

#### REPÚBLICA DEL PERÚ

# COMITÉ ESPECIAL DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA EN ENAFER S.A.

PROCESO DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA EN ENAFER S.A.

### **CONTRATO DE CONCESIÓN**

## FERROCARRIL DEL CENTRO

TEXTO ACTUALIZADO¹ POR OSITRAN AL 29/08/2006

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Los cambios aprobados con relación al texto original del contrato de concesión, están resaltados en verde, según sea el caso.



#### CONTRATO DE CONCESIÓN DEL FERROCARRIL DEL CENTRO

#### Señor Notario:

Sírvase extender en su Registro de escrituras Públicas, una en la que conste el **CONTRATO DE CONCESIÓN** que celebran de una parte, como Concedente el Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción, debidamente representado por quien(es) se indica(n) en el Anexo No.1 de este Contrato, en donde también se detalla su domicilio; como Concesionario a quien se detalla como tal en el citado Anexo No.1, en donde se indica quien(es) lo representa(n) y su domicilio; en los términos y condiciones siguientes:

#### **ANTECEDENTES**

- I. Mediante el Decreto Legislativo No.674 publicado el 27 de setiembre de 1991, se declaró de interés nacional la promoción de la inversión privada en el ámbito de las empresas de la actividad empresarial del Estado, y se creó la Comisión de Promoción de la Inversión Privada, COPRI, como organismo encargado de diseñar y conducir el proceso antes mencionado.
- II. Mediante el Decreto Legislativo No.690 publicado el 06 de noviembre de 1991, se declaró de preferente interés nacional la inversión privada en la actividad ferroviaria.
- III. Mediante el Decreto Legislativo No.701 publicado el 07 de noviembre de 1991, se estableció el régimen legal contra las prácticas monopólicas, controlistas y restrictivas de la libre competencia.
- IV. A través de la Resolución Suprema No.163-93-PCM publicada el 11 de mayo de 1993, se incluyó a la Empresa Nacional de Ferrocarriles S.A. – Enafer en el Proceso de Promoción de la Inversión Privada en las Empresas del Estado establecido por el Decreto Legislativo No.674.
- V. Mediante la Resolución Suprema No.259-96-PCM publicada el 12 de julio de 1996 se designó al nuevo Comité Especial encargado de llevar adelante el proceso de promoción de la inversión privada en Enafer.
- VI. Mediante el Decreto Legislativo No.839 publicado el 20 de agosto de 1996, se aprobó la Ley de Promoción de la Inversión Privada en Obras Públicas de Infraestructura y de Servicios Públicos.
- VII. Mediante el Decreto Supremo No.059-96-PCM publicado el 27 de diciembre de 1996, se promulgó el Texto Único Ordenado de las normas con rango de ley que regulan la entrega en concesión al sector privado de las Obras Públicas de Infraestructura y de Servicios Públicos.
- VIII. Mediante el Decreto Supremo No.060-96-PCM publicado el 28 de diciembre de 1996, se promulgó el Reglamento del Texto Único Ordenado de las normas con rango de ley que regulan la entrega en concesión al sector privado de las Obras Públicas de Infraestructura y de Servicios Públicos.
- IX. Mediante la Ley No.26917 publicada el 23 de enero de 1998, se estableció el marco legal para la supervisión de la inversión privada en infraestructura de

transporte de uso público, dentro de la que expresamente se incluyó a la infraestructura férrea. Con la mencionada Ley se creó al Organismo Supervisor de Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, OSITRAN.

- X. Mediante el Decreto de Urgencia No.025-98 publicado el 18 de junio de 1998, se transfirieron a la COPRI las funciones, atribuciones y competencias otorgadas a la Comisión de Promoción de Concesiones Privadas (PROMCEPRI).
- XI. Mediante la Resolución Suprema No.064-98-TR publicada el 21 de setiembre de 1998, se ratificó el acuerdo adoptado por la COPRI conforme al cual se aprobó el nuevo Plan de Promoción de la Inversión Privada en la infraestructura ferroviaria y de la prestación de los servicios ferroviarios de Enafer mediante Concesión al sector privado. Mediante esta misma Resolución Suprema también se encargó al Comité Especial de Enafer, designado mediante la Resolución Suprema No.259-96-PCM, que lleve adelante el proceso de Promoción de la Inversión Privada previamente aprobado.
- XII. Por Acuerdo de fecha 23 de noviembre de 1998 el Comité Especial aprobó las Bases de la Licitación Pública Especial Internacional para la entrega en Concesión al sector privado de la infraestructura y servicio ferroviario, las que a su vez fueron aprobadas por la COPRI en su sesión de fecha 01 de diciembre de 1998.
- XIII. Por acuerdo de fecha 30 de junio de 1999, la COPRI aprobó la versión definitiva de este Contrato de Concesión.
- XIV. Con fecha .....de julio de 1999 el Comité Especial adjudicó la Buena Pro al Adjudicatario quien, en cumplimiento de lo previsto en las Bases, en la Fecha de Cierre ha acreditado haber constituido una sociedad que en este Contrato se identifica como el Concesionario.

#### CLÁUSULA PRIMERA: DEFINICIONES Y REGLAS DE INTERPRETACION

- 1.1. <u>Definiciones</u>. Para los fines del presente Contrato, las Partes convienen que los términos que a continuación se señalan tendrán el siguiente significado:
  - Acreedores Permitidos: significará:
    - (i) Cualquier institución multilateral de crédito de la cual el Estado Peruano sea miembro;
    - (ii) Cualquier institución o entidad de crédito a la exportación de cualquier país con el cual el Estado Peruano mantenga relaciones diplomáticas:
    - (iii) Cualquier institución financiera incluida en el Apéndice No.1 de las Bases; y
    - (iv) Cualquier otra institución financiera aprobada por OSITRAN.
  - **Adjudicatario:** es la persona jurídica o Consorcio que resulte ganador de la Licitación.



- **Año Calendario:** significará el período comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre, incluyendo ambas fechas.
- Año de Concesión: significará cada período de doce meses, comprendido entre la Fecha de Cierre y el día anterior al mismo día y mes de la Fecha de Cierre en el siguiente Año Calendario.
- Area de Influencia: significará una extensión de cincuenta kilómetros a cada lado de la Línea Férrea, en donde se podrá realizar la construcción de Ramales Ferroviarios. Se excluyen del Area de Influencia todos los centros urbanos o poblados ubicados en ella. La parte pertinente del Area de Influencia adquirirá la condición de Area Matriz si el Concedente autoriza la construcción de cualquier Ramal Ferroviario, de acuerdo a lo dispuesto en el numeral 9.2. de este Contrato.
- Área Matriz: significará el Área donde se encuentra la Infraestructura Vial Ferroviaria con todas las instalaciones e inmuebles que ella requiere para su funcionamiento y en donde también podrá realizarse la explotación de Servicios Complementarios. El Área Matriz se describe en el Anexo No.2 de este Contrato.
- Autoridad Gubernamental: significará cualquier gobierno o autoridad nacional, regional, departamental, provincial o municipal, o cualquiera de sus dependencias o agencias, regulatorias o administrativas, o cualquier persona que ejerza poderes ejecutivos, legislativos, administrativos o judiciales, o que pertenezca a cualquiera de los gobiernos, autoridades o instituciones antes citadas. Este concepto incluye, pero no se limita, a OSITRAN.
- Bases: es el documento denominado Bases de la Licitación Pública Especial Internacional para la entrega en Concesión de la Infraestructura Vial Ferroviaria y la prestación de Servicios de Transporte Ferroviario, incluyendo cualquier formulario, anexo, apéndice y Circular emitido por el Comité Especial de acuerdo con sus facultades para establecer los términos de la adjudicación de la Concesión.
- Bienes Accesorios de la Concesión: son aquellos Bienes del Concesionario que, sin perder su individualidad, está permanentemente afectados a la actividad ferroviaria, tales como todos y cada uno de los elementos que conforman los equipos de telecomunicaciones, equipos de cómputo, Material Tractivo y Rodante, Equipo Ferroviario, los sistemas de señalización, los sistemas y elementos de seguridad, los sistemas eléctricos y de iluminación, entre otros.
- Bienes del Concesionario: son aquellos bienes que, de acuerdo con las Leyes Aplicables, son de propiedad privada del Concesionario y están sometidos a las reglas establecidas en este Contrato y/o en las Leyes Aplicables.
- **Bienes de la Concesión:** son los bienes de propiedad del Concedente que se entregan al Concesionario, detallados en el Anexo No.2 y en el Anexo No.3, incluyendo las Mejoras y cualquier otro bien que, de acuerdo a lo

establecido en el numeral 3.4. de este Contrato, deba incluirse dentro de este concepto.

- **Bienes Monumentales o Históricos:** son los que se incluyen en el Anexo No.4 de este Contrato.
- Circulares: son todas las directivas emitidas por escrito por el Comité
  Especial, ya sean de efectos específicos o generales, con el fin de aclarar,
  interpretar, modificar o complementar el contenido de las Bases o para
  absolver una consulta.
- **Comité Especial:** es el Comité Especial de la Empresa Nacional de Ferrocarriles S.A., Enafer, encargado de llevar adelante el proceso de promoción de la inversión privada.
- Concedente: es el Estado Peruano actuando a través del Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción, a quien en este Contrato también se le identifica como el MTC.
- Concesión: significará el acto administrativo plasmado en el presente Contrato, mediante el cual el Concedente otorga al Concesionario el derecho a explotar los Bienes de la Concesión, prestar Servicios de Transporte Ferroviarios, con excepción del transporte de pasajeros y carga que serán desarrollados por cualquier Operador, y Servicios Complementarios en el Area Matriz, quedando obligado al pago de la Retribución Principal y de la Retribución Especial, de acuerdo a los derechos y obligaciones establecidos en este Contrato y en las Leyes Aplicables.
- **Concesionario:** significa el Adjudicatario, luego de haber cumplido con todas las condiciones exigidas por las Bases para ser realizadas en la Fecha de Cierre.
- **Consorcio:** es la agrupación de varias personas jurídicas y/o consorcios que carece de personería jurídica independiente, conformada con la finalidad de participar en la Licitación.
- Consorcio Divisible: significará el Consorcio que, de acuerdo a las Bases, puede dividirse en la Fecha de Cierre a fin de permitir la celebración de más de un Contrato de Concesión.
- Contrato: es este Contrato de Concesión.
- Copri: es la Comisión de Promoción de la Inversión Privada, creada mediante el artículo cuarto del Decreto Legislativo No.674.
- **Días:** son días calendario, salvo que este Contrato disponga expresamente que son Días Hábiles.
- Días Hábiles: son aquellos que no son Sábado, Domingo o feriados oficiales, aún cuando éstos solamente apliquen para el sector público, en la ciudad de Lima, Perú.

- Enafer: es la Empresa Nacional de Ferrocarriles S.A.
- Equipo Ferroviario: son las maquinarias, equipos y otros destinados a la defensa y protección del Material Tractivo y el Material Rodante, los terraplenes y/o el mantenimiento y rehabilitación de la Línea Férrea. Entre los principales equipos se encuentran: cambiadora de durmientes, rameadoras, niveladoras, equipo de encarrilar, lubricadores de rieles, perforadores de durmientes, tirafoneras, ajustadores, entre otros.
- Fecha de Cierre: es el día y hora que serán fijados y comunicados por el Comité Especial, en que, luego de que se cumpla con todas y cada una de las condiciones exigidas por las Bases, el Concedente aceptará la oferta presentada por el Adjudicatario, suscribirá este Contrato y entregará al Concesionario un ejemplar del mismo, todo bajo certificación notarial, momento a partir del cual este Contrato entrará en vigencia y el Concesionario adquirirá la condición de tal.
- **FONAFE:** es el Fondo de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado, creado mediante el Decreto Supremo No.394-86-EF.
- **FOPRI:** es el Fondo de Promoción de la Inversión Privada, creado mediante el Decreto Legislativo No.674.
- **INDECOPI:** es el Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual, creado mediante la Ley No.25868, publicada el 24 de noviembre de 1992.
- Infraestructura Vial Ferroviaria: significa, en los tramos de Ferrovías que se detallan en el Anexo No.2 de este Contrato, la Línea Férrea, las estaciones y andenes, los sistemas y elementos de señalización y comunicaciones, patios de maniobras y otros desvíos, terrenos y demás instalaciones que permitan la operación de trenes, el abordaje y descenso de los pasajeros y la manipulación de la carga, existentes en la Fecha de Cierre. Esta definición también comprende a todas las Mejoras.
- **Ingresos Brutos:** significará el total de los ingresos que obtenga el Concesionario, incluyendo los que provengan de los Servicios Complementarios.
- Inversiones: significarán, para efectos del mecanismo previsto en el numeral 10.1. de este Contrato, los recursos del Concesionario destinados exclusivamente a la rehabilitación o mantenimiento de la Línea Férrea. Se excluyen de este concepto las Inversiones realizadas utilizando Empresas Vinculadas del Concesionario, entendiéndose por estas últimas a aquellas definidas como tales por las Bases, y las remuneraciones del personal del Concesionario.
- **Inversionista Estratégico:** es el(los) integrante(s) del Adjudicatario y, en su momento, el(los) accionista(s), socio(s) o participacionista(s) del Concesionario titular(es) de Participación Comprometida.



- **Leyes Aplicables:** significará cualquier ley, reglamento, decreto, norma, resolución, decisión, orden y/o disposición emitida por una Autoridad Gubernamental.
- Licitación: es la Licitación Pública Especial Internacional para la entrega en Concesión de la Infraestructura Vial Ferroviaria y la prestación de Servicios de Transporte Ferroviario que, hasta la entrada en vigencia de este Contrato, desarrolla Enafer.
- Línea Férrea: es la unidad formada por vías férreas que comunican las estaciones en forma continua, incluyendo sus terraplenes, obras de arte, puentes, túneles, alcantarillas y otras estructuras de drenaje o de apoyo y la franja de terreno en que se emplazan; se considera también como parte de la Línea Férrea, la franja de seguridad aledaña a las vías férreas. Esta definición no se limita a los bienes existentes a la Fecha de Cierre, si no que calificarán como tal todos aquellos que cuenten con esas características y se incorporen al Area Matriz.
- **Material Rodante:** es el conjunto de unidades sin tracción propia, sólo remolque, utilizados para el transporte de carga y pasajeros.
- **Material Tractivo:** es el conjunto de unidades con tracción propia que sirven para remolcar vagones de carga y coches de pasajeros y/o el traslado de personal de supervisión. Está conformado por locomotoras, autovagones, autocarriles y autovías.
- **Mejoras:** significará todas aquellas obras que el Concesionario realice en los Bienes de la Concesión en el Area Matriz.
- MTC: es el Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción del Perú, a quien en este Contrato también se le denomina como el Concedente.
- **Normas de Seguridad Ferroviaria:** son aquellas que se detallan en el numeral 7.7. y en el Anexo No.6 de este Contrato.
- Nuevos Soles: significará la moneda de curso legal del Perú.
- Operador de Servicios de Transporte Ferroviario: es cualquier persona constituida o establecida en el país, que cuente con el Permiso de Operación correspondiente emitido por el MTC y que desarrolle Servicios de Transporte Ferroviario. De acuerdo con lo previsto en la Circular No. 17, en la Fecha de Cierre el Concesionario deberá contratar con una persona jurídica que actúe como Operador de Servicios de Transporte Ferroviario.
- OSITRAN: es el Organismo Supervisor de Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, creado mediante Ley No.26917, que tiene competencia exclusiva para la supervisión de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público, así como para llevar a cabo el control posterior del Contrato de Concesión.
- Partes: son el Concedente y el Concesionario.



Participación Comprometida: es como mínimo el 60% (sesenta por ciento) de participación en el Adjudicatario y, luego de la Fecha de Cierre, en el capital social del Concesionario, cuyo(s) titular(es) es(son) el(los) Inversionista(s) Estratégico(s) quien(es) no podrá(n) transferir, disponer o gravar la Participación Comprometida durante los cinco Años de Concesión siguientes a la Fecha de Cierre. A partir del sexto Año de Concesión, el(los) Inversionista(s) Estratégico(s) podrán transferir, disponer o gravar la Participación Comprometida siempre que en forma previa obtengan la autorización escrita del Concedente, la que será emitida previa opinión favorable de OSITRAN.

En caso el Adjudicatario sea un Consorcio Divisible, la Participación Comprometida se distribuirá en la forma prevista en la Circular No.54.

A partir de la Fecha de Cierre, cualquier Inversionista Estratégico podrá transferir su Participación Comprometida a favor de una Empresa Vinculada, siempre que ésta presente una estructura accionaria idéntica a la del Inversionista Estratégico, tanto en sus titulares como en sus participaciones, salvo que, por las leyes del país de constitución social de la Empresa Vinculada sea necesario contar con pluralidad de socios, accionistas o participacionistas, en cuyo caso solamente una acción del capital social de dicha Empresa Vinculada podrá tener por titular a un tercero, en la medida que previamente cuente con la autorización escrita del Concedente, la que será emitida previa opinión favorable de OSITRAN. Este procedimiento para la transferencia de Participación Comprometida a Empresas Vinculadas del titular de la misma, también será aplicable una vez vencido el plazo de cinco Años de Concesión antes mencionado.

En cualquier caso de transferencia de Participación Comprometida, el Concedente y OSITRAN emplearán como criterios de evaluación los mismos establecidos en las Bases para la Precalificación, por lo que será necesario que el posible adquiriente de Participación Comprometida presente toda la información y/o documentación exigida por las Bases a dicho efecto considerando que, entre otras razones que deriven de dicha Precalificación, el Concedente y OSITRAN no aceptarán la transferencia de Participación Comprometida en caso que, en su opinión, ella ocasione perjuicio o deterioro en el respaldo económico o técnico del Concesionario.

 Participación Libre: es como máximo el 40% (cuarenta por ciento) de participación en el Adjudicatario y, luego de la Fecha de Cierre, en el capital social del Concesionario, cuyo(s) titular(es) no podrá(n) transferir, disponer o gravar dicha Participación en favor de terceros durante los cinco Años de Concesión siguientes a la Fecha de Cierre.

En caso el Adjudicatario sea un Consorcio Divisible, la Participación Comprometida se distribuirá en la forma prevista en la Circular No.54.

Durante los cinco Años de Concesión mencionados en el párrafo anterior, solamente podrá transferirse la Participación Libre (i) a favor de Empresa(s) Vinculada(s) de su(s) titular(es), siempre que la Empresa Vinculada presente una estructura accionaria idéntica a la del titular de la Participación Libre, tanto en sus titulares como en sus participaciones, salvo que, por las leyes del país de constitución social de la Empresa Vinculada sea necesario contar con pluralidad de socios, accionistas o participacionistas, en cuyo

caso solamente una acción del capital social de dicha Empresa Vinculada podrá tener por titular a un tercero; o (ii) entre los accionistas, socios o participacionistas del Concesionario. En uno y otro caso se requerirá que, en forma previa a la transferencia, se cuente con la autorización escrita del Concedente, la que será emitida previa opinión favorable de OSITRAN.

A partir del sexto Año de Concesión, el(los) accionista(s), socio(s) o participacionista(s) del Concesionario titular(es) de Participación Libre podrá(n) transferir, disponer o gravar dicha Participación sin reserva ni limitación alguna y sin requerir previa autorización del Concedente. En caso lo estimen conveniente, podrán transferir las acciones de Participación Libre mediante la Bolsa de Valores.

- Ramal Ferroviario: es el tramo de Línea Férrea que el Concesionario puede construir para conectar localidades con la Línea Férrea detallada en el Anexo No.2 de este Contrato.
- **Retribución Especial:** es una contraprestación que el Concesionario está obligado a pagar a favor del Concedente, en los términos establecidos en el numeral 5.2, de este Contrato.
- **Retribución Principal:** es una contraprestación que el Concesionario está obligado a pagar a favor del Concedente, en los términos establecidos en el numeral 5.1, de este Contrato
- **Servicios Complementarios:** son todos aquellos servicios diferentes a los Servicios de Transporte Ferroviario que exclusivamente el Concesionario puede prestar y explotar en el Area Matriz incluyendo, pero no limitándose a almacenamiento, servicios turísticos y de hospedaje, autoservicio, publicidad, entre otros, cumpliendo con las Leyes Aplicables y obteniendo las autorizaciones, licencias y/o permisos que corresponda. El Concesionario puede prestar y explotar los Servicios Complementarios directamente o a través de terceros con quien contrate para ello.
- Servicios de Transporte Ferroviario: significará los servicios de transporte que se realizan en equipos especiales para la conducción de personas o carga sobre una Línea Férrea y que también pueden comprender las operaciones de embarque y desembarque, carga y descarga, las operaciones relacionadas al Material Tractivo y Material Rodante, así como las operaciones vinculadas a los sistemas de señalización y telecomunicaciones. El Concesionario puede desarrollar estos servicios, con excepción del transporte de pasajeros y/o de carga.
- T.U.O.: es el Texto Unico Ordenado de las Normas con rango de Ley que regulan la entrega en Concesión al sector privado de las obras públicas de infraestructura y de servicios públicos, aprobado mediante el Decreto Supremo No.059-96-PCM.
- 1.2. <u>Reglas de Interpretación</u>. Toda referencia efectuada en este Contrato a "Cláusulas", "Secciones" o "Anexos" se deberá entender efectuada a cláusulas, secciones o anexos del presente Contrato, respectivamente, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los Anexos al presente Contrato forman parte del mismo.

Los títulos contenidos en este Contrato son referenciales y no deben ser entendidos para limitar o ampliar el contenido de este Contrato o para determinar los derechos y obligaciones de las Partes. Las definiciones de los términos en singular comprenden los mismos términos en plural y viceversa.

Cualquier término no definido en este Contrato tendrá el significado que le atribuyan las Bases, y en caso dicho término no este definido en ellas, tendrá el significado que le asignen las Leyes Aplicables y, en su defecto, el significado que se le de al mismo en el curso normal de las operaciones ferroviarias en el Perú.

También forman parte integrante de este Contrato las Bases y Circulares así como todos y cada uno de los documentos y declaraciones presentados por el Adjudicatario, sus integrantes o sus Empresas Vinculadas, tal como estas últimas han sido definidas en las Bases, durante el desarrollo de la Licitación y en la Fecha de Cierre. Todos y cada uno de los derechos y obligaciones derivados de dichos documentos son plenamente exigibles entre las Partes. En caso de conflicto entre lo dispuesto por las Bases o Circulares y este Contrato, primará lo establecido en este último; en caso de discrepancia entre lo dispuesto por las Bases y Circulares, prevalecerá lo establecido en estas últimas.

Cualquier referencia a una Autoridad Gubernamental determinada deberá entenderse efectuada a la misma o a cualquier entidad que la sustituya o suceda o a quien dicha Autoridad Gubernamental designe para cumplir los actos señalados en este Contrato o en las Leyes Aplicables.

Si cualquier término o disposición de este Contrato es considerado inválido o no exigible por autoridad o persona competente, dicha invalidez o inexigibilidad deberá interpretarse restrictivamente, por lo que no afectará la validez o exigibilidad de cualquier otra disposición de este Contrato.

#### CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO, OTORGAMIENTO Y AMBITO DE LA CONCESIÓN

- 2.1. <u>Licitación</u>. La Licitación se ha desarrollado con el propósito de definir al Adjudicatario, quien fue seleccionado en mérito de haber presentado la propuesta más conveniente, conforme lo previsto en el artículo 25 del Decreto Supremo No.059-96-PCM, en el artículo 2 de la Ley No.26885 y en el artículo 22 del Decreto Supremo No.060-96-PCM. Según lo establecido en las Bases, el Adjudicatario presentó cinco ejemplares de este Contrato, debidamente suscritos, como parte integrante de su Sobre No.2, entendiéndose ese acto como una propuesta efectuada al Concedente de celebrar un Contrato de Concesión con todas y cada una de las estipulaciones aquí previstas, incluyendo también los términos de su Sobre No.3 u Oferta Económica, la misma que en copia legalizada notarialmente se inserta como Anexo No.5 de este Contrato, y la obligación de cumplir en la Fecha de Cierre con todas y cada una de las obligaciones que le exigen las Bases.
- 2.2. <u>Objeto</u>. El objeto de este Contrato es establecer los derechos y obligaciones de las Partes, así como las características y condiciones de la Concesión, incluyendo plazos y garantías, entre otros aspectos que deben establecerse en los Contratos de Concesión correspondientes, conforme a lo previsto en el artículo 26 del Decreto Supremo No.060-96-PCM y en el Decreto Legislativo No.690.

- 2.3. <u>Otorgamiento de la Concesión</u>. Mediante este Contrato, el Concedente otorga a favor del Concesionario la Concesión para el mantenimiento, rehabilitación y la explotación de los Bienes de la Concesión, así como para la construcción de obras de Infraestructura Vial Ferroviaria, para la prestación de Servicios de Transporte Ferroviario y de Servicios Complementarios en el Area Matriz, de acuerdo a las estipulaciones contenidas en este Contrato y en las Leyes Aplicables. Este Contrato entrará en vigencia en la Fecha de Cierre.
- 2.4. <u>Ambito de la Concesión</u>. La Concesión materia de este Contrato incluye los siguientes tramos de ferrovías, cuyo detalle aparece en el Anexo No.2 de este Contrato:

#### 2.4.1. Ferrocarril del Centro:

Tramo Callao – Huancayo (Incluido Ramal Huascacocha-Cut Off)
Del Km. 1.0 (Callao) al Km. 346.0 (Huancayo) más 12,6 Km. del Ramal
Huascacocha-Cut Off.

**Tramo La Oroya – Cerro de Pasco (Ex – Línea Centromín)**Del Km. 0.0 (La Oroya) al Km. 131.0 (Cerro de Pasco)

Tramo Pachacayo - Chaucha (Ex - Línea Centromín)
Del Km. 0.0 (Pachacayo) al Km. 80.0 (Chaucha).
Tramo Callao - Huancayo (incluido Ramal Morococha - Ticlio Cut-Off)
Del Km. 1.0 (Callao) al Km. 346.0 (Huancayo) más 33.0 Kms. del ramal Morococha.

Tramo La Oroya — Cerro de Pasco (Ex — Línea Centromín)
Del Km. 0.0 (La Oroya) al Km. 131.0 (Cerro de Pasco)

Trame Pachacayo Chaucha (Ex Línea Centremín)
Del Km. 0.0 (Pachacayo) al Km. 80.0 (Chaucha)

Modificación y eliminación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre de 2005, que modificó el Numeral 2.1 (Área Matriz) del Anexo N° 2 del Contrato.

#### CLÁUSULA TERCERA: BIENES DE LA CONCESIÓN

3.1. <u>Bienes de la Concesión</u>. El Concedente declara y garantiza expresamente que, a la Fecha de Cierre, es el único titular y poseedor inmediato de todos y cada uno de los bienes y/o derechos mencionados en el Anexo No.2 y en el Anexo No.3, cuya posesión se entenderá entregada al Concesionario en la Fecha de Cierre, sin más constancia de entrega de los mismos que la entrada en vigencia de este Contrato.

Los Bienes de la Concesión adquiridos con fondos del Banco Mundial también se detallan en el Anexo No.2, en donde se indica cuáles se encuentran en los almacenes de Enafer y cuáles se encuentran en tránsito, los que se entenderán entregados al Concesionario en términos CIF, al momento de su arribo al puerto del Callao. Sin perjuicio de esto último y reconociendo su condición de Bienes de la Concesión, el Concesionario se obliga a realizar, a su cuenta y riesgo, el

retiro de dichos Bienes de la aduana, asumiendo el costo del desaduanamiento lo que incluye pero no se limita al pago de los tributos que afectan a la importación, los gastos de descarga, manipuleo, almacenaje, por agente de aduana y, en general, todos aquellos gastos que resulten necesarios para trasladar dichos Bienes hasta el almacén del Concesionario. Los gastos antes mencionados, excluyendo el valor de adquisición de los citados Bienes de la Concesión en tránsito, podrán ser empleados para obtener la liberación del pago de la Retribución Principal y/o de la Retribución Especial, conforme a lo previsto en el numeral 10.1. de este Contrato.

El Material Tractivo, el Material Rodante, y cualquier otro Bien de la Concesión incluido en el Anexo No.3 no podrán ser trasladados fuera del Area Matriz, salvo previa autorización escrita de OSITRAN. En caso se requiera el traslado urgente de cualquiera de dichos Bienes por desperfectos o emergencias, el Concesionario podrá disponer su traslado fuera del Area Matriz siempre que comunique por escrito a OSITRAN:

- (i) La razón del traslado;
- (ii) El lugar a donde se envía el Bien de la Concesión involucrado;
- (iii) Los Días que permanecerá en ese lugar, los que no podrán exceder de sesenta, salvo que OSITRAN autorice un plazo mayor; y
- (iv) Que adjunte a la comunicación a OSITRAN un certificado emitido por la respectiva aseguradora en el sentido que el Bien de la Concesión permanecerá cubierto por los seguros aludidos en el numeral 21.1. aún cuando se encuentre fuera del Area Matriz.

El Concesionario podrá devolver parcial o totalmente los Bienes de la Concesión incluidos en el Anexo No.3 y/o en el numeral 2.4. del Anexo No.2, si es que comunica por escrito su decisión en ese sentido al Concedente y a OSITRAN, dentro de los ciento veinte Días siguientes a la Fecha de Cierre. Una vez transcurrido dicho plazo, el Concesionario no podrá efectuar más devoluciones de cualquiera o de todos los Bienes de la Concesión incluidos en el Anexo No.3, sino hasta que transcurran los primeros cinco Años de Concesión y sin que durante ese plazo pueda aplicarse a estos Bienes lo previsto en el numeral 3.11. de este Contrato.

Si el Concesionario decide ejercer esta facultad dentro de los ciento veinte Días siguientes a la Fecha de Cierre, la devolución de los Bienes se realizará dentro de los noventa Días siguientes a la fecha en que el Concedente reciba la comunicación del Concesionario informándole de su intención de realizarla, en el lugar y hora que señale el Concedente y ante Notario Público, quien extenderá un acta que deberá ser suscrita por los representantes de las Partes y de OSITRAN. Los costos que se deriven de la devolución de Bienes de la Concesión comprendidos en el Anexo No.3 y/o en el numeral 2.4. del Anexo No.2, serán íntegramente asumidos por el Concesionario.

Si venciera el plazo de noventa Días sin que el Concedente reciba los Bienes de la Concesión por razones imputables a él, el Concesionario deberá enviarle una comunicación, también dirigida a OSITRAN, mediante la que le conceda un plazo de treinta Días para recibir los citados Bienes de la Concesión. En caso transcurriera este último plazo sin que el Concedente recibiera los mencionados

Bienes, por razones imputables a él, el Concesionario deberá enviarle una nueva comunicación, con copia a OSITRAN, mediante la que ponga a disposición del Concedente los Bienes de la Concesión involucrados; desde la fecha en que el Concedente reciba esta última comunicación, asumirá todos los riesgos sobre dichos Bienes, así como el costo de su traslado.

En caso la devolución de los Bienes de la Concesión incluidos en el Anexo No.3 se desee realizar luego de transcurridos los primeros cinco Años de la Concesión, ésta deberá efectuarse aplicando lo previsto en el numeral 3.11. de este Contrato.

- 3.2. <u>Estado de los Bienes de la Concesión</u>. El Concedente declara en forma expresa que los Bienes de la Concesión incluidos en los Anexos Nos. 2 y 3 se entregan al Concesionario como están y donde están, no asumiendo responsabilidad alguna por el funcionamiento, antigüedad o valor de cada uno de ellos, quedando expresamente suprimida respecto de ellos la obligación de saneamiento por vicios ocultos, de acuerdo a lo previsto en el artículo 1489 del Código Civil. Sin embargo, en caso el Concesionario así lo solicite, el Concedente podrá poner a su disposición la información con la que cuente respecto de ellos.
- 3.3. <u>Gravámenes</u>. En el Anexo No.2 de este Contrato se incluyen las servidumbres, derechos de paso, y en general, los derechos o limitaciones a favor o que deben soportar los bienes detallados en él. El Concesionario queda obligado a respetar las servidumbres, derechos de paso o limitaciones que afecten a los bienes incluidos en el Anexo No.2 de este Contrato, aún cuando dichas servidumbres, derechos de paso o limitaciones no aparecieran en el citado Anexo, siempre que ellas hubieran sido o fueran reconocidas mediante decisión judicial.

En el Anexo No.3 también se incluyen los derechos, gravámenes o limitaciones a favor o que deben soportar los Bienes de la Concesión detallados en él.

- 3.4. <u>Transferencia de bienes o derechos al Concedente</u>. También adquirirán la condición de bienes o derechos de propiedad del Concedente:
  - 3.4.1. Los bienes que reemplacen a cualquier elemento de la Infraestructura Vial Ferroviaria, ubicado en el Area Matriz, tan pronto se instalen. Esta misma regla se aplicara para las Mejoras o ampliaciones de la Infraestructura Vial Ferroviaria en el Area Matriz.
  - 3.4.2. Las construcciones o Mejoras que se realicen en el Area Matriz, incluso para el desarrollo de Servicios Complementarios, tan pronto se efectúen.
  - 3.4.3. Los bienes de la Infraestructura Vial Ferroviaria, así como cualquier derecho de paso o servidumbre que el Concesionario construya, instale u obtenga según sea el caso, en el Area de Influencia, como consecuencia de la construcción de algún Ramal Ferroviario conforme a lo previsto en el numeral 9.2. La transferencia operará tan pronto se constituyan, instalen u obtengan.

El Concesionario no podrá poner en funcionamiento el Ramal Ferroviario correspondiente si, en forma previa, no hubiera cumplido con las obligaciones que le impone este numeral.



- 3.4.4. Todos y cada uno de los bienes que deban transferirse a favor del Concedente, de acuerdo con las reglas establecidas en los numerales precedentes, deberán ser transferidos libres de todo gravamen, carga o limitación, incluyendo pero no limitándose a aquellos que provengan por disposición de las Leyes Aplicables, tales como las hipotecas o prendas legales, siendo también obligación del Concesionario el ejecutar todos los actos necesarios para que dichas transferencias se ejecuten en la forma aquí establecida.
- 3.4.5. Tan pronto se materialice cualquiera de los supuestos de transferencia de propiedad previsto en los numerales 3.4.1., 3.4.2. y 3.4.3., el Concesionario registrará el costo vinculado como un intangible y procederá a depreciarlo, conforme con lo dispuesto en el artículo 22 del T.U.O. Si al finalizar la Concesión, el Concesionario hubiera depreciado íntegramente el valor del intangible, el Concedente no estará obligado a realizar pago alguno; si el intangible no hubiera sido totalmente depreciado, el Concedente estará obligado a pagar al Concesionario su valor neto contable.
- 3.5. <u>Bienes Accesorios de la Concesión</u>. Durante la vigencia de este Contrato el Concesionario solamente podrá disponer o gravar los Bienes Accesorios de la Concesión, separadamente de ésta, previa autorización expresa del Concedente, la que será emitida con opinión favorable de OSITRAN.

La obligación establecida en el párrafo anterior también se extiende a que en ningún caso los Bienes Accesorios de la Concesión podrán soportar gravámenes, cargas o limitaciones a favor de terceros provenientes de su adquisición, tales como hipotecas o prendas legales, entre otros.

Ninguna de las disposiciones establecidas en este numeral impide que el Concesionario afecte o disponga de los ingresos que obtenga de los Bienes Accesorios de la Concesión, de acuerdo a lo previsto en este Contrato y en las Leyes Aplicables.

Al término de la Concesión, el Concesionario deberá transferir la propiedad de todos y cada uno de los Bienes Accesorios de la Concesión a favor del Concedente, sin reserva ni limitación alguna y sin costo alguno para el Concedente, en caso estuvieran totalmente depreciados. Si alguno de los Bienes Accesorios de la Concesión no estuviera totalmente depreciado, el Concedente estará obligado a pagar al Concesionario su valor neto contable.

3.6. <u>Mejoras</u>. El Concesionario, a su criterio, debe realizar las modificaciones, trabajos o mejoras que considere convenientes o que sean necesarias para el mantenimiento, administración y explotación de la Concesión, la Infraestructura Vial Ferroviaria y los Servicios de Transporte Ferroviario, conforme a lo estipulado en este Contrato y las Leyes Aplicables. Para ello, sin que esta mención sea limitativa y sin perjuicio de lo establecido en el numeral 3.5., el Concesionario está facultado para modificar o sustituir los elementos integrantes de los Bienes de la Concesión, conforme a las reglas establecidas en este Contrato y considerando que este derecho se otorga con el único propósito de permitir la operación de la Infraestructura Vial Ferroviaria y de la Concesión.

Considerando lo indicado en el párrafo anterior, el Anexo No.2 será actualizado anualmente por el Concesionario, lo que se ejecutará mediante una

comunicación escrita, con carácter de declaración jurada, que deberá entregar al Concedente y a OSITRAN conjuntamente con el balance y estados financieros auditados a los que se hace referencia en el numeral 5.4. de este Contrato. La actualización del Anexo No.2, también deberá comprender los bienes mencionados en los numerales 3.4.1., 3.4.2. y 3.4.3. y el detalle de los bienes que hubieran sido trasladados, de acuerdo a lo previsto en el numeral 9.5. de este Contrato.

El Concesionario deberá acompañar la actualización del Anexo No.2 con aquellos documentos que permitan individualizar los bienes incorporados a dicho Anexo, incluyendo la documentación sustentatoria necesaria. El Concedente y OSITRAN están facultados para solicitar la documentación adicional que consideren pertinente.

3.7. <u>Bienes excluidos de la Concesión</u>. Los Bienes del Concesionario que no deban transferirse al Concedente, en aplicación de lo establecido en el numeral 3.4., y/o que no se encuentren comprendidos por el numeral 3.5., están sometidos a lo previsto en el numeral 19.2. de este Contrato.

Las aguas, minas o materiales que aparecieran como consecuencia de las obras que ejecute el Concesionario, no se considerarán incluidas en la Concesión y su utilización por el Concesionario se regirá por las Leyes Aplicables.

3.8. Responsabilidad por los Bienes de la Concesión. Cualquier responsabilidad derivada de los Bienes de la Concesión o de las servidumbres, derechos de paso o de cualquier derecho o limitación a favor o que deban soportar los Bienes de la Concesión, corresponderá exclusivamente al Concedente en la medida que el evento que la origine se hubiera generado en forma previa a la Fecha de Cierre. En tal virtud, el Concedente se obliga a mantener indemne al Concesionario en todos y cada uno de los reclamos, juicios, procesos, arbitrajes o semejantes que puedan iniciarse por dicho concepto, para lo que asumirá directamente el pago de toda suma que deba abonarse a favor de cualquier persona o entidad privada o pública en cuyo beneficio corresponda realizarlo aún cuando mediante resolución administrativa, sentencia o laudo arbitral se hubiera ordenado al Concesionario realizar dicho pago.

Concesionario la administración y explotación de los Bienes de la Concesión, incluyendo las servidumbres, derechos de paso o cualquier derecho o limitación a favor o que deban soportar, a partir de ese momento será atribuible exclusivamente al Concesionario cualquier responsabilidad que se derive del uso y explotación de ellos. El Concesionario se obliga a mantener indemne al Concedente en todos y cada uno de los reclamos, juicios, procesos, arbitrajes o semejantes que puedan iniciarse por dicho concepto, para lo que asumirá directamente el pago de toda suma que deba abonarse a favor de terceros, de OSITRAN y/o a favor de cualquier persona o entidad privada o pública en cuyo beneficio corresponda realizarlo aún cuando mediante resolución administrativa, sentencia o laudo arbitral se hubiera ordenado al Concedente realizar dicho pago.

Las Partes convienen que a partir de la Fecha de Cierre, corresponderá exclusivamente al Concesionario la responsabilidad por el mantenimiento de las servidumbres, derechos de paso o cualquier otro derecho o limitación a favor o que deban soportar los Bienes de la Concesión.



- 3.9. <u>Régimen para los nuevos gravámenes</u>. Durante la vigencia de este Contrato, también corresponderá al Concesionario el otorgamiento de derechos de tránsito o de paso en el Area Matriz, los que deberán establecerse de forma tal que su existencia se vincule directa y exclusivamente a la vigencia de este Contrato por lo que, para su validez, será necesario que el Concesionario:
  - (i) Celebre contratos escritos en los que consten los derechos otorgados por él;
  - (ii) Identifique en dichos contratos con toda precisión y detalle el alcance de los derechos atribuidos, integrando a ellos los planos que resulten necesarios;
  - (iii) Que en dichos contratos se incluya cláusulas expresas en las que se supedite su vigencia y eficacia a la vigencia de este Contrato, conteniendo una declaración expresa de la otra parte mediante la que reconozca la vinculación de dicho contrato con el Contrato de Concesión y que su contrato no es oponible al Concedente ni genera derechos personales o reales u obligaciones a favor o a cargo de este último; y
  - (iv) Que incluya dichos contratos dentro de la actualización del Anexo No.2 a la que se hace referencia en el numeral 3.6. de este Contrato.

Las Partes declaran y reconocen expresamente que los derechos de tránsito o de paso que atribuya el Concesionario en base a lo establecido en este numeral, en ningún caso otorgarán derechos reales, tales como servidumbres, a favor de terceros y que deban ser soportadas por los Bienes de la Concesión. A solicitud del Concesionario debidamente sustentada, el Concedente podrá evaluar y, previa opinión favorable de OSITRAN, constituir servidumbres a favor de terceros sobre los Bienes de la Concesión, conforme a las Leyes Aplicables.

- 3.10. <u>Modificación de servidumbres existentes</u>. De conformidad con lo previsto en el artículo 31 del T.U.O. en caso sea necesario modificar una servidumbre, el Concesionario queda obligado a informar de las modificaciones realizadas con la actualización del Anexo No.2 y a restablecer dicha servidumbre al término de la Concesión.
- 3.11. Devolución de Bienes de la Concesión por obsolescencia. Una vez al año, conjuntamente con la actualización del Anexo No.2, el Concesionario deberá comunicar al Concedente los Bienes de la Concesión que han devenido en obsoletos o inutilizables para los fines de la Concesión. Para efectos de lo estipulado en este numeral, podrán declararse obsoletos o inutilizables los elementos de la Infraestructura Vial Ferroviaria, tales como rieles o durmientes, los Bienes de la Concesión incluidos en el numeral 2.5. del Anexo No.2, así como los Bienes de la Concesión incluidos en el Anexo No.3. En el caso de los Bienes de la Concesión incluidos en el Anexo No.3, la devolución por obsolescencia solamente procederá al vencimiento de los primeros cinco Años de Concesión, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3.1. de este Contrato.

No obstante lo mencionado, las Partes podrán acordar la devolución de los Bienes de la Concesión a que se refiere el párrafo anterior en cualquier momento durante la vigencia del Contrato de Concesión, previa opinión favorable de OSITRAN siempre que la devolución no esté sustentada en



razones de obsolescencia. Para tal efecto, las Partes suscribirán un acuerdo y someterán el mismo a la opinión de OSITRAN, el que se pronunciará en un plazo máximo de 15 (quince) días hábiles. De no emitir pronunciamiento en el plazo indicado se entenderá aceptada la devolución.

La devolución de los Bienes de la Concesión que opere de acuerdo a lo previsto en el párrafo anterior, deberá ser incluida en la actualización anual del Anexo Nº 2. En el caso de los bienes del Anexo Nº 3 la devolución deberá ser incluida en la actualización del referido Anexo que deberá ser presentada una vez al año, conjuntamente con la actualización del Anexo Nº 2.

El régimen de entrega de los referidos bienes será efectuada conforme lo estipulen las Partes en el acuerdo de devolución que presenten a OSITRAN.

A partir del momento en que el Concesionario califique como obsoleto o inutilizable algún Bien de la Concesión:

- (i) Estará obligado a custodiarlo, inventariarlo y a proporcionarle el mantenimiento necesario a fin de evitar que sufra un deterioro mayor al proveniente de su condición de obsoleto o inutilizable y del transcurso del tiempo. Todos los costos de estas actividades serán asumidos por el Concesionario.
- (ii) El Concesionario podrá emplear los Bienes de la Concesión obsoletos o inutilizables, o partes de ellos, para reparar y/o permitir el funcionamiento o utilización de otros Bienes de la Concesión. Esta facultad no permite al Concesionario emplear los Bienes de la Concesión obsoletos o inutilizables, o partes de ellos, para reparar y/o permitir el funcionamiento o utilización de Bienes del Concesionario o de terceros; tampoco le permite al Concesionario disponer o gravar de los mencionados Bienes de la Concesión o de sus partes.
- (iii) En caso el Concesionario utilice la facultad establecida en el literal precedente, estará obligado a llevar un registro en el que, al menos, se identifique el Bien de la Concesión obsoleto o inutilizable, la parte del mismo empleada y el destino de la misma.

El Concesionario devolverá los Bienes de la Concesión obsoletos o inutilizables, dentro de los cuatro meses siguientes a la fecha en que presentó la actualización anual del Anexo No.2, para lo que el Concedente previamente deberá comunicarle por escrito el lugar, fecha y hora en que el Concesionario deberá entregarle los mencionados Bienes de la Concesión. La devolución se realizará ante Notario Público, quien extenderá un acta que deberá ser suscrita por los representantes de las Partes y de OSITRAN; los costos que se deriven de la devolución de los Bienes de la Concesión obsoletos o inutilizables serán íntegramente asumidos por el Concesionario.

En caso transcurriera el plazo de cuatro meses sin que el Concedente recibiera los mencionados Bienes por causas imputables al Concedente, el Concesionario deberá enviarle una nueva comunicación, con copia a OSITRAN, mediante la que ponga a disposición del Concedente los Bienes de la Concesión involucrados; desde la fecha en que el Concedente reciba esta última comunicación, asumirá todos los riesgos sobre dichos Bienes, así como el costo de su traslado.

- Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 2 al Contrato de Concesión, suscrita el 30 de octubre de 2002.
- 3.12. <u>Régimen aplicable al "Patio y Factoría Guadalupe"</u>. Las Partes convienen que el inmueble denominado "Patio y Factoría Guadalupe", que se incluye en el Anexo No.2, estará sometido a las reglas que se detallan en el Anexo No.13, además de las anteriormente indicadas.

#### CLÁUSULA CUARTA: VIGENCIA DE LA CONCESIÓN

- 4.1. <u>Plazo de la Concesión</u>. El plazo de vigencia de la Concesión será de treinta y cinco años, contados desde la Fecha de Cierre.
  - Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 3 al Contrato de Concesión, suscrita el 26 de marzo del 2004.
- 4.2. <u>Ampliación del plazo de la Concesión</u>. El plazo de la Concesión podrá ampliarse, por períodos de cinco Años de Concesión adicionales, de acuerdo con el siguiente procedimiento:
  - 4.2.1. Dentro del cuarto Año de Concesión, el Concesionario tiene derecho a solicitar al Concedente la ampliación del plazo de Concesión, por un período de cinco Años de Concesión que se añadirán a los inicialmente convenidos. La solicitud de ampliación de plazo deberá presentarse por escrito y deberá enviarse tanto al Concedente como a OSITRAN; estas exigencias también aplicarán para las solicitudes de ampliación de plazo a las que se alude en el numeral 4.2.2. de este Contrato.
  - 4.2.2. Este derecho también podrá ser ejercido durante el noveno, decimocuarto, decimonoveno, vigésimo cuarto y vigésimo noveno Años de Concesión solicitando, en cada oportunidad, una ampliación de cinco años, de forma tal que la vigencia de la Concesión puede llegar hasta un plazo total máximo de sesenta años, de conformidad con lo previsto en el artículo 16 del T.U.O.
  - 4.2.3. El Concesionario perderá el derecho a la ampliación del plazo de la Concesión por el período de cinco Años de Concesión correspondiente, si este no es ejercido en cualquiera de los años mencionados en los numerales 4.2.1. y 4.2.2. de este Contrato. En ese caso, la Concesión se mantendrá vigente durante el período previsto en el numeral 4.1., más las ampliaciones que ya hubiera obtenido, sin perjuicio del derecho del Concesionario a solicitar nuevas ampliaciones de plazo en las oportunidades previstas en el numeral 4.2.2. que aún no hubieran transcurrido.
  - 4.2.4. Previa opinión favorable de OSITRAN, el Concedente deberá responder el pedido de ampliación del plazo de la Concesión en un plazo máximo de seis meses, contados desde la fecha en que el Concesionario presente la respectiva solicitud. El Concedente deberá pronunciarse a más tardar el último Día del citado plazo, incluso en caso que OSITRAN no emita opinión.



- 4.2.5. En caso que transcurrieran cinco meses, desde la fecha en que el Concedente recibió el pedido de ampliación del plazo de la Concesión, sin que el Concedente se pronuncie al respecto, el Concesionario queda obligado a presentar un segundo escrito reiterando el pedido de dicha decisión, el que también deberá dirigir a OSITRAN. En caso el Concesionario no presente este segundo escrito o si lo efectuara con posterioridad a los siete Días Hábiles siguientes al vencimiento del plazo de cinco meses antes aludido, se entenderá que el Concesionario ha dejado sin efecto su pedido de ampliación de plazo.
- 4.2.6. Si venciera el plazo señalado en el numeral 4.2.4., a pesar del segundo pedido indicado en el numeral anterior, sin que el Concedente responda a la solicitud del Concesionario, se entenderá que el Concedente aceptó dicha solicitud y que el plazo de la Concesión se amplió en cinco Años de Concesión; en este caso, ambas Partes se obligan a suscribir, en un plazo no mayor a cuarenta Días, contados desde el vencimiento del plazo indicado en el numeral 4.2.4., los documentos que sean necesarios para formalizar la ampliación.
- 4.2.7. En cualquier caso, la solicitud del Concesionario se entenderá como una oferta de ampliar el plazo de este Contrato, en ese extremo. En tal virtud, corresponde al Concedente la decisión si acepta o no dicha solicitud, siendo incuestionable dicha decisión.
  - La decisión del Concedente será tomada considerando, entre otros aspectos que el Concedente estime necesario evaluar, el cabal cumplimiento del Concesionario en sus obligaciones. En ningún caso el Concedente podrá supeditar la aceptación de la extensión del plazo a que, previamente, el Concesionario acepte modificar cualquier estipulación de este Contrato.
- 4.2.8. Si el Concedente no aceptase la solicitud de ampliación, la Concesión se mantendrá vigente durante el período previsto en el numeral 4.1., más las ampliaciones que ya hubiera obtenido el Concesionario o las que obtuviera posteriormente.

