

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA



PLAN DE NEGOCIOS 2018

Bruno Teles Rodrigues Do Vale
Gerente General

I. Introducción

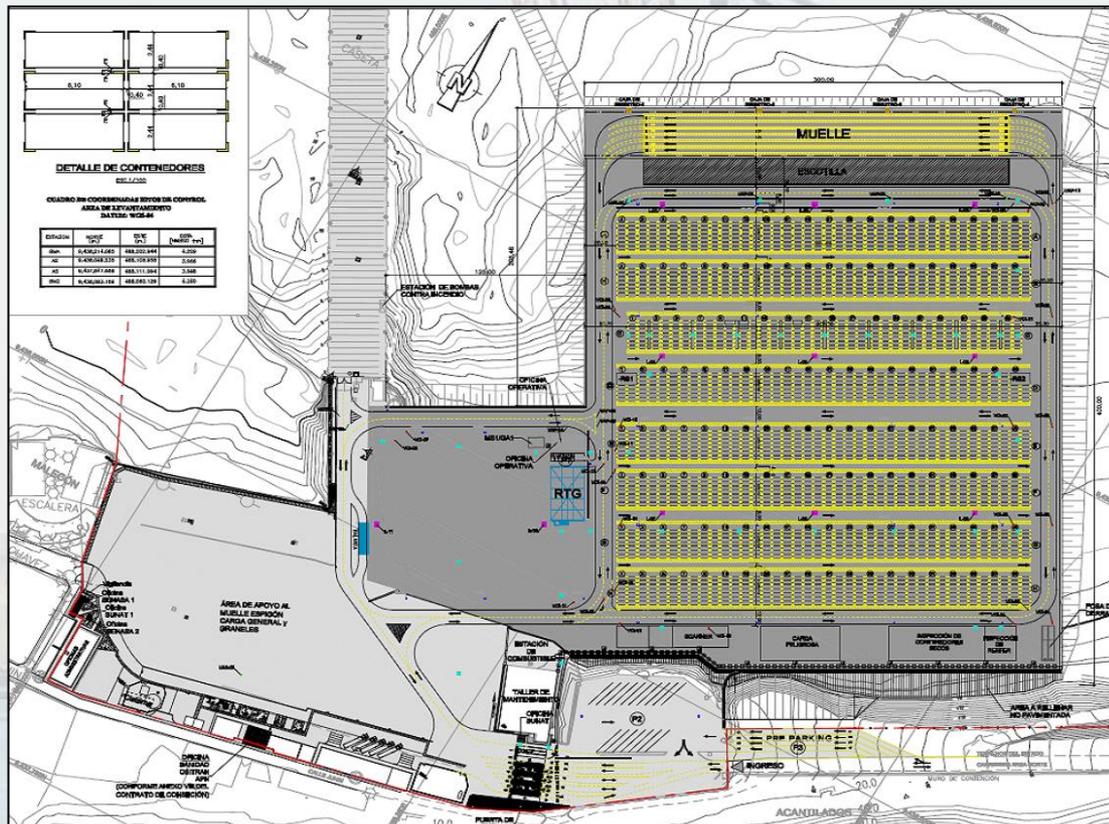
Terminales Portuarios Euroandinos (TPE) es un consorcio formado por Tertir – Terminais (Grupo Yildirim Turquia) y Cosmos Agencia Marítima SAC. En el 2009, TPE se adjudica la Concesión del Puerto para diseñar, construir, financiar, conservar y explotar el Terminal Portuario de Paita por 30 años.

Desde entonces y de acuerdo al Contrato de Concesión TPE ha ejecutado obras de construcción y ha provisto de equipos e infraestructura moderna al Puerto, posicionándolo como uno de los principales puntos de desarrollo de comercio exterior de la región.

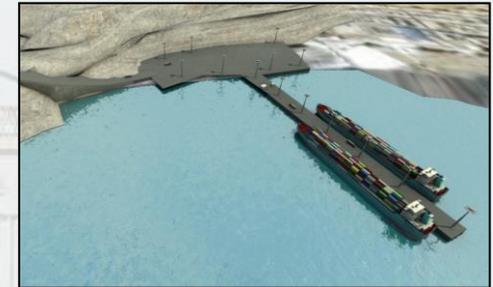
Paita es el principal puerto del Norte Peruano, moviliza contenedores de importación y exportación (principalmente productos hidrobiológicos y agrícolas) y carga general (bienes mineros y carga de proyectos).

II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada

- Las obras de la Etapa 1 se han desarrollado de manera positiva en el 2014.
- En Junio de 2014, finalizó la Construcción, recibiendo la obra por la APN el 30 de setiembre del mismo año e iniciándose su explotación el 3 de octubre



Infraestructura existente



Infraestructura planificada



II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada

- En el 2016 se finalizó la ejecución de la Etapa 2, correspondiente a la adquisición de 02 Grúas RTG's y 01 Grúa Pórtico STS y la Remoción de la embarcación pesquera Cráter.



II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada

- ❑ Durante el 2017 se implementaron más tomas reefers, lo que permitirá atender mayor cantidad de contenedores en el terminal.
- ❑ Se adquirió una ambulancia en el terminal a fin de atender con mayor facilidad las emergencias que puedan ocurrir durante el desarrollo de actividades.
- ❑ Asimismo, se viene realizando la rehabilitación de estructuras del muelle espigón del terminal, lo que permitirá restituir la capacidad inicial del muelle y prolongar su uso.



