



# Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Mayo 2016

\*Con información estadística a  
marzo del 2016



# CONTENIDO

## P03

Carreteras

Concesiones Viales de Penetración Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**

## P22

Aeropuertos

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos administrados por CÓRPAC **33**

## P34

Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**

## P39

Puertos

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

# HECHOS DE IMPORTANCIA

**Mediante Resolución N° 011-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró fundado en parte el Recurso de Reconsideración interpuesto por Lima Airport Partners S.R.L. en el extremo referido a la muestra de playas de estacionamiento consideradas en la metodología aplicada. En tal sentido, se aprobó la tarifa aplicable al servicio de uso de playa de estacionamiento vehicular en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, la cual tendrá una vigencia mínima de 2 años, de acuerdo al siguiente esquema:

Tiempo (min)	Tarifa (S/)
Hasta 45	5,20
46-60	7,00
61 - en adelante	7,00 por hora o fracción

**Mediante Resolución N° 015-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso la publicación de la "Propuesta de Revisión Tarifaria en el Terminal Norte Multipropósito del Terminal Portuario del Callao, 2013-2021", aplicable a los servicios regulados prestados por APM Terminals Callao S.A., realizada bajo el mecanismo de precios tope establecido en el Contrato de Concesión.



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2016 transitaron cerca de 5,8 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 10,8% con relación a marzo de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente a cerca de 12,8 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 7,7% con relación al mismo mes del año anterior.

MARZO 2016	UNIDADES 	<b>5,8</b> millones de vehículos	registró un incremento de <b>10,8%</b> con relación a marzo del 2015.
	EJES COBRABLES 	<b>12,8</b> millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de <b>7,7%</b> con relación a marzo del 2015.



## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (21,6%); seguida por la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL (13,6%) y la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (13,3%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (20,6%), Red Vial N° 4 (14,3%) y la Autopista del Sol (14,0%).

### Concesiones con mayor tráfico vehicular



I Red Vial N° 6	21,6%
I Red Vial N° 5	13,6%
I Autopista del Sol	13,3%

### Tráfico medido en ejes



I Red Vial N° 6	20,6%
I Red Vial N° 4	14,3%
I IIRSA Sur - Tramo 5	14,0%

La mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,0% y 42,9% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 6,9% y 7,6% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

**40,0%**



EJES COBRABLES

**42,9%**

### MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Carreteras del Centro



UNIDADES

**6,9%**



EJES COBRABLES

**7,6%**



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MARZO				ENERO - MARZO			
		2016	2015	Flujo	Var %	2016	2015	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		5 772	5 209	563	10,8	17 654	16 010	1 644	10,3
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires - Canchaque Long. de la sierra - T2	451 7 176	414 7 159	37 0 18	8,9 2,6 11,1	1 411 25 539	1 259 23 498	153 2 41	12,1 7,5 8,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5	769 752 787	713 673 639	56 78 149	7,9 11,6 23,3	2 353 2 281 2 304	2 180 2 082 1 979	173 199 325	7,9 9,6 16,4
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	399	361	38	10,5	1 227	1 157	70	6,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	146	134	12	9,2	437	402	35	8,6
	IIRSA Sur - T2 1/	16	15	1	4,8	47	45	2	5,4
	IIRSA Sur - T3	67	58	10	17,0	190	165	25	15,2
	IIRSA Sur - T4	18	17	2	9,5	55	50	5	9,1
	IIRSA Sur - T5	721	632	89	14,1	2 340	2 080	260	12,5
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca - La Concordia	1 252 210	1 175 213	77 -3	6,5 1,5	3 753 690	3 409 681	344 9	10,1 1,4
EJES		12 795	11 879	916	7,7	38 651	35 748	2 903	8,1
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires - Canchaque Long. de la sierra - T2	875 11 298	792 10 290	84 1 9	10,6 8,4 3,0	2 723 37 940	2 373 32 910	350 5 29	14,7 14,2 3,2
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5	1 830 1 923 1 738	1 737 1 822 1 539	93 101 199	5,3 5,6 12,9	5 511 5 784 5 117	5 193 5 402 4 618	318 382 499	6,1 7,1 10,8
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	967	920	47	5,1	2 958	2 863	96	3,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	310	279	31	11,0	916	824	91	11,1
	IIRSA Sur - T2 1/	30	30	1	1,9	86	84	2	2,2
	IIRSA Sur - T3	106	91	15	16,2	296	257	38	14,9
	IIRSA Sur - T4	39	37	2	5,3	118	112	7	6,0
	IIRSA Sur - T5	1 699	1 465	234	16,0	5 203	4 549	654	14,4
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca - La Concordia	2 466 502	2 332 535	133 -33	5,7 -6,1	7 408 1 555	6 907 1 622	501 -67	7,2 -4,1

Fuente: Los Concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre del 2012.



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	MARZO				ENERO - MARZO			
		2016	2015	Flujo	Var. %	2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 171	4 353	818	18,8	16 062	13 153	2 908	22,1
	Canchaque	27	24	3	13,2	86	72	14	19,3
	Convial Sierra Norte	1 082	1 062	20	1,9	3 420	3 360	60	1,8
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	10 893	8 778	2 115	24,1	30 410	26 074	4 336	16,6
	Autopista del Norte	11 629	9 666	1 963	20,3	34 219	28 440	5 779	20,3
	NORVIAL	12 342	10 160	2 182	21,5	36 329	30 478	5 851	19,2
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 603	4 852	751	15,5	16 987	15 040	1 947	12,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 199	1 080	119	11,0	3 541	3 188	352	11,0
	IIRSA Sur T3	658	512	146	28,6	1 818	1 436	382	26,6
	INTERSUR	205	183	22	12,2	625	552	72	13,1
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 651	5 760	891	15,5	20 511	18 026	2 485	13,8
	COVIPERÚ	16 371	12 068	4 302	35,6	45 883	38 122	8 762	23,0
	COVINCA	1 993	2 117	-123	-5,8	6 198	6 442	-244	-3,8

Fuente: Los concesionarios

COVIPERÚ lideró con el 22,2% del total de ingresos en el mes de marzo, seguido por NORVIAL (16,7%) y por Autopista del Norte (15,8%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/. 2,1 millones en los ingresos generados por COVISOL, lo cual significó un incremento de 24,1% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,2% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 35,0 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+17,5%).



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de marzo de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, se incrementó en 10,8% y 6,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 73,9% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 66,8% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de marzo concentró el 27,8% y 25,2% del tráfico vehicular registrado durante marzo de 2016, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

## FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,2% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 2,6% con relación al mes de marzo de 2015, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de vehículos pesados (+16,0%), el cual representó el 42,9% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión también está representada por vehículos pesados (61,9%).





## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	416 392	375 677	10,8	1 296 067	1 168 747	10,9
IIRSA Norte	290 584	265 893	9,3	910 772	820 077	11,1
Buenos Aires - Canchaque	4 238	4 488	-5,6	14 417	14 510	-0,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	121 570	105 296	15,5	370 878	334 160	11,0
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	217 716	203 709	6,9	679 383	611 080	11,2
IIRSA Norte	159 938	147 702	8,3	500 518	438 677	14,1
Buenos Aires - Canchaque	3 188	2 749	16,0	10 293	8 471	21,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	54 590	53 258	2,5	168 572	163 932	2,8
EJES COBRABLES (MILES)	768	716	7,3	2 404	2 148	11,9
IIRSA Norte	585	526	11,2	1 812	1 553	16,7
Buenos Aires - Canchaque	6,9	5,8	19,2	22,7	18,0	26,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	177	184	-4,2	569	576	-1,3

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en marzo del 2016 registraron un aumento de 18,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+21,2%) y ligeros (+13,8%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de marzo registraron un incremento de 13,2% con relación a marzo de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+24,5%). Cabe mencionar que la recaudación por vehículos ligeros tuvo una ligera caída (-1,3%), comparado con el mismo mes del año anterior.



#### CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE

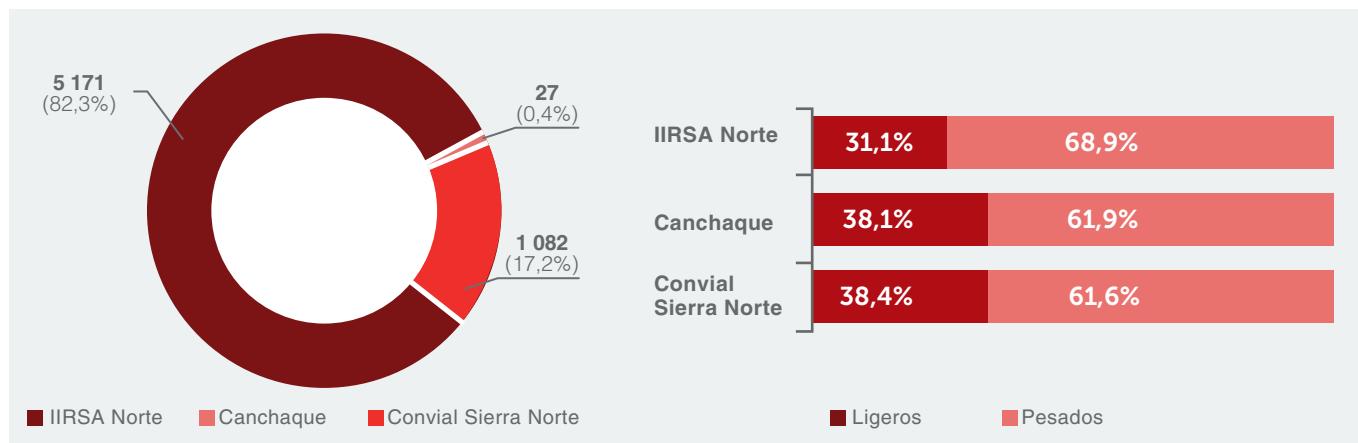


Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de marzo presentó un ligero incremento de 1,9% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+16,7%), la cual representa el 31,1% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de marzo. En contraste, los ingresos provenientes de vehículos pesados registraron una reducción leve de 5,5%. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados de enero y marzo suman cerca de S/. 3,36 millones, de los cuales el 62,8% provienen de vehículos pesados.

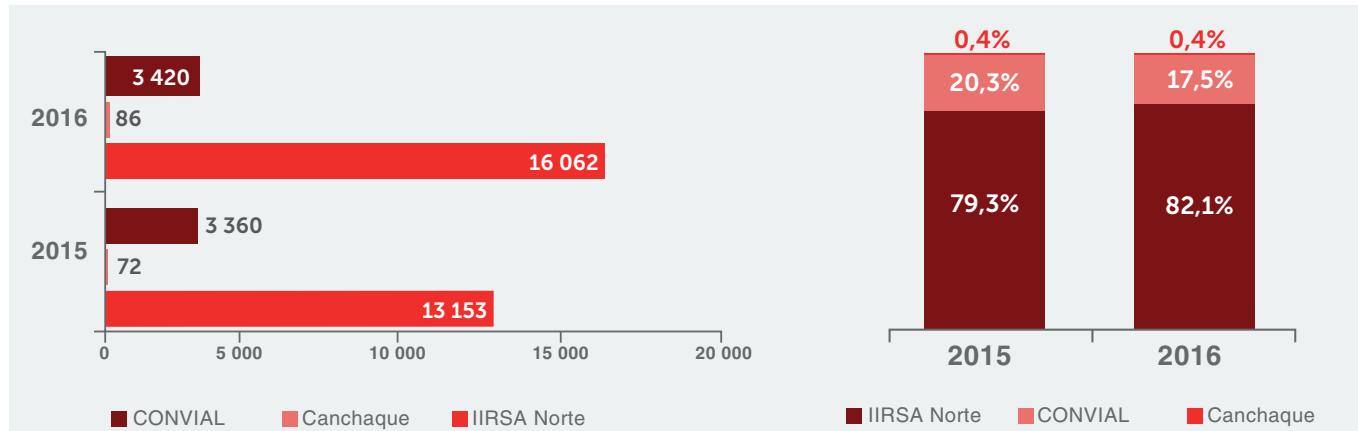
### RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S./.)

**MARZO**



**ENERO - MARZO**



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

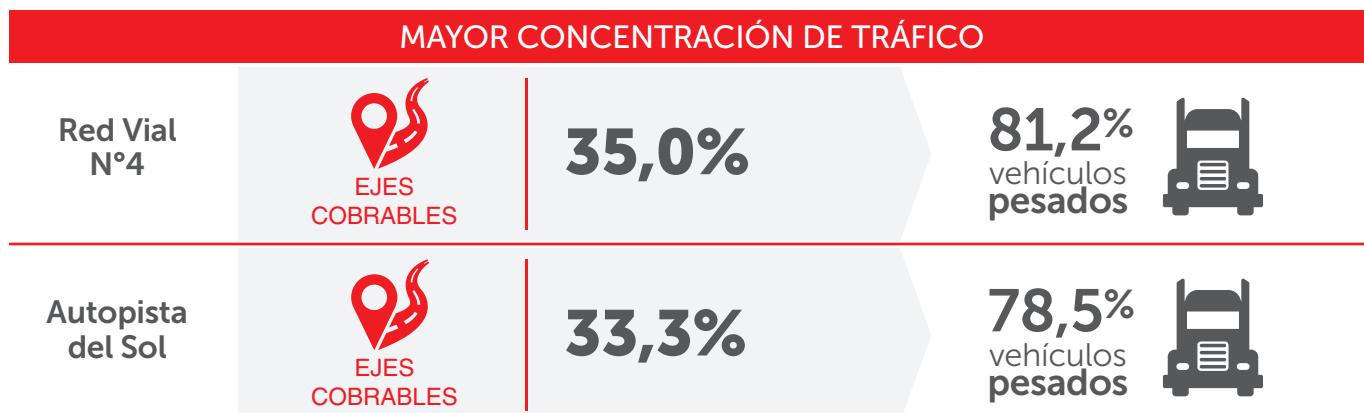
- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 14,0% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 7,7% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 78,2% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,0%), seguido por la Autopista del Sol (33,3%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando alrededor del 81,2% y 78,5% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-marzo de 2016 para las concesiones analizadas se han registrado alrededor de 9,0 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a 16,4 millones de ejes cobrables, siendo el 77,9% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 198 836	951 762	26,0	3 626 592	3 098 805	17,0
Autopista del Sol	393 631	346 786	13,5	1 230 567	1 103 018	11,6
Red Vial N°4	362 264	291 845	24,1	1 109 384	971 527	14,2
Red Vial N°5	442 941	313 131	41,5	1 286 641	1 024 260	25,6
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 109 680	1 073 589	3,4	3 311 753	3 141 748	5,4
Autopista del Sol	375 762	366 586	2,5	1 122 565	1 076 842	4,2
Red Vial N°4	389 540	381 540	2,10	1 171 620	1 110 021	5,5
Red Vial N°5	344 378	325 463	5,8	1 017 568	954 885	6,6
EJES COBRABLES (MILES)	4 293	4 147	3,5	12 785	12 114	5,5
Autopista del Sol	1 436	1 390	3,3	4 280	4 090	4,7
Red Vial N°4	1 561	1 530	2,0	4 674	4 431	5,5
Red Vial N°5	1 295	1 226	5,6	3 830	3 594	6,6

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de marzo del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 78,1% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 35,4% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en marzo de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 24,1% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+21,4%), los cuales representan el 76,6% de la recaudación del mes de marzo.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 20,3%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+17,1%) con relación a marzo de 2015.