#### CLÁUSULA QUINTA: CONDICIONES DE PAGO DE LA CONCESIÓN

5.1. <u>Retribución Principal</u>. El Concesionario está obligado al pago de la Retribución Principal la misma que equivale al porcentaje de Ingresos Brutos propuesto en su Oferta Económica, la que en copia legalizada notarialmente se incorpora como Anexo No.5 de este Contrato. Para efectos de la Retribución Principal no se considera en la base de cálculo a los ingresos que provengan de la explotación del Material Tractivo y/o Material Rodante incluido en el Anexo No.3 ni el Impuesto General a las Ventas.

La Retribución Principal deberá pagarse al Concedente por año vencido, el veinte de enero o el siguiente Día Hábil; de no efectuarse el pago oportunamente y sin perjuicio de lo previsto en los numerales 20.2. y 20.3. de este Contrato, el Concesionario quedará automáticamente obligado a pagar adicionalmente y a favor del Concedente el interés compensatorio que resulte de aplicar la tasa activa de mercado promedio ponderado efectiva (TAMN) que

publique la Superintendencia de Banca y Seguros, a la suma pendiente de pago y hasta su efectiva cancelación. El primer pago de la Retribución Principal comprenderá los meses transcurridos desde la Fecha de Cierre hasta el 31 de diciembre del mismo año de la Fecha de Cierre.

Para efectos de este pago el Concesionario deberá actualizar mes a mes sus Ingresos Brutos, según las normas vigentes para el ajuste de estados financieros por inflación para efectos contables. El Concesionario se obliga a realizar dicho pago adjuntando un balance y estados financieros no auditados en los que se identifique en detalle sus Ingresos Brutos y la base sobre la que se ha calculado la Retribución Principal.

La Retribución Principal deberá pagarse hasta la fecha en que el Concesionario efectivamente devuelva los Bienes de la Concesión al Concedente. En caso que la devolución de los Bienes de la Concesión no coincidiera con el fin de un Año Calendario, el pago de la Retribución Principal por ese último período deberá comprender los ingresos percibidos desde el primero de enero del año en que se devuelven dichos Bienes hasta la fecha de su devolución y dicho pago deberá efectuarse en la fecha de devolución de los Bienes de la Concesión.

5.2. <u>Retribución Especial</u>. El Concesionario también queda obligado a pagar semestralmente a favor del Concedente la Retribución Especial que equivale al 50% (cincuenta por ciento) de los ingresos del semestre inmediatamente anterior obtenidos por la explotación del Material Tractivo y/o del Material Rodante incluidos en el Anexo No.3 de este Contrato, excluyendo el Impuesto General a las Ventas. La Retribución Especial deberá pagarse hasta la fecha en que el Concesionario efectivamente devuelva todos y cada uno de los Bienes de la Concesión incluidos en el Anexo No.3.

La Retribución Especial deberá pagarse dentro de los diez primeros Días del semestre siguiente a aquel respecto del cual se efectúa el pago. El Concesionario se obliga a efectuar dicho pago adjuntando la documentación financiera y/o contable que resulte necesaria para identificar los ingresos provenientes de la explotación de los Bienes de la Concesión incluidos en el Anexo No.3 de este Contrato, empleados como base de cálculo.

A partir del vencimiento del décimo Año de Concesión, la Retribución Especial se pagará en forma mensual, dentro de los diez primeros Días del mes siguiente a aquel respecto del cual se efectúa el pago, debiendo el Concesionario efectuar cada pago adjuntando la información financiera y/o contable aludida en el párrafo anterior.

En cualquier caso, de no efectuarse el pago oportunamente y sin perjuicio de lo previsto en los numerales 20.2. y 20.3 de este Contrato, el Concesionario quedará automáticamente obligado a pagar adicionalmente y a favor del Concedente el interés compensatorio que resulte de aplicar la tasa activa de mercado promedio ponderado efectiva (TAMN) que publique la Superintendencia de Banca y Seguros, a la suma pendiente de pago y hasta su efectiva cancelación.

5.3. <u>Contabilización de Ingresos</u>. Para permitir la liquidación adecuada de la Retribución Principal y de la Retribución Especial el Concesionario se obliga a llevar en cuentas separadas los ingresos provenientes de la explotación de los Bienes de la Concesión incluidos en el Anexo No.3 de este Contrato.



5.4. <u>Conciliación de pagos</u>. Dentro de los primeros quince Días del mes de abril, el Concesionario deberá enviar al Concedente y a OSITRAN un ejemplar de su balance y estados financieros del Año Calendario anterior debidamente auditados por una empresa de reconocido prestigio internacional, en donde también deberá detallarse los Ingresos Brutos sobre los que se calculó la Retribución Principal y los ingresos que sirvieron de cálculo para la Retribución Especial.

En caso que del balance y estados financieros auditados se derivara alguna diferencia a favor del Concedente respecto de lo ya pagado por el Concesionario, dicha diferencia deberá ser cancelada conjuntamente con la remisión del citado balance y estados financieros. Si la diferencia fuera a favor del Concesionario, este podrá compensarla con los siguientes pagos de la Retribución Principal y de la Retribución Especial, según corresponda por el origen de la diferencia, hasta extinguirla.

En cualquier caso, las diferencias deberán actualizarse mes a mes, según las normas vigentes para el ajuste de estados financieros por inflación para efectos contables, hasta su efectiva cancelación. En caso que el Concesionario no pagara la diferencia a favor del Concedente, en el momento indicado en el párrafo anterior, además de la actualización correspondiente dicha diferencia devengará automáticamente un interés moratorio equivalente a la máxima tasa de interés legal efectiva publicada por la Superintendencia de Banca y Seguros, hasta la fecha de su cancelación.

En caso se produjeran diferencias entre las Partes respecto de los resultados presentados en el balance y estados financieros auditados, ellas deberán ser resueltas conforme a lo previsto en la Cláusula Vigésimo Segunda de este Contrato, sin perjuicio del derecho de OSITRAN de realizar, a su costo, una auditoria para verificar la conciliación de pagos prevista en este numeral.

5.5. <u>Aporte a FONCEPRI</u>. De conformidad con lo establecido por el Decreto Supremo No.021-98-PCM del 21 de mayo de 1998, el Concesionario se obliga a abonar el 2% (dos por ciento) de todos y cada uno de los pagos que deba efectuar por concepto de la Retribución Principal, de la Retribución Especial y/o por las penalidades previstas en el numeral 20.2. de este Contrato a favor del Fondo de Promoción de la Inversión Privada en las Obras Públicas de Infraestructura y Servicios Públicos – FONCEPRI. El Concesionario deducirá dicho porcentaje del pago que corresponda por la Retribución Principal, la Retribución Especial y/o por penalidades, y lo pagará mediante cheque de gerencia emitido a favor de la Dirección Ejecutiva - FOPRI.

El pago del aporte a FONCEPRI estará sujeto al procedimiento de conciliación de pagos previsto en el numeral 5.4., así como al procedimiento de liberación de pago de la Retribución Principal y de la Retribución Especial con las Inversiones del Concesionario previsto en el numeral 10.1. del presente Contrato.

5.6. <u>Destino de ingresos del Concedente</u>. Todos los ingresos que reciba el Concedente en mérito a este Contrato serán transferidos al FONAFE, tan pronto sean percibidos por el Concedente.

Tasa de Regulación. El Concesionario también queda obligado al pago de la 5.7. tasa de regulación a favor de OSITRAN, de conformidad con lo previsto en el numeral 9.1. de este Contrato y en las Leyes Aplicables.

#### CLÁUSULA SEXTA: EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN

- Explotación de la Concesión. La explotación de la Concesión se realizará 6.1. mediante el aprovechamiento de los Bienes de la Concesión, los Servicios de Transporte Ferroviario que este Contrato autoriza al Concesionario a desarrollar y de los Servicios Complementarios.
- 6.2. Autorización para la explotación de los Bienes de la Concesión. Este Contrato es título suficiente para que el Concesionario pueda explotar los Bienes de la Concesión; por lo tanto tendrá derecho a cobrar la tarifa de acceso a la línea férrea establecida en el numeral 7.1. a los Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario que deseen ingresar a este mercado.
- 6.3. Autorización para la explotación de Servicios de Transporte Ferroviario. Este Contrato también es título suficiente para que el Concesionario pueda prestar Servicios de Transporte Ferroviario, con excepción del transporte de pasajeros y/o de carga, no requiriendo de ningún otro permiso, autorización o licencia que deba ser emitido por el Concedente. En virtud de esta autorización y cumpliendo con las obligaciones que este Contrato le imponga, el Concesionario puede desarrollar las operaciones de embarque y desembarque; carga y descarga; mantenimiento de Material Tractivo v/o Rodante: las operaciones vinculadas con la señalización, telecomunicaciones entre otras que sean posibles desarrollar para la explotación de Servicios de Transporte Ferroviario, conforme a las Leyes Aplicables.
  - El Concesionario reconoce expresamente que los Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario también pueden desarrollar dichos Servicios, conforme a las Leyes Aplicables.
- 6.4. Autorización para desarrollar Servicios Complementarios. Este Contrato otorga al Concesionario el derecho exclusivo para explotar y desarrollar Servicios Complementarios en el Area Matriz, lo que podrá realizar directamente o a través de terceros con quienes contrate para tal fin. El Concesionario podrá desarrollar como Servicios Complementarios todas aquellas actividades económicas que sean posibles de desarrollarse, de acuerdo a las Leyes Aplicables y siempre que con su desarrollo no afecten el de los Servicios de Transporte Ferroviario.

Esta autorización no libera al Concesionario de obtener todas y cada una de las licencias, autorizaciones y/o permisos que, según las Leyes Aplicables, fueran necesarias para el inicio, desarrollo o explotación de dichos Servicios Complementarios.

6.5. <u>Libre decisión comercial y riesgos</u>. El Concesionario tiene derecho a explotar los Bienes de la Concesión, los Servicios de Transporte Ferroviario y los Servicios Complementarios que crea conveniente, de acuerdo a lo establecido en este Contrato, en las Bases y en las Leyes Aplicables. Este derecho implica la libertad del Concesionario en la gestión y conducción del negocio, lo cual incluye, pero no se limita, a la administración, mantenimiento, rehabilitación y

construcción de Infraestructura Vial Ferroviaria, a la libertad de subcontratar servicios, la libertad de escoger al personal que contrate y la libertad de decisión comercial, dentro de los límites contenidos en el presente Contrato, las Bases y las Leyes Aplicables. En tal sentido, el Concesionario es el único titular y responsable de los resultados económicos y de los riesgos que deriven de ello.

6.6. <u>Contratos de Administración o Gerencia</u>. De acuerdo con lo previsto en el numeral 8.3.1. de las Bases, modificado por la Circular No.13, en caso que el Concesionario hubiera contratado con una persona jurídica para que administre la Concesión y/o la Infraestructura Vial Ferroviaria y/o los Servicios de Transporte Ferroviario, sea bajo la modalidad de un contrato de administración o de gerencia o management o equivalentes, dicha persona jurídica a quien debió identificar mediante el formulario No.8 de las Bases, no podrá ser sustituida sin previa autorización del Concedente la que será emitida, con opinión favorable de OSITRAN, en la medida que el nuevo administrador cumpla con todos y cada uno de los requisitos y condiciones de precalificación establecidos por las Bases y que, en su oportunidad, permitieron a la persona jurídica identificada con el citado formulario No.8 ser autorizada para desempeñarse como administrador de la Concesión.

Si durante la vigencia de este Contrato, el Concesionario deseara contratar un administrador para la Concesión, deberá solicitar previamente la autorización del Concedente, la que será emitida en la medida que el citado administrador cumpla con todos y cada uno de los requisitos y condiciones de precalificación establecidos por las Bases, previa opinión favorable de OSITRAN.

El cumplimiento de los requisitos y condiciones de precalificación será evaluado por el Concedente empleando los mismos criterios utilizados en su oportunidad por el Comité Especial.

6.7. Contratación de operarios que pertenecieron a Enafer. El Concesionario determinará libremente el número de trabajadores que requiera contratar para desarrollar sus actividades; sin embargo, los puestos de personal operario serán obligatoriamente cubiertos con los trabajadores operarios que se encontraban en la planilla de Enafer al 31 de diciembre de 1998, declarando expresamente el Concesionario que conoce la relación de los trabajadores operarios en planilla de Enafer a la fecha antes indicada. En cuanto a la contratación de funcionarios, directivos y personal administrativo se estará a lo establecido en las Bases, este Contrato y en las Leyes aplicables.

La contratación del personal operario podrá ser efectuada en forma directa o indirecta, de acuerdo a las necesidades del Concesionario y respetando la legislación nacional. Si se presentara un número de candidatos mayor al número de puestos requeridos por el Concesionario, éste último tiene derecho a seleccionar con quienes contará; si el número de candidatos fuera menor al número de puestos requeridos por el Concesionario, éste último podrá completar sus requerimientos con quienes estime conveniente.

El personal operario que contrate directa o indirectamente el Concesionario y que hubiese laborado en Enafer, no podrá percibir una suma menor a la del total de los ingresos que dicho trabajador hubiese estado percibiendo mensualmente al término del año 1998 y deberá permanecer contratado al menos hasta el vencimiento del primer Año de Concesión. Transcurrido el citado plazo, se

extingue la obligación del Concesionario de contratar y mantener contratado al personal operario que laboró para Enafer al 31 de diciembre de 1998.

El plazo indicado anteriormente no le impide al Concesionario extinguir el vínculo laboral de un trabajador, por cualquiera de las modalidades establecidas en las Leyes Aplicables. En caso sea necesario contratar un sustituto, el Concesionario deberá ocupar la vacante con otro personal operario que laboró para Enafer al 31 de diciembre de 1998, en las mismas condiciones establecidas en este numeral y por un plazo mínimo equivalente al que restaba al trabajador cuya relación se extinguió para cumplir el primer Año de Concesión.

#### CLÁUSULA SÉPTIMA: CONDICIONES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO

7.1. <u>Tarifa por uso de vía</u>. El Concesionario deberá cobrar por cada unidad de vagón, autovagón y/o coche que circule por la Línea Férrea, cargada o descargada, la tarifa por uso de vía cuyo monto máximo y mecanismo de ajuste automático se detallan en el Anexo No.7 de este Contrato. Esta tarifa incluso será aplicable para las unidades de vagón, autovagón y/o coche incluidas en el Anexo No.3 o para aquellas de propiedad o de uso del Concesionario cuando circulen por la Línea Férrea como consecuencia de contratos entre el Concesionario y cualquier Operador de Servicios de Transporte Ferroviario.

Si en un ferrocarril desarrolla actividades solamente un Operador de Servicios de Transporte Ferroviario, el Concesionario deberá cobrarle la suma máxima por tarifa por uso de vía. Tan pronto se produzca la pluralidad de Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario en dicho ferrocarril, el Concesionario podrá cobrarles la tarifa máxima o sumas inferiores a ella, cumpliendo con las obligaciones que le impone el numeral 7.6. y las disposiciones pertinentes de este Contrato y las Leyes Aplicables.

La tarifa por uso de vía es el único concepto que el Concesionario puede cobrar a los Operadores de Servicio de Transporte Ferroviario por su acceso a la Línea Férrea, por lo que no tiene derecho a solicitar el pago de derechos de llave, regalías o equivalentes por ese mismo concepto, sin perjuicio del derecho del Concesionario de brindar a los Operadores otros derechos y/o servicios y de convenir con ellos la respectiva retribución.

La tarifa por uso de vía no será aplicable a las unidades que utilice el Concesionario destinadas exclusivamente a la vigilancia, reparación, mantenimiento y demás actividades necesarias para la operación de la Infraestructura Vial Ferroviaria.

La tarifa por uso de vía no será aplicable en el supuesto de pluralidad de interesados previsto en el cuarto párrafo del numeral 7.6. de este Contrato. En ese caso, sin embargo, el Concesionario también estará obligado a diferenciar la tarifa ofrecida por el ganador del concurso de cualquier otro concepto que cobre a dicho Operador y a proporcionar la información que OSITRAN pudiera solicitarle.

La tarifa por uso de vía puede ser modificada por acuerdo entre las partes, previa opinión favorable de OSITRAN. El Concesionario tendrá derecho a la modificación de la tarifa por uso de vía si logra alcanzar Estándares Técnicos

superiores a los previstos para la Línea Férrea en el Anexo No.6, para lo que deberá presentar toda la documentación técnica y económica sustentatoria al Concedente y a OSITRAN a fin que, de mutuo acuerdo entre las Partes, se establezca la(s) nueva(s) tarifa(s) por uso de vía que resulte(n) aplicable(s), para lo que se deberá considerar que la tarifa por uso de vía establecida en el Anexo No.7 ha sido establecida considerando que se alcancen y se mantengan los Estándares Técnicos establecidos en el Anexo No.6, durante la vigencia de este Contrato.

Sin perjuicio de este derecho, el Concesionario deberá solicitar la modificación de la tarifa por uso de vía basándose en la mejora de los Estándares Técnicos exigidos por este Contrato, antes de realizar las inversiones necesarias para ello, en cuyo caso la nueva tarifa solamente podrá ser aplicada a partir del momento en que OSITRAN certifique que el Concesionario ha alcanzado el nuevo Estándar Técnico justificante de la nueva tarifa por uso de vía.

- 7.2. <u>Libertad de tarifas</u>. El Concesionario determinará a su discreción las tarifas a ser cobradas por los Servicios de Transporte Ferroviario que puede desarrollar conforme a lo previsto en este Contrato y/o por los Servicios Complementarios y/o por cualquier otra materia vinculada a la explotación de la Concesión, con excepción de a tarifa indicada en el numeral 7.1. de este Contrato.
- 7.3. <u>Contratos con Operadores</u>. El Concesionario deberá celebrar contratos de ingreso a la Línea Férrea con los Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario, a fin que éstos puedan desarrollar dichos Servicios. Los contratos de ingreso a la Línea Férrea serán los únicos documentos que acrediten la existencia y alcances de las relaciones entre el Concesionario y los Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario y en ellos deberá diferenciarse expresamente la tarifa por uso de vía de cualquier otro derecho de cobro a favor del Concesionario, considerando que el Concesionario no podrá supeditar el acceso de un Operador de Servicios de Transporte Ferroviario a la Línea Férrea a que éste acepte Servicios de Transporte Ferroviario y/o Servicios Complementarios prestados por el Concesionario.

Los contratos de ingreso a la Línea Férrea deberán contener, al menos, las siguientes estipulaciones:

- (i) La identificación de los Servicios de Transporte Ferroviario que desarrollará el Operador, incluyendo sus itinerarios, frecuencias y horarios.
- (ii) El detalle de todos y cada uno de los pagos que deba efectuar el Operador a favor del Concesionario, discriminando la tarifa por uso de vía prevista en el numeral 7.1. de este Contrato de cualquier otro concepto, comisión o descuento, así como los Servicios de Transporte Ferroviario y/o Servicios Complementarios que el Concesionario se obliga a prestar a favor del Operador de Servicios de Transporte Ferroviario.
- (iii) El plazo de vigencia, el que no podrá exceder de 10 años, sin perjuicio del derecho de quienes lo celebren de acordar oportunamente su renovación.



- (iv) El derecho del Concesionario a impedir el desarrollo de los Servicios de Transporte Ferroviario del Operador, en caso se produzca alguno de los supuestos previstos en el numeral 12.2. de este Contrato. Sin que la siguiente mención sea limitativa, este derecho faculta al Concedente a solicitar y verificar la vigencia del Permiso de Operación y de los seguros que exijan las Leyes Aplicables.
- (v) La obligación del Operador de Servicios de Transporte Ferroviario de interconectarse al sistema central de telecomunicaciones de la Concesión.
- (vi) La obligación del Operador de Servicios de Transporte Ferroviario de aceptar la subasta de cualquiera de sus horarios, en caso existiera pluralidad de interesados en el mismo, conforme a lo previsto en el numeral 7.6.(i) de este Contrato.
- (vii) La obligación del Operador de Servicios de Transporte Ferroviario de mantener el Material Tractivo y el Material Rodante que utilice para sus Servicios de Transporte Ferroviario, así como sus instalaciones vinculadas a las mismas, en forma que sean aptos para la operación ferroviaria, de acuerdo a las Normas de Seguridad Ferroviaria y Estándares Técnicos establecidos en el numeral 7.7. y en el Anexo No.6 Contrato, las que obligatoriamente deberán de este proporcionadas por el Concesionario, y en las Leyes Aplicables. Esta obligación incluye, pero no se limita, a la de alcanzar los requisitos y estándares de la United States Railroad Administration (FRA) Class II, en los plazos previstos en el numeral 7.7. de este Contrato.
- (viii) La obligación del Concesionario de proporcionar al Operador de Servicios de Transporte Ferroviario un ejemplar del Plan de Emergencias, tan pronto éste se encuentre preparado conforme a lo previsto en el numeral 7.9. de este Contrato, así como la obligación del Operador de Servicios de Transporte Ferroviario de cumplir con sus disposiciones. En caso sea necesario que el Operador de Servicios de Transporte Ferroviario deba realizar acciones específicas para adaptarse al Plan de Emergencias, OSITRAN deberá establecer el plazo necesario para ello, considerando las características específicas de los Servicios de Transporte Ferroviario desarrollados por el Operador, el monto de las inversiones que este último debería realizar, entre otros aspectos.
- (ix) El derecho del Operador de Servicios de Transporte Ferroviario de solicitar información al Concesionario respecto de frecuencias, itinerarios u horarios ocupados y/o disponibles, así como sobre sus respectivas características técnicas.
- (x) La obligación del Concesionario y del Operador de Servicios de Transporte Ferroviario de comunicar al Concedente y a OSITRAN cualquier modificación del contrato de ingreso a la Línea Férrea.
- (xi) La obligación del Concesionario y del Operador de Servicios de Transporte Ferroviario de proporcionar la información pertinente que pueda serles solicitada por OSITRAN.



7.4. <u>Sistemas de señalización y telecomunicaciones</u>. El Concesionario tiene bajo su exclusiva responsabilidad la administración y control de los sistemas centrales de señalización y telecomunicaciones, entendiendo por tales a aquellos que resultan necesarios para la operación integral de cada uno de los tramos de ferrovías indicados en el numeral 2.4. de este Contrato. En tal virtud, le corresponde la señalización general de cada uno de dichos tramos y el mantenimiento de un sistema de telecomunicaciones que permita establecer un contacto permanente con cada unidad de Material Tractivo que se encuentre en la Línea Férrea y que deberá estar operativo al vencimiento del quinto Año de Concesión.

Los Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario:

- (i) Pueden instalar sistemas propios de señalización en sus instalaciones o equipos, siempre y cuando cumplan con las Leyes Aplicables y que no alteren o generen confusión respecto del sistema central de señalización o el de otro Operador de Servicios de Transporte Ferroviario; y
- (ii) Están obligados a interconectarse con el sistema central de telecomunicaciones administrado por el Concesionario, siendo responsabilidad de este último la verificación del cumplimiento de esta obligación, sin perjuicio de la responsabilidad propia de dichos Operadores y del derecho de estos últimos a instalar equipos propios de telecomunicaciones, en caso lo estimen conveniente.
- 7.5. <u>Cumplimiento de Leyes Aplicables</u>. El Concesionario se obliga a prestar todos y cada uno de los servicios que desarrolle dando estricto cumplimiento a las Leyes Aplicables a cada servicio. Esta obligación también alcanza a cualquier tercero que preste Servicios de Transporte Ferroviario y/o Servicios Complementarios, debiendo el Concesionario supervisar su cumplimento.
- 7.6. <u>Equidad en Servicios</u>. El Concesionario no podrá discriminar entre los Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario que soliciten servicios equivalentes. El Concesionario reconoce expresamente que se encuentra prohibido y será sancionado conforme a las Leyes Aplicables, en caso realizara actos o conductas que constituyan abuso de una posición de dominio en el mercado o que limiten, restrinjan o distorsionen la libre competencia o el libre acceso a la Línea Férrea. Las Partes convienen que cualquier sanción que aplique la autoridad competente por infracción grave a la libre competencia en que incurra el Concesionario deberá entenderse como un incumplimiento de este Contrato, facultando al Concedente a aplicar lo previsto en la Cláusula Vigésima de este Contrato.

Además de las personas directamente legitimadas para hacerlo, tanto el Concedente como OSITRAN están legitimados para iniciar procedimientos ante INDECOPI, en caso consideren que el Concesionario esta infringiendo la regulación legal de la libre competencia en el desarrollo de sus actividades.

Las obligaciones previstas en los párrafos precedentes también alcanzan, respecto de cualquier persona que solicite sus servicios, a cualquier Operador de Servicios de Transporte Ferroviario o, en general, a cualquier tercero que opere Servicios Complementarios, con autorización del Concesionario, debiendo este último supervisar su cumplimiento.

En caso que dos o más Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario deseen usar al mismo tiempo el mismo segmento de Línea Férrea o que el Servicio de Transporte Ferroviario de cada uno de ellos limite, restrinja o impida el del otro, por el momento en que ambos Servicios desean ser desarrollados, el Concesionario queda obligado, a partir del segundo Año de Concesión, a:

(i) Desarrollar un concurso para seleccionar a cual de ellos se adjudica el horario solicitado, en el que podrán participar los Operadores antes citados y cualquier otro Operador de Servicios de Transporte Ferroviario. La convocatoria a concurso deberá efectuarse obligatoriamente tan pronto el Concesionario reciba una comunicación escrita de cualquier Operador, que no sea una Empresa Vinculada del Concesionario entendiendo por Empresa Vinculada a aquella definida como tal por las Bases, con la que complete la pluralidad de interesados por el mismo horario en el mismo segmento de Línea Férrea y/o en la misma frecuencia o en cualquiera de ellas que limite, restrinja o impida el Servicio de Transporte Ferroviario desarrollado por otro Operador. El pedido de un Operador de Servicios de Transporte Ferroviario no originará un concurso cuando el horario involucrado hubiera sido adjudicado previamente mediante el mecanismo de concurso aquí regulado.

A fin de permitir la realización de este concurso, el Concesionario está obligado a incluir en sus relaciones con Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario una estipulación expresa en el sentido que cualquier horario convenido está supeditado en su vigencia a la realización de un concurso por dicho horario, en caso existiera pluralidad de interesados conforme a lo previsto en este Contrato.

(ii) La convocatoria a concurso deberá publicarse en un diario de circulación nacional, al menos diez Días antes de la fecha en que se realice la subasta.

La subasta se realizará ante Notario Público, quien deberá certificar que los interesados acrediten su condición de Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario mediante el respectivo Permiso de Operación otorgado conforme a las Leyes Aplicables. El Notario Público deberá levantar un acta correspondiente a la subasta en la que identifique a los interesados, sus ofertas y al ganador del concurso, en base al criterio de selección establecido en el siguiente literal.

El Concesionario está obligado a enviar al Concedente y a OSITRAN, respectivamente, una copia certificada del acta notarial antes mencionada.

(iii) La selección del ganador del concurso se efectuará a favor de quien oferte la tarifa por uso de vía más alta, teniendo como base a la tarifa establecida en el numeral 7.1. de este Contrato. En este supuesto de competencia entre Operadores del Servicio de Transporte Ferroviario la tarifa establecida en el numeral 7.1. de este Contrato no será aplicable como la suma máxima que el Concesionario puede cobrar por el uso de vía.



- (iv) El horario materia de concurso se adjudicará al ganador por un plazo no mayor a un año. El Concesionario y el Operador de Servicios de Transporte Ferroviario ganador del concurso deberán modificar su contrato de ingreso a la Línea Férrea, a fin de incorporar el horario adjudicado, o deberán celebrar el respectivo contrato de ingreso a la Línea Férrea, en caso el horario adjudicado fuera el primero a ser desarrollado por el ganador del concurso.
- (v) Si al vencimiento del plazo del contrato antes señalado, nuevamente se produjera concurrencia de solicitudes de horarios, el Concesionario deberá seguir con el procedimiento aquí establecido. De no existir concurrencia de solicitudes, el Concesionario dejará de realizar el concurso antes mencionado y deberá aplicar nuevamente la tarifa por uso de vía prevista en el numeral 7.1. de este Contrato.
- 7.7. <u>Mantenimiento</u>. El Concesionario deberá mantener los Bienes de la Concesión en buen estado de conservación a fin de que sean aptos para la operación, de acuerdo a las Normas de Seguridad Ferroviaria y a los Estándares Técnicos exigidos que aparecen en el Anexo No.6 del presente Contrato, los mismos que el Concesionario declara expresamente conocer. Específicamente y sin que esta obligación excluya a las restantes, el Concesionario está obligado a alcanzar los requisitos y estándares de la United States Railroad Administration (FRA) Class II, a más tardar dentro de los cinco primeros Años de Concesión, bajo sanción de caducidad de este Contrato; hasta ese momento, el Concesionario se obliga a dar cumplimiento, como mínimo, a las normas de seguridad ferroviaria y a los estándares técnicos que Enafer cumplió hasta la Fecha de Cierre, los mismos que declara expresamente conocer, así como a las que establezcan las Leyes Aplicables.

En caso que por razones técnicas alguno de los Bienes de la Concesión existentes a la Fecha de Cierre no pudiera cumplir con las Normas de Seguridad y Estándares Técnicos exigidos en el Anexo No. 6, el Concesionario deberá cumplir las Normas de Seguridad y Estándares Técnicos que Enafer estuvo aplicando hasta la Fecha de Cierre. En este supuesto, además, el Concesionario deberá comunicar al Concedente y a OSITRAN, dentro de los seis meses siguientes a la Fecha de Cierre, cuáles son los Bienes de la Concesión que quedarían sujetos a dicho régimen para generar, en caso ello sea necesario y de mutuo acuerdo entre las Partes, un régimen específico de Normas de Seguridad y Estándares Técnicos aplicables a dichos Bienes.

Sin perjuicio de lo indicado en el párrafo anterior, cualquier adquisición, modificación o mejora que el Concesionario realice o ejecute en el Area Matriz o en los Bienes de la Concesión, deberá cumplir con las Normas de Seguridad y Estándares Técnicos previstos en el Anexo No. 6 de este Contrato.

En caso existieran diferencias entre los niveles de exigencia establecidos en este Contrato y en las Leyes Aplicables, el Concesionario estará obligado a cumplir con el mayor de ellos, siempre y cuando ello no resulte en un incumplimiento de este Contrato o de las Leyes Aplicables.

La obligación de mantenimiento también comprende las obras preventivas y/o correctivas que el Concesionario, a su criterio, deba realizar para permitir la realización de Servicios de Transporte Ferroviario incluyendo, pero no

limitándose a la realización de taludes y otras obras necesarias para evitar o minimizar los desprendimientos de materiales.

Los siguientes ramales o tramos de Línea Férrea están exceptuados temporalmente de la obligación de alcanzar los requisitos y estándares de la United States Railroad Administration (FRA) Class II y en ellos el Concesionario deberá realizar el mantenimiento de forma tal que puedan desarrollarse las velocidades mínimas que a continuación también se indican y dando cumplimiento a las normas de seguridad ferroviaria y a los estándares técnicos que Enafer cumplió hasta la Fecha de Cierre:

| <u>Tramo</u>                         | <u>Densidad</u> | <u>Velocidad</u> |
|--------------------------------------|-----------------|------------------|
| Ferrocarril del Centro               |                 |                  |
| Tramo La Oroya-Huancayo-La Oroya     | Media           | 30 Km/h          |
| Ramal Cut Off-Morococha-Cut Off      | Media           | 30 Km/h          |
| Tramo Pachacayo-Chauca-Pachacayo     | Media           | 30 Km/h          |
| Ramal Morococha-Ticlio-MorocochaBaja |                 | 20 Km/h          |

Por razones de mercado u otras que considere pertinentes, el Concedente podrá, previa opinión favorable de OSITRAN, calificar cualquiera o todos los tramos antes mencionados como de alta densidad, otorgando al Concesionario un plazo no menor a dos Años de Concesión para que en dichos tramos se alcancen los requisitos y estándares de la United States Railroad Administration (FRA) Class II. El Concedente también podrá, previa opinión favorable de OSITRAN, exceptuar temporalmente o extender el plazo de la obligación de alcanzar los requisitos y estándares de la United States Railroad Administration (FRA) Class II, supuestos en los que establecerá el plazo de excepción o adecuación y las velocidades aplicables.

El Concesionario también está obligado a verificar que las actividades o Servicios de Transporte Ferroviario o material rodante que los Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario desarrollen o utilicen cumplan con las Normas de Seguridad Ferroviaria y Estándares Técnicos exigidos en este numeral y en el Anexo No.6 de este Contrato. El Concesionario está facultado para impedir el acceso a la Línea Férrea al Operador de Servicios de Transporte Ferroviario que desarrolle actividades o Servicios de Transporte Ferroviario que no se ajusten a las Normas de Seguridad Ferroviaria y Estándares Técnicos previstos en este numeral y en el Anexo antes mencionado, quedando obligado a comunicar inmediatamente su decisión, debidamente sustentada, a OSITRAN.

El Concesionario será solidariamente responsable con los Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario ante el Concedente, OSITRAN o los que resulten perjudicados en caso que dichos Operadores desarrollen sus actividades o utilicen Material Tractivo o Rodante sin cumplir con las referidas Normas de Seguridad.

El mantenimiento del Material Tractivo o Rodante puede ser desarrollado directamente por el Concesionario, los Operadores o por cualquier empresa o persona autorizada para ello, conforme a las Leyes Aplicables. Corresponde al titular del Material Tractivo o Rodante la selección del proveedor de dicho servicio.



7.8. <u>Interconexión de Líneas Férreas</u>. El Concesionario esta obligado a permitir que cualquier red o tramo de Línea Férrea que se construya en el futuro se interconecte a cualquiera de las Líneas Férreas comprendidas en este Contrato, ya sea que la nueva red o tramo de Línea Férrea se encuentre concesionada a favor de terceros, del Concesionario o que sea operada por el Concedente u otro organismo o entidad estatal.

Como consecuencia de esta obligación de interconectarse:

- (i) El Concesionario también se encuentra obligado a permitir el ingreso, a cualquiera de las Líneas Férreas comprendidas por este Contrato, de Material Tractivo, Material Rodante, Equipo Ferroviario y de Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario provenientes de las redes o tramos de Línea Férrea ajenos a su Area Matriz e interconectados a ellas, siempre que cumplan con las disposiciones contenidas en el numeral 12.2., con las Normas de Seguridad y Estándares Técnicos exigidos por este Contrato y con las demás disposiciones pertinentes de este Contrato y las Leyes Aplicables;
- (ii) El Concesionario tiene derecho a ingresar a las Líneas Férreas ajenas a su Area Matriz y a que en ellas transite Material Tractivo, Material Rodante, Equipo Ferroviario y Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario provenientes de su Area Matriz;
- (iii) El Concesionario tiene derecho a cobrar a quien transite por las Líneas Férreas de su Concesión la tarifa por uso de vía prevista en este Contrato; este mismo derecho también asistirá al titular de la Línea Férrea que se interconecte con la que es regulada mediante el presente Contrato;
- (iv) El Concesionario y el titular de la Línea Férrea que se interconecte con la que es regulada mediante este Contrato están obligados a adoptar todas y cada una de las decisiones técnicas que sean necesarias para permitir el funcionamiento de la interconexión lo que comprende, pero no se limita, a los aspectos vinculados con la seguridad de la interconexión, los sistemas de señalización y telecomunicaciones. En todos los casos, los gastos en que sea necesario incurrir para permitir el funcionamiento de la interconexión deberán ser asumidos, salvo acuerdo distinto, por quien la solicite el que, además, deberá considerar y respetar los procedimientos y adelantos técnicos empleados por el Concesionario quedando obligado a emplear procedimientos y adelantos técnicos homogéneos o que, en opinión de OSITRAN, sin serlo no alteren ni dificulten las actividades del Concesionario; y
- (v) En ningún caso la interconexión o los actos necesarios para obtenerla deberán impedir o dificultar el ingreso a la Línea Férrea y/o la prestación de Servicios de Transportes Ferroviarios de acuerdo a lo previsto en este Contrato.

Cualquier controversia que se suscite entre el Concesionario y el titular de la Línea Férrea que se interconecte con la que es materia de este Contrato, será resuelta por OSITRAN, en caso dicho titular pertenezca al sector privado. En caso el titular de la Línea Férrea que se interconecte sea el Concedente u otro

organismo o entidad estatal, cualquier controversia que se suscite deberá ser resuelta mediante arbitraje, conforme a lo previsto en la Cláusula Vigésimo Segunda de este Contrato. El Concedente declara y garantiza que, en caso el titular de la Línea Férrea sea un organismo o entidad estatal diferente a él, dicho organismo o entidad estatal se someterá al arbitraje, conforme a lo previsto en este Contrato.

7.9. <u>Plan de Emergencias</u>. El Concesionario está obligado a diseñar, dentro de los dos primeros Años de Concesión, un plan de emergencia que permita atender las distintas contingencias que pudieran ocurrir en la Infraestructura Vial Ferroviaria. Dicho plan deberá ser puesto en conocimiento de OSITRAN, quien tiene facultades para observar y solicitar correcciones al mismo, dentro de los sesenta Días de haber sido presentado, y deberá entrar en operación al inicio del tercer Año de Concesión, salvo que OSITRAN establezca una fecha posterior.

Sin perjuicio de que cada Operador de Servicios de Transporte Ferroviario cuente con sus propios planes de emergencia, el Concesionario está obligado a obtener que estos se sometan al plan de emergencias diseñado por este último, el mismo que se considerará, para todos los efectos, como el plan central de emergencias.

- 7.10. <u>Información sobre capacidad de la Línea Férrea</u>. El Concesionario está obligado a proporcionar información a los Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario respecto de la capacidad de la Línea Férrea para prestar Servicios de Transporte Ferroviario, lo que incluye pero no se limita a información sobre frecuencias y horarios disponibles, resistencia de la Línea Férrea y cualquier otro aspecto técnico o de seguridad vinculado con dichos Servicios.
- 7.11. <u>Inventario de repuestos</u>. A la finalización de este Contrato, el Concesionario deberá contar con un inventario de repuestos que aseguren la continuidad de las operaciones ferroviarias por un período mínimo y continuo de ciento veinte Días, contados desde la fecha en que se produzca la entrega de la Concesión conforme a lo previsto en el numeral 19.4 de este Contrato. Sin que la siguiente relación sea limitativa, el inventario de repuestos deberá comprender aquellos que resulten necesarios para mantener la Línea Férrea, los Bienes de la Concesión incluidos en el Anexo No.3 y el Material Tractivo o el Material Rodante del Concesionario, en las condiciones exigidas por este Contrato.

Los repuestos incluidos en el inventario antes mencionado serán considerados como Bienes Accesorios de la Concesión, por lo que les serán aplicables las disposiciones contenidas en los numerales 3.5. y demás pertinentes de este Contrato, incluyendo pero no limitándose a la obligación del Concesionario de transferirlos al término de la Concesión a favor del Concedente, a su valor neto contable.

En la fecha que, de acuerdo a lo previsto en el numeral 19.4., deba procederse a la entrega de la Concesión como consecuencia de la finalización de este Contrato, el Concesionario deberá entregar por escrito al Concedente y a OSITRAN la estadística de repuestos en almacén y los criterios técnicos que justifiquen el volumen de los que considera necesarios para garantizar las operaciones ferroviarias por el plazo de ciento veinte Días antes indicado, así como el detalle de los repuestos existentes que serán transferidos al Concedente. OSITRAN deberá verificar la existencia física de los repuestos en

cuestión y certificar el cumplimiento de la obligación que este numeral impone al Concesionario, luego de revisar la información proporcionada por este último y de comprobar que los repuestos cumplen con las Normas de Seguridad y Estándares Técnicos exigidos por este Contrato y las Leyes Aplicables, así como que se adecuan a la tecnología ferroviaria que venía siendo aplicada por el Concesionario.

#### CLÁUSULA OCTAVA: DECLARACIONES Y GARANTIAS DEL CONCESIONARIO

El Concesionario individualmente y en representación de cada uno de sus accionistas, socios o participacionistas, declara y garantiza al Concedente que las siguientes declaraciones son y serán, a la Fecha de Cierre, ciertas, correctas y completas en todo aspecto sustancial:

- 8.1 <u>Organización y poderes</u>. El Concesionario y cada uno de sus accionistas, socios o participacionistas, son sociedades o entidades mercantiles debidamente constituidas, válidamente existentes y debidamente inscritas en el registro correspondiente de acuerdo a las leyes de su jurisdicción de constitución u organización. El Concesionario y cada uno de sus accionistas, socios o participacionistas, incluyendo a sus respectivos apoderados o representantes, cuentan con todos los poderes societarios u otros poderes aplicables y con las facultades necesarias para ser propietarios y operar sus bienes, llevar a cabo sus negocios como se conducen y proponen ser conducidos, suscribir el presente Contrato y cumplir con las obligaciones establecidas en el mismo.
- 8.2 <u>Capital Social</u>. Las acciones de capital emitidas, los intereses sociales y otros intereses de capital del Concesionario y de cada uno de sus socios, accionistas o participacionistas, se detallan en la Declaración Jurada sobre la estructura del capital del Concesionario presentada por este último en la Fecha de Cierre. Salvo lo establecido en dicha Declaración Jurada, todas las acciones emitidas del capital, participaciones sociales y otras participaciones del capital del Concesionario y de cada uno de sus socios, accionistas o participacionistas están debidamente autorizadas, válidamente emitidas, totalmente pagadas, libres de cargas o gravámenes, y dichas acciones, participaciones sociales u otros intereses de capital han sido emitidas de conformidad con todas las leyes de sociedades o de títulos valores que sean aplicables.

Las acciones de capital u otras participaciones sociales de capital del Concesionario y de cada uno de sus socios, accionistas o participacionistas son propiedad de dichos socios, accionistas o participacionistas, conforme a lo establecido en la Declaración Jurada indicada en el párrafo anterior y en los montos establecidos en la misma. Ninguna acción de capital, participación social u otro interés de capital del Concesionario y de cada uno de sus socios, accionistas o participacionistas que no sean los aquí descritos han sido emitidos o están pendientes de emisión. Salvo lo establecido en la Declaración Jurada mencionada en el párrafo anterior, no existen derechos de preferencia ni otros derechos, opciones, garantías, derechos de conversión, acuerdos o entendimientos similares pendientes para la compra o adquisición del Concesionario o de cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas o de cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas o de cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas.



- 8.3. <u>Capacidad</u>. El Concesionario y cada uno de sus socios, accionistas o participacionistas están debidamente capacitados y son competentes para llevar a cabo sus negocios, operaciones cotidianas y aquellas otras operaciones contempladas en el presente Contrato.
- 8.4 <u>Autorización para celebrar este Contrato</u>. El Concesionario y sus apoderados o representantes que suscriben este documento, cuentan con la capacidad y representación suficiente para suscribir y cumplir el presente Contrato. La suscripción y cumplimiento del presente Contrato han sido debidamente autorizadas mediante toda acción societaria requerida de los socios, accionistas o participacionistas del Concesionario. Ninguno de los actos requeridos para este propósito ha sido alterado o resuelto y dichos actos tienen plena vigencia.
- 8.5 <u>Inexistencia de conflictos</u>. La suscripción, entrega y cumplimiento del presente Contrato por parte del Concesionario y la realización de los actos contemplados en el mismo:
  - (i) No incumplen ninguna disposición de las Leyes Aplicables al Concesionario o a cualquiera de sus socios, accionistas o partipacionistas, ni su respectivo acuerdo social, acuerdos fiduciarios o estatutos, ni cualquier orden, resolución o decreto de cualquier Autoridad Gubernamental que obligue al Concesionario o a cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas;
  - (ii) No está en conflicto con, ni se encuentra en incumplimiento de, o constituye (con la debida notificación o el transcurrir del tiempo o ambos) un incumplimiento de cualquier obligación contractual del Concesionario o de cualquiera de sus socios, accionistas o partipacionistas;
  - (iii) No resultan en o requieren la creación o imposición de cualquier gravamen sustancial sobre cualquiera de las propiedades o activos del Concesionario o de cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas; o
  - (iv) No requieren aprobación o consentimiento alguno de ninguna persona o entidad de acuerdo con cualquier obligación contractual del Concesionario o de cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas.
- 8.6 <u>Obligación vinculante</u>. El presente Contrato es legalmente válido y exigible para el Concesionario.
- 8.7 <u>Estados Financieros</u>. Todos los estados financieros relacionados con el Concesionario o cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas o Empresas Vinculadas que sean proporcionados por cualquiera de ellos al Comité Especial o al Concedente, de conformidad con lo dispuesto en las Bases o en este Contrato reflejan y reflejarán con exactitud la situación financiera de las sociedades y/u otras entidades empresariales a la fecha de dichos estados financieros así como los resultados de sus operaciones por los períodos comprendidos en ellos.
- 8.8 <u>Litigios</u>. Luego de realizar su mayor esfuerzo para determinarlo, hasta donde conoce, no existen sentencias pendientes contra el Concesionario o cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas que afecten la propiedad del Concesionario o de cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas y



que les impida asumir las obligaciones que este contrato les impone, y no existe acción, embargo, reclamación, demanda, juicio, proceso, pleito, investigación gubernamental o arbitraje pendiente, de acuerdo al leal saber y entender del Concesionario y cada uno de sus socios, accionistas o participacionistas después de realizar la debida investigación, y no existe amenaza alguna de dichas situaciones en contra del Concesionario o de cualquiera de sus socios. accionistas o participacionistas. Ni el Concesionario ni sus socios, accionistas o participacionistas han recibido opinión, informe o asesoría legal que le indique que está o pudiera estar expuesto a cualquier responsabilidad o daño que pudiera razonablemente ser esperada y que resulte en un evento sustancialmente adverso para la capacidad del Concesionario de cumplir con el presente Contrato. reclamaciones. demandas. embargos. investigaciones y arbitrajes establecidos en el Anexo No.8, aunque sean adversos Concesionario, no podrán razonablemente resultar en un efecto sustancialmente adverso para la capacidad del Concesionario de cumplir con este Contrato.

- 8.9. <u>Contratos adversos</u>. Ni el Concesionario ni sus socios, accionistas o participacionistas son parte en contratos de compra, contratos de futuros, convenios de no competencia o de cualquier otro contrato que limite sustancialmente su capacidad para realizar negocios o que pudiera, razonablemente, resultar sustancialmente adverso para la capacidad del Concesionario de cumplir con el presente Contrato.
- 8.10. <u>Cumplimiento de contratos</u>. Ni el Concesionario ni sus socios, accionistas, o participacionistas han incurrido en incumplimiento de cualquier obligación, convenio o condición contenida en cualquier obligación contractual, que pueda ser razonablemente adverso para la capacidad del Concesionario de cumplir con el presente Contrato.
- 8.11. <u>Propiedad Intelectual</u>. El Concesionario y sus socios, accionistas o participacionistas tienen la propiedad, licencia de uso o de otro modo tienen el derecho de utilizar toda patente, marca, nombre comercial, derecho de autor, tecnología, know how y procesos necesarios para el cumplimiento de este Contrato, incluyendo la operación de la Infraestructura Vial Ferroviaria.
- 8.12. <u>Veracidad de información</u>. Ninguna declaración o garantía del Concesionario o de cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas o Empresas Vinculadas contenida en este Contrato o en cualquier otro documento, certificado o declaración proporcionada al Concedente o al Comité Especial con relación a este Contrato o a la Licitación contiene o constituye una declaración falsa de algún hecho u omite revelar un hecho cuya revelación es necesaria para realizar declaraciones que no sean engañosas, teniendo en consideración las circunstancias en las cuales fueron hechas. No existe hecho sustancial conocido por el Concesionario o por sus socios, accionistas o participacionistas que haya tenido, tenga o pudiera tener un efecto sustancialmente adverso en la selección del Adjudicatario en la Licitación o en la capacidad del Concesionario para cumplir con este Contrato que no haya sido divulgado en el presente Contrato o en otros documentos, certificados y declaraciones proporcionadas al Concedente o al Comité Especial.
- 8.13. <u>Cumplimiento de las Leyes</u>. Ni el Concesionario ni cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas han incumplido con cualquier ley, ordenanza, reglamento, orden, política, lineamiento u otro requerimiento de cualquier

gobierno local o extranjero o cualquier organismo, dependencia o agencia del mismo con jurisdicción sobre la conducta de sus respectivos negocios o la propiedad de sus respectivas propiedades. El Concesionario y sus socios, accionistas o participacionistas han registrado, inscrito o depositado oportunamente todo informe relevante, documentos y otros materiales que requieren ser registrados, inscritos o depositados de conformidad con cualquier ley, ordenanza, regulación, orden, política, lineamiento u otro requerimiento de cualquier Autoridad Gubernamental, salvo cuando el incumplimiento de mantener dicho registro, inscripción o depósito no sujete al Concesionario o a cualquiera de sus socios, accionistas o participacionistas o a cualquiera de sus funcionarios a responsabilidad penal, ni tenga un efecto sustancialmente adverso para la capacidad del Concesionario de cumplir con este Contrato.

- 8.14. <u>Pago de impuestos</u>. El Concesionario y cada uno de sus socios, accionistas o participacionistas han pagado todos los impuestos, tasas, derechos, honorarios y otras obligaciones gubernamentales que graven a dichas personas o entidades o a sus respectivas propiedades, activos, ingresos o franquicias, y han presentado todas las declaraciones sobre tributos que le son aplicables.
- 8.15. <u>Conocimiento de la Concesión</u>. El Concesionario y cada uno de sus socios, accionistas o participacionistas declaran expresamente que han desarrollado un proceso de debida diligencia en forma previa a la entrada en vigencia de este Contrato, habiendo realizado sus propias investigaciones, análisis y evaluaciones que les han permitido conocer el Area Matriz y los Bienes de la Concesión. En tal sentido, declaran expresamente que no tienen ningún reclamo que formular respecto de ellos o en relación a los usos que pretenden darles o el estado en que se encuentran.
- 8.16. <u>Efectos de las declaraciones</u>. Las Partes convienen que todas y cada una de las declaraciones y garantías efectuadas por ellas en este Contrato o durante la Licitación deben considerarse como obligaciones contractuales comprendidas bajo el ámbito de este Contrato, por lo que todas y cada una de ellas son y serán exigibles de acuerdo a los procedimientos convenidos en el presente Contrato.

#### CLÁUSULA NOVENA: DERECHOS DEL CONCESIONARIO

- 9.1. <u>Ingresos</u>. El Concesionario tiene derecho a percibir en propiedad, los ingresos que reciba por concepto de tarifas, subcontrataciones, prestación de Servicios Complementarios y cualquier otro relacionado con la explotación directa o indirecta de la Concesión.
- 9.2. <u>Actividades en el Área de Influencia</u>. El Concesionario tiene el derecho a presentar al Concedente proyectos para construir, a costo del Concesionario, Ramales Ferroviarios en el Área de Influencia. En caso que el Concedente, contando con opinión favorable de OSITRAN, autorice la construcción, las Partes deberán otorgar un documento modificatorio de este Contrato de acuerdo a lo previsto en el numeral 24.3, mediante el que:
  - (i) Se extienda el Área Matriz hasta comprender el nuevo Ramal Ferroviario;
  - (ii) Se someta a dicho Ramal y a los bienes y derechos que lo conforman a todas y cada una de las estipulaciones y condiciones contenidas en este Contrato para el Área Matriz, sin reserva ni limitación alguna. Por ende,

dicho Ramal y los bienes y/o derechos que lo conforman serán transferidos en propiedad del Concedente, en el momento y condiciones previstos en el numeral 3.4.3 de este Contrato.