III. Resumen Ejecutivo

- ❑ El puerto de Paita se divide en dos terminales:
 - a) Nuevo Terminal de Contenedores, muelle marginal con una longitud de 300 metros y equipado con dos grúa de pórtico Super Post Panamax, y 04 grúas RTG's.
 - b) Un muelle espigón con una longitud de 365 mts, con 04 amarraderos.
- ❑ Desde el inicio de la concesión al 2017, TPE Paita ha registrado un crecimiento anual sostenido del 8%, llegando a movilizar más de 223,000 TEUS al cierre del 2017.
- ❑ Durante el 2017 se han implementado 504 tomas reefers más, lo cual permitió atender más eficientemente las campañas.
- ❑ Las operaciones están orientadas principalmente a la exportación. En el 2017, aproximadamente el 61% del total de la carga de exportación fue movilizada a través de contenedores.
- ❑ Asimismo, en el 2017 se dio inicio a la rehabilitación de las estructuras del muelle espigón del terminal, lo que permitirá restituir la capacidad inicial del muelle, atendiendo con mayor eficiencia el arribo y zarpe de las naves y extendiendo su vida útil.

III. Resumen Ejecutivo

- ❑ Las principales exportaciones son productos hidrobiológicos y agroindustriales . Entre los productos hidrobiológicos tenemos pota, harina de pescado, pescado congelado, aceite de pescado y langostinos, y entre los productos agroindustriales resaltan el banano, mango, café, uvas y paltas.
- ❑ Las principales importaciones son productos a granel sólidos entre los cuales se encuentran fertilizantes (sulfato de amonio, urea, fosfato diamónico, etc), granos (maíz, trigo y torta de soya) y minerales (Cementos Pacasmayo).
- ❑ Como parte de nuestro compromiso para mejorar la calidad operativa, en el 2017 se culminó la implementación del nuevo sistema operativo del terminal – Navis N4 y durante el 2018 se evaluará el upgrade del sistema operativo Navis N4. Este sistema es utilizado en los principales terminales portuarios del mundo.

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

A. Inversiones Ejecutadas

CUADRO No. 1 : MONTOS HISTORICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2017				
TIPO	DETALLE	AL 2016 (US\$)	2017 (US\$)	TOTAL
ETAPA I (**)	OBRA CIVIL NUEVO TERMINAL PORTUARIO	114,176,644		114,176,644
	EQUIPAMIENTO	18,079,458		18,079,458
ETAPA II (**)	ADQUISICION DE GRUAS STS & RTG'S	15,178,944		15,178,944
	REMOCION DE EMBARCACION PESQUERA CRÁTER	2,863,228		2,863,228
INVERSION ADICIONALES (**)	GRUAS MOVILES PORTUARIAS	9,520,000		9,520,000
	OBRA CIVIL 0.64 HS NUEVO MUELLE	1,685,448		1,685,448
	DRAGADO - MUELLE ESPIGON	3,179,644		3,179,644
	DUQUES DE AMARRE - MUELLE ESPIGON	1,247,475		1,247,475
	CISTERNA CONSUMIDOR DIRECTO DIESEL	109,765		109,765
	LINEA ETANOL	568,772		568,772
	CISTERNA AGUA 540 m3	194,729		194,729
	SEÑALIZACION NAUTICA	330,742		330,742
	REMODELACIONES A INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	691,993		691,993
	LOSAS DE PATIO	31,769		31,769
	AMPLIACION DE POTENCIA E INTERCONEXION A STS 02	181,797		181,797
	HERRAMIENTAS TECNOLOGICAS PARA GESTION DEL TERMINAL - TOS	1,695,914		1,695,914
	ADQUISICION DE AMBULANCIA	-	63,136	63,136
AMPLIACION DE ZONA REEFER ETAPA 01	-	464,713	464,713	
TOTAL		169,736,322	527,849	170,264,171

