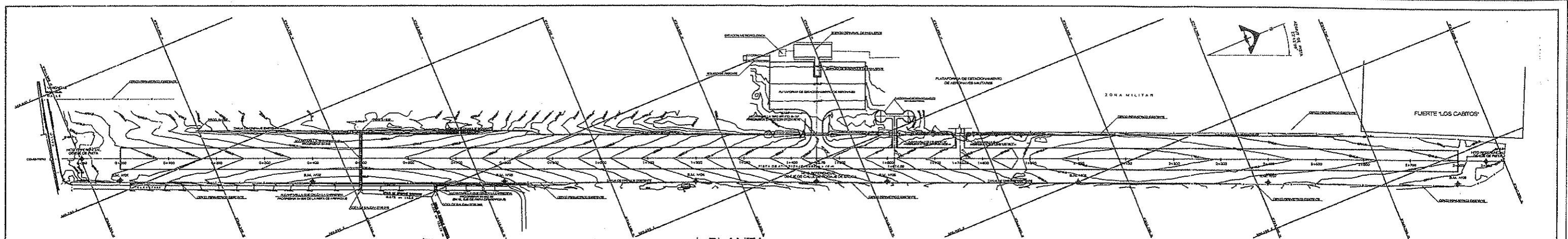


En esta columna se tiene incorporado de bajo para arriba, entre otros, los tipos de materiales de construcción, según clasificación según análisis granulométrico No. 20.

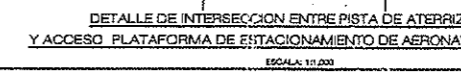
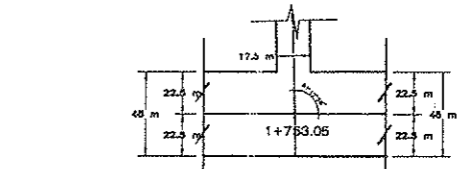
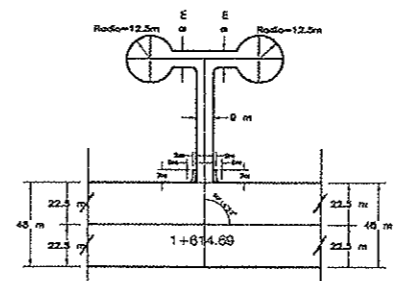
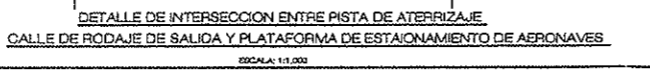
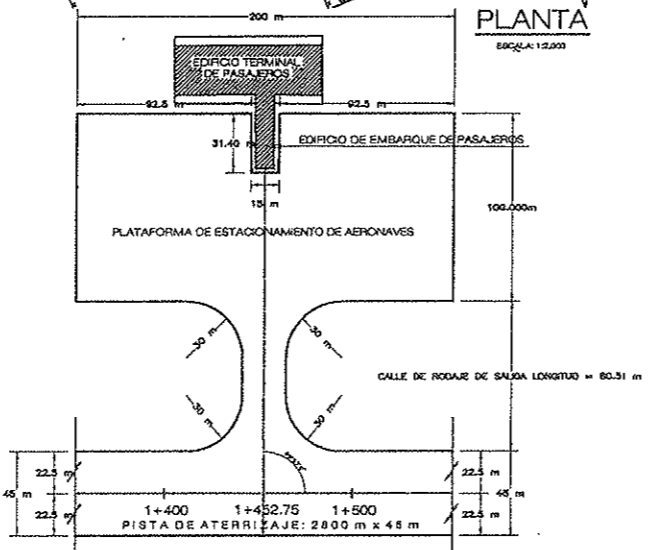
PARAMETROS DE RESISTENCIA
 Capacidad máxima y velocidad
 $q_u = 0.75 \text{ Kg/cm}^2$
 $V = 1.5 \text{ m/s}$
 CAPACIDAD PORTANTE PARA
 PORTES DE ACCESO
 1. CSR = 3.805
 2. $\sigma_v = 5 \text{ Kg/cm}^2$

CONSORCIO AEROPUERTOS SUR		AEROPUERTO DE AYACUCHO		Proinversión
CONSORCIO AEROPUERTOS SUR		Mejoramiento del Aeropuerto Gral. FAP Alfredo Mendel Duarte de Ayacucho		
ESTUDIO DE SUELOS		RELEVAMIENTO		
PARTES FISICA Y PARTE AERONAUTICA		Escala: 1:5000		
AUTORIDAD EJECUTIVA		Fecha: 2007		
AUTORIDAD EJECUTIVA		Fecha: 2007		



RED DE BANCOS DE NIVEL

B. M. N°	UBICACION (PROGRESIVA)	ELEVACION (m.s.n.m.)	DESCRIPCION
01	0+000	2734.456	40 m a la derecha del eje de pista.
02	0+400	2731.309	48 m a la derecha del eje de pista.
03	0+600	2733.484	48 m a la derecha del eje de pista.
04	1+200	2736.050	48 m a la derecha del eje de pista.
05	1+600	2733.259	48 m a la derecha del eje de pista.
06	2+000	2742.550	48 m a la derecha del eje de pista.
07	2+400	2741.817	48 m a la derecha del eje de pista.
08	2+600	2740.824	48 m a la derecha del eje de pista.

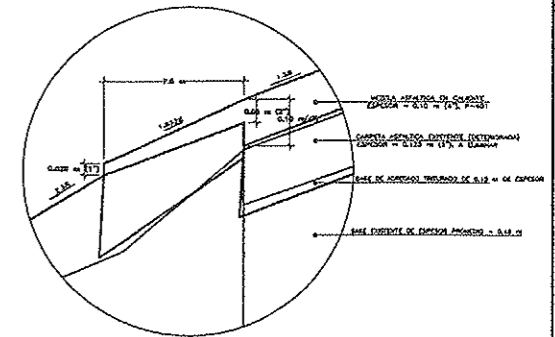
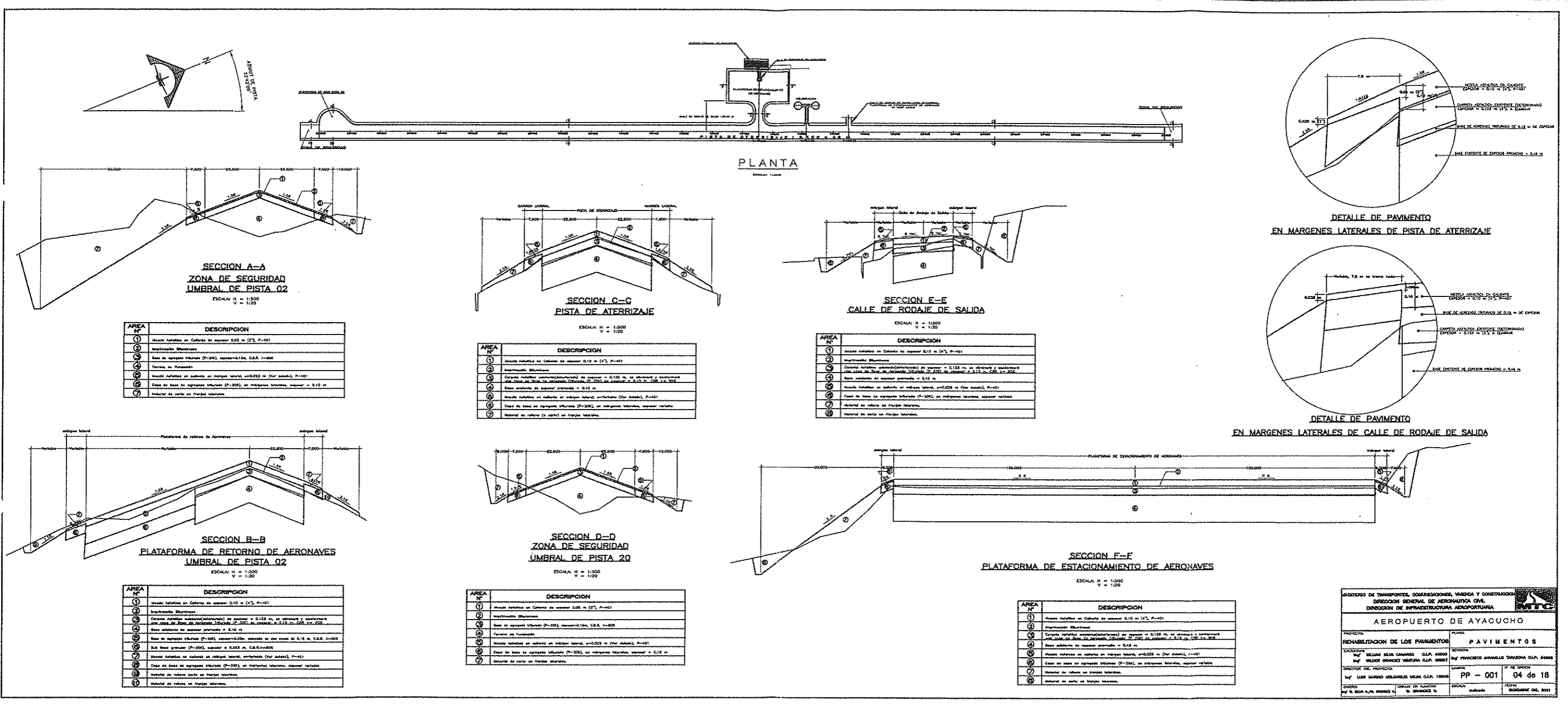


