



TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS

**PLAN DE NEGOCIOS DEL PUERTO DE
PAITA**

MARZO 2010

- El concesionario esta conformado por empresas portuguesas y peruanas de alto prestigio, unidas con el fin de generar valor y desarrollo invirtiendo en el Terminal Portuario de Paita.



- ✓ **Tertir-Terminais de Portugal**, Socio Estratégico, empresa perteneciente al **Grupo Mota-Engil**, con inversiones portuarias en Lisboa, Leixoes, Aveiro y Setúbal (Portugal) así como en Asia y África.



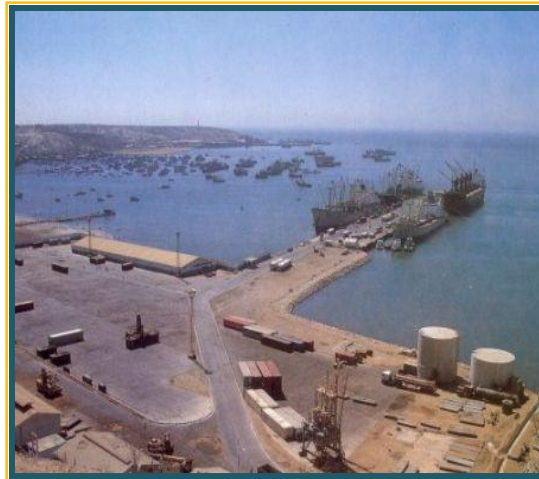
- ✓ **Translei S.A.**, empresa constructora peruana fundada en setiembre de 1986 teniendo en la actualidad como accionista único al mayor grupo constructor de Portugal, **el Grupo Mota-Engil**.



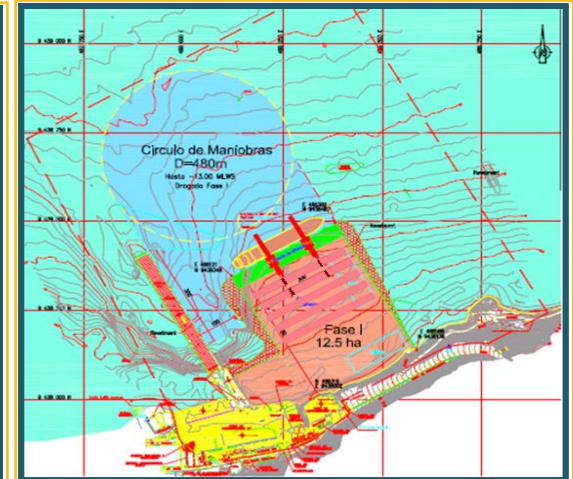
- ✓ **Cosmos Agencia Marítima S.A.C.**, empresa peruana fundada en junio de 1972 con el propósito de brindar los servicios de agenciamiento marítimo y manipuleo de carga a los buques que arriben a puertos peruanos. Son 37 años de experiencia en el sector portuario realizando operaciones en los principales puertos del litoral nacional.



Firma del Contrato
9 de Setiembre del 2009



Inicio de Operaciones
7 de Octubre del 2009



Inicio de Obras :Segundo Trimestre 2011
Inicio de Operaciones Nuevo Muelle: Abril 2013

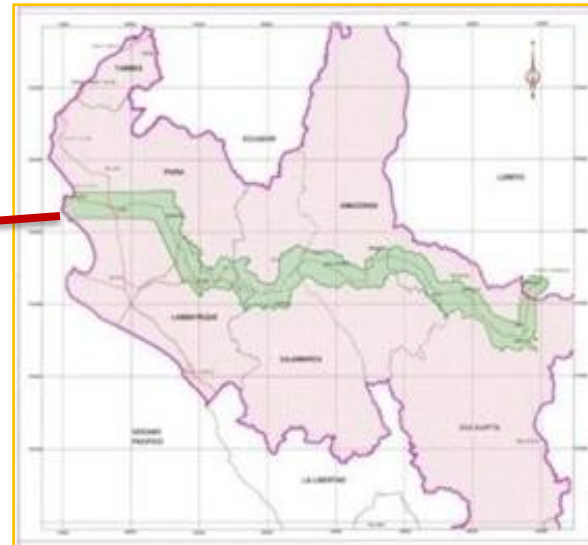
Cumplimiento Obligaciones TPE,
como la presentación de 2 cartas
fianzas a favor del Estado, por el
valor total de US\$ 116 millones.

¿Qué representa Paita?

- Paita es el principal puerto del Norte Peruano, moviliza carga en contenedores, además de carga general y de graneles para operaciones de importación y exportación. Es parte del eslabón del proyecto IIRSA Norte.
- Hinterland: Incluye las regiones de Amazonas, Cajamarca, Lambayeque, Piura, Tumbes y San Martín.