(**) Importe de Inversión Liquidado sin Incluir IGV



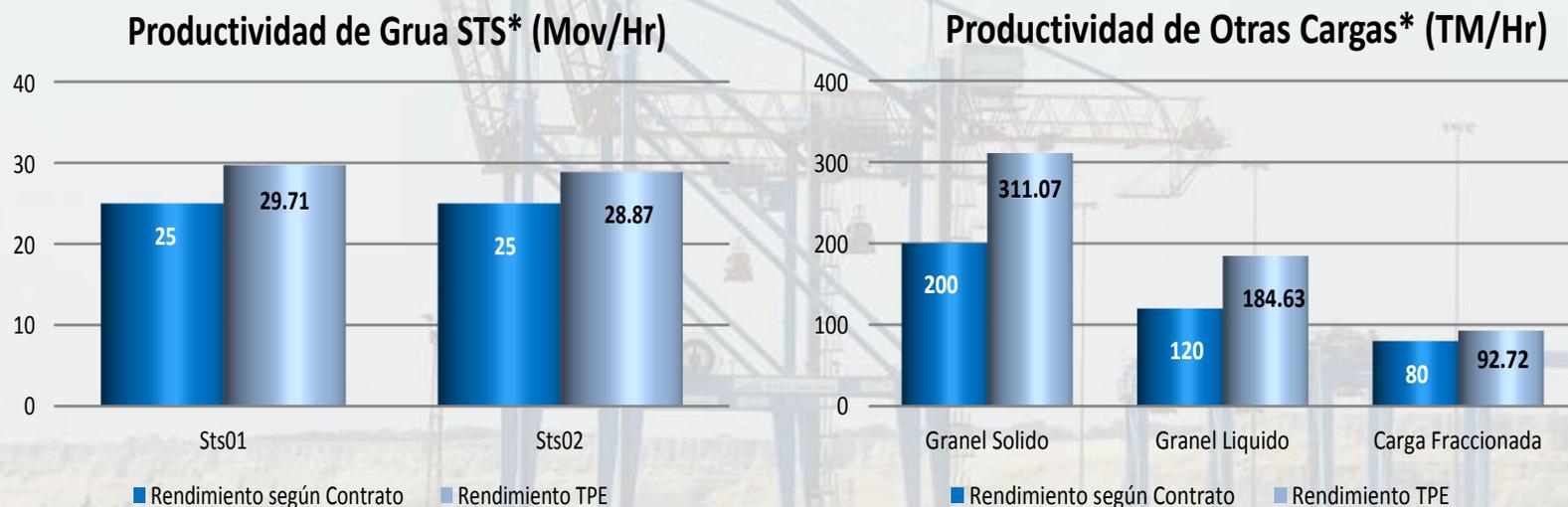
TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A.
TPE PAITA S.A.

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

B. Aspectos Operativos

i. Operaciones

Durante el 2017, TPE Paita cumplió con los niveles de servicio y productividad, ratificando nuestro compromiso de mejora y eficiencia en todos nuestros procesos operativos.



(*)Evaluación de Indicadores 1er,2do y 3er Trimestre 2017 - Ositrán

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

❑ Servicios Ofrecidos

- ✓ Servicios a la Nave
- ✓ Servicios a la Carga

❑ Accidentes presentados en el Tpe Paita S.A. durante el periodo 2015-2017

CUADRO No. 2: ACCIDENTES			
INDICADOR	2015	2016	2017
NUMERO DE ACCIDENTES	6	9	3
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	6	9	3
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	0	0	0
ACCIDENTE TIPO A	0	0	0
ACCIDENTE TIPO B	6	9	3
ACCIDENTE TIPO C	0	0	0

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales.

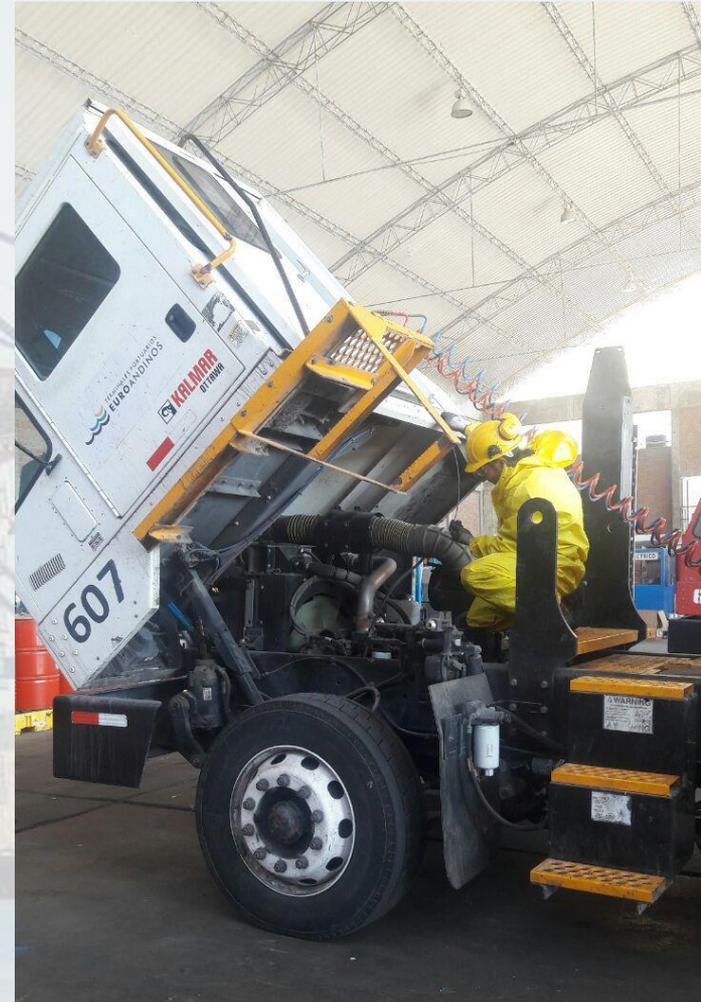
Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos.

Accidente Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos.

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

ii. Mantenimiento

- Mantenimiento de 8 grúas: 2 STS + 2 GM + 4 RTG
- Mantenimiento de 5 unidades portacontenedores.
- Mantenimiento de 12 camiones.
- Mantenimiento de infraestructura (subestaciones, muelle, edificaciones, etc.)