El Concedente colaborará con el Concesionario para que éste obtenga las servidumbres, derechos de paso o cualquier otro derecho que fuera necesario para la construcción de Ramales Ferroviarios en el Área de Influencia.

A partir de la transformación de la zona del Área de Influencia comprendida por el nuevo Ramal Ferroviario en el Área Matriz, el Concesionario adquirirá el derecho exclusivo a explotar la nueva Infraestructura Vial Ferroviaria consistente en el nuevo Ramal Ferroviario y a desarrollar Servicios Complementarios en dicha zona.

Dicha transformación, sin embargo, no afectará los derechos de los Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario establecidos en este Contrato ni los derechos previamente adquiridos por terceros para el desarrollo de Servicios Complementarios en el Área de Influencia.

Sin perjuicio de lo anterior, el Concesionario podrá presentar al Concedente iniciativas para la prolongación de la Línea Férrea fuera del Área de Influencia, las mismas que, en caso sean aprobadas por OSITRAN y el Concedente, podrán originar concursos para que se entregue en Concesión dichas prolongaciones en los que el Concesionario podrá participar, en las condiciones previstas en las Leyes Aplicables.

- Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 9.3. <u>Estaciones</u>. El Concesionario tiene derecho a construir nuevas estaciones, así como a rehabilitar estaciones retiradas de servicio en el Area Matriz. Estas construcciones se incorporarán a la Concesión, de acuerdo a lo previsto en el numeral 3.4.2. de este Contrato.

Si una estación de la Línea Férrea resultara innecesaria para la prestación de los Servicios de Transporte Ferroviario, el Concesionario podrá retirarla de servicio. El retiro de servicio puede ser transitorio o definitivo; el Concesionario puede variar el tipo de retiro o puede dejarlo sin efecto.

El retiro de servicio de una estación debe ser comunicado por escrito al Concedente y a OSITRAN, al menos con treinta Días de anticipación. La variación del tipo de retiro deberá comunicarse por escrito al Concedente y a OSITRAN, al menos con treinta Días de anticipación.

En cualquier caso de retiro de servicio de una estación el Concesionario mantiene sobre dicha estación todas las obligaciones que le corresponden en aplicación de este Contrato, incluyendo las de custodia y preservación de la Infraestructura Vial Ferroviaria y de todos los bienes inmuebles o muebles afectados, así como el derecho a destinarlas a la prestación de Servicios Complementarios.

En caso de retiro definitivo de alguna estación, las Partes podrán convenir la reducción del Area Matriz, previa opinión favorable de OSITRAN de conformidad con lo dispuesto en literal f), numeral 7.1., artículo sétimo de la Ley No.26917.

9.4. <u>Modificaciones en el Area Matriz</u>. Con excepción de los bienes que se detallan bajo la denominación de "Bienes Monumentales o Históricos" en el Anexo No.4, el Concesionario tiene derecho a efectuar las modificaciones y Mejoras que estime conveniente en el Area Matriz.

Considerando las especiales características de los bienes detallados en el Anexo No.4, éstos solamente podrán modificarse en la medida que se respete su estructura y previa autorización escrita del Concedente y de las Autoridades Gubernamentales competentes, de acuerdo a lo previsto en las Leyes Aplicables.

9.5 <u>Traslado de Bienes de la Concesión</u>. El Concesionario tiene derecho a trasladar a su costo y riesgo los activos que conforman la Infraestructura Vial Ferroviaria, para su utilización en otro sector de la misma (cambios de rieles, ampliaciones en vías auxiliares, patios de maniobras, entre otros), debiendo informar al Concedente y a OSITRAN de estos cambios con la actualización anual del Anexo 2, conforme lo previsto en el Numeral 3.6 de este Contrato.

El Concesionario también podrá, previa autorización del Concedente, modificar su costo y riesgo el trazo de algún tramo de la Línea Férrea; los bienes y/o derechos que deban ser adquiridos para efectuar esta modificación deberán pasar a propiedad o transferirse a favor del Concedente de acuerdo a lo previsto en el numeral 3.4.1. El Concesionario se obliga, en ese caso, a realizar las modificaciones en forma coordinada con las Municipalidades y otros organismos o entidades que sean competentes respecto de la modificación y/o nuevo trazo de la Línea Férrea. Las eventuales modificaciones del trazo de la Línea Férrea también deberán incorporarse dentro de la actualización anual del Anexo 2 de este Contrato, a la que se hace referencia en el numeral 3.6

En cualquiera de los supuestos previstos en este numeral, el Concesionario está obligado a realizar sus actividades en forma tal que razonablemente no interrumpa o dificulte la prestación de Servicios de Transporte Ferroviario, siendo responsable de ello ante el Concedente, OSITRAN y cualquier tercero que eventualmente resultara perjudicado por el incumplimiento de esta obligación.

El Concedente podrá solicitar al Concesionario el traslado de los activos que conforman la Infraestructura Vial Ferroviaria, asumiendo los costos que dicha modificación pueda generar al Concesionario. Sólo en estos casos, las Partes podrán convenir la reducción del Área Matriz, previa opinión favorable de OSITRAN, de conformidad a lo establecido en el literal f), numeral 7.1, artículo sétimo de la Ley N° 26917 y de acuerdo al procedimiento establecido en la Cláusula 24.3 del Contrato de Concesión.

Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.

#### CLÁUSULA DÉCIMA: INCENTIVOS A LA INVERSIÓN DEL CONCESIONARIO

10.1. <u>Liberación del pago de la Retribución Principal y de la Retribución Especial</u>. El Concesionario podrá dejar de pagar la Retribución Principal y la Retribución Especial en mérito a sus Inversiones, de acuerdo a las siguientes reglas:



- 10.1.1. Durante los cinco primeros Años de Concesión, hasta la totalidad de los pagos que correspondan por la Retribución Principal y la Retribución Especial podrán ser dejados de pagar por el Concesionario en la medida que realice Inversiones. El Concesionario quedará liberado de su obligación de pagar cada S/.1.00 (Un Nuevo Sol) que corresponda por la Retribución Principal y la Retribución Especial a favor del Concedente por cada S/.1.00 (Un Nuevo Sol) que el Concesionario efectivamente acredite que invirtió para la rehabilitación o mantenimiento de la Línea Férrea. Las Inversiones del Concesionario se considerarán efectuadas en el momento en que efectivamente se instalen bienes o se reciban servicios en la Línea Férrea.
- 10.1.2. Entre el sexto y décimo Años de Concesión, el Concesionario tendrá derecho a dejar de pagar hasta el 50% (cincuenta por ciento) de la Retribución Principal y la Retribución Especial, aplicando la misma fórmula y requisitos establecidos en el numeral anterior. La utilización de este mecanismo no libera al Concesionario de su obligación de pagar la diferencia no dejada de pagar de la Retribución Principal y la Retribución Especial.
- 10.1.3. El mecanismo previsto en los numerales precedentes solamente opera respecto de la Retribución Principal y la Retribución Especial no pudiendo afectar, sin que esta enumeración sea limitativa, la tasa de regulación que debe pagarse a OSITRAN, ni tributos.
- 10.1.4. En las oportunidades que corresponda el pago de la Retribución Especial y en las que corresponda el pago de la Retribución Principal, el Concesionario deberá comunicar al Concedente y a OSITRAN su decisión de ejercer las facultades que le conceden los numerales 10.1.1. y 10.1.2. de este Contrato. En caso decida emplearlas, deberá presentar al Concedente y a OSITRAN toda la información y/o documentación sustentatoria que resulte necesaria o que le sea solicitada.
- 10.1.5. OSITRAN esta facultado para verificar la existencia y/o prestación de las Inversiones que el Concesionario plantea utilizar como sustento de su derecho a dejar de pagar, parcial o totalmente, la Retribución Principal y/o la Retribución Especial. OSITRAN también está facultado para revisar y aprobar la liquidación que presente el Concesionario en cada oportunidad de pago de la Retribución Principal o de la Retribución Especial en que haga uso de las facultades otorgadas en los numerales precedentes.

Si al emplearse el mecanismo resultara que existe un saldo de la Retribución Especial o la Retribución Principal no cubierto por las Inversiones, conforme a lo previsto en los numerales 10.1.1. y 10.1.2. de este Contrato, el Concesionario deberá pagar en ese mismo momento la diferencia a favor del Concedente. Si el Concesionario no cumpliera con pagar oportunamente esta diferencia y sin perjuicio de lo previsto en la Cláusula Vigésima de este Contrato, dicha diferencia deberá ajustarse según las normas vigentes para el ajuste de estados financieros por inflación para efectos contables, hasta su efectiva cancelación; además y sin perjuicio de la actualización antes señalada, dicha diferencia devengará automáticamente un interés moratorio equivalente a la

máxima tasa de interés legal efectiva publicada por la Superintendencia de Banca y Seguros, hasta la fecha de su cancelación.

Si el remanente fuera a favor del Concesionario, dicho saldo podrá ser empleado como justificativo para dejar de pagar las siguientes cuotas de la Retribución Especial o de la Retribución Principal, hasta donde alcance dicho remanente. El remanente deberá ajustarse, según las normas vigentes para el ajuste de estados financieros por inflación para efectos contables, hasta su efectiva cancelación.

- 10.1.6. Si al vencimiento del décimo Año de Concesión existiera algún remanente a favor del Concesionario, este podrá dejar de pagar, parcial o totalmente, según corresponda, la Retribución Principal y/o la Retribución Especial, entre el undécimo y vigésimo Años de Concesión, a razón de una décima parte del remanente por cada uno de estos años.
- 10.2. <u>Beneficios del T.U.O.</u> El Concesionario tiene derecho a acogerse a los beneficios e incentivos establecidos en el T.U.O., siempre que dé cumplimiento a los requisitos que dichas normas o sus reglamentos establezcan.
- 10.3. <u>Contrato de Garantías</u>. El Concesionario tiene derecho a solicitar la celebración del Contrato de Garantías, por el cual se otorgará la garantía del Estado en respaldo de las obligaciones, declaraciones y garantías que, según este Contrato, corresponden al Concedente, conforme a lo previsto en el artículo cuarto de la Ley No.26885, y el artículo segundo del Decreto Ley No.25570, modificado por el artículo sexto de la Ley No.26438.
- 10.4. <u>Convenio de Estabilidad Jurídica</u>. El Concesionario tiene derecho a solicitar la celebración de Convenios de Estabilidad Jurídica, de acuerdo a lo dispuesto en los Decretos Legislativos Nos.662, 757, el T.U.O., la Ley No.26885 y las Leyes Aplicables.

#### CLÁUSULA DÉCIMO PRIMERA: GARANTIAS DERIVADAS DE LA CONCESIÓN

- 11.1. <u>Ingresos de la Concesión</u>. El Concesionario tiene derecho a otorgar sus ingresos en garantía de sus obligaciones a favor de Acreedores Permitidos, previa autorización otorgada por el Concedente, con opinión favorable de OSITRAN. El Concesionario deberá presentar su solicitud de autorización al Concedente, con copia a OSITRAN, acompañada de los proyectos de contrato de crédito o equivalente, el contrato de garantías y sus respectivos Anexos, así como de una declaración del posible Acreedor Permitido y del Concesionario en el sentido que esos son documentos vinculados a la garantía que representarán la operación.
  - El Concedente deberá pronunciarse dentro de los quince Días Hábiles siguientes a la fecha en que el Concesionario solicite su autorización. Los criterios de autorización que empleará el Concedente solamente estarán vinculados con la comprobación de que la operación sometida a su consideración se realiza con un Acreedor Permitido y que los documentos que representan la operación:
  - (i) Cumplen con las disposiciones de este Contrato que le sean aplicables;



- (ii) No limitan o vulneran ninguno de los derechos del Concedente; y
- (iii) Contengan una estipulación expresa por la que la garantía queda automáticamente sin efecto en caso que los documentos que la representen sean distintos, en todo o en parte, a los presentados al Concedente por el Concesionario con su solicitud de autorización o en caso se modifiquen sin obtener una autorización expresa del Concedente, siguiendo el mismo procedimiento y criterios establecidos en este numeral.

En caso que el Concedente autorice el otorgamiento de la garantía, el documento mediante el que comunique dicha decisión al Concesionario deberá insertarse como Anexo integrante del respectivo contrato de garantía.

En caso venciera el plazo mencionado en el segundo párrafo de este numeral sin que el Concedente se pronuncie o sin que hubiera solicitado una prórroga por un período similar, se entenderá que el otorgamiento de la garantía ha sido autorizado, supuesto en que el Concesionario estará obligado a incluir su solicitud de autorización como Anexo del respectivo contrato de garantía y a que éste último se celebre mediante instrumento público o, al menos, mediante firma legalizada ante Notario Público.

La constitución de esta garantía podrá prever mecanismos que permitan al Acreedor Permitido del Concesionario supervisar y/o verificar directamente, o mediante terceros, los ingresos de la Concesión, así como la aplicación de los mismos o la entrega de los ingresos en fideicomiso. En cualquier caso, el Concesionario mantendrá todas las obligaciones que le impone este Contrato y las Leyes Aplicables.

- Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 11.2. <u>Hipoteca del derecho a la Concesión</u>. El Concesionario tiene derecho a otorgar en hipoteca su derecho a la Concesión en garantía de sus obligaciones a favor de Acreedores Permitidos, previa autorización otorgada por el Concedente, con opinión favorable de OSITRAN. El Concesionario deberá presentar su solicitud de autorización al Concedente, con copia a OSITRAN, acompañada de los proyectos de contratos de crédito o equivalente, el contrato de garantías y sus respectivos Anexos, así como de una declaración del posible Acreedor Permitido y del Concesionario en el sentido que esos son documentos vinculados a la garantía que representarán la operación.
  - El Concedente deberá pronunciarse dentro de los quince Días Hábiles siguientes a la fecha en que el Concesionario solicite su autorización. Los criterios de autorización que empleará el Concedente solamente estarán vinculados con la comprobación de que la operación sometida a su consideración se realiza con un Acreedor Permitido y que los documentos que representan la operación:
  - (i) Cumplen con las disposiciones de este Contrato que le sean aplicables;
  - (ii) No limitan o vulneran ninguno de los derechos del Concedente:



- (iii) Contengan una estipulación expresa disponiendo que la garantía quedará automáticamente sin efecto en caso que los documentos que la representen sean distintos, en todo o en parte, a los presentados al Concedente por el Concesionario con su solicitud de autorización o en caso se modifiquen sin obtener una autorización expresa del Concedente, siguiendo el mismo procedimiento y criterios establecidos en este numeral;
- (iv) Contengan una estipulación expresa mediante la que conste el sometimiento expreso del Acreedor Permitido del Concesionario al mecanismo de subasta previsto en este numeral, así como que la utilización de esta garantía involucra la expresa conformidad del Concesionario y su Acreedor Permitido con dicho procedimiento y con la transferencia de la Concesión que se derive de él, obligándose a realizar todos los actos y/o gestiones que fueran necesarias para ello; y
- (v) Contengan una estipulación expresa del Concesionario y el Acreedor Permitido mediante la que declaren que el Concedente o quien éste designe, sus empleados, funcionarios, asesores y, en general, cualquier persona natural o jurídica no tendrán responsabilidad por atender, desarrollar o participar en un eventual pedido de ejecución de la hipoteca del derecho a la Concesión formulado por el Acreedor Permitido, y en la que el Concesionario y su Acreedor Permitido renuncien a cualquier derecho, acción, excepción y, en general, a cualquier reclamo contra el Concedente o contra cualquiera de las personas antes señaladas.

En caso que el Concedente autorice el otorgamiento de la garantía, el documento mediante el que comunique dicha decisión al Concesionario deberá insertarse como Anexo integrante del respectivo contrato de garantía.

En caso venciera el plazo antes mencionado sin que el Concedente se pronuncie o sin que hubiera solicitado una prórroga por un período similar, se entenderá que el otorgamiento de la garantía ha sido autorizado, supuesto en que el Concesionario estará obligado a incluir su solicitud de autorización como Anexo del respectivo contrato de garantía y a que éste último se celebre mediante instrumento público o, al menos, mediante firma legalizada ante Notario Público.

Considerando que de acuerdo a lo previsto en el cuarto párrafo del artículo tercero de la Ley No.26885, la eventual ejecución de esta hipoteca debe realizarse de forma tal que el derecho de Concesión sólo pueda ser transferido a favor de quien cumpla con los requisitos establecidos en las Bases, mediante este acto las Partes expresamente pactan que la ejecución de esta garantía será realizada por el Concedente o por quien este designe, a solicitud del Acreedor Permitido hipotecario del Concesionario, admitiéndose únicamente como postores a las personas jurídicas o Consorcios que cumplan con los requisitos de precalificación establecidos en las Bases y transfiriendo este Contrato de Concesión, en el estado en que este se encuentre, en favor de quien gane la subasta. Los ingresos que se obtengan por la subasta serán destinados a la cancelación del crédito del Acreedor Permitido del Concesionario a favor de quien se extendió la referida hipoteca; en caso se produjera algún remanente luego de ello, dicho saldo será entregado a quien perdió la calidad de Concesionario, como consecuencia de la ejecución de la hipoteca.



En tal virtud, considerando los mecanismos incorporados en este Contrato y que la hipoteca no tendrá valor ni eficacia sin que en ella se establezca la obligación para quienes se vinculan por ella de cumplir estrictamente con dichos procedimientos, en este acto el Concedente otorga la opinión favorable a la que se alude en el cuarto párrafo del artículo tercero de la Ley No.26885, con el mecanismo de ejecución de la hipoteca el que, además, supone que el propio Concedente o quien éste designe desarrolle la subasta para la ejecución extrajudicial de la hipoteca. Contando con esta opinión, el proceso de ejecución de la hipoteca del derecho a la Concesión se iniciará a solicitud escrita del Acreedor Permitido del Concesionario. Todos los costos que se deriven del proceso de ejecución de la hipoteca serán asumidos por el Acreedor Permitido del Concesionario, sin perjuicio de su derecho de repetirlos contra este último.

En caso que el Concedente reciba una solicitud de ejecución de la hipoteca del derecho a la Concesión, automáticamente se emplearán los mecanismos previstos en el segundo párrafo del numeral 19.4. y el numeral 20.4.3 de la cláusula 20.4 de este Contrato.

Desde el momento en que, como consecuencia de la ejecución de la hipoteca aquí prevista, se designe a un nuevo Concesionario, todos y cada uno de los contratos celebrados por el anterior Concesionario respecto de la Concesión o de Servicios de Transporte Ferroviario o de Servicios Complementarios serán inoponibles al nuevo Concesionario.

- Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 11.3. Fideicomiso del derecho a la Concesión. El Concesionario tiene derecho a constituir un fideicomiso sobre su derecho de Concesión en garantía de sus obligaciones a favor de los Acreedores Permitidos, previa autorización otorgada por el Concedente, con opinión favorable de OSITRAN. El Concesionario deberá presentar su solicitud de autorización al Concedente, con copia a OSITRAN, acompañada de los proyectos de contrato de crédito o equivalente, el contrato de garantías y sus respectivos Anexos, así como de una declaración del posible Acreedor Permitido y del Concesionario en el sentido que son documentos vinculados a la garantfa que representarán la operación.
  - El Concedente deberá pronunciarse dentro de los quince Días Hábiles siguientes a la fecha en que el Concesionario solicite su autorización. Los criterios de autorización que empleará el Concedente solamente estarán vinculados con la comprobación de que la operación sometida a su consideración se realiza con un Acreedor Permitido y que los documentos que representan la operación:
  - (i) Cumplen con las disposiciones de este Contrato que le sean aplicables;
  - (ii) No limitan o vulneran ninguno de los derechos del Concedente; y
  - (iii) Contengan una estipulación expresa disponiendo que la garantfa quedará automáticamente sin efecto en caso que los documentos que la representen sean distintos, en todo o en parte, a los presentados al Concedente por el Concesionario con su solicitud de autorización o en caso se modifiquen sin obtener una autorización expresa del

Concedente, siguiendo el mismo procedimiento y criterios establecidos en este numeral:

En caso que el Concedente autorice el otorgamiento de la garantía, el documento mediante el que comunique dicha decisión al Concesionario deberá insertarse como Anexo integrante del respectivo contrato de garantía.

En caso venciera el plazo antes mencionado sin que el Concedente se pronuncie o sin que hubiera solicitado una prórroga por un período similar, se entenderá que el otorgamiento de la garantía ha sido autorizado, supuesto en que el Concesionario estará obligado a incluir su solicitud de autorización como Anexo del respectivo contrato de garantía y a que éste último se celebre mediante instrumento público o, al menos, mediante firma legalizada ante Notario Público.

El procedimiento de ejecución del fideicomiso de la Concesión estará sujeto al procedimiento que para tal efecto se establezca en el proyecto de contrato a ser presentado para la autorización del Concedente, conforme a lo establecido en la presente cláusula. Sin embargo, este procedimiento deberá establecer que la eventual ejecución del fideicomiso debe realizarse de forma tal que el derecho de Concesión sólo pueda ser transferido a favor de quien cumpla con los requisitos establecidos en las Bases.

Inclusión aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.

## CLÁUSULA DÉCIMO SEGUNDA: OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

12.1. <u>Continuidad en el Concesionario</u>. El Concesionario declara y reconoce expresamente que ha logrado dicha condición como consecuencia de la Licitación, en la misma que se ha considerado y evaluado la identidad de sus accionistas, socios o participacionistas y/o de sus Empresas Vinculadas, así como las condiciones técnicas y financieras de cada uno de ellos. En tal virtud, por este acto el Concesionario se hace directamente responsable ante el Concedente de que sus accionistas, socios o participacionistas asuman directamente las obligaciones que les imponen su condición de Inversionistas Estratégicos y de ser titulares de Participación Comprometida o de Participación Libre, según les corresponda.

A dicho efecto y sin que esta mención sea limitativa, el Concesionario se obliga ante el Concedente a obtener que sus accionistas, socios o participacionistas incorporen en los Estatutos del Concesionario dos clases diferenciadas de acciones o participaciones representativas de su capital social. De un lado deberán tener a las acciones o participaciones de clase "A", las que corresponderán a la Participación Comprometida y que deberán incluir expresamente todas y cada una de las regulaciones y limitaciones que este Contrato y/o las Bases establecen para dicha Participación Comprometida. De otro lado estarán las acciones o participaciones de clase "B", las que corresponderán a la Participación Libre y que deberán incluir expresamente todas y cada una de las regulaciones y limitaciones que este Contrato y/o las Bases establecen para dicha Participación Libre.

El Concesionario declara y garantiza que, a la Fecha de Cierre, los titulares de la Participación Comprometida y de la Participación Libre serán los mismos identificados como tales durante la Licitación, con sus mismos porcentajes de participación.

El incumplimiento de cualquiera de las obligaciones incluidas en este numeral. así como de cualquier otra obligación vinculada con la Participación Comprometida o la Participación Libre establecida en este Contrato y/o en las Bases, incluyendo pero no limitándose a la transferencia de Participación Comprometida o de Participación Libre sin cumplir con los procedimientos establecidos en este Contrato, dará lugar a la caducidad del Contrato de Concesión.

El Concesionario también deberá obtener la previa autorización del Concedente. la que será emitida con opinión favorable de OSITRAN, para:

- (i) Transformarse, escindirse o fusionarse;
- (ii) Emitir obligaciones convertibles en acciones con derecho a voto o la incorporación de nuevos accionistas, socios o participacionistas del Concesionario, por cualquier procedimiento distinto a la transferencia de acciones o participaciones; o
- (iii) Constituir garantías reales sobre sus bienes, en respaldo de obligaciones de terceros, esto último sin perjuicio de otras restricciones establecidas en este Contrato para determinados Bienes del Concesionario.

El incumplimiento del Concesionario en las obligaciones establecidas en este numeral, constituye causal de caducidad de este Contrato.

Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario. El Concesionario se obliga a permitir el ingreso a la Línea Férrea a toda aquella persona que cumpla con las condiciones previstas en este Contrato y en las Leyes Aplicables. Sin perjuicio de las atribuciones que por disposición legal corresponden a OSITRAN, el Concesionario queda obligado a supervisar y controlar que el desarrollo de Servicios de Transporte Ferroviario por parte de Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario se desarrolle dando estricto cumplimiento a las disposiciones sobre seguridad ferroviaria establecidas en este Contrato y en su Anexo No.6.

El Concesionario solamente podrá impedir el ingreso a la Línea Férrea de un Operador de Servicios de Transporte Ferroviario en caso que:

- No cuente con el respectivo Permiso de Operación vigente extendido por (i) el MTC; o
- Cuando exista impedimento técnico u operativo, al no mantener su Material Tractivo o Material Rodante o sus instalaciones en forma que sean aptos para la operación ferroviaria de acuerdo a las Normas de Seguridad Ferroviaria y a los Estándares Técnicos establecidos en este Contrato, de conformidad con lo previsto en el numeral 7.7.; o
- (iii) No cuente con seguros conforme a lo que dispongan las Leyes Aplicables.



De otro lado, el Concesionario se obliga a no participar, directa o indirectamente a través de sus socios, accionistas, participacionistas o de las Empresas Vinculadas a ellos o al Concesionario, en más de un Operador de Servicios de Transporte Ferroviario por ferrocarril comprendido en este Contrato o en un Operador de Servicios de Transporte Ferroviario que desarrolle actividades en un ferrocarril no comprendido por este Contrato.

Asimismo, el Concesionario asume la responsabilidad directa de que el Operador de Servicios de Transporte Ferroviario en el que, directa o indirectamente, participa el propio Concesionario, sus socios, accionistas, participacionistas o las Empresas Vinculadas de ellos o del Concesionario, no desarrolle Servicios de Transporte Ferroviario en otro ferrocarril en el que desarrolle actividades otro Operador de Servicios de Transporte Ferroviario en el que participen directa o indirectamente el Concesionario, sus socios, accionistas, participacionistas o las Empresas Vinculadas a ellos o al Concesionario, obligándose en tal sentido a impedir que ello ocurra.

El incumplimiento de cualquiera de las obligaciones establecidas en este numeral constituye causal de caducidad de este Contrato.

- 12.3. <u>Información</u>. El Concesionario se obliga a proporcionar al Concedente y a OSITRAN toda la información que razonablemente le sea requerida, a fin de controlar la correcta ejecución del presente Contrato, así como toda aquella que se encuentre obligado a proporcionar por disposición de este Contrato y de las Leyes Aplicables.
- 12.4. <u>No interrupción del tránsito</u>. El Concesionario se obliga, en la medida de lo razonable, a no interrumpir el tránsito de caminos o vías existentes, durante la prestación de los Servicios de Transporte Ferroviario, incluso cuando éstos sean ejecutados por terceros, o de los Servicios Complementarios. Esta obligación se extiende a cualquier labor que realice en el Area Matriz. En caso que la interrupción fuera imprescindible, antes de ocasionarla, el Concesionario deberá habilitar un camino o vía de tránsito provisional, a su costo.
- 12.5. <u>Tributos</u>. El Concesionario no será responsable del pago de deudas tributarias vinculadas con las actividades de Enafer, o con los Bienes de la Concesión originadas antes de la Fecha de Cierre, las que son de cargo exclusivo de Enafer.

El Concedente declara que, de conformidad con lo previsto en el artículo decimoséptimo, inciso a., del Decreto Legislativo No.776, Ley de Tributación Municipal, están inafectos del pago del Impuesto Predial los predios de su propiedad que forman parte de la Infraestructura Vial Ferroviaria. En caso sea necesario, el Concedente podrá cooperar con las gestiones que realice el Concesionario para que los Municipios que tengan competencia sobre dichos predios reconozcan y respeten dicha inafectación.

Serán de cargo del Concesionario todos los tributos, ya sean nacionales, regionales o municipales, a los que se encuentre afecto.

12.6. <u>Contratos del Concesionario</u>. Las Partes dejan constancia que los contratos que el Concesionario celebre con terceros serán inoponibles respecto del Concedente, salvo por: (i) aquellos contratos en los que el Concedente hubiera intervenido como parte, previa opinión favorable de OSITRAN, o (ii) los contratos

suscritos entre el Concesionario y los Acreedores Permitidos, aprobados por el Concedente conforme a la Cláusula Décimo Primera, en tanto se mantenga vigente el Endeudamiento Garantizado Permitido.

- Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 12.7. <u>Medio Ambiente y Bienes protegidos por Leyes Aplicables especiales</u>. El Concesionario se obliga a cumplir con la legislación relativa a la conservación del medio ambiente y de aquellos Bienes protegidos por razones históricas, culturales o equivalentes, calificados como tales por las Autoridades Gubernamentales competentes.

En tal sentido, se obliga a tomar las medidas que resulten pertinentes para evitar que en el desarrollo de sus actividades se generen riesgos ambientales que excedan los niveles o estándares tolerables de contaminación o deterioro del medio ambiente, de acuerdo a lo determinado por la legislación competente. El Concesionario esta obligado a realizar una Auditoría Ambiental en el Area Matriz que le permita establecer la situación ambiental en que la recibe.

- 12.8. <u>Seguros</u>. El Concesionario se obliga a contratar y mantener vigentes los seguros que corresponda, de acuerdo a lo previsto en la Cláusula Vigésimo Primera de este Contrato.
- 12.9. <u>Contratos Operativos de Enafer</u>. En el Anexo No.11 de este Contrato se incluye la relación de los contratos vinculados con la operación ferroviaria celebrados por Enafer, los mismos que el Concesionario expresamente declara conocer. En el citado Anexo se detalla qué contratos culminarán en la Fecha de Cierre, así como aquellos contratos respecto de los cuales el Concesionario se obliga a obtener que el Operador de Servicios de Transporte Ferroviario con el que debe contratar en la Fecha de Cierre asuma, desde ese momento, la posición contractual de Enafer.

Como efecto de la cesión de posición contractual, desde el momento en que ésta se concrete, corresponderá al Operador mencionado en el párrafo anterior cumplir con las obligaciones correspondientes a la posición contractual asumida, así como todos los derechos que a ella corresponden. El Concedente declara y garantiza que dicho Operador de Servicios de Transporte Ferroviario no asumirá pasivos generados con anterioridad al momento en que asuma la posición contractual de Enafer en los citados contratos; del mismo modo, tampoco adquirirá derechos de cobro o de cualquier otra naturaleza que se deriven de esos contratos y que se hubieran generado antes que asuma la referida posición contractual.

El Concedente se obliga a obtener que Enafer realice todos los actos, participe y suscriba todos los documentos privados o públicos necesarios para perfeccionar la referida cesión de posición contractual, en la misma Fecha de Cierre. En caso ello no sea posible, tanto el Concedente como el Concesionario se obligan a realizar todos los actos necesarios a fin que dichos documentos sean suscritos a la brevedad posible, incluyendo en esta obligación, en lo que al Concesionario corresponde, a todos los actos necesarios para ocasionar que el Operador de Servicios de Transporte Ferroviario con el que contrate en la Fecha de Cierre participe en los actos y suscriba los documentos necesarios para que ocupe la posición contractual de Enafer.

En caso que el Concesionario contrate en la Fecha de Cierre con más de un Operador de Servicios de Transporte Ferroviario, en aplicación de lo previsto en el numeral 12.2. de este Contrato, la cesión de posición contractual antes mencionada se realizará en la Fecha de Cierre, en función del(de los) ferrocarril(es) que corresponda(n) a cada Operador de Servicios de Transporte Ferroviario.

El Concesionario quedará liberado de la obligación de obtener la cesión de posición contractual si la parte que debe ser cedida en mérito a la referida cesión manifiesta expresamente y por escrito que no presta su consentimiento con la misma.

## CLÁUSULA DÉCIMO TERCERA: GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO

13.1. <u>Garantía de Cumplimiento</u>: El Concesionario está obligado a entregar al Concedente, en la Fecha de Cierre, una Carta Fianza irrevocable, incondicionada, solidaria y de realización automática, en los mismos términos y condiciones oportunamente fijados por el Comité Especial mediante Circular, la que deberá ser emitida a favor del Concedente por un Banco incluido en el Apéndice No.1 de las Bases.

Esta garantía de cumplimiento del presente Contrato deberá mantenerse vigente hasta doce meses después de la fecha efectiva de devolución de la Concesión, conforme lo previsto en el numeral 19.4. de este Contrato.

La Carta Fianza que el Concesionario entregue en la Fecha de Cierre deberá tener vigencia hasta el 15 de mayo del 2000, quedando obligado el Concesionario a renovarla al menos treinta Días antes de su vencimiento. Cada renovación de la Carta Fianza deberá efectuarse por un plazo de un año, de forma tal que cada Carta Fianza que se emita durante la vigencia de este Contrato tenga como vencimiento el 15 de mayo del año siguiente a su emisión, obligándose el Concesionario a renovarlas, al menos treinta Días antes de sus respectivos vencimientos.

- 13.2. Objeto de la Garantía. Esta Carta Fianza garantiza el correcto y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que este Contrato y el T.U.O. establecen a cargo del Concesionario. En cualquier caso de caducidad de este Contrato por razones imputables al Concesionario, la Carta Fianza deberá aplicarse, en primer lugar, a la cancelación de todas y cada una de las obligaciones pendientes a cargo del Concesionario y a favor del Concedente; el saldo será entregado íntegramente al Concedente en condición de penalidad por el incumplimiento del Concesionario que originó la caducidad del Contrato, sin perjuicio del derecho del Concedente a reclamar el daño ulterior.
- 13.3. Monto de la Fianza. Hasta el 15 de mayo del 2003, el monto de la mencionada Carta Fianza bancaria será el que resulte de multiplicar los puntos porcentuales ofrecidos como Oferta Económica del Adjudicatario para el ferrocarril materia de este Contrato, por US\$ 400,000.00 (Cuatrocientos Mil Dólares de los Estados Unidos de América) y por el factor de ponderación correspondiente, conforme a lo dispuesto en la Circular No.4. A partir de la fecha antes indicada, el monto de la garantía será el que resulte de multiplicar el porcentaje de participación ofrecido como Oferta Económica del Adjudicatario para el ferrocarril materia de

este Contrato, por los Ingresos Brutos derivados de la Concesión, ajustados por la inflación, del último ejercicio fiscal, excluyendo aquellos ingresos que provengan de la explotación de los Bienes de la Concesión incluidos en el Anexo No.3 de éste Contrato. En caso sea necesario, el tipo de cambio que el Concesionario deberá emplear para efectuar el cálculo antes indicado será el de venta fijado por la Superintendencia de Banca y Seguros, publicado en el diario oficial "El Peruano", correspondiente al último Día Hábil del último ejercicio fiscal.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo anterior, el monto de la Carta Fianza no podrá ser inferior a US\$ 1'240,000.00 (Un Millón Doscientos Cuarenta Mil 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América) y deberá estar expresada en esta última moneda.

- 13.4 <u>Presentación de más de una Fianza</u>. El Concesionario está facultado para cumplir con esta obligación presentando varias Cartas Fianza siempre y cuando:
  - (i) La sumatoria de ellas cubra el monto de la garantía, de acuerdo a lo exigido en esta Cláusula; y que
  - (ii) Todas y cada una de ellas se emitan conforme a lo previsto en esta Cláusula y a los términos y condiciones que oportunamente señalará el Comité Especial para esta Carta Fianza.
- 13.5. <u>Restitución del monto garantizado</u>. En caso de ejecución parcial de la Carta Fianza, el Concesionario está obligado a restituirla al monto original y en las mismas condiciones aquí establecidas, lo que deberá efectuar dentro de los treinta Días siguientes a la fecha en que se realizó la ejecución parcial de la Carta Fianza. En caso venciera dicho plazo sin que el Concesionario cumpla con dicha obligación, será de aplicación lo previsto en la Cláusula Vigésima de este Contrato.

#### CLÁUSULA DÉCIMO CUARTA: RESPONSABILIDADES

14.1. <u>Responsabilidad por la explotación de la Concesión</u>. El Concedente declara y garantiza expresamente que le corresponderá, en forma exclusiva, cualquier responsabilidad que pudiera derivarse de la operación de Enafer por hechos previos a la Fecha de Cierre, de acuerdo a lo previsto en este Contrato, en las Bases y en las Leyes Aplicables.

El Concesionario es responsable frente al Concedente o terceros por los daños y perjuicios que se produjeran en o por causa de los Bienes de la Concesión, a partir de la Fecha de Cierre y siempre que no se deriven de hechos producidos antes de ella. También es responsable por los daños y perjuicios que produjera el Material Tractivo, el Material Rodante y los Equipos Ferroviarios u otros bienes utilizados por él o por Operadores de Servicios de Transporte Ferroviario. En función a esta obligación, el Concesionario asumirá la responsabilidad e indemnizará y mantendrá indemne al Concedente contra cualquier acción, procedimiento, reclamación, demanda, embargo, obligación o daño respecto de:

(i) Lesiones o muerte de cualquier persona o daños y/o perjuicios relativos a cualquier bien, causados con relación a la explotación de la Infraestructura Vial Ferroviaria o la realización de cualquier otro trabajo en esta última:

- (ii) Lesiones o muerte de cualquier persona o daños y/o perjuicios relativos a cualquier bien, causados con relación a la prestación de Servicios de Transporte Ferroviario, desarrollados por el Concesionario o por terceros;
- (iii) Cualquier ruptura o fuga de tuberías, o el asentamiento o colapso de cualquier camino o terreno ocurridos dentro del terreno adyacente o contiguo a la Infraestructura Vial Ferroviaria causados como resultado directo o indirecto de la explotación de la Infraestructura Vial Ferroviaria o de cualquier Mejora o por cualquier otro trabajo realizado en la Infraestructura Vial Ferroviaria o en los Bienes de la Concesión; y
- (iv) En general, contra cualquier acción, procedimiento, reclamación, demanda, embargo, obligación o daño mediante el cual se pretenda imputar responsabilidad al Concedente por hechos vinculados con la Concesión y/o su explotación.
- 14.2. <u>Ausencia de responsabilidad del Concedente</u>. El Concesionario reconoce y acuerda expresamente que el Concedente no tendrá responsabilidad alguna frente al Concesionario, sus socios, accionistas, participacionistas o sus Empresas Vinculadas o cualquiera de sus cesionarios, agentes o acreedores, por cualquier pérdida, daño o demora de cualquier naturaleza que resulte directa o indirectamente de cualquier acto, omisión, negligencia o incumplimiento que surja durante el curso, en relación con o como consecuencia del otorgamiento de la Concesión. Sin perjuicio de las generalidades de las estipulaciones que anteceden, las Partes acuerdan que:
  - 14.2.1. Toda la información que el Concedente pueda proporcionar al Concesionario ha sido y será proporcionada de buena fe y sin que su entrega pueda ser entendida como que representa la totalidad de información disponible, sino que se proporcionó aquella que el Concedente tuvo a su disposición, siendo este el sentido con el que debe interpretarse lo estipulado en la parte final del numeral 3.2. de este Contrato.
  - 14.2.2. El Concedente no garantiza en forma alguna la exactitud de la información transmitida al Concesionario y, especialmente, no garantiza que los Bienes de la Concesión y/o la Infraestructura Vial Ferroviaria estén aptos y sean adecuados para cualquier propósito en particular.
  - 14.2.3. El Concesionario no tendrá derecho alguno de resolver, revocar, retirar, cancelar o ser relevado de ninguna manera del presente Contrato, y no tendrá derecho alguno a compensación o a reducción en la Retribución Principal o en la Retribución Especial o en cualquier otra obligación si se determina subsecuentemente que los Bienes de la Concesión y/o la Infraestructura Vial Ferroviaria no son aptos para un propósito determinado, sin perjuicio de que el Concedente pueda tener, o pudiera haber tenido información, desde antes de la Fecha de Cierre que pudiera haber establecido o ayudado al Concesionario a establecer dicho hecho.

CLÁUSULA DÉCIMO QUINTA: CESIÓN



15.1. <u>Facultades del Concesionario</u>. El Concesionario tiene derecho a transferir la Concesión materia de este Contrato a otra persona jurídica, mediante la cesión de su posición contractual, previa autorización del Concedente, la que será emitida contando con opinión favorable de OSITRAN, con excepción de lo previsto en el numeral 11.2. Este derecho solamente podrá ser ejercido luego de transcurridos los primeros cinco Años de Concesión.

De igual manera las Partes acuerdan y aceptan expresamente que, siempre que medie comunicación previa al Concedente y OSITRAN, el Concesionario tiene derecho a ceder u otorgar en garantía a favor de los Acreedores Permitidos cualquier derecho de cobro indemnizatorio que pudiera tener respecto al Concedente, los que incluyen pero no se limitan al derecho de reclamar su determinación, existencia y/o pago, judicial o extrajudicial.

- Modificación: Inclusión aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 15.2. <u>Facultades del Concedente</u>. El Concedente podrá ceder su posición contractual en este Contrato, a favor de la entidad u organismo estatal que considere conveniente, contando para ello con la autorización expresa del Concesionario, la misma que es otorgada en este acto y queda representada con la suscripción de este documento por este último.

Conforme a lo previsto en el artículo 1435 del Código Civil, la cesión de posición contractual que realice el Concedente solamente tendrá efecto desde la fecha en que el acuerdo de cesión de posición contractual sea comunicado al Concesionario por escrito de fecha cierta.

# CLÁUSULA DÉCIMO SEXTA: OBLIGACIONES, DECLARACIONES Y GARANTÍAS DEL CONCEDENTE

16.1. <u>Licencias</u>. El Concedente está obligado a otorgar las licencias, autorizaciones, o permisos que se requieran para la explotación de la Concesión, en la medida que se encuentren bajo su competencia. En lo referente a la explotación de la Infraestructura Vial Ferroviaria y de los Servicios de Transporte Ferroviario, el Concedente, dentro de su área de competencia, declara y garantiza al Concesionario que podrá desarrollar ambas actividades desde la entrada en vigencia de este Contrato, sin que se requiera de cualquier otro contrato, licencia, autorización o permiso para el desarrollo de ambas actividades.

Sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, las licencias, autorizaciones o permisos que de acuerdo a ley sean necesarios para el desarrollo de otras actividades tales como la apertura o funcionamiento de establecimientos del Concesionario, la contratación de personal por parte del Concesionario, el funcionamiento de sistemas de telecomunicaciones y, en general, para cualquier actividad que desarrolle el Concesionario, deberán ser gestionadas y obtenidas por este último.

16.2. <u>Vigencia del derecho a la Concesión</u>. El Concedente está obligado a velar y asegurar la vigencia de los derechos otorgados al Concesionario, durante la duración de este Contrato. El Concedente se obliga a utilizar, en forma eficaz y rápida, los mecanismos legales necesarios a fin de proteger esos derechos. Sin perjuicio de esto último, corresponde al Concesionario la adopción de todas y



cada una de las medidas necesarias para la defensa de la Concesión y/o de los Bienes de la Concesión, incluyendo pero no limitándose a comunicar por escrito al Concedente, en el mismo plazo, condiciones y efectos previstos en el numeral 18.3. de este Contrato, de la existencia de cualquier situación que pudiera repercutir negativamente sobre ella.

16.3. <u>Litigios</u>. El Concedente declara y garantiza que a su leal saber y entender, con excepción de lo que se detalla en el Anexo No.8 de este Contrato, a la Fecha de Cierre no existen ni tiene conocimiento de la existencia de reclamos, procesos administrativos, judiciales o arbitrales que afecten la propiedad o el uso de los Bienes de la Concesión.

En caso que con posterioridad a la Fecha de Cierre se tomara conocimiento de la existencia de algún proceso iniciado con anterioridad a la misma, el Concedente se obliga a intervenir directamente en él y a asumir sus costos.

- 16.4. <u>Tarifas</u>. El Concedente declara y garantiza que la tarifa establecida en el numeral 7.1. de este Contrato, incluyendo el mecanismo de ajuste previsto en ella y en el Anexo No.7, con excepción de lo previsto en el cuarto párrafo del numeral 7.6, de este Contrato:
  - (i) Será la única regulada durante la vigencia de este Contrato de Concesión, por lo que los montos que pueda cobrar por los demás servicios o actividades que desarrolle serán determinados por el Concesionario, conforme a lo previsto en este Contrato;
  - (ii) No puede ser modificada por acto unilateral de cualquiera de las Partes, sin perjuicio del derecho que asiste a ambas de modificarla de mutuo acuerdo, previa opinión favorable de OSITRAN; y
  - (iii) Será modificada por acuerdo entre las Partes en caso que el Concesionario alcance Estándares Técnicos superiores a los exigidos para la Línea Férrea en el Anexo No.6 de este Contrato.
- 16.5. <u>Destrucción Parcial</u>. En caso de destrucción parcial de la Infraestructura Vial Ferroviaria en el Area Matriz, por razones no imputables al Concesionario, el Concedente se obliga a asumir los costos de reparación que excedan la cobertura del seguro previsto en el numeral 21.1.2. de este Contrato y hasta un máximo de US\$ 5'000,000.00 (Cinco Millones de Dólares de los Estados Unidos de América) adicionales por evento y en exceso de lo que cubra el seguro, conforme a lo previsto en la Cláusula Vigésimo Primera de este Contrato. Para efectos de esta Cláusula, la determinación del costo total de reparación y de la suma que eventualmente debería asumir el Concedente será realizada por el perito ajustador del seguro aludido en el numeral 21.1.2. de este Contrato, el que deberá pertenecer a una firma de reconocido prestigio internacional.

La obligación de pago a cargo del Concedente solamente aplicará luego de que efectivamente se emplee la indemnización otorgada por el seguro; además, corresponderá a OSITRAN la supervisión de la aplicación de la indemnización del seguro así como de la aplicación del pago que eventualmente deba realizar el Concedente.

16.6. <u>Propiedad de los Bienes de la Concesión</u>. El Concedente declara y garantiza que, a la Fecha de Cierre, es el único y exclusivo propietario y poseedor de

todos y cada uno de los Bienes de la Concesión incluidos en los Anexos Nos.2, 3 y 4 de este Contrato.

- 16.7. <u>Pagos del Concedente</u>. El Concedente declara y garantiza que en caso corresponda que efectúe un pago a favor del Concesionario o terceros, dichos pagos deberán efectuarse a más tardar, dentro de los tres primeros meses del siguiente ejercicio presupuestal y devengarán un interés compensatorio equivalente a la tasa activa de mercado promedio ponderado efectiva (TAMN) que publique la Superintendencia de Banca y Seguros.
- 16.8. <u>Representantes</u>. El Concedente declara y garantiza en forma expresa que la(s) persona(s) que suscribe(n) este documento en su nombre y representación, ha(n) sido válida y eficazmente designada(s) para representarla, habiendo obtenido en forma previa y suficiente todas las autorizaciones que corresponden, las que han sido extendidas por su órgano competente. En tal sentido, garantiza la existencia de todas y cada una de las facultades de representación que fueran necesarias para asumir cada uno de los derechos y obligaciones que este Contrato le otorga o establece, sin reserva ni limitación alguna.
- 16.9. Responsabilidad por los operarios que pertenecieron a Enafer y que sean contratados por el Concesionario. Para efectos de lo previsto en el numeral 6.7. de este Contrato, el Concedente declara y garantiza que, a la Fecha de Cierre, Enafer ha liquidado a todos los trabajadores que eventualmente prestarán servicios para el Concesionario, habiéndoles cancelado la totalidad de los beneficios laborales y sociales que les hubiesen correspondido a dicha fecha, no existiendo ninguna deuda por concepto de remuneraciones o beneficios a su favor. Los beneficios señalados incluyen, ente otros, a la compensación por tiempo de servicios, vacaciones, aportaciones sociales, y en general, a cualquier beneficio que se hubiese estado otorgando por provenir de las Leyes Aplicables, los contratos individuales, convenios colectivos o la costumbre.

El Concedente también declara y garantiza que el Concesionario no esta obligado a asumir u otorgar ningún beneficio que haya reconocido Enafer a favor de sus trabajadores u organizaciones sindicales por aplicación de los convenios colectivos vigentes a la Fecha de Cierre, debiendo entenderse para todos los efectos legales que la relación creada entre el Concesionario y los extrabajadores de Enafer es autónoma e independiente de la relación que hubiese existido entre los trabajadores y Enafer.

Si con posterioridad a la Fecha de Cierre surgiese algún reclamo en vía judicial o administrativa, por cualquier beneficio de carácter laboral que se hubiese originado con anterioridad a dicha fecha, incluso por aquellos que provengan de la aplicación del Decreto Ley No.20530, éstos serán asumidos por el Concedente, incluyendo el pago íntegro de las pensiones o cualquier otra obligación que autoridades judiciales o administrativas pudieran ordenar a favor de los trabajadores contratados por el Concesionario.

16.10. <u>Cambios entre la fecha de selección del Adjudicatario y la Fecha de Cierre</u>. El Concedente declara y garantiza que, desde la fecha de la Adjudicación de la Buena Pro hasta la Fecha de Cierre, no se han realizado los siguientes actos o, en caso se hubieran efectuado, se han realizado conforme a lo previsto por las Circulares pertinentes emitidas durante la Licitación:



- (i) Venta, arrendamiento u otro acto de disposición de los Bienes de la Concesión:
- (ii) Compra o cualquier acto de adquisición de bienes que deban ser calificados como Bienes de la Concesión, salvo aquéllos producidos en el curso ordinario de los negocios;
- (iii) Hipoteca, prenda u otro gravamen o carga constituido sobre cualquiera de los Bienes de la Concesión; y/o
- (iv) Modificación del tendido de las Líneas Férreas descrito en el Anexo No.2 de este Contrato.

En el Anexo No. 12, que formará parte de este Contrato y que deberá incorporarse a él en la Fecha de Cierre, se detallan, de haberse realizado, los actos efectuados y los Bienes de la Concesión comprendidos en ellos.