Puerto de Paita



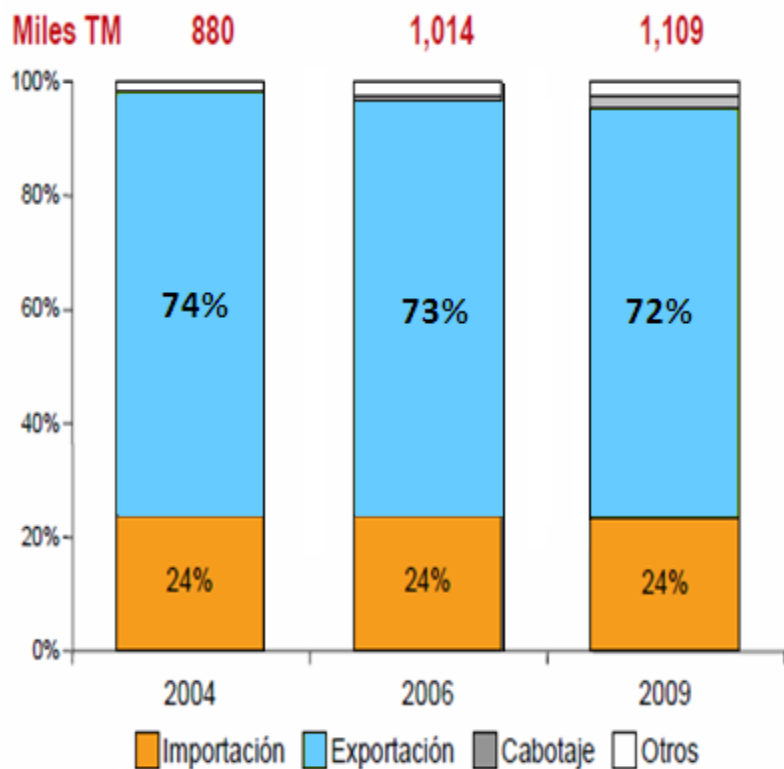
 Proyecto IIRSA
Norte



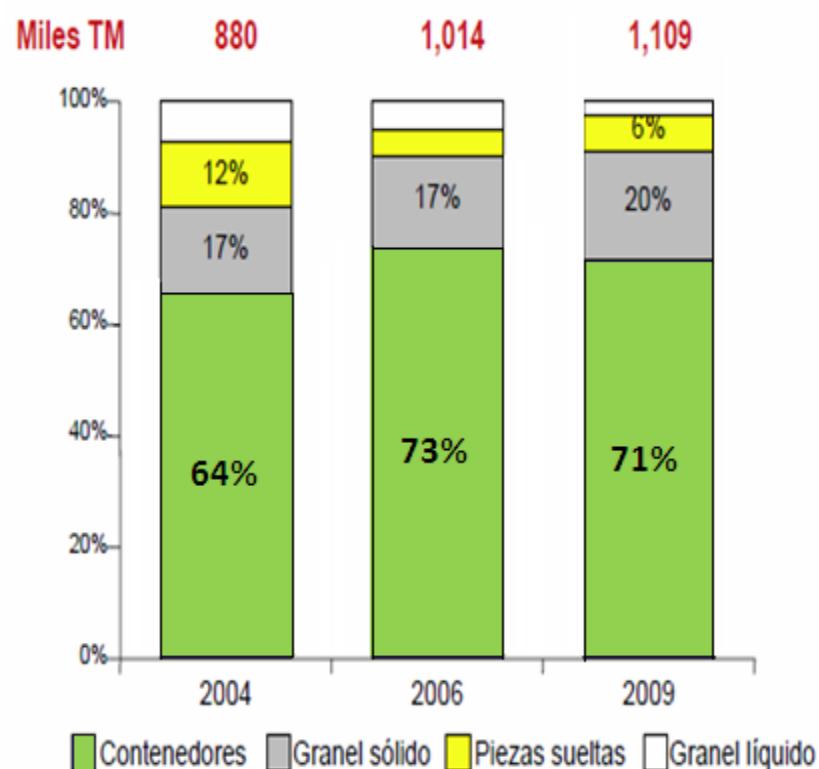
ANALISIS DEL MERCADO

Carga Movilizada según tipo y operación a 2009

CARGA TOTAL MOVILIZADA SEGÚN TIPO DE OPERACIÓN (%)



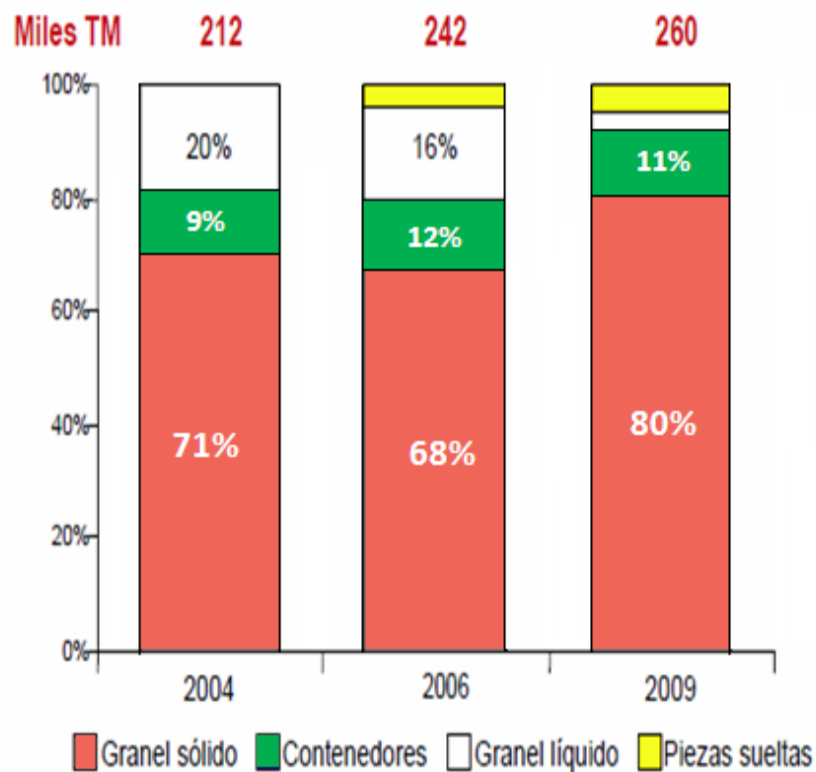
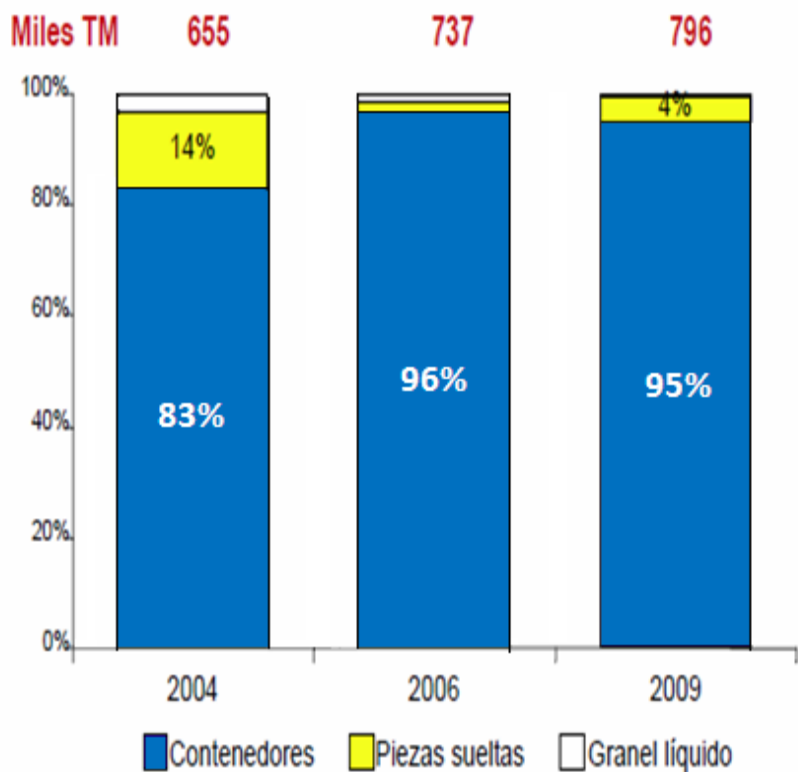
CARGA TOTAL MOVILIZADA SEGÚN TIPO DE CARGA (%)