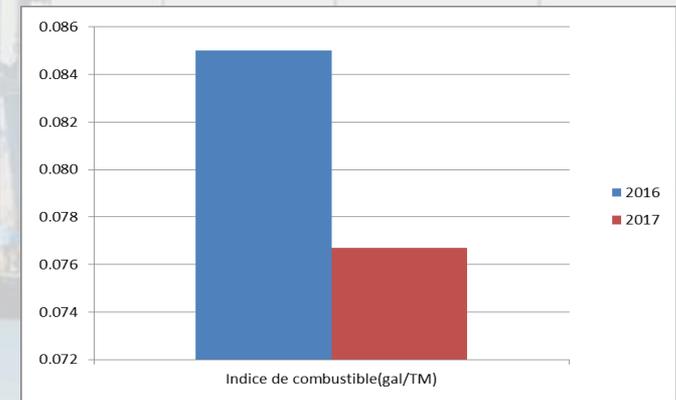
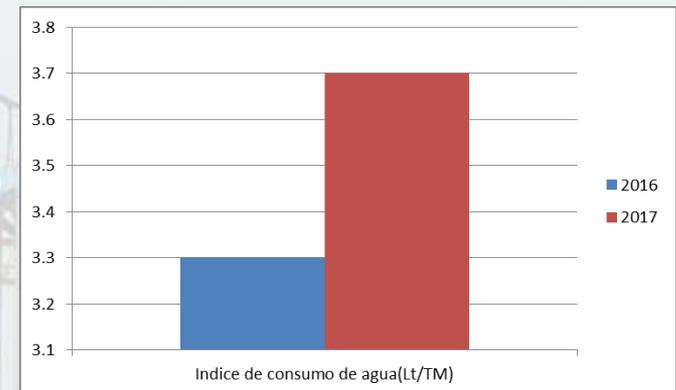
III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

iii. Medio Ambiente

Como mejora continua de nuestra gestión ambiental en el presente periodo se ha obtenido los siguientes resultados:

☐ Gestión de Recursos Naturales

- ✓ **Agua** : Durante el 2017, se obtuvo un valor de 3.70 Litros de consumo de agua con respecto a la carga movilizada en toneladas, este indicador superó en 12% al año 2016 (3.30).
- ✓ **Petróleo** : Durante el 2017, se obtuvo un valor de consumo de petróleo (gal) con respecto a la carga movilizada en toneladas de 0.077. Habiendo una disminución de 9.4% con respecto al año 2016 , el cual tuvo un índice de 0.085.

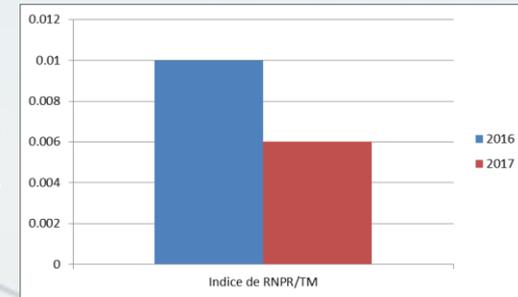


III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

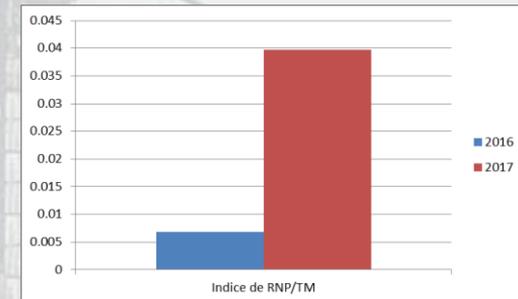
iii. Medio Ambiente

☐ Gestión de Residuos

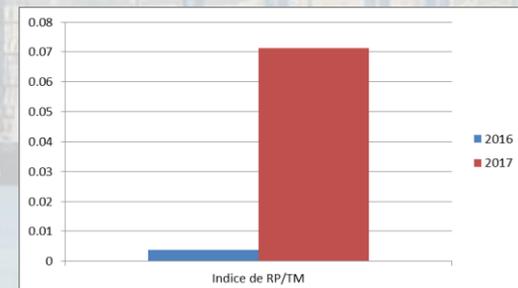
✓ **No peligrosos reciclables** : En el 2017 se obtuvo un índice de 0.006 kilogramos de residuos no peligrosos reciclables por carga movilizada acumulada en toneladas, el índice del 2016 fue 0.01, esto significa una disminución del 40% .



✓ **No peligrosos** : En el 2017 se obtuvo un índice de 0.040 kilogramos de residuos no peligrosos por carga movilizada acumulada en toneladas, el índice del 2016 fue 0.0068, esto significa un aumento del 41.18% .



✓ **Peligrosos** : En el 2017, se obtuvo un índice de 0.071 kilogramos de residuos sólidos peligrosos por carga movilizada acumulada en toneladas. El índice del año 2016 fue de 0.0038, por lo que significa un aumento en 86.8%.



III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

iv. Seguridad & Protección

Seguridad

- a) Mejoramiento de la señalización de Seguridad operativa en el Patio N° 3.
- b) Desarrollo de Programa de Gestión para el Control de Riesgos en actividades de los Contratistas.
- c) Modernización del Equipamiento Anti derrames de hidrocarburos en el mar.
- d) Adquisición de Equipamiento móvil de Emergencias – Ambulancia.
- e) Mejoramiento del Sistema de preparación y respuesta ante emergencias a través de la capacitación de Brigadistas.