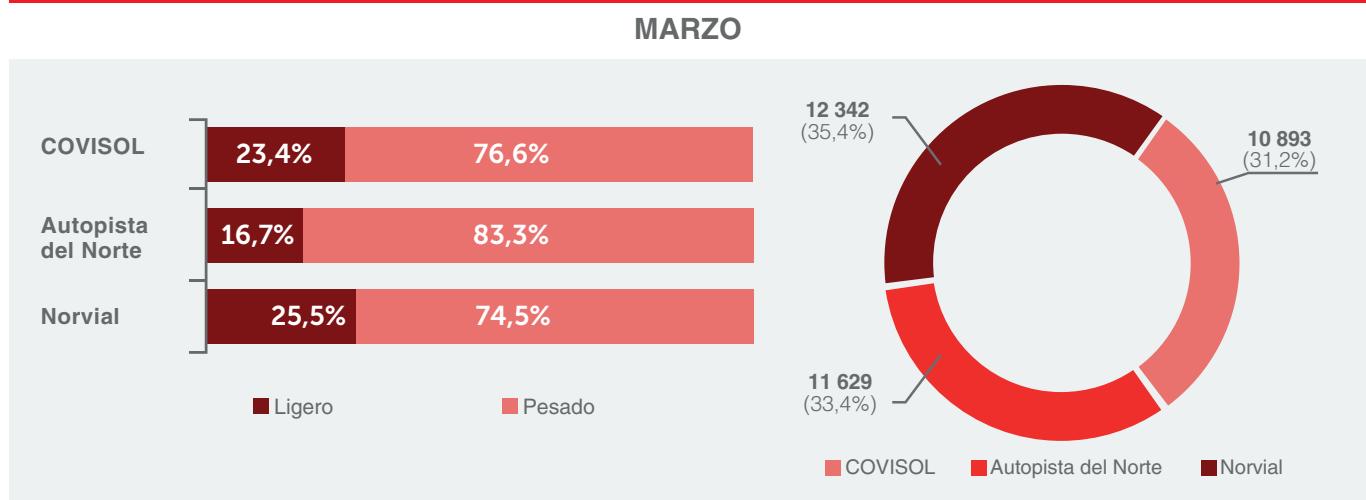


Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en marzo del 2015 registraron un incremento de 21,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+13,6%). Cabe señalar que el 74,5% de los ingresos corresponden por cobros a unidades pesadas mientras que el 25,5% restante corresponde a vehículos ligeros, lo cual se verifica en la totalidad de las estaciones de peaje de esta concesión.

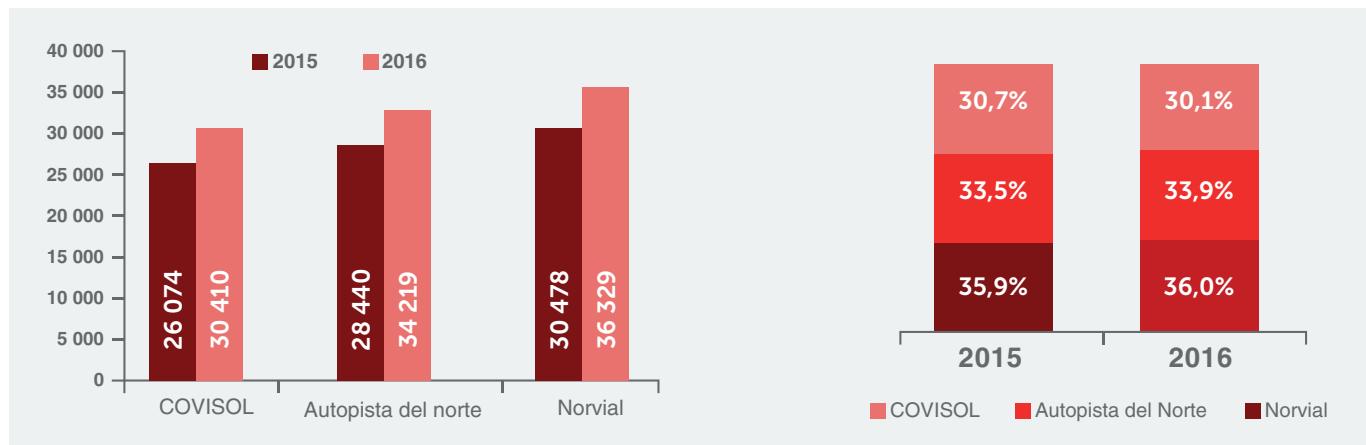


## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S./.)



## ENERO - MARZO



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

## TRÁFICO VEHICULAR

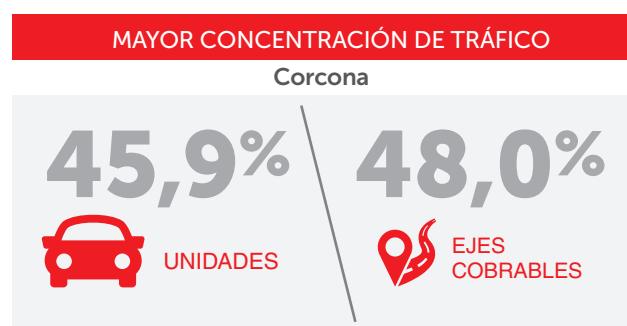
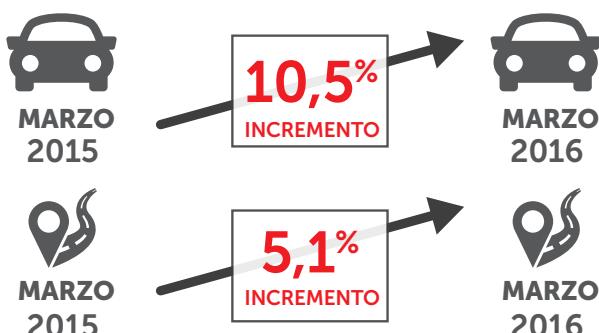
### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	398 743	360 955	10,5	1 227 421	1 157 310	6,1
Vehículos Ligeros	199 430	170 347	17,1	626 236	571 253	9,6
Vehículos Pesados	199 313	190 608	4,6	601 185	586 057	2,6
EJES COBRABLES (MILES)	967	920	5,1	2 958	2 863	3,3
Vehículos Ligeros	199	170	17,1	626	571	9,6
Vehículos Pesados	768	749	2,4	2 332	2 291	1,8

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de marzo de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un crecimiento considerable de 10,5%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un incremento de 5,1%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 49,9% y 79,4% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 45,9% y 48,0% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2016 se registró un incremento de 15,5% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (+12,6%), que representan el 79,6% del total de ingresos de la concesión.

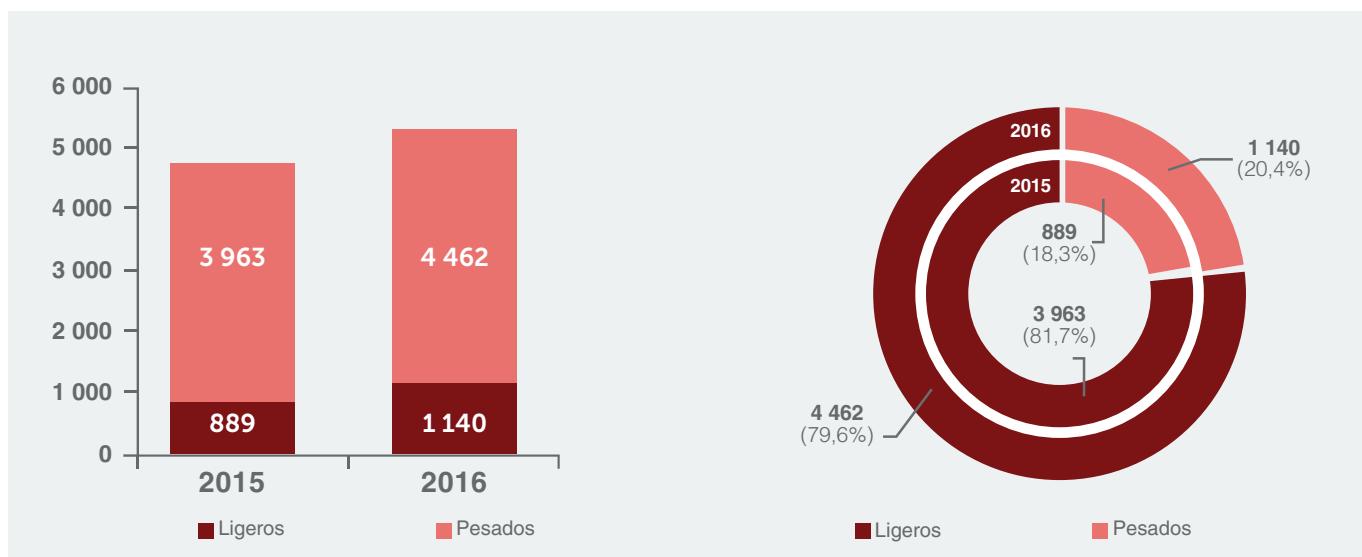


## RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/)

MARZO

ENERO - MARZO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 14,1% y 12,2%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado, principalmente, en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 74,4% y 77,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,7% y 1,9% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



El tráfico en estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando más del 75,0% del número total de ejes, de lo cual el tramo N° 3 tiene la menor proporción de ejes de vehículos pesados respecto al total de dicho tramo (49,9%).



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	545 271	477 749	14,1	1 810 368	1 617 956	11,9
IIRSA SUR - Tramo 1	85 079	77 847	9,3	259 278	240 409	7,8
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	10 448	9 308	12,2	31 549	27 823	13,4
IIRSA SUR - Tramo 3	53 160	45 607	16,6	152 292	132 839	14,6
IIRSA SUR - Tramo 4	10 982	9 791	12,2	32 982	29 666	11,2
IIRSA SUR - Tramo 5	385 602	335 196	15,0	1 334 267	1 187 219	12,4
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	423 791	377 552	12,2	1 258 874	1 124 414	12,0
IIRSA SUR - Tramo 1	60 897	55 788	9,2	177 710	161 877	9,8
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	5 699	6 098	-6,5	15 704	17 006	-7,7
IIRSA SUR - Tramo 3	14 235	12 002	18,6	37 613	32 048	17,4
IIRSA SUR - Tramo 4	7 276	6 883	5,7	21 947	20 663	6,2
IIRSA SUR - Tramo 5	335 684	296 781	13,1	1 005 900	892 820	12,7
EJES COBRABLES (MILES)	1 639	1 424	15,1	4 809	4 209	14,3
IIRSA SUR - Tramo 1	225	201	11,7	656	584	12,4
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	19,8	20,4	-2,8	54,8	56,6	-3,3
IIRSA SUR - Tramo 3	53,0	45,8	15,8	143,5	124,5	15,2
IIRSA SUR - Tramo 4	28,1	27,3	2,8	85,3	81,9	4,1
IIRSA SUR - Tramo 5	1 313	1 129	16,3	3 869	3 362	15,1

Fuente: Los Concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra por encima del 72% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 49,9%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 76,3% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



Así, en caso de SURVIAL, en marzo de 2016 los ingresos por peaje registraron un incremento de 11,0% respecto del mes de marzo de 2015, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+11,7%), en tanto que por vehículos ligeros fue de 9,3%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en marzo del 2016 esta se incrementó en 28,6% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+28,2%) y de ligeros (+29,0).



En el caso de INTERSUR, en marzo de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 12,2% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes principalmente de vehículos pesados (+11,7%), los cuales representan el 77,3% del total recaudado en el mes.



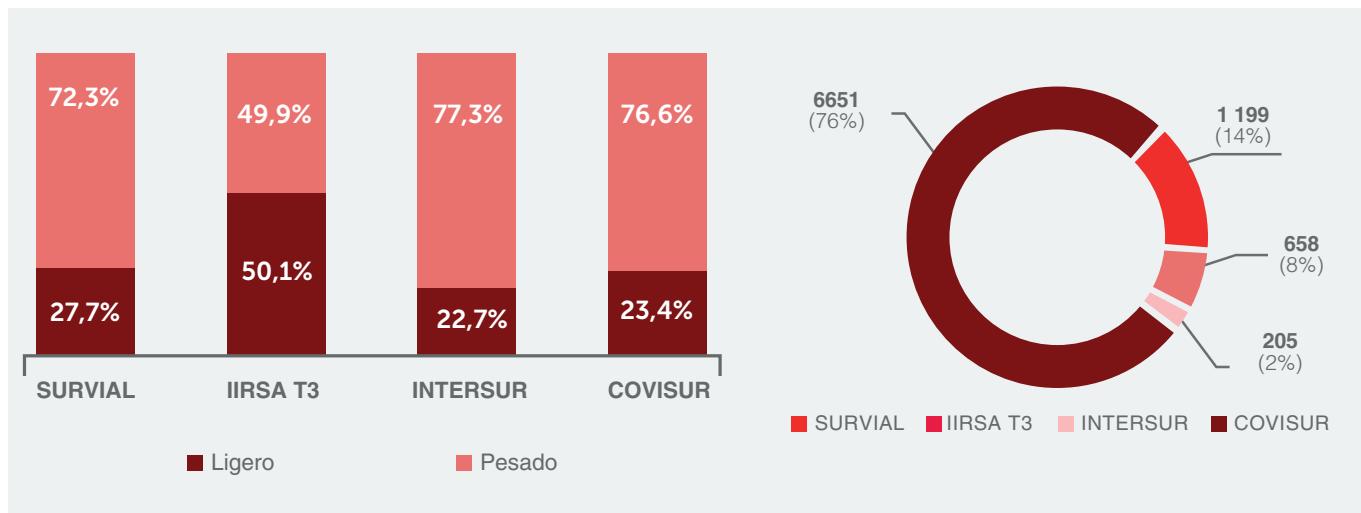
Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en marzo de 2016, mostraron un aumento de 15,5% con relación a marzo de 2015, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 16,0%, mientras que de vehículos ligeros fue de 13,9%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 76,6% del total recaudado por concepto de peaje.