Fuente: Enapu

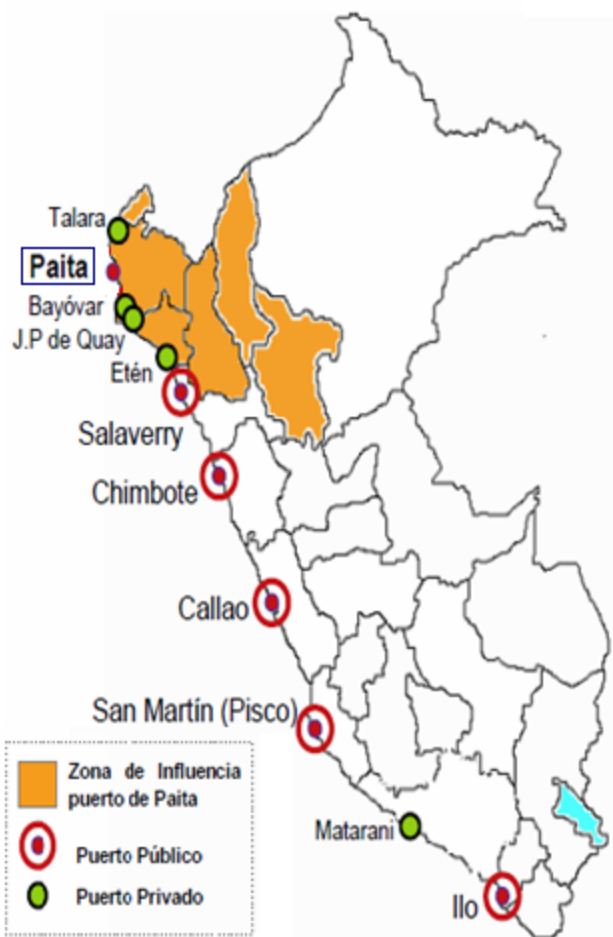
EXPORTACION SEGÚN TIPO DE CARGA (%)

IMPORTACION SEGÚN TIPO DE CARGA (%)



Fuente: Enapu







Comparativo de carga movilizada con otros puertos



	Contenedores	Granel sólido	Granel líquido	Piezas sueltas	Carga rodante	TOTAL Miles TM ^{2/}	TCPA 04-09 ^{4/}
Paita^{2/}	71%	20%	2%	6%	-	1,109	10%
Salaverry	1%	91%	2%	6%	-	1,481	8.4%
Chimbote	13%	-	-	87%	-	279	-13%
Callao	52%	35%	8%	4%	1%	17,047	5.6%
San Martín	-	82%	3%	15%	-	1,023	7%
Ilo	32%	31%	-	37%	-	244	6.8%
Total	46%	40%	7%	6%	1%	20,169	5.2%

1/ Incluye todo tipo de operaciones.