MINISTERIO DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES, ENERGIA Y CONSTRUCCION
 DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
 DIRECCION DE INGENIERIA AERONAUTICA

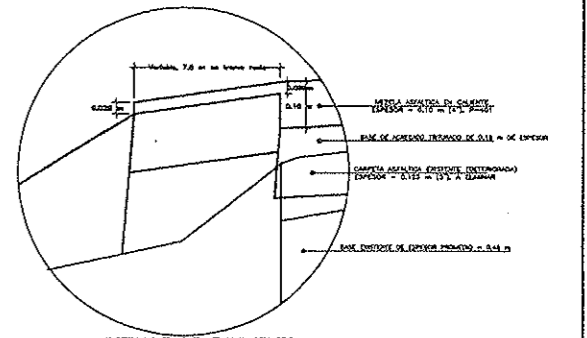
AEROPUERTO DE AYACUCHO

ADAPTACION DE LOS PLANOS
 TOPOGRAFICO

PROYECTO: PT-001
 FECHA: 03 de 18

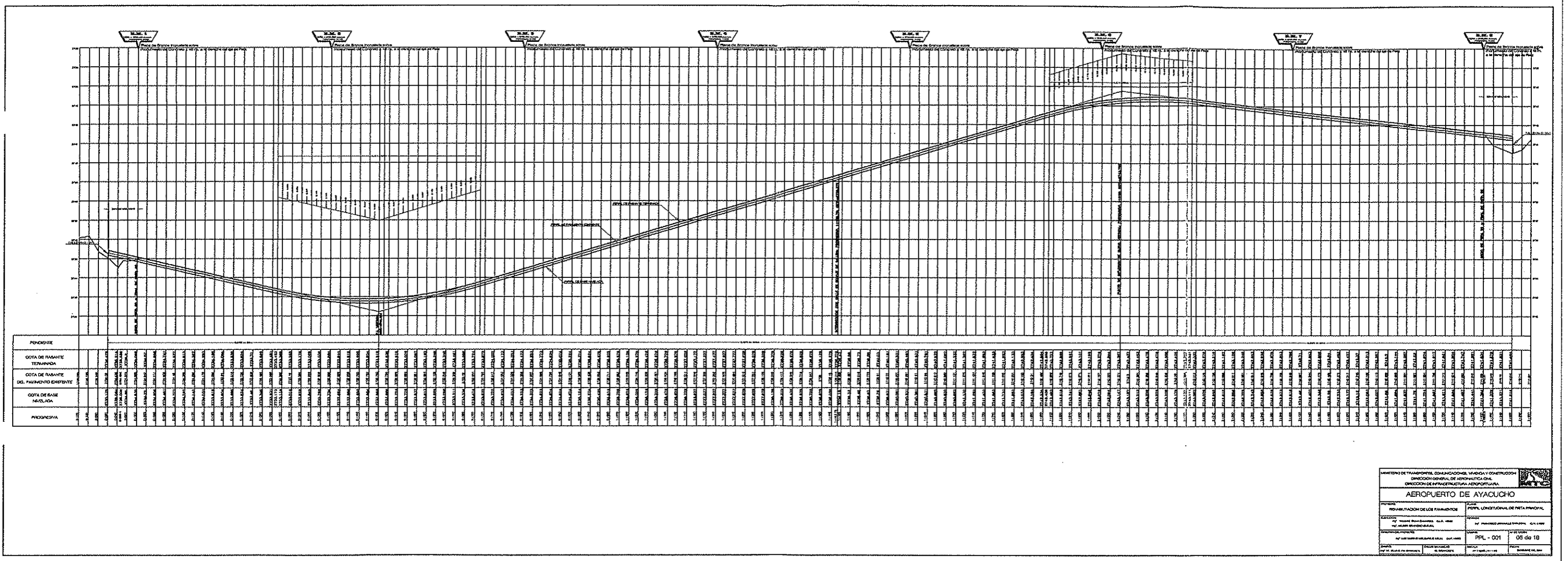


DETALLE DE PAVIMENTO EN MARGENES LATERALES DE PISTA DE ATERRIZAJE



DETALLE DE PAVIMENTO EN MARGENES LATERALES DE CALLE DE RODAJE DE SALIDA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES, ENERGIA Y CONTRATACION		
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		
AEROPUERTO DE AYACUCHO		
PROYECTO	REHABILITACION DE LOS PAVIMENTOS	PLANOS
REHABILITACION DE LOS PAVIMENTOS	PP - 001	PAVIMENTOS
DIRECCION DEL PROYECTO	Ing. FRANCISCO JAVIERA TRIVERO G.A.P. 66995	FECHA
INGENIERO EN JEFE	Ing. WILSON BELLA CHAVEZ G.A.P. 42000	04 de 18
INGENIERO EN JEFE	Ing. WILSON ORLANDO VILLALBA G.A.P. 66997	
INGENIERO EN JEFE	Ing. LUIS MARINO VELAZQUEZ VEGA G.A.P. 18800	
INGENIERO EN JEFE	Ing. WILSON BELLA CHAVEZ G.A.P. 42000	
INGENIERO EN JEFE	Ing. WILSON ORLANDO VILLALBA G.A.P. 66997	
INGENIERO EN JEFE	Ing. LUIS MARINO VELAZQUEZ VEGA G.A.P. 18800	
INGENIERO EN JEFE	Ing. WILSON BELLA CHAVEZ G.A.P. 42000	
INGENIERO EN JEFE	Ing. WILSON ORLANDO VILLALBA G.A.P. 66997	
INGENIERO EN JEFE	Ing. LUIS MARINO VELAZQUEZ VEGA G.A.P. 18800	



MINISTERIO DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES, VIVIENDA Y OBRAS PUBLICAS
 DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
 DIRECCION DE INGENIERIA Y AVIONICA