## CLÁUSULA DÉCIMO SÉPTIMA: SUPERVISION DE ESTE CONTRATO

- 17.1. <u>Supervisión</u>. Corresponderá a OSITRAN la supervisión de la ejecución y cumplimiento de este Contrato, de conformidad con lo previsto en este Contrato y las Leyes Aplicables. En todos los casos la supervisión deberá desarrollarse de forma tal que no altere, en la medida de lo posible, la operación de la Concesión.
- 17.2. <u>Información</u>. En virtud de sus facultades de supervisión OSITRAN podrá, siguiendo los procedimientos establecidos al efecto en las Leyes Aplicables, requerir del Concesionario la información que considere pertinente, inspeccionar sus instalaciones y equipos, quedando el Concesionario obligado a prestarle las facilidades que requiera y para lo que OSITRAN se encuentra facultada a instalar equipos propios en las instalaciones del Concesionario los que, en todos los casos, no deberán entorpecer o dificultar el desarrollo de las actividades o servicios de este último. OSITRAN también podrá, una vez por Año Calendario y a su costo, disponer la realización de una auditoría la que deberá ser realizada por una empresa de reconocido prestigio internacional.
- 17.3. <u>Sanciones</u>. OSITRAN también se encuentra facultado para imponer al Concesionario las multas o sanciones que corresponda, conforme a este Contrato, sin perjuicio de aquellas que correspondan según las Leyes Aplicables.

#### CLÁUSULA DÉCIMO OCTAVA: SUSPENSIÓN DEL PLAZO DE LA CONCESIÓN

- 18.1. <u>Causales de suspensión</u>. Son causales de suspensión del plazo de la Concesión:
  - 18.1.1. Guerra externa o guerra civil.
  - 18.1.2. Fuerza mayor o caso fortuito, conforme estos conceptos son definidos por el Código Civil.



- 18.1.3. Acuerdo entre las Partes, derivado de circunstancias distintas a las aludidas en los numerales 18.1.1. y 18.1.2., en cuyo caso será necesario contar con el previo pronunciamiento favorable de OSITRAN.
- 18.2. <u>Obligación de mitigar efectos</u>. El Concesionario está obligado a realizar todos los esfuerzos razonables para prevenir o mitigar los efectos de cualquiera de los hechos mencionados en el numeral anterior respecto de los que, incluso, deberá desarrollar estrategias específicas incluidas en el plan de emergencia aludido en el numeral 7.9. del presente Contrato.
- 18.3. <u>Procedencia de la suspensión</u>. La suspensión del plazo solamente será aplicable cuando el hecho en que se sustente sea de tal magnitud que ocasione la destrucción parcial de la Infraestructura Vial Ferroviaria y/o la imposibilidad de prestar Servicios de Transporte Ferroviario y/o la necesidad de efectuar reparaciones que restrinjan sensiblemente o impidan la prestación de dichos Servicios en el Area Matriz. En caso se presente alguna de estas circunstancias, el Concesionario deberá comunicarla por escrito al Concedente y a OSITRAN, indicando expresamente
  - (i) Las acciones desarrolladas para cumplir con su obligación de mitigar razonablemente los efectos de dicho acontecimiento; y
  - (ii) Las razones por las que, a pesar de sus esfuerzos y previsiones, resulta indispensable aplicar la suspensión del plazo de la Concesión.

La comunicación antes citada deberá ser enviada dentro de los diez Días siguientes a su ocurrencia, perdiendo el derecho a la suspensión del plazo de no hacerlo oportunamente.

- 18.4. <u>Efectos</u>. Si OSITRAN, luego de verificar las circunstancias invocadas por el Concesionario, califica un hecho como una causal de suspensión del plazo de la Concesión, se interrumpirá el cómputo del plazo de vigencia de la misma desde el acaecimiento del hecho hasta que sea posible prestar Servicios de Transporte Ferroviario, lo que ocurrirá cuando sea posible rodar trenes sin interrupciones en el Area Matriz. La suspensión del plazo no libera al Concesionario de continuar cumpliendo con todas y cada una de las obligaciones que le impone este Contrato, comprendiendo pero no limitándose a las vinculadas con el mantenimiento de los Bienes de la Concesión así como al pago de la Retribución Principal y la Retribución Especial.
- 18.5. <u>Aceptación tácita de la suspensión</u>. La solicitud de suspensión del plazo de la Concesión se entenderá automáticamente aceptada, en caso OSITRAN no se pronuncie dentro de los treinta Días siguientes a la fecha en que el Concesionario le comunicó por escrito del acaecimiento de un hecho que considera causal de suspensión del plazo de la Concesión.
- 18.6. <u>Rehabilitación</u>. El Concesionario se obliga a desarrollar todos los esfuerzos razonables con el propósito de rehabilitar en el más breve plazo posible la Infraestructura Vial Ferroviaria y permitir rodar trenes a fin de realizar Servicios de Transporte Ferroviario. A dicho efecto, el Concesionario también estará obligado a:
  - (i) Proporcionar al Concedente y a OSITRAN el detalle del programa de rehabilitación correspondiente, incluyendo su cronograma de ejecución;



- (ii) Permitir que el Concedente y OSITRAN formulen recomendaciones respecto de cómo optimizar dicho programa, las que procurará atender en la medida de lo posible;
- (iii) Mantener informados al Concedente y a OSITRAN sobre el avance del programa de rehabilitación; y
- (iv) En general, sin que esta mención sea limitativa, a proporcionar al Concedente y a OSITRAN la información que estos consideren necesaria respecto del desarrollo del citado programa.

Sin perjuicio de lo indicado en el párrafo anterior, el Concedente podrá cooperar con el Concesionario en el desarrollo del programa de rehabilitación, con el propósito de que éste sea culminado en el más breve plazo.

18.7. <u>Extensión de la suspensión</u>. Si los costos de rehabilitación son superiores a la sumatoria de los montos establecidos en los numerales 16.5. y 21.1.2. de este Contrato, es decir a US\$ 10'000,000.00 (Diez Millones de Dólares de los Estados Unidos de América) o si, a pesar de los esfuerzos del Concesionario, la suspensión del plazo de la Concesión se extiende por más de doce meses, contados desde la fecha en que OSITRAN comunicó al Concesionario la calificación prevista en el numeral 18.4., el Concesionario quedará facultado para solicitar la caducidad de la Concesión conforme a lo previsto en el numeral 20.1.3. de este Contrato. En caso contrario, el Concesionario deberá comunicar expresamente y por escrito al Concedente su intención de asumir íntegramente la diferencia de costos necesaria para culminar la rehabilitación.

Si en cualquiera de los supuestos antes citados, el Concesionario no comunica su decisión al Concedente, este tiene derecho a requerir dicho pronunciamiento, el que deberá ser comunicado por el Concesionario dentro de los treinta Días siguientes a la fecha en que reciba el citado requerimiento. En caso venciera este plazo, sin que el Concedente reciba una comunicación del Concesionario en la que inequívocamente se comunique la opción elegida, se entenderá que el Concesionario ha optado por mantener la vigencia de este Contrato y asumir íntegramente la diferencia de costos necesaria para la rehabilitación.

## CLÁUSULA DÉCIMO NOVENA: CULMINACIÓN DE LA CONCESIÓN

19.1. <u>Devolución de Bienes</u>. En la fecha que se establezca conforme a lo previsto en el numeral 19.4., el Concesionario está obligado a entregar al Concedente todos los Bienes de la Concesión, en su estado normal de mantenimiento y operativos, considerando su desgaste y antigüedad; las características antes mencionadas también deberán ser cumplidas en todos aquellos bienes que deban transferirse en ese momento a favor del Estado, conforme a lo dispuesto en el numeral 3.5. de este Contrato. Dichas características no aplicarán respecto de aquellos Bienes de la Concesión incluidos en el Anexo No.3 que aún estuvieran en posesión del Concesionario.

La devolución de los Bienes de la Concesión deberá realizarse acompañada de una última actualización del Anexo No.2, elaborada especialmente por el Concesionario.



19.2. <u>Bienes del Concesionario</u>. Los Bienes del Concesionario, incluyendo los derechos que hubiera adquirido, no incluidos en el numeral 3.5. de este Contrato que vinieran siendo utilizados para la explotación de la Concesión, podrán ser adquiridos por el Concedente y el Concesionario estará obligado a transferirlos si es que el Concedente solicita al Concesionario su transferencia, al menos tres meses antes de la devolución efectiva de la Concesión, de acuerdo a lo previsto en el numeral 19.4. La transferencia a favor del Concedente operará al final de la Concesión y a su valor neto contable, en caso no hubieran sido totalmente depreciados; de haberse depreciado totalmente, los bienes se transferirán en propiedad al Concedente sin costo alguno.

El Concesionario queda obligado a entregar al Concedente, al menos seis meses antes de la fecha de culminación de este Contrato, una relación detallada de los bienes aludidos en el párrafo anterior; en caso no cumpliera oportunamente con esta obligación, se entenderá que el derecho de adquisición del Concedente comprende a todos los bienes que aparezcan registrados en los libros del Concesionario. Las Partes convienen que el Concedente podrá elegir entre adquirir parte o la totalidad de los bienes del Concesionario a los que se alude en este numeral.

- 19.3. Operación de la Concesión. La obligación del Concesionario estipulada en los numerales precedentes también comprende a toda la información necesaria para que la Concesión pueda continuar operando, bajo los mismos procedimientos, estándares y políticas bajo las cuales el Concesionario estuvo explotándola hasta su último día de vigencia. En consecuencia y sin que la siguiente relación sea limitativa, al momento de proceder a la devolución de la Concesión y/o en el momento en que el Concedente tome posesión de la misma, ya sea por razones de su culminación o por cualquier otra prevista en este Contrato, el Concesionario está obligado a:
  - (i) Entregar al Concedente todos y cada uno de los Registros de Operación y/o de Mantenimiento de cada una de sus actividades, sistemas y/o servicios; y
  - (ii) Entregar al Concedente toda la información vinculada con el estado, características, operación y mantenimiento de aquellos Bienes del Concesionario cuya propiedad recién es transferida al Concedente.
- 19.4. <u>Procedimiento de entrega</u>. Antes de producirse el vencimiento del plazo de este Contrato o en caso de caducidad de la Concesión por cualquier otra causa, OSITRAN determinará la fecha en la cual el Concesionario devolverá la Concesión, lo que deberá ocurrir dentro del año siguiente a la fecha en que se produzca el vencimiento o la caducidad, por cualquier causa, de este Contrato. Hasta la fecha de entrega el Concesionario deberá cumplir con todas y cada una de las obligaciones que le imponen este Contrato y la legislación vigente, las mismas que deberá ejecutar en la misma forma como lo venía haciendo anteriormente.

En caso de caducidad de este Contrato o si el Concesionario abandona la Concesión o si se solicita la ejecución de la hipoteca del derecho a la Concesión, OSITRAN está facultado a disponer la adopción de las medidas que estime convenientes para la continuidad de la operación y la realización de los Servicios de Transporte Ferroviario y/o los Servicios Complementarios, incluyendo pero no limitándose a la designación temporal de un interventor que

administre la Concesión. Dichas medidas serán ejecutadas por el Concesionario o, en caso OSITRAN lo estime necesario, por este último o por terceros.

En la fecha que señale OSITRAN para que se realice la entrega de la Concesión, se producirá la transferencia de propiedad o titularidad de todos y cada uno de los bienes o derechos que, según este Contrato, el Concesionario esta obligado a transferir o devolver al Concedente, a la terminación de este Contrato. La transferencia de propiedad o titularidad se producirá conforme a las reglas de transferencia previstas en las Leyes Aplicables, por lo que el Concesionario queda obligado a realizar todos y cada uno de los actos o gestiones que sean necesarios para realizar dichas transferencias, incluyendo pero no limitándose a la entrega física de bienes, entrega de posesión y a la suscripción de cualquier documento privado o público que fuera necesario.

19.5. Obligación del Concesionario de cooperar en la transferencia. El Concesionario se obliga a cooperar para la transferencia ordenada de la posesión y/o propiedad, según corresponda, de los Bienes de la Concesión, de los Bienes Accesorios de la Concesión, así como de los Bienes del Concesionario aludidos en el numeral 19.2., obligándose desde ahora a que la misma se produzca sin interrupción alguna en la prestación de los Servicios de Transporte Ferroviario y los Servicios Complementarios.

Los Bienes de propiedad del Concesionario que este último no esté obligado a transferir a favor del Concedente, podrán ser retirados del Area Matriz en un plazo de seis meses contados desde la fecha en que se realice la entrega de la Concesión, conforme a lo estipulado en el numeral 19.4 de este Contrato. Todos los costos que se deriven del almacenamiento, ocupación de espacios, traslado, retiro de dichos Bienes y por cualquier otro concepto vinculado, serán asumidos por el Concesionario propietario de ellos.

# CLÁUSULA VIGÉSIMA: CADUCIDAD DE LA CONCESIÓN

- 20.1. <u>Causales</u>. La Concesión caducará, además del incumplimiento de otras obligaciones contempladas en este Contrato como causales de caducidad, por las siguientes causales:
  - 20.1.1. Vencimiento del plazo a que se refiere la Cláusula Cuarta del presente Contrato.
  - 20.1.2. Acuerdo entre el Concedente y el Concesionario, con opinión técnica de OSITRAN y previa opinión de los Acreedores Permitidos. Los Acreedores Permitidos contarán con un plazo máximo de treinta (30) días para manifestar su aceptación u oposición a la resolución del Contrato, contados desde la fecha en que les es puesto en conocimiento por escrito la intención de las Partes de realizar dicho acuerdo. La comunicación que se debe presentar a los Acreedores Permitidos puede ser realizada tanto por el Concedente como por el Concesionario.
  - 20.1.3. Destrucción total de la Infraestructura Vial Ferroviaria por causa no imputable a las Partes. En caso de destrucción parcial de la Infraestructura Vial Ferroviaria, por causa no imputable a las Partes, si el Concesionario comunica al Concedente y a OSITRAN su decisión de



declarar la caducidad de la Concesión cuando los costos de rehabilitación fueran superiores a la sumatoria de los montos establecidos en los numerales 16.5. y 21.1.2. de este Contrato, es decir a US\$ 20'000,000.00 (Veinte Millones de Dólares de los Estados Unidos de América) (NOTA: En caso que el Adjudicatario sea un Consorcio Divisible, el monto será US\$ 10'000,000.00 (Diez Millones de Dólares de los Estados Unidos de América)) o si, a pesar de los esfuerzos del Concesionario, la suspensión del plazo de la Concesión se extiende por más de doce meses, conforme a lo previsto en el numeral 18.7. de este Contrato.

- 20.1.4. Si el Concesionario contrata o sustituye a la persona jurídica que administra la Concesión y/o la Infraestructura Vial Ferroviaria y/o los Servicios de Transporte Ferroviario, sin autorización del Concedente conforme a lo previsto en el numeral 6.6. de este Contrato.
- 20.1.5. Si el Concesionario constituye o modifica alguna de las garantías previstas en la Cláusula Décimo Primera de este Contrato sin cumplir con las obligaciones que en ella se establecen.
- 20.1.6. Si cualquiera de los accionistas, socios o participacionistas del Concesionario transfiere su Participación Comprometida o su Participación Libre, sin cumplir con lo previsto en este Contrato. También caducará este Contrato en caso el Concesionario incumpla con cualquiera de las obligaciones que le impone el numeral 12.1. de este Contrato.
- 20.1.7. Si el Concesionario incumple cualquiera de sus obligaciones establecidas en el numeral 12.2. de este Contrato.
- 20.1.8. Si es que el Concesionario inicia o le inician un procedimiento de declaratoria de insolvencia o quiebra y dicho proceso no es desestimado en un plazo de sesenta Días contados desde su inicio, o si el Concesionario es declarado en quiebra, insolvente o si se encuentra en suspensión de pagos de cualquier naturaleza o si es declarado o se declara en reestructuración patrimonial.
- 20.1.9. Si el Concesionario inicia o le inician un procedimiento societario, administrativo o judicial para su disolución o liquidación o si cualquier orden, sentencia o decreto disponiendo la disolución o liquidación del Concesionario permanece en vigor por un plazo mayor a treinta Días.
- 20.1.10. Si el Concesionario no cumple con mantener la Infraestructura Vial Ferroviaria de acuerdo con los Estándares Técnicos exigidos en este Contrato y/o si el Material Tractivo, el Material Rodante y/o los Equipos Ferroviarios no cumplen con las normas de seguridad vigentes, de acuerdo a lo exigido en este Contrato.
- 20.1.11. Si el Concesionario no cumple con pagar la Retribución Principal o la Retribución Especial.
- 20.1.12. Si el Concesionario no cumple con otorgar o renovar oportunamente la Carta Fianza o los Seguros exigidos por este Contrato o si cualquiera



de ellos fuera emitido en términos y condiciones distintos a los pactados en este Contrato.

- 20.1.13. Si el Concesionario, sin autorización previa y por escrito del Concedente, dispone de los bienes de Infraestructura Vial Ferroviaria, en forma distinta a lo previsto en este Contrato.
- 20.1.14. Si el Concesionario es notificado con una orden administrativa o judicial que le impida realizar una parte sustancial de su negocio o si se le impone un embargo, gravamen o secuestro que afecte en todo o en parte los Bienes de la Concesión o parte sustancial de los del Concesionario y si cualquiera de esas notificaciones o medidas se mantiene vigente durante más de noventa días.
  - Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 20.2. Penalidades por incumplimiento. En caso que el Concesionario incumpliera con alguna de las obligaciones que este Contrato le impone y sin perjuicio de cualquier otro derecho que este Contrato o las Leyes Aplicables le otorguen, OSITRAN podrá aplicar las penalidades previstas en el Anexo No.9, de acuerdo a la gravedad de la infracción la que será establecida conforme a los criterios previstos en el citado Anexo. La repetición de la falta facultará a OSITRAN a duplicar el monto de la última penalidad aplicada por ese mismo concepto, en las siguientes oportunidades en que deba imponerla. En cualquier caso, los recursos provenientes de las penalidades corresponderán y deberán ser pagados el 98% (noventiocho por ciento) a favor del Concedente, quien una vez percibidos los transferirá al FONAFE y el 2% (dos por ciento) restante como aporte a FONCEPRI, aplicando las reglas previstas en el numeral 5.5. de este Contrato.
- 20.3. Procedimiento ante el incumplimiento. Con excepción de los supuestos previstos en los numerales 20.1.1., 20.1.2. y 20.1.3., en los casos previstos en el numeral 20.1., sin perjuicio de las penalidades que correspondieran, OSITRAN deberá enviar una comunicación escrita al Concesionario indicando detalladamente el incumplimiento detectado y otorgándole un plazo para subsanarlo no menor de treinta (30) días para el caso del numeral 20.1.12 y cuarenta y cinco días (45) para los demás casos. OSITRAN podrá otorgar un plazo mavor para la subsanación del incumplimiento, en caso el Concesionario lo solicite.

Vencido el plazo antes indicado, el Concesionario quedará obligado al pago de una penalidad diaria equivalente al máximo aplicable para el tipo de infracción incurrida, conforme a lo previsto en el Anexo Nº 9; si se tratara de la reiteración de una falta, se aplicará lo previsto en el numeral 20.2.

OSITRAN notificará a los Acreedores Permitidos, simultáneamente a la notificación que se remita al Concesionario de la ocurrencia de cualquiera de las causales previstas en el numeral 20.1 de este Contrato, con el fin de que los Acreedores Permitidos puedan realizar las acciones que consideren necesarias para contribuir al cabal cumplimiento de las obligaciones a cargo de el Concesionario.

El Concedente reconoce que no podrá resolver el presente Contrato o declarar la caducidad de la Concesión sin notificar previamente a los Acreedores



Permitidos de tal intención, y con excepción del supuesto contemplado en el numeral 20.1.12, sin que los Acreedores Permitidos hayan contado con. el derecho de subsanar la causal que haya originado el derecho del Concedente a. resolver el presente Contrato de acuerdo a lo previsto en el numeral 20.1 y con el procedimiento señalado a continuación:

- a) En caso ocurriese cualquiera de las causales señaladas en el numeral 20.1 del presente Contrato y hubiere vencido el plazo del Concesionario para subsanar dicho evento y el Concedente quisiese o debiese ejercer su derecho a resolver el Contrato, según sea el caso, éste deberá primero enviar una notificación por escrito a los Acreedores Permitidos. En dicha notificación el Concedente deberá señalar expresamente la causal o causales de resolución o caducidad producidas.
- b) Los Acreedores Permitidos contarán con un plazo de sesenta (60) Días contados desde la notificación a que se refiere el literal a) precedente para subsanar la causal o causales de resolución o caducidad que hayan sido notificadas.

El no ejercicio de la facultad de subsanación por parte de los Acreedores Permitidos en modo alguno afecta o afectará los beneficios y/o derechos establecidos a favor de los Acreedores Permitidos en este Contrato.

- c) La intención de subsanación o la subsanación de la causal producida por parte de los Acreedores Permitidos no podrá entenderse en ningún caso como la asunción por parte de los Acreedores Permitidos de cualquiera de los pactos, acuerdos ni obligaciones del Concesionario en el presente Contrato.
- d) En caso el Concesionario subsanara la causal de resolución o caducidad durante el período de sesenta (60) Días a que hace referencia el literal b) precedente, el Concesionario se obliga a notificar en un plazo máximo de setenta y dos (72) horas de ocurrido dicho hecho a los Acreedores Permitidos de la cesación de la existencia de la causal de resolución.

En caso venciera el plazo señalado en el literal b) precedente sin que el Concesionario o los Acreedores Permitidos hubieran remediado el incumplimiento y en caso de no haber optado los Acreedores Permitidos por lo previsto en numeral 20.4, OSITRAN declarará la caducidad de pleno derecho del Contrato y procederá a ejecutar la Carta Fianza prevista en la Cláusula Décimo Tercera de este Contrato.

Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.

20.4. Intervención de los Acreedores Permitidos. Sin perjuicio del ejercicio de los derechos establecidos en la cláusula anterior, en caso de la ocurrencia de cualquiera de las causales de caducidad establecidas en el Contrato de Concesión, con excepción de las previstas en los numerales 20.1, 20.1.2 y 20.1.3, o en caso que el Concesionario incumpliera el contrato de crédito o cualquiera de los contratos de garantía celebrados con los Acreedores Permitidos, que hubieran sido aprobados por el Concedente conforme a lo previsto en la Cláusula Décimo Primera de este Contrato, los Acreedores Permitidos podrán:



20.4.1 Nombrar con autorización previa de OSITRAN a una persona jurídica para que actúe como interventor, quien operará la Concesión y cumplirá todas las obligaciones del Concesionario mientras dure el incumplimiento o hasta que los Acreedores Permitidos ejecuten las garantías previstas en la Cláusula Décimo Primera de este Contrato. Los costos y/o retribución derivados de la actuación de dicho interventor no serán asumidos por el Concedente ni por OSITRAN.

El interventor deberá ser una empresa solvente y contar con experiencia en la administración y operación de Infraestructura Vial Ferroviaria y/o equivalentes.

Para el ejercicio de la facultad que se les otorga en el párrafo anterior, los Acreedores Permitidos deberán enviar comunicación a OSITRAN nombrando al interventor y solicitando su autorización. OSITRAN deberá pronunciarse dentro de los veinte (20) Días Hábiles siguientes a la fecha en que los Acreedores Permitidos soliciten su autorización.

En caso venciera el plazo antes mencionado sin que OSITRAN se pronuncie o sin que hubiera solicitado una prórroga por un período similar, se entenderá que el nombramiento del interventor por los Acreedores Permitidos no ha sido autorizado.

- 20.4.2 Durante el período en que los Acreedores Permitidos ejerzan el derecho establecido en la presente cláusula el Concedente no podrá declarar la caducidad de la Concesión ni resolver el presente Contrato.
- 20.4.3 En caso los Acreedores Permitidos decidan ejecutar las garantías previstas en la Cláusula Décimo Primera del presente Contrato ellos tendrán la misma facultad establecida en el numeral 20.4.1 y estarán sujetos al mismo procedimiento ahí establecido.

Asimismo el Concedente no podrá declarar la caducidad de la Concesión ni resolver el presente Contrato una vez que los Acreedores Permitidos hayan comunicado su interés de ejecutar las garantías previstas en la Cláusula Décimo Primera de este Contrato.

- Modificación: Inclusión aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 20.5 Procedimiento de Transferencia de la Concesión en Caso de Incumplimiento del Contrato de Concesión. Si la Caducidad de la Concesión ocurre por cualquiera de los supuestos contemplados en numeral 20.1 del presente Contrato, con excepción de los supuestos previstos en los numerales 20.1.1., 20.1.2 Y 20.1.3., el Concedente:
  - a) Nombrará a una persona jurídica para que actúe como interventor, quien operará la Concesión y cumplirá todas las obligaciones del Concesionario, incluyendo el pago de la deuda con los Acreedores Permitidos, mientras se produce la sustitución de ésta por el nuevo concesionario.



- b) Se sustituirá al Concesionario por el nuevo concesionario mediante concurso público, convocado por el Concedente o quien éste designe, de acuerdo a lo siguiente:
  - i) Los postores para el concurso público al que se refiere esta cláusula serán precalificados por el Concedente o por quien éste designe.
  - ii) El adjudicatario será aquel que presente la oferta económica más alta por el aprovechamiento económico de los Bienes de la Concesión, debiendo suscribir un contrato con el Concedente bajo los mismos términos del presente Contrato, por lo cual deberá asumir de manera incondicional todos los derechos y obligaciones de el Concesionario conforme al presente Contrato, incluyendo las obligaciones asumidas por el Concesionario frente a los Acreedores Permitidos hasta su total cancelación.
  - iii) La posesión de la Concesión será transferida al nuevo concesionario, como un conjunto y constituyendo una unidad económica, de manera tal que los Bienes de la Concesión puedan continuar siendo usados por el nuevo Concesionario para la prestación de los servicios materia de ésta, de forma ininterrumpida.
- c) De la suma obtenida en el concurso público como pago del nuevo concesionario, al momento de otorgársele la buena pro, el Concedente, en el siguiente orden de prelación, pagará:
  - i) Las remuneraciones y demás derechos laborales de los trabajadores de el Concesionario;
  - Las sumas de dinero que deban ser entregadas a los Acreedores Permitidos, sin perjuicio de las obligaciones asumidas por el Concesionario;
  - Los tributos, excepto aquellos que estén garantizados de conformidad con las Leyes Aplicables;
  - iv) Cualquier multa u otra penalidad que no hubiere sido satisfecha por el Concesionario;
  - v) Cualquier otro pasivo del Concesionario a favor del Concedente;
  - vi) Los gastos en que incurra el Concedente derivados de la convocatoria y ejecución del concurso público a que se refiere la presente cláusula;
  - vii) Cualquier otro pasivo del Concesionario frente a terceros con relación a la Concesión.
- d) Los pagos que subsecuentemente efectúe el nuevo concesionario al Concedente, con base en los ingresos de la Concesión, serán aplicados según lo establecido en esta Cláusula.

En casos excepcionales en los cuales exista suspensión de la Concesión, o Caducidad de la Concesión, a fin de evitar la paralización total o parcial del servicio, OSITRAN, previa opinión de los Acreedores Permitidos, podrá contratar

temporalmente los servicios de personas o empresas especializadas para la operación total o parcial de la Concesión por un plazo no superior a un año calendario, hasta la suscripción de un nuevo Contrato de Concesión.

- ➤ Modificación: Inclusión aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 20.6 <u>Notificaciones</u>. En cualquier caso en que según este Contrato proceda su caducidad, será necesario que OSITRAN comunique su decisión por escrito al Concesionario. OSITRAN también deberá comunicar por escrito al Concedente la suspensión del plazo o la caducidad de este Contrato.
  - Inclusión: Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.

#### CLÁUSULA VIGÉSIMO PRIMERA: SEGUROS

- 21.1. <u>Coberturas</u>. Desde la Fecha de Cierre y durante la vigencia del presente Contrato, el Concesionario deberá contar obligatoriamente y al menos con los siguientes seguros:
  - 21.1.1. Contra daños y perjuicios a pasajeros y carga, así como por daños a terceros, el que deberá incluir pero no limitarse a daños derivados por polución y contaminación. Las coberturas mínimas para cada supuesto aparecen detalladas en el Anexo No.10 de este Contrato las que, en todo caso, se reajustarán anualmente de acuerdo al índice de precios al consumidor del Estado de Nueva York, en los Estados Unidos de América.
  - 21.1.2. Contra todo riesgo de destrucción parcial de la Infraestructura Vial Ferroviaria en el Area Matriz y de destrucción parcial o total de los Bienes de la Concesión incluidos en los Anexos Nos. 2 y 3 de este Contrato, el cual deberá incluir, pero no limitarse, a destrucción a causa de desastres naturales o terrorismo o sabotaje, hasta por un monto de US\$ 5'000,000.00 (Cinco Millones de Dólares de los Estados Unidos de América) por evento o siniestro, excluyendo los deducibles, reajustado anualmente por el índice de precios al consumidor del Estado de Nueva York, en los Estados Unidos de América. La póliza que se emita para cubrir este riesgo deberá estipular expresamente que, en caso el monto de un siniestro supere los US\$ 10'000,000.00 (Diez Millones de Dólares de los Estados Unidos de América), de acuerdo a lo fijado por el perito ajustador de la aseguradora, la indemnización deberá ser entregada directamente al Concedente.
- 21.2. <u>Aseguradoras y entrega de pólizas</u>. Las pólizas correspondientes a los seguros indicados en el numeral anterior deberán ser contratadas con cualquiera de las aseguradoras de primer nivel local o internacional calificadas como tales por la Superintendencia de Banca y Seguros y deberán incorporar obligatoriamente una cláusula mediante la que la aseguradora se obligue a que procederá al pago inmediato, sin que sea necesario que previamente reciba el pago de su reaseguradora. El Concesionario deberá entregar al Concedente una copia de las pólizas correspondientes a los seguros mencionados en el numeral 21.1.,

refrendada por funcionario autorizado de la aseguradora que emita dichas pólizas.

Las copias de las pólizas deberán ser entregadas al Concedente en la Fecha de Cierre. Este Contrato no entrará en vigencia y la Fecha de Cierre no se realizará por responsabilidad del Adjudicatario si dichos documentos no son oportuna y debidamente emitidos, certificados y entregados al Concedente.

- 21.3. <u>Plazos de las pólizas</u>. El Concesionario podrá obtener pólizas de seguros por períodos inferiores al plazo de la Concesión, siempre y cuando cada una de ellas establezca, expresamente, la obligación de la aseguradora de comunicar la necesidad de la renovación de los seguros por escrito a OSITRAN, el Concedente y al Concesionario, al menos con tres meses de anticipación respecto de la fecha en que vencería cada una de las pólizas. En este supuesto, el Concesionario estará obligado a obtener la renovación de la póliza o la emisión de una nueva, así como a acreditar dicha situación ante OSITRAN y el Concedente, al menos con dos meses de anticipación respecto de la fecha en que vencería cada una de las pólizas.
- 21.4. Obtención de más de un seguro. El Concesionario también podrá obtener más de una póliza que cubra los riesgos antes señalados, siempre y cuando cada una de ellas hubiera sido emitida por una aseguradora incluida en la relación a la que se alude en el numeral 21.2. y que la sumatoria de la cobertura efectiva de ellas excluyendo los deducibles no sea inferior a los montos mínimos señalados en el numeral 21.1. de este Contrato. En caso que esta posibilidad se utilice para cubrir el riesgo aludido en el numeral 21.1.2., las pólizas solamente se considerarán válidamente emitidas si en ellas se establece un mismo perito ajustador, en caso de cualquier siniestro.
- 21.5. Obligación de notificar. Las pólizas que se emitan de acuerdo con lo establecido en esta cláusula, determinarán de manera taxativa la obligación de la compañía aseguradora de notificar a OSITRAN y al Concedente de cualquier omisión de pago de primas en que incurriese el Concesionario, con una anticipación mínima de treinta Días respecto a la fecha en que dicha omisión pudiera determinar la caducidad o pérdida de vigencia de la póliza, en forma total o parcial.
- 21.6. <u>Restitución del monto garantizado</u>. En cualquier caso que se afecte una de las pólizas de seguro por razón de un siniestro, el Concesionario está obligado a restituirla al monto original y en las mismas condiciones aquí establecidas, lo que deberá efectuar dentro de los treinta Días siguientes a la fecha en que se realizó dicha afectación. En caso venciera dicho plazo sin que el Concesionario cumpla con dicha obligación, será de aplicación lo previsto en la Cláusula Vigésima.
- 21.7. <u>Responsabilidad del Concesionario</u>. La contratación de los seguros no reduce o altera en modo alguno las obligaciones que asume el Concesionario en virtud de este Contrato.
  - El Concesionario se obliga ante el Concedente a cumplir estricta y oportunamente con todos y cada uno de los términos y condiciones de todas y cada una de las pólizas de seguro que sean contratadas de acuerdo a lo establecido en este Contrato. En caso de producirse algún siniestro, el Concesionario esta obligado a:



- (i) Cumplir con su obligación de mitigar razonablemente sus efectos, conforme a lo previsto en el numeral 18.2.; y a
- (ii) Notificar sin dilación y por escrito la ocurrencia del siniestro a la aseguradora, el Concedente y a OSITRAN.

El Concesionario será responsable por todas las pérdidas, reclamaciones, demandas, acciones judiciales, costas, costos y gastos originados o resultantes de incumplimientos por parte del Concesionario de las obligaciones indicadas en esta cláusula, ya sea como resultado de la anulación de cualquiera de dichos seguros o por otro motivo y no limitándose dicha responsabilidad al monto que hubiera sido cubierto por el seguro.

De producirse algún evento o siniestro no cubierto por los seguros, el Concesionario será el único responsable frente al Concedente, OSITRAN y/o terceros por cualquier posible daño causado.

- 21.8. <u>Informe Anual</u>. El Concesionario se obliga a presentar al Concedente y a OSITRAN anualmente, conjuntamente con la actualización del Anexo No.2 a la que se alude en el numeral 3.6.:
  - (i) Una lista de las pólizas de seguro a ser tomadas y/o mantenidas por el Concesionario durante el año en que se presenta este informe, detallando al menos la cobertura, la identidad de la aseguradora y las reclamaciones hechas durante el Año Calendario anterior:
  - (ii) Un certificado emitido por representante autorizado de la aseguradora mediante el que se acredite que el Concesionario ha cumplido con los términos de la correspondiente póliza de seguro durante el Año Calendario anterior; y
  - (iii) Un informe de la aseguradora respecto de las reclamaciones y siniestros atendidos durante el anterior Año Calendario.

#### CLÁUSULA VIGÉSIMO SEGUNDA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

- 22.1. <u>Negociación</u>. Cualquier controversia surgida con relación a la interpretación, ejecución, cumplimiento o cualquier aspecto relacionado a la existencia, validez o eficacia de este Contrato, será resuelta preferentemente mediante negociación directa y amistosa entre las Partes. La negociación entre las Partes podrá ser directa o asistida por el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima, quien designará a un conciliador a dicho efecto. El período de negociación no podrá ser declarado fallido si no transcurren, al menos, quince Días contados desde la notificación escrita de la controversia hecha por una de las Partes o de la primera notificación a las Partes, en el caso de la conciliación.
- 22.2. <u>Clasificación de la controversia</u>. Cuando las Partes no puedan resolver el conflicto dentro del período de negociación o conciliación mencionado en el numeral 22.1., dicha controversia deberá ser clasificada como una de naturaleza técnica o no técnica. Las Controversias Técnicas deberán resolverse de conformidad con lo previsto en el numeral 22.3., mientras que las Controversias No Técnicas deberán resolverse de acuerdo a lo establecido en el numeral 22.4.

En caso que las Partes no llegaran a un acuerdo respecto de la calificación de la controversia, dentro de los quince Días siguientes a la culminación del período de negociación o conciliación, el conflicto quedará calificado como una Controversia No Técnica y deberá resolverse conforme a dicha naturaleza.

22.3. <u>Controversia Técnica</u>. Las controversias de esta naturaleza deberán someterse y resolverse mediante la decisión final e inapelable de un solo perito, quien deberá ser designado de común acuerdo por las Partes, dentro de los tres Días siguientes a la fecha en que se determinó la existencia de una Controversia Técnica. En caso las Partes no logren ponerse de acuerdo para la designación del perito, cada una de ellas designará a un representante y los dos así designados nombraran al perito, de común acuerdo y en representación de las Partes. Si alguna de las Partes no designara oportunamente a su representante o si los representantes no llegaran a un acuerdo dentro de los cinco Días siguientes a su designación, cualquiera de las Partes podrá solicitar al Colegio de Ingenieros del Perú que dicha institución designe al perito; el Colegio de Ingenieros designará al perito, considerando las características específicas del conflicto a resolver y la especialidad de alguno de sus integrantes que resulte adecuada a ello.

El perito deberá aceptar su designación como tal por escrito, mediante comunicación dirigida a ambas Partes y en la deberá declarar expresamente que se obliga a mantener la confidencialidad sobre cualquier información que llegue a su conocimiento en razón a su participación en la resolución de la Controversia Técnica. Una vez designado el perito éste solicitará a las Partes que presenten sus posiciones dentro de los diez Días siguientes a su notificación. Una vez presentadas las posiciones, el perito podrá solicitar y las Partes estarán obligadas a proporcionarle toda la información y aclaraciones que considere necesarias, incluyendo pero no limitándose a realizar visitas al lugar o instalaciones vinculados con la controversia y a entrevistarse con técnicos de las Partes o de OSITRAN.

Luego de presentadas las posiciones de las Partes o, al menos, una de ellas, el perito contará con un plazo de treinta Días para presentar a las Partes una decisión preliminar. Las Partes contarán con un plazo de cinco Días para presentar sus comentarios u observaciones a dicha decisión preliminar; vencido el citado plazo, el perito contará con un plazo de diez Días para emitir su decisión definitiva.

El procedimiento para resolver una Controversia Técnica se llevará a cabo en la ciudad de Lima, salvo que el perito decida que es necesario desarrollarlo en otra localidad, y en castellano. Para todos los efectos, las Partes convienen que el perito será designado, desarrollará sus funciones y resolverá la controversia como árbitro de equidad, sustentando su decisión únicamente en consideraciones técnicas.

# 22.4. <u>Controversias No Técni</u>cas.

A. De Menor Valor. Las Controversias No Técnicas en las que el monto involucrado sea igual o menor a cinco millones de Dólares (US\$ 5'000,000.00) o su equivalente en Nuevos Soles serán resueltas mediante arbitraje nacional de derecho de tres árbitros. El Concedente deberá designar a uno de los árbitros y el Concesionario designará a otro; en caso alguno de ellos no cumpliera con



designar a su árbitro dentro de los quince Días siguientes a la fecha en que la otra Parte le comunicara la necesidad de recurrir a un arbitraje, incluyendo la designación de su árbitro, la Parte solicitante deberá enviar una nueva comunicación reiterando a la otra el pedido de designación de su árbitro, dentro de los diez Días siguientes a la fecha en que reciba esta segunda comunicación. Si transcurriera este último plazo sin que se produjese la designación del segundo árbitro, éste será designado por el Centro de Arbitraje Nacional e Internacional de la Cámara de Comercio de Lima, a quien por este acto las Partes facultan expresa e irrevocablemente para ello.

Los árbitros designados conforme a lo previsto en el párrafo anterior, procederán a designar el tercer árbitro quien, además, presidirá el Tribunal Arbitral. En caso los árbitros designados por las Partes no lograran acuerdo respecto del tercer árbitro, dentro de los diez Días siguientes a la fecha en que cualquiera de ellos comunicó por escrito al otro la necesidad de proceder a la designación del tercer árbitro, éste último será designado por el Centro de Arbitraje Nacional e Internacional de la Cámara de Comercio de Lima.

El arbitraje se regulará por el Reglamento del Centro de Arbitraje Nacional e Internacional de la Cámara de Comercio de Lima, bajo cuya administración se desarrollará. El arbitraje se desarrollará en la ciudad de Lima y en castellano. Las Partes acuerdan que la decisión tomada por el Tribunal Arbitral será final e inapelable, renunciando al derecho de apelación u oposición, en cuanto sea permitido por las Leyes Aplicables.

En caso las Leyes Aplicables establecieran algún recurso irrenunciable cuya utilización permitiera la posibilidad de discutir judicialmente el laudo, la parte que deseara hacerlo deberá, como requisito para la admisión y procedencia de dicha reclamación, presentar conjuntamente con su demanda o primer recurso judicial una carta fianza bancaria solidaria, indivisible, irrevocable y de realización automática, extendida en favor de la otra parte, por un banco local o internacional que desarrolle actividades en el medio, incluido dentro del concepto de Acreedor Permitido. La carta fianza bancaria deberá emitirse por la suma de US\$ 250,000.00 (Doscientos Cincuenta Mil 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América) y deberá mantenerse vigente durante todo el proceso de impugnación del laudo arbitral y será ejecutada en favor de la otra parte, en caso fuera rechazada o desestimada la demanda del impugnante. Este requisito también será aplicable en caso las Leyes Aplicables facultaran algún recurso judicial equivalente contra la decisión definitiva del perito aludido en el numeral 22.3. del presente Contrato.

B. De Mayor Valor. - Las Controversias No Técnicas en las que (a) el monto involucrado sea superior a cinco millones de Dólares (US\$5,000,000.00) o su equivalente en Nuevos Soles; (b) que no puedan ser cuantificadas o apreciables en dinero; o (c) aquellas en las que las Partes no estuvieran de acuerdo sobre la cuantía de la materia controvertida, serán resueltas mediante arbitraje internacional de derecho a través de un procedimiento tramitado de conformidad con el Reglamento de Arbitraje de la Cámara de Comercio Internacional, a cuyas normas las Partes se someten incondicionalmente.

El arbitraje tendrá lugar en la Ciudad de París o en la Ciudad de Lima, a elección del Concesionario, y será conducido en idioma castellano, debiendo emitirse el laudo arbitral correspondiente en el plazo que establezca el tribunal arbitral. El tribunal arbitral estará integrado por tres (3) miembros. Cada Parte designará un



árbitro, y el tercer árbitro será designado por acuerdo de los dos árbitros previamente designados por las Partes, quien a su vez se desempeñará como presidente del tribunal arbitral. Si los dos (2) árbitros no llegasen a un acuerdo sobre el nombramiento del tercer árbitro dentro de los diez (10) Días Útiles siguientes a la fecha del nombramiento del segundo árbitro, dicho árbitro será designado por la Corte Internacional de Arbitraje de la Cámara de Comercio Internacional a pedido de cualquiera de las Partes.

Si una de las Partes no designase el árbitro que le corresponde dentro de un plazo de diez (10) Días Útiles contados a partir de la fecha de recepción del respectivo pedido de nombramiento, se considerará que ha renunciado a su derecho y el árbitro será designado por la Corte Internacional de Arbitraje de la Cámara de Comercio Internacional a pedido de la otra Parte.

- Modificación: Inclusión aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 22.5. <u>Modificación de arbitraje institucional</u>. Sin perjuicio de lo estipulado en esta cláusula, las Partes podrán acordar otro procedimiento para la designación de árbitros así como otra institución a cuya administración y reglamento someterían cualquier procedimiento arbitral, el que deberá ser nacional, desarrollarse en la ciudad de Lima y en castellano.

Este acuerdo será necesario en caso que desaparecieran las instituciones aludidas en los incisos A y B del numeral 22.4 o se deje sin efecto su Reglamento de Arbitraje, sin estipularse uno que lo sustituya. En cualquiera de estas posibilidades, si las Partes no lograran ponerse de acuerdo, dentro de los quince Días siguientes a la fecha en que cualquiera de ellas hubiera solicitado por escrito a la otra la necesidad de convenir una nueva institución o Reglamento arbitral, en ambas materias será de aplicación lo previsto en la Ley General de Arbitraje vigente a dicha fecha.

- Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 22.6. <u>Continuación de las obligaciones</u>. Durante el desarrollo de cualquiera de los procedimientos previstos en los numerales 22.3 y 22.4 incisos A y B, las Partes continuarán con la ejecución de sus obligaciones contractuales incluyendo aquellas materias de dichos procedimientos, en la medida de lo posible. Si la materia en discusión pudiera determinar la ejecución, parcial o total, de la Carta Fianza aludida en la Cláusula Décimo Tercera, si fuera aplicable, dicha garantía no podrá ser ejecutada por ese concepto y deberá mantenerse vigente hasta la culminación de dichos procedimientos.
  - Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 22.7. <u>Gastos</u>. Todos los gastos que se deriven de los procedimientos previstos en los numerales 22.3 y 22.4 incisos A y B, incluyendo pero no limitándose a los honorarios del perito y de los integrantes del Tribunal Arbitral, serán asumidos y pagados por la parte vencida. Sin perjuicio de ello, tanto el perito como los integrantes del Tribunal Arbitral, podrán establecer que sus honorarios sean pagados en partes iguales por las Partes, dejando a salvo el derecho de cualquiera de ellas a repetir por lo pagado contra la parte vencida.

- ➢ Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 22.8. <u>Renuncia a la reclamación diplomática</u>. El Concesionario, sus socios, accionistas, participacionistas y sus Empresas Vinculadas, renuncian expresa, incondicional e irrevocablemente a cualquier reclamación diplomática.
- 22.9. <u>Intervención de OSITRAN</u>. Las Partes declaran y reconocen expresamente que OSITRAN proporcionará la información que le sea solicitada en los procesos arbitrales que se desarrollen en aplicación de lo previsto en esta Cláusula, en condición de supervisor de este Contrato.

## CLÁUSULA VIGÉSIMO TERCERA: EQUILIBRIO ECONÓMICO FINANCIERO

- 23.1. <u>Equilibro económico-financiero</u>. Si por cambios en las Leyes Aplicables y/o por actos de gobierno y que tengan exclusiva relación a aspectos económicos financieros vinculados a:
  - a) la inversión, titularidad u operación de la Infraestructura Vial Ferroviaria; o
  - b) el presente Contrato, con excepción de las disposiciones relacionadas con la Tarifa por uso de Vía;

y además, si los ingresos brutos anuales del Concesionario se redujeran en un diez por ciento (10%) o más con respecto al promedio de los ingresos de los dos años de vigencia de la Concesión inmediatamente anteriores, o, alternativamente, los costos y/o gastos anuales del Concesionario se incrementaran en un diez por ciento (10%) o más con respecto al promedio de los costos y/o gastos de los dos años de vigencia de la Concesión inmediatamente anteriores o el efecto compuesto de la reducción de los Ingresos Brutos anuales del Concesionario y del incremento de 1os costos y/o gastos anuales del Concesionario produjeran un resultado neto igual o mayor a cualquiera de las dos alternativas anteriores, se considerará que el equilibrio económico del presente Contrato se ha visto significativamente afectado, siempre y cuando tales efectos se hayan producido sólo como consecuencia de cambios en las Leyes Aplicables y/o por actos de gobierno.

No se considerará aplicable lo indicado con anterioridad para aquellos cambios producidos como consecuencia de disposiciones expedidas por OSITRAN que fijen infracciones o sanciones, que estuviesen contemplados en el Contrato o que fueran como consecuencia de actos, hechos imputables o resultado del desempeño del Concesionario.

En tal caso, el Concesionario podrá, durante los seis meses posteriores de producidos los cambios, proponer por escrito a OSITRAN y con la necesaria sustentación, las soluciones y procedimientos a seguir para restablecer el equilibrio económico.

Recibida la solicitud de modificación, con la correspondiente sustentación

presentada por el Concesionario, OSITRAN correrá traslado de la misma al Concedente adjuntando su opinión técnica, dentro de 1os siguientes treinta (30) Días de su recepción. Recibidos estos documentos por parte del Concedente éste se pronunciará en un plazo máximo de treinta (30) Días, debiendo declarar expresamente si acepta o rechaza la propuesta, y en este último caso teniendo la obligación de informar claramente si la rechaza por considerar que no existe ruptura del equilibrio económico- financiero en 1os términos contenidos en la cláusula anterior, o si está en desacuerdo con la medida propuesta por el Concesionario para restablecer dicho equilibrio.

La discrepancia sobre si existe ruptura del equilibrio económico-financiero será resuelta de conformidad con los mecanismos de solución de controversias regulados en la Cláusula 22.4 del presente Contrato. La discrepancia respecto a la medida propuesta originará que la misma sea determinada por un perito independiente, designado de la misma forma prevista en la cláusula mencionada, rigiendo las demás disposiciones de esta cláusula en lo que fueran pertinentes, salvo que las soluciones propuestas se refieran a la modificación del régimen tarifario vigente, caso en el cual la solicitud del Concesionario será resuelta por OSITRAN, conforme al procedimiento que se establecerá por resolución de su Consejo Directivo, por ser la regulación del sistema tarifario una función legal de dicho organismo.

Modificación e Inclusión de la Cláusula Vigésimo Tercera, aprobada en virtud de la Addenda № 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.

## CLÁUSULA VIGÉSIMO CUARTA: DISPOSICIONES FINALES

- Esta cláusula era la Vigésimo Tercera y se ha renumerado por disposición de de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005, la cual también ha renumerado los numerales incluidos.
- 24.1. <u>Confidencialidad</u>. El Concesionario no podrá proporcionar información confidencial o reservada referida al Concedente, OSITRAN, la Infraestructura Vial Ferroviaria, los Bienes de la Concesión, el Area Matriz o la Concesión, a la cual tengan acceso o conocimiento en virtud de su condición de Concesionario, Adjudicatario o Postor participantes en la Licitación, en la celebración y suscripción de este Contrato o en la propia operación de la Infraestructura Vial Ferroviaria o en la prestación de Servicios de Transporte Ferroviario o Servicios Complementarios. Esta obligación se extiende a todo el personal a su servicio, incluyendo pero no limitándose a sus mandatarios, representantes, agentes, asesores y funcionarios, para lo que se obliga a adoptar todas las medidas que razonablemente sean necesarias a fin que dichas personas, sus socios, accionistas, participacionistas, sus Empresas Vinculadas y el propio Concesionario cumplan con las normas de confidencialidad y reserva establecidas en este numeral.

El Concesionario no podrá divulgar a terceras personas la información confidencial o reservada a que se refiere este numeral, sin contar con la autorización previa y por escrito de OSITRAN, con excepción de:



- (i) Aquella información que se encuentre obligado a divulgar conforme este Contrato o por decisión y solicitud de una Autoridad Gubernamental competente, de conformidad con las Leyes Aplicables; o
- (ii) Cuando exista una orden administrativa o judicial que obligue al Concesionario a proporcionar dicha información, de acuerdo con las Leyes Aplicables; o
- (iii) Cuando deba proporcionar dicha información a sus auditores o asesores, quienes también estarán legalmente obligados a guardar confidencialidad sobre la información que les sea proporcionada.
- 24.2. <u>Ley Aplicable</u>. Las Partes declaran expresamente que el presente Contrato de Concesión, está sometido a las leyes de la República del Perú y, en especial, a las normas indicadas en los antecedentes
- 24.3. <u>Modificación del Contrato</u>. El Contrato de Concesión puede ser modificado por acuerdo entre las Partes, previa opinión favorable de OSITRAN y de los Acreedores Permitidos en tanto se mantenga cualquier Endeudamiento Garantizado Permitido aprobado por el Concedente, lo que deberá realizarse mediante la misma forma con la que se ha documentado este Contrato, con excepción de las actualizaciones del Anexo No.2 o de la devolución de los Bienes de la Concesión incluidos en el numeral 2.5. del Anexo No.2 o en el Anexo No.3. Las modificaciones al Contrato, salvo las excepciones antes señaladas, solamente entrarán en vigencia en el momento en que las Partes suscriban la Escritura Pública correspondiente. Los gastos de formalización de la modificación de este Contrato, son de cargo de la Parte que la solicitó.
  - ➤ Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.
- 24.4. <u>Domicilios y Notificaciones</u>. Las Partes declaran como sus domicilios a los indicados en el Anexo No.1 de este documento, siendo ese el lugar donde deberá remitirse toda comunicación o notificación que se cursen entre sí.