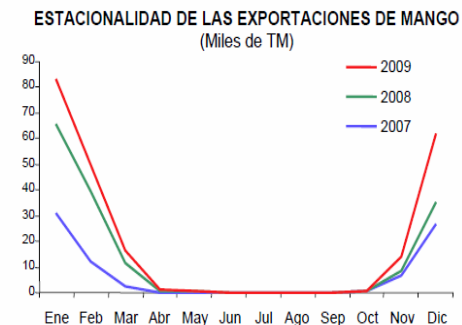
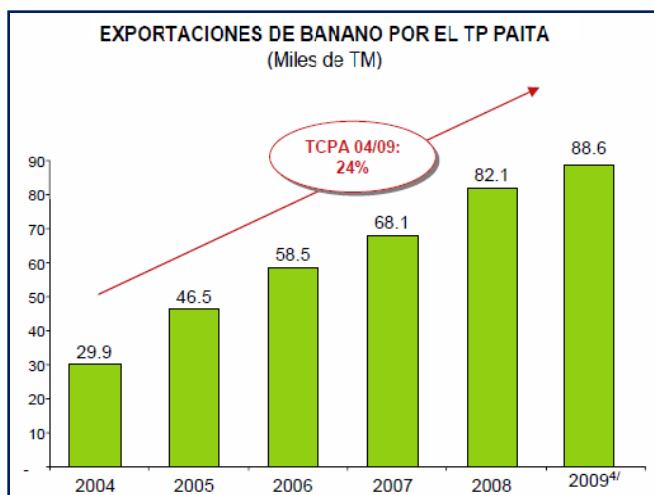
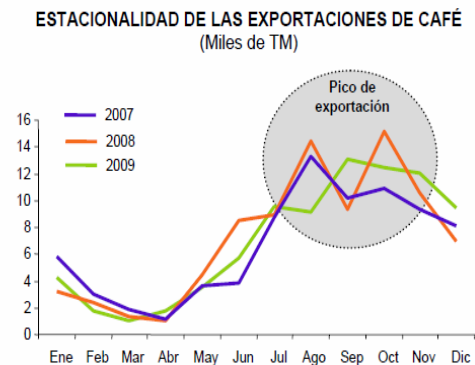
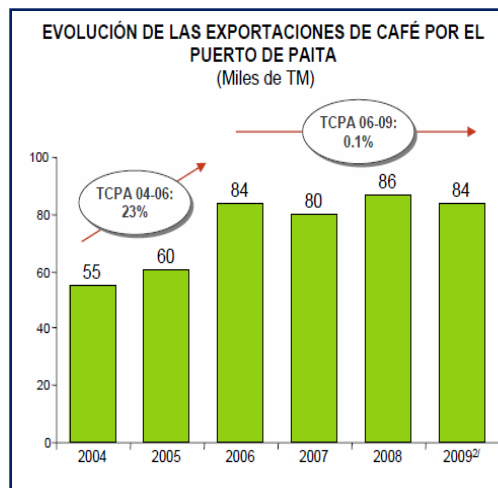
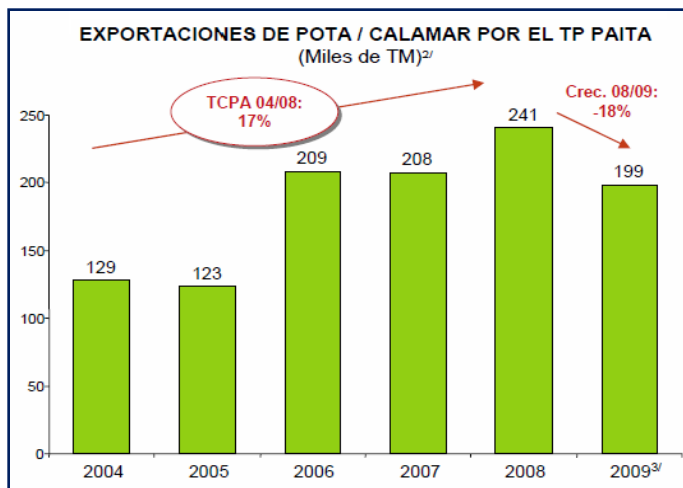
2/ Los porcentajes de Paita corresponden al período enero – septiembre 2009.






Tipo	Producto	Carga ^{1/} (Miles de TM, 2008)	% total exportaciones 2008	Carga ^{1/} (Miles de TM, Ene-Sept 2009)	% total exportaciones 2009 ^{3/}	Principales exportadores (año 2009) ^{2/}	Tipo de carga (año 2009) ^{1/}
Hidrobiológico	Pota / calamar 	241.2	26%	179.8	29%	<ul style="list-style-type: none"> Peruvian Sea Foods S.A. PROANCO SCRL. 	Reefers y contenedores
	Harina de pescado 	167.8	18%	108.9	18%	<ul style="list-style-type: none"> COPEINCA TASA 	Contenedores (77%); granel (23%)
Agroindustria	Banano 	82.4	9%	70.1	11%	<ul style="list-style-type: none"> COPDEBAN Bio Costa S.A.C. 	Reefers
	Café 	86.7	9%	49.9	8%	<ul style="list-style-type: none"> Perales Huancaruna S.A.C. Comercio & CIA S.A. 	Contenedores
	Mangos 	98.8	11%	34.7	6%	<ul style="list-style-type: none"> Sunshine Export S.A.C. FLP del Perú S.A.C. 	Reefers
	Frijol 	36.7	4%	30.6	5%	<ul style="list-style-type: none"> Sun Packers S.R.LTDA Globenatural Internacional 	Contenedores
Subtotal		713.6	77%	474.0	78%		
Otros		218.2	23%	137.4	21%		
Total		931.8	100%	611.4	100%		

1/ Fuente: ENAPU.

2/ Fuente: Aduanas.

3/ % del total exportado entre enero y septiembre de 2009.