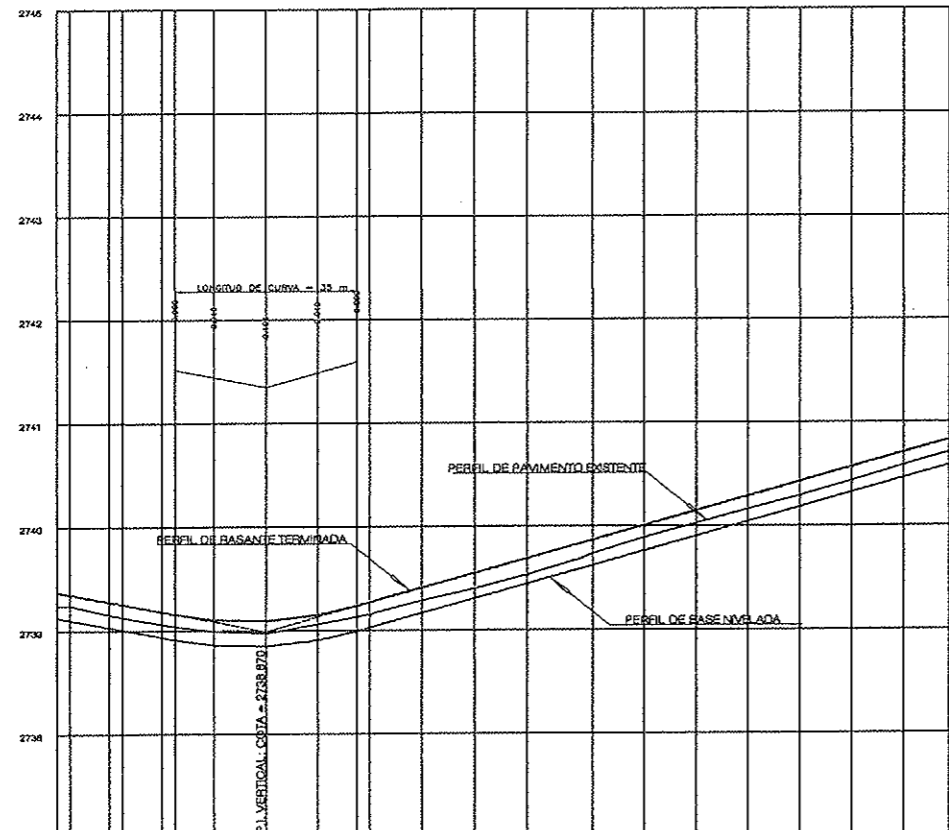
AEROPUERTO DE AYACUCHO

PROYECTO: RECONSTRUCCION DE LOS PAVIMENTOS

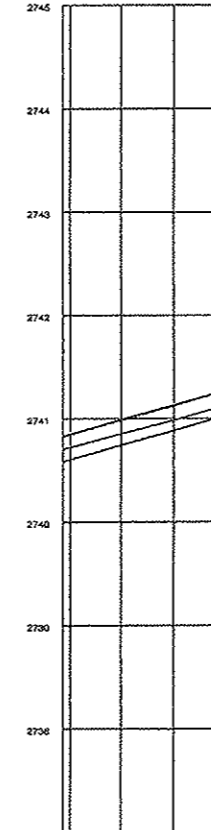
FECHA: 05 de 10

PROYECTO: PRL - 001

FECHA: 05 de 10

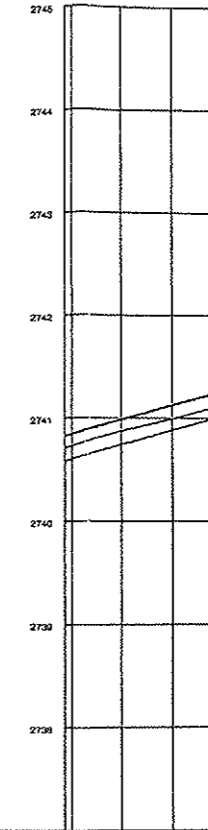


PENDIENTE	-0.95% en 40 m										1.403% en 131.13 m									
	COTA DE RASANTE TERMINADA	2732.144	2732.970	2733.796	2734.622	2735.448	2736.274	2737.100	2737.926	2738.752	2739.578	2740.404	2741.230	2742.056	2742.882	2743.708	2744.534	2745.360	2746.186	2747.012
COTA DE RASANTE DE PAVIMENTO EXISTENTE	2732.144	2732.970	2733.796	2734.622	2735.448	2736.274	2737.100	2737.926	2738.752	2739.578	2740.404	2741.230	2742.056	2742.882	2743.708	2744.534	2745.360	2746.186	2747.012	2747.838
COTA DE BASE NIVELADA	2732.144	2732.970	2733.796	2734.622	2735.448	2736.274	2737.100	2737.926	2738.752	2739.578	2740.404	2741.230	2742.056	2742.882	2743.708	2744.534	2745.360	2746.186	2747.012	2747.838
PROGRESIVA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900




PENDIENTE	1.403% en 31.38 m									
COTA DE RASANTE TERMINADA	2740.805	2741.631	2742.457	2743.283	2744.109	2744.935	2745.761	2746.587	2747.413	2748.239
COTA DE RASANTE DE PAVIMENTO EXISTENTE	2740.805	2741.631	2742.457	2743.283	2744.109	2744.935	2745.761	2746.587	2747.413	2748.239
COTA DE BASE NIVELADA	2740.805	2741.631	2742.457	2743.283	2744.109	2744.935	2745.761	2746.587	2747.413	2748.239
PROGRESIVA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900

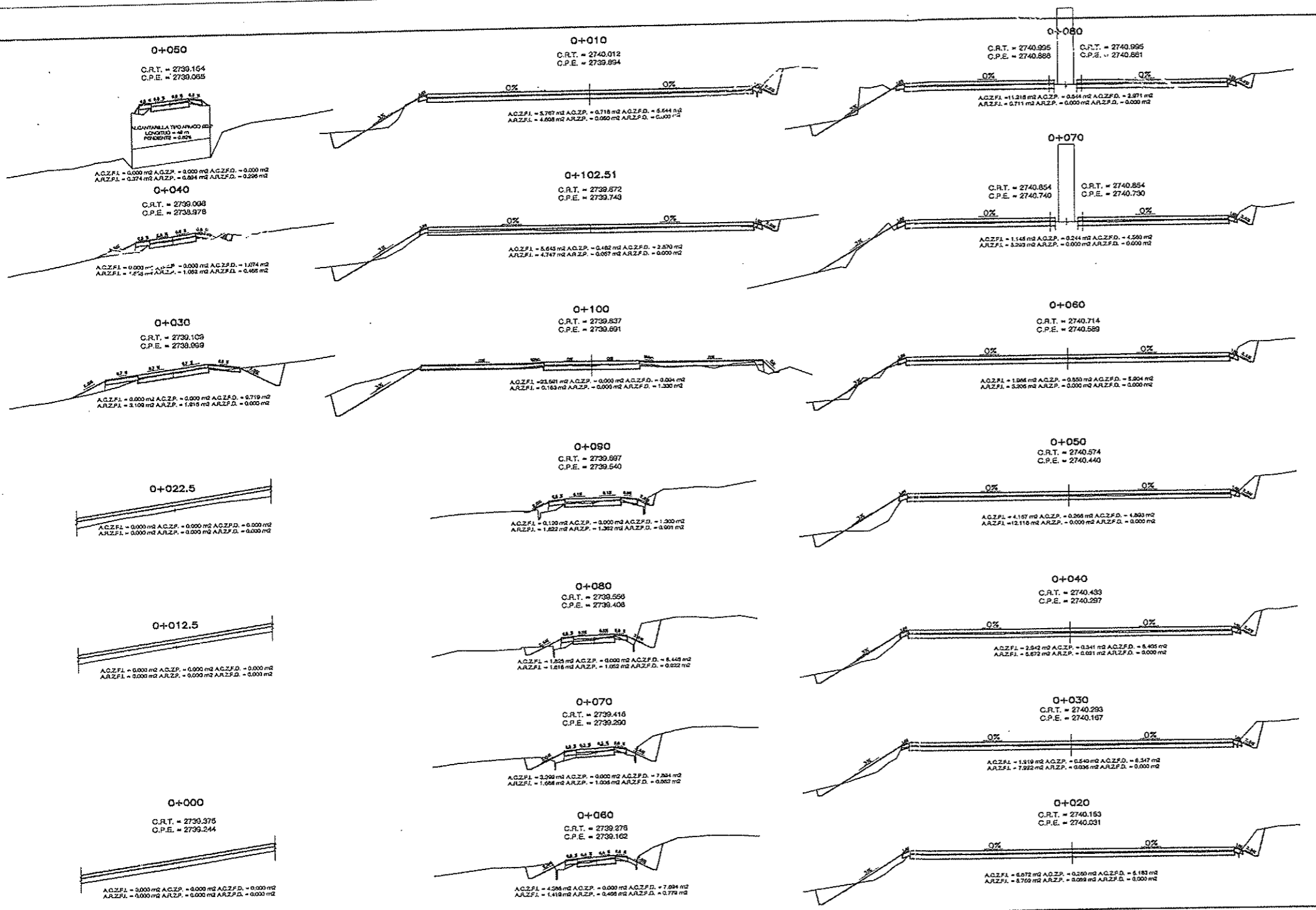
PERFIL LONGITUDINAL EJE AUXILIAR DERECHO



PENDIENTE	1.403% en 31.38 m									
COTA DE RASANTE TERMINADA	2740.805	2741.631	2742.457	2743.283	2744.109	2744.935	2745.761	2746.587	2747.413	2748.239
COTA DE RASANTE DE PAVIMENTO EXISTENTE	2740.805	2741.631	2742.457	2743.283	2744.109	2744.935	2745.761	2746.587	2747.413	2748.239
COTA DE BASE NIVELADA	2740.805	2741.631	2742.457	2743.283	2744.109	2744.935	2745.761	2746.587	2747.413	2748.239
PROGRESIVA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900

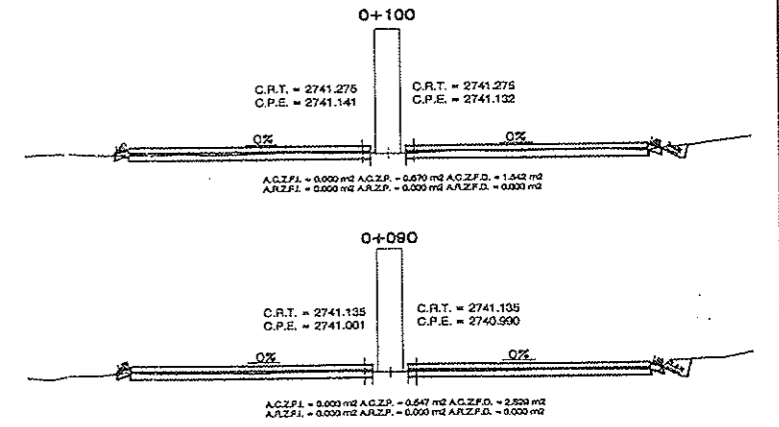
PERFIL LONGITUDINAL EJE AUXILIAR IZQUIERDO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES, VIVIENDA Y CONSTRUCCION			
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA			
AEROPUERTO DE AYACUCHO			
PROYECTO REHABILITACION DE LOS PAVIMENTOS		UBICACION PARRALES LONGITUDINALES DE CALLE DE PISCAL DE SALIDA Y PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE PASAJEROS	
LOCALIDAD PUNTO VILLAN BLVA CAJAMARCA C.P. 4300 PUNTO WALTER GRANDEZ VENTURA C.P. 5683	REGION PUNTO FRANCISCO J. PARRILLO TAYACHA C.P. 5400	LAMA	PPL - 002
DISEÑO ING. LUIS MARINO MELGAREJO MEZA C.P. 1600	DIBUJOS EN AYUDA ING. W. G. G. P. S. V.	FECHA 16/03/11	Nº DE ORDEN 06 de 18
		FECHA 16/03/11	FECHA 16/03/11

