y equipamiento portuario, orientado a la confiabilidad, seguridad y eficiencia de los mismos para mantener la operatividad al 100% del TPY –NR.
- Cumplir con las actividades de mantenimientos programados (Plan de Conservación 2023)

Objetivos y Agenda de trabajo 2023

– Ambiental



- Cumplimiento del Plan de Manejo Socio Ambiental aprobado por SENACE y que consta en el EIA-d.
- Ejecución de los Monitoreos Ambientales semestrales y trimestrales 2023.
- Ejecución del Programa de saneamiento ambiental 2023.
- Presentación del manifiesto de RRSS peligrosos a través de SIGERSOL, en cumplimiento al DL N° 1278.
- Auditoría de cumplimiento de la ISO 14001:2015.
- Convenio de cooperación institucional entre PEDAMAALC y COPAM.
- Renovación del convenio de cooperación institucional entre la MPAA y COPAM.
- Concursos ambientales COPAM.
- Donación de libros e implementación de bibliotecas en los AAHH del área de influencia.
- Capacitación, ejercicios y prácticas en contingencias ambientales.
- Capacitaciones a los promotores y a la población del área de influencia del TPY- NR.
- Reuniones de coordinación con promotores de los AAHH del área de influencia.
- Informes Socio Ambientales de la etapa de operación a las autoridades competentes (APN, OSITRAN).
- Simulacros de emergencia ambiental.

Objetivos y Agenda trabajo 2023 – Aspectos Vinculados a la Seguridad



- Aprobar la auditoria de refrenda que realiza la APN para los tres sistemas DCIP, CSIP y CIPE.
- Aprobar la auditoría de seguimiento a la certificación en la ISO 45001:2018.
- Renovar el Certificado de Defensa Civil – ITSE(vigencia hasta 29/12/2023).
- Mejora continua al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo; entre otros.
- Cero Accidentes en el TPY-NR
- Continuar con:
 - Complementación y renovación de la señalética del TPY-NR.
 - Implementación de procedimientos, instructivos, fichas, cartillas y formatos en general.
 - Charlas de inducción para todo el personal que labora en el TPY-NR
 - Charlas diarias de cinco minutos para concientización de la seguridad en todas las actividades.
 - Incrementar las horas de capacitación del personal.
 - Cumplimiento de las medidas referidas en el Plan de prevención y control contra el COVID-19 y enfermedades tropicales.
 - Cumplimiento de los programas anuales.
 - Entrenamiento constantes a los brigadistas y personal colaborador en general.
- Mantener el Sistema Integrado de Gestión.
- Mantener la mejora continua en cuanto a la cultura de prevención de lesiones y enfermedades ocupacionales.

Aspectos Administrativos y Financieros:

- Mantener Vigente las Pólizas (OCT –MR, RC, pólizas personales y otras relacionadas al proyecto)
- Mantener Vigente la Carta Fianza(garantía de fiel cumplimiento del contrato de concesión)
- Cumplir con las auditorías de seguimiento de la TRINORMA.
- Cumplir con la Presentación oportuna de la DJ de Aporte por Regulación.
- Contratación de Pólizas en cumplimiento de los plazos del Contrato de Concesión.
- Auditorías de EEFF y Fideicomiso.
- Presentar el Reporte Auditado de los Estados Financieros Regulatorios del año 2023.
- Capacitación del Personal.

Objetivos y Agenda de trabajo 2023 – Riesgos y problemas

- Continuidad del riesgo del Falso Flete que afecta a la competitividad de la ruta logística del Eje Multimodal Amazonas Norte.
- Ajuste de la fórmula del PAMO del año 2 en adelante/arbitraje/sostenibilidad del proyecto.
- Brecha precio ENAPU vs Tarifas COPAM - Competencia Desleal informada todos los años desde el inicio de la etapa de explotación, sin que se haya propuesto alguna alternativa de solución para mantener el equilibrio comercial del proyecto.
- Informalidad permanente en la ciudad de Yurimaguas (sector portuario fluvial – Embarcaderos Informales)
- Vías de acceso y de conectividad del Eje Multimodal Amazonas Norte afectadas constantemente durante la temporada de lluvias.
- Problemas de navegabilidad en el río Huallaga/desarrollo comercio exterior/Brasil-Colombia.
- Expectativa de demanda no realizada.



Conclusiones



1. En el 2022, se dio el mantenimiento oportuno a la infraestructura y el equipamiento portuario cumpliendo lo indicado en el Plan de Conservación, y se tiene como objetivo continuar con el cumplimiento oportuno de dicho Plan en el 2023.
2. Hemos cumplido con los NSP durante el 2022.
3. En temas de Seguridad y Medio Ambiente, se continuará con lo establecido en el PBIP y en el EIA del TPY-NR para el 2023, además de cumplir con los procedimientos establecidos en nuestro sistema integrado de gestión.
4. En el aspecto comercial, para el 2023 la gestión de COPAM se enfocará en optimizar la integración logística multimodal con énfasis en la promoción del uso de Contenedores.
5. Es necesaria la solución de la problemática generada por el error en la Fórmula del Ajuste del PAMO, y así asegurar la sostenibilidad del proyecto.
6. En el aspecto administrativo-financiero, se espera continuar con el cumplimiento de lo estipulado en el Contrato de Concesión.
7. Finalmente, para el incremento y consolidación de la demanda del proyecto, además de nuestra gestión estratégica comercial, resulta necesario que el Estado Peruano cumpla con sus compromisos referidos a la navegabilidad de los ríos amazónicos, impulso de la modernización del transporte de pasajeros y mercancías, lucha contra la informalidad y promoción del corredor logístico IIRSA Norte.

FUNCIONARIOS

CUADRO DE RELACIÓN DE FUNCIONARIOS

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	CORREO	TELÉFONO Y ANEXO	ASPECTOS A SU CARGO
Carmen Virginia Benítez Hernández	Gerente General	cbenitez@copam.com.pe		
Tito Vargas Príncipe	Gerente de Administración y Finanzas	finanzas@copam.com.pe	965 391 645	Finanzas y Administración
Adolfo Carrasco Palomo	Gerente de Negocios	negocios@copam.com.pe	986 140 502	Comerciales y nuevos negocios
Jhayr Almeyda Humala	Jefe de Operaciones	operaciones@copam.com.pe	963 112 773	Operaciones
Olga Sandoval	Administrador del TPY	administración@copam.com.pe	982 705 580	Administración
Rubén Daniel Del Águila López	Asesor Comercial	comercial@copam.com.pe	986 140 502	Aspectos comerciales
Luis Alberto Chong Perez	Jefe Socioambiental	ambiental@copam.com.pe	989 660 193	Aspectos socioambientales
Steisy Silvia Carbajal Salas	OPIP	opip@copam.com.pe	982 705 596	Seguridad



GRACIAS