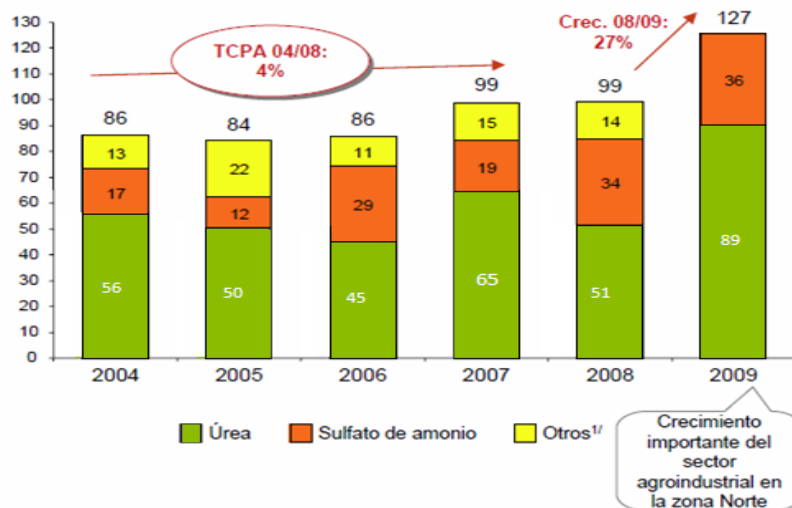


Tipo	Producto	Carga ^{1/} (Miles de TM, 2008)	% total importaciones 2008	Carga ^{1/} (Miles de TM, Ene-Sept 2009)	% total importaciones 2009 ^{2/}	Principales exportadores (año 2009) ^{2/}	Tipo de carga (año 2009) ^{1/}
Granos	Trigo 	62.9	24%	64.3	32%	▪ Molinera Inca SA	Granel sólido
Fertilizantes	Urea 	51.4	19%	61.8	31%	▪ Molinos & Cia SA ▪ Inkafert S.A.C. ▪ Corporación Misti S.A.	Granel sólido
	Sulfato de amonio 	33.5	13%	23.7	12%		Granel sólido
	Fosfato diamónico 	3.1	1%	5.3	3%		Granel sólido
Industria	Aceite de soya 	37.0	14%	5.6	3%	▪ UCISA S.A.	Granel líquido
Subtotal		188.0	71%	160.8	81%		
Otros		76.2	29%	38.8	19%		
Total		264.2	100%	199.6	100%		

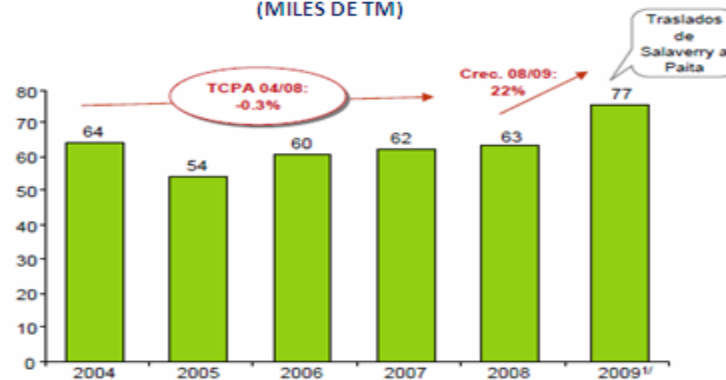
1/ Fuente: ENAPU

2/ Fuente: Aduanas

EVOLUCION DE LA SIMPORTACIONES DE FERTILIZANTES
(MILES DE TONELADAS)



EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE TRIGO
POR EL PUERTO DE PAITA
(MILES DE TM)

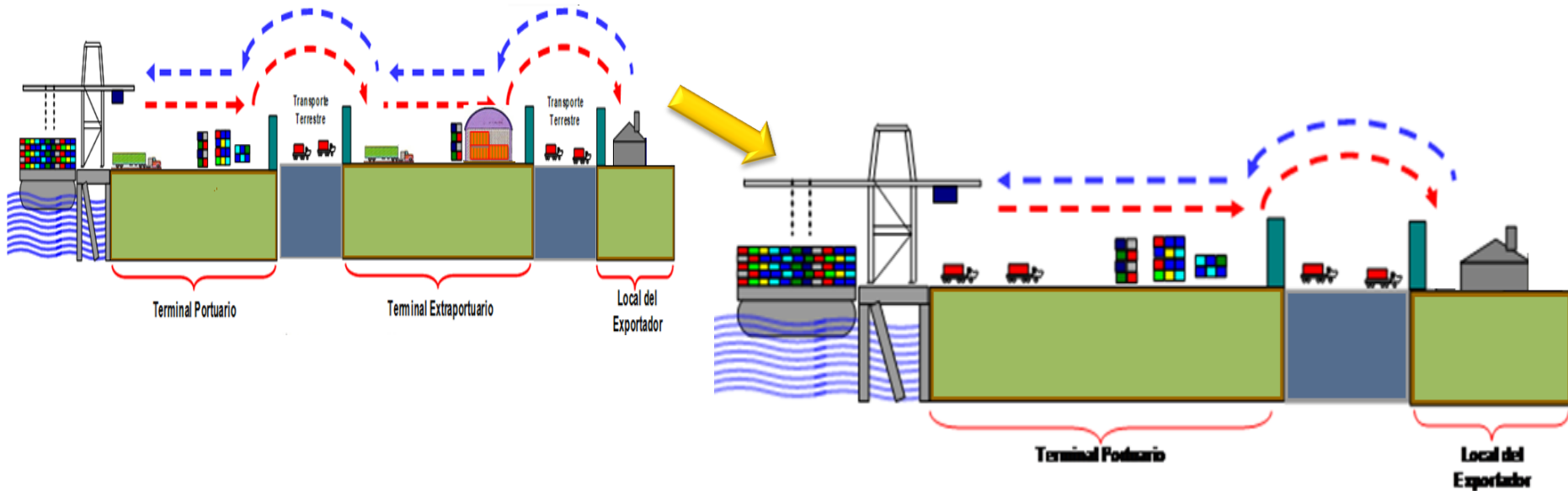


PRINCIPALES EMPRESAS IMPORTADORAS DE UREA
Y SULFATO DE AMONIO
(MILES DE TONELADAS)

Compañía	% Urea	% Sulfato de amonio
Molinos & Cia SA	47%	63%
Inkafert SAC	24%	11%
Corporación Misti SA	15%	26%
Otros	14%	0%
Total	100%	100%