III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

☐ Protección

- a) Optimización del Control de accesos a través de la instalación de molinetes peatonales
- b) Mejoramiento de la Infraestructura de la Garita de control N° 1
- c) Implementación de equipamiento de búsqueda nocturna en lancha de patrullaje marítimo
- d) Instalación de cámaras de video vigilancia en zonas críticas de la instalación



III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

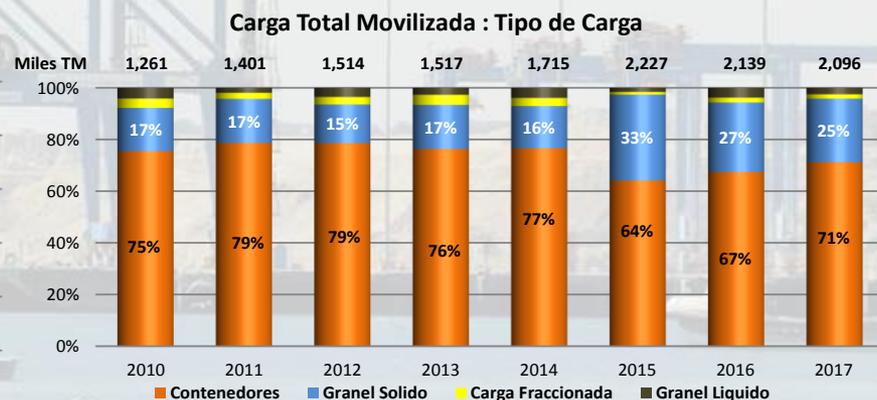
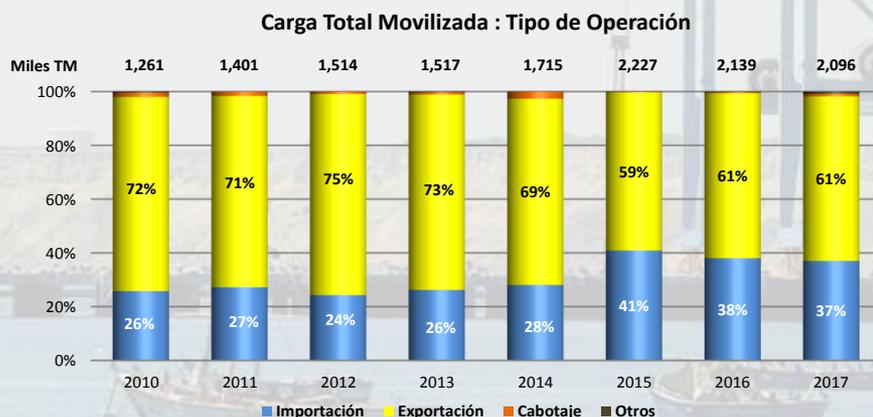
C. Aspectos Económicos y Comerciales

☐ Trafico e Ingresos para el 2017

CUADRO No. 5: TRAFICO E INGRESOS PORTUARIOS PARA EL 2017			
INDICADOR	2015	2016	2017
NAVES ATENDIDAS	536	522	487
CARGA ATENDIDA (TOTAL DE CARGA) **	2,227,432	2,138,626	2,095,622
CONTENEDORES (UNIDADES)	119,373	123,536	128,304
INGRESOS (US\$) ***	34,964	36,685	35,455

(**) Total TM

(***) Expresado en Miles de Dólares

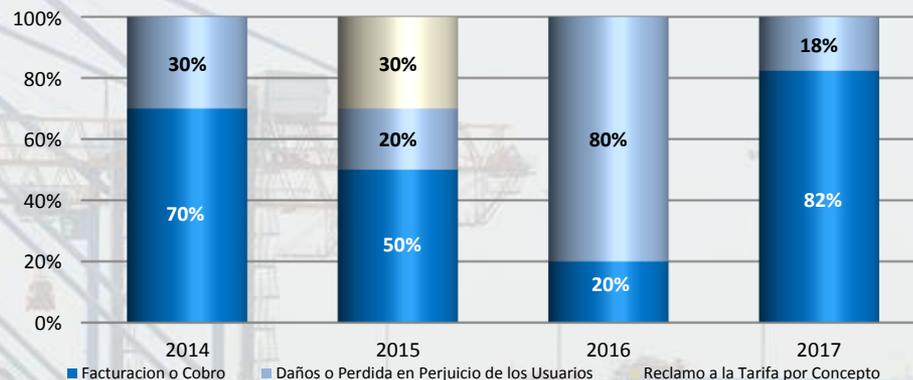


III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

Reclamos presentados en el TPE Paita S.A. para el periodo 2014-2017

CUADRO No. 7: RECLAMOS				
ESTADO (X) / MATERIA(Y)	2014	2015	2016	2017
1.INADMISIBLES	-	-	4	1
FACTURACION O COBRO	-	-	-	1
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	-	-	4	-
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-
2.IMPROCEDENTES	-	3	-	12
FACTURACION O COBRO	-	-	-	12
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	-	-	-	-
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	3	-	-
3.FUNDADOS	18	6	5	3
FACTURACION O COBRO	14	4	2	1
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	4	2	3	2
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-
4.INFUNDADOS	2	1	1	1
FACTURACION O COBRO	-	1	-	-
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	2	-	1	1
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-
TOTAL No. DE RECLAMOS (1+2+3+4+5)	20	10	10	17
FACTURACION O COBRO	14	5	2	14
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	6	2	8	3
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	3	-	-
TOTAL	20	10	10	17