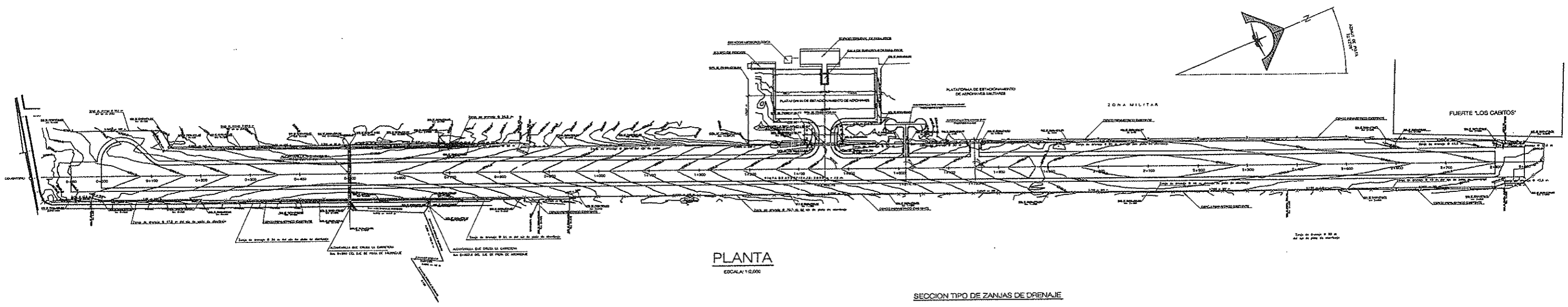


NOMENCLATURA

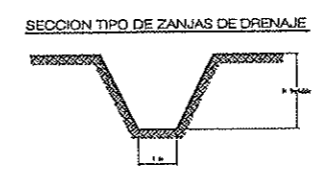
C.R.T. = COTA DE PASADIZO TERMINADA
 C.P.E. = COTA DE PASADIZO EXISTENTE
 A.C.Z.F.L. = AREA DE CORTE EN ZONA DE PAVIMENTO DEBILITADO
 A.C.Z.F.D. = AREA DE CORTE EN ZONA DE PAVIMENTO DEBILITADO
 A.C.Z.P. = AREA DE CORTE EN ZONA DE PAVIMENTO
 A.R.Z.P. = AREA DE RELLENO EN ZONA DE PAVIMENTO
 A.R.Z.F.L. = AREA DE RELLENO EN ZONA DE PAVIMENTO DEBILITADO
 A.R.Z.F.D. = AREA DE RELLENO EN ZONA DE PAVIMENTO DEBILITADO
 --- SECCION EN PROYECTO
 --- SECCION DE TERRENO EXISTENTE



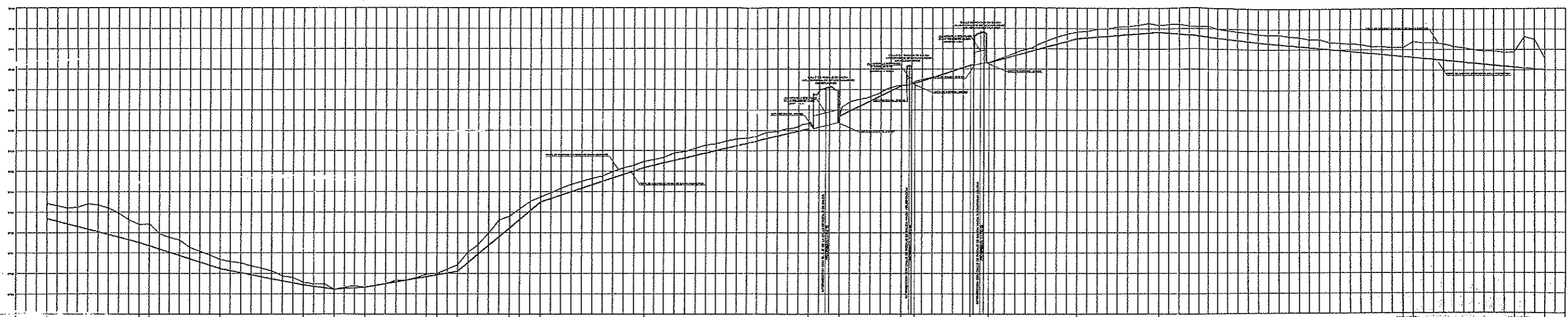
MINISTERIO DE TRANSPORTES, OBRAS PUBLICAS, VIVIENDA Y CONSTRUCCION		DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL		DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	
AEROPUERTO DE AYACUCHO		PROYECTO		RUBRO	
		REHABILITACION DE LOS PAVIMENTOS		SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE DE FOCOS DE SALIDA Y PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES	
EJECUCION		DISEÑO		REVISION	
ING. WILLIAM BELVA CHAVEZ C.I.P. 49803		ING. L. ANIBAL MELGAREJO MESA C.I.P. 15503		ING. FRANCISCO JAVIER HUAYANZA C.I.P. 24885	
ING. WILDER GARCIA VENTURA C.I.P. 55903		ING. L. ANIBAL MELGAREJO MESA C.I.P. 15503		PST - 005	
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL		DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		FECHA	
ING. W. A. G. M. G. V.		ING. W. A. G. M. G. V.		11 de 18	
DISEÑO		REVISION		PROYECTO	
ING. W. A. G. M. G. V.		ING. W. A. G. M. G. V.		DICIEMBRE DEL 2009	



PLANTA
ESCALA: 1:2,000



MINISTERIO DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES, ENERGIA Y CONSTRUCCION COMISION GENERAL DE AEROPUERTOS DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	
AEROPUERTO DE AYACUCHO	
PROYECTO: REFORMULACION DE LOS PAVIMENTOS	PLAN: SISTEMA DE DRENAJE EN PLANTA
AUTOR: ING. CARLOS ALBERTO RAMIREZ	FECHA: 12 de 18
TITULO: PDR-001	ESCALA: 1:2,000



PROYECTO	ESTACION	ALTIMETRIA	PROYECTADA	EXISTENTE
	0+00	100.00	100.00	100.00
	0+05	95.00	95.00	95.00
	0+10	90.00	90.00	90.00
	0+15	85.00	85.00	85.00
	0+20	80.00	80.00	80.00
	0+25	75.00	75.00	75.00
	0+30	70.00	70.00	70.00
	0+35	65.00	65.00	65.00
	0+40	60.00	60.00	60.00
	0+45	55.00	55.00	55.00
	0+50	50.00	50.00	50.00
	0+55	45.00	45.00	45.00
	0+60	40.00	40.00	40.00
	0+65	35.00	35.00	35.00
	0+70	30.00	30.00	30.00
	0+75	25.00	25.00	25.00
	0+80	20.00	20.00	20.00
	0+85	15.00	15.00	15.00
	0+90	10.00	10.00	10.00
	0+95	5.00	5.00	5.00
	1+00	0.00	0.00	0.00
	1+05	5.00	5.00	5.00
	1+10	10.00	10.00	10.00
	1+15	15.00	15.00	15.00
	1+20	20.00	20.00	20.00
	1+25	25.00	25.00	25.00
	1+30	30.00	30.00	30.00
	1+35	35.00	35.00	35.00
	1+40	40.00	40.00	40.00
	1+45	45.00	45.00	45.00
	1+50	50.00	50.00	50.00
	1+55	55.00	55.00	55.00
	1+60	60.00	60.00	60.00
	1+65	65.00	65.00	65.00
	1+70	70.00	70.00	70.00
	1+75	75.00	75.00	75.00
	1+80	80.00	80.00	80.00
	1+85	85.00	85.00	85.00
	1+90	90.00	90.00	90.00
	1+95	95.00	95.00	95.00
	2+00	100.00	100.00	100.00

MINISTERIO DE TRANSPORTES, COORDINACION GENERAL DE VEHICULOS Y CONSTRUCCION
 DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
 DIRECCION DE ADMINISTRACION AEROPORTUARIA

AEROPUERTO DE AYACUCHO

SECCION DE INGENIERIA DE OBRAS DE FERROCARRIL Y OBRAS DE PAVIMENTACION

PROYECTO: PAVIMENTACION DE LA PISTA DE DESPEGAJE Y ATERRIZAJE DEL AEROPUERTO DE AYACUCHO

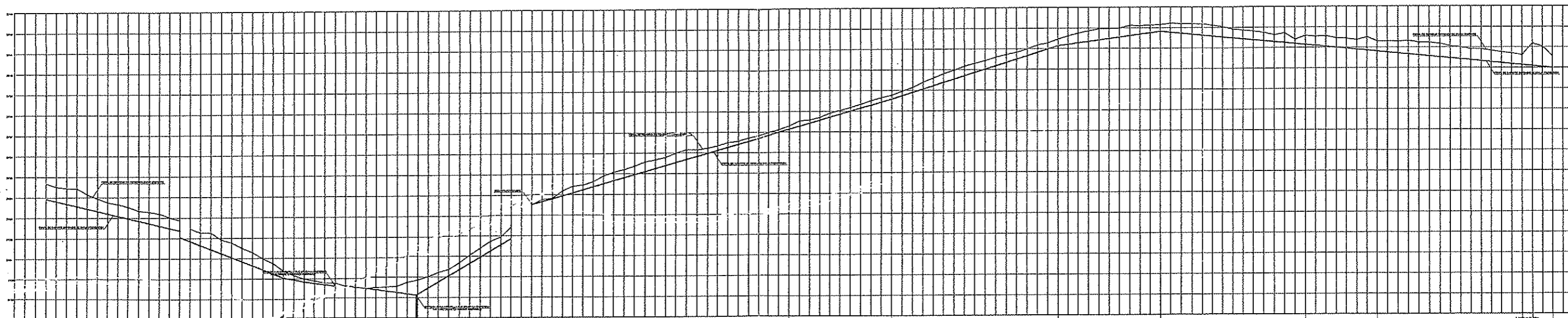
ESTACION: 0+00

FECHA: 10 de Mayo de 1968

PROYECTADO POR: ING. JOSE MANUEL GARCIA

REVISADO POR: ING. JOSE MANUEL GARCIA

APROBADO POR: ING. JOSE MANUEL GARCIA



PONDICIE		COTA DE INSIERTE DE FONDO DE ZANJA PROYECTADA		COTA DE TERMINO VIO FONDO DE ZANJA EXISTENTE		PROYECCION	
ESTACION	PROYECTADA	EXISTENTE	PROYECTADA	EXISTENTE	PROYECTADA	EXISTENTE	PROYECTADA
0+00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00
0+10	74.50	74.50	74.50	74.50	74.50	74.50	74.50
0+20	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00
0+30	73.50	73.50	73.50	73.50	73.50	73.50	73.50
0+40	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00
0+50	72.50	72.50	72.50	72.50	72.50	72.50	72.50
0+60	72.00	72.00	72.00	72.00	72.00	72.00	72.00
0+70	71.50	71.50	71.50	71.50	71.50	71.50	71.50
0+80	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00
0+90	70.50	70.50	70.50	70.50	70.50	70.50	70.50
1+00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00
1+10	70.50	70.50	70.50	70.50	70.50	70.50	70.50
1+20	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00
1+30	71.50	71.50	71.50	71.50	71.50	71.50	71.50
1+40	72.00	72.00	72.00	72.00	72.00	72.00	72.00
1+50	72.50	72.50	72.50	72.50	72.50	72.50	72.50
1+60	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00
1+70	73.50	73.50	73.50	73.50	73.50	73.50	73.50
1+80	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00	74.00
1+90	74.50	74.50	74.50	74.50	74.50	74.50	74.50
2+00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00
2+10	75.50	75.50	75.50	75.50	75.50	75.50	75.50
2+20	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00
2+30	76.50	76.50	76.50	76.50	76.50	76.50	76.50
2+40	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00	77.00
2+50	77.50	77.50	77.50	77.50	77.50	77.50	77.50
2+60	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00
2+70	78.50	78.50	78.50	78.50	78.50	78.50	78.50
2+80	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00	79.00
2+90	79.50	79.50	79.50	79.50	79.50	79.50	79.50
3+00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00
3+10	80.50	80.50	80.50	80.50	80.50	80.50	80.50
3+20	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00
3+30	81.50	81.50	81.50	81.50	81.50	81.50	81.50
3+40	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00
3+50	82.50	82.50	82.50	82.50	82.50	82.50	82.50
3+60	83.00	83.00	83.00	83.00	83.00	83.00	83.00
3+70	83.50	83.50	83.50	83.50	83.50	83.50	83.50
3+80	84.00	84.00	84.00	84.00	84.00	84.00	84.00
3+90	84.50	84.50	84.50	84.50	84.50	84.50	84.50
4+00	85.00	85.00	85.00	85.00	85.00	85.00	85.00
4+10	85.50	85.50	85.50	85.50	85.50	85.50	85.50
4+20	86.00	86.00	86.00	86.00	86.00	86.00	86.00
4+30	86.50	86.50	86.50	86.50	86.50	86.50	86.50
4+40	87.00	87.00	87.00	87.00	87.00	87.00	87.00
4+50	87.50	87.50	87.50	87.50	87.50	87.50	87.50
4+60	88.00	88.00	88.00	88.00	88.00	88.00	88.00
4+70	88.50	88.50	88.50	88.50	88.50	88.50	88.50
4+80	89.00	89.00	89.00	89.00	89.00	89.00	89.00
4+90	89.50	89.50	89.50	89.50	89.50	89.50	89.50
5+00	90.00	90.00	90.00	90.00	90.00	90.00	90.00
5+10	90.50	90.50	90.50	90.50	90.50	90.50	90.50
5+20	91.00	91.00	91.00	91.00	91.00	91.00	91.00
5+30	91.50	91.50	91.50	91.50	91.50	91.50	91.50
5+40	92.00	92.00	92.00	92.00	92.00	92.00	92.00
5+50	92.50	92.50	92.50	92.50	92.50	92.50	92.50
5+60	93.00	93.00	93.00	93.00	93.00	93.00	93.00
5+70	93.50	93.50	93.50	93.50	93.50	93.50	93.50
5+80	94.00	94.00	94.00	94.00	94.00	94.00	94.00
5+90	94.50	94.50	94.50	94.50	94.50	94.50	94.50
6+00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00
6+10	95.50	95.50	95.50	95.50	95.50	95.50	95.50
6+20	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00
6+30	96.50	96.50	96.50	96.50	96.50	96.50	96.50
6+40	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00	97.00
6+50	97.50	97.50	97.50	97.50	97.50	97.50	97.50
6+60	98.00	98.00	98.00	98.00	98.00	98.00	98.00
6+70	98.50	98.50	98.50	98.50	98.50	98.50	98.50
6+80	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00	99.00
6+90	99.50	99.50	99.50	99.50	99.50	99.50	99.50
7+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

MINISTERIO DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES, ENERGIA Y OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE INGENIERIA CIVIL

DIRECCION DE INGENIERIA DE INFRASTRUCTURA AEROPORTUARIA

AEROPUERTO DE AYACUCHO

PROYECTO: RECONSTRUCCION DE LAS PAVIMENTOS

OPERA: POPULACIONAL DE OPERACIONES

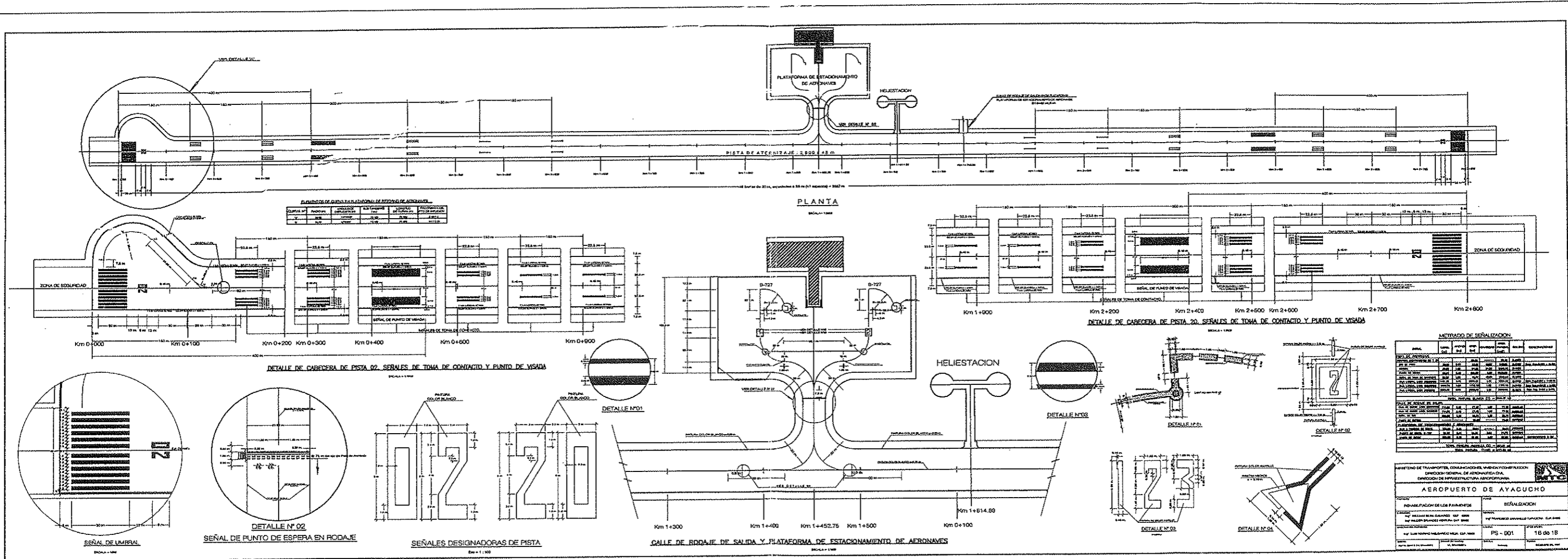
ESTACION: 0+00

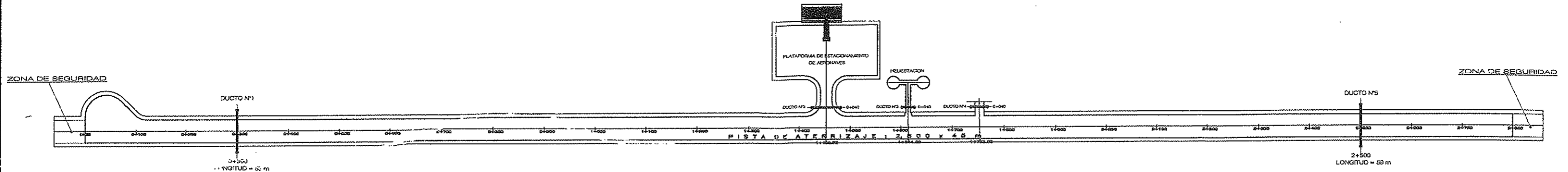
FECHA: 14 de 18

PROYECTADO: [Nombre]