La modificación del domicilio solamente producirá efectos en la medida que haya sido comunicada por escrito a la otra parte, con una anticipación no menor de quince Días a la fecha en que deba producirse el cambio de domicilio y que el nuevo domicilio se encuentre en la ciudad de Lima.

En caso no se cumpliera con cualquiera de estos requisitos, el cambio de domicilio no surtirá efecto alguno y será inoponible a las Partes; en este supuesto, todas las comunicaciones y notificaciones deberán remitirse al domicilio señalado en el Anexo No.1 de este Contrato, considerándose válida y eficazmente realizadas.

24.5. <u>Gastos</u>. Los gastos que se deriven de la formalización de este Contrato serán asumidos por el Concesionario, incluyendo la obtención de un Testimonio y una Copia Simple de la respectiva Escritura Pública para el Concedente, OSITRAN y COPRI.

Sírvase, Señor Notario, elevar esta minuta a Escritura Pública, cuidando de insertar sus Anexos y las cláusulas de ley.



Lima, 19 de julio de 1999.

## **EI CONCESIONARIO**

## **EL CONCEDENTE**

CONSORCIO FERROCARRILES DEL PERÚ Juan de Dios Olaechea Álvarez Calderón Representante Legal Ministerio de Transporte, Comunicaciones, Vivienda y Construcción

## **ANEXOS**

| ANEXO 1 | IDENTIFICACIÓN<br>CONCESIONARIO                   | DEL          | CONCE                                      | DENTE         | Υ [        | DEL  |
|---------|---|--------------|--|---------------|------------|------|
|         | Modificado  |              | la N° 4 al Contrato                        | o de Concesió | n, suscrit | a el |
| ANEXO 2 | ÁREA MATRIZ Y E                                   | SIENES DE LA | CONCESIÓN                                  |               |            |      |
|         |   | •            | da N° 2 al Contrato<br>cluye bienes a la o |               | n, suscrit | a el |
|         | <ul><li>Modificado</li><li>16 de novier</li></ul> | •            | da N° 4 al Contrato<br>5.                  | o de Concesió | n, suscrit | a el |
| ANEXO 3 | MATERIAL TRA                                      | ACTIVO Y     | MATERIAL                                   | RODANTE       | DE         | LA   |
|         |   |              |  |               |            |      |



30 de octubre de 2002. RELACIÓN DE BIENES MONUMENTALES O HISTÓRICOS...... ANEXO 4 ANEXO 5 OFERTA ECONÓMICA DEL CONCESIONARIO..... ANEXO 6 **NORMAS** DE SEGURIDAD FERROVIARIA ESTÁNDARES TÉCNICOS..... ANEXO 7 POR USO DE VÍA Y MECANISMO DE AJUSTE TARIFA AUTOMÁTICO..... RECLAMOS O PROCESOS QUE AFECTAN LA PROPIEDAD O USO DE LOS ANEXO 8 BIENES DE LA CONCESIÓN..... ANEXO 9 RÉGIMEN DE PENALIDADES APLICABLES A LOS INCUMPLIMIENTOS DEL CONCESIONARIO..... ANEXO 10 COBERTURAS MÍNIMAS PARA EL SEGURO CONTRA DAÑOS Y PERJUICIOS A PASAJEROS Y CARGA, ASÍ COMO POR DAÑOS A TERCEROS..... CONTRATOS OPERATIVOS DE ENAFER..... ANEXO 11 CAMBIOS EN EL ÁREA MATRIZ Y/O EN LOS BIENES DE LA CONCESIÓN ANEXO 12 ENTRE LA FECHA DE SELECCIÓN DEL ADJUDICATARIO Y LA FECHA DE CIERRE..... Modificado por la Addenda Nº 1 al Contrato de Concesión, suscrita el 10 de marzo de 2000. ANEXO 13 RÉGIMEN APLICABLE AL "PATIO Y FACTORÍA GUADALUPE".....

Modificado por la Addenda Nº 2 al Contrato de Concesión, suscrita el

#### ANEXO Nº 1

### Identificación del Concedente y del Concesionario

Este Anexo es completado en la Fecha de Cierre por el Concesionario en primer lugar, y por el Concedente en su segundo lugar. La información que el Concesionario incorpora a este Anexo coincide en el fondo y en la forma con la que las Bases le obligan a presentar en la Fecha de Cierre, incluyendo pero no limitándose a la acreditación de la existencia del Concesionario como una persona jurídica constituida en el Perú con los requisitos y condiciones exigidos por las Bases y este Contrato.

La suscripción de este Anexo por parte del Concesionario significa sin reserva. ni limitación alguna, que el Concesionario asume todos y cada uno de los derechos, obligaciones, y declaraciones que durante la Licitación correspondieron al Postor en su condición de tal o de Adjudicatario, incluyendo pero no limitándose a su Oferta Económica que se incorpora como Anexo No. 5 de este Contrato, así como a todos y cada uno de los términos y condiciones estipulados en este Contrato.



EL CONCESIONARIO : FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

INFORMACIÓN REGISTRAL : Partida Electrónica N° 11120812 el Registro

de Personas Jurídicas de Lima.

REPRESENTANTE : JACK ROBERSON

IDENTIFICACION DEL

REPRESENTANTE : C.E. N° 108072

**AUTORIZACION DEL** 

REPRESENTANTE : Escritura Pública del 21.08.99, otorgado ante

Notario Público Dr. Eduardo Laos de Lama.

DOMICILIO DEL CONCESIONARIO

Y DEL REPRESENTANTE : Av. Brasil s/n, Estación del Ferrocarril del

Centro - Chosica

EL CONCEDENTE : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y

**COMUNICACIONES** 

REPRESENTANTE : Ing. Néstor Palacios Lanfranco

Viceministro de Transportes

IDENTIFICACIÓN DEL

REPRESENTANTE : DNI N° 07786534

AUTORIZACIÓN DEL

REPRESENTANTE : Resolución Suprema N° 018-2004-MTC del

03.06.04

DOMICILIO DEL CONCEDENTE

Y DEL REPRESENTANTE : Av. 28 de julio N° 800 - Lima

Modificado por la Addenda N° 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre de 2005.

#### **ANEXO N° 2**

(Numeral 2.4 y Cláusula Tercera)

#### ÁREA MATRIZ Y BIENES DE LA CONCESIÓN

#### 2.1 ÁREA MATRIZ

Es el área de terreno donde se encuentra la Infraestructura Vial Ferroviaria con todas las instalaciones e inmuebles que ella requiere para su funcionamiento y en donde tambien podrá realizarse la explotación de Servicios Complementarios.

### 2.1.1 FERROCARRIL DEL CENTRO (Gráfico Nº 1)

Tramo Callao – Huancayo (Incluido Ramal Huascacocha-Cut Off)



Del Km. 1 (Callao) al Km. 346 (Huancayo) más 12,6 Km. del Ramal Huascacocha-Cut Off.

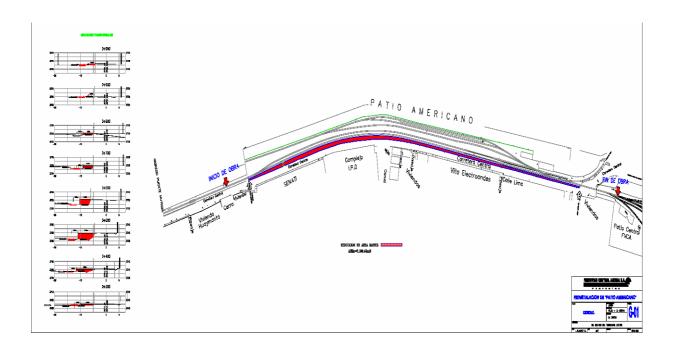
**Tramo La Oroya – Cerro de Pasco (Ex – Línea Centromín)**Del Km. 0 (La Oroya) al Km. 131 (Cerro de Pasco)

Tramo Pachacayo - Chaucha (ex - Línea Centromín)
Del Km. 0 (Pachacayo) al Km. 80 (Chaucha).

Modificación y eliminación aprobada en virtud de la Addenda N° 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.

## **ANEXO II**

MODIFICACIÓN DEL ÁREA MATRIZ EN EL TRAMO CALLAO -HUANCAYO



Incluido en virtud de la Addenda N° 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.

## ANEXO N° 2 (Numeral 2.4 y Cláusula Tercera)

2.2 BIENES DE LA CONCESIÓN: Estaciones, Patios y Casas Sección

2.2.1 FERROCARRIL DEL CENTRO



2.2.1.1 Tramo: Callao - Huancayo

|           |                                    |                   |  | ÁREA          | A M2                |
|-----------|------------------------------------|-------------------|--|---------------|---------------------|
| ITEM      | NOMBRE                             | KM                | UBICACIÓN                                | TERRENO       | CONSTRUC            |
| 1         | Patio y Factoría Guadalupe (3) (5) | 1                 | Callao KM. 1.250-1.851125                | (2) 65,092.00 | 23,140.32           |
| 2         | Patio Central (4)                  | 2                 | Callao Km. 2000-3.000                    | 153,032.00    | 1,894.55            |
| 3         | Patio Estación Monserrate          | 13                | Lima Km. 12.545-13.374                   | 46,150.00     | 7,919.11            |
| 4         | Casa Sección Quiroz                | 19                | El Agustino km. 19.130-19.296            | 7,492.00      | 707.89              |
| 5         | Estación Vitarte                   | 26                | Vitarte Km. 26.500                       | 5,485.00      | 285.90              |
| 6         | Estación Santa Clara               | 29                | Vitarte Km. 29.426-29.736                | 7,280.00      | 401.37              |
| 7         | Casa Sección Morón                 | 42                | Chaclacayo Km. 42.044-42.402             | 7,145.38      | 639.44              |
| 8         | Estación Chosica (3)               | 54                | Chosica Km. 53.780-54.756                | 68,895.90     | 10,541.98           |
| 9         | Casa Sección Santa Ana             | 58                | Chosica Km. 58.272                       | 655.71        | 472.56              |
| 10        | Casa Sección Cupiche               | 63                | Chosica Km. 63.508                       | 758.88        | 620.33              |
| 11        | Estación San Bartolomé             | 76                | San Bart.Km. 75.580-76.087               | 36,780.00     | 379.37              |
| 12        | Casa Sección San Bartolomé         | 78                | San Bart. Km. 78.301-78.420              | 1,241.25      | 400.78              |
| 13        | Casa Sección Surco                 | 90                | Surco Km. 90.535-90.795                  | 12,892.00     | 696.56              |
| 14        | Estación Matucana                  | 102               | Matucana Km. 102.584-102.930             | 14,072.21     | 1,132.27            |
| 15        | Estación Tamboraque                | 120               | San Mateo Km. 119.000-121.505            | 65, 650.00    | 658.59              |
| 16        | Estación San Mateo                 | 126               | San Mateo km. 125.987-126.319            | 13,300.00     | 100.64              |
| 17        | Estación Río Blanco                | 134               | Chicla Km. 134.318-134.664               | 19,240.00     | 775.19              |
| 18        | Estación Chicla                    | 141               | Chicla Km.141.000-141.161                | 12,810.00     | 161.37              |
| 19        | Estación Casapalca                 | 153               | Huarochiri Km.152.785-153.344            | 29,271.00     | 705.14              |
| 20        | Estación Chinchán                  | 160               | Huarochiri Km. 159.781-160.881           | 169,000.00    | 1,200.18            |
| 21        | Estación Ticlio                    | 171               | Huarochiri Km. 170.634-171.335           | 197,840.00    | 286.40              |
| <u>22</u> | Estación Morococha                 | <del>(1) 14</del> | Morococha Km. 14.300 ramal               | 80,000.00     | <del>1,406.01</del> |
| 23        | Estación Galera                    | 173               | Yauli Km. 172.520-173.000                | 74,219.00     | 243.79              |
| 24        | Estación Yauli                     | 193               | Yauli Km. 193.658-193.992                | 21,770.00     | 1,002.15            |
| 25        | Casa Sección Yauli                 | 194               | Yauli Km. 194.909-195.000                | 3,185.00      | 746.40              |
| 26        | Estación Mahr Túnel                | 196               | Yauli Km. 193.922                        | 320.00        | 93.76               |
| 27        | Casa Sección Cut Off               | 203               | Yauli Km. 203.544-203.662                | 3,042.00      | 775.65              |
| 28        | Estación Cut Off                   | 206               | Yauli Km. 205.796 <mark>-</mark> 206.480 | 29,790.00     | 155.85              |
| 29        | Estación La Oroya (3)              | 222               | La Oroya Km. 221.701-222.184             | 43,652.00     | 5,875.62            |
| 30        | Casa Sección Pachacayo             | 257               | Pachacayo Km. 257.696-257.782            | 4,236.00      | 597.89              |
| 31        | Estación Pachacayo                 | 262               | Canchayllo Km. 262.377-262.631           | 11,684.00     | 299.53              |
| 32        | Est. y Casa Secc. Llocllapampa     | 275               | Llocllap. Km. 274.532-274.825 y 278.501  | 9,275.49      | 515.57              |
| 33        | Est. y Casa Secc. Tambo            | 299               | Jauja Tambo Km. 299.000 y 299.360        | 30,925.25     | 723.97              |
| 34        | Estación Jauja                     | 301               | Jauja Km. 300.920-301.000                | 13,820.00     | 1,159.68            |
| 35        | Estación Concepción                | 324               | Concepción Km. 324.344-344.673           | 10,780.00     | 437.46              |
| 36        | Estación San Jerónimo              | 330               | Huancayo Km. 330.584                     | 879.65        | 782.63              |
| 37        | Estación Huancayo                  | 346               | Huancayo Km. 346.000                     | 73,249.56     | 6,016.37            |
| 45        | Casa Sección La Legua (6)          | 6                 | Km. 6.181 – 6.315                        | 3,025.00      | 390.54              |

(2) 4,267 M2 transferidos a CORDELICA, pendiente de independización de un área de 69, 359 m2.

NOTA Item 13 Disminución de área de terreno por venta al concejo Distrital de Surco

ltem 25 El predio, ubicado en el Km. 194.909 al Km. 195.000, es sólo terreno, no hay edificación, conforme se detalla en el Plano CT-4 dentro del predio Estac. Yauli ubicado en Km. 193.658 al 193.992, se encuentra la Casa Sección Yauli, detallándose en la ficha 24, 5 ltem 27 Para ampliación de la casa Sección Cut Off se adquirió un terreno de 722.00 m2, el área original era de 2,320 m2.

ltem 29 El área de terreno de acuerdo a título es de 43,652 m2, una vez que se concrete la inscripción en los Registros Públicos de la Permuta con CENTROMIN PERÚ, el área de terreno será de 40,327.72 m2.

em 32 Se refiere a dos predios, el área de terreno de 8,770 m2 corresponde a la Estación de Llocllapampa y el terreno de la casa Sección ubicado en el Km. 278.501 tiene un área de 505.49 m2.

Ítems 4, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 27, 29, 31 y 34 no se cuenta con planos títulos actualizados y fichas registrales

Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.

#### ANEXO Nº 2

(Numeral 2.4 y Cláusula Tercera)

2.2 BIENES DE LA CONCESIÓN: Estaciones, Patios y Casas Sección

2.2.1 FERROCARRIL DEL CENTRO

<sup>(3)</sup> Incluye los Talleres de Reparación de Locomotoras, Coches y Vagones

<sup>4)</sup> Área de terreno de 14,040 M2 vendido a CENTROMIN - PERÚ

<sup>(5)</sup> Ver Anexo Nº 13 (6) Item 45 omitido orig



## 2.2.1.2 Tramo: La Oroya – Cerro de Pasco (Ex Centromín)

|      |                                    |     |  | ÁRE       | A M2     |
|------|------------------------------------|-----|--|-----------|----------|
| ITEM | NOMBRE                             | KM  | UBICACIÓN                                    | TERRENO   | CONSTRUC |
| 38   | Estación Junín                     | 55  | Junín Km. 54.852-55.233<br>Línea Cerro       | 2,121.06  | 477.59   |
| 39   | Estación Carhuamayo                | 84  | Carhuamayo Km. 84.000 L.<br>Cerro            | 249.01    | 489.02   |
| 40   | Estación Shelby                    | 106 | Shelby Km. 106.228 L. Cerro                  | 174.44    | 348.88   |
| 41   | Patio Railway – Cerro de Pasco (1) | 131 | Cerro de P. Km. 131.550-<br>131.508 L. Cerro | 58,801.00 | 4,653.90 |

- (1) Incluye los Talleres de Reparación de Locomotoras, Coches y Vagones
- Modificación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.

## 2.2.1.3 Tramo: Pachacayo - Chaucha (Ex Centromín)

|               |  |                 |  | ÁRE                   | A M2                |
|---------------|--|-----------------|--|-----------------------|---------------------|
| ITEM          | NOMBRE                                     | KM              | UBICACIÓN  | TERRENO               | CONSTRUC            |
| 42            | Canchón Pachacayo                          | 0               | Línea FCC 262.481.80 y Km.<br>0.000L. Yauricocha | 6,406.00              | 491.74              |
| <del>43</del> | Estación La Granja (Reserva minera Yanama) | 4               | Canchayllo – Km. 0.530-<br>1.405 L. Yauricocha   | <del>112.000.00</del> | <del>4.068.26</del> |
| 44            | Patio Estación Chaucha                     | <mark>80</mark> | Chaucha- Km.80.000 L.<br>Yauricocha              | 30.789.00             | <del>1.219.83</del> |

# El tramo La Oroya – Cerro de Pasco le falta el saneamiento técnico legal.

Modificación y eliminación aprobada en virtud de la Addenda Nº 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.

### ANEXO Nº 2

(Numeral 2.4 y Cláusula Tercera)

2.3 BIENES DE LA CONCESIÓN: Puentes, Túneles, Zig-Zags, Pasos a Nivel, Desvíos y Otros



## Ferrocarril del Centro

| CONCEPTO   | TRAMO   | CANTIDAD             |
|--|---|----------------------|
| CONCEPTO   | Callao – Huancayo   | 57                   |
| PUENTES  | La Oroya – Cerro de Pasco   | 2                    |
|  | Pachacayo-Chaucha   | 6                    |
|  | Total:  | 59                   |
|  | Callao – Huancayo   | 74                   |
| TUNELES  | La Oroya – Cerro de Pasco   | 1                    |
|  | Pachacayo Chaucha   | 1                    |
|  | Total:  | 75                   |
|  | Callao – Huancayo   | 6                    |
| ZIG-ZAGS   | La Oroya – Cerro de Pasco   | 1                    |
|  | Pachacayo-Chaucha   | •                    |
|  | Total:  | 7                    |
|  | Callao – Huancayo   | 188                  |
| PASOS A NIVEL  | La Oroya – Cerro de Pasco   | 35                   |
|  | Pachacayo-Chaucha   | <del>-13</del>       |
|  | Total:  | 223                  |
|  | Callao – Huancayo   | 353                  |
| DESVIOS EN LA VIA, PATIO Y   | La Oroya – Cerro de Pasco   | <mark>69</mark>      |
| ESTACIONES   | Pachacayo-Chaucha   | <del>-4</del>        |
| (En Kms)   | Total:  | 422                  |
| SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN,<br>TELECOMUNICACIONES Y<br>MUROS DE CONTENCIÓN | <b>DETALLE:</b> Postes y Señales, Cartele Seguridad Vial, Postes de Telecomur Contención de Concreto, Piedra y Al de la vía férrea. | nicaciones, Muros de |

Modificación y eliminación aprobada en virtud de la Addenda N° 4 al Contrato de Concesión, suscrita el 16 de noviembre del 2005.

No.





A EQUIPO PERROVIARIO DE LA CONCESION

2.4.3 Perrocurril del Contro

2.4 EQUIPO PERROVIARIO DE LA CONCESION

| TO STAND THE STANDARD OF STANDARD STAND | STREET, STANFOR ASSESSED TO SELECT   | SECOND DATA OF THE WAY BELLEVATED DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE PERSO | A DATA CONTRACT TANDACTOR WAS DESCRIBED TO THE PROPERTY OF THE | CONTRACTOR OF MERITAN DE LLIMITES - NOT SERVICE | SECOND STATE OF STATE ST | CAMA Y WOOD TREESED SERVING THE PROPERTY OF AN ANALYSIS OF THE PROPERTY OF THE | VINOSTREE BOOKERS NO SECURITION DOOR PANA | SECRETARIO 20 WINDOWS TO TO THE SECRETARION OF THE | DI MODINE STANDARD DE DESENSO DE SANCORA VOTO  | THE PART SHE WAS A CONTRACT OF THE PART OF | PROPERTY - CAPTER PLTHES DECEMBER AND  | Medical acade to product a comparation of process | NO CONTRACTOR DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF T | DANNERS STREET WITHOUT SERVICE AND AND COMMENT   | SAVIDADE SENTE SE MINORITA DE LA COMPTENZA DESTRUCTOR DE LA COMPTENZA DE LA CO | CALIFFORM ON CHARGE 3D VIBER NEW 2O DO CONTROL | WITCHWEN CHIEF SCHOOL IS TO SELECT | Preparation and second sequence of seconds.  | THOOSESTE THE TOTAL OF FALL AS EN COUNTRINGS | SECURITY AND SEPT STOCK MODEL SPECIALISE | WANTAN CHE ST THE 4D HOUSENOUS CREEKE | CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF  | MINDLY CORD SCHOOL SALVEDDY AND THE COST OF STREET        | STANDARD COLLANGITY HIGHWISE STREET           | NOW AND DESCRIPTION OF DESCRIPTION AND DESCRIPTION OF THE PROPERTY.  | WING OF GAID IN CHOOSE SHOOL DESCRIPTION  | A ACREME D. M. LALLED A MACROSLILANCE A COLL ROPER | SECTION OF STATE PARTIES AND SERVICE STATE OF ST | STANDED AND THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE | TO MANUSCRIPTION OF IN VIEW SAMPLES SAMPLES CONTROL OF | TOTAL TOTAL TOTAL TOTAL STREET | THOUGHT TO WAR SERVED WAS SHARED BY THE STATE OF THE SERVED BY THE SERVED SHARED SHARE | TALIFACEAN SAY 30 MADDELLECO, SECRET  | ACMPTO, VOLUMA 2 FF 31 WHOS SHIPPED STROOM | CANCOL CONTRACTOR AND ARCHITECTURE CONTRACTOR CONTRACTO | CHICAGO ST COMPRESSION OF AND COMPONION | THE STATE OF THE PROPERTY OF T | DESCRIPTION OF THE CONTRACT OF COMMENTER   |
|--|--------------------------------------|--|--|---|--|--|---|---|--|--|--|---|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------|--|--|---|--|--|
| STATE OF THE PARTY | PRODUCED TOTAL CONFINCION OF CHARGES | SHA CAP 15 TON PROLING SORRA DE ACCI.  | SOSCOSON A MOLDANASO Z-AN OCH  | POSSO N. SLANDERS, THE YOR'S CHARACIDAN SCH     | DOMESTICK SWIP STREET BY BOOK SWIP STATE   | CATSHOLDING COTTEM ASSISTED TO SECURIOR OF   | WALY AGAIN ONCORNE SOCIATION MAKEN YOU    | CONTINUE STATE OF STATE | TA SOLD TO THE THE TANK THE TA | The second secon | THE PERSON STREET, STR | ENCAPPRIMERON CANCOLL BESTER THE MEMORY IN        | TAKE OF THE BE LOCKHOTOWN BUILDING WHI   | TOTAL STREET STR | D-1009-CENT-COM-01-09-LB 04-DB M-05-M-1E PM-1  | DESTRUCTIONSE DI ADRO                          | 20004                              | STICKED STICKE | Mayor  | HISTORY MOST REVIEW WAS ARRESTED.        | CARRIA                                | CA MADE  | DE 2015 SEE 2015 4 77 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 | CONTROL OF STREET STREET IN CONTROL OF STREET | SERVICE THE THE STANDARD SPLIN SELECTION OF STANDARD SECTION OF STANDARD SPLIN SECTION | CLEMEN SECRET SOLA SELECT SIGN HERENTY TO | CHERTICO STREET SOMEON WASSESSED.                  | THE PERSON OF THE PERSON CONTRACTOR AND PERSON OF THE PERS | WHEN WASHINGTON WASHINGTON   | THE WHICH MORRISON WHICH THE                           | SECURITY OF STREET, ST | THE PART OF THE PA | COPCO TOPO DA TANIMO TOR THE ANGOOD A | ALTPENDENCE SOCIAL CHARGE & MENTER SECTION | STATE OF THE PARTY | O WARDA ENGERSCH, NAVO MOD 250 GERAL OC | ANTICA MARCA CHARGESTAND SORRESTAND  | TOTAL STEEL NOS TREES NOS TREES NOS CONTRACTOR IN CONTRACT |
| CORNA SE CHACO   | SAFFWORTE                            | STATISTICS   | SATMON S   | SALVERY CO.                                     | COOMING DISERSE  | SANDAMA COLUMN   | MAN NAME A                                | TATAMENTS .   | - SAMBONE  | KERRID DE PRICES   | Tallberach I   | CHERTH  | SATINGTON SATINGTON  |  | LAGRON   | CONNECTOR SECURITY                             | Open Street                        | ACMINITATION OF SERVICE  | STATE SOCIALD.                               | O-CORPON TO COLOR                        | COMPAGE ON THE                        | CONTRACTOR STATE OF THE PARTY O | 0-0304  | TOTAL STREET, SALES                           | Witten of  | S. Bertwinns                              | HONE STATES CHARLES                                | CONTRACTORNAL O  | SALIDONAD :  | DOMONUS C  | HOW AND WATER OF THE PERSON OF   | #38040 B   | NUMBER                                | SATWORD, B                                 | 10 accept 10   | TOWNSHIPS OF THE PERSON .               | INCOME ACTIVISMENT OF THE PARTY OF   | WINEY CRAININGS SECOND   |



ANEXO Nº 2

EGUIPO PERIBOVIARIO DE LA CONCESION







2.4 EGÜIPO FERROVIAȚIO DE LA CONCESION 2.4 L'Estrocurii del Cessipo EQUIPO PERROVIANDO DE LA CONCESSION

THE SOUND

WRXD N. 3

3.4.1 Ferrocarril del Centro

2.4 EQUIPO FERROVIARIO DE LA CONCESION

EQUIPO PERROVIARIO DISTA CONCESION

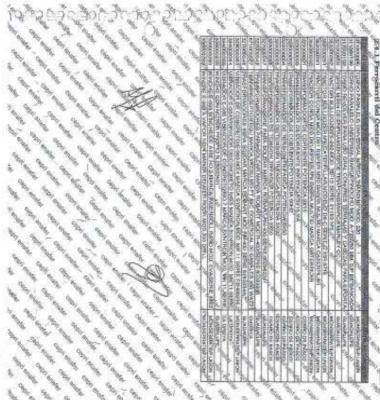
| ODWA NETBERROOM  | Self-Milk Milk Commence and Com | Sometimes of   | ŕ   |
|--|--|--|-----|
| CONT. COLABOR.   | Control of the contro | Topographic .  | 9   |
| CONTROL CONTROL  | ALICE NAME OF PERSONS OF A STATE OF THE PARTY OF THE PART | - Constitution of the Cons | Ė   |
| Section 19 Management  | AND THE PROPERTY OF A SHARE OF A  | TOTAL PARTY OF   | -   |
| BATTACHOR  | STATE OF THE PROPERTY OF THE P | Contraction of the last  | 100 |
| BULL DESCRIPTION   | THE PROPERTY OF THE PROPERTY O | Name and Address of the Party o | 1   |
| PERMINE.   | PREMIA HIDHAUNIA DE SOUR PARE ANTIRA CARREY DOLOCACIDA COM ACCIDADADO  | 31200025   | ŗ   |
| ACMINISTRACTOR.  | FARTHS A JET THAT AND  | STOROGIC .   | Ý   |
| SIGNOFFENDER!  | PRODUCE THE WAR OLD SECTION OF STREET, WHICH SHAPE STREET, WAS ASSOCIATED BY AN ASSOCIATION OF STREET, | A220002DL  | 1   |
| NUMBERGALLIN   | PERFORMORIA MELINATICA MODI 1850   | STROOMS -  | Ì   |
| CLIMBS SHOP  | PEDDLOUGGW HERMY CW 1905 & 200   | 2400000000   | 1   |
| SQUARGET NOW   | 200  | Cheegaeu,  | 3   |
| ACCUPATION IN  | I.   | OREN DROLL   | ٩   |
| NONSERROUS.  | PERFORMANTAL BEST AND STREET STREET STREET, STREET STREET, STR | Measure  | 3   |
| SATWING  | DSCFCGCGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGG   | SCHOOL STATE   | *   |
| SHOREON ST   | ACHNOSZANJARODIC V ZITPOGLOBILIAN CICH "WOOLGIRD, VOLVÁN CORALIDETE BICLION  | # poddoog  |     |
| #ENGELPHONES   | MESCA MODERNIES COMPANDE VIENTA VIENTA VIENTA VIENTA VIENTA POR SELECTION MAIN   | Special Line   | 200 |
| WILL STREET, SHOW  | SELLENCE RESPONDE VILVE SPOR COACH SECONDARIO CHILINDE   | 5,000,000,000  | 9   |
| C32MAG3990A  | 1 OF THE RESIDENCE STATE OF THE PARTICIPATION OF TH |  |     |
| C BAST NON SE.   | HEISESPAN COLONGE ID WITH WASHINGTON TO WASH | 100000198  |     |
| ADMINISTRATA   | AND A STAN TOWNS OF STAN TOWN OF STAN STAN STAN STAN STAN STAN STAN STAN   | 103000100  | Ya  |
| ATCHRESPORT  | WANTELD ESTREET RESIDENT WASCHING FROM THAT DESTRUCTION  | 361000048  | 3   |
| WANTED STORY   | TO SAMES CONTRACTOR SHARES YOU WITH THE SECRET CONTRACTOR GAS OF LANGEST   | Contribe   | -   |
| WOORDSHOOM   | ENERGO SE SE MANIETO E MANIETO VINCENTATION AND MELLE SE SE LEGISLACIONES.   | 331000007  | +   |
| ASSESSACION.   | ANGEL OF CAS MALL TO SHANC CATALOGUES AND WAS AND ALCOHOLD IN THE VI   | Minocons   | 100 |
| 4 The SALDERDAN  | CANADA TO COMPANY OF THE PROPERTY OF THE PROPE | 0000001M   | 3   |
| - BOYTAOWIS  | AND AND A PERSONAL WAS CONTACTED BY SALES AND A SALES OF A SALES O | 319000618  | 9   |
| SHIPPING   | WHEN THE THEORY WAS CASES OF THE CO. TO.   | MACKET   | *** |
| 421SABBERTA  | CONTRACTOR SPECIAL SPECIAL SPECIAL SPECIAL SPECIAL WAY SPECIAL WAY SPECIAL SPE | SECONSHIP  | 'n, |
| 421Y-470900  | WASHINGTON TO THE PERSON OF TH | SECURIORS.   | 2   |
| ATLEMENTOR.  | MACOUNT LAND DEBOORD BETTER SOUTH ABLERS   | House  | ķ.  |
| PACKSON.   | WASHINGTON THE WASHINGTON OF THE PROPERTY OF T | 269000610  | Ý   |
| A 41 THATABAROUS   | WASHINGTON HOSSERSERVERS NOT WOOD COTTENED IN  | ALCOCORP.  | Ó   |
| THICHOUGH  | AND THE SAME SEASON BEAUTION OF THE SAME SEASON SEA | CONTRACTO  | r.  |
| 1AONOM   | I H SOUND BY HEAVY HE SHADON OUT THOUGH TO SHADON HER HISTORY HOS HIS  | DOMEST.  | í   |
| MOROW  | MACAINA PARA RADEN BLOCKES DE CONCRETO NOS SARROA LOS RACARSON MOS. FLA.   | Pageocette   | į.  |
| 100900A1   | DROFF GOW ESRIDERWY AGENVILLE ON DISILINEED DESTRUDDINGSONS WENEYWYNDER IN   | 13300000   | V.  |
| INCROM -   | MARKEN DAVIN HARDED BOOKERS CONCRETENDED NORTH WAS DISCOVERED FOR AN WO  | 1809QCCC   | 7   |
| 14(TTENOD)   | MACHINA WARK WED FROM THE MACHINA DE POEMINDOS DE PREMIDENCE AMENINA MACHINA SON   | 9300004 C  | Ŀ,  |
| CALL CONTROLL OF THE PARTY OF T | HIS CLASS SOUN ASSISTANCE OF CALVELAND OF CITATIAN SOUN TO CALVE   | 10000000000000000000000000000000000000   | y.  |
| A STANDONNESS  | TANGEN A PERCENTING OF THE PARTY OF THE PART | ALCOHOL:   | ¥   |
| ACT (White Contract of   | THE PERSON OF TH | STANGED STANGE |     |
| SANTHER PROPERTY.  | DI BARDARA DE GOLDAN MARION E REPLANDA DE PARTO DE PRESENTADO DE PARTO DE PRESENTADO DE PARTO | GOODBULL   | Y   |
| Section of   | THE PROPERTY CAN'T SALES COP NAC'D CIN, DEPOCH POWER WAS TO SEE SALES THE  | 0+copposition 2-   | 'n  |
| POLYNSKISKUN.  | I THYOTHAY DE CHARACTERS IS DESIGNED AND A MORE OF THE BEST OF CO. FINDACIAE   | Contractor   |     |
| - Authorities  | F JANDUNA CILLINGANIA ROMEN NOMEN NOMES ANABES BOYDN   | * 1004000014   |     |
| SETTAGEN   | THAT STORE WORKING STREET DESCRIPTION DE DAM SECURIT DESCRIPTION OFFI  | SOMESTICE.   | S,  |
| SATMINE S  | A MAN ACTION WITH AND SECTION STREETS WHICH THE SAME WAS A STREET AND SECTION OF THE SEC | TOURSESSES.  |     |
| POLYMETS NO.   | THE COLD STATE OF THE WASHINGTON TOWN TO SEE THE WASHINGTON THE WASHINGTON TO SEE  | THE CONTROL OF   | è   |
| ALCOHOLD BY  | THE STATE STATE THE TOWNESS IN A SHARM STATE AND SHARM STATE | 1110000000   | 1   |
| SACHONNE   | SECTION AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY.   | SCHOOL STATE   | 7   |
| SAT WORKER   | PRO DE ROTONE TRACILIDADES PORMITA MODA I BOD SU DEPODUI.  | 200880025  | 1   |
|  | THE RESERVE THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE  | The state of the last of   |     |

SERVICE SCHOOL CAP IS TO LACOURAGE SON WAS THE

And the state of t



| 4141 | THE CONTRACTOR STATE OF THE CO |
|------|--|
|      | A COLUMN CONTROL OF COLUMN COLUMN CONTROL OF COL |
|      | ANEXO Nº 3  BROULANTO DE LA CONCESSO  BROULA |
|      | CONCESSORY  N  CONCESSORY  OF GLASSIC MACROS  OF GL |
|      | COLUMNIA DE COLUMN |
|      |  |

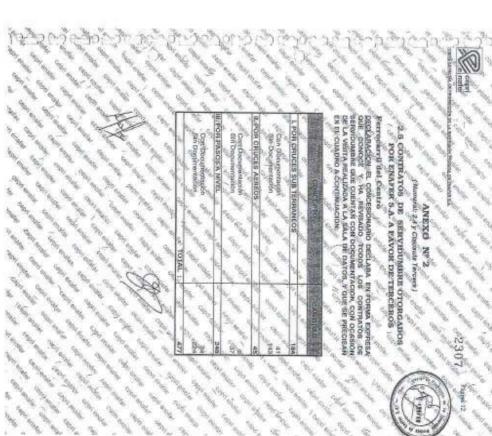


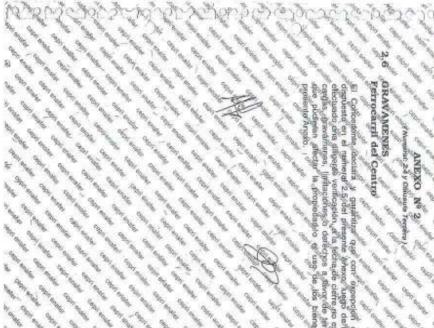














| 1105146375           | J 1109620835 | 17/02/19/011             | 0.1859096011          | × 1103603588 | -1103602353        | 1760900TB             |            | 1302065842         | 1102065412 | 1402063102.5 | - 1102062682       | 1102062484            | # 1103062468         | 0591902015 | 1102060553  | . 110283634     | 1102021092        | 21101894671              | 11018282999   | 1101821716 | PSCIONOTES- |           | # 1103720975 | 1101584223: | 1100262714 | #1100258403 c | 1100235637 | .1100235116     | 1100235090     | ENCESTROIT | 1100233053         | C-1100232957     | 1180232900     | - DESCENDITE -   | 1100230906     | 1100927378    | H00200615.2        | MESWCIOUTE.            |
|----------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------|------------|--------------------|------------|--------------|--------------------|-----------------------|----------------------|------------|---|-----------------|-------------------|--------------------------|---------------|------------|-------------|-----------|--------------|-------------|------------|---------------|------------|-----------------|----------------|------------|--------------------|------------------|----------------|--|----------------|---------------|--------------------|------------------------|
| MALVE BANKE & SALVAN | OGER BYIN    | PALIFICIAL SPEED SETTING | BUSHING, LONG CONTROL | 351          | STEENE S. S. R. S. | JOLUNGER, PILOT MALVE | SEW OIL    | GASKET, SIDE PLATE | GNSKE      | GASIET COVER | GREGOT, LOVER & JA | GASKET, VALVE BOSHING | GASSIS, LOND CONTROL | GASSET.    | ENSULT TO THE PROPERTY OF THE | INSULATER PAPER | COIL SOLENGID & A | BALL ANTI-BLOCK AND BABL | DRUNG A STATE | WAS JAC    | 144         | REACHG CT | COCK BRANK   | LIGHT PRIOR | GAGAZT PGA | 0 80%         | GASIET -   | GASKET J. J. J. | BEARING NEEDLE | SEAL STATE | GASIXET SEAL AND A | BEAGNG CENTERING | BEARING THRUST | O'RAWGE STATE OF THE STATE OF T | MEHOLE BENDANG | DRING - PAINE | BEARING DRIVESHAFT | THE DIVINO BY THE BALL |
| 514637               | -00362083 -F | 1361203#                 | 360626                | 360558       | 1360235            | 116095                | 231343-1 8 | 206584             | 206541     | 206330 0 4   | 420626B 2F         | 206248                | 206246               | 206165     | 206055  | 2033635         | 203409            | 189467                   | 182829 35     | 1515131    | - 901081100 | 180093    | 177097       | 158022 ·    |            | 1355-109      | 206308     | 205283:         | 00180144       | 182345     | 206269             | T80183           | 96108100       | 00182113   | 180349         | 182739        | 19008100           | 012453                 |
| 200                  | â            | 139                      | 2                     | 200          | 100                | 00/                   | 8          | 0.5                | 9          | 0            | - ô                | D                     | 0                    | Q          | -Du   | 8               | - DI              | 8                        | 9             | 28         | ė           | 10        | è            | Q.          | é          | 6             | 8          | ,600v           | E C            | 8          | 9                  | 0                | 8              | 9  | 9              | 8             | 2                  | 9                      |
| 200                  | 4            | 100                      |                       | -            | W. 14              | -33                   | 60         | 172                | 27         | - 2          | 20                 | -3                    | 2                    | 51.2       | 2   | 20.2            | 1                 | 4                        | Ž.            | 1          | 2           | 8         | P 2          | A-20        | . 3        | 503           | 9          | . 76            | .4             | 4 4 5      | 3                  | 71               | . 2            | 2  | 3              | 6             | 12                 | 3.                     |

2.7.1 HIENES EN ALMACEN DE ENAFER
2.7.1.1 FERROCARRIL DEL CENTRO MUNDIAL



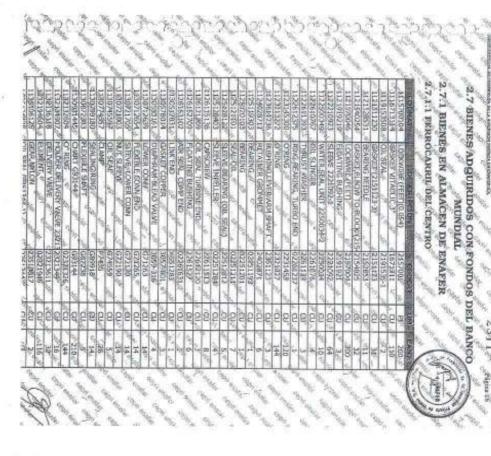
| ۰    |  | The state of the s | Or washington of   |
|------|--|--|--|
| -    | 2153654  | 65/GT 2153659 1 8 8  | 20 1118 365 493  |
| -    | C155651C   | IONORDI UNIMPRESI  | * 1125340108   |
| 7    | 02153363 30  | GASKET .   | 35050551155  |
|      | 0152417 %  | SPRING SPRED SETTINGS  | 1115284174   |
|      | 21526726 -   | DRING A STATE OF   | d115267260   |
| -50  | 21522680   | 100  | LOHOCC3564   |
| -    | Q21522847 5"   | TO OF HOMBEHOOD  | 3115726472   |
| - 2  | 72152234   | F TOJSEADER 2  | PURSUCCION I   |
| -    | 2152263  | GASKETISUP TO BUS  | 100000000000000000000000000000000000000  |
| 45   | 2151973  | 10784  | 1012.150111.0  |
|      | 10015100   | CACCOME OF PROPERTY  | 77010010111  |
| 467  | COOSTCYN   | 767.045  | AF08218111 =   |
|      | SC DATTCEN   | GSET O RINGHENDIN TO DEC   | \$115117804-   |
| 1    | S WILLIAM  | The state of the s | 1115117408   |
| 1    | 01415-325  | 1415-313   | 4714153156 cm  |
| 76   | 113905153  | CATAIN RE  | . 1119901500   |
| 1    | 1390-151   | STEEL ST   | _d113901516  |
| 1720 | 1355-4190  | 100  | 11/1355/138  |
|      | \$355 <sub>3</sub> 327 F   | 1  | 1313551227   |
|      | 1355-103   | 3/B° A° o'B'   | ** 9C9155E18T  |
| 6.0  | 1355-063 or  | 100 X  | %1112650535  |
| 1.0  | 0.01826267   | 1 The State of the | 1213539394   |
| 10.5 | 1355-029   | \$ 0.316 CD#0.176/0  | £1113550295  |
| - 4  | 1121225  | DIRECT DIRECT  | W11212222  |
| 100  | 11121223 5   | 4  | 1111912237   |
|      | 1121222 6  | 10 10 10   | 1411212229   |
| 20   | 1121152  | D  | 1111211528   |
| - 1  | 5788865  | WINTENWACE of  | 100000000000000000000000000000000000000  |
| 518  | 578773   | VALVE DISCHARGE  | 4.000.000.000.00.00.00.00.00.00.00.00.00   |
| 640  | 5000000  | COUNTY INCH CONTRACTOR   | OPERCODALL.  |
| 14   | CORNER CORNER  | 4  | *GCFCGCATT.  |
| 18   |  | PISTORIA (DT)  | 1105032408   |
| Mr.  | 000000   | OIL PURP WORLD ON  | STICHESSES.  |
| 180  | 260006   | KIT WALVE MUS  | 1105610842   |
| E.   | 559549   | KIT, CBMPLETE, OVER  | ~ 1106595498   |
| 1    | 5234040  | RING OIL   | 1105234049   |
| In   | 523395 0   | HDNG-GIL -   | # 1105233959   |
|      | 523392   | RUNG COMPRESSION A   | 3505230926   |
|      | STREET, SQUARE, STREET, SQUARE, SQUARE | 一年 日本 日本の日本の日本の日本の日本の日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日   | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH |

2.7.1 BIENES EN ALMACEN DE ENAFER

.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS

MUNDIAL







2.7.1.1.ESPROCARRIS DEL CENTRO

1.10037174 | HAMOL SPLICAT TURBO 2002247 | 0.0012247 | 1.10037174 | 1.10037174 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0.0012247 | 0

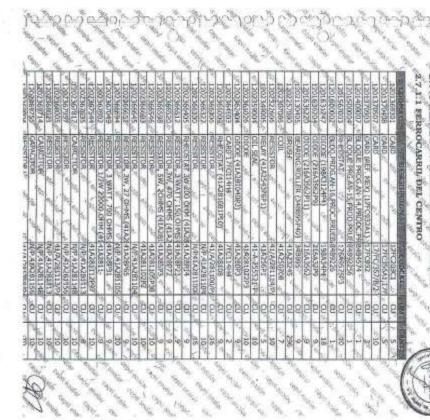


ANCO

2.7.1 BIENES EN ALMACEN DE ENAFER

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL







2.7.1 BIENES EN ALMACEN DE ENAFER 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO

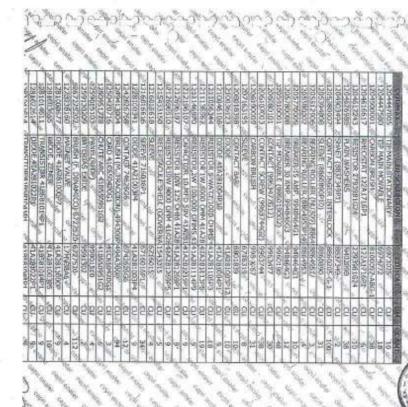
2.7.1.1 PERROCARRIL DEL CENTRO

| 4                  | -  | ١,                   | -  | -         | -  | 4  |                        | À,                   | 13   | Ÿ.,  | -  | 'n,   | -  |  | -                          | 35  | 4           | 75   | 1  | 10   |  | A-  | -  | - 11                                 | -          | Y.   | -                                   | 9  | -  | -   | -                | 2           | -                       | -  | 4                                      | 4   | -   | 100  |
|--------------------|--|----------------------|--|-----------|--|--|------------------------|----------------------|--|--|--|---|--|--|----------------------------|---|-------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|------------|--|-------------------------------------|--|--|---|------------------|-------------|-------------------------|--|--|---|---|--|
| 1204260002         | 188  |                      |  |           | 80   | 150  | 122                    | 1203925613           | 1203911332   | 1203625304                                       | a 1203000762   | 1203500440  | 8,000×9E071.»  | 1003440001   | / L203180003               | 202565600   | 1202445407  |  | 120230206  | 1202375463   | 1/1202375406   | 12022329581   | 1202374565   | ** TOCHUE EDDE                       | 12025/3807 | 120212809  | 1202233355                          | CONFERENCE -   | 12023/29.86  | gw.   | 2023             | 1202371413  | 쐨                       | 2013   | 241                                    | 2580452061  | SOCIOLE COLL.   | THE PRESENTATION   |
| NUMBER 198314-1564 | HOLESK & SEEDON                            | (1052159159)         | (67)68789                                  | 657160175 | CADDROCKET WOLLD CHANGE  |  | 100                    | COUPLING 41A250225BS | AU-CEPTAGLIE FEMALE (GOVERN  | SOCIET HETAY (SOLAZSSPS)                         | MOTOR ASSYMBAC/MARZOFAN !  | MQTOR ASSY SBC>4AB1912E-  | WICKLEBRICHNT (494A549P1)  | Ĭ.   | 4                          | - 1   | 20          |  |  | RESISTOR # 17 ST   | DIDDE (1924/4633P2)  | CARCITOS C 4 2  | CAPACITOR of 10 37   | RESISTOR - SOTSIESHI                 | OFF        | 77.150   | Ologe .                             | CARACTERS OF THE PARTY OF THE P | CARROTAIN, THEO, MIN GENERAL   | THERMISTOR -  | 85515108 A A Lat | WHEOSTAT C  | INTERSTALL SOUTH (4143) | (F) MHO DOC WE'  | MHO 9006 MZ/I                          | BOISISE   | SCHOOL STATE  | CHEST CONTRACTOR OF THE PARTY O |
| 딒                  | 200  | 6246329#             | 5716328 W                                  | 5795019   |  | 8864955733   | 600X43° E              | 41A250225P1          | 2591133  | 501A253 S  | CZ648388 JC  | 44819126  | 4948549  | 492A201  | 487-1945-6-2               | 4739356GL   | 뷐           | 61   | #1/A/281269/P/   | 强  | 192A4633   | 95118CVTb7thN   | NP-419281456   | 41/A/281269/B)                       | 2773       | 416/80/67  |                                     |  |  |   | NP-414281314     | 41428107009 | 41AZ80P8                |  |  | N-P-414-281105  | STANDARD TO   | A THE STREET   |
| CU S               | Ď  | CUI                  | 200  | 9         |  | 100  | 8                      | P CU &               | 9  | 000  | 9  | 00%   | iou  | B  | 0                          | 9   | 9           | 200  | 2  | CQL :  | .00  | 0   | .00  | QF                                   | O)         | QJ.  | 00                                  | 200  | 6  | 0   | CU               | 100         | 03                      | SU2  | 9                                      | ele   | 700   | 1000   |
| 2                  | D 725                                      | 02                   | 26   | 300       |  | E.   | 19.0                   | 139                  | 50.50  | 9.0  | 5" 250   | .52   | 124  | 100  | 16                         | Back  | 2           | 71   | × 01 ×   | 150  | 9.0  | 0.15  | 10   | . TO                                 | 19         | 900  |                                     | wy.  | ×  | 10  | 100              | -30         | 9                       | 9  | 97                                     |   | 100   | Designation.   |
|                    | SUDDO PARTIENCE 20314-1564. 6284911-P-S CU | 199,000 SRDSH-HOLESK | 00, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19 | 4004000   | Color   1940 | Convert   Conv | 10,039   E-04385   BML | SOOCI   SPACE        | 25613 COLENING ANASHOZASHI 94,A55025FN COL 19 50009 SHATE 50009 SH | 13.332   ISCOPTINGLIE FERMALE (CONTRA) 859:14.33 | STATE   STAT | 007/06/s         MOTICIS ASSIÇIBISCANÁSZIDŽAN, I CINARBARRI         0         2         9           1533/2         SOCIOTI RICHAY (50/1A/3239)         00/14/3         9         5           1133/2         ROCIETROLLE FERMALE (GOVERN 93/8/13)         00/1         5           56613         SOCIA HIQ ALAZ-KOZUSIA         41/4/3/6/2/3/4         00/1         19           1004         SOCIA HIQ ALAZ-KOZUSIA         10/4/3/6/3/4         00/4         19           1005         SOCIA HIQ ALAZ-KOZUSIA         10/4/3/6/3/4         00/4         19           1006         SOCIA HIQ ALAZ-KOZUSIA         10/4/3/6/3/4         00/4         19           1007         SOCIA HIQ ALAZ-KOZUSIA         10/4/3/6/3/4         00/4         20           1008         SOCIA HIQ ALAZ-KOZUSIA         10/4/3/6/3/4         00/4         20           1009         SOCIA HIQ ALAZ-KO | 00400 PROTOR ASSYSTEMA (48)(12)E 04(5)(12)E 02(5)(12)E 02(5)(12)E 04(5)(12)E 02(5)E 02 | TOOR   TOO   TOO | WIDCALESCONICS    SERVALIS | 10001   10001141   1604   485,6946.2   OJ   16   10001   10001141   1604   485,6946.2   OJ   16   10001   10001141   1004   144,549   OJ   124   10004   1000104 1697   590,444,549   144,549   OJ   124   100440   100104 1697   590,444,549   144,549   OJ   12   100760   100104 1697   1604,000   164,000   12   100760 | 1500   COIL | 15600   170066   1700600   170060   170060   170060   170060   170060   170060   1700600   170060   170060   170060   170060   170060   170060   1700600   170060   170060   170060   170060   170060   170060   1700600   170060   170060   170060   170060   170060   170060   1700600   1700600   1700600   1700600   1700600   17006000   1700600   1700600   1700600   1700600   1700600   1700600   1700600   17 | 17500   104855   1048   1050   1150 | 17502   115315108   25474-18535729   41553171-51   CU   17504   115365710   CU   17504   115365710   CU   17504   115365710   CU   17504   115365710   CU   27   115305710   CU   27   CU   27 | 75-963 HESISTEM NELLARSTON OL 110 75-066 DIAST BLAND ASK(4) JESS57/204 ALEXSTON OL 240 75-066 DIAST BLAND ASK(4) JESS57/204 ALEXSTON OL 240 75-066 DIAST BLAND ASK(4) JESS57/204 ALEXSTON OL 240 75-067 DIAST BLAND ASK(4) JESS57/204 ALEXSTON OL 240 75-067 DIAST BLAND ASK(4) JESS57/204 75-067 DIAST BLAND ASK(4 | DIDDOC (1944653672)   19344633   01   19     RESISTOR | COUNTAL   FEMALE GOVERN   SENSON   CU   FEMALE SELVE   CU   FEMA | CAPACITUS   NUMP 419-28155   CO   10 | RESISTOR   | INCOMPAGE   INCO | INCLUSION SINATI, 15 OHNS (41/2805) | HUSSISTOR 3 WAT 1, 15 (1945) (417, 2827)  HUSSISTOR 3WAT 1, 15 (1945) (417, 2817)  HUSSISTOR 3WAT 1, 15 (1946) (417, 28 | CARCITOR   IMPARISOR OF   10 OTION   10 OTIO | CONTROLLER, INFO, AMIN (SIAMINTANIAN)  CONTROLLER, INFO, AMIN (SIAMINTANIANIAN)  CONTROLLER, INFO, AMIN (SIAMINTANIANIANIANIANIANIANIANIANIANIANIANIANIA | THE SPINSTOR     | RESISTOR    | AFESTOR                 | SHESSING (1914-6537)  CHRESTING (1914-6537) | ###################################### | RESISTRE LIZHA 3006 CHM (41AZ80R)  REGISTAT NW JOU CHM (41AZ80R)  REGISTAT SO CHM (41AZ80R)  REGISTOR  RESISTOR  CARACTOR, IMED, 2007 (41AZ80R)  COMMITTER SO CHM (41AZ80R)  RESISTOR  RESISTOR | THE STREAM OF THE COLOR OF THE | RESISTOR  RESIST |