Reclamos 2014-2017



III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

D. Aspectos Administrativos y Financieros

▣ Histórico del Estado de Ganancias y Pérdidas desde el inicio de la explotación al 2017

CUADRO No. 8: EVOLUCION HISTORICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 2017 (Expresado en Miles de Dolares)									
INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
INGRESOS	3,175	16,013	19,909	24,104	27,022	31,294	34,964	36,685	35,455
COSTOS	-962	-3,982	-5,218	-6,564	-8,107	-9,645	-9,777	-11,478	-11,122
GASTOS OPERATIVOS	-1,349	-4,115	-4,015	-4,645	-4,825	-5,890	-6,133	-4,301	-4,135
UTILIDAD OPERATIVA	864	7,916	10,676	12,895	14,090	15,759	19,054	20,906	20,198
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-1,062	-3,564	-4,908	-8,497	-12,622	-11,406	-10,167	-10,557	-10,498
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	-198	4,352	5,768	4,398	1,468	4,353	8,887	10,349	9,700
IMPUESTO A LA RENTA	91	-1,483	-1,736	-1,789	-1,796	-2,437	-2,330	-3,631	-443
UTILIDAD NETA (000 US\$)	-107	2,869	4,032	2,609	-328	1,916	6,557	6,718	9,257

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

☐ Pólizas de Seguros Vigentes.

CUADRO No. 8: POLIZAS DE SEGURO				
POLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Multiriesgo Póliza N° 1301 - 530141 (**)	MULTIRIESGO	RIMAC	252,406,816	01/10/2018
SCTR N° 7011559900867	PENSIÓN	MAFRE	127,529	01/08/2018
SCTR N° 7021559900517	SALUD	MAFRE	169,852	01/08/2018
SEGURO VIDA LEY N° 6101410100048	VIDA LEY	MAFRE	115,936	01/01/2019

(*) Pólizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

(**) Incluye Responsabilidad Civil

☐ Cartas Fianzas vigentes.

CUADRO No. 10: FORMATO DE CARTAS FIANZAS				
CARTA FIANZAS (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
COSMOS	Fiel Cumplimiento	Banco de Credito del Perú	10,000,000	07/09/2018
TERTIR	Fiel Cumplimiento	BBVA Banco Continental	10,000,000	07/09/2018
COSMOS	Inversion Adicional	BAN BIF - Banco Interamericano de Finanzas	11,313,684	09/10/2018
TERTIR	Inversion Adicional	BBVA Banco Continental	11,313,684	09/10/2018

(*) Cartas fianzas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2017

E. Lecciones Aprendidas

- ✓ Capacitación continua al personal interno y externo en identificación de peligros y evaluación de riesgos para disminuir el número de accidentes.
- ✓ Elaboración del Plan de contingencias orientado a prevenir los efectos climatológicos.
- ✓ Mejora continua en el aprendizaje del sistema operativo del TOS NAVIS N4, adaptación de procesos y procedimientos operativos para el cumplimiento del marco legal así como la innovación y adaptación de nuestro procesos a los requerimientos de las autoridades durante el fenómeno del niño costero.
- ✓ Implementación del sistema de facturación electrónica.
- ✓ Reforzamiento del Programa de Visita al cliente y del Programa de Selección y Evaluación de Proveedores, orientadas a la prevención y concientización de actividades ilícitas.
- ✓ Optimización del manejo y control de residuos sólidos a través de mejoras en la infraestructura (almacén temporal, estaciones de residuos, otros).
- ✓ Fortalecimiento de las relaciones con la población, municipalidad y otros actores sociales para la ejecución de programas de bienestar social.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2018

A. Programación de inversiones

CUADRO No. 11: ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2018 - 2019 Valores en: US\$			
INDICADOR		2018 US\$	2019 US\$
INVERSIONES ADICIONALES	Rehabilitación del muelle espigon - Terminal 1	2,054,075	
	Construcción de 02 Dolphins de amarre y Dragado	7,619,858	4,000,000
TOTAL		9,673,933	4,000,000

(**) Importe proyectado incluye IGV



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2018

B. Aspectos operativos

i. Operaciones

- a) Upgrade del sistema operativo del terminal TOS NAVIS N4.
- b) Capacitar al personal operativo en su conjunto con las nuevas técnicas operativas de un terminal de contenedores.
- c) Continua capacitación al personal operativo para cumplir con los lineamientos exigidos por las autoridades.
- d) Coordinación con la aduana para mejorar y desarrollar procedimientos operativos, para el nuevo marco legal de simplificación de las cargas de exportación, pasando inspección por scanner.



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2018

ii. Mantenimiento

- ✓ Mantenimiento de 8 grúas: 2 STS + 2 GM + 4 RTG
- ✓ Mantenimiento de 5 unidades portacontenedores.
- ✓ Mantenimiento de 12 camiones.
- ✓ Mantenimiento de infraestructura
(subestaciones, muelle, edificaciones, etc.)