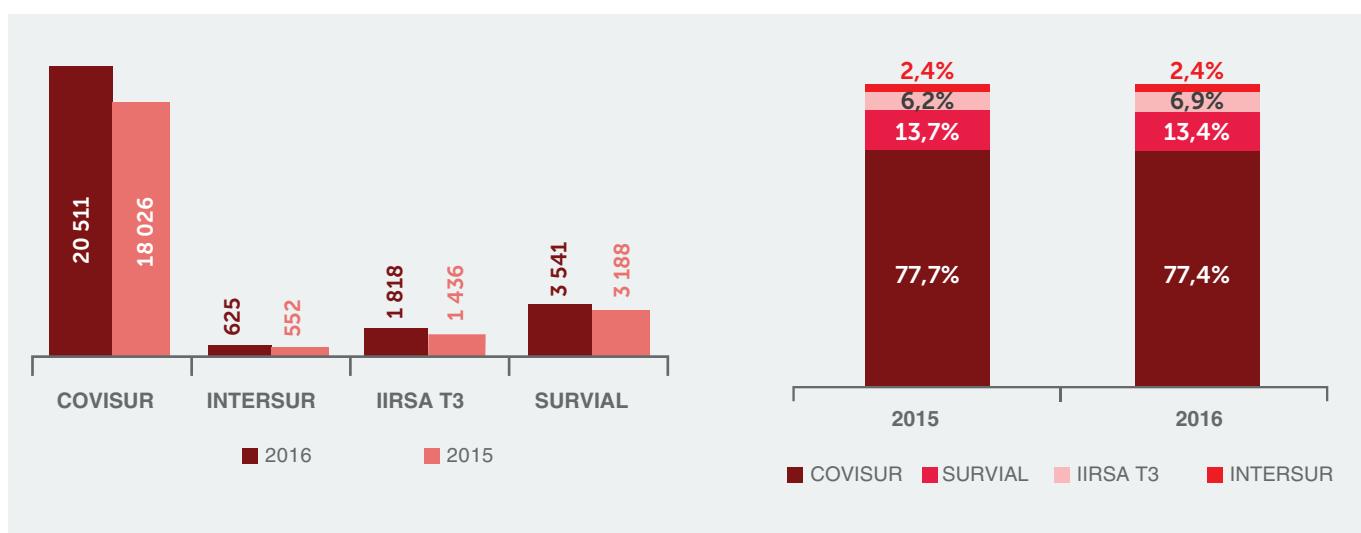


## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR (En miles de S./.)

MARZO



ENERO - MARZO



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 5,3% y 3,5%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	940 710	882 022	6,7	2 884 852	2 577 688	11,9
Red Vial N° 6	824 704	770 510	7,0	2 479 010	2 195 856	12,9
Tramo Dv. Quilca - La Concordia <sup>1/</sup>	116 006	111 512	4,0	405 842	381 832	6,3
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	520 952	506 072	2,9	1 558 548	1 512 186	3,1
Red Vial N° 6	427 454	404 830	5,6	1 274 356	1 213 248	5,0
Tramo Dv. Quilca - La Concordia <sup>1/</sup>	93 498	101 242	-0,6	284 192	298 938	-4,9
<b>EJES COBRABLES (MILES)</b>	<b>2 027</b>	<b>1 985</b>	<b>2,1</b>	<b>6 078</b>	<b>5 951</b>	<b>2,1</b>
Red Vial N° 6	1 641	1 562	5,1	4 929	4 712	4,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia <sup>1/</sup>	386	424	-8,8	1 149	1 240	-7,4

Fuente: Los Concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 85,7% del tráfico total durante marzo de 2016. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 68,3% del tráfico total, siendo el 83,1% concentrado por la Red Vial N° 6.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de marzo se registró un incremento de 35,6% con relación a marzo de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros y pesados (+58,8% y +26,6% respectivamente). Cabe señalar que el 85,6% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 14,4% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de marzo de 2016, se registró una reducción de 5,8% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de los S/. 2 millones. De este monto, el 25,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 74,2% restante a los vehículos pesados.



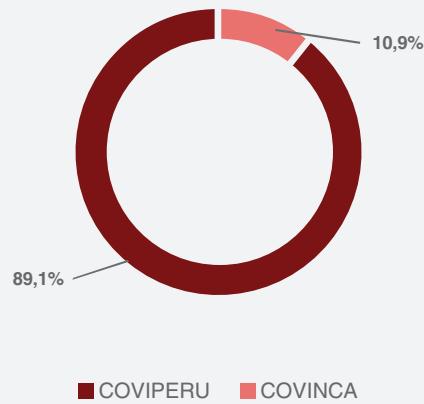
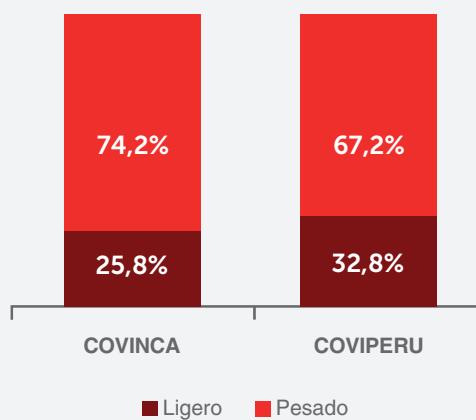
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera el 67% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de marzo de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,1% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-marzo tanto de 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



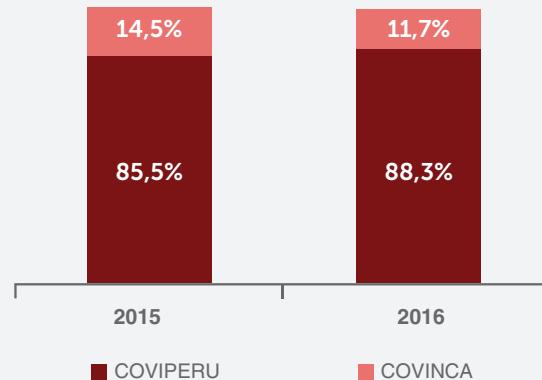
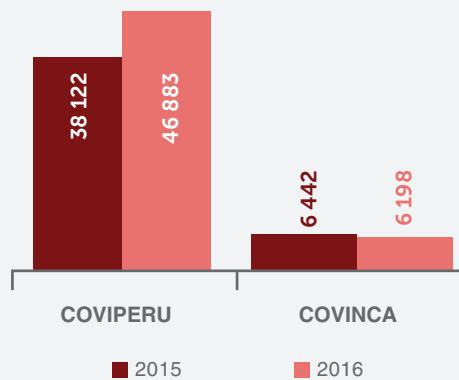
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

MARZO



ENERO - MARZO



Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



MARZO 2016	TRÁFICO DE PASAJEROS 	<b>2,38</b> millones de pasajeros	<b>63,5%</b> fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el <b>15,7%</b> del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	<b>20,4 mil</b> toneladas aproximadamente	<b>91,0%</b> movilizó Lima Airport Partners.



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

Durante el mes de marzo de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,38 millones, de los cuales el 63,5% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 15,7% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 20,4 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91%).

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	MARZO				ENERO - MARZO			
	2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 388	2 145	243	11,3	7 172	6 481	691	10,7
LAP	1 502	1 341	162	12,1	4 479	4 022	457	11,4
ADP	371	377	-6	-1,6	1 188	1 172	16	1,3
AAP	230	194	37	18,9	699	599	100	16,7
CORPAC	284	233	51	21,8	806	688	118	17,1
<b>CARGA</b> (TM)	20 475	23 865	-3 390	-14,2	66 453	71 532	-5 078	-7,1
LAP	18 635	21 431	-2 795	-13,0	61 148	64 710	-3 562	-5,5
ADP	1 273	1 732	-459	-26,5	3 689	4 922	-1 233	-25,1
AAP	393	497	-104	-20,8	1 147	1 311	-164	-12,5
CORPAC	174	206	-32	-15,6	469	589	-120	-20,3
<b>OPERACIONES</b>	35 357	33 690	1 667	4,9	101 767	95 683	6 084	6,4
LAP	14 544	13 304	1 240	9,3	42 542	38 838	3 704	9,5
ADP	10 908	10 483	425	4,1	31 245	28 844	2 401	8,3
AAP	2 388	2 266	122	5,4	6 910	6 588	322	4,9
CORPAC	7 517	7 637	-120	-1,6	21 070	21 413	-343	-1,6
<b>INGRESOS</b> (\$ 000)	27 722	25 397	2 325	9,2	81 347	74 910	6 436	8,6
LAP	24 998	22 874	2 124	9,3	72 932	67 160	5 772	8,6
ADP	1 672	1 707	-35	-2,1	5 322	5 198	123	2,4
AAP	1 052	816	236	28,9	3 093	2 552	541	21,2

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 35,4 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41,1% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 30,9% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21,3% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 6,8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



**10,7%**  
INCREMENTO



**7,17** millones  
de pasajeros

Durante el periodo enero-marzo de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,7% respecto de similar periodo de 2015, alcanzando los 7,17 millones de pasajeros; destaca el incremento de 11,4% en el AIJCh lo cual se traduce en casi 457 mil de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



**7,1%**  
REDUCCIÓN



El tráfico acumulado de carga se redujo en 7,1% respecto del periodo enero-marzo de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 91% del total.

## NÚMERO DE OPERACIONES



**6,4%**  
INCREMENTO



**3,7** mil  
operaciones adicionales

Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 6,4 % respecto de similar periodo acumulado de 2015, destacando el incremento en AIJCH de 9,5% que se traduce en alrededor de 3,7 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados, durante el mes de marzo de 2016, estos presentaron comportamientos variados; así, en los casos de LAP y AAP, sus ingresos se incrementaron en 9,3% y 28,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, en tanto que, en el caso de ADP, estos se contrajeron en 2,1%. No obstante, los ingresos acumulados durante el periodo enero-marzo de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+8,6%) como para ADP (+2,4%) y AAP (+21,2%), todo ello con relación al periodo enero-marzo de 2015.



- LAP	9,3%
- ADP	2,1%
- AAP	28,9%



- LAP	8,6%
- ADP	2,4%
- AAP	21,2%

\*En relación al periodo enero-marzo del 2015



# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de marzo de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 12,1% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales, con una tasa del 16,0%, en tanto que para vuelos internacionales fue de 8,3%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un incremento de 5,1% con relación al mes de marzo de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-marzo de 2016, se observa un incremento de 11,4%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 13,8% con relación al mismo periodo del año 2015.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de marzo de 2016 se presentó una reducción de 13,0% con relación a marzo de 2015, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (-15,6%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró un aumento de 8,7%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 86,7% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-marzo de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-5,5%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-6,7%) con relación al mismo periodo del año 2015.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 502	1 341	12,1	4 479	4 022	11,4
Nacional	824	711	16,0	2 473	2 173	13,8
Internacional	550	508	8,3	1 604	1 465	9,4
Transferencia y tránsito	128	122	5,1	403	383	5,1
<b>CARGA</b> (TM)	18 635	21 431	-13,0	61 148	64 710	-5,5
Nacional	2 480	2 282	8,7	6 898	6 591	4,7
Internacional*	16 155	19 149	-15,6	54 250	58 118	-6,7
<b>OPERACIONES</b>	14 544	13 304	9,3	42 542	38 838	9,5
Nacional	8 808	7 784	13,2	25 552	22 644	12,8
Internacional*	5 736	5 520	3,9	16 990	16 194	4,9

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
(\*) Incluye carga en tránsito.



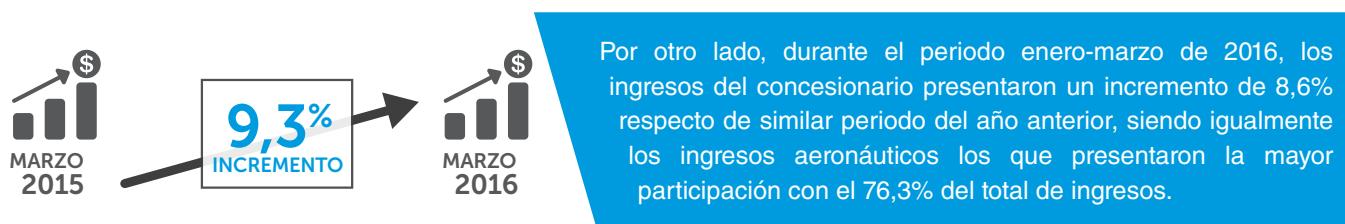
## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en marzo de 2016 se registró un incremento de 9,3% con relación a marzo del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 13,2% y de las operaciones internacionales en 3,9%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 60,6% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-marzo de 2015 presentó un crecimiento de 9,5% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,1% de total) y con un incremento de 12,8%.