Concepto Comercial y Operativo

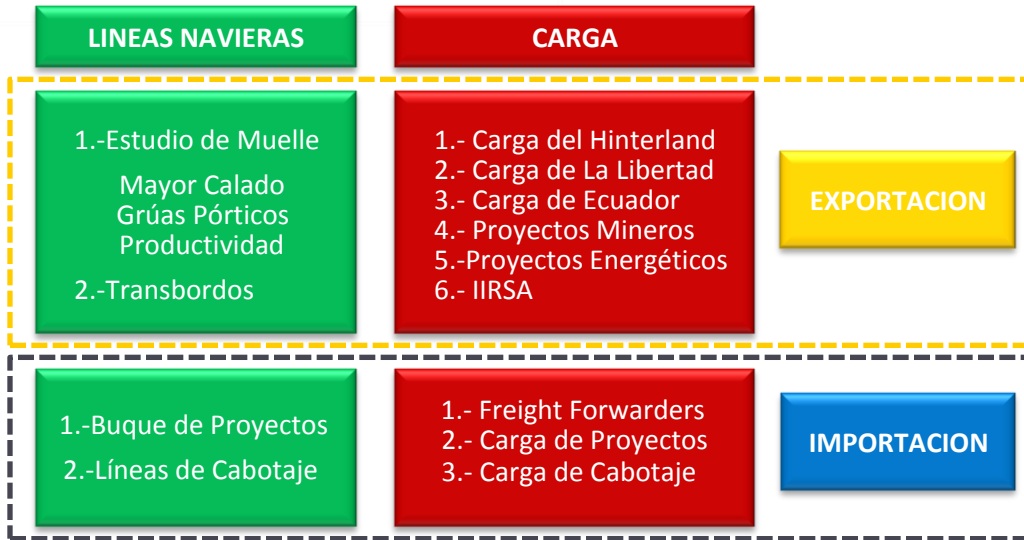


- Infraestructura: capacidad de 420 tomas reefer, ampliación potencia eléctrica
- Equipos: de Estiba y Desestiba de servicios estándar y especiales
- Labores de mantenimiento de instalaciones (pintado, señalización, limpieza, otros)
- Nuevos Sistemas Operativos: Tarja Electrónica
- Seguridad: Lancha Patrulla, Cámaras /CCTV
- Certificaciones: PBIP, Basc



Estrategia Comercial TPE





* Customer Research
 Management - CRM
 * Visitas Comerciales
 * Comunicación

Proyecto/Empresa: Río Blanco Copper (Zijin)
 Metal: Cobre, molibdeno
 Estado: con estudio factibilidad
 Producción estimada: 191,000 TMF cu / año
 Fecha estimada de inicio: 2012
 Inversión estimada: 1,440 MM US\$
 Puerto de movilización: Mineroducto Bayóvar



Proyecto/Empresa: Minas Conga Yanacocha
 Metal: Oro
 Producción estimada: 500,000 Oz de oro al año
 Fecha estimada de inicio: 2014
 Inversión estimada: 1,090 MM US\$

Proyecto/Empresa: Cañariaco / Minera Candente
 Metal: Cobre
 Estado: exploración
 Producción estimada: 100,000 TM / año
 Fecha estimada de inicio producción: por definir
 Inversión estimada: US\$ 1,200MM
 Puerto de movilización: Paita

Proyecto/Empresa: Galeno / Lumina Copper
 Metal: Cobre, oro, molibdeno
 Estado: en exploración
 Producción estimada: 145,000 TMF cu / año
 Fecha estimada de inicio: 2012
 Inversión estimada: 2,500 MM US\$

Proyecto/Empresa: La Granja / Río Tinto
 Metal: Cobre, oro, plata
 Estado: exploración
 Producción estimada: 500,000 TMF cu / año
 Fecha estimada de inicio: 2014
 Inversión estimada: 1,000 MM US\$

Proyecto/Empresa: Michiquillay / Anglo American
 Metal: Cobre, oro, plata
 Estado: exploración
 Producción estimada: 300,000 TMF cu / año
 Fecha estimada de inicio: 2016
 Inversión estimada: 700 MM US\$

Proyectos Mineros



TERMINALES PORTUARIOS
EUROANDINOS
 PUERTO DE PAITA

E - News TPE | Enlaces | Mapa del Sitio | English

INICIO | EUROANDINO | SERVICIOS PORTUARIOS | DESARROLLO PORTUARIO | COMUNIDAD | CONTACTANOS

Puerto
 • Ubicación
 • Infraestructura
 • Servicios & Tarifas
 • Estadísticas
 • Seguridad e Impacto Ambiental
 • Certificaciones
 • Galería

Info TPE
 • Import / Export
 • Rutas y navieras
 • Clientes
 • E-News comercial
 • Legislación
 • Descargas

Proyecto TPE

Situación de Puerto

TPE Online
 Usuario:
 Contraseña:

Región
 • Guía turística
 • Mapas
 • Aeropuerto
 • Páginas Amarillas

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS: Jr. Ferrocarril 127 - Paita, Peru :: Teléfono: 51-73 281670