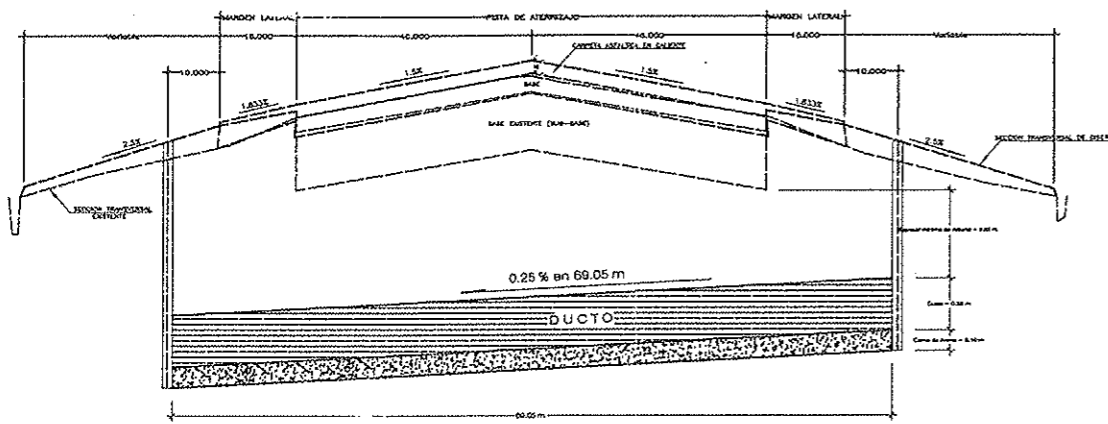
REVISADO: [Nombre]

APROBADO: [Nombre]

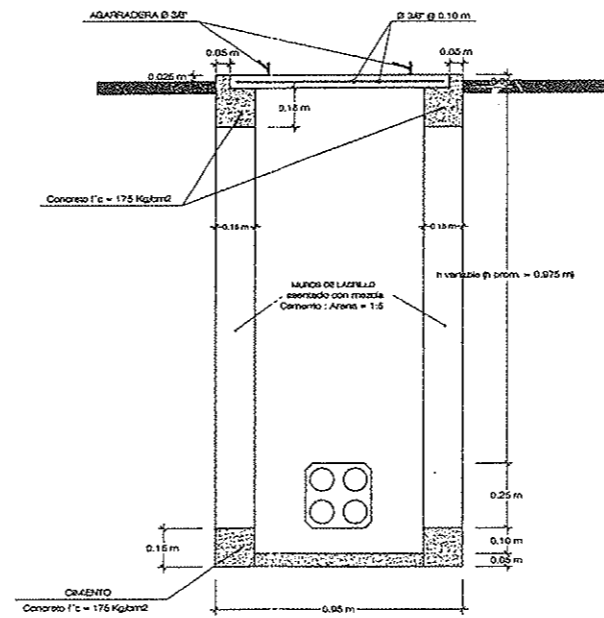




COLOCACION DE DUCTOS
SECCION TIPO

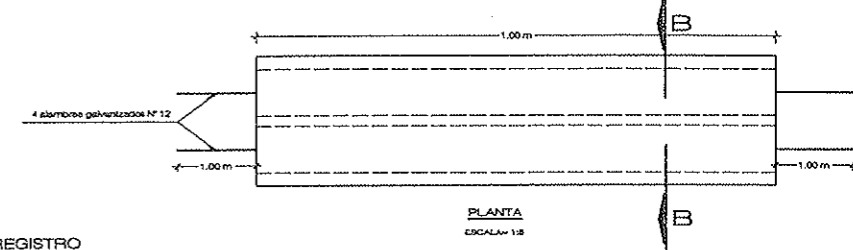


PLANTA
ESCALA= 1:20000



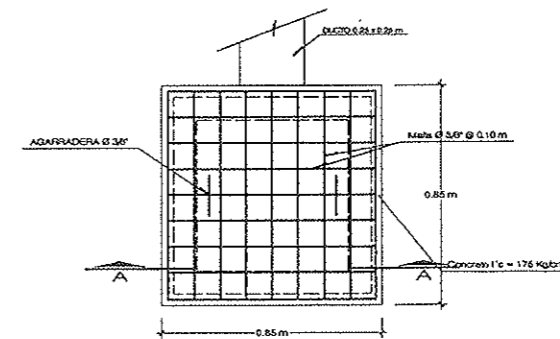
SECCION TIPO
CAJA DE REGISTRO
ESCALA= 1:10

DETALLE DE DUCTO

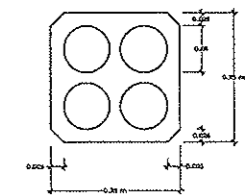


PLANTA
ESCALA= 1:8

TAPA DE CAJA DE REGISTRO
ESCALA= 1:10



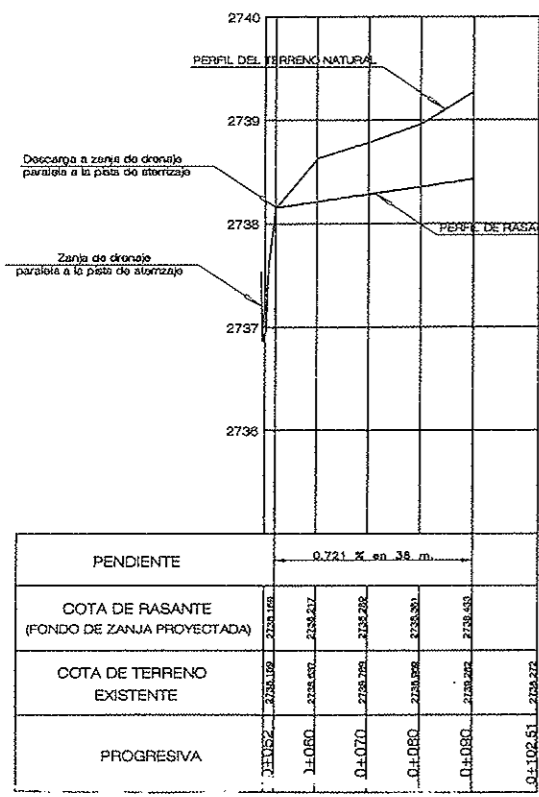
SECCION A-A



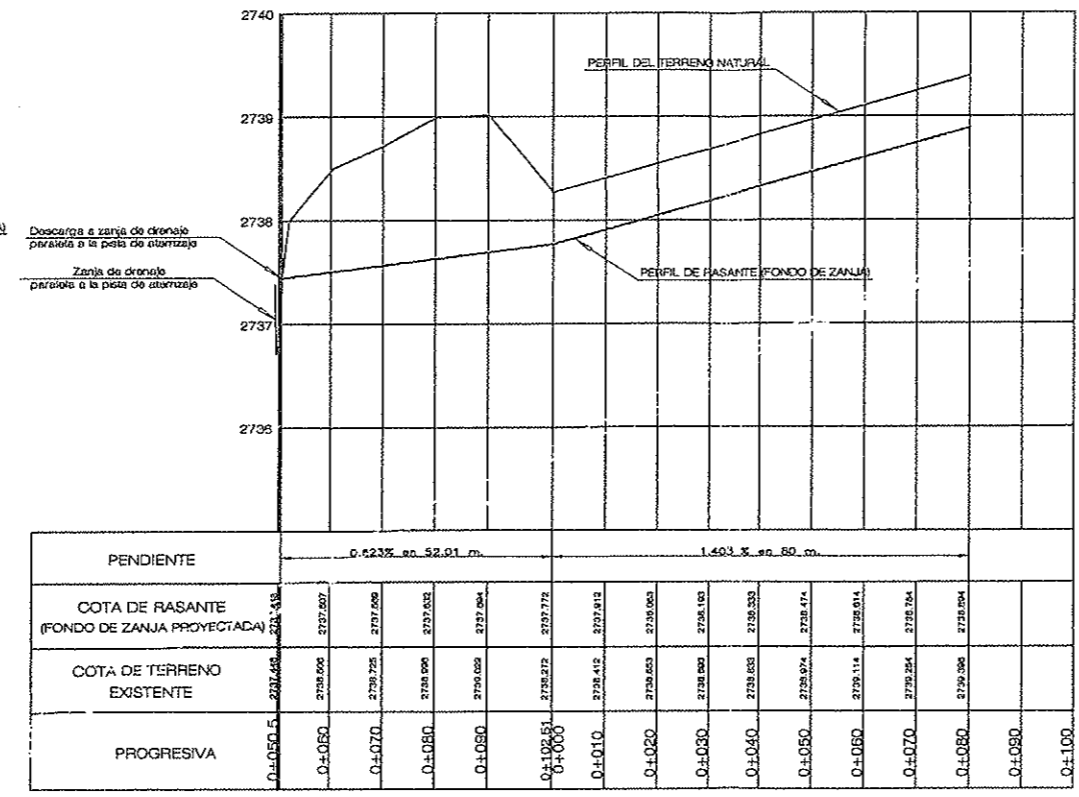
SECCION B-B
SECCION TRANSVERSAL
DUCTO DE CONCRETO DE 4 VIAS

ESCALA= 1:8

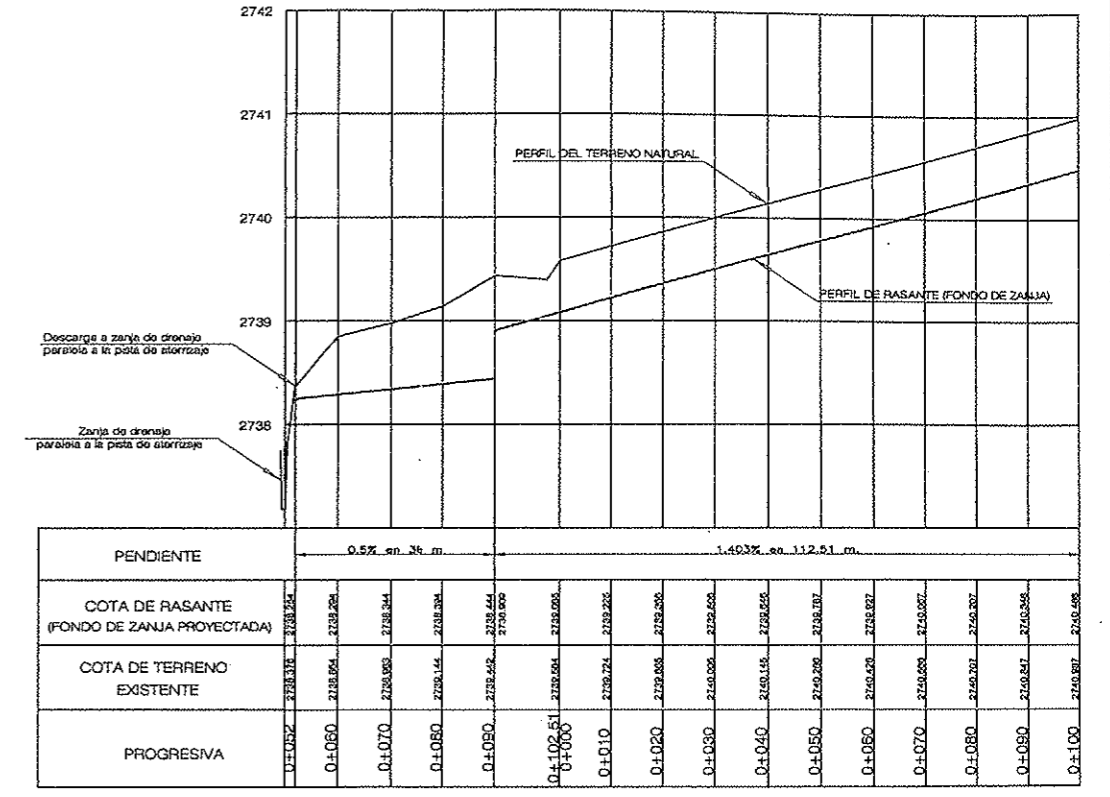
MINISTERIO DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES, VIVIENDA Y CONSTRUCCION			
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL			
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA			
AEROPUERTO DE AYACUCHO			
PROYECTO:	REHABILITACION DE LOS PAVIMENTOS	PLANO:	SISTEMA DE DUCTOS
EJECUCION:	ING. WILLIAM BELLA CHAVARRA - CIP. 49826 ING. MIGUEL GONZALEZ TORO - CIP. 92884	REVISION:	ING. FRANCISCO JUANARILLO YAMAZUMI - CIP. 4488
DIRECTOR DEL PROYECTO:	ING. LUIS GUANO MELGAREJO - CIP. 18231	LAYOUT:	PD - 001
DISENYO:	ING. SALVADOR GRANDEZ - M. CIVIL	ESCALA:	1:10
		FECHA:	17 de 18



PERFIL LONGITUDINAL DE DRENAJE LADO IZQUIERDO CALLE DE RODAJE

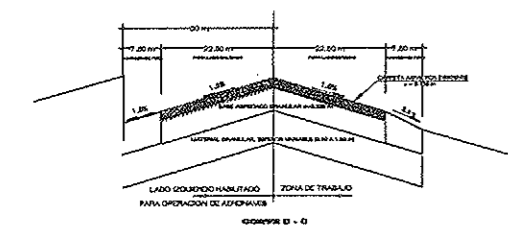
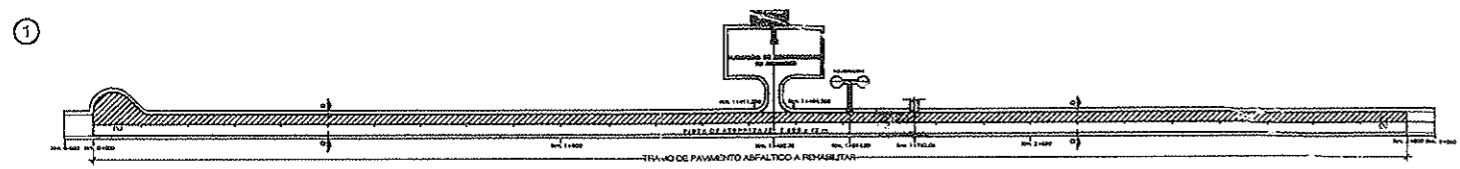


PERFIL LONGITUDINAL DE DRENAJE LADO IZQUIERDO CALLE DE RODAJE DE SALIDA Y PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES



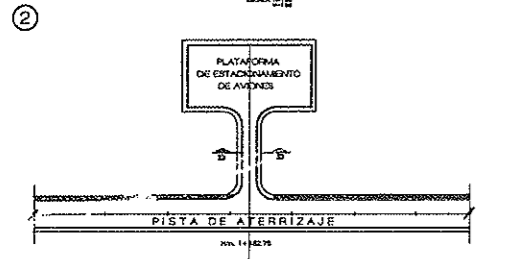
PERFIL LONGITUDINAL DE DRENAJE LADO DERECHO CALLE DE RODAJE DE SALIDA Y PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

MINISTERIO DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES, VIVIENDA Y CONSTRUCCION		
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		
AEROPUERTO DE AYACUCHO		
PROYECTO: REHABILITACION DE LOS PAVIMENTOS	PLANO: PERFILES LONGITUDINALES DE DRENAJE DE CALLE DE RODAJE DE SALIDA Y PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES	
ELABORADO: ING. WILLIAM SILVA CANARILO C.I.P. 40660 ING. WILSON GRANDEZ VENTURA C.I.P. 88633	REVISADO: ING. FRANCISCO JAVIER MENDOZA C.I.P. 24008	
DISEÑADO POR: ING. LUIS HERNANDEZ MENDOZA C.I.P. 18303	LUNA: PDR - 004	FECHA: 15 de 18
ELABORADO POR: ING. W. E. C. F. H. D. N.	DISEÑADO POR: W. GRANDEZ V.	FECHA: 11/03/2011, V. 1.01



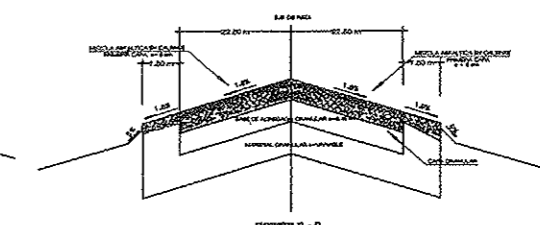
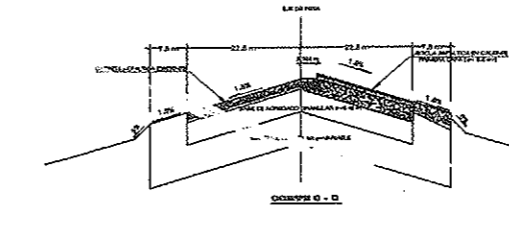
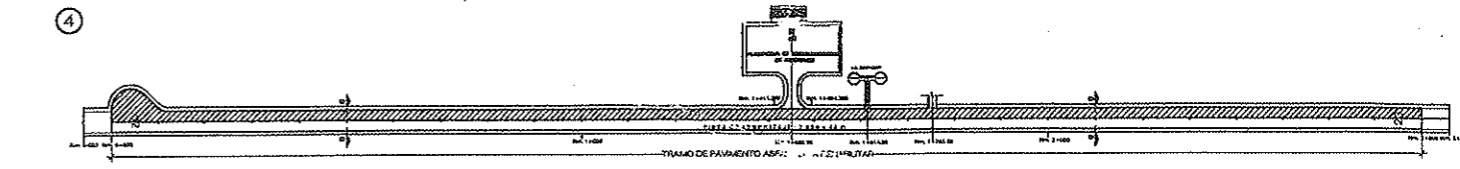
I. PRIMERA ETAPA: REHABILITACION DE LA PISTA PRINCIPAL LADO IZQUIERDO

1. Ponerse al tanto en las áreas críticas de la carpeta asfáltica de la Pista Principal izquierda, en las zonas en donde existan fallas de la capa de Base de Agregado (P-200) en relación a: corte, penetración y resquebrajamiento en las ligeros condiciones de base.
2. Excavación, compactación, nivelación y compactación de la capa de Base de Agregado (P-200) del Módulo de Pista Izquierda, previo a la compactación se aplicará una capa de material granular (grava) (gr = 2.8 cm), de la forma de una Una Perforada (Perforación de 1.20 m) igual a la Pista principal.
3. Compactación y colocación del material principal en la Pista Principal Izquierda (lado izquierdo) en el momento de trabajo.