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2018

iii. Medio Ambiente

- ✓ Mantener la nueva certificación ambiental internacional ISO 14001 – 2015. Trabajar las matrices ambientales en un contexto de ciclo de vida.
- ✓ Evaluar los resultados del Programa Ambiental 2017 y establecer las nuevas metas del programa ambiental 2018, así como actualizar el EIA
- ✓ Presentación del Plan de Manejo de Residuos 2018 e Informe Socio – Ambiental 2017 – 2018, Elaborar contratos con EPS que realicen una adecuada gestión integral del manejo de residuos sólidos del terminal
- ✓ Alinear las actividades referentes al manejo de residuos dentro del terminal de acuerdo al marco del nuevo reglamento de manejo de residuos sólidos Reglamento del decreto Legislativo N° 1278, así como Mejorar e Incrementar infraestructura en la gestión de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos
- ✓ Elaborar el informe de sitios contaminados y establecer a través de este, los programas preventivos necesarios. En caso sea necesario implementar un plan de descontaminación de suelos.
- ✓ Incremento y mantenimiento de áreas verdes del terminal portuario, esto en trabajo conjunto con el área social
- ✓ Elaborar contratos con entidades de saneamiento ambiental para un monitoreo constante en cuanto a la desratización, desinsectación y limpieza del terminal
- ✓ Implementar comités de monitoreos participativos que esté integrado por los principales grupos de interés.
- ✓ Incrementar señalizaciones ambientales en el terminal portuario.



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2018

iv. Seguridad & Protección

❑ Seguridad

- a) Mejoramiento de la señalización de Seguridad operativa en el muelle espigón.
- b) Implementación del Sistema de agua contra incendio en muelle espigón.
- c) Implementación de equipamiento para labores de rescate de heridos y HAZMAT.
- d) Mejoramiento de competencias en preparación y respuesta ante emergencias a través de la capacitación de Brigadistas.
- e) Adquisición de equipamiento portátil de extinción de incendios en equipos móviles de carga.

❑ Protección

- a) Incremento de la capacidad instalada con cámaras de video vigilancia en zonas críticas de la instalación.
- b) Fortalecimiento e Intercambio de experiencias y buenas practicas de protección antidrogas con instituciones especializadas.
- c) Automatización y mejoramiento del Sistema de control de accesos personal y vehicular.



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2018

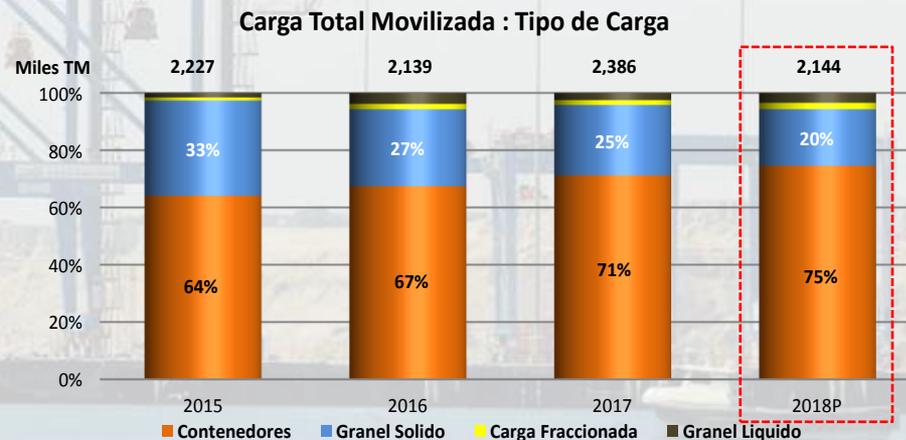
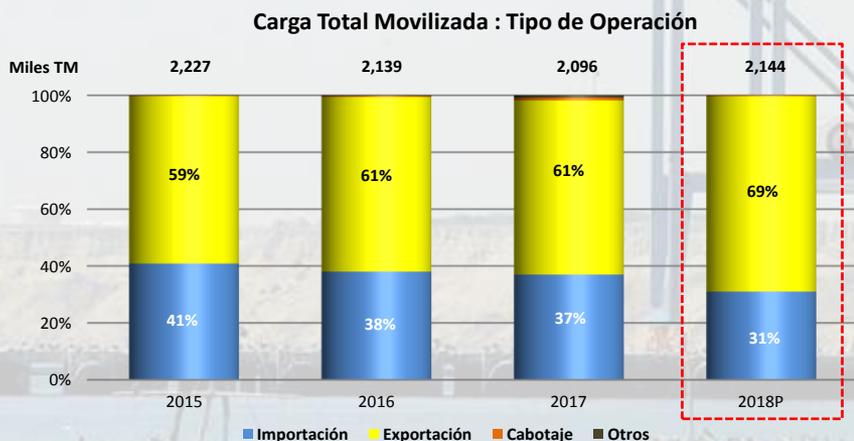
C. Aspectos Económicos y Comerciales

CUADRO No. 5: TRAFICO E INGRESOS PORTUARIOS Y PROYECCIONES PARA EL 2018				
INDICADOR	2015	2016	2017	2018P*
NAVES ATENDIDAS	536	522	487	561
CARGA ATENDIDA (TOTAL DE CARGA) **	2,227,432	2,138,626	2,095,622	2,143,715
CONTENEDORES (UNIDADES)	119,373	123,536	128,304	134,686
INGRESOS (US\$) ***	34,964	36,685	35,455	37,898

(*) Según Presupuesto

(**) Total TM

(***) Expresado en Miles de Dólares



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2018

D. Aspectos Administrativos y Financieros

CUADRO No. 8: PROYECCION ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 2018 (Expresado en Miles de Dolares)				
INDICADOR	2015	2016	2017	2018P
INGRESOS	34,964	36,685	35,455	37,898
COSTOS	-9,777	-11,478	-11,122	-11,513
GASTOS OPERATIVOS	-6,133	-4,301	-4,135	-4,139
UTILIDAD OPERATIVA	19,054	20,906	20,198	22,247
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-10,167	-10,557	-10,498	-10,525
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	8,887	10,349	9,700	11,722
IMPUESTO A LA RENTA	-2,330	-3,631	-443	-3,458
UTILIDAD NETA (000 US\$)	6,557	6,718	9,257	8,264

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2018

A. Impacto sobre el desarrollo económico–social en la zona de influencia (ZI):

Por el norte del país se exportan principalmente uvas, paltas, mangos, espárragos y en los últimos años ha crecido considerablemente la exportación de los arándanos. Los principales mercados interesados en los productos del norte son el europeo y el oriental.