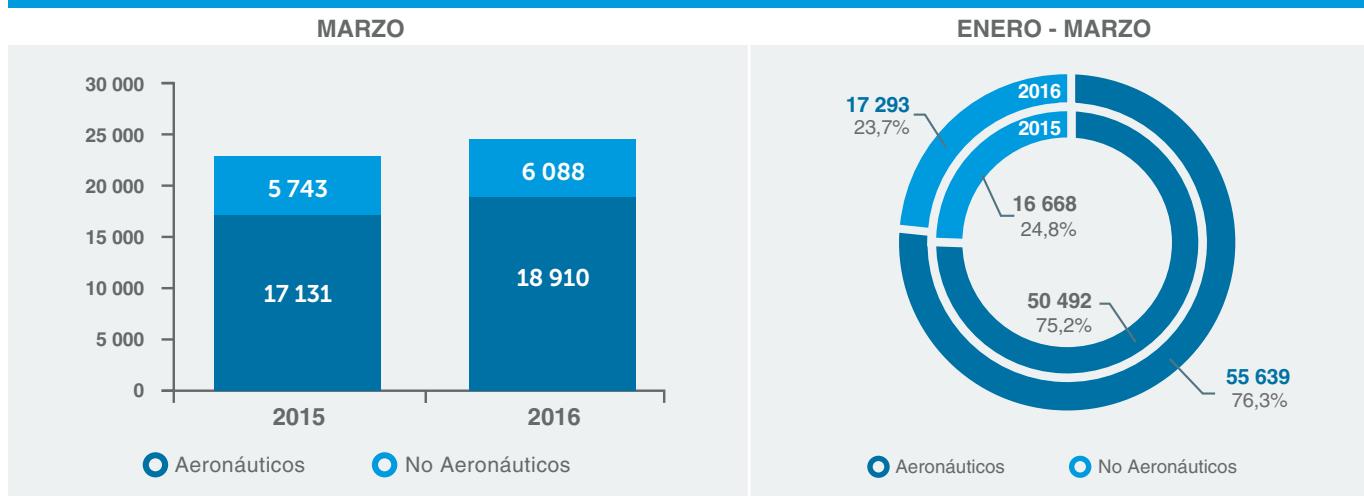
## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, en marzo de 2016, incrementaron en 9,3% respecto del año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 10,4%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 6,0%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,6% de los ingresos totales del mes.



## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de marzo de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó ligeramente en 5,3% con relación al mismo mes del año 2015. Dicho incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+18,9%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 21,1% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 52,5% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

## TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de marzo de 2016 se presentó una reducción de 25,1%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos como en el Segundo Grupo (-26,5% y -20,2%, respectivamente).



Así, para el caso del Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Iquitos (-26,0%), Pucallpa (-26,1) y Tarapoto (-35,0%), los cuales concentraron, en conjunto, el 81,1% del total de carga movilizada por la Concesión. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Arequipa, Puerto Maldonado y Tacna, los cuales presentaron reducciones de 22,0%, 9,5% y 25,0% respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



## NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de marzo de 2016 se registró un incremento de 3,2% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la mayor actividad presentada en los aeropuertos del Primer Grupo (+4,1%), principalmente por el mayor tráfico registrado en el aeropuerto de Pisco (+67,1%), el cual concentró cerca del 50,6% del total de operaciones de la Concesión. Por otro lado, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos presentó un incremento de 5,4% respecto al registrado en marzo de 2015, el cual se sustenta en el mayor tráfico nacional (+6,6%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

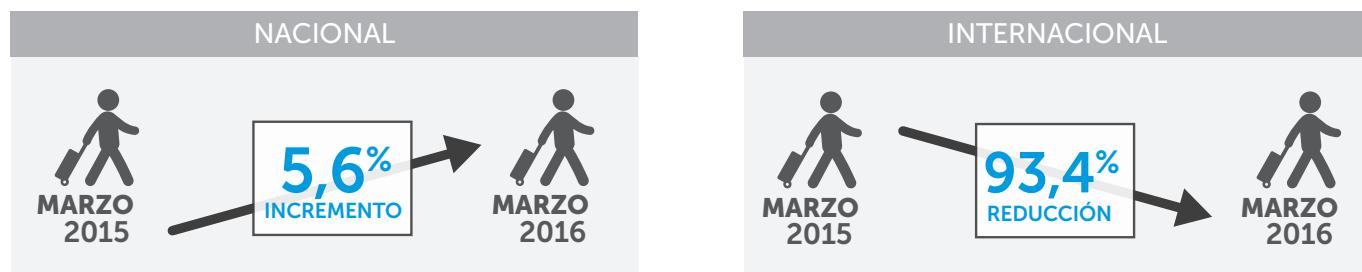
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	601	571	5,3	1 864	1 771	5,3
Primer Grupo de Aeropuertos	371	377	-1,6	1 188	1 172	1,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	230	194	18,9	676	599	12,9
<b>CARGA</b> (TM)	1 666	2 226	-25,1	4 836	6 233	-22,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1 273	1 733	-26,5	3 689	4 922	-25,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	393	493	-20,2	1 147	1 311	-12,5
<b>OPERACIONES</b>	13 296	12 749	4,3	38 155	35 432	7,7
Primer Grupo de Aeropuertos	10 908	10 483	4,1	31 245	28 844	8,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 388	2 266	5,4	6 910	6 588	4,9

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un ligero incremento de 5,6% con relación a marzo de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+19,1%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 93,4%, con relación al mes de marzo de 2015, debido al reducido flujo de pasajeros internacionales registrados tanto en el Primer como el Segundo Grupo de Aeropuertos.



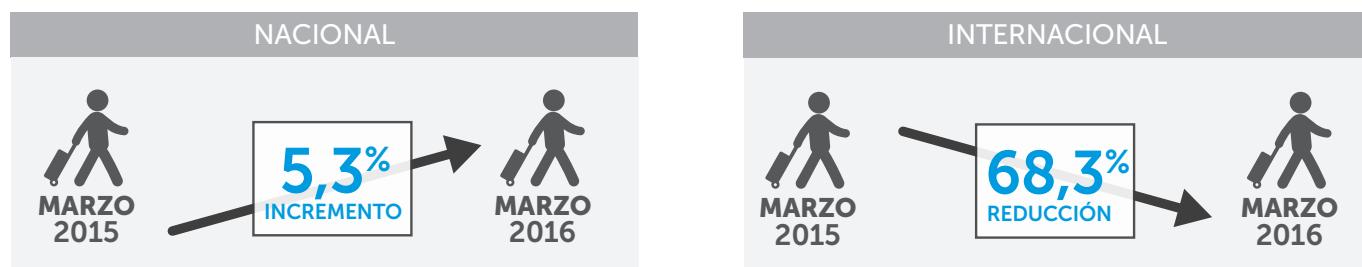
## TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, durante marzo de 2016 se registró una reducción de 25,0% con relación al mismo mes del año anterior. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo (-26,4%) como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-20,2%). Por otro lado, durante este mes no se registró tráfico de carga internacional en ambos grupos de aeropuertos.



## NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 5,3% con relación a marzo 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+5,0%), el cual concentra alrededor del 82,0% de las operaciones. Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 68,3% con relación a marzo de 2015. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado tanto en el Primer Grupo como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-65,7% y -78,8% respectivamente).





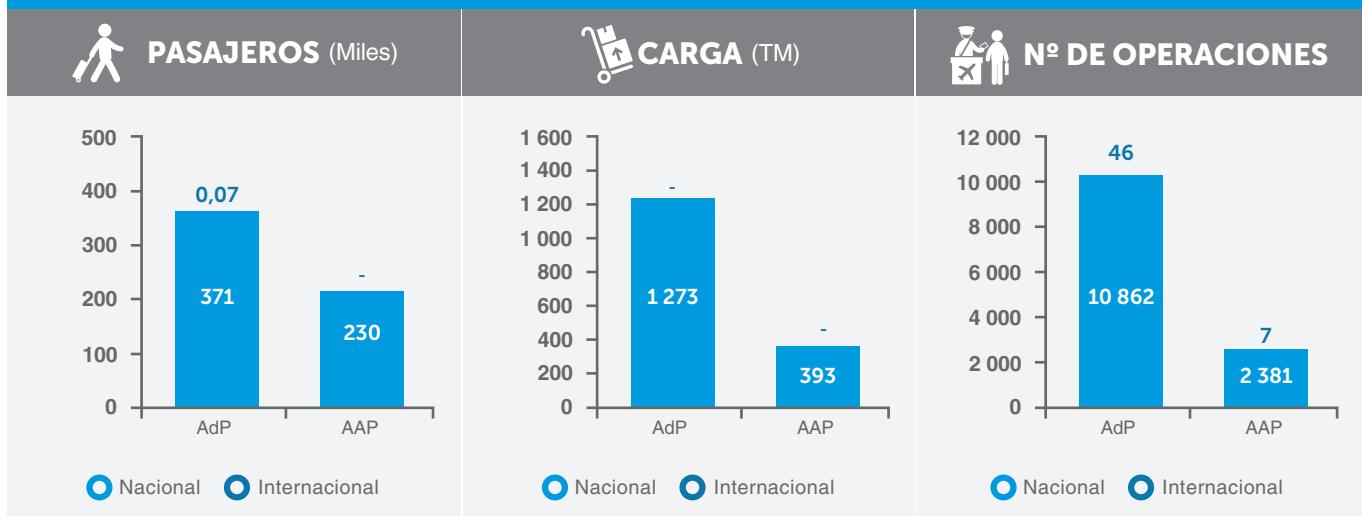
## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var (%).-	2016	2015	Var (%).-
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	601	570	5,6	1 886	1 767	6,8
Primer Grupo de Aeropuertos	371	376	-1,4	1 188	1 169	1,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	230	193	19,1	699	598	16,9
<b>CARGA</b> (TM)	1 666	2 222	-25,0	4 836	6 224	-22,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1 273	1 729	-26,4	3 689	4 913	-24,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	393	493	-20,2	1 147	1 311	-12,5
<b>OPERACIONES</b>	13 243	12 582	5,3	37 951	35 000	8,4
Primer Grupo de Aeropuertos	10 862	10 349	5,0	31 067	28 505	9,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 381	2 233	6,6	6 884	6 495	6,0
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	0,08	1,16	-93,4	0,48	4,28	-88,8
Primer Grupo de Aeropuertos	0,1	0,8	-90,9	0,5	3,0	-84,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,003	0,353	-99,2	0,01	1,31	-99,2
<b>CARGA</b> (TM)	-	6,52	-100	-	9,09	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	2,6	-100	-	9,09	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	3,9	-100	-	-	-
<b>OPERACIONES</b>	53	167	-68,3	204	432	-52,8
Primer Grupo de Aeropuertos	46	134	-65,7	178	339	-47,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	7	33	-78,8	26	93	-72,0

Fuente: Los Concesionarios.



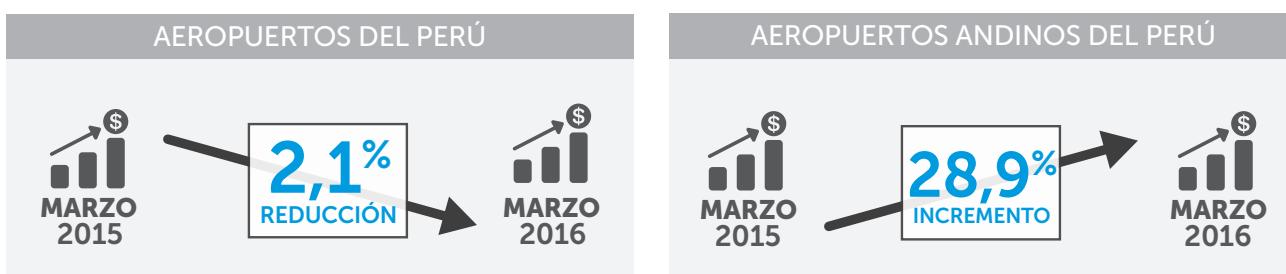
## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES MARZO 2016



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de marzo se registró una reducción de 2,1% en comparación al mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados se redujeron en 1,6%, siendo la TUUA Nacional la principal fuente de ingresos de la concesión. Por otra parte, los ingresos no regulados disminuyeron en 3,3%, sustentado en los menores ingresos por el Alquiler de locales comerciales y Alquiler de espacios publicitarios, y que además provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-marzo de 2016, se recaudaron alrededor de USD 5,3 millones, siendo el 76,1% correspondiente a ingresos regulados.



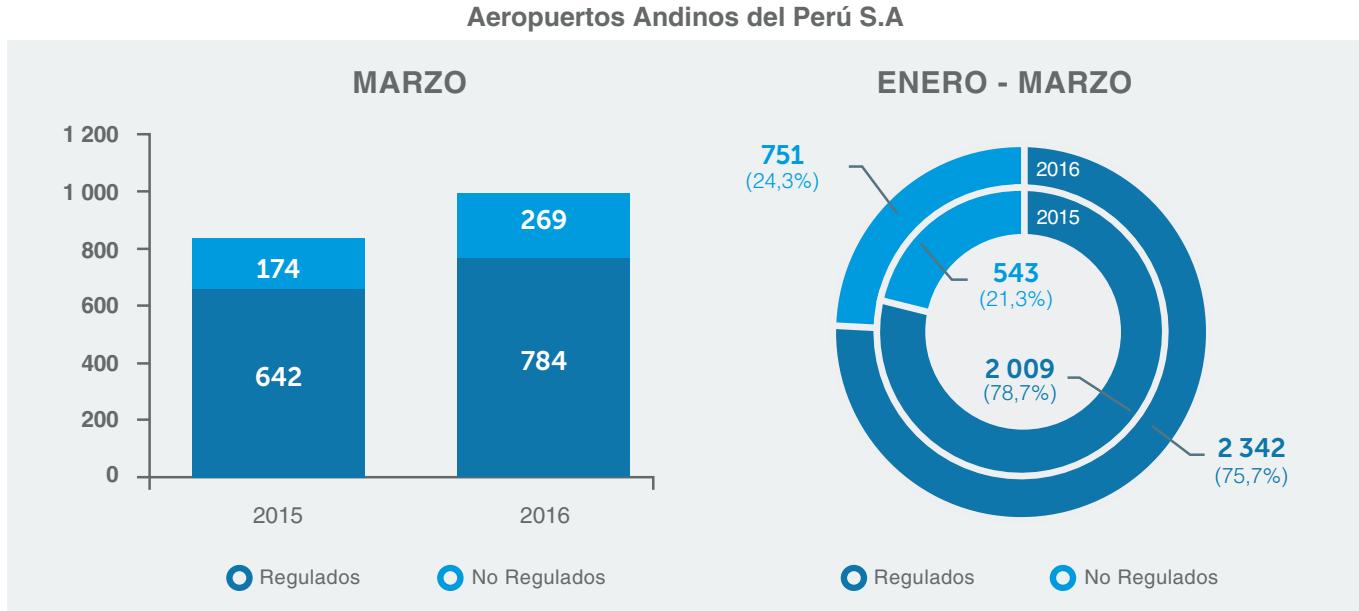
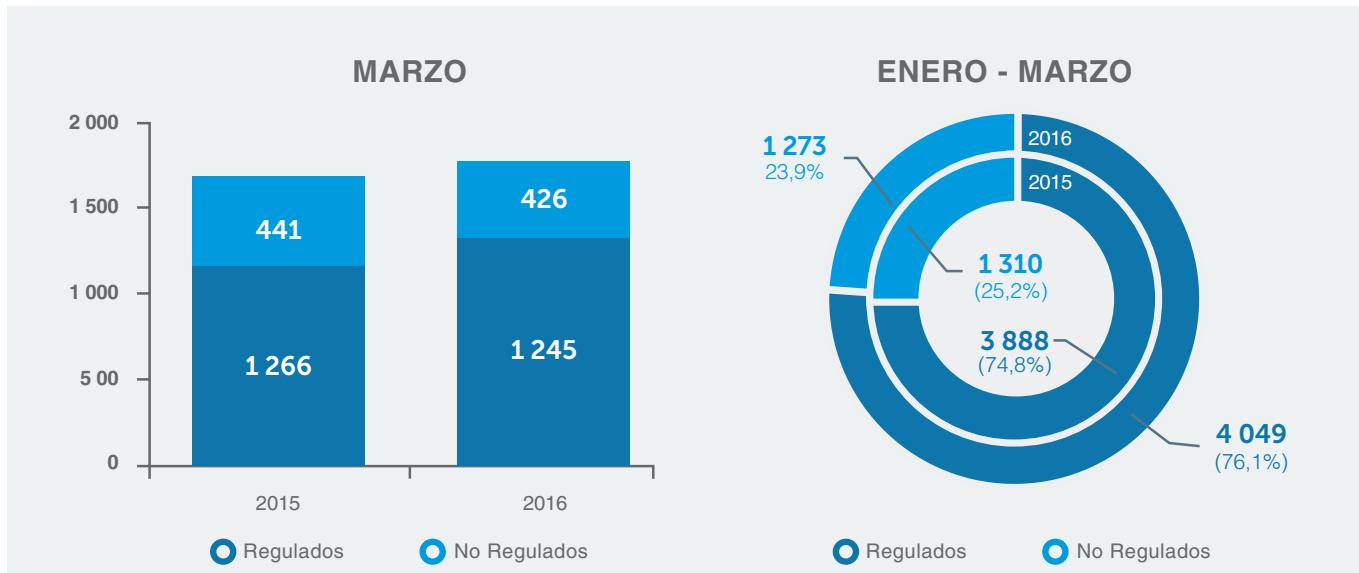
Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de marzo de 2016 estos registraron un incremento de 28,9%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 22,0%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un gran incremento de 54,5%. Cabe señalar que la principal fuente de ingresos son los servicios regulados, los cuales representan alrededor del 75,7% de los ingresos totales; por otro lado, en el caso de los ingresos no regulados, estos solo representan el 24,3%, sustentados principalmente en los ingresos por Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-marzo de 2016, se han recaudado alrededor de USD 3,09 millones, siendo dicho monto 21,2% superior a lo registrado para el mismo periodo en el año 2015.



## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A



Fuente: Los Concesionarios.



# Aeropuertos administrados por Cörpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	284	233	21,8	806	688	17,1
Nacional	280	230	21,8	793	678	16,8
Internacional	4	3	27,0	13	10	33,4
 <b>CARGA</b> (TM)	174	206	-15,6	469	589	-20,3
Nacional	173	206	-16,0	468	589	-20,5
Internacional	1	-	-	1	0,24	395,3
 <b>OPERACIONES</b>	7 517	7 637	-1,6	21 070	21 413	-1,6
Nacional	7 382	7 512	-1,7	20 649	21 043	-1,9
Internacional	135	125	8,0	421	370	13,8

Fuente: CORPAC S.A.

En marzo de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 21,8% en el tráfico de pasajeros y una reducción de 15,6% en el tráfico de carga, en tanto que el número de operaciones presentó una disminución de 1,6%, todo ello con relación a marzo de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo este alrededor del 98,7% para el tráfico de pasajeros y 98,2% para el número de operaciones; no obstante, en cuanto al tráfico de carga, este es aproximadamente el 100% del tráfico total.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de marzo de 2016, movilizó el 87,0% del tráfico total de pasajeros y el 83,4% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue Nazca, el cual concentró el 39,8% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (36,5%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-marzo de 2016, se registró un incremento de 17,1% en pasajeros y una reducción de 20,3% en carga, así como también una caída de 1,6% en el número de operaciones realizadas, representado, principalmente, por el tráfico nacional.



# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	CARGA (TM)	MARZO				ENERO - MARZO			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
	<b>CARGA (TM)</b>	399 355	292 265	107 090	36,6	1 090 907	843 874	247 033	29,3
Ferrovías Central Andina	212 304	211 553	752	0,4	598 817	643 593	-44 776	-7,0	
Ferrocarril Transandino	187 050	80 712	106 338	131,7	492 091	200 281	291 810	145,7	
Ferrocarril del Sur	185 218	79 224	105 994	133,8	486 836	196 151	290 685	148,2	
Ferrocarril del Sur Oriente	1 832	1 488	344	23,1	5 255	4 130	1 125	27,2	
	<b>PASAJEROS</b>	210 292	169 515	40 777	24,1	573 196	507 183	66 013	13,0
Ferrovías Central Andina	297	-	297	-	297	-	297	-	
Ferrocarril Transandino	209 995	169 515	40 480	23,9	572 899	507 183	65 716	13,0	
Ferrocarril del Sur	1 186	1 174	12	1,0	2 848	2 717	131	4,8	
Ferrocarril del Sur Oriente	208 809	168 341	40 468	24,0	570 051	504 466	65 585	13,0	
	<b>KM - VAGÓN (MILES)</b>	1 384	1 032	352	34,1	3 170	2 677	493	18,4
Ferrovías Central Andina	541	509	32	6,2	1 458	1 432	26	1,8	
Ferrocarril Transandino	843	523	320	61,2	1 712	1 245	467	37,5	
Ferrocarril del Sur	643	351	292	83,2	1 171	776	396	51,0	
Ferrocarril del Sur Oriente	200	172	28	16,4	540	469	71	15,1	

Fuente: Los concesionarios



## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de marzo de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 36,6% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de los 399,3 mil toneladas, de las cuales el 53,2% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 46,8% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 99,0% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

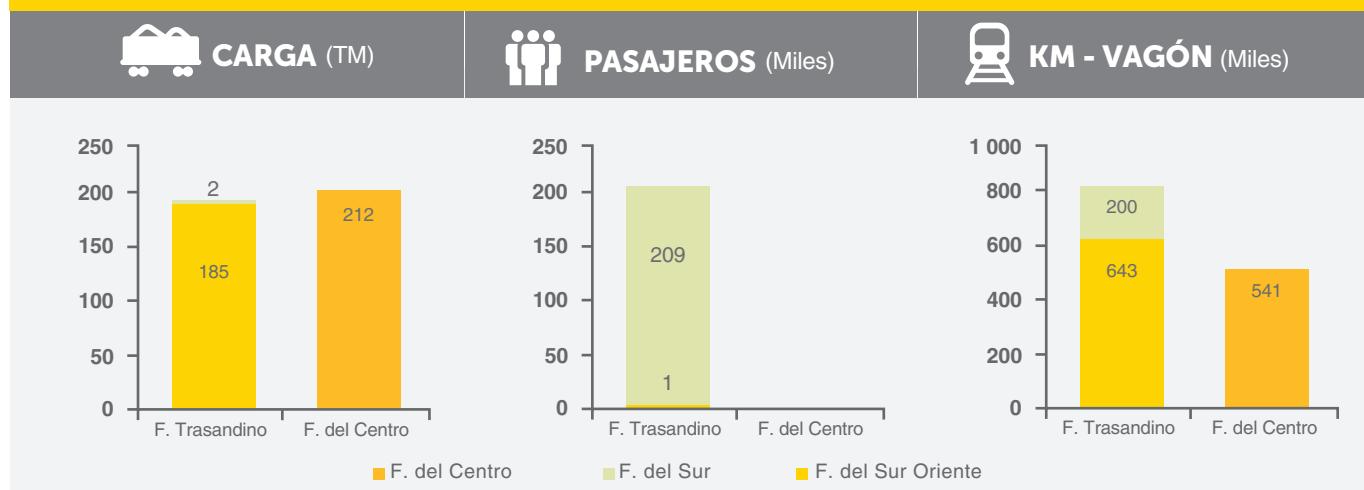


## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros fue 24,1% mayor que en marzo de 2015, siendo el 99,9% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (0,6%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,4%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de marzo se programó una visita turística (el día 24 de marzo, con motivo de Semana Santa), registrándose un tráfico de 297 pasajeros. Cabe señalar que, debido al bloqueo de la Carretera Central a consecuencia de las lluvias y huaycos registrados en la sierra central de Lima, FVCA ofreció el traslado de personas varadas mediante viajes gratuitos.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MARZO 2016



Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de FVCA, en el mes de marzo del 2016 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+9,2%), sustentado en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+17,8%), que conjuntamente con los ingresos por Alquiler de Estaciones y Patio (-4,2%) representaron el 95,4% del total de ingresos de la concesión.

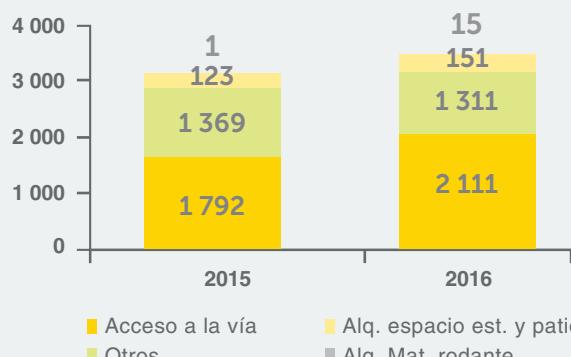
Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de marzo del 2016 estos incrementaron cerca de 43,8% respecto del mismo mes del año anterior, lo cual se sustenta, principalmente, en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+45,4%).

Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 97,8% y 58,8%, respectivamente. Cabe señalar que, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 66,2% es concentrado por FTA.

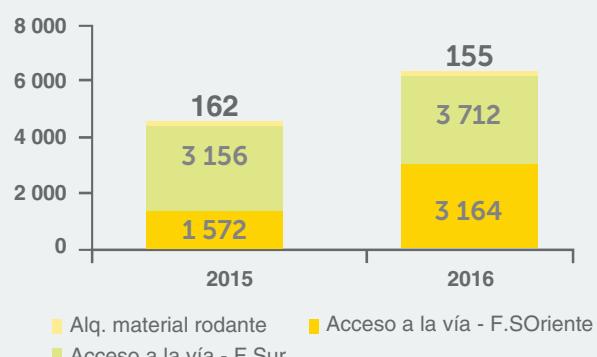
### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S.)

MARZO

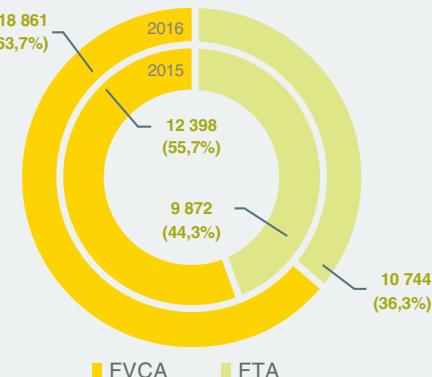
#### FERROVIAS CENTRAL ANDINA



#### FERROCARRIL TRANSANDINO



#### ENERO - MARZO



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo

## Línea 1 del Metro de Lima

Durante el mes de marzo de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 8,85 millones de pasajeros, cifra 2,0% menor que la registrada en marzo del año anterior. Así, el promedio diario de pasajeros transportados en marzo de 2016 fue de 285,7 miles, mientras que, en similar mes de 2015, el promedio diario de pasajeros transportados alcanzó los 291,6 miles.

### TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 855	9 039	-2,0	26 522	25 780	2,9
Trenes corridos	7 370	7 249	1,7	21 704	20 954	3,6
Kilometros recorridos*	243 961	239 998	1,7	718 714	693 730	3,6

Fuente: GYM Ferrovías

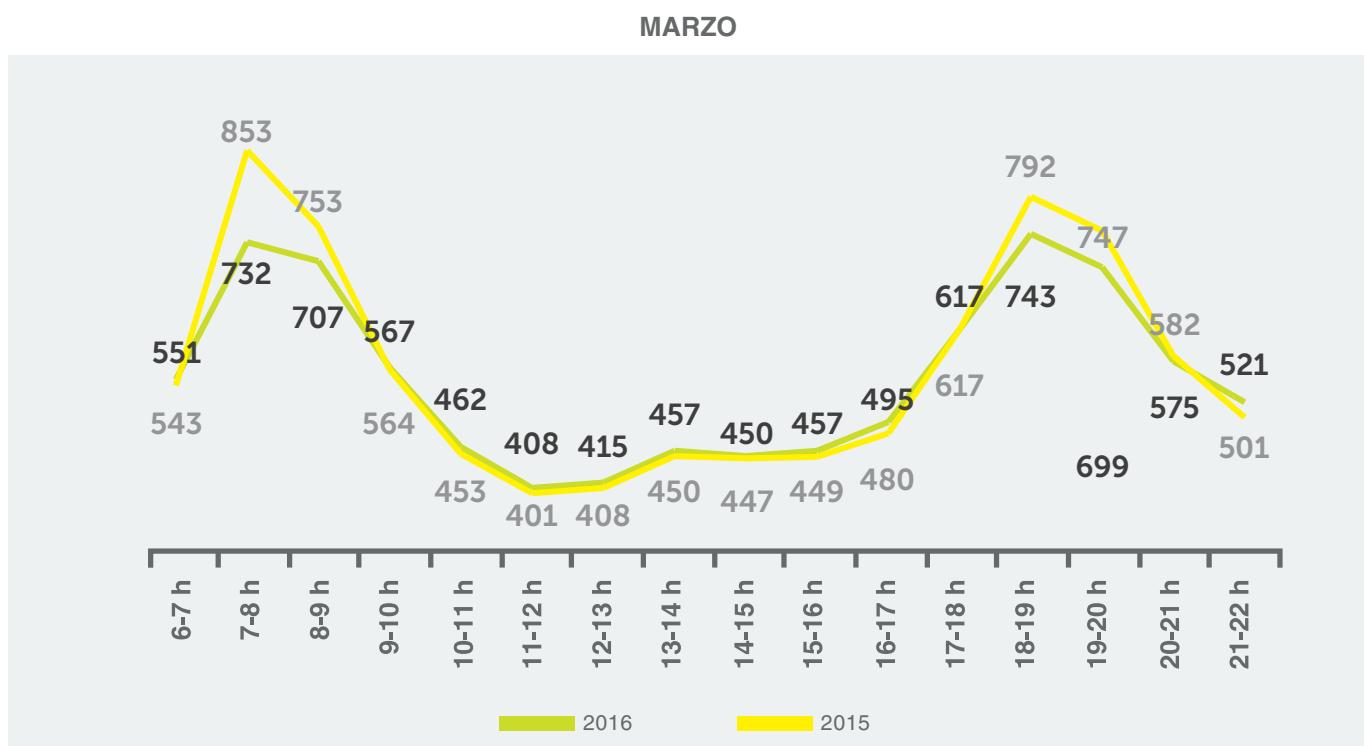
(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de mayo de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en marzo de 2016 operaron, en promedio, un total de 21 trenes diarios. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de La Cultura (9,9%), Miguel Grau (8,9%) y Gamarra (8,8%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

### TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

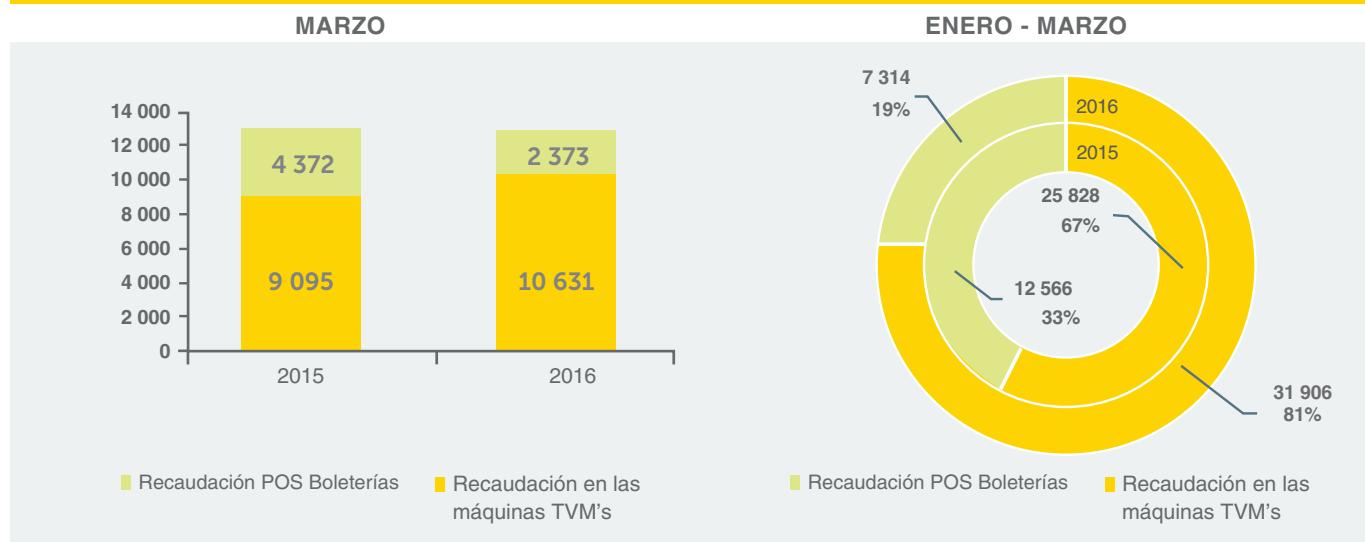


## INGRESOS RECAUDADOS

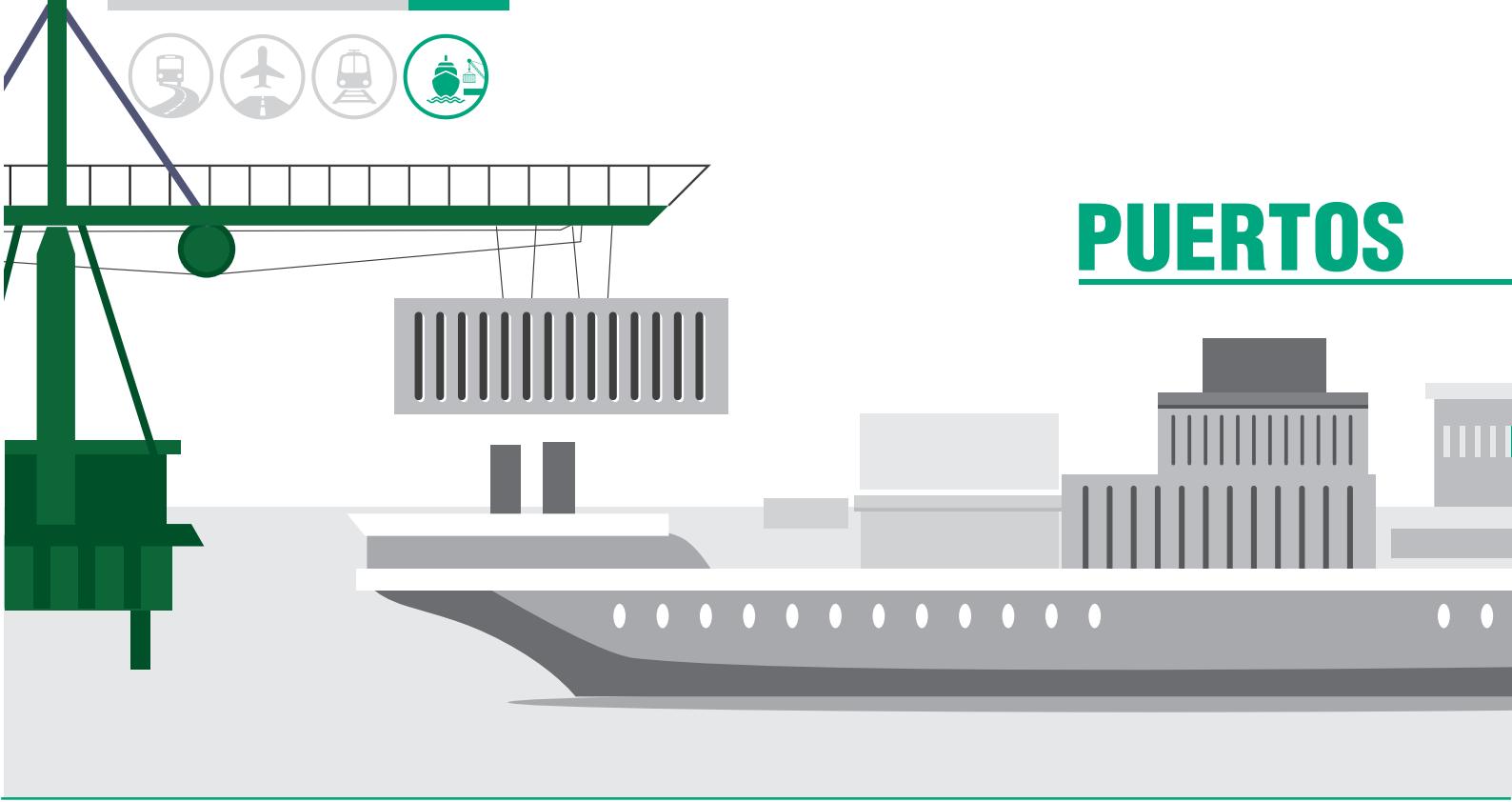
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en marzo de 2016 se observó una disminución de 3,4% con relación al mismo mes del año anterior. Estos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (18,24% del total), cuyos ingresos se redujeron en 45,7% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 16,9% superior a lo presentado en marzo del 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 81,75% del total de ingresos por tarifas y es superior al 67% del año anterior.



### INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S.)



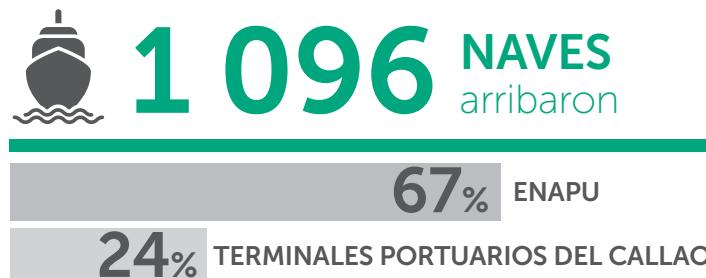
Fuente: GYM Ferrovías



# PUERTOS

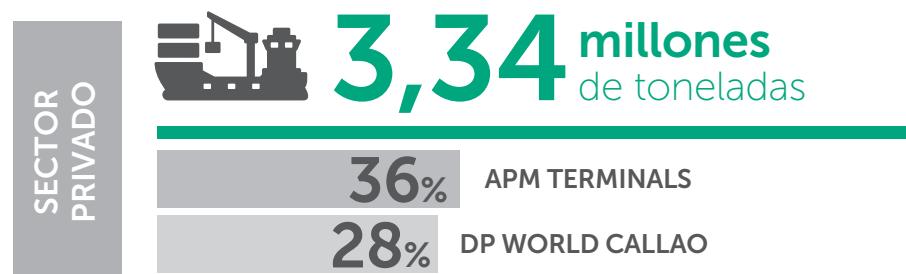
## NAVES

Durante el mes de marzo de 2016 arribaron un total de 1 096 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 67% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (24%).



## CARGA

No obstante, los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga. Así, de los 3,34 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 36% y 28%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 70,6% de la carga total, en tanto que a través de los Terminales Portuarios Regionales concesionados solo se movilizó el 23,0%.





## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		MARZO				ENERO - MARZO			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
<b>NAVES</b>		1 096	1 325	-229	-17,3	3 110	3 436	-326	-9,5
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup>		738	971	-233	-24,0	2 082	2 400	-318	-13,3
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	188	195	-7	-3,6	511	543	-32	-5,9
	DP World	64	65	-1	-1,5	201	196	5	2,6
	TCSA	16	11	5	45,5	40	40	-	0,0
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	40	28	12	42,9	120	96	24	25,0
	TPE	35	45	-10	-22,2	119	128	-9	-7,0
	TPP	15	10	5	50,0	37	33	4	12,1
<b>CARGA</b> (Miles TM)		3 343	3 182	161	5,1	10 223	9 718	506	5,2
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup>		235	185	50	27,0	650	686	-37	-5,3
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 209	1 180	29	2,4	3 632	3 251	382	11,7
	DP World	920	1 079	-160	-14,8	3 015	3 392	-378	-11,1
	TCSA	222	221	1	0,5	649	759	-110	-14,5
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	447	228	219	96,4	1 376	732	643	87,9
	TPE	144	234	-89	-38,2	543	514	29	5,7
	TPP	167	56	112	199,8	359	384	-24	-6,3
<b>CONTENEDORES</b> (TEU)		155 069	163 567	-8 498	-5,2	491 982	498 697	-6 715	-1,3
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup>		317	124	193	155,6	529	553	-24	-4,3
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	60 980	45 943	15 037	32,7	174 125	117 151	56 974	48,6
	DP World	81 266	100 025	-18 759	-18,8	267 832	325 653	-57 821	-17,8
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	1 045	1 232	-187	-15,2	3 338	3 584	-246	-6,9
	TPE	11 461	16 243	-4 782	-29,4	46 158	51 756	-5 598	-10,8
<b>INGRESOS</b> (S/. 000)		56 257	36 641	19 615	53,5	164 263	114 098	50 165	44,0
TISUR		30 168	10 026	20 142	200,9	78 620	29 211	49 410	169,2
DP World		9 532	10 745	-1 213	-11,3	30 270	35 269	-4 999	-14,2
TPE		6 530	9 269	-2 739	-29,6	27 981	24 568	3 413	13,9
TCSA		5 823	5 288	534	10,1	17 316	17 961	-644	-3,6
TPP		4 204	1 313	2 891	220,2	10 076	7 090	2 986	42,1

Fuente: Las Entidades Prestadoras

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

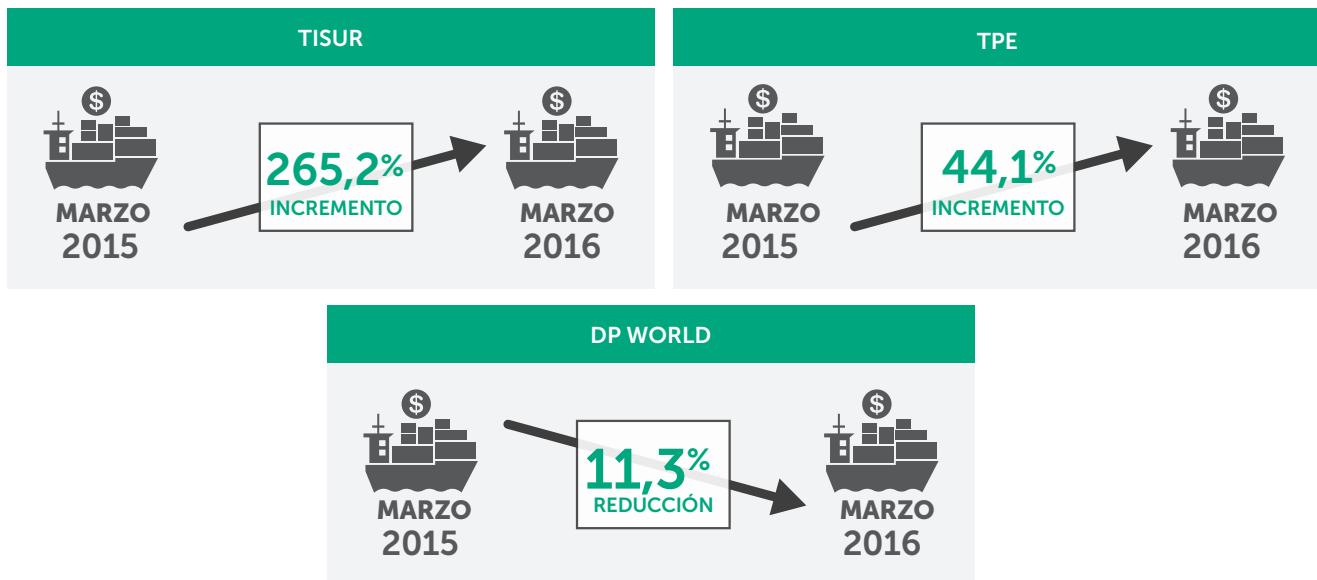
Con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en marzo de 2016, DP World Callao y APM Terminals movilizaron el 91,7% del tráfico total, destacando APM Terminals con un incremento de 32,7% con relación al mismo mes del año anterior.

En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Paita registró una disminución de 29,4% respecto a marzo de 2015. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 91,6% del tráfico total, mientras que el 8,4% restante fue movilizado por el T.P. de Matarani.



## INGRESOS

Con relación a los ingresos, en marzo de 2016, TISUR y TPE presentaron incrementos de 265,2% y 44,1%, respectivamente, con relación a marzo de 2015. En contraste, DP World presentó una reducción de 11,3%, con respecto al mismo mes del año anterior, sustentado en el menor tráfico de contenedores (medido en TEU) y nivel de carga movilizada.





# Terminales Portuarios del Callao

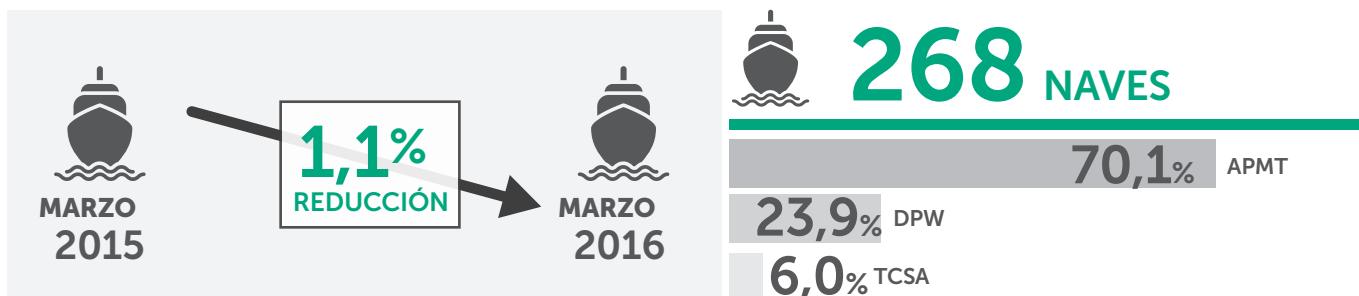
## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
NAVES	268	271	-1,1	752	779	-3,5
Terminal Norte Multipropósito	188	195	-3,6	511	543	-5,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	64	65	-1,5	201	196	2,6
T. Embarque de Concentrados de Minerales	16	11	45,5	40	40	-
CARGA (Miles TM)	2 350	2 480	-5,2	7 296	7 402	-1,4
Terminal Norte Multipropósito	1 209	1 180	2,4	3 632	3 251	11,7
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	920	1 079	-14,8	3 015	3 392	-11,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	222	221	0,5	649	759	-14

Fuente: Los Concesionarios

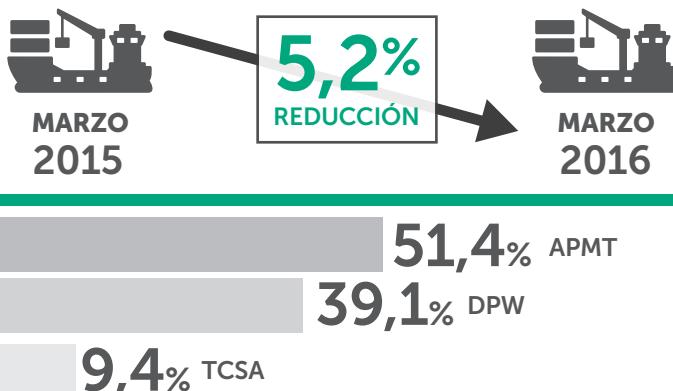
## NAVES

Durante el mes de marzo de 2016, un total de 268 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo cual significó una disminución de 1,1% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 70,1% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 23,9% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 6,0% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).



## CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 5,2% menor a lo registrado en marzo de 2015; APMT y DPW concentraron el 51,4% y 39,1% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 9,4% restante fue movilizado por TCSA.



La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la carga contenedora (37,5%) seguido de la sólida a granel (33,5%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedora para importación (43,1%) y de exportación (41,0%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando, principalmente, el cobre (30,7%), el zinc (45,2%) y el plomo (20,7%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una disminución de 0,1% con relación a marzo de 2015, debido, principalmente, al menor tráfico de contenedores en DPW (-19,6%). Cabe señalar que DPW concentró el 60,6% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 39,4% restante se movilizó a través de APMT.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	<b>142 246</b>	<b>145 968</b>	<b>-2,5</b>	<b>441 957</b>	<b>442 804</b>	<b>-0,2</b>
Terminal Norte Multipropósito	60 980	45 943	32,7	174 125	117 151	48,6
Exportación	26 707	19 797	34,9	79 449	54 518	45,7
Importación	24 267	23 911	1,5	77 075	56 884	35,5
Transbordo	10 006	2 235	347,7	17 601	5 749	206,2
<b>T. de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>81 266</b>	<b>100 025</b>	<b>-18,8</b>	<b>267 832</b>	<b>325 653</b>	<b>-17,8</b>
Exportación	32 013	35 207	-0,6	108 714	121 437	-10,5
Importación	33 325	39 632	-15,9	109 097	130 550	-16,4
Transbordo	12 928	25 186	-48,7	50 021	73 666	-32,1

Fuente: Los Concesionarios

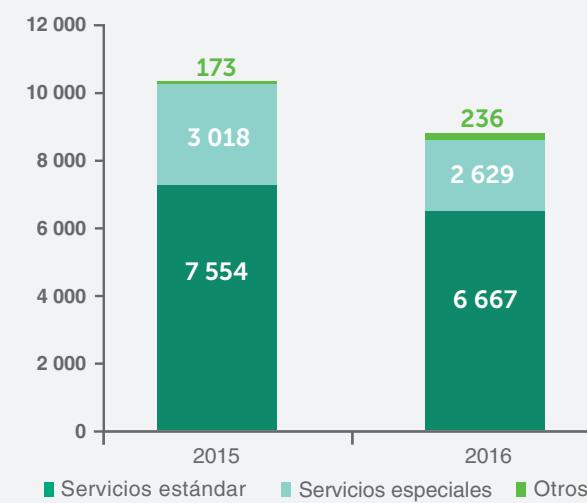


## INGRESOS

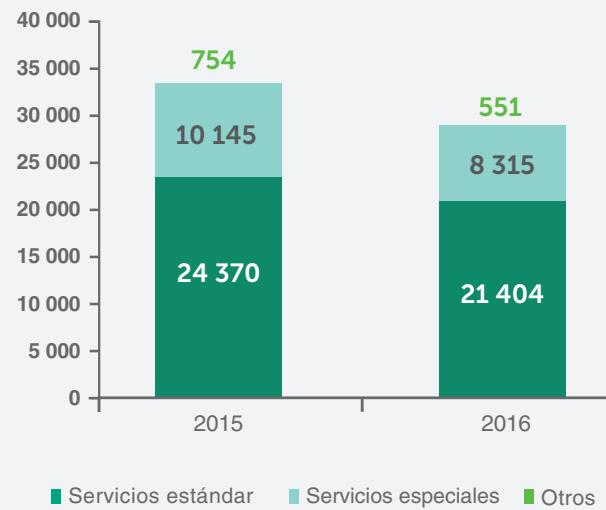
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles S.)

DP WORLD S.R.L.

MARZO

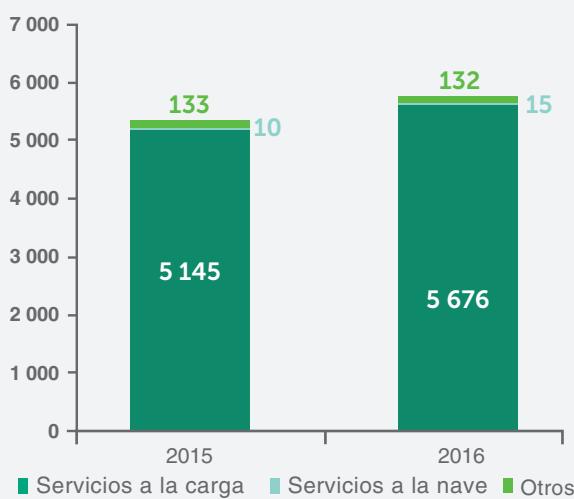


ENERO - MARZO

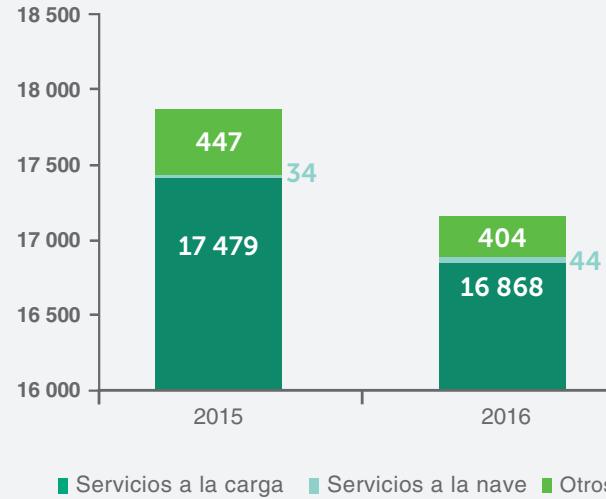


TRANSPORTADORA CALLAO S.A.

MARZO



ENERO - MARZO

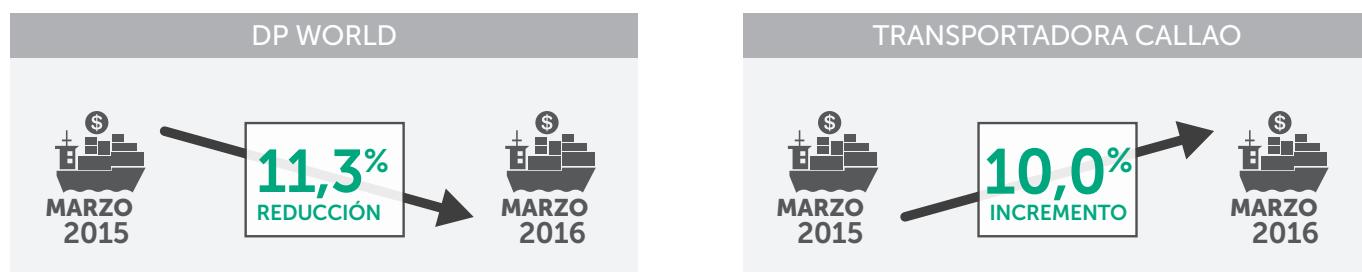


Fuente: Los Concesionarios

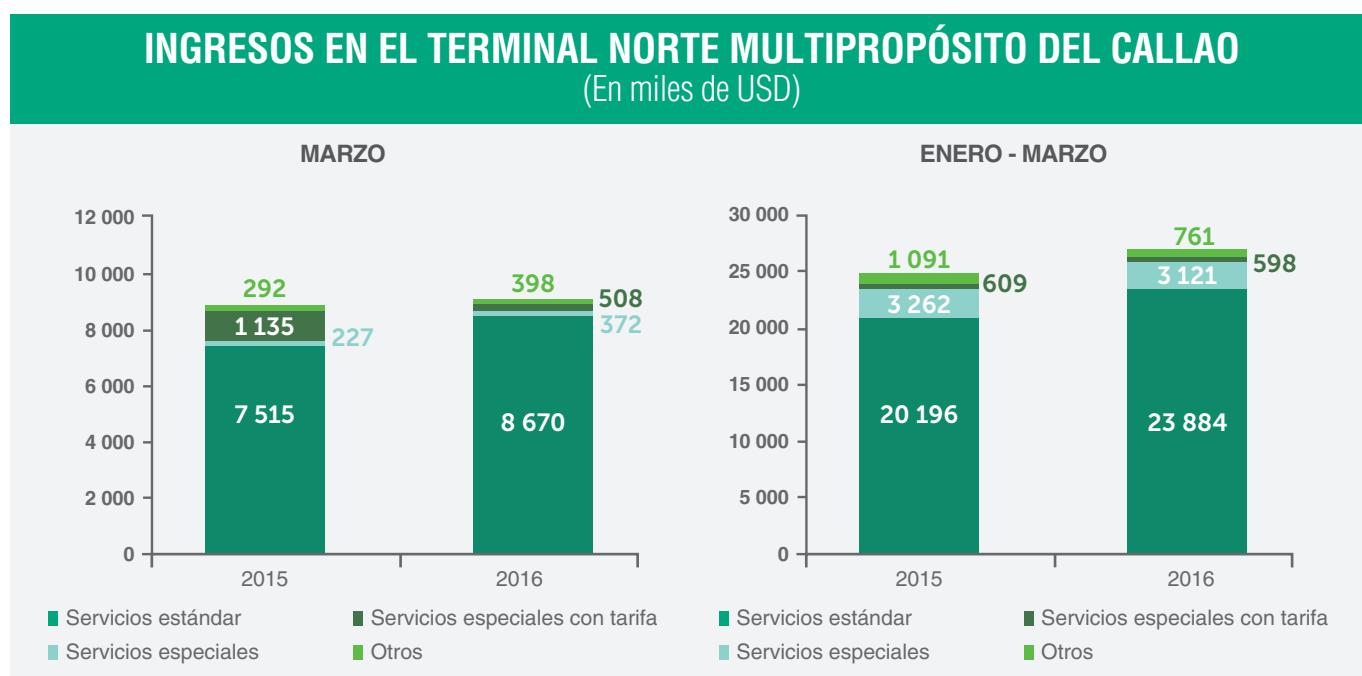


Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de marzo de 2016 se observa una reducción de 11,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios estándar (-11,7%). La principal fuente de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 64,0% del total y que registraron una reducción de 6,9% con relación a marzo de 2015. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 25,4% inferiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, lo cual es consecuente con el menor número de naves que arribaron a este terminal (-1,5%).

En el caso de Transportadora Callao, en marzo de 2016, los ingresos fueron 10,0% superiores a los recaudados en marzo de 2015 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+10,3%), a pesar de la ligera reducción del volumen movilizado de carga para exportación (-0,6%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en marzo de 2016 estos fueron 8,5% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por Servicios estándar a contenedores (+33,8%), los cuales representan el 36,3% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 87,2% corresponde a los servicios estándar mientras que el 8,8% corresponde a servicios especiales, los cuales se incrementaron en 63,8%, con relación a marzo de 2015.



Fuente: APM Terminals Callao S.A.



# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
NAVES	90	83	8,4	276	257	7,4
Terminal Portuario de Matarani	40	28	42,9	120	96	25,0
Terminal Portuario de Paita	35	45	-22,2	119	128	-7,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	15	10	50,0	37	33	12,1
CARGA (Miles TM)	759	517	46,7	2 278	1 629	39,8
Terminal Portuario de Matarani	447	228	96,4	1 376	732	87,9
ContenedORIZADA	13	14	-4,3	43	44	-1,1
Fraccionada	39	24	60,7	148	72	106,7
Granel Líquido	7	7	-0,2	25	43	-41,8
Granel Sólido	388	183	112,4	1 160	575	101,9
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	144	234	-38,2	543	514	5,7
ContenedORIZADA	88	113	-21,8	340	356	-4,6
Fraccionada	2,1	0,3	647,3	11,0	1,6	595,5
Granel Líquido	9,4	2,5	273,3	26,0	2,5	935,4
Granel Sólido	45	118	-62,2	166	153	8,2
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	167	56	199,8	359	384	-6,3
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	45,6	0,2	26 142,8	103,5	50,0	107,1
Granel Líquido	-	-	-	3,61	-	-
Granel Sólido	122	56	118,9	252	334	-24,4
Rodante	-	-	-	-	-	-

Fuente: Los Concesionarios



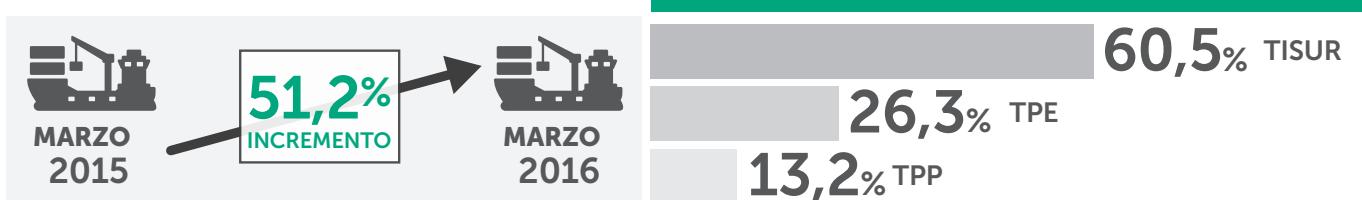
## NAVES

Durante el mes de marzo de 2016, un total de 90 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 8,4% superior a lo registrado en marzo de 2015. De este total, el 44,4% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 38,9% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), y el 16,7% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



## CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 51,2% superior a lo registrado en marzo de 2015; TPE y TISUR concentraron el 26,3% y 60,5% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 13,2% restante fue movilizado por TPP.



Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 51,2% superior a lo registrado en marzo de 2015; TPE y TISUR concentraron el 26,3% y 60,5% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 13,2% restante fue movilizado por TPP. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR el principal tipo de carga fue la de granel sólido (83,8%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedORIZADA (53,3%) y la carga a granel sólido (44%). En el caso de TPP, en marzo de 2016 destacó la carga granel sólido (96,9%), la cual, en términos de variación, experimentó una reducción de 34,4% con relación a marzo de 2015.

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (medido en TEU) disminuyó en 28,4% con relación a marzo de 2015, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (-29,4%). Cabe señalar que TPE concentró el 91,6% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (55,6% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 8,4% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría de importación (56,9% del total).





## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

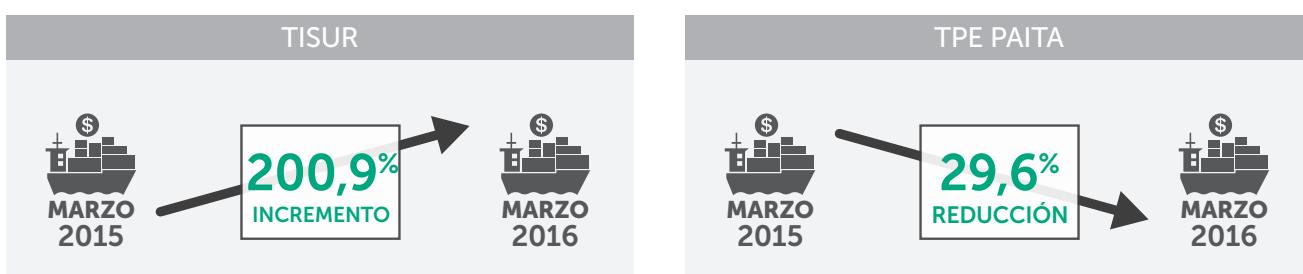
TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	12 506	17 475	-28,4	49 496	55 340	-10,6
Terminal Portuario de Matarani	1 045	1 232	-15,2	3 338	3 584	-6,9
Terminal Portuario de Paita	11 461	16 243	-29,4	46 158	51 756	-10,8

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

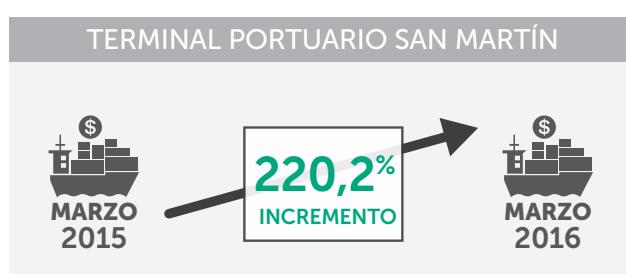
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de marzo de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento de 200,9% con relación al mismo mes del año anterior. La principal fuente de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 97,1% del total y que registraron un incremento de 213,9%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en marzo de 2016 estos disminuyeron en 29,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los menores ingresos por servicios a la carga (-24,7%), los cuales representan el 92,8% del total; así también, los ingresos por servicios a la nave fueron 61,6% menores, todo ello en relación a marzo de 2015.



Los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2016, recaudados por Servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario de Paita se incrementaron en 169,2% y 13,9% respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en marzo de 2016 los ingresos fueron 220,2% superiores a los recaudados en marzo de 2015. Asimismo, en la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (86,9%).

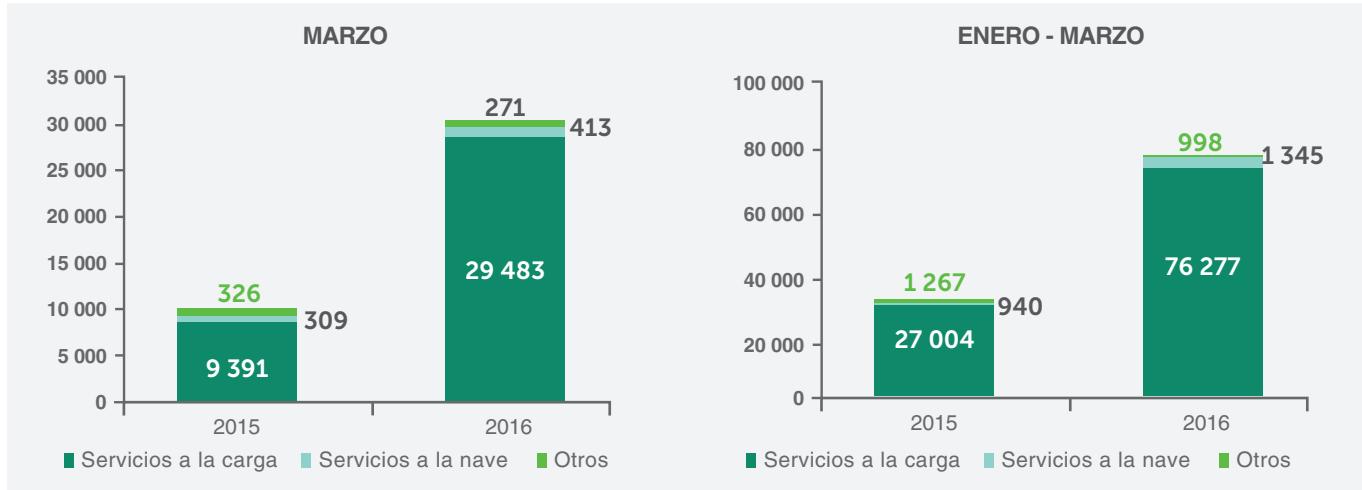




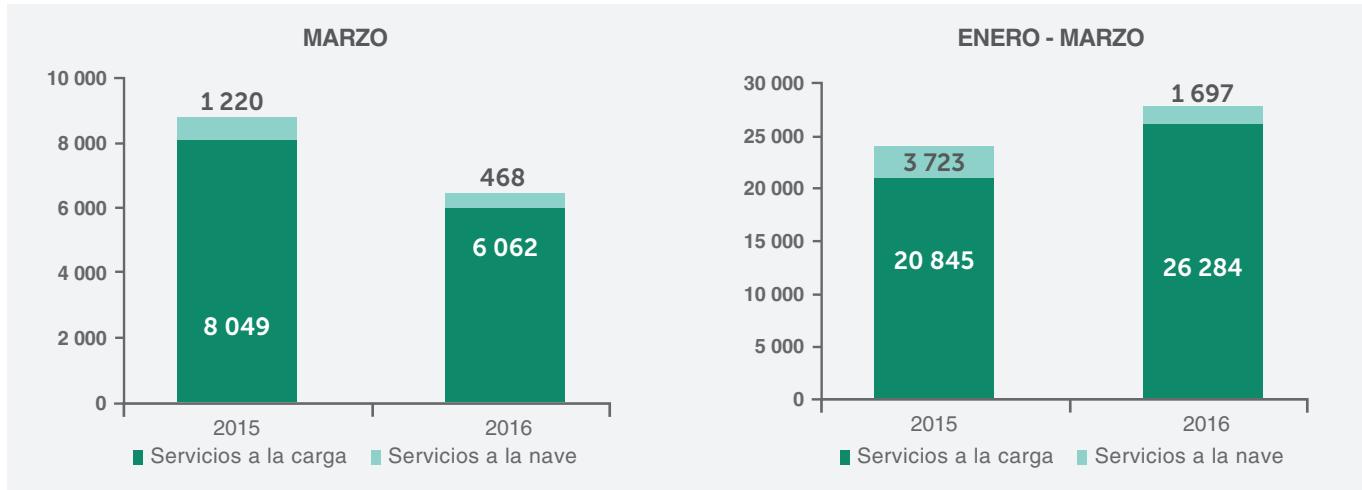
## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles S.)

### TISUR S.A.



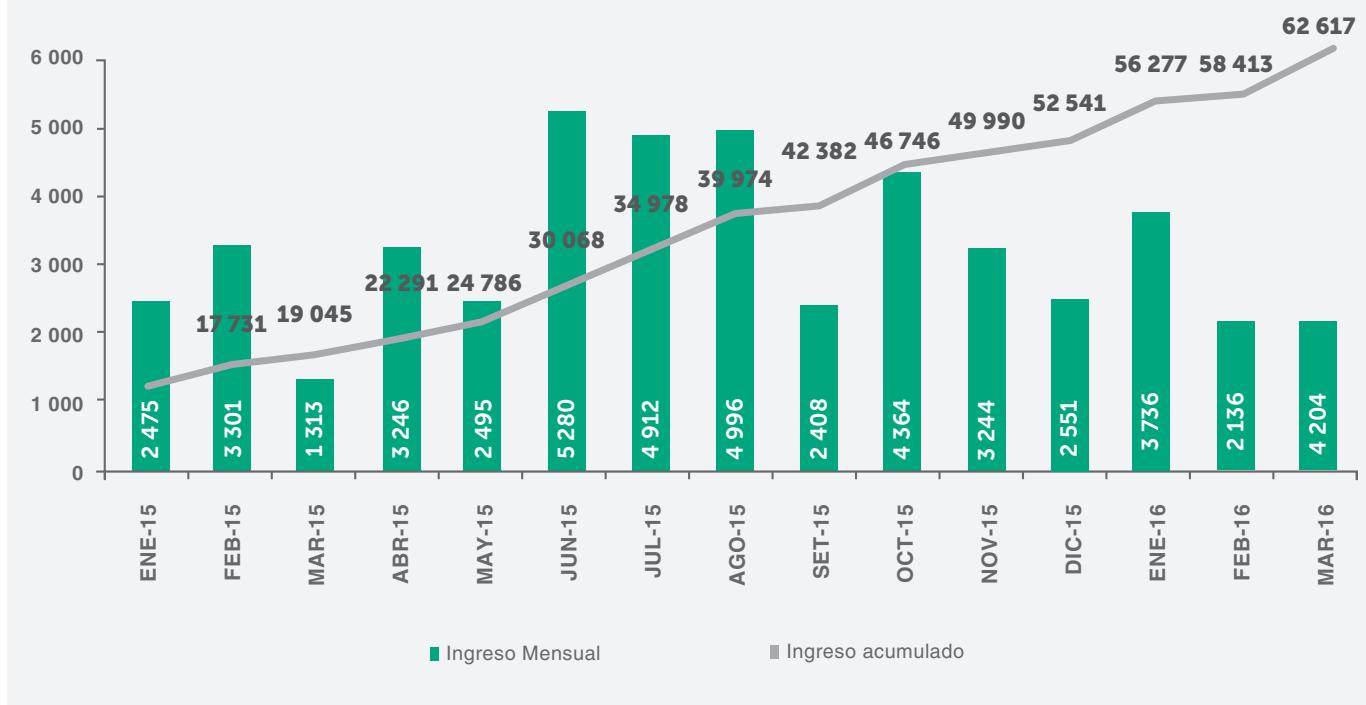
### TPE PAITA S.A.





## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S./.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>NAVES</b>	738	971	-24,0	2 082	2 400	-13,3
Alto bordo	20	20	-	58	63	-7,9
Menores	718	951	-24,5	2 024	2 337	-13,4
<b>CARGA</b> (Miles TM)	235	185	27,0	650	686	-5,3
ContenedORIZADA	3,9	0,7	458,8	5,4	3,0	82,5
Líquida a granel	2,7	2,8	-1,5	8,4	8,41	-0,6
Sólida a granel	178	127	40,6	443	495	-10,6
Piezas sueltas	50	55	-8,1	192	179	7,5
Rodante	0,2	0,3	-28,7	0,63	0,47	35,6
<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	317	124	155,6	529	553	-4,3

Fuente: ENAPU

En el mes de marzo de 2016 arribaron un total de 738 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97,3% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 235 miles de toneladas, siendo dicho volumen 27,0% superior que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al mayor tráfico de carga sólida a granel (+40,6%), el cual representa el 75,7% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un aumento de 193 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que, durante el mes de marzo de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (70,0% del total), movilizando alrededor del 66,5% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (63,78% del total), a través del cual se movilizó el 14,2% de la carga total.