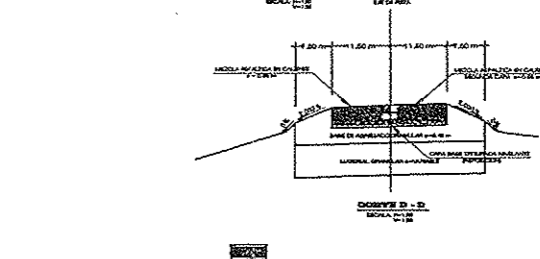
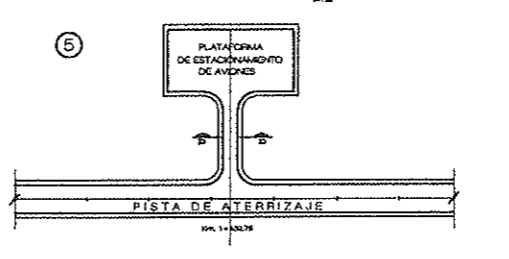
II. SEGUNDA ETAPA: REHABILITACION DE LA CALLE DE RODAJE DE BALDA LADO IZQUIERDO

1. Ponerse al tanto en las áreas críticas de la carpeta asfáltica de la Calle de Rodaje Izquierda en las zonas en donde existan fallas de la capa de Base de Agregado, en relación a: corte, penetración y resquebrajamiento del mismo en las ligeros condiciones de base.



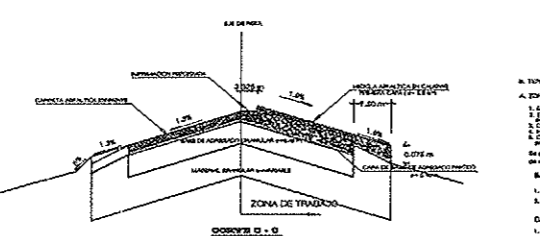
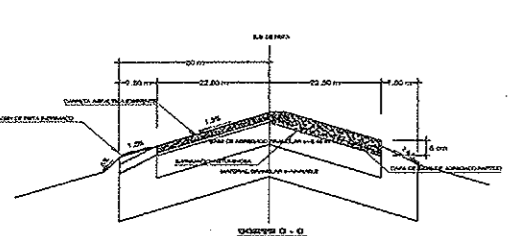
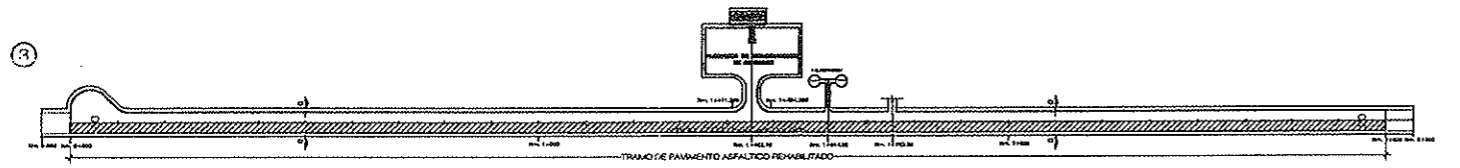
III. CUARTA ETAPA: TRABAJOS DE REHABILITACION EN LA PISTA PRINCIPAL LADO DERECHO

1. Excavación y limpieza de la carpeta asfáltica existente a la forma actual de pista.
2. Excavación, compactación y nivelación de la capa de Base de Agregado (P-200) en las zonas en donde existan fallas de la capa de Base de Agregado, en relación a: corte, penetración y resquebrajamiento del mismo en las ligeros condiciones de base.
3. Compactación y colocación del material principal en la Pista Principal Derecha (lado derecho) en el momento de trabajo.



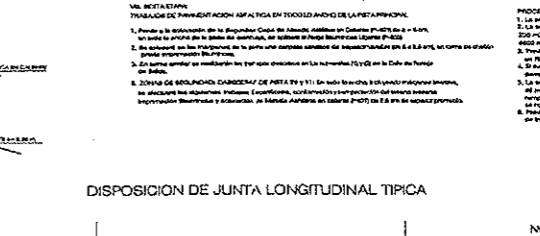
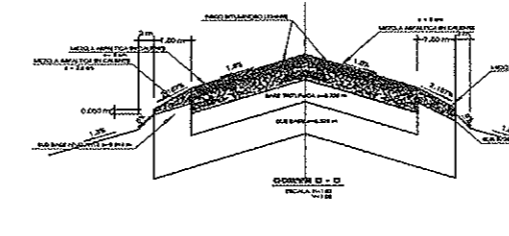
IV. CUARTA ETAPA: TRABAJOS DE REHABILITACION EN LA CALLE DE RODAJE DE BALDA LADO DERECHO

1. Excavación y limpieza de la carpeta asfáltica existente a la forma actual de pista.
2. Excavación, compactación y nivelación de la capa de Base de Agregado (P-200) en las zonas en donde existan fallas de la capa de Base de Agregado, en relación a: corte, penetración y resquebrajamiento del mismo en las ligeros condiciones de base.
3. Compactación y colocación del material principal en la Pista Principal Derecha (lado derecho) en el momento de trabajo.



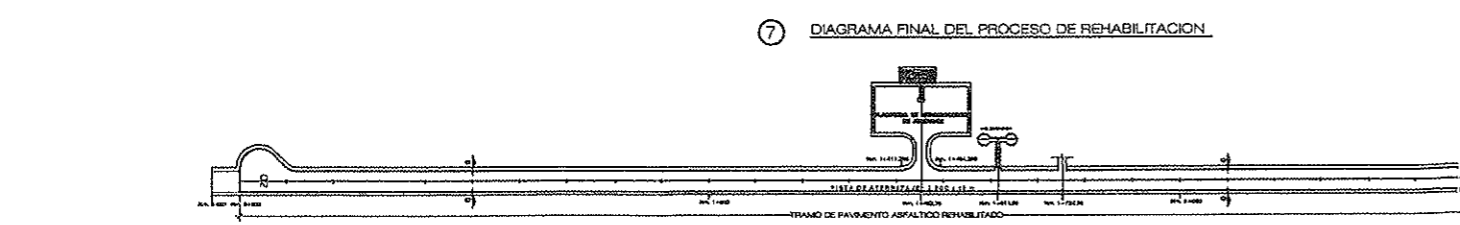
V. TERCERA ETAPA: TRABAJOS DE REHABILITACION EN LA PISTA PRINCIPAL LADO DERECHO

1. Excavación y limpieza de la carpeta asfáltica existente a la forma actual de pista.
2. Excavación, compactación y nivelación de la capa de Base de Agregado (P-200) en las zonas en donde existan fallas de la capa de Base de Agregado, en relación a: corte, penetración y resquebrajamiento del mismo en las ligeros condiciones de base.
3. Compactación y colocación del material principal en la Pista Principal Derecha (lado derecho) en el momento de trabajo.



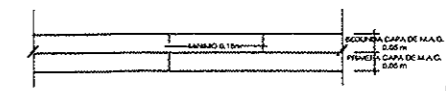
VI. CUARTA ETAPA: TRABAJOS DE REHABILITACION EN LA CALLE DE RODAJE DE BALDA LADO DERECHO

1. Excavación y limpieza de la carpeta asfáltica existente a la forma actual de pista.
2. Excavación, compactación y nivelación de la capa de Base de Agregado (P-200) en las zonas en donde existan fallas de la capa de Base de Agregado, en relación a: corte, penetración y resquebrajamiento del mismo en las ligeros condiciones de base.
3. Compactación y colocación del material principal en la Pista Principal Derecha (lado derecho) en el momento de trabajo.

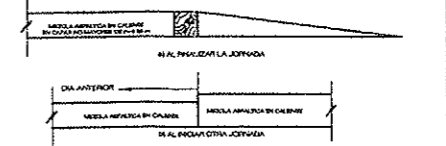


7 DIAGRAMA FINAL DEL PROCESO DE REHABILITACION

DISPOSICION DE JUNTA LONGITUDINAL TIPICA



JUNTA TRANSVERSAL



NOTA:
- Pista a los trabajos, CORPAC incluirá el costo del material de recuperación y mano de obra por el 100%

MINISTERIO DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES, VIVIENDA Y CONSTRUCCION			
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL			
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA			
AEROPUERTO DE AYACUCHO			
PROYECTO	REHABILITACION DE LOS PAVIMENTOS	PLAZO	PROCESO CONSTRUCTIVO
ELABORACION	ING. WILSON SILVA CAMARGO, C.I.P. 4000	REVISOR	ING. FERNANDO JAVIERA LLANOS, C.I.P. 4400
APROBACION TECNICA	ING. WILSON GONZALEZ HERNANDEZ, C.I.P. 4000	UNIDAD	PPC-001
APROBACION ECONOMICA	ING. L. MARINO MALDONADO RAMA, C.I.P. 19000	FECHA	18 de 18
CLIENTE	ING. WILSON SILVA CAMARGO	REVISOR	ING. FERNANDO JAVIERA LLANOS
		FECHA	FECHA
			18 de 18