www.puertopaita.com

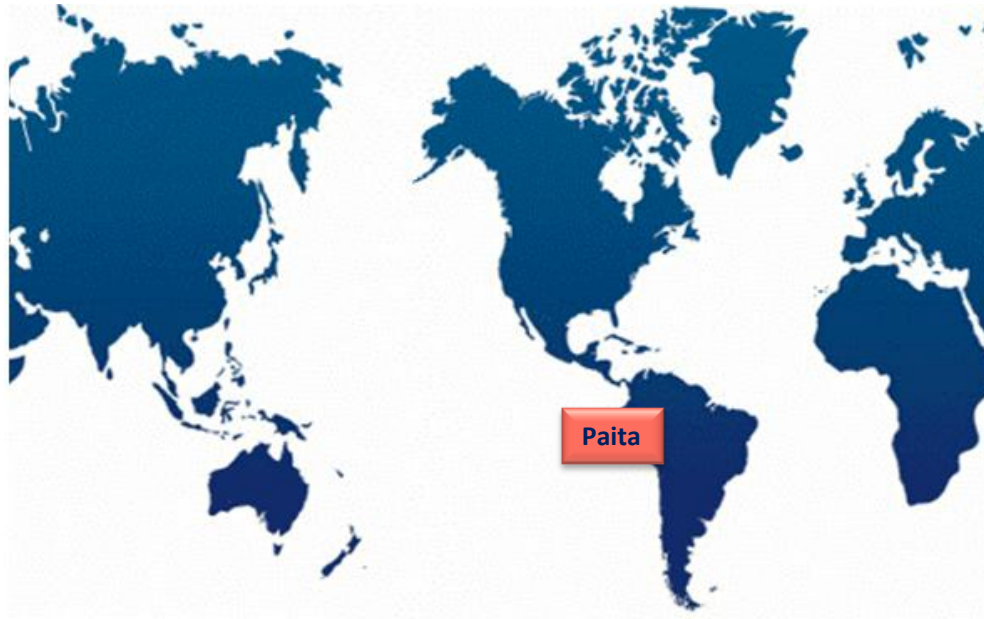
Norteamérica



Europa



Asia





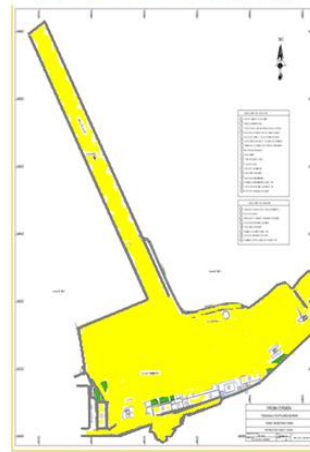
Futuro del Puerto de Paita

- Inversión obligatoria: USD 128 Millones + IGV
- Inversión adicional: USD 100.80 Millones + IGV
- Rendimiento mínimo: 25 contenedores/hora/grúa
- Duración del Contrato :30 años
- **Estudios para aprobación de Expediente: 2010**
- Inicio de Obras: Año 2011
- Inicio de Operaciones Nuevo Muelle: Año 2013

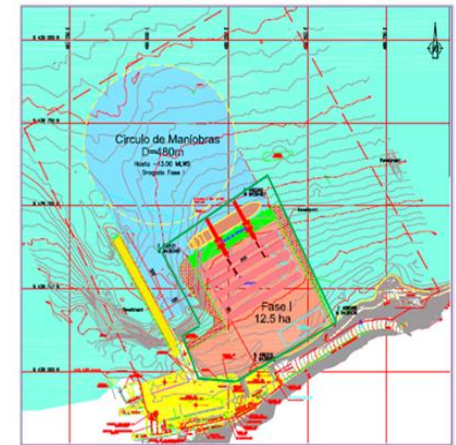
■ **Etapas de Desarrollo del Proyecto:**

- ✓ Etapa 1 : Construcción de nuevo muelle de contenedores. Equipado con 1 grúa pórtico de muelle y 2 grúas pórtico de patio.
- ✓ Etapa 2 : A los 180,000 TEUS, equipamiento adicional de 1 grúa pórtico de muelle y 2 grúas pórtico de patio.
- ✓ Etapa 3 : A los 300,000 TEUS, reforzamiento del espigón existente con 2 grúas móviles.

Infraestructura Actual



Nueva Infraestructura



Fases

Lay Out

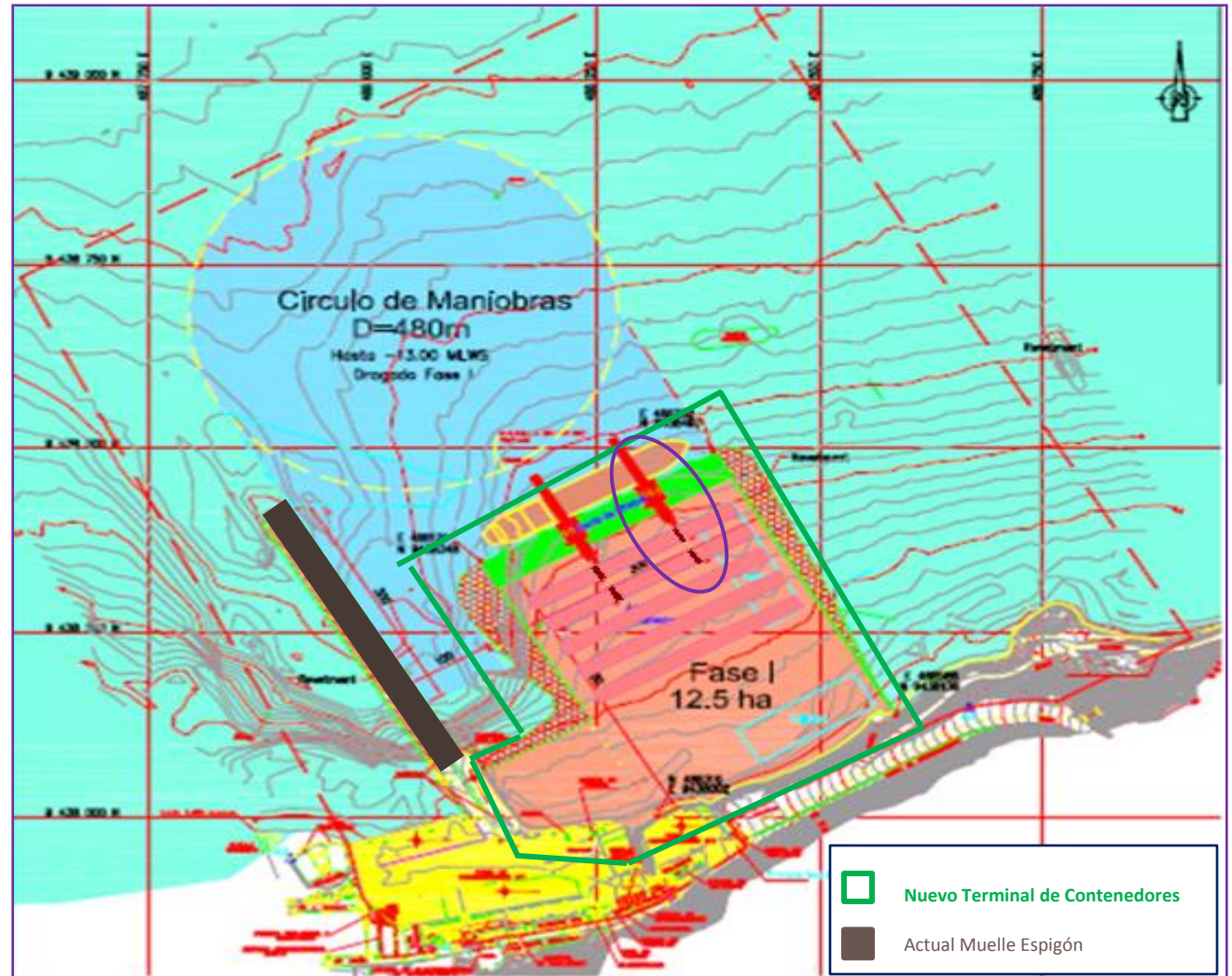
Infraestructura:

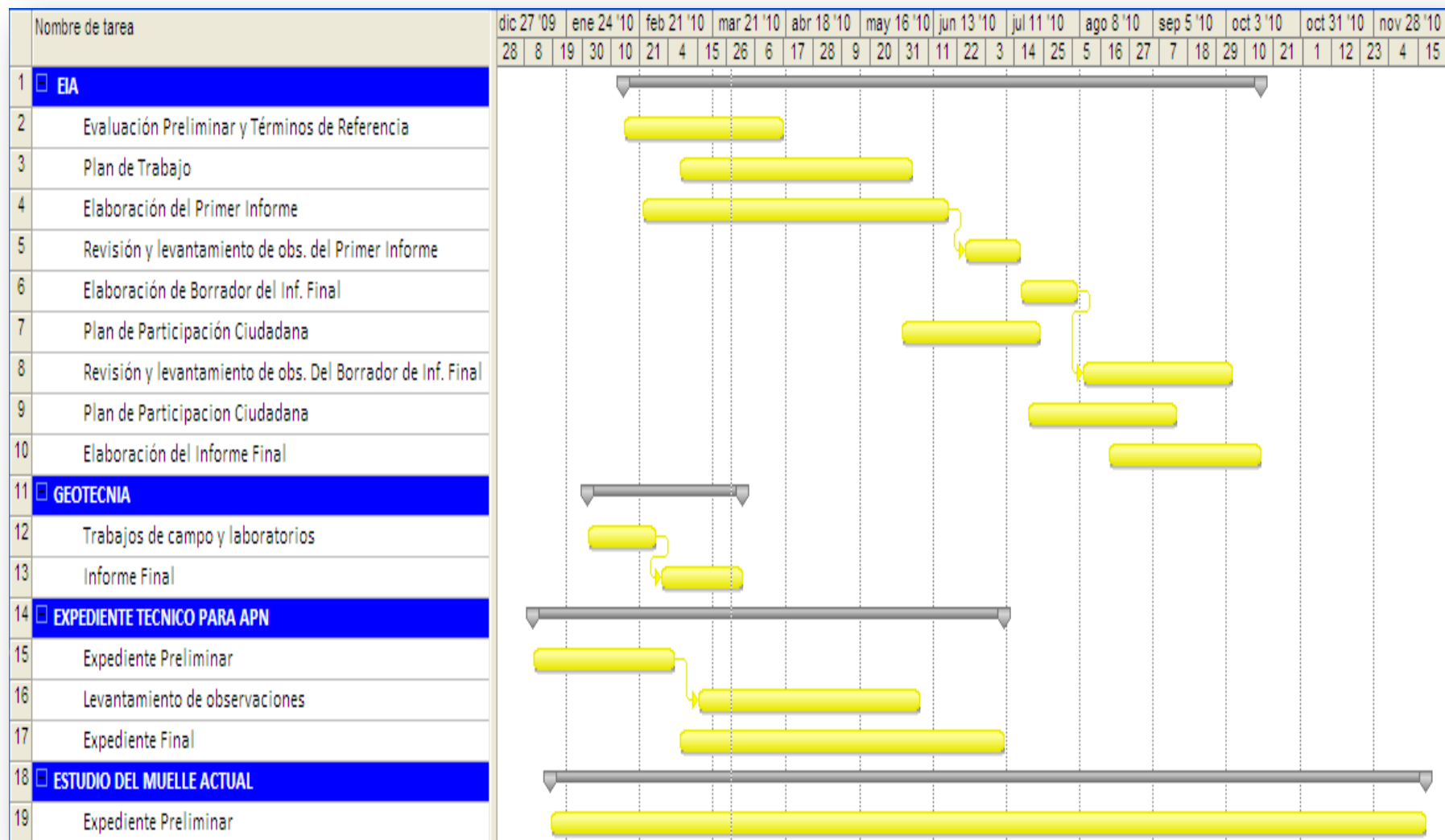
- ✓ Longitud de Muelle: 300 metros
- ✓ Patio de Contenedores: 12 hectáreas
- ✓ Dragado: 13 mts
- ✓ Relleno del área de soporte
- ✓ Otras implementaciones
- ✓ Impacto Ambiental

Equipamiento:

- ✓ 1 Grúa Pórtico de Muelle
- ✓ 2 Rubber Tired Gantries (RTG)
- ✓ Otros equipos para transferencia y movimiento de contenedores.

Fase 1







TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS – TPE PAITA

GRACIAS