2.7 BIENES ADQUIRIDGS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7:1 BIENES EN ALMACEN DE ENAFER







2.7.1 BIENES EN ALMACEN DE ENAFER 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEI

2.7.1:1 FERROCARRIL DEL CENTRO

2.7.1.1 FERROCARRIL DEL CENTRO

2.7.1 BIENES EN ALMACEN DE ENAFER

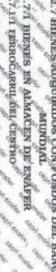
2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEI



| 1 W. J.          | A 10 10        | 7                    | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1           | 21.00      | 300           |               | N 18 18         | 中物                | 29                   | A 19                     | 100             | 1                | 100                       | 7                      | 10 de            | 2                         | 1                                     | 等人。         | 1000                      | 37, 10             | No.         |                       | 1 2                   | 100              | Nº                     | 200 100           | 5                  | 1000         |                   |                       | - St St. | C 10 10 10  | Self The     |             |            | 10                      | 3          | 1                        | 3                     | 100 S               | 100                       | No. of the last                   |
|------------------|----------------|----------------------|---------------------------------------|-------------|------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|------------------|---------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------|---------------------------|--------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------------|-------------------|--------------------|--------------|-------------------|-----------------------|---|-------------|--------------|-------------|------------|-------------------------|------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 1319632040       | 1315531992     | P-1315625346         | 1355625333                            | 14CB079FT.4 | 1312951EF  | PK 1315617863 | _1315612752 ° | 1385607281      | -E31560725-0      | 1315607290           | 1315605096               | 1315695551      | ~1315595546      | 4 1313595536              | *1315595486            | 1315595478       | C 1315584977              | 101.5589738                           | B001259TET. | 1315469682                | JF 1315404009      | 13154050267 | 135505918             | 3/1315/38426°         | 4 1315232945     | 1315Z34G13             | 1515201234        | £255945553         | 1315146512   | 1315146454        | 1015146309            | × 1315146371  | 13125274090 | 1311415630   | .0310965969 | 1310948144 | -81310871016°           | 1310022437 | 1304300112               | 1300100181            | -1299849088         | 1288649534                | STEV WESTER WEST                  |
| DELINGERIAN ASSA | PLUMGERISTRARY | KOT MOVING BRAT AT A | PIGT MOVING PARTS 10 10               | S N S NO    | CAS No ho  | SENT COLT %   | JDIARHAGH - L | KIT BUBBUS TART | KGF OVERHAUL PART | HOT CATERING IL PART | 24-A DOMBLE CHECKIVALIVE | KIT SUBSER PART | KIT, MOVING PLAT | KIT OVERHAUL PART (QUICK) | KIT, MOVING PART OSC " | KIT/DVERHAUL 26C | SA-26 ENDER-BRAKE VALASSY | COM S' S IF S                         | ALTERITED   | The seasons of the Parish | BRAKE PIFE ROWINDE | BEARING     | ABENDANIA . STANSANIA | CONTROL ON PACE SALES | OPPRING SE SE SE | STAND CONTROLLED DAILS | FINGCOMP, LP, STD | SASKET CALL HEN HP | S HO LENSING | VALVE BYLET ASSK- | CLUBER VALVE 10 10 10 | GASKET CYLLINE  | CHURC       | BEARING BACL | Chb         | STRAINER.  | MANGLERAS DE FRENO UTOM | HOSE STATE | BREDASE OF DIAMETRO WARA | RUEDAS NUEVAS 50 tors | BRUSHYE, MAGNETTEO) | B5ARING POLLER 8864953910 | STATE SECURITION OF THE PROPERTY. |
| 563204"          | 563199 . *     | 862534 2             | 0088625387                            | 00563090 0  | 00562089 2 | 200561755     | 00561275 8    | 560728          | 560725" 67        | 560724               | 5605047                  | 559555          | 00659554         | PA 559553 JP              | 00559548               | 599947           | 559497                    | 00558623                              | 00557100    | 08546968                  | S43408 J           | 540592      | 540991                | 00523842              | 00523734         | 523406                 | 0 15ZB123 " V     | . 00514655         | 1994(500)    | 514645            | 5863865               | occ14627.   | 1471224     | 00141563     | 50096556    | 000094814  | T1871019 -              | C 2243 -   | WENDAL &                 |                       | - (990x90 -         | ) (886-955)P              | THE SOUTH THE                     |
| 9                | 0.0            | - CO 150             | Qui                                   | 8           | 2          | CB -4         | 8             | 15 CO 24        | 00                | E CU.                | 100                      | 8               | - 60             | HD -                      | -CU (2)                | CU <sup>2</sup>  | OU.                       | 9                                     | 100         | CW                        | 1 C (C)            | 90          | 9 00 9                | - 00                  | T QL             | -00                    | S CUP             | 8                  | 9            | 9                 | g                     | N D   | GU          | L CO         | 80          | JO'CU.     | .00                     | - QUA      | 9                        | Lamb.                 | .0                  | Q                         | SESTIMATES OF                     |
| 250              | 126 de 15      | 140                  | NO 02 51                              | 1 6 1       | 21.2       | B 10 10       | 982 M         | 24 30           | F 1400 00         | 44                   | 10 mg                    | 44 1            | 1400             | No.                       | 8                      | 25               | B . W .                   | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 18          | 12 12                     | 1                  | 6.5         | 3 3                   | 8                     | C44 4 6          | 12 100                 | 28 4              | 1 C + 4            | 100          | 8                 | 2 2                   | 10 7  | 202         | 6            | 281         | . 16       | 5 176 W                 | 27 27      | 225                      | 29.                   | 184                 | 4 10 5                    | / DISNOTE                         |



| 1900         | \$ 180g        | SC 1800      | SC81.0        | ŭ₽:          | COUNTY OF       | 20089              | S 1800020      | JEBELD . 9    | S001 of      | 290       | N 1387          | 501362        | A 1387        | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1984       | S 1364          | 140 PM            | PE 12            | S 4 1364131  | C Section            | ENG.        | RGETON OF | 1359         | Sec. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. | 13551        | S 73591363  | 1858T     | JE 7359117   | # 1/2 mgg   | SOLGER F    | F 3 1927    | 1325126       | TOSOSCIE TO S | DOK!        | MOSE OF THE PARTY | 2001            | 2 130013     | A 913161     | 19161       |
|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------|--------------|-----------|-----------------|---------------|---------------|---------------------------------------|------------|-----------------|-------------------|------------------|--------------|----------------------|-------------|-----------|--------------|---|--------------|-------------|-----------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---|-----------------|--------------|--------------|-------------|
| 24170        | 180,000,000    | 100373,5     | 820105429     | 1.8050800008 | 87058           | 4800042796-J       | 120131         | 118120        | 0 908001     | 367586135 | 367221106       | 36769020D     | 133103        | 36dD41503                             | 31         |                 | P 1471719         | 64131283         | 137217       | 150111110            | 0185E75E95  | AFRICAGE  | 1359136833 8 | 136452                                      | 196437       | 190361      | 130303    | 11730%       | 33000907    | 1000005     | 32710810126 | 126280        | Si.           | 300001401 5 |   | CHICCERS        | The state of | 123          | 1,29259     |
| LINES, ABM   | CBCSCT (ex-DBS | CHEET TREATS | BASKS (BXG    | SWBPCU, PS C | WEAR PENSON     | STATE CARE         | GASIOT KIT (   | CNo EXPARSION | BENEVISOR DE | SWINNSE   | REACTIONAR      | RINK SATTION  | BRACKET ON    | PANAST LIPES                          | iăi.       | FORWARD OF      | TOSE MASON        | HOSE/R. (1503-   | HOSE M.R.C.I | HOSE M.P. &          | WAS SAIDED  | Capita 10 | TERRETAL 65  | TEMMING.                                    | TEBBSWL 1925 | TERTINGST   | BUZZER -0 | NOO-BUNE     | CARE NATE O | DATE OF THE |             | MOT HELLINS   | SPECIAL S     | SPRIMS      | SPRINGA   | CATIONET OF     | CONF. COLUMN | GOME SWALL   | CINER PEDES |
| DC 095204249 | 473%)          | 29469)       | BZBSLET) OF C | 38           | ( ex-09096/951) | (tot-\$8175884) of | (D-2208580-x4) | SWAL AND      | 30K          | 100       | F122291) 3ATM A | RUBBER SIN SO | INDER A SONI  | SET & 3255                            | MANAGEMENT | TRUSTAGIN BYTCH | (1509/20)JM PULGO | MODING NO COL-CO | 100          | SOS-BITTON BALLGACON | GETO CASING |           | 0/24" 1 2    | 10 10 10                                    | 5/26 1/2     | D. 1        | 200       | SCHAIR ASS   | 10 M        | 100         | The same    | MARKEL MARKEY | 200           | 100         | 200   | WEAGE T MEMBERS | SCCIA NUMBER | TIMKEN 74555 | WEITTEN.    |
| M0012912     |                | 40010832     | a 40038542 a  | 08950        | 40006705.0      | 00004259           | · 400002013    | 18311812 A    | % 018311128° | 16718612  | 3-3 16222114    | 1571607 10    | 7.67433344671 | · 01640415 v                          | TM13127 "  | F2C18F951.0P    | 616413134         | 3416(38123 V     | UJ6413125    |                      | Paging C    | S CHOPACE | 489F19671    | 15933545                                    | 15013643     | A15913636 A | 1591323-  | -6159£173 or | 10900-00EFT | -C012770624 | 02271081 8  | 125429738     | BE202085      | 16          | 01202013  | 20 10918CT      | STCTOTT O    | 47161831 dr  | 97521997    |
|              | -dGU           | 40,          | WCN.          | 9            | 9               | 89                 | of CU de       | 8             | 10°%         | 100       | A CUP           | -00           | 3F CU.        | 20                                    | PLP.       | Jdo.            | S. B.             | 3 PL 3           |              | 1 de 6)              | 200         | 1         | 5 CH         | LD,   | N Que        | JOD.        | Q.        | , CU .       | 8           | 7,036       | CU          | F.00.4        | 8             | 20          | 9   | CLUS COLUMN     | 1            | 100          | 100         |
| 100          | 2000           | 632          | P° 66         | 175          | 10              | 81,00              | 4              | 6.3           | ,120         | 100 100   | 1 2 2           | 88            | 9.6           | 5 18                                  | × 080 ×    | 142             | 886.0             | 103              | 3360         | 225                  | A 186 A     | 1000      | ЭD.          | 52  | , #Z# J      | 46          | 378       | 4            | 100.0       | 40          | 18 8 1      | Z             | 0.25          | ĸ.          | 200   | 300             | 27.00        | T H          | 30.00       |





Soleti Singa Sing Singa Singa





| 10,35036   | NO CAST PERSONS  | 35000 A 150 45   |
|--|--|--|
| 287.285.181<br>2.002.501<br>2.002.5181<br>2.002.5181<br>2.002.5181<br>2.002.5181<br>2.002.5181<br>2.002.5181<br>2.002.5181<br>2.002.5181<br>2.002.5181   | 1804-15189<br>1804-1519<br>1804-1519<br>1805-11818<br>1805-1505<br>1805-151818<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-1505<br>1805-15                                       | 277, 1/1 F/RR<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>1001314209<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>100131420<br>10013 |
| MONTH OF THE PROPERTY OF THE P | 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  | ARROCARMILOS  ARROCARMILOS  POR DOCT   |
| 1000000000   | 5.5077 Pruss<br>(3.5077) | Caprino  |
| 01911097<br>01949176<br>01949176<br>01952948<br>01972918<br>01972914<br>01972914   |  | 00481380<br>00481384<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142<br>0048142   |
| 125005000000000000000000000000000000000  | 22   | 242x422x422x22x2x2<br>5855655655625858585  |
|  |  |  |



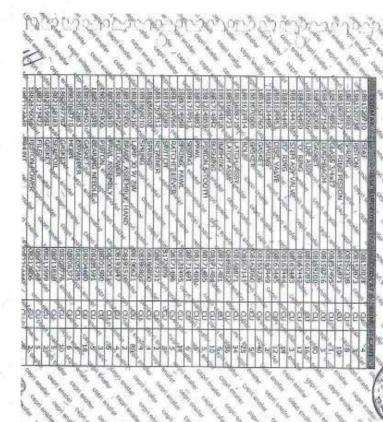
| 105000 6301 24 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |  |
|--|--|
| 1880.7394.598<br>1880.7467.72<br>1880.7467.72<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1880.7467.73<br>1 | DECOMPT 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
| MATERIAL MAT   | ADQUI<br>S EN AL   |
|  | PET CENTRO REDOS CON P   |
| 00039642<br>00039642<br>00039642<br>0003641<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341<br>000400341   | Sounos   |
|  | 232  |
|  | O De la companya de l |

| ्र<br>रिधा   | 4. P  |                            |              |            | *          | 4            | 1           | Sc L     | ****<br>al. | 96         | 200        | 1         | Ť          |            | 4          |              | 1        |              | 4  |            | 90          | *          | î              | No.           |           | N.             | 0 0            | ا<br>م                   |                |
|--|---|----------------------------|--------------|------------|------------|--------------|-------------|----------|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|----------|--------------|--|------------|-------------|------------|----------------|---------------|-----------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|
| * BENEVATION   10 PK   | 354554188                                       | \$20,050,000 PER PRINCIPLE | F05 ESC 1885 | ££61E6#881 | 1831124535 | 1881318394   | 1897706348  |          | 48811506240 | 1881139297 | 11.26      | 881139463 | 0059011887 | 1881438370 | 1881138059 | 2007.07.078B | M        | C-049961198F | Section and a se | 1880067247 | 18810996745 | 1881043002 | 01 B61 B82754° | PS COMESSION  | 800999071 | 880952096      | 1000           | 1880887649               | 18000007631    |
| SAN STANFORM | GARGARIAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A | BIGHOR                     | MASHIR TOURS | 300        | BEARING    | BONDHOUSE SO | CAPACITOR 6 | -        | P & SMINGS  | 80.10B     | CASKET 4   | W DMD450  | Spring o   | SHIDNE NO  | SPLINGER & | Sell Sell    | SHING S  |              | COMPLETE STORY   | AGEAR .    | CLAMP & O   | GASART SO  | CASKET OF A    | CHARACTO CO.  | STATES -  | C-48) SGROTTOR | MCS/REC-GNYTIN | BOLT 0"                  | BOAT OF S      |
| www.   | 0000  | 0000                       | 000          | 200        | 0          | 100          | 8.0         | 1        | 300         | 0 00 00    | 000        | 1000      | 100        | 100 20     | 2          | 1            | Rel      | 200          | M AP O   |            | 1           | 1          | 2              | 100           | 13        | 2x-06095210) 2 | 700            | 200                      | Annual Control |
| 08149341 N<br>08149341 N   | 003/05/14/V                                     | 08135970                   | BEL 35300    | 66955180   |            | 69 SEBIETBO  | 08139632 &  | 08121859 | 29091180    | 08348929   | € 668E118B | 060 13846 | 08543838   | 98113837s  | 09813805   | 08013778     | 08118772 | W 469E1180   | DHIMPOO O  | OT2290180  | 88104567 4  | 06364500.0 | 88104276       | OCCUPATION OF | 08999907  | \$ 60255c00    | 08099886       | 08088764 d <sup>cc</sup> | × 890,080,000  |
| 999  | 288   | 88                         | 8            | 19         | S'10 c     | 33           | è           | 9        | 3 6         | 800        | 8          | 2         | 200        | -60        | 2          | ě G          | ŝ        | 9            | 86   | 8          | B           | 5 CU 2     | 2              | 28            | Chi.      | 8              | Q              | 5                        | 300            |







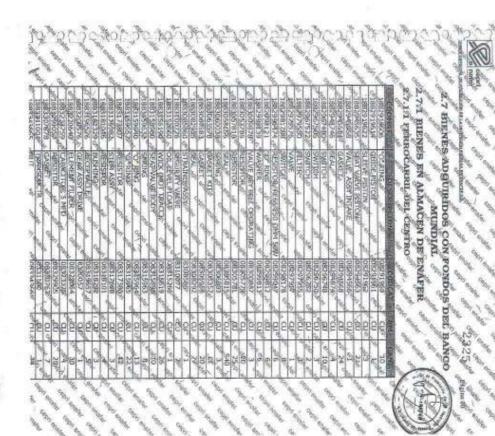




| ALVER            |               | 180         | Day No.       | 6. 4         | Se solo  |                                       | 3 %          | * * *          | 1                   | A                 | 100 C                  | 1                   | 30. 30       | 95             | 0,0          |               | 1               | Service Services  |                    | 10 M          |              | 175         | 1             | 10 m             |  | A 100 A |  | 200                 | 5                 | 100 m                       | -             | 1000            |                 |                       |                | A 18 18              | 1            | 1             | 10 To 10 To 10 | 100                  | D 300 13   |
|------------------|---------------|-------------|---------------|--------------|--|---------------------------------------|--------------|----------------|---------------------|-------------------|------------------------|---------------------|--------------|----------------|--------------|---------------|-----------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|------------------|--|---------|--|---------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|----------------|----------------------|--------------|---------------|----------------|----------------------|--|
| #556162881       | 64661628RT P  | PL120201218 | - 1882894.776 | A720662881.2 | TENEDROCEST A  | OF/YORKSHIP O                         | 1882846,742  | 488284D87A     | AL 1885,200'524     | 1882765989        | B6655/208TL            | 1082914338°         | A 1882714338 | -SESTERS       | 3882583628   | SYS2292881.0" | 0 1282192888°   | EB00190881        | € A80253025 X      | S055152881 44 | 78825176329  | 1582516493  | #188250918°   | 1882452490       | £1882452943°   |         | £90505281.0  | ONINCE SOLI         | Value of County   | TAPAGEZNR1 6                | 2 18823578643 | 6#822228BT at   |                 | _ 188234918b          | -810890288319- | 1882303931           | × 1882383227 | JE 1882283019 | G188226964E    | 1852255497           | THE CONTRACT   |
| ASSERT NUMBER OF | PLUGO S S     | SWING No S  | SMTIS, T. C.  | FLANGE ST &  | Spillods,  | BOU ST                                | SPRING 55    | SPINISH TO     | ARESTSTOR JETT 1912 | SEEDAY SS WARREST | STAND OF THE PERSON OF | STAND SELLING PAINE | S ARTHSONING | TRAP OF APP ST | PWELS - WE   | GASKET & O    | SASKET NO LOS   | CANSMET IT IS NOT | MASS TON PONDERSON | SUSPET AS AN  | 2 / 1 perils | GROWNEL & S | SSAT, PLUNGER | STANDAMES OF CO. | 100 at 1000 at | 4       | SWAH SUISING   | MAN A THAT SAME CAN | Opposition of the | SEAL OF THE PERSON NAMED IN | RESPONSE OF   | PLUNGER ASSEM   | WARNE ASSENSIVY | SOUND OF THE OWNER OF | BME.           | BEARING BATH (60:08) | BOTOR *      | SEALS.        | 1              | CARACITER, 1000 NEES | Declary of the second  |
| S67 6780 P       | . co. 0838332 | ·           | ACT 68690 JP  | O82289621    | September of the Control of the Cont | C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | 00           | 07 . (08294087 | 0,650W/F 08276673k  | 08276598          | 900 00275539           | * ." 06271437       | \$5 OE371438 |                | 29189880 ° C | 3 08262754    | %" (A) D8261289 | , S DBJ61200      | · 08253825         | \$ 0875T95    | 8251789      | 08261649    | 015780        | Jan 08248248     | 4  | 200     | SCHOOL STATE OF THE PARTY OF TH | O THE WORLD         | Sell-cradel       | 7875278067                  | % 0872357B6   | 08235784,0      | 6" o 88235782   | 266@80 or             | a (c) 3234831  | 1150641) / 0823032   | 10822832     | 4 6 0625832   | JE 280.        | F137 "  0902514      | WHEN THE PROPERTY OF THE PARTY  |
| 2 P. P. S.       | 96" J. Old    | 1 10 10 10  | 2             | A 100 A      | 800  | 100                                   | 4 -1 & OU.F. | 2 1 SO 1 15 C  | JAND ST AR          | 8 0 Jan 18        | 758                    | 2 00 00 0           | 10.4 A       | 2 20 10        | A CU.        | 100 Sept      | S S OF          | 0 cm _ 0 0        | S > 08"            | 8             | 9 0          | 16'10's     | 200 4         | PO-P             | 200  | 1000    | 100  | 1 1 1 NO.           | 10 CH             | 100                         | 28            | 14.00 1 . OF 16 | 2 00            | B. 1970               | S (00) S       | Star Charle          | 22 - 60      | A CUST        | W 26 10 W      | SO TO COL            | STREET, STREET |
| 38.00            | 1 38          | 300         | - 0.Te        | 12 80        |  | STIO S                                |              | 3 80 0         | - E                 | - 4               | 4                      | 2,0                 | 196          | 3 .            | ES ES        | 20 00         | 10 X OF         | 38                | 8 6                | 8             | 7130         | 18          | - 1           | έŀ               |  | 200     | 1000   | 100                 | The second        | -                           | 3.00          | 3 .0            | 30              | .00                   | A LA           | 100                  | - W          | D 50          | 160            | A PARTY OF           |  |







| and the property of the property of the state of the stat |  |
|--|--|
| 1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.   | T BIENE  |
| BERNACIO ARRITATA CONTRO  2020 SERVINGENTO LES  7888 SEAL OI  2038 SERVINGENTO DE D  1888 SEAL OI  2038 SEAL OI  2 | manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>manage<br>ma<br>manage<br>manage<br>manage<br>ma<br>ma<br>ma<br>ma<br>ma<br>ma<br>ma<br>ma<br>ma<br>ma<br>ma<br>ma<br>ma |
| 100 (200 )  | CONTROL<br>CONTROL   |
| \$56555858585555555555555555555555555555   | DEL BAN  |
|  |  |



f

| 1883-97-109   KILCUL SERV.   1883-97-124   OL   | 1  | Con the second | 1          | 7       | S           | 20 00            | Y 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10 | 72                  | 1000             | *              | 200                                   | 1                 | 8  | X          | 4                   | 1                 | 100           | X No W                |  | 900         | N 10   | 4          | 2              | A            | 100 00        | 1             | 1    | 1               | かる。                            | 100          |                     | San San     |               | 1            | N 18         |
|---|--|----------------|------------|---------|-------------|------------------|--|---------------------|------------------|----------------|---------------------------------------|-------------------|--|------------|---------------------|-------------------|---------------|-----------------------|--|-------------|--|------------|----------------|--------------|---------------|---------------|------|-----------------|--------------------------------|--------------|---------------------|-------------|---------------|--------------|--------------|
| NO. 1880 / 1880 | P222511991   | 1884191903     | CERTS.     | 18      | d884995050° | 1,58405,2017     | ·11884055239                             | 13840V685           | £80,6698981      | 4 6            |                                       | S128264881.9      | 72619JSC99F                                      | 188397R455 | COLNICION SECTIONS  | 248116E885        | AL 1983999881 | 1883864679            | # 1883946501.A   | A2910201815 | STATISTICS OF A  | 1887799148 | GETSEACSBEL 37 | J883787663-6 | S#5c8c6861    | 器             |      | COUNTY OF THE P | 27.298.89Ex                    | 1883742783 2 | %1983733316°        | * MARKEONE  | 70000/C00F    | C.1883681262 | hr14295887   |
| 87 (877) 14 (877) 14 (877) 14 (877) 14 (877) 15 | PACIFICATION OF THE PACIFIC AND THE PACIFIC AN | BRUSH A        | CAPAGIOR & | DRUMBO  | DAMP & WANT | KIT, GAPACITORUS | ABSISTOR &                               | SWUTCH, CERSUF-8236 | BESISTOR 4.8 OHM | HISTORIES TRIV | 100 OC# 1748EK 77 20                  | RESISSOR R36 2.2K | RESISTOR No.                                     | PESISTOR A | Sell ASSA TO SELLEN | RESIDENCE MODEL   | RESTSTORUS &  | Page ne happicy Logic | SWITCH & STANS   | SACHS N     | THE PROPERTY   | BUSHONG    | BIT REPAIR OF  | RESISTOR N   | RESISTOR OF A | HISTORY A     | ¥    | J)3             | RESISTOR A                     | HETATREES OF | DE 528 STREET BOOKU | SWORN TORGE | DANES OF STAN | MELAYS OF .  | KIDOR SEAL Y |
|   | 004131   | J J 084134     | 1201-600 m | 0000000 | L           |                  | US4056                                   | 190980 0 dH         | BOREBON - MON    | 980,090        | NO 1003/82                            | SMSC 90 1 2/16    | 100 OS 30 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 3/00/378   | W.05.000            | -25 W (ex 1083910 | € C 083868    | · .o" 16838/4         | G. 838868  | 2003830     | Cappron of the Cappro | C83759     | 28XE9087       | 92BERO NO.   | 108378N       | 20° . 1003976 | 200  | 900             | SECENTIAL SECTION AND ADDRESS. | J# 089742    | M % 083388          | 2 1000731   | ST LEGISTE    | 160CBCB      | 7/4CSRV      |
|   | 1  | 40 8           | 4 000      | 10 Mg   | 100         | P CO - 10        |  | -                   | 9                | Part of the    | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 21 % YOU IF       | 19 % 04  | T DO       | No concession and   | 9                 | 0             | 57 " 101              | APPLICATION OF THE PERSON OF T | No. 1969    | Carried Services   | 0          | 33.6 000       | -6           | 40 LOJ.       | , E           | 2024 | 2 CU-5          | 77 4 400                       | 3            | 31 CO (C) 16        | - OUP       | 100           | 200          | A STATE      |

MUNDIAL
2.771 BIENES EN ALMACEN DE ENAFER
2.7.13 BERROCABRIL DEL CENTRO

3827

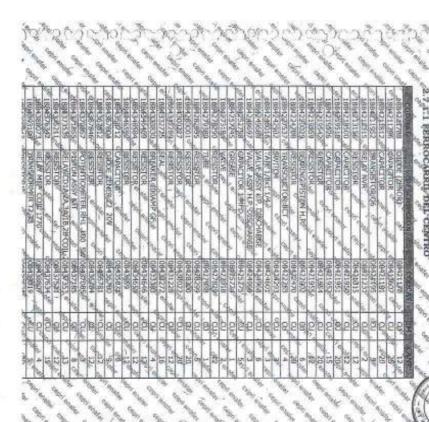
100

BIENES EN ALMACEN DE ENAFEH

| 100          | 100           |  | 1000         | 1            | 4          | *             | 100 mg         | 7 %          | 119         | 1           | 1          | -             | 40          | 1             | 1           | No. of Street, or other Persons and the street, or other persons and the street, or other persons are also also and the street, or other persons are also also also also also also also also | 1             | 1000       | 100         | 1            |                       | 4                                       | Se de          | 100          |            | 1               | 100                                   | 1            | 1          | 000             | S. C. A.       | X,           | St. 150 St.   | 1              | 100           | 16            | 600          | The same of  | -           | 10 M   |
|--------------|---------------|--|--------------|--------------|------------|---------------|----------------|--------------|-------------|-------------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--|---------------|------------|-------------|--------------|-----------------------|---|----------------|--------------|------------|-----------------|---------------------------------------|--------------|------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--|
| 1864011699   | M8421548      | OF9110F681.4C  | C. GOVERNOOS | S0211CB011 & | 1884213884 | -d884271390°  | 1889211966     | .«18842T1333 | (884213317) | 1884911296  | 1884211259 | 0021129881.cP | 1884244168. | E 1894210194  | 38710178F   | 129202981 27   | 9884281110 o  | 1691201694 | -188420T095 | 0595619881 4 | 18945056470           | 36T/16.18.001.00                        | P. R0568 [980] | F 1884187376 | 3884185543 | 2.06581908ft_2* | 9884182778 G                          | 1884162740   | 4884361163 | 1884175857      | CAPIT/TRABEL & | S07698960107 | 188/16775B    | -6"188436774P" | TBS4165945    | J 1884 146786 | 1984140778.4 | B019016B81.0 | 18341.86100 | STREET, STREET |
| 861S1518     | DESIGNATION A | SOUSING ST   | RESISTORIES  | BISION S     |            | 10            | COUNTY SERVICE | 100          |             |             |            | RESISTOR NO   | RESISTORY   | DIODERECTATES | RECTUFIER   | IC MINITA-TOOM   | RESISTOR" - " | HESISTOR . | NESISTOR    | w            | CONTRACTOR AND SECOND |   | THE STORY W.   | BESISTER &   | MESISTOR W | SESISION A      | CHOKE *                               | CAPAGITOR C  | ESSTOR N   | TOTAL TRANSPORT | TO MAN STREET  | RESISTOR NO  | TRAMSPOSPER T | TRANSFORMB."   | TRANSPORMER J | € V 008 3589  | WYCS ANTI    | RESISTER OF  | RESISTOR*   | CHARLES OF STREET  |
| No. 10. 10.  | 200           | Service of the servic | 100 SBW 2001 | 2000         | 1000       | 1, 198U 299 0 | 190            | HRD Obt      | 0 00 00     | 4 6         | 87 0 0     | S 10 10       | 100         | 0 0           | 100         | 6.2 Y.J. J.P.D.  | 9 50          | 0 75 00    | 0           | 2            |                       | 000000000000000000000000000000000000000 | 0              | S ST 10      | 10 a 10    | J               | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 4 40         | 200        | Sec. 20 1000    | INCOME.        | 20 10 10     | 4             | 100            | 1 5 0         | ы             | 200          |              | 100         | STONE STONE  |
| 8424865      | 딟             | 08421163.45  | 100 T 100 T  | 20 051 LENGU | 000112000  | D8421439 e    |                | 88421153 JF  | 08421133    | OB423429    | 00921125   | 35' 001179-88 |             | 400           | Pr 21012980 | 00420262.5   | of 1200398    | £ 6010£990 | GP 8SH0ZNBB | 084195680    | Bentage of            | A SPECIAL SE                            | OF COLUMN      | 20416937     | 08418734 · | 28418598,8      | 06418237 27                           | 8418274 OF L | N 98181160 | 84175656        | UCHT/128" JO   | - 0.669Tb000 | @#1677\$   P  | QB416774 ->    | 094165747     | ≪ 8∠9€TH80    | 08414637     | 0843511 of   | 10. 079E1ME | BYCONDON   |
| AUT SO STORY | CD 0 1 25     | ACC ACC 200  | 016          | 300          | CULIN CO   | 151 of 18     | h              | CU 4: 248    | 005 300     | (EU 19" 12" | OJ#20      | ACT OF DO     | 6           |               | S 510 40    | # LD0  | QV 20         | SU. J. 199 | 00 . 20     | Out of       | 000                   | 0                                       | 1000           | SCH 1/2 12   | 020        | JOE 1120        | Che 1016                              | CU Jr 10     | G 20       |                 | M 2000         | 1            | CO. 155       | D) 60 5        | CU87 85       | AB LOS        | CU° SOO      | SK 08,100    | 03/1 20     | TANK N. PARTY.   |



H



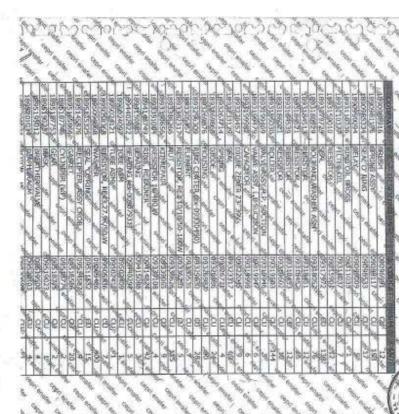


| 8   | 2.  | 7 |
|-----|-----|---|
| gi. | m   | ì |
| ĝ,  | 8 8 | 3 |
| ij, | 體   | 9 |

















| 8                               | 34         |            |                       | 6            | 9                  | ζ,             | 0                  | 6                    | 3                    | Fa.                   |                    | 8                      | X.           |                | 'n.              | %              |                 | 3                       | 1                    | 79          | -                     | 1                    | 9             |                | 1             |                   | 3                |               | 9                    | 6                   | 3             | 3           | 9                     | i.  |                | Š            | 3              | ١,                  | 3  | 1                 | 1            | 9               | 3                   | Ď,     |
|---------------------------------|------------|------------|-----------------------|--------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|--------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|-------------------------|----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|---------------|----------------|---------------|-------------------|------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|-------------|-----------------------|---|----------------|--------------|----------------|---------------------|--|-------------------|--------------|-----------------|---------------------|--------|
| The second second               | 1800010210 | 1806718900 | 301100716660          | 1895748502   | o 189707782        | F615248/5188F  | 1895707394         | -0895207329c         | 2002                 | £9170726869.          | 856907SBELL        | 1895305786             | 1,895706776  | \$5/10/6581.07 | 1895706453       | SPE 9046581 a  | 2052BB354%      | 젊                       | o 660987 SESP        | 1895706524  | 줣                     | 9,005855881          | 91            | 1895524690     | Sat B82816763 | 됈                 | @1895371324°     | 뒓             |                      | 18763E3751 @        | 1806343901    | 105081 508P | MANUSCON              | DOLLARY SOL   | Thermal south  | -CC38823005  | COOCHETTON CO. | 2000-100-100 P      | 7-CTC6-074601 -C   | JE-677067569E     | d 1885240255 | 18952481.49     | SERVICE A           | 9      |
| CASE CARROLL FRANCE ACCRECATION | BY2HD93    | CASET O A  | CHEKET (ex-grisozons) | STANSACT NO. | GV2008CR0)_EFYSVEJ | GASKET, 100 of | GRSQFT (084501.14) | GASKET (8x-08029154) | GASNET (px-08025968) | CHESTER OF THE PERSON | GASAT (#608038513) | GACAMEDITO-DEGREGATION | GASAET ST AT | GASACT 1/6     | GASACT SI TREACH | SASKER AND AND | COSTSORO LINEVE | (897.07.989Fis) Athende | G4SGET 461-408400187 | GASGET      | COUNTY SOUTHWAT TAKEN | WALKE JOS BATHA      | MODULESCENDON | SEALS, STATES  | DISPHRADM .*  | TUBE COL. 8 00 LA | PIN L PUPISION A | DIMMER PISTON | SEAL DETERMO (PLAST) | SEAL EXTERNO PUNCTO | JOSEGNO ROTOR | MODULE SET3 | ACCIONT OF ASSISTANCE | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | Treat a second | The state of | TOO DAY        | STATE OF THE PERSON | OF SEATING   | DCTTCM/SQCS/CMCT. | ORUFICE ASSM | SOUTH OF SAIRES | PART BEST BEST BEST | 馬馬 有 4 |
| Principles and                  | J 05574    | 05671      | F 409631              | F (1957)     | QC 260 PT          | C 09570        | 045560 at 4"       | or 09570             | O4550 CF             | 50738                 | S C 09570          | 87.560                 | C . 09570    | 95706          | · 10 83758       | GC 5500 V      | 7 (6 05870      | 92550                   | 07.29570             | 27 A 109590 | ON 1 09565            | F 3F 955834          | S2560 A       | CSS50 F 000255 | 155568        | - D9S40           | -Jan 09537       | 0E37          | 965608 (00)          | COM- 09535          | WC2600        | 1 095320    | 200831                | 36 36529  | 20000          | 0 1995240    | SPECIAL ST     | 10000 N             | STATE OF THE PARTY | H-2000            | A095290      | 895240          | TO SHARE SHARE      | 0 0    |
| The off officers                | 921 , 20   | 628 % CD   | 604 and 600           | PC 1 089     | 77B, 6 (4CD)       | 751 35 OF      | 739,8" "00.        | 207 4 90             | 779 E CU.            | PA . W . CI           | TO: 4 SESSON       | 578 .00                | 677 & CD     | 676 JE 600     | 40 S0658888      | 636 e. PCN     | 635 M CP        | 920°C, 1 aCD            | 909 1 CU             | 602 W 60    | 491 8 08              | 9558307(8154-F* CIL. | 100           | 2488° - CU     | 1676 1 700    | TO A 8250         | 132 00           | 137 % CF      | 63763 100            | 395 Jan CH          | 7 0           | 60 % 00     | 10,00                 | 10 P  | 170            | 60 60        | 200            | 200                 | STATE OF THE PARTY | 100               | 2518 4.00    | 14 % 04         | DOMESTIC BOOK       | 90 00  |
| 100 100                         | 288        | C 4 4 6    | P. 320                | 050          | 5 20               | S 10 de        | 98 1               | 1, 758 Ja            | S 127 A              | 4 XX                  | 57 .               | 18 St.                 | 20 87        | 10%            | 19.00.0          | 81 00          | 2 8 %           | 78                      | Ø"20.                | A 172       | 3,67                  | 2 68                 | N 3 0         | . 30 %         | 767           | 624 6             | P 4              | 1 10°         | J. S. F.             | 1 x x 2             | 50            | 3.60        | -                     | A 2 A   | 4              | or 20        | 200            | A P                 | 100  | 1                 |              | 3 10            | TASPOST.            | W W.   |







1

#

| Š                           | -            | 9                          | 1             |                    | 94                   | h                | 300                  | 4                             | ·                     | 9                   | 2                         | 5                     | 9                  | 1                         |                    | -             | 1                     | 100                   | 5                |                   | 90           | 1          |                        | 0                | 1                   | 3             | 1   | 9  | 00                  |                   | 98  | *           |              | 1            | 1  | 9           | N            | 5            | 1             | N                     |
|-----------------------------|--------------|----------------------------|---------------|--------------------|----------------------|------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------------|--------------|------------|------------------------|------------------|---------------------|---------------|---|--|---------------------|-------------------|---|-------------|--------------|--------------|--|-------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------|
| \$21.1200573.a              | 2°4209403345 | 42004G8337_5*              | o 42099403329 | #100/RD4863        | 8º 4100703851        | · 4100206979 0   | 4360706946           | 294000000748                  | - 4160X0916           | 4100527516          | 6E00038907, 2             | > 27000000033         | 2602148009         | e* 260304500B             | 350179700S-F       | 2601200FH1    | 4895839577°C          | -1896839465           | -A895839437-     | · 16265/9591 »    | (6556563535) | 1895836862 | P6950195081-2          | C 92h6085681     | #* 189580741B       | 100 COD 101 S | 1907/08/2019  | alk.   | WY7.005588F         | 8.452095891 ×     | n sat   | 1895602003  | -726909568To | 8052557881   | .≥1895752018°  | 1895750212  | £ 1895/46665 | 1895746632 J | 071896746698  | 1895727922            |
| TRANSPORTING NO SHARE AUTOM | E 6          | PALARIOS DE COMBUSABLE SOS | NORTH         | STATE STATE STATES | ECNONCTURISMVERSIONS | BOBUNJARIJANIBOB | PROMO DE AURE 39 6 6 | TAREASTALIMETROLATISES SATURE | CONTACTOR/AUDIETARS 9 | CONTAGROR INVERSION | RECEIPTIONEUR, WHITSTON W | ESTACAS 22000-9007-30 | SEGUIDOR/RIDATAL A | ASSACIA SPESSON STATEMENT | PRICAT, Y-47 # 6 6 | PREMIDENT CIT | GASKET (98483071) A C | CNSKET (0x-0815/8839) | GASKEL OF ST. OF | (WSKET (Q8X13836) | N.           | 958        | SERT, YALVE 5883286873 | GASKET KET UT JA | SASSENT & SASSESSED | T)            | A CONTRACTOR  | CHANGE AND THE PROPERTY OF THE | CASACT REL G. C. T. | DISSET KIR AT A C | CARCELAST " AND | GASHET KUP" | CASKET KIT   | SWINE SCHOOL | MODULE AND   | MODULE FP32 | MODULE DOOR  | MCOOLE BROWN | MAN AN INCHES | GNSKET 281-400269399" |
| 112 FASS                    | 00000006     | 29000000                   | 002,50        | 70940. 39          | 20202                | 20697.6          | N/R80694             | 30674° 2×                     | 70081 277             | S27515"             | C350 4                    | 00000045 -5"          | DR-INDED           | 020M3-44"                 | DETMONTA SO        | City Sale     | 09583957 S            | 09583944              | 00583943 4"      | \$ ATHERSON,      | 103580855    |            | 09581769 00            | 29/08/2007       | 09580741            | DS-027-27     | DOCUMENT OF THE PERSON OF THE | 72708560   | S 12V09069          | - WT208550.       | 000800715 4   | 81708550    | 29580697     | 09575570     | 09575501   |             | 09574566     | 09574663     | 0.09502000    | DBS/2292 5            |
| OF 1 10                     | -51 A 10-    | OF 1/23 A                  |               | 00 00 00           | CUM M                | WT 0 03          | SC 18/10 A           | CD 10 10                      | CU2 07 3              | ALL OF THE          | CUul of 1 a               | VCD - 145°            | CM 1/22 2          | JCU P 22                  | OF 22 0            |               | .60° 0.76°            |                       | 1                | 70                | Q.           | 0          | 1                      | the to           | 100                 | 200           | 0 10  | 1  | (S) V 11%           | 6                 | 1.00 N. O. S.                                       | 9 P.CO.     | Jett 2, 180° | COL 2/3      | PLANT SELECTION OF THE PARTY SERVICE S | OF 202 8    | 30 S         | CH #2        | 201           | 00 9 39               |

かんかんかんかんかんかんかんかんかんかんかんかんかんかん



BIENES EN ALMACEN DE ENAFEI



2.7.1 BIENES EN ALMACEN DE ENAVER 2.7. JOI PERROCARRIL DEL CENTRO



|      | Particular Annal Company of the Company   |
|------|---|
|      | ### ##################################  |
|      | ACTIVATION OF CONTROL |
| *    |   |
|      | 5 6 5 6 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 6 6 6 5 6   |
|      |   |
| NI . |   |

| NY      | [1] 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
|---------|--|
|         |  |
|         | TBIENES  1 BIENES  1 BIENE |
| 1000000 | Angunta  Angunta  CARBO PERMIT  BO FERMIN  B |
|         | N N N N N N N N N N N N N N N N N N N  |
|         | A SO OUN   |
| 167     | 2  |
|         |  |



| 10.25 E. | 1        | 10            | 900            | 200                 | 1000       | 70                         | 100              | The area                   | 1              | 1 m                    | 2                         | 100                        | 1           | 1                              | 5                    | 100        | 7                         | 1                          |                          | ) ( No. 1   | 1                       | 30              | The same of          | 3               | The second              | 1000                      |
|----------|----------|---------------|----------------|---------------------|------------|----------------------------|------------------|----------------------------|----------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|
| 경영경영의의 기 | SULFALIS | 2011.20       | 7616102736     | 2616102708          | 7610102662 | 3616103656                 | 8. 3618103828. S | 7 7646102430               | 57936192625    | 7636303637             | 7. 1692019192             | % X616402582               | £7618102567 | V6552019198                    | d 7616102562         | 7626102526 | 761610Z51B                | · 7686102500               | 7636102484               | -7616H02478 | 7685102468 2            | 230             | 20 10100000 a        | F 611-201910K   | 3763610349T             | 2616102393                |
| 1 1      |          | UNILETE HOTAN | BUSIBLE BOOMPA | PUSSELE EUGASO OF A | 图:         | PLESSBLE JGO JSNTAS-DOS288 |                  | PLEORIE HIDRANGIACO BORZEA | DO DOLLUMBRITH | REABLE HIDSAUGU DOSSSI | REXIBLE HIDRAND CO-804981 | SECUBLE HIDEVALUED DOMESTS |             | STREET SEBROD VOICE AND STREET | TERCOLADIOA SVIAM ON | 1          | DEBOUNDES CITINDES DOSES. | JED JONTAS CILINDRO DOSESE | GO TRATAS CIENDRO DOSRAS | DBCML       | PRICE CHARTEL STANFOSCI | 10 FUTRO (80135 | MENINE MORAL DOMOGRA | HIDRARI I DO-GO | PEXISE HIDRAULIO DISSO. | HEXIS EMICRACI TOS-OCCEST |
|          | 1480     | 100           | 1 2 3          | 2000                | 10000      | 200                        | ST 100           | 1000                       |                | 100                    | 100                       | 1                          | 100         | 200                            |                      | 900        | S 100 0                   | 4,0                        |                          | 20 10 10    | 200                     | -               | 200                  | 2 10            | 200                     | 100                       |
|          | 28       | (B)           | OL 25          | 01 20 N             | 3          | F 15 (M)                   | OCU              | 0.00                       |                | ON THE STATE OF        | 1 %10                     | 800                        | 1 10        | Sec. 140                       | 00 S                 | S S        | of.                       | ACT - 12.6                 | 1 8 10                   | St 1-1 10   | 10 UD.                  | 4               | Clare La             | CDE 1902        | CU SE UP                | CW 172                    |
|          | 1        | 9             | 19             |                     | 100        | 4                          | 3                | 1                          | 1              | 9                      | 100                       | 100                        | 1           | 7                              | 100                  | 4          |                           | 4                          | 1                        | 0.0         | 100                     | 1/80            | 50                   | 10              | 200                     | 1                         |



2.7 BIENES ADGUIRID

ESADGUIRIDOS CON FONDOS DEI

2.7 3:1 EERROCARRIL DEL CENTRO

2839

839 , 1900

8



| 5/1  | (*)023<br>(*)  | 30.50±30   | 15/1   |  |
|--|--|--|--|--|
| 76,200,000,000,000,000,000,000,000,000,00  | 75,000,000,000,000,000,000,000,000,000,0   | 7629(187)<br>3620(187)<br>3620(197)<br>7629(207)<br>7629(207)<br>7629(207)<br>7629(207)  | 762901300<br>7629014015<br>7629014015<br>762901410<br>762901410<br>762901410<br>762901410<br>762901410   | 200,000 (200,000)))))))))))))) (000,000,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000 (200,000))))))))))))))))))))))   |
| CANATION<br>SINGLE THE<br>PART OF C<br>SINGLE THE<br>PART OF C<br>SINGLE ATSU  | MANUSE GENERAL SERVICES SERVIC | ACOUNT NEW AND ACOUNT NEW AND ACOUNT OF A COUNT OF A COUNT OF A COUNT NEW AND ACOUNT NEW ACOUNT NEW AND ACOUNT NEW ACO | MALWIN<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH<br>MARCH | CONSTRUCTION OF THE PROPERTY O |
| MA DENOTOR   | ELDE VALVE  ELDE VALVE  DE RAGIEO  DE RAGIEO | MICHAIN SEVENING THE VALUE COUNTY BE VALUE OF THE VALUE O | ALVOLA RESTRUCTORA (1)  RECORDADO PER PROPERTO DE PREDICTORA (1)  NUMBRES DO TORA (1)  NUMBRE   | SIT (4*b) 10<br>SIT OIL OIL OIL<br>SIT OIL OIL OIL<br>SIT OIL OIL OIL OIL<br>SIT OIL OIL OIL OIL<br>SIT OIL OIL OIL OIL OIL OIL<br>SIT OIL   |
| 0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-004-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0-318-0-6<br>0- |  | 12 10 10 10 10 10 10 10  | 1413%<br>1419000088<br>14114<br>141153<br>141153<br>141600<br>141600<br>141600   | 0-100000-0<br>0-100000-0<br>0-100000-0<br>0-100000-0<br>0-100000-0<br>0-100000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0<br>0-10000-0<br>0<br>0<br>0   |
| 3222222  | **************************************   | 282828282<br>******  | 200000   |  |
| 1131314  | I EI TI IN IN  | 12/1/11/81   | ABIT LAL   | MANITE   |



| The second second | 66.00C000000            | 17%                  | 264603025  | T/Cultonics/ | -06300E4365   | 2629092631             | Circleson (Carlotte)   | 7629060339       | 7539(49032 | GLODGOG N. JA                         | € 7620073631 | 37%             | 762907039 | 7707 10500 0   | 20052                     | 25 MX060M255        | 7629070025          | 3/29065987   | C09090600V   | o 7629064085               | 9120906234        | 0909000W                  | 7629054292     | 20629054284                | 762905                                  | 7620063422   | 107629         | 2629052957          | 27629050229    | 26000000000000000000000000000000000000 | 7629050183          | F 76               | 2500000035<br>25000000000000000000000000000 | 81   | 7  | 1 7 7 BER         | 2.71 BIE                    | 100000           | 2.7 HIEN           |
|-------------------|-------------------------|----------------------|--|--------------|---------------|------------------------|--|------------------|------------|---------------------------------------|--------------|-----------------|-----------|--|---------------------------|---------------------|---------------------|--------------|--|----------------------------|-------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|---|--|----------------|---------------------|----------------|--|---------------------|--------------------|---|--|--|-------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|
|                   | Chon Transhort assmooth | PEC SET NOTIFICE THE | BEST OF STREET STREET AND STREET  | 1            | ľ             | SECRETARIA SE PROPECTE | TO SEE STATE OF THE PARTY OF TH |                  | 2          | W 70L0869CHSNBNDT DRAWGARD OUT OF THE | 4            | 16              | 9         | COLUMN TO THE PARTY OF THE PART | ACTUAL DE CONTRE DE COLON | STORY OF CONTROL S  | DICOO REHER(Z) 🖈 🧦  | Q-DE AURE    | O LANGE AND SWITTERS CALLED TO SECURITY OF | CINCIPLO CONTROL INTERS AC | VALMULA RESTRICTO | WIN TERM DISECUTE ELLINOS |                | DESPREAMEN CREATONS CVREZY | " SCHALDINGBRAIDI CEASE                 | WEDCHEIMILIATION OF THE CO   | 糖              | STRUBBERNO DE BLEDA | ADMPRIDOR 672" | A THORNOOD SHOOL                       | ALIADAPTADOR 13/4   | SAPAGE OR O' LANGE | Ling of 34/9 Oseffel.                       | The Mother Service and Principle and   | The state of the s | ROCARRIL DEL CENT | BIENES EN ALMACEN DE ENAFER | TATGMAN          | ENES ADSOLUTION CO |
|                   | 900                     | G                    | 200 No. 100 No | 1 355        | PET 1956 S BU | * 1CAESPEB             | NO DESCRIPTION OF THE PARTY OF   | 0.3380008-0-01 % | h          | CO CONTRACTOR                         | 100          | CO362001 1/2 CD | 36        | CH2587L3   | ON LOSS GLOVETE OF        | CO -1876/0-0-01 CUS | B-3159002-0*01 _CLI | Y 2668984001 | o dispersion of the  | CO-2306408-0-01            | 0-5036021-0-00    | 0.3436005-0-03            | my of Trieston | 68000Q63 - C               | 1425349.0 NOV.                          | THE STATE OF THE S | CTO THE SECOND | 2765295001 4°CH     | 77             | 0.000000000000000000000000000000000000 | 6 0-3305822-0-18 OF | 3145014001         | -   | Sup. 1210 103.   | 10 00 C  | 000               | E ENAFER                    | Transfer St. St. | THE SOUNDS         |
|                   | 1                       | 10                   | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 1            | 200           |                        | 1  |                  | 18 B N N   | 300                                   | 1            |                 | 22        | 6  |                           | 100                 | N 28 0 0            | 122 / /      | A  | 1                          | 102 6 C 16        | 1                         |                | 000                        | - CO | No. 10 and 10 an | 200            | 1                   | N 8 - 8 10     | - Bee                                  | 10 mm               | 13                 | 20 30 31                                    | STATE OF THE PARTY | 1  | ૈ                 | 1 1000                      | SEV 1830 0       | DOLLOG AND         |

| ACCUPANT   ANALOGO PRESENTANO   ACCUPANT     |
|--|
| STORY   STOR   |
| ELTE ALS OR BEST OF THE STATE O |
|  |
|  |
|  |
|  |





| 1131343  | 1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1500<br>1500.1 | 7675139255<br>7675139260<br>3675139276<br>767513928  | 267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>267512787<br>26751278<br>26751278<br>26751278<br>26751278<br>267512787<br>26751278<br>26751278<br>26751278<br>26751278<br>26751278<br>26751278<br>267512 | 766112000<br>766112000<br>766112000<br>766112000<br>766112000<br>766110000<br>766110000  | 7563120291<br>2765 9770217<br>2765 9770217<br>2765 1120247<br>2765 1120247<br>2765 1120247<br>2765 1120266   | 2.71 BIED<br>2.7,11 BER<br>2.7,11 BER<br>2.65120183  |       |
|--|--|--|---|--|--|--|-------|
| ORMUTO 15/3/8 16 8/9 ORMUTO 15/3/8 16 8/9 DIA REMAINS AND  | INC. INC. OUT PALADA (S.S.  ELEGE HARDO DE PALADA (S.S.  INC. A FERRETIDA AV.  TORNALLO DE RAZDA RE  TORNALLO DE RAZDA RE  TORNALLO DE RAZDA RE  | TORNAL DE PROVINCIA DE PROVINCI |   | PITTO GASTING SESSIONS PITTO GASTING SESSIONS PARELES ME LANGUAGE SESSIONS PITTO GASTING SE | TOWNLESS OF SHORE OF SHORE AND TOWNLESS OF SHORE |  |       |
| 200000000000000000000000000000000000000  | 288555<br>28855<br>2885<br>2885<br>2885<br>2885<br>2885<br>2   | 22222  | 22222   |  | 202222   |  | 2343  |
|  | 4 m. m.  | 8  | A 40  | 1 1 1 1 1  | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 17 F   | 13.   |
| 10 x 2 to 3 c  |  | N N N  |   |  | Shirt I  |  |       |
| 777.35-40.15-8 Ed. 777.35-40.15-8 Ed. 777.35-40.15-8 Ed. 777.35-40.15-8 Ed. 777.35-40.15-8 Ed. 777.35-40.15-8 Ed. 777.35-40.10-8 Ed. 777.35-40.10- | 76:006:1400<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:006:148<br>76:00   | 7/05-07/05/20 E  | 7/05/2082/14 (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9)  | 11 - 557.04.05.05.05.05.05.05.05.05.05.05.05.05.05.  | 76.55.05.05.05.05.05.05.05.05.05.05.05.05.   | 2.771 BIENE<br>2.741 PERIOD<br>2.741 PERIOD<br>2.751 PERIOD  | econ. |
| 772.15-401-150 BLUE TO THE TOTAL TO THE TOTA | 10 CENT 50 CEN   | 7/05/07/05/07   7/05/07/05/07   7/05/07/05/07   7/05/07/05/07   7/05/07/05/07   7/05/07/05/07   7/05/05/05/05/05/05/05/05/05/05/05/05/05/  | 7/05/2082/14 (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9)  | M 9000000000000000000000000000000000000  | 776/51/59/51<br>2015/19/51<br>2015/51/51/51/51<br>2015/51/51/51/51<br>2015/51/51/51/51<br>2015/51/51/51/51/51/51/51/51/51/51/51/51/5   | 2.71 BIENES, EN ALMACEN DE ENAPER 2.71 PERROCARRIL DE CENTRO  0000000 DE COMPONIO DE COMPO |       |



| and the table of the   | Jan San San San San San San San San San S  | 1. 20 (2.70 - 2.12 ± 2.  | 100           |
|--|--|--|---------------|
|  | The second secon   |  | S.7.3:1 RENOC |
| The second secon | MANAGURANII<br>MANAGURANI<br>GASSETA<br>GASSETA<br>MANAGURANI DE MY CHETIAN<br>MANAGURANI DE MY CHETIAN<br>M | ASMITTED REPERVOY  MATATION  MATATIO | an These      |
|  | TIVE STREET  | 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | CENTRO        |
|  | 8 X8820838   |  | 1000          |
|  | 160<br>223<br>240<br>250<br>250<br>250<br>250<br>250<br>250<br>250<br>250<br>250<br>25   | MAININE PROPERTY   |               |
|  |  |  | (             |

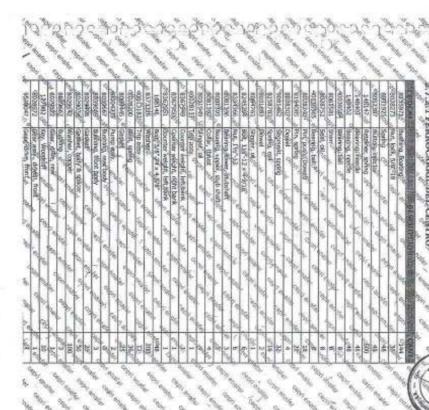


| 22/30/2013   Orling stat 10/3/8 5   22/30/2013   Orling stat 15/8 x 15   Orling stat 15/8 x 15   Orling stat 5/8 x | 12/1/  |                                     |  | J. K. J.   | 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 /                      |   |
|--|--|-------------------------------------|--|--|--|---|
| 5 x 15  5 x 15  11 19 23  12 5 22 15 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  | 2200000<br>2200000<br>2200000<br>2200000<br>2200000<br>2200000 | 225100361<br>225100361<br>225100361 | 22503062<br>225020169<br>21003020<br>21002003<br>22503055      | 221090287<br>225026036<br>225026036<br>225026030<br>225026030<br>225026030 | 22105055<br>221050566<br>221050443<br>221050443<br>221050415 | 225020732<br>225020749<br>225020045<br>22502045<br>22503045<br>22503045<br>22503045<br>22503053<br>22503633<br>22503633<br>22503633<br>22503633 |
| - 10: 1 THE LEWIS CONTROL OF THE PERSON OF T |  | 180X3<br>80X3<br>80X5<br>272X65 X2  | 019/628 3/00<br>003 019635<br>13780 236367<br>3760 25 X 35 X 7 | 2 THR 6 D1 019 600   |  | 20015 124 No. 51035 1<br>COSCOTE 0505 NO.W<br>COSCOTE 0505 NO.W<br>1 (2.0.1)  |

|  | 6 3                         |                   | 100  | 90             |                            |               | 1                   | 200               |                  |                            |                       |           | 9- 91                | No.                   |                     | C 7 4             | A. 1. 10 The            | The state of the s | 湯を                |  | 10 to 10   | A                   | 100       | )<br>),        | ( )        |  | No. 165   |                             | l,                         | 100              | 2000          |  | No.      |                       | 100           |         |           | 200     | novembrane, or | No.    |     |
|--|-----------------------------|-------------------|------|----------------|----------------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|-----------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--|-------------------|--|--|---------------------|-----------|----------------|------------|--|-----------|-----------------------------|----------------------------|------------------|---------------|--|----------|-----------------------|---------------|---------|-----------|---------|----------------|--------|-----|
| The same of the sa | 294920E *                   | 075570 ST         | ll S | 255409001      | 255408901                  | 47,755404100  | -412950E            | 4294              | 254251001        | 255908091                  | 1.255400001           | 198044100 | -25624FJ03           | 223050264             | 51203822.           | 1                 | 100                     | 20.00  | 14.0ES0852        | ************************************** | 900001EST -6   |                     | 225250909 | 3535567.07     | 0000210001 |  | 205010350 | 225080040                   | SCOOLEGEZ #                | 225020509        | 22,500,001,48 | SCOONA"                                      | 100      | 27.24 F               | 2.7.2         | 1       | 2.7 BIE   | 1 11 11 | The state of   |        |     |
|  | "Triangular derbide (pol./P | Programmy Control |      |                | Acres 1                    | Push b        | DBL-103FBSE-skytwSI | phelibolo, citart | JPush-Button:DA1 | Switch elemer              | dPushibutton/358g1 20 | 200       | S Limit Switch TR do | Missing Revolution S. | Way valve 2 U/5 155 | Reduce 8 30/24-25 | Regifters E or          | Resider 47 OHM   | - 1               | Dienorie a                             | -  | Driving maters p21, | $\sim 1$  | Meandring disk | -          | 24   |           | -                           | Deep Gregor roller bearing | O-mg sesi 60 x 3 | O mig sent 17 | のでは、日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日 |          | ERROCARI              | BIENES        | 100     | BODY SANA | 9       | The second     | 1      |     |
|  | bide (pol (PSO).            | S. C. S.          | 1    | 35814 00°24, t | Switch element 35884 09/84 | green 8/345 J | 01-180 AVA-35R4100- | THAT 3.500 4430 1 | W1 50            | WD-00'91/BSE'dgamele notwo | 50.0                  | 100       | E de                 | Ž.                    | Š                   | 924-25 Type: P    | 1/24-1 Type: 8(\$1522)5 | 188  | 5001-500 BDC 5149 | Overdiment relay 30A59 00-1            | BEYOD BEAUTE VARIATIONS OF THE PROPERTY OF THE | 85,410              |           | X 100          | 2          | Collar VIV.8 - 21  | od∙       | Grand and policy VN 10 - 31 | roller osening of          | 1X367 "          | X3 6 d        | o Saturation                                 | S. N. C. | ERROCARKIL DEL CENTRO | PENDIENTES DE | MUNDIAL | guirings  |         | 7              | 100    |     |
|  | 4                           | 0000              | 200  | BAGS O JO      | 124-106                    | 100           | 4100-1H3 -          | 180% c.           | Sec. 10. 10.     | 15+10E,±                   | WV204656BF UF         | -         | 200                  | into the              | 좒                   | US0A/23           | 52210                   | 38488  | 33500T            | 36                                     | B 07   | € 5221 Jah 17       | 14 37     | A. 90          | N. N.      | Section of the sectio | 1027 3    | Canadra C                   | S CONST SD                 |                  | 4             | CHIECIONE                                    | W        | VTRO .                | ES DE AF      | DIAL .  | CON FONI  | 100     |                | 4 40 4 | 100 |
|  | 4                           | 0                 | 9    | 1              | -                          | Que y         | 0                   | *                 | 100              | 200                        |                       | 200       | Y                    | 100                   | 1                   | 100               | 1                       |  |                   | 1                                      | 100  |                     | 000       | 350            |            | -  | 100       | 1                           |                            | 1                | 100           |  | 100      | Ý                     | GRIP          | 45      | I SOC     | *       | 4              | 4      |     |

2/7.2. HIENES PENDIENTES DE ARRIBO 2/7.2.1 FERROCARRIL DEL CENTRO.









| Books (State   Books (State ) Book   | 10,10,000   | and south  | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 2000000  |
|--|---|--|--|--|
| Control of the contro | 1.Ch.   Sh.   Sh.   1.   No.   1.   No.   1.  | SECURITY SEC | 1 45.1 1 -1 190 1 3h 1 2h  | 1 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
| **************************************   | pin, medic of the pin | Control of  | Tribus made (Tribus) (2000) Tribus made (Tribus) (2000) Ref per the how-central diffrator Ref, report configures R | Control of the Contro |

| Callons | B-1 134  | 9521809<br>663818 3 | APTRICE                                 | DETROTTS<br>TOTALIST | 1                  | 8190546                                 | 9559610 ×                                | MS0818        | 8234968   | 080T689                               | 16                                      | 9945408          | STORES.              | 609909   | \$11877            | Ъ. I                                  | 70688108                 | - 99409808 | Braces                        | 20119605                | 2.7,2<br>2.7,21 p | 2.7 812                |
|---------|--|---------------------|---|----------------------|--------------------|---|--|---------------|-----------|---------------------------------------|---|------------------|----------------------|----------|--------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|
| Dig.    | Trade of Control of Co | South of Co.        | Single, ol. 2                           | Shape of a           | Shaff, Input drags | Singer, of                              | Gast, 1914                               | Corport Cover |           | See develope 1                        | State of Ret.                           | Deneral Property | Geograph angeless of | Cooping) | State, perce gala. | disalves fibre of the globs           | Cooker, gastje glasti 17 | Copies A   | Cylinder addy., Shallot other | Cydhau asy, esther ober | BIENES PENDIE     | T BIENES ADQUIRIDOS CO |
|         | 184  |                     | 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 |                      |                    | 000000000000000000000000000000000000000 | J. J |               |           | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | W 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 1000             |                      |          |                    | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | C 20 1 1 1 1 1           | 2000       |                               |                         | ARRIBO AL         | 100                    |
|         |  |                     |   |                      |                    | A CALL                                  | 1 S                                      |               | - COD - C | 18 9                                  | A CHANGE                                | 5 10 10 m        | 200                  |          |                    | 1                                     | 100                      | 9          |                               |                         | PANS (A)          | 2351 Figures           |

| 000                                    | 1  | 1                                       | 100  | 000  | -     | 200                                     | 100 | 10 Sec. 10 | 9 9 9                                   |  | 100  | 1 10 10 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 100                                     |  | 18 18 1  | 100                                      | C21 - 140  | 5              | 2 4 4  | 2000                                    | 河 為 為  | 1 10 0   | N. 180 . S.                  |                            |            | 100  | 100 al    | Y. S.      | 17            | 7 74 60                               | 1 10 00    | 1 M 1 M  | 100      | *  | な 元       | 100  |  | 7            | 100   |            |                    | Sec. 20. 19. |  | 1 1 A   | 1000   | JA 20 1/2  | 4 1 30   |  | 30                        | 200         |                                     |  | J. A. J.   | B 100 A-1                               |
|--|--|---|--|--|-------|---|-----|------------|---|--|--|---------|---------------------------------------|---|--|--|--|--|----------------|--|---|--|--|------------------------------|----------------------------|------------|--|-----------|------------|---------------|---------------------------------------|------------|--|----------|--|-----------|--|--|--------------|---|------------|--------------------|--------------|--|---------|--|--|--|--|---------------------------|-------------|-------------------------------------|--|--|---|
| 8291959                                | S 865518 S   |   | -  | L  | ľ     | s.                                      |     | 4          | ш                                       | 826Z352°   | O RESERVED A                                     | 0000000 | 1                                     | 8                                       | 235650000  | E SUBSECI.                                     | Attended                                 | P  | m <sub>1</sub> | - B317/5/8   | 8407136.6                               | C-80303494 "   | 8258899  | 1 62522                      | 1869576                    | - 000000 - | Appropriate of   | Approprie | 880,000    | (Bathotta)    | ** 400124125°                         | E141825    | -SDINGER.  | CB253869 | - SPECCOS                                  | OFFICE OF | Other Said   | 200000   | MARK 00 . CT | WY3036                                      | SEESTAR A. | 300000E            | PUSKSDATE of | 415050   | PEEZSIS | 1(95518/5"   | PERTERNY S   | STREET, STREET | The same of the sa | Same some                 | 207 20 81   | 27.2                                |  | 5  | 一日本の 一日本の                               |
| Carthogenson, Jones C. C. C. Ser S. C. | Bell 12 individual of the Section of | 開 か か か か か か か か か か か か か か か か か か か | A Se P D D D D D D D D D D D D D D D D D D | THE PARTY OF THE P | 10 mm | 200000000000000000000000000000000000000 |     |            | 100000000000000000000000000000000000000 | Space of the | Gaddelan, S. |         |                                       | 000000000000000000000000000000000000000 | Ferritory of the first of the f | Texture 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 | F 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | AND THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN T |                | 1866 ST CO S | Booking of the street of the streets of | Photographic C. S. | Strainer agon of the last of t | Shirts and the second second | 200 000 SHIT T A P P P P P |            | The second secon |           | S 30 50 50 | 東京 大 日子 一 一 大 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | PM 最初の数数 特 | Proposed policy of the transfer policy of the |          | A 24 PM 1 PM | 13        | A STATE OF THE STA | The state of the s |              | Sec. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10 | 2 2 2      | 100 ryboet: 57-308 |              | Brig. 200 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 | DAG 0   | Ring Hills No. 1 St. 1 S | Subprior 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 一年 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日  |  | Chickocontrol Deriversity | 8           | BIENES PENDIENTES DE ARRIBO AL PAIS | The state of the s | A STORY CONTRACT OF THE STORY O | THE RESIDENCE SOUTH OFFICE PARTY STATES |
| 9                                      |  | 0 0                                     | S. C.                                      | 10 00  | 100   | 0                                       | 100 | 100        | 90                                      | 1  | 5  | -       | 100                                   | 100                                     | O'   | A 10   | 16                                       | 1  | 100            | 100  |   | 9  | 100  | 0                            | 4                          | 1          | 1  | 200       | 100        | 1             | 8                                     | 60         | 1  | 8 4      | 0  | 6.        | 9  | 200  | 100          | 100   | 91         | 100                | 0 00         | No.  | 100     | 3  |  | 1  |  | 1 Sept                    | 10 12 1 2 m | 1000                                | 0  | 1  | 1                                       |





| 2 2 2 2 2 3 3 3 5 5 5 7 8 5 8 5 7 8 5 8 5 7 7 7 7 8 8 8 5 7 8 5 7 7 7 7  | 100            | The sale    | A 18 10         | 7                                       | 1       | 3       | A 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | 1000     | 500               | 200      | 3  | 4   |  | 9   | The state of                             |   |               | 000 | 50                                    | 100          | 1 May 200 May 100  |              | 1000        | 1 Can     | 100                | 1  | 2              | 0 9     |                           | 7  | 学 かん   |  |
|--|----------------|-------------|-----------------|---|---------|---------|--|----------|-------------------|----------|--|---|--|---|--|---|---------------|-----|---------------------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|-----------|--------------------|--|----------------|---------|---------------------------|--|--|--|
| South A Section 19 (19 April 19 April 1 | ALL PORT OF    | 864114      | CUMPRS.         | -E8227292                               | 8458599 | B458698 | 8072209                                  | 80245487 | 0.55008, 0.       | -0400A0T | SUBSER OF  | CONTROLS  | 8157418  | SACION I  | (8272500                                 | 8299080                                 |               |     |                                       | - 0681T00ber | 8281475            | 507/400 C    | E8969683    | STOROLS . | 0 8080807 S        | Special                                  | 05 SECURIO (1) | 5005000 | 8976148                   | 441900B  | -6306522.c   |  |
| Service And Servic | Contactor, 8 P | Alto, Matte | Chapter Chapter | 200000000000000000000000000000000000000 |         |         | 関 き いかかか か                               |          | The second second | 1        | THE PARTY OF THE P | THE ST IS NOT THE PARTY OF THE | THE STATE OF THE S | Carlo | 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 0 00 00 00 00 |     | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |              | #88 (man care 700) | THE POST OFF | 7.24.80x. C |           | say, drush flolder | chorispaces and an arrange of the second | 0 0 0 0 0 0 0  |         | some of the second second | OUTS COLUMN COLU | Contemporary of the second sec |  |



.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS



| 4004009<br>4004009<br>4004009<br>4004009<br>4004009<br>4004009                                   | Mincras<br>Property<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Connection<br>Conne | 100000<br>100000<br>100000<br>100000<br>100000<br>100000<br>100000   | (ACTABLE (AC | 104909<br>8777.778<br>8284028<br>8184038<br>6846728   | 849825<br>847825<br>847825<br>847825<br>847825  | A 1/2 1/4 1/4 |
|--|--|--|--|---|---|---------------|
| Conjulia, power<br>Qu'inche et com<br>Conjucia et com<br>Confucia di cuis<br>Berraje<br>Roma, Br | Wheeley Wall In-<br>Wheeley and<br>Tringfold and<br>Contractif, basis<br>Industrial and<br>Igiffwhyl and   | Cod of a Published Asian | Nasy, (DR, KCR<br>Nasy, PD,<br>Silly, ES, CR, FRO<br>Rosy ST<br>Centers Of Land, Yolay,<br>Bruginasy, Grand, Yolay,  | Strondik anno social<br>Spring certisony<br>Spring havan<br>Stata ang yane<br>Mug, espanyan<br>Saatiti cata tutno | Jesti sagitriga<br>Jen pene<br>Jengelia<br>Tradistra<br>Jenda atrona<br>Hayah dinaha tr | ART BREEF WAS |
| con, tyr, kry,<br>con, tyr, kry,<br>con, dion,   |  | 100 (needs)  | GR THU"  |   | Truple<br>Tic Street  | Alac, lina    |
|  |  |  |  |   |   | SENTRO        |
|  |  |  |  |   |   |               |
|  |  |  |  |   |   |               |
|  |  | 8 2 4 8 5  | 1000   |   |   |               |



MUNDIAL

2.7.2.4 FERROCARRIL DEL CENTRO



| N POR   | () ()             |  | Sub<br>Sub   |  | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |  | Color Section  |
|---|-------------------|--|--|--|--|--|--|
| 8113648<br>1170698<br>1170609<br>1170809<br>1970-9  | SERVICE OF STATES | 141  | 10000000<br>10000000000000000000000000000  |  | 957000<br>957000<br>957000<br>957000   | 10 1   | 0000000<br>0000000<br>0000000000000000000000   |
| Account of the second country of the second | od complification | rgis, Lo<br>n, tudit roy'lla<br>no, On<br>no, On<br>no, On | teaming orders of the control of the | Section of the sectio | Principal Princi | opitan pelasay<br>is mali hearth<br>is mali selasay<br>is disagni art jak<br>is ango art jak | Augelie 617 567 beging: 3.1  Locking/morphital, 1914 case: 3.2  Margin francisc (1915 )  Sulphing Hart denties: 3.1  Lippolie cgli felanos: 3. |



2.7.2.4 TEKROCARRU, DEL CENTRO

2.7.2. BIENES PENDIENTES DE ARRIBO AL PAIS

|               | 50               | 30       | Sp. College   | Or Or            | 3                    | The sale       | 10                     | 200                      |                 | 1                          | 74 mm            | 100                  | 100               | 97           | 5                    | 10 mm          | 7                     |                 | 100°         | 1                  | 1              | 11 M 10 1           |                  | 1 10                   | 100 mm                 | 1          |          | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
|---------------|------------------|----------|---------------|------------------|----------------------|----------------|------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|------------------|----------------------|-------------------|--------------|----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|--------------|--------------------|----------------|---------------------|------------------|------------------------|------------------------|------------|----------|--|
| 0577045       | 905250<br>007908 | 900HBC08 | 0000000 V     | P 1659E09        | \$84020A             | 8613899        | 26042060               | \$1043657                | PS11805         | 982760°                    | 100              | 2 8136210 A          | elocide           | Delighte a   | F 8500770 d          | PTIMES         | S8242498              | 2008028         | 2018362      | #TEC928            | P EVSP36 P     | C028203             | BRITING COMMENT  | /3249507               | *80488FB               | 200        | 27.2     | A. S.  |
| Story of resp | militar acapa    | TELR     | ant pessing." | Battery, Loddi's | Goro, radiator ,     | PA:            | thre set tage          | Public ananual to        | Gappe, hapmoni  | Spring, out-off p          | 101, pp.der, 258 | Caher So S veri      | ydia, aldpression | Cars of Size | Battery, Espire Full | Cappeter, 1943 | Secretario marrie del | Result St skins | fictige aug/ | Rehistory furt any | Child and John | Capyline price (the | Holder assy, his | Coll asplic to seption | Spilling, walve steeps | WOOD-JUNGO |          | Series Contraction of the Contra |
| or three soft | Subshift         |          |               | Dade ALPS-450 vo | P. LINE SOUND OF THE | SAN CONTRACTOR | 0,8(5)[91/5,50m] sedem | metal battery testing of | Back dorsey     | Off-off pillion, Palvatory | valve, service   | A went, withing both | bi, 200'stakes    | S radial C   | UIS-325 (95973)      | 1000           | the star of           | 2 2             | 200          | 6) 25W 0 V         | 10 CO 10 CO    | e de de             | house of         | Sec. 35, 188           | A PARTY                | 11,081,88  | 湿        | MUM  |
|               |                  |          |               | 1000             | 2                    |                | J. J. 300              | S C STORES               | het differation | 9                          | N 10 W           | 100                  | 10 10             | 200          | 5) Inchillentosito   | A 100 M        | 100                   | 0 2             | 1            | 2000               | 200            | 200                 |                  | W. W. W.               | NOT THE OWNER, WHEN    | CORE       | ES DE AR | JANG /   |
|               |                  |          | , pp. 10      |                  | 200                  |                | 1                      | 2000                     |                 | 10 mm                      | 4                |                      | 4                 | 1            | 4 0                  |                | 200                   | 0               | 200          | 9                  | 100            | 100                 | 100              | 200                    | St. Comments           |            | TWORRA   | 100  |
| 1             |                  |          | 2 6           | 000              | 3 9                  |                | 2.0°                   |                          | 2.5             | 000                        |                  | 100                  | 200 5 00          | 2 500        | 15                   | 2 100          | The second            | 200             |              | 8 10 6             | P. 1.          | 150                 | 10 12 to         | 200                    | S. 10.                 |            | PAIS     |  |



| 103                   | SUS.   | of Siction   | lginghiji   | ON PROPERTY   |  |  | 302 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12  |
|-----------------------|--|--|---|---|--|--|---|
| Ž                     | ्री की विकास<br>विविधित  | arrier)  | y Walter  | TEINE   |  |  |   |
| 3000 P                | 0 9 9  |  |   | October<br>October<br>October<br>October  | E E  | (10828)<br>(10828)<br>(10828)<br>(10828)<br>(10828)<br>(10828)<br>(10828)  | 27,000<br>27,000<br>27,27   |
| aped til, age gen, de | Capacit III, Distagli din, julia<br>Grandi III, di jai, siyawe<br>Capacit III, di presente purili<br>Grandi III, distagli di pungang<br>Grandi III, mangkarang, dan<br>Grandi III, mangkarang, dan   | Sender, pilve Sender (1970) Se | Code<br>Code<br>Code<br>Code<br>Code<br>Code<br>Code<br>Code  | Self Carty<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carter<br>Carte | Sections of the control of the contr   |  | BIEMES ADQUIRIDOS<br>7. 2.º BIEMES PENDIEN<br>6 FERROCARRIL DEL CE                          |
| an drops              | Act dr. jobs<br>de aprier<br>presine parigo<br>y, of garage<br>s of second<br>de surre, des  | To the second  |   |   |  | one<br>modified  | IEMES ADGUIRIDOS CON J<br>MUNDIAL<br>2. BLENES PENDLENTES D<br>FERROCABRÍL DEL CENTRO.      |
|                       |  |  |   |   |  |  | 7. BIENES, ADGUIRIDOS CON FONDOS DEL I<br>MUNDIAL<br>27. 2: BIENES PENDIENTES, DE ARRIBO AL |
|                       |  |  |   |   |  |  | DOS DEL   |
|                       |  | 85885  |   | - 40 - 12 4   |  | Ss. 3  | PAIS<br>PAIS  |
| Jan Sala              |  |  |   |   |  |  |   |
|                       |  | * . *  |   | 1. 7.   |  | 1.00 10 10 10  |   |
| 10                    | SINGE  | 0(7)   | S. Oak  | 5-105   | 10   |  |   |
| 100000                | Market Ma | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  | 9992,137<br>667,000<br>667,000<br>857,138<br>857,138<br>857,138   | 699628<br>099018<br>090118<br>0001196   | (1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1000)<br>(1 | 950000<br>950000<br>950000<br>950000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96000<br>96 | 278   |
| Have depart           | 9 8 8 8 8 8  |  | 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | 10 mm   | इडिविविविवि  | 20222  | Bienės adgūų<br>7.2. bienės pri   |
| 160                   |  | de mai spulve  | of ware to their metric<br>of the control of their<br>commission from<br>the presuption of their<br>commission of their | bob in state of the state of th  |  | And the state of t   | aran'nawa<br>mainta sa<br>mainta<br>somania   |
|                       |  |  |   |   | a state  |  | Ridos cón fondos di<br>Mundial<br>Mundial<br>Mundial de Arribo<br>del Genero                |
| 134                   | 200 CI 12  |  | m. 1 - 120 1 130-3 1 1 1  | 0. 5 % 1 1 1 7  | 1964 Fed 1984  | 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |   |
|                       |  |  |   |   |  |  | PORTOS<br>SE ÁRRA   |

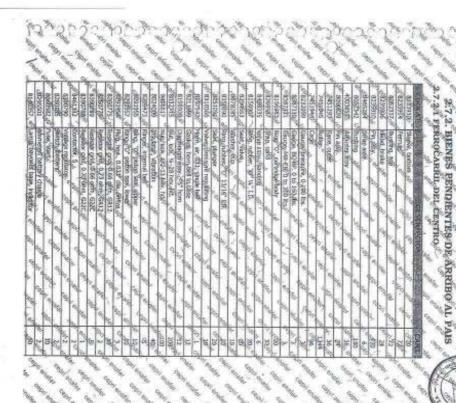


| 9(1)(907)<br>8003(9)<br>9003(9)<br>9003(9)<br>93(9)<br>93(9)<br>93(9)<br>93(9)<br>93(9)<br>93(9) | 2 2 8 8 2 8 | 204021<br>840388<br>dhirtigan<br>40035773<br>40035777<br>40035777  | 2000000<br>COMMON<br>HOWERS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>BROWNS<br>B | 20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20,000<br>20 | 921903<br>920903<br>920903<br>920903<br>920903<br>920903<br>920903<br>920903<br>920903<br>920903 | - A0054094                           | 2.7,800<br>2.7,200<br>2.7,2.1 FP   |
|--|-------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--|
| Mark St.   |             | 3 19 18  | Bearing and a second   | September 1  | 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | Was define<br>Basebase de<br>Dane, U | 7, BIENES, ADGURIDOS CON F<br>MUNDIAL<br>27, 2: BIENES PENDENTES, DI<br>2, 4 FERROCARRIL, DEL, CENTRO. |
| Sidna S<br>Supplication (5)<br>Open specific<br>Charges (17)                                     | 126         | Vales and "Of professional vales and "Of professional vales of pro | 8 8<br>9 6   | Indicates and office of the control  |  | decision de<br>Disave de             | PERROCARRIL DEL CENTRO   |
|  |             |  |  |  |  |                                      | EDOS CON FOI<br>MUNDIAL<br>NDENTES DE J  |
|  |             |  |  |  |  |                                      | PONDOS DEL<br>DE ARJEIBO AL  |
| 8 5 9 5 5 5 V  | 58 84 + 4   | 8-48-55  | 3 8 8 12 12  | 5 2 2 2 2 3  | 3000000  | A., 38                               | BANCO  |

| 1   | 9.0                           |  |                     |  |   | Sales of the sales |                     | 9   | 200              |                    |             | 100     | 100           |
|---|-------------------------------|--|---------------------|--|---|--|---------------------|---|------------------|--------------------|-------------|---------|---------------|
| 817,000<br>817,000<br>967,00<br>824,396<br>984,396<br>984,396   | 4554508<br>4511018<br>4655011 | 7476021 A<br>36741600<br>743853 a  | H-19603<br>0-206119 | 823H04   | 91502000<br>9 - 6102020                       | P lisquella de<br>BOTTNOS<br>BROOMER   | 2576650<br>0.509026 | 9005400<br>9005400                                  | SCONTACT BATTERS | 823803<br>011/0822 | 0. 109/05/8 | CB65080 | C420908 (F    |
| Charge study committee of the committee |                               | Bio, jolinal, roller box, skill<br>journey, rollerbore, drenn<br>genry, diseased, points<br>Genry, diseased, points<br>Genry, diseased, points | The second          | Paragodining sleen of the Control of | une di la | 740  |                     | toy<br>Bostra, tell<br>Break, manyldid tu dienkupal | 13/0             |                    |             |         | Day, who cost |
| 88-48 5   | 200                           | B 2 4 5  |                     | 5 5  | 0 1000  | B (2)  |                     |   | 34               | 18 2               |             |         | 6 9           |





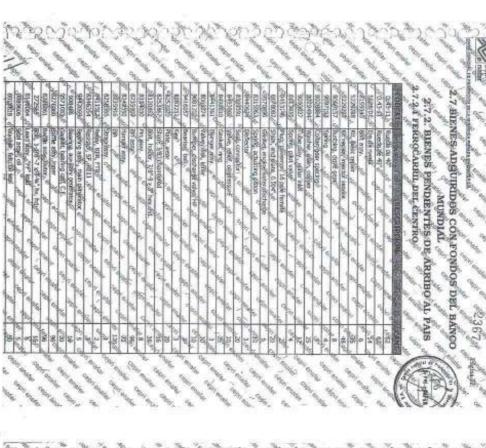






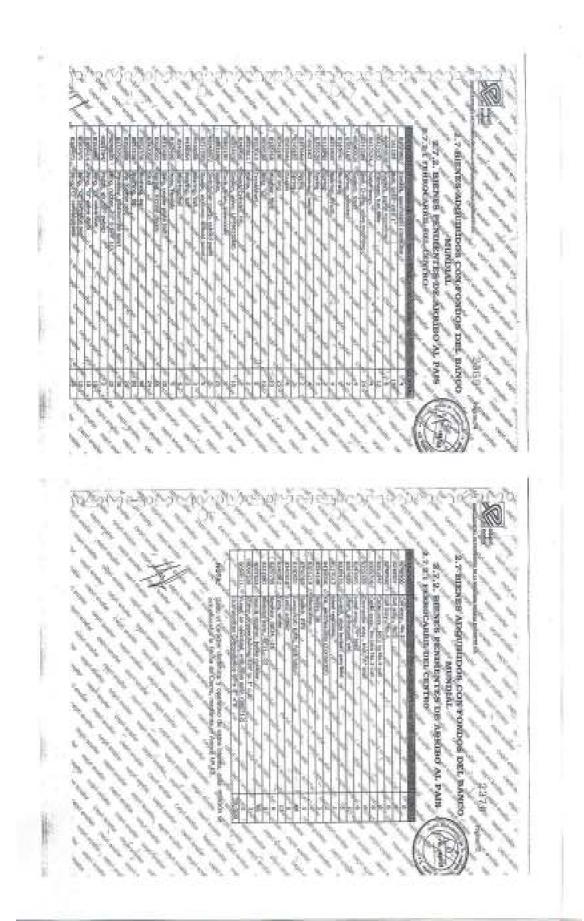
| 2.7.2 BLINE 2.7.2 SLINE 2.7.2  |
|--|
| SANGURIDOS SANGURIDOS SANGURIDOS MULTOS PENDREN GORARIOLDELOS MULTOS PENDREN GORARIOLDELOS MULTOS PENDREN GORARIOS MONOCORRIOS |
| Wa Try Obligham  |
| THE THE PROPERTY OF THE PROPER |
|  |
|  |
| ### Comment of the part of the |
| ### CONTROL   Control  |





| A PA               |                                       | 200                         | See of                                   | 2  | 30 30  | C  | Sec. 30.                 | W 100                     | 79 4 4   | A 4                             |   | 1              | 17 8 0                                   | 100  | S Or  | 3  | 1. A                               | 300                                      | A 100 A                              | 7 7 6                                | 2 %                                       |  | 100                                    | 100 m                                       | )?<br>%      | A                                |              | 5  | 10 m    | 1 100     | 1. O   | Jan 19 18  | うつが  | C  |             | À,                         | 1000  | 1                             |                                    | 1 1 10 10  |                                  |   |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|--------------------------|---------------------------|--|---------------------------------|---|----------------|--|--|---|--|------------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|---|--------------|----------------------------------|--------------|--|---------|-----------|--|--|--|--|-------------|----------------------------|---|-------------------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|---|
| 8009855 <          | P BOSEDS A                            | _ 802.02.00 V               | F119018                                  | 88198188                                   | 802404665  | - 30HERO   | - 3                      | ₩.                        | 3  | 6                               | 6212189   | \$ 857028 S    | , 661055 ·                               | 55,000 cm  | 900052  | of PS2855  | TOTAL STREET                       | P 58/288                                 | 7 680195 yal                         | 2500000                              | 845B55                                    | 45000  | P. OLDERS J.                           | 89868                                       | COURTE O.    | 28/36/36/                        | PA 828828600 | 344435   | 8288503 | HAMOUR II | 40040400   | SOUGHOUS   | 300  | 1  | C 8625439 c | ASSERBBS                   | P. BITHOUS 2  | MP65967                       | C Doneston                         | 68961560   | - 1000/3000 ·                    | E4WS000   |
| Budge Known Killer | Pin, christ, 3/2 x 1,8/32 ,           | SO SO SO BULLWANT SPIND THE | Bearing, toxic, confacting had - 10 50 5 | Bearing Lipper, connecting got at 12 11 11 | VANA CARREST OF THE PARTY OF TH | Wheeless test to the common of | Kapper, herichoje covero | Crankston & Co. 10 No. 10 | OC, Yester, Fly wife to the first term of the fi | Stitution, Fallance - 3" at a d | SE THE SECOND AND AND AND AND AND AND AND AND AND A | 445            | William 35 00 00 00                      | ADTLANDER, GRANT BANKS TO THE TOTAL OF THE PARTY OF THE P | Miles P2 application 3" " " " " " " " " " " " " " " " " " " | STLERENG SECURE AND SECURE SEC | ACT, TESSON, 2020 VANNIN, SERVICES | Walks sariety, note 5-7-0" at 15" . If " | FOIL HEADY NO. SV. MONEY TO THE TANK | Of Tepper, Bull, And Yalkin 27 12 12 | Bilt, organir, Rufferts, 26C value 2000 8 | Mile and Sept. Spring Sept. 100 Sept | DOC, region, SUPERIL SHOW WHEN JOS. OF | (or, repair, Out-SA26 valve 1/8 1/8 1/8     | 4            | Shurt, affineder, Steight- Light | Begiller,    | Risking, 20235 C S S T S   | GI E    |           | State of the state | Control of the Contro | CONTRACT OF THE PROPERTY OF TH | Reference, 75 online, 55W Life Jan Jan Jan | 2000        | Of any Storest 18 67 18 18 | Intellion asily, "all " and " all " | Military assets & S. C. C. S. | Interface party. 10 10 10 10 10 10 | June Schemic Committee and the Committee of the Committee | Register, 5 obres(35W & 2° C - 3 | STATE |
|                    | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | No. 16 18 18 18             | No. 1964 No. 19                          | A 240 10                                   | S 1820 65.   | W 40 00 00   | 2000                     | W 80 00                   | 0  |                                 | J. 10 5 10 30                                       | OF 18 18 18 18 | 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1                       | A 000 P  | S S F S S                          | N 60 150 180                             | 100                                  | S 50 W W                             | 100                                       | S 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 5 0 0 2                                | No. 1 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1 | S 20 0 50 00 | N 6 1 5 20                       | S 50 50 50   | No. of the last of |         | 1         | N 3 60 50  | 100 mm   | 司 の し 事 し  | 0  | 0 0 0 4     | N N N AS                   | A 10 10 10 10 10  | 2 2 2 2 2                     | St. 152 16                         | A 10 A 10  | J 405                            |   |





## ANEXO N° 2

## 2.8 BIENES PROVENIENTES DEL FERROCARRIL HUANCAYO – HUANCAVELICA

## 2.8.1 BIENES EN ALMACÉN DEL FERROCARRIL HUANCAYO-HUANCAVELICA

## 2.8.1.1 FERROCARRIL DEL CENTRO

| Nº ITEM -       | DESCRIPCIÓN                       | N° CAT.     |        |
|-----------------|-----------------------------------|-------------|--------|
| 0.1.6.6.6.11.6. | Hardward Co.                      |             | — нн — |
| _1 A            | PTADORES -                        |             | -4     |
|                 | DAPTADORES KOYO 5 1/2"X10"        |             |        |
|                 | MORTIGUADORES MOTORES DE TRACCIÓN |             |        |
|                 | NILLOS DE COBRE                   |             |        |
|                 | RMADURA DE MOTOR                  |             |        |
|                 | RMADURA DE MOTOR                  |             |        |
|                 | XLE W767                          |             |        |
|                 | EARING (TURBO)                    |             |        |
|                 | EARING (TURBO)                    |             |        |
|                 | EARING ROLL                       |             |        |
|                 | EARING ROLL                       |             |        |
|                 | ELLOWS                            |             |        |
|                 | OBINAS (COIL)                     |             |        |
|                 | OBINAS (COIL)                     |             |        |
|                 | OBINAS (COIL)                     |             |        |
|                 | OCINA DE BRONCE                   |             |        |
|                 | OCINA DE BRONCE 3/4X2             |             |        |
|                 | OCINA DE BRONCE ESPECIAL          |             |        |
|                 | OCINA DE BRONCE TOPE              |             |        |
|                 | ABLE DE VELOCIMETRO               |             |        |
| -21 C           | ARDAN                             | 1670285     | 1      |
|                 | OMMUTADOR RESISTOR ASY 14899      | 365442      | 14-    |
|                 | CONNETOR BELLOW                   |             |        |
|                 | COPLING 2'                        |             |        |
|                 | COUPLING                          | CAN DAMES   |        |
|                 | DAMPER                            |             |        |
|                 | DESCARRILADORA HAVE D             |             | 3      |
|                 |                                   | 41D544907P1 | 13     |



|      | CONSCINOUS ESCOUNTIES         |                  |      |
|------|-------------------------------|------------------|------|
|      | — DISYUNTOR (150 AMP.)        |                  |      |
|      | - DRAWGEAR                    |                  |      |
|      | — DUST GUARD —                |                  |      |
|      | DUST GUARD (SELLO CORNETE MT) |                  |      |
|      | — EJE DE LEVAS —              |                  |      |
|      | — EJE DE LEVAS —              |                  |      |
|      | — EJE DE LEVAS —              |                  |      |
|      | EJE DE LEVAS                  |                  |      |
|      | EJE DE LEVAS                  |                  |      |
|      | EJE PROLONGACION DE CARDAN    |                  |      |
|      | EJES 50 TON                   |                  |      |
| 40   | EMPAQUETADURA DE TURBO        | 2154432          |      |
|      | - ENGRANAJE DE CIGÜEÑAL       | 23500610         | 5    |
| 42   | ENGRANAJE DE RUEDA (74D)      | 41/C/6324/94/P/1 | 9    |
| 43   | ENTRADA DE AIRE DEL TURBO     | 22600426         | 2    |
| 44   | ESTROBOS P/ENGANCHE           |                  | 9    |
|      | EXCITADOR -                   | 5-G4-27-PE-1     | 1    |
| 46   | EXTENSION DE CIGÜEÑAL         | 2190139          |      |
| 47   | FAJAS B-75 (X04 UNID)         | 16731421         | 5    |
|      | FELPAS PLATO CENTRO           |                  |      |
|      | FELTS (CAJA DE ENGRANAJES)    |                  |      |
|      | FELTS (CAJA DE ENGRANAJES)    |                  |      |
|      | FLANGE                        |                  |      |
| 52   | GASKET                        | 16391384         | 4    |
| 53 m | - GASKET                      | 16391382         | 36   |
| 54   | GASKET-                       | 532616           | - 12 |
| 55-  | GASKET-                       | 16391336         | 34   |
| 56-  | GASKET -                      | 16391377         | 71   |
|      |                               | 94790            |      |
| 58   | GASKET                        | 16391340/1       | 188  |
|      | GASKET                        |                  |      |
|      | GASKET                        |                  |      |
|      | GASKET-                       |                  |      |
|      | GASKET                        |                  |      |



| <del>63 ←-</del> | — GEAR NYLON                  | 23510617       | 9              |
|------------------|-------------------------------|----------------|----------------|
| 64               | GEAR TACH MOMETER             | 2331175/2      | 4              |
| 65               | - HEAD LIGHT                  | 15400120       | - 4            |
| 66               | - HOZZLE RING                 | 22610431       |                |
| 67               | IMPELENTE BOMBA DE AGUA       | 2251149-2      |                |
| 68               | - INTERPOLO MOTOR DE TRACCIÓN | 8843549-G-1    | 6              |
| 69               | — KIT                         | 559556         | <del> 70</del> |
| 70               | KIT                           | 578886         | 15             |
| 71               | - KIT                         | 559549         | - 13           |
|                  | - KIT                         |                |                |
|                  | - KIT MOVING                  |                |                |
|                  | KIT-26D                       |                |                |
| 75               | LAMP 64VX35W                  | 13050-0186     |                |
| 76               | LINE RECEPTACLE               | 15920721       |                |
| 77               | LLAVE ANGULAR 3/4             | 572465         | 13             |
| <del></del> 78   | LLAVE ANGULAR 3/8             | 572463         | - 52           |
| <del></del>      | LOWER GEAR HOUSING            | 6-74565        | 2              |
| 80               | MANOMETRO                     | 519753         | 3              |
| 51               | MANOMETRO (LOCO 206)          | 23334          | - 5            |
|                  |                               |                |                |
| 83               | METALES                       | 540590         | 47             |
| 84               | METALES                       | 540589         | 34             |
| 85               | METALES                       | 541078         | 30             |
|                  | MUELLAS DE ENGANCHE T/SHARON  |                |                |
| 87               | NIPLE (TK. COMBUSTIBLE)       | 4°X3"          |                |
| 88               | NUBBER (AMORTIGUADORES)       | 1760018        | 9 ~            |
| 89               | ORRINES                       | 52461          | 55             |
| 90               | PANEL                         | 171-A-1253-GL  |                |
|                  | PANEL                         | 469L314C/2     | 40             |
| 92               | PANEL -                       | 0152A7243GL    | 2              |
| 93               | PANEL DIODOS                  | 17-FM-203-DG-1 | 1              |
| 94               | PECAS CONFIDES                | 0670-82        | 7              |
|                  | PECAS CONFIDES DDV            |                |                |
| 96               | PIÑON                         | 23510811       | 1              |
| 100              |                               |                |                |



|  | PIÑON DE TRANSMISIÓN   | -41A23914965                                  | - 2  |
|--|--|---|--|
| The State of the S | and the second s | m 41/A/220112/44                              | Carly Control of the  |
| The state of the s | Off war and a second se | 303437  | THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE  |
|  |  | mm - 3239 L9                                  | 1 1 0 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
|  | PISTON DE BAJA   | 563240  | S  |
| -101-  | PISTONES DE BAJA   | = 554107 ==================================== | 2  |
|  | PLUMILLAS 12"  | C.24-D-25                                     | 43   |
| 103  | PLUMILLAS 12'  | - 563199                                      | 7  |
| 104 cons   | PLUMILLAS 12"  PLUMGER STRAP (COMPRESOR)  PROTECTOR **   | 502574  | - 41   |
| 105  | PROTECTOR -  | 16,024356                                     | 2  |
| 106  | PROTECTOR  | 15014322-1                                    | 9 ××××××   |
| 107  | RELAY AGASTAT  | 550236 x                                      | 1  |
| -108   | RECOSTATO FRENO DINAMICO   | 1177 20307                                    | 7  |
| 109  | RESISTENCIA DE PODER   | 220221  | nee I women  |
|  | RESISTENCIAS -   | 219301  | 12   |
|  | RESISTENCIAS RESISTENCIAS  | 2793902020                                    | name I marrow  |
|  | RESISTENCIAS RESISTENCIAS  | 2793981030                                    |  |
|  | RESISTENCIAS   | 2793982027                                    | 2  |
| 114  | RESISTENCIAS RESISTENCIAS  | 2/9398102/                                    | - 5  |
|  | RESISTENCIAS   | 883161020                                     | and II was   |
| 116  | = RESISTENCIAS ====================================  | 886100761                                     | 104  |
|  | = RESISTENCIAS =<br>= RODAJES KOYO 51/2"X10" =   | HM12/440-12                                   | 7  |
| -118-  | ROTOR EMBRAGUE MAGNETICO   | 6736429-0-1                                   | and I would  |
|  | THE PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH | - PASCAST-E-71                                | Variable School College  |
|  | DE CALCO AND TO THE OWNER OF THE OWNER  | 9925/03874                                    | Commence of the Control of the Control   |
|  |  | 1000000                                       | Bernard Miles and the  |
| -122-  | SELLO MOTOR DE TEXCASO (UNIX.  | 8864294-1-3                                   | annum 6 annum  |
| 123  | SHIM SLEEVE DE TURBO   | 2261076-1                                     | 174  |
|  | THE PROPERTY OF A CENT DEPECTION   | VF120-D                                       |  |
| ×===125 ===  | SOPORTE DE ACERO IZOUIERDO   | AF-1 50-1                                     | Plant III A STATE THE  |
| 1000000  | CBD DVC  | 1761251                                       |  |
| 127  | STRAINER -   | 569146  | 10   |
|  | SWITCH   | 15900443                                      | - 11 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1   |
| 129 =  | SWITT H  | 00067512                                      |  |
|  | TARJETA  | 17FC187AQ1                                    | The state of the s |
|  |  |   |  |





Inclusión aprobada en virtud de la Addenda N° 2 al Contrato de Concesión, suscrita el 30 de octubre de 2002.

## 2.8 BIENES PROVENIENTES DEL FERROCARRIL HUANCAYO – HUANCAVELICA

## 2.8.2 BIENES EN TALLERES PATIO UNIÓN

## 2.8.2.1 FERROCARRIL DEL CENTRO

| STOCK EN ALMACEN SEGÜN LIBROS.  N°=COD. = COD. = DESCRIPCIÓN = DESCRIPCI | COD. —                                 | -MEDCANT UBICACION  |
|--|--|---|
| 2 = 20 == 5700380958 = PERNO PARA RIEL 95 LBS ==<br>3 = 20 == 5901001486 = PLANCHITAS DE ASIENTO P/RIEL-<br>4 = 20 == 5901001528 = SOPORTE GUARDALENGUAS ==<br>5 = 20 == 5901001544 = BLOCK DISTANCIAMIENTO C/P Y<br>6 = 20 == 5905111018 = REP LUB CAJA ==<br>7 = 20 == 5908100034 = GRAMPAS P/RIEL ==<br>8 = 20 == 6601003053 = PLATINA DE FIERRO ==<br>9 = 20 == 7300300162 = TUBO GALV ==  | A ———————————————————————————————————— | CU = 837 ALMACEN 2  CU = 877 ALMACEN 2  311 ALM 12  CU = 4 JAULA  CU = 15000 ALM12  KG = 17 JAULA |

| STOCK EN ALMACEÑ SEGÛN LIBROS,                 | VALOR EN NUEVOS  | SOLES -          |         |
|--|--|------------------|---------|
| N° ITEM — DESCRIPCION —                        | Nº CAT.  |                  | -stock  |
| 001 ANIELOS                                    |  | 27-030-0003-0    | 014-    |
| - 002 - ANTLLOS PLANOS -                       |  | = 27-030-0002-2  | 920     |
| 003 BEARING                                    | G-71712  |                  | - 006 - |
| - 004 CARCASA DE BOMBA DE INVECCIÓN            |  | ALLOY MAN IN CO. | 003     |
| - 005 CARCASA DE TURBO                         | 22600424   | 77               | -002 -  |
| 006 CINTA DE VELOCIMETRO (VILLARES)            | ALTERNATION OF THE PARTY OF THE | 12 × 10 (C)      | - 034 - |
| - 007 CIRCUIT BRAKER                           | TK6OALOO -   |                  | 052 =   |
| 008 COPLING 2"                                 | 16393013   | V-               | 004     |
| 009 CUERPO DE INVECTORES (VILLARES)            | 5228245  |                  | - 008 - |
| 010 EJE DE LEVAS                               | 8843544-G-1  |                  | 008     |
| 011 FELTS                                      | 120485956  |                  | - 017-  |
| 012 GRAMPA 4" (BRIDA)                          | 551  |                  | - 001 - |
| - 013 - MANOMETRO DE ACEITE () A 1 00 (BAÑADO) | 100000000000000000000000000000000000000  |                  | - 003 - |
| - 014 - PCS (VILLARES)                         | 9575570  | -                | 002 =   |
| - 015 - PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)          |  | 27-010-0031-3    | 019-    |
| - 016 - PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)          |  | 27-010-0024-9    | 018-    |
| - 017 - PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)          |  | 27-010-0022-7    | 009 =   |
| - 018 - PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)          |  | 27-010-0021-4    |         |



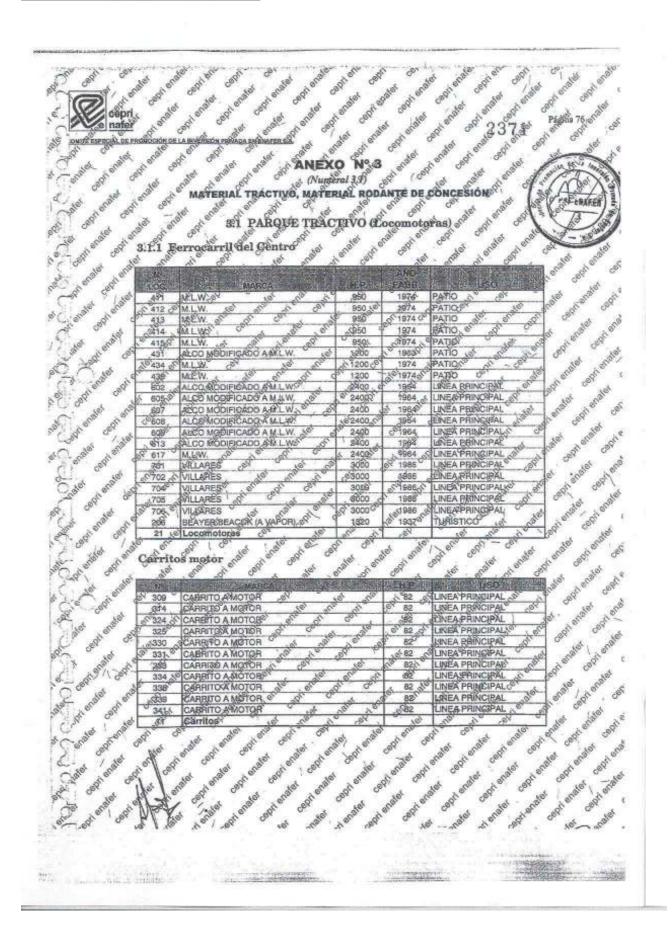
| 019 PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0011-5 036          |
|--|----------------------------|
| 020 PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-020-0027-0 007          |
| 621 PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0008-1 009          |
| - 022 PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0034-7 040          |
| - 023 PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0010-7 009          |
| - 024 PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0044-6020           |
| - 025 - PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0046-1 010          |
| - 026 PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0033-9 020          |
| ANT DEC AS (RESPUESTO PARA HOPPER)   | 27-010-0045-3 038          |
| The state of the s | 27-010-0005-7 018          |
| == 028 == PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-020-0009-8 018          |
| DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF | 27-010-0030-5 018          |
| = 031 = PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0042-0 020          |
| 032 PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0027-1 014          |
| 011 PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-020-0003-1 ***** 008 == |
| ANA DECISE OPERITECTO PARA MOPPER  | 27-010-0040-4 017          |
| THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T | 27-010-0023-0 009          |
| = 036 = PECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0044-2 014          |
| - 017 H- DECAS (RESPUESTO PARA HOPPER)   | 27-010-0038-8 009          |
| - 038 DEC AS CONF (REPLIESTO PARA HOPPER)  | 27-020-0012-2 006          |
| = 039 = PECAS CONF D.E. SMV (REPUESTO PARA HOPPER) =1000568 =  | 009 =                      |
| - 040 PECAS CONFIDES (REPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0016.4 009          |
| 041 PECAS CONF DES DDV (RPUESTO PARA HOPPER)   | 27-010-0029-7 018          |
| 042 PECAS CONF DES DDV (RPUESTO PARA HOPPER)   | 27-020-0015-5 002          |
| - 043 - PECAS CONFIDES DOV (RPUESTO PARA HOPPER)   | 27-020-0024-7 010          |
| - 044 - PECAS CONFIDES DDV (RPUESTO PARA HOPPER)   | 27-010-0012-3 017          |
| 045 PECAS CONFIDES FNV (REPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0007-3 007          |
| 046 PECAS CONFIDES FNV (REPUESTO PARA HOPPER)- 7565  | 27-010-0009-9 007          |
| 047 PECAS CONFIDES FNV (REPUESTO PARA HOPPER)  | 27-020-0028-8 008          |
| - 048 - PECAS CONFIDES FNV (REPUESTO PARA HOPPER)  | 27-010-0006-5 019          |
| 049 PECAS CONF DES FNV (REPUESTO PARA HOPPER)  | 27-020-0007-2 018          |
| AND A POOL O COME DOS DAY (SERVISOTO BARA HOPPER)  | 27-010-0015-6 019          |
| = 051 = PECAS CONF DES FNV (REPUESTO PARA HOPPER)  | 27-020-0008-0 019          |
| - 052 - PECAS CONFIDES FNV (REPUESTO PARA HOPPER)  | 27-020-0011-4 010          |
|  |                            |

| → 053 — PECAS CONF DES FNV (REPUESTO PARA HOPPI  — 054 — PLANCHAS DE FELPAS  — 055 — PORTA BOCINA  — 056 — RESISTENCIA DE LUCES  — 057 — RESISTENCIAS (5 OHMIOS)  — 058 — SELLO DE EJE CIGÜEÑAL  — 059 — SIDE SOPLE  — 060 — SWITCH | 22512812 —————————————————————————————————— | 27-010-0039-6 |
|---|---|---------------|
| = 061 = TAPA DESCARGA 4" (TK. COMBUSTIBLE) = 062 = VALVULA DE ALIVIO = 062  | 56472                                       | 002 =         |

> Inclusión aprobada en virtud de la Addenda N° 2 al Contrato de Concesión, suscrita el 30 de octubre de 2002.









TE ESPECIAL DE PROMOCIÓN DE LA MINÍSTRON PRIMADA ENCOMPER SA

capit and of

coord and start and a

centi end

Carl English

cent and a

# ANEXO Nº

MATERIAL TRACTIVO, MATERIAL RODANTE DE CONCESIÓN

31 PARQUE TRACTIVO (Locomotoras)

3.1.1 Eerrocarril del Centro

Locomotoras (Ex Linea Centromín)



| 2, 0, 4, 25, Ichin nego 2, 2, 3, 1 1300, 1 9,1869 LIMBLINGS 2, 3, 4, 4,  |  |
|--|--|
| SB EMDUSA S SS00 1978 PATIO AN PRINC S S   |  |
| S9 EMBIUSA C 1 1 5 1500 1976 PATIO LINERING  |  |
| 5 Locomotoras S S S S S S S S S S S S S S S S S S S  |  |
|  |  |
| Anterarrit Scotte I (nest enformin)  |  |
| - A miletary out of the first o |  |
|  |  |
| A CONTROL OF THE PROPERTY OF T |  |
| 219737 OTERNAC MOD BD-260LD SR 217737 CAP \$327 T 820 RATIO LIN PRINT  |  |
| 20 FORD INDUST MODIBERP/6001/CFSR N.3108020FK B2 PATIO LIN PRINC &   |  |
| E29FD 50AD INDUST MOD.B8XF/5003/CF SBX 3108620FL S 82 PATIO LIN PRINC  |  |
| Autocarriles of Autocarriles   |  |
|  |  |
| A A Countrie 1 12 Section 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10  |  |
| Carritos de Inspección (Extinea Centromín)   |  |
|  |  |

# Carritos de Inspección (Ex Línea Centromín)

| Carritos de Inspección (Ex-Línea Centromín)  |
|--|
| Carritos de Inspección (Exclinea Centromín)    Section   Wards   Wards |
| 143 FARMONT MOBALC LEAP  ST44 FAIRMONT MOD A4 D1 SR M14327 CZKH CAP 1  15XC FARMONT MOD 6XD1 SR.N.22867 H228M CAR. SV Via principal  |
| A Carritos de Inspección de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya de la companya del comp |
| bet get all get bet get get get get get get get get get g  |
| 138 FAIRMONT MOD AAICH CAP 1.2 TON Via principal Via princ |
| The second of th |
| and to the series of the serie |
| the set of  |
| and the set of the set |
| Carritos de Inspección (Exclines Centromín)    138   |
|  |



ANEXO Nº 3

(Numeral 3.1)

MATERIAL TRACTIVO, MATERIAL RODANTE DE CONCESION 3.2.1 Ferrocarril del Centro





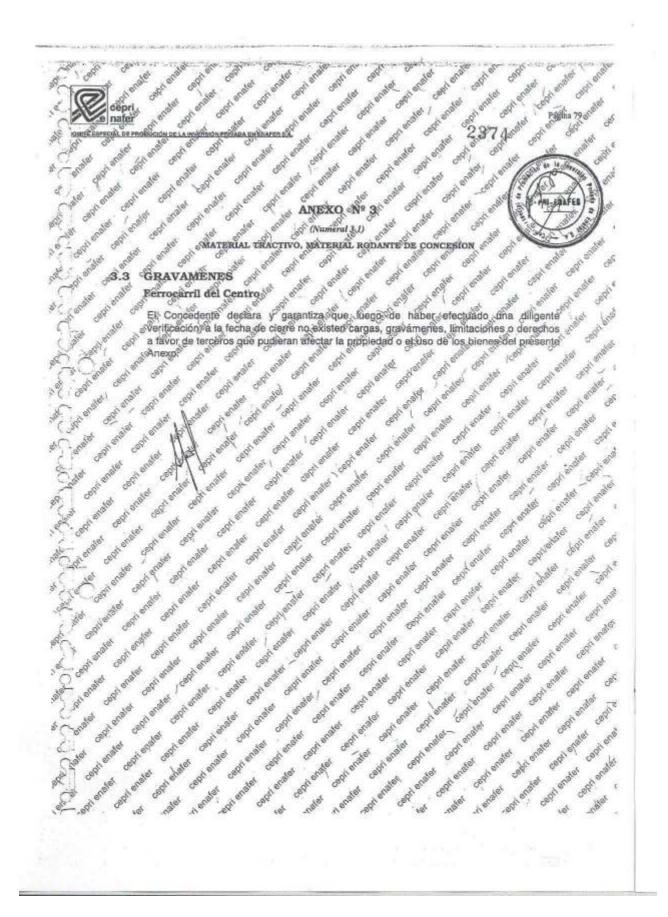
| DESCRIPCION DESCRIPCION DE LA COMPANION DE LA | - FABRIC     | USO.   | PASAD | FABRIC               | STOTAL | ı   |
|---|--------------|--------|-------|----------------------|--------|-----|
| 18.CLASE#1020-25" (6 50 50 50 50  | RNOLESA (6)  | PASAI  | 7,68  | .6 <sup>N</sup> 1953 | 1/35   | 2   |
| CLASE / 1026-30 % 1 % 6   | RUMANA 00    | BASAJ  | · 68  | 1981                 | N 3 4  | ľ   |
| 2° CDASE / 1453-56% - 20% - 40%   | INGLESA      | PASAJ  | 967   | _CF953 _C            | 4.0    | L   |
| 26°CLASE/1158-68' , (6' ,5' )   | RUMANA       | PASAJ  | ,084  | 19819                | . 4    | Ę   |
| BUFFER 3 NO STO STO STO   | RUMANA 10    | PASAJ: | 46 C  | 1961                 | Nº 3   | 12  |
| VEHICULO, DE INSPECCION ATAHUALPA Nº 21   | RCC of       | PRIVAD | 5     | 39911 S              | 18     |     |
| VEHICULO DE INSPECCION LIMERA NEOS  | GLOUCESTER H | PRIVAD | 185   | 1912                 | 90     | l.  |
| VEHICOLO DESNISPECCION RADUITAN 18  | F.C.C.       | RRIVAD | 5.00  | 1930                 | 1.08   | P   |
| and the same of   | 1 20 -10     | 2      | C.    | JOTAL                | 23     | ŀ   |
|   | 1            | 200    |       | 610                  |        | a u |

|                                  |              | 1 個前   | CAPAC  | ABO                  | P. CANT |
|----------------------------------|--------------|--------|--------|----------------------|---------|
| DESCRIPCION DESCRIPCION          | TARRIC       | USO    | TONS   | MEABRIC !            | TOTAL   |
|                                  | AMERICANOS   | CARGA  | 2040   | 195D                 | .824    |
|                                  | SUB TOTAL :  | eQ.    | de.    | 3                    | 24.     |
| PLATAF, C/BARANBA 2000           | PLIMANO      | CARSA  | .50    | \$1975 Q             | 203     |
| PLATAS C/BARANDA,2800 A          | BRASHLENOA   | CARGA  | 50 d   | 1982                 | × 50    |
|                                  | SUB-TOTAL :  | 9 4    | N. W   | 105 0                | 253     |
| BIGDEGA9/3000 ( P) ( P)          | RUMANO &     | CARGA  | 50     | € 1975 V             | 20      |
| BODEGAS 31085 (6) 50 50          | BRASILENO    | CARGA  | € 60 N | 1982                 | 35      |
| HODEGAS 3600 No. No. No. No. No. | AMERICANO    | CARGA  | 400°   | 1929 4               | 9.4     |
| 90DEGA\$3850 (** 1 ).**          | SAMERICANO A | CARGA  | 40     | 8 1950c <sup>®</sup> | 750     |
| 800EGAS 3809 & 7 & 67            | AMERICANG    | CARGA  | 0 40 N | 1948                 | 279     |
| BODEGAS 3900 NO STORY            | AMERICANO S  | CARGA  | 40     | 7959                 | 13.0    |
| and the street of the            | SUB-TOTAL &  | 2      | clos   | 40                   | -71     |
| TANQUES 4000° S C° (S            | CANADIENSE   | GARGA. | 35 35  | 1925                 | \$ 23   |
| TANGUES 4200 G                   | BRASILEND    | CARGA  | 501    | A1982 C              | 40      |
| EMNQUES 4900 ( % 6 6             | PUMANO &     | CARGA  | e160   | 0 1975               | 384     |
| 1 12 0 - 2 0 1                   | SUB-TOTAL® : | 200    | C 1    | 65"                  | 2 77 5  |
| HOPPERS 5000 SO' S S SO'         | RUMANS!      | CARGA  | 50     | . 91975 C            | 27-     |
| HOPPERS S100 U S S S S S         | BRASILENOL   | CARGA  | V60 J  | 1982                 | ±120    |
| HOPPERS 5600 A S S               | AMERICANO .  | CARGA: | 40 4   | 1938                 | 9.      |
| HOPPERS 5700 N                   | AMERICANO &  | CARGA  | .48    | 01959 O              | 64      |
| A A A A A                        | SUB-TOTAL /  | 450    | 20 2   | 0                    | 220     |
| all a de se all                  | (0)          | 20 3   | -6Y    | TOTAL:               | 645     |

# Ex Linea Centronin - VAGONES

| SUB-ROTAL TO SUB-R | 220 . TOTAL: 0 645.0   |
|--|--|
| Ex Linea Centromin - VAGONES   | A state of the sta |
| PLATAFORMAS &800 A A A A A A   | 10A9GA   |
| TANGUE 7 GONTAINER BB00 AN   | CARGA 380 243<br>CARGA0 7980 gln 3 20<br>CABSA 50 82   |
| TOLVAS 9099' 70 A P  | QARGA 4 50 1083 4 6 8  |
| ATOLYSS 6300 FF LOT AT AT AT AT AT AT AT A AT A AT A AT  | STREAM SD 23 3   |
| Gorn Extra Legacion el consuceran de Ambailde obedannos Rein sebasacio   | and the transfer of the transfer.  |

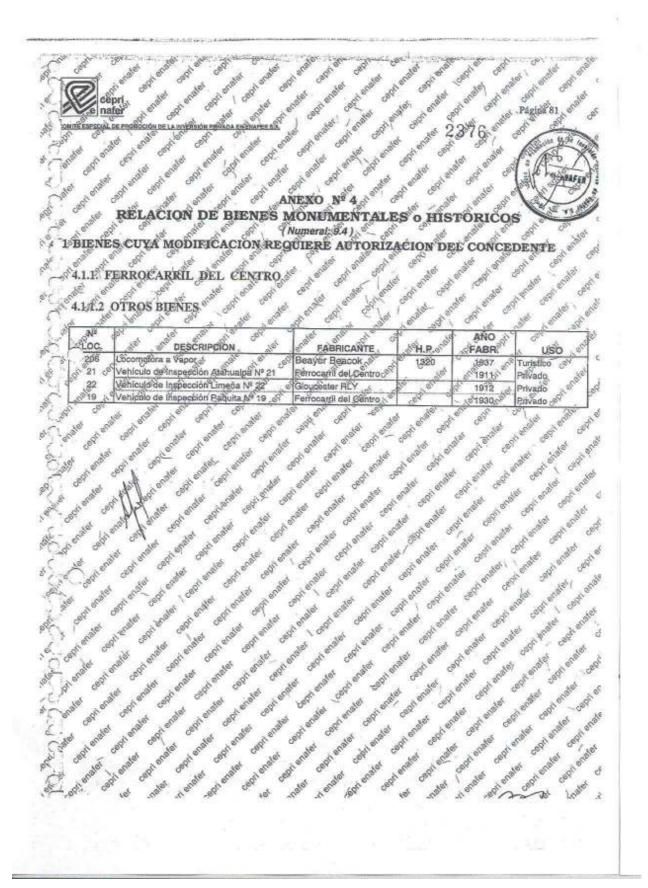






RELACION DE BIENES MONUMENTALES O HISTORICOS (Numeral 9.4)
4.1 BIENES CUYA MODIFICACION REQUIERE AUTORIZACION DEL CONCEDENT

| O CONTRACTOR | 70, 70, Vi                                | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | and to  | 19 1 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1            | at all                 |
|--------------|---|---|---|--|------------------------|
| юм           | NMUEBLE                                   | DIRECTION   | USO ACTUAL  | h stroarco   | (847)                  |
| 8            | Estación of Monsemate                     | Jr. Seitifho de Pivero 1026 Platiela Modernate Dina - Cercado   | Estación o'<br>Of Administ.                           | 83515-892NC/4-11.8,8                               | 9<br>04,6979           |
|              | Estaction and Articles                    | Ur. Breasil s/n, 0<br>Dist Lungsmitho-Chilistes   | Estación Of. Administ.                                | R3704 JS.9.1992                                    | 30 0 417 S             |
| 76           | Estación<br>San<br>Bartolome              | Av. Linga Nº412 Tornamesa visia. Distrito San Bartolame Provi Huarochini                                      | Estación<br>de la | RJ704 15/8.1992                                    | ne <sup>(e)</sup> 3916 |
| 102          | Matucaga 20                               | Plaze hidependencia S/N<br>Cercide - Minutana<br>Brovincia de Huserd'un                                       | Estación<br>Vivienda                                  | 8,704 15:9.1992                                    | 8 418°                 |
| 120          | Estación (e) es<br>(Amboráque est         | Distrito San Meteo  | Estación o  | RJ704.15.9.1992                                    | 629.5                  |
| 134          | Estación<br>Río Blanco<br>Estación        | Distribute Chiefa Previncia de Piacle Distribute Chiefa   | Estación &  | Bd704 15/9.1992                                    | ST 58.9                |
| 160          | Casapalca®<br>Estación                    | Distrito de Chicle Provincia de Harrochic Distrito de Chicla do Provincia de Huarochir Provincia de Huarochir | Vivienda C  | RJ\$04 15,91992N<br>N 15,91992N<br>RJ\$04 15,93992 | 449,0                  |
| a71          | Chinghan S                                | Digitito de Officia 🔑 🔐   | Estación  | PU704915.9.1992                                    | 129.0<br>male 10       |
| 173          | Estación Cal                              | Provincia de Morocoche?  Distriso de Morocoche?  Prov.Yaus 22a Oroga Junios                                   | Estación  | 83704 15.9 1992 3                                  | 265.8                  |
| 193          | Yauli of or                               | Distrito Kauli - Provincia Pauli - Co<br>La Giova - Dobo Junios - Co  | Estación  | RJ704 15.9.1992                                    | 162.0                  |
| 198          | Estación en Mahir Tunel estación estación | Distrito Yauli - Provincia Yauli - S'<br>La Qroya - Dpfo Junin S'<br>Dist. Santa Fosa, Sacco                  | Estación<br>Vivienda                                  | FIJ704 15,9/1992                                   | 83,4                   |
| 35           | Cut-Off of                                | Prov. Yauli - La Groya - Junin  | Estación (Stación)                                    | RJ704 15.9,1992                                    | S155.8                 |
| 295          | Pachadayo & Batadion & B                  | Rrovincias Jauja - Depte. Jurin   | Estación  | 10 1002<br>BN704 45 9 1002                         | 179.5                  |
| 279          | Boclapampa<br>Estación<br>Tambo           | Provincia Jagia - Depto, Junia 9  Distrito Sausa - Tamba, Provincia Jagia - Depto, Junia 9                    | Privienda S<br>Estación                               | RJ704 15/8/1992                                    | 50° 141.2              |
| 301          | Estación<br>Jauja se así                  | Dietrito Varance  | Estación<br>Vivienda                                  | RJ794 15.9.1992@                                   | . 143\91<br>. 610,00   |
| 324          | Estación de Concepción (6)                | Provincia Jaula - Depth. Amin A. Picardo Palgra Cdrat Barrio Motinas  | Estation of   | Putro4 15:8/1992                                   | 10                     |
| 330          | West Office                               | Provincia Gancepolón  | 4 4   | after aris sort                                    | ed 473.4R              |
|              | Security Cape,                            | Av Argentina Obst. Safi Jerorimo  | 180   | of cales when                                      | gr 279,47              |
| 500          | Estación (*)                              | Jr. Pachitan SN Departs HugoCayo  | Estación o<br>Of Adgeniat                             | B1704 \$5.9.1982                                   | ordie 532.00           |





FORMULARIO Nº 13(a)

CARTA DE PRESENTACIÓN DE OFERTA ECONÓMICA

de julio de 1999

Señores

Comité Especial de Promoçión de la Inversión Privada en la Empresa Nacional de Ferrocarriles S Cepri-Enafer

Presente:-

MOTARIA SOTOMAYO Corumet Incient 179 Miratiness 987a.: 44545a2 68717 - 446637 6476989

CONSOLLIO FELLOCARRILET

Licitación Pública Especial Infernacional para la entrega en Concesión de la administración de los Ferrocarriles del Centro, Sur y Sur Oriente

Estimados Señores:

De conformidad con lo previsto en el punto 6.1.4, de las Bases de la Licifación modificado mediante Circular No. 062, es grato fiscerles llegar nuestra Oferta Económica, en los siguientes términos:

1. Respecto del Ferrocarril del Centro:

1.1. Offecemos pagar al Estado perdano una Retribución Principal ascendente al este ferrocarril, con exclusión de los ingresos que provengan de la explotación del Material Tractivo y el Material Rodante de propiedad del Estado, correspondiente a este. ferrocarrily

> Asimismo, pagaremos al Estado peruano la Retribución Especial establecida en el E aumeral 5.2, del Contrato de Concesión, derivada de los ingresos que obtengamos de la explotación del Material Tractivo y el Material Rodante de propiedad del Estado que serán concesionados y que se detallan en el Anexo Nº 3 del Contrato de Concesión de este ferrocarril.

> De otro lado, ofrecemos comprar los bienes mencionados en la Circular Nº 55 correspondientes a este ferrocarril, al precio establecido en dicha Circular. El pago del precio de dichos bienes se efectuará en la Fecha de Cierre conforme al procedimiento que zel Cepri-Enafer establezca mediante Circular.

Respecto del Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente:

pagar al Estado peruano una Retribución Principal ascendente al ..... por ciento) de los Ingresos Brutos que obtengamos de la Concesión





Material Tractivo y el Material Rodante de propiedad del Estado correspondi ferrocarriles.

- Asimismo, pagaremos al Estado peruano la Retribución Especial establecida en el numeral 5.2 del Contrato de Concesión, derivada de los ingresos que obtengamos de las explotación del Material Tractivo y el Material Rodante de propiedad del Estado que serán concesionados y que se detallan en el Anexo Nº 3 del Contrato de Concesión de estos ferrocarriles
- 3. De otro lado, ofrecemos comprar los bienes mencionados en la Circular Nº correspondientes a este ferrocarril, al precio establecido en dicha Circular. El pago del precio de dichos bienes se efectuará en la Fecha de Cierre conforme al procedimiento que el Cepri-Enafer establezca mediante Circular. NOTARIA SOTOMATOR
- 3. Retribución Principal, Promedio Ponderado, Fórmula:

Coronal Incide 170
Birzhores
Taleis: 4545522
4470586 Para calcular el promedio ponderado de la Retribución Principal a partir de las Retribución Principales ofertadas en los tres ferrocarriles, se utilizará la siguiente formula:

RPP = R, FCC x 0.31 + R. FCS y R. FSO x 0.69

RPP

Retribución Principal Promedio Ponderado

Ferrocarril del Centro

Ferrocarril del Sur Oriente

Declaramos que nuestra Oferta Económica tiene el carácter de irrevocable yeque mantendirá su plena vigencia hasta 30 días habiles posteñores a la Fecha de Cierre, comprometicadonos a prorrogaria obligatoriamente si el CEPRI ENAFER así lo dispusiera.

Entidad

CONTOLLED FEMLOGIANIET DE

Nombre

JUANSIE DIGT OWIECHER ALVANEZ CALLETON

Representante Legal del Posto

CERTIFICO: Que la presente copia fotostática guarda absoluta conformidad con su original que he tenido a la vista.

DS SET





cepri nafer

EXMITÉ ESPECIAL DE PROMOCIÓN DE LA INVERTIÓN PROVADA EN ENAPER S'A

2379

Página 83





## Normas de Seguridad Ferroviaria y Estándares Técnicos (Númerales 7.7., 12.2.)

Las Normas de Seguridad Ferroviaria y los Estándares Técnicos que deberán ser cumplidos por el Concesionario, a más fardar dentro de los cinco primeros Años de Concesión, son las siguientes establecidas en el United States Code of Federal Regulations:

## A. Para la Linea Férrea

- A.1. United States Federal Railroad Administration (FRA) Class II
- A.2 49GFR215 TRACK SAFETY STANDARDS.
- A.3. Las regulaciones que modifiquen o sustituyan cualquiera de las antes mencionadas.

## B. Para el Material Tractivo y el Material Rodante

- B.1. United States Federal Railroad Administration (FRA)
- B.2. 49CFR229 LOCOMOTIVE SAFETY STANDARDS.
- B.3. 49CFR216 PASSENGER EQUIPMENT SAFETY STANDARDS
- B.4: 49CFR215 FREIGHT CARSAFETY STANDARDS
- B.5. 49CFR221 REAR END MARKING DEVICES FOR PASSENGER COMMUTER AND FREIGHT CARS.
- B.o. Las regulaciones que modifiquen o sustituyan cualquiera de las antes mencionadas

La aplicación de las Normas de Seguridad Ferroviaria y los Estándares Técnicos antes mencionados se efectuará de acuerdo a lo previsto en el numeral 7.7, de este Contrato. El incumplimiento de esta obligación facultará al Concedente a recurrir a lo previsto en la Clausula Vigesima de este Contrato.

El Concesionario declara expresamente que conoce fodas y cada una de las Nomas de Seguridad Ferroviaria y Estandares Técnicos establecidos en este Contrato, obligandose a dar cumplimiento estricto y eportuno a cada uno de ellos.

En caso que el Concesionario solicite la modificación de la tarifa por uso de vía basandose en la mejora de tos Estandares Técnicos para la Línea Ferrea, al momento en que las Partes convengan diena modificación, también deberán acordar los Estándares Técnicos aplicables a este Contrato y a los que el Concesionario quedará obligado a eumplir.

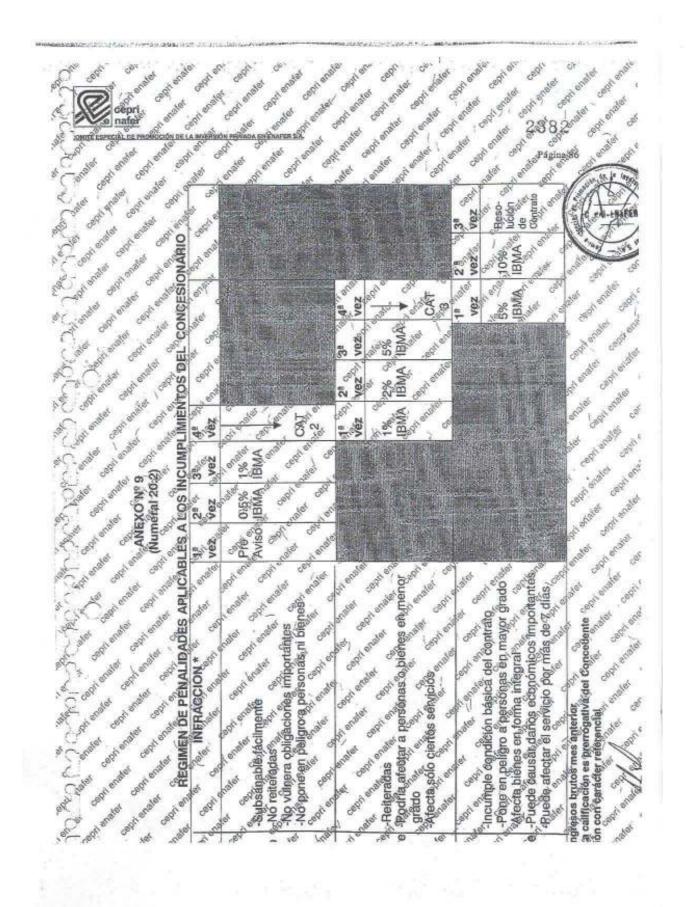


GE PROBOCKÍM DE LA BYSENSKÍM PISVADA EMBHAFER SÁ certife tolet Anexo No.7 Anexo No.7

Tarifa por uso de vía y mecanismo de ajuste automático (Numerales 7.1., 16.4.) Tarifa. La tarifa por uso de vía se fija en la suma máxima de 🔊 US\$ 0.45 (Cuarenticinco centavos de Dolar de los Estados Unidos de America), por capa kilómetro de recorrido de cada unidad de vagón, autovagón y coche, cargada o descargada, que circulen por la Línea Férrea en el Ferrocarril del Centro. Las parifas antes indicadas no incluyen el Impuesto Generale a las Ventas. En el numeral 7.1. de este Comratos se establecen supuestos y procedimientos para su aplicación o modificación. Mecanismo de ajuste ainomático. La tarifa por uso de via se ajustará anualmente en forma automática, de acuerdo al indice de precios al consumidor del Estado de Nueva York, en los Estados Unidos de América OSITRANsesta a Fork, en los Estados Unidos de América, OSITRAN esta a cargo de supervisan que el ajuste practicado por el Concesionario se adacue estrictamente a este mecanismo. Section and state of the s cept model Cappy and the Sandy and the Butter and but and a supplied to the supplied of the supplied sorth graded coops and a Been and the state of the state Supragulate Supragulation of the supragulation of t AND SHOULD SHOULD BE SHOULD BE SHOULD Asked a charged and the standard of the standa continued to the second capit ander capit ander And the state of t State and to the state of the s sugar and sugar sugar sugar deprendent dept and the sand and a sand Beer and John State of Book and a state of the state of t Bellet State Bellet destrated to the state of the state o Be special and the depth and to be special and the Barri and let Both Bridge Cook Bridge Both Bridge And the Sport order and another dept mater



| Sagar  |
|--|
| The state of the s |
| eleptia and the state of the st |
| C Page nater de St.  |
| Contact of the Contact of the September  |
| Care for the state of the state |
| The second of th |
| Call to the self of the self o |
| The same of the sa |
| Reclamble a reformed and affected la brende de de Diable de Constitue  |
| Numeral 8.8.)  |
| and the state of t |
| El Concedente dectara y garantiza que, luceso de maber efecunado una dilicente de  |
| verificación y hasta donde alcanza su conocimiento, a la Fegha de Cierre, no existen   |
| reclamos o procesos que afectenda propiedad o el uso de los Bienes de la Concesión.  |
| of the state of the self of a fell of the self of the  |
| Charles of the state of the sta |
| Elicar to stage to the color con to the stage to the color to the colo |
| and the state of t |
| Called established by the delivery of the state of the st |
| and the state of t |
| O The suggest of the  |
| at the set of the set  |
| The state of the s |
| The state of the s |
| Create and to the reput to the state of the  |
| The state of the s |
| COOPT OF SO  |
| The series of th |
| Crost and be suffer street set a set of set  |
| The season of th |
| and the state of t |
| Se se de de la   |
| Case and a state of the state o |
| The street of the state of the  |
| The state of the second |
| and the state of t |
| The state of the day of the state of the sta |
| The state of the s |
| Reclambs o procesos que afecten la propiedado usorde los Bieles de la Concesión (Numberal 8.8.)  El Concédente decisira y garantiza que, luego de chiabeir efectuado unas tiligente verificación y hasta dorde alcanza su concediente a la Fecha de Cierre, no existen reclamoso procesos, que afecten da propiedad o el uso de los Bienes de la Concesión.  |
|  |
| 에 가장 보면 보다 있다. 그는 사람들이 되었다면 보다 보고 있다는 것이 되었다면 보다 되었다. 그 사람들이 되었다면 보다 되었다면 보다. 되었다면 보다 되었다면 보니 되었다면 보다 되었다면 보니  |
|  |





Georgia and les

Página 87,00

and the last of the state of th

capit endiat

cetyl entitler

cook and of

GETTI BITSTEE

GEOTI BITMEN

Cally Brain

Cook and St

cand another

cerni eratur

carpi endies

certiferder

celet enaled

bach ender

Lagri engles

cterri erinter

cetti engles

opphiasals,

ORDITOR PROPERTY.

Sort and ANEXO No. 10 cont

COBERTURAS MINIMAS PARA EL SEGURO CONTRA DANOS A PERFUICIOS A PASAJEROS Y CARGA, ASI COMO POR DAÑOS A TERCEROS centenates ceon erales

## 16.1 SERVICÎO DE PASAJEROS Secret anales Cathy sug

| 78 10 10   | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | 70 0   | Q   |
|--|--|--|-----|
| enales charte cerrie   |  | <b>对国际</b>   | 疆   |
| 20, 20,  | RICGO  | COBERTURA  | 题.  |
| all the region of the same   | SUPPLIES AND PROPERTY OF THE P |  | 聯   |
| Car Va all a   | 1 Muerte   | 24 UT 6  |     |
| y con " " " " " " " " " " " " " " " " " " "  | A STATE OF THE STA | M. Particular de l'inte  | 10  |
| and the second of the second   | 210 Invalide diament in the  | THE PROPERTY OF  | 8   |
| no capital look day and  | ·····································  | Control of the Contro | 4   |
| Cap car Crafer Gare  | 3. Gastos de atención atedicas   | THE THE PARTY  |     |
| et erafor sprener oppro  | 3. Gastos de atención aredicas<br>hospitalaria y quirurgica  | 35 UM  | 5   |
|  | 47/34 and the seperation will be seen  | MESSAGO BENERALISMO  | MI. |
| and the same of th | S. Terretisino Consultation  | Seatt of teaching and in   | 恩。  |
| ough wing, copy  | <b>建块铁路。加加加加铁路</b> 2000年   | mark 12 City College   |     |
| and product of the state of  | of the state of  | all all call   |     |
|  |  |  |     |

# carri kneter Seri Schiller 10,3 SERVICIO DE CARGA

ostri erater

States Total Bandis

Stand States of States States

and the colon and to SERVICIO DE CARGA

El concesionario debera cobernara la prestada o deserioro de mencaderías que ocurran durante la prestación del servicio de transpone de carga, como parte de los servicios complementarios de carga y equipaje que preste, a través de una poliza de seguros que contemple por lo menos fos denominados "Riesgos Ordinarios de Transpone" y/o "Libre" de Avería Particular", siendo, optativo pos parte del cliente manejar su propia poliza de seguro. capit anales copilorale

# 10.3 RESPONSABILIDAD CIVIL ANTE TERCEROS deed and st. count and st. cathi erali

|  |                                |                     | ALC: UNKNOWN |
|--|--------------------------------|---------------------|--------------|
| RIESGO   | Salah Maria 142                | COBERTER            | AND THE      |
| THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSONS AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TRAN | <b>阿斯斯氏</b> 100                |                     |              |
| Muerie, invalidez p  | asempasement placetic at these |                     |              |
| castos del tencio  | MANUSCOPPICIONAL DESCRIPTIONS  | A SECTION AND THE   |              |
| CHIEF COMPANIES THE STREET   | quanaretea:                    |                     |              |
| S VALUE OF SAME  | CONTRACTOR OF STREET           | Service Control     |              |
| proceedings of terms   | 604090/1009/092000 100000      |                     |              |
|  |                                | 25.2.2.00000        |              |
| medicavant/demandram   | Secure representation control  | Biographic supplies | SYSTEMBER    |

and the state of t Nota Para el caso específico del transporte e manipuleo de combustibles, se debe ceñir a los reglamentes establecidos por ta Dirección General de Hidrocarburos y/o la Dependencia encargada de sú normatividad

depri entité



San Bara and San Bara San San Bara San

Cash analas

Count and st. Count County

2. ordenstat compressed

cept bratet

and the state of t

sound ended toget ended

See See See See State and and and and a state of the state o Short made I contin DE PROBOCIÓN DE LA INSTRUMENTO MONADA ENCENAFER EA

SAFT STATE

Count and let Continue Training

der and a series

cropl entitled

And the state of t

And the standing of the standi

Not seemed and the seems of the

And the standard of the standa

But Seed by the seed of the se

and the state of t

# Sept Brakes CONTRATOS OPERATIVOS SUSCRITOS (NUMERAL 12.9) 11:1 CONTRATOS QUE VENCEN A LA FECHA DEL CIERRE

# sect areast

| depri                    | A State of State of   | Bed and the second of the seco | ed read garden |
|--------------------------|---|--|----------------|
| 11/2 CONTRA              | ANEXO   | Nº 11<br>JSCRITOS POR ENAFER S.A.<br>AL 12.9)  | 2384           |
| FERROCARRIL              | L CKIENTE/PROVEEDBH   | OBJETO DEL CONTRATO  | VENCIMIENTO    |
| Ferrocarri<br>del Centro | U.H. Morecocha-Centromin Perú S.A. U.N. Yauricocha-Centromin Perú S.A. APECE S.A. SECAVAL UNIVERSIDAD PERUANA UNION F.G. RÜBLIGIDAD ESTRATEGIA VISUAL | Transporte de mineral y otros<br>Transporte de mineral y otros<br>Servicio Complementario de<br>Mantenimiento<br>Servicio de Seguridad y Vigitancia.<br>Panel Publicitario<br>Ranel Publicitario<br>Panel Publicitario<br>Panel Publicitario   | (a)            |

Charles to the state of the sta (1) Bittà en proceso de negociación con CENTROMIN-PERU la fecha de termino se filar a para el 31/12/99 State of the state

delice the state of the state o

So and the state of the state o

sept analy capt water

Stated of Stated and the second of the stated of the state

And the standard of the standa

Ballet death and a series and a

and and are all the state of th



Control of the state of the sta

Age cooli erales

Sept analyst Seed analyst

Géprinates

TIÉ ESPECIAL DE PROBOCION DE LA INTERIOR PRIVADA EN ENAFER SA



they broken appropriated

Med days and a special special

And the state of t

State of Sta

and dept of the de

Trade of the party of the party

and the state of t

ANEXO Nº 11

CONTRATOS OPERATIVOS SUSCRITOS POR ENAFER S.A.

(NÚMERAL 12.9)

VIRATOS EN LOS QUE EL OPERADOR FEBRESIONARIO, DEBERÁ ASUMIR LA DE

ARRIL 11,2 CONTRATOS EN LOS QUE EL OPERADOR FERROVIARIO CON EL QUE CONTRATE EL CONCESTONARIO, DEBERÁ ASUMIR LA POSICIÓN CONTRACTUAL DE ENAFER

| F   | John Coll Hard Coll of the Coll of the Coll  | the the state of the     | arithmether tell et el   |
|-----|--|--------------------------|--|
|     | PERROCARRIL CLIENTE OF   | OBJETO DEL               | VENCIMIENTO  |
| 3   | Ferrocaral del Centro DOE RUNDERU  | Transporte de minerales. | Company Company of the Company of th |
| 100 | 67 ANT OF THE ROY OF THE ROY AND THE ROY OF  | combustibles viotros     | 8,412/00   |
| 8   | Wolcan Mines   | othos for the            | 30/06/9g <sup>2)</sup> (1)   |
|     | The state of the s | Transporte de mideral    | A (A)  |

The state of the s

(1) Está emproceso de negogiación la fecha de término se tigará para el 3/1/12/99 Telephone and the standard and the stand and the standard of the standa

cet capit analys

## **ANEXO N° 3**

(Numeral 3.1)

## MATERIAL TRACTIVO, MATERIAL RODANTE DE CONCESIÓN

## 3.1 PARQUE TRACTIVO (Locomotoras)

## 3.1.1 Ferrocarril del Centro

➤ En virtud de la Addenda N° 2 al Contrato de Concesión, suscrita el 30 de octubre del 2002; <u>se elimina</u> del listado del Anexo N° 3 la locomotora cuya descripción se detalla a continuación:

| N° de<br>locomotora | Marca | H.P. | Año de fabricación | Uso   |  |  |
|---------------------|-------|------|--------------------|-------|--|--|
| 436                 | M.L.W | 1200 | 1974               | PATIO |  |  |



Cepri nafer

ONITÉ ESPECIÁL DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA EN ENAFER SA

2386

## ANEXO Nº 12

Cambios ocurridos en el Area Matriz y/o en los Blenes de la Concesión entre la fecha Adjudiostario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.10.)

ANEXO Nº2 (Numeral 3.1)

2.4 EQUIPO FERROVIARIO DE LA CONCESIÓN (Bienes Agregados)

| fecha | de selec | con de |
|-------|----------|--------|
|       | 1        | 131    |
| 12    | SZIL EN  | FEB .  |
| 1     | KTO      | 151    |
| . 1   | 3        |        |

| CODIGO       | CTA   | 12 14           | 5.37          | 6          | DESCRIPCI   | ON-        | 5          | - 10        | 13                    | UBICACIÓ    | WAR 2 ST                |
|--------------|-------|-----------------|---------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------------------|
| 1-20         | CTBLE | S 310           | 1 St. 1       | 5          |             | 3 2        | .2         | 100         | 000                   | UDICACIO    | ATM :                   |
| 310000000    |       |                 | E MANO M      | ARCA CE    | HISAGO MO   | D 2224A4   | SOO SE AST | 4201 ACCION | CCTAC                 | CDAGGOVE    | 0                       |
| 3100000008   | 3331  | SIERRA BA       | NDA PORT      | ACTE MAAI  | RCA MANCE   | JESTER C   | AP 5" ACC  | IONADO POR  | ECTAC.                | C PASCO ME  |                         |
| 310000013    | 3331  | SIFBBABA        | NEW PORT      | ATH MAG    | PICA ATKINE | CADAN      | ST ACCION  | ADO POR E4  | EDIAU.                | D.PASGO ME  | G.                      |
| 390000047    | 3331  | CERRI ADC       | HA MESA       | DRMERO     | WESD LONG   | ACCION     | ADD BOD    | -44 FAV POT | ESTAG.                | C.PASCO ME  | C,                      |
| 3100000000   | 3331  | TORNO MA        | BCA HEGE      | NCHEIK     | DT MOUNTS   | E MUCIUN   | ADU PUR I  | CIONADO PO  | ESIDAU.               | C.PASCO ME  | C.                      |
| 310000215    | 3331  | ESMEDII AT      | VIO DE BAI    | NCO SAA    | DCA/CMO/C   | AD 108 AC  | CIGNIA DO  | POR E44-FAV | ESTAC.                | C.PASCO ME  | C:                      |
| 310000E10    | 9231  | DOMESTICAL      | ECANIETA M    | ADJUAN I   | MARCARE     | AP US AL   | CONAUG     | POR E44-FAV | ESTAC.                | C.PASGO.ME  | C.                      |
| 310000000    | 3991  | DESCRIPTION AND | ECANICA II    | ANUAL      | MARCA REE   | O MFG M    | ODELO N.   | ACCIONADO   | ESTAC.                | CPASCO ME   | C.                      |
| 110000001    | 2226  | PHENOMINI       | ECANICA M     | ANUAL      | MARCA RE    | ED MFG M   | ODEED N.   | OGR ACCION  | ESTAC.                | C.PASCO ME  | C.                      |
| 2100000000   | 2225  | PREMIA M        | CLANICA M     | ANUAL      | MANUA HEL   | ED MEG M   | QUELO,N:   | 08 ACCIONA  | ESTAC.                | C.PASCO ME  | C.                      |
| 310000503    | 2331  | PHENSAMI        | ECANICA M     | ANUAL      | MAHQAHEI    | ED MFG M   | ODELO N.   | 75 ACCIONA  | ESTAC.                | C.PASCO ME  | C.                      