□ La ZI del puerto de Paita ha venido desarrollando las siguientes actividades:

- ✓ Crecimiento y desarrollo de cultivos de nuevos productos como los arándanos, aguaymanto y palta .
- ✓ Palta: la palta peruana que mayor demanda tienen los últimos años. En la proyección para el año se estima que el 60% de los despachos se destinarán a Europa, 30% a Estados Unidos y el 10% a Asia y países de la región como Chile.
- ✓ Crecimiento sostenido del cultivo de banano orgánico, mangos y otros.



V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2018

- ❑ Desarrollo de nuevos proyectos de inversión:
 - ✓ Ampliación y mantenimiento del parque eólico de Talara
 - ✓ Implementación de la Refinería de Talara y proyectos de energía renovable.
 - ✓ Instauración de nuevas agroindustrias en terrenos del Proyecto de Irrigación de Olmos.



V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2018

B. Servicios Adicionales

Durante el 2018, se renovarán los siguientes proyectos de responsabilidad social:

- ✓ Programa de la Vaca Mecánica.
- ✓ Proyecto Productivo “ Mujeres Emprendedoras Paiteñas”
- ✓ Proyecto de Reforestación
- ✓ Proyecto “ Fortalecimiento del Desarrollo de Capacidades en Educación Ambiental en las Instituciones Educativas de Paita”
- ✓ Proyecto “Recuperación y conservación de la Playa EL Toril – Paita”
- ✓ Apoyo al deporte, la Cultura e Identificación.

Asimismo se seguirá modernizando la infraestructura de los PRONEIs, se fortalecerá el programa “Leer es estar adelante” y “Cuna mas” así como la construcción del complejo educativo FE Y AEGRIA N°81, el cual ayudará a descongestionar centros educativos estatales y beneficiara a cientos de estudiantes. Todos estos proyectos serán ejecutados por el Fondo Social Paita.



VI. Conclusiones

- ❑ Durante el 2017 se han implementado 504 tomas reefers adicionales, se ha adquirido una ambulancia propia. A la fecha se viene realizando la rehabilitación de estructuras del muelle espigón del terminal.
- ❑ Desde el inicio de la concesión al 2017, TPE Paita ha registrado un crecimiento anual sostenido del 8%, llegando a movilizar mas de 223,000 TEUS al cierre del 2017.
- ❑ Mejora continua en la Gestión de Recursos Naturales y Gestión de Residuos.
- ❑ Mejora en el Sistema de monitoreo por implementación de cámaras de video vigilancia en zonas críticas de la instalación Portuaria.
- ❑ Mejora continua en el aprendizaje del sistema operativo del TOS NAVIS N4 y se tiene previsto el upgrade del sistema operativo del terminal TOS NAVIS N4.
- ❑ Seguir contribuyendo con el desarrollo del Puerto de Paita a través del Fondo Social, mediante los programas de Construcción de Instituciones Educativas Iniciales, Programa de Lecto-Escritura Leer Para Crecer, Programa Matemática para Todos, el Taller Manitos de Papel, Construcción del Complejo Educativo (Centro Infantil atención integral Cuna Mas, Centro Educativo Inicial y Centro Educativo Primario) y Proyecto Nacional Cuna Mas.

Relación de Funcionarios – Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A.

CUADRO DE RELACION DE FUNCIONARIOS					
NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	CORREO	TELEFONO	ANEXO	ASPECTOS A SU CARGO
BRUNO TELES RODRIGUES DO VALE	GERENTE GENERAL	bruno.vale@euroandino.com.pe	073-285670	1101	Comunicar al Directorio los resultados obtenidos.
CARLOS MERINO GONZALES	SUB GERENTE GENERAL	carlos.merino@euroandino.com.pe	073-285670	2100	Generacion,Elaboracion y Ejecucion de Expedientes tecnicos de proyectos
ALVARO SALAZAR LOROÑA	GERENTE DE ADMINISTRACION Y FINANZAS	alvaro.salazar@euroandino.com.pe	073-285670	3100	Dirigir y supervisar la situacion e informacion financiera de la empresa y comunicar a la Gerencia General
YURI QUISPE SOTO	GERENTE DE OPERACIONES	yuri.quispe@euroandino.com.pe	073-285670	2200	Dar instrucciones para la elaboración y el perfeccionamiento de los procedimientos, métodos, prácticas y estándares de trabajo, coordinando y controlando la ejecución.
FRANCISCO BIBER SERPA	GERENTE LEGAL	francisco.biber@euroandino.com.pe	01-3598269		Analizar, interpretar y comunicar normar legales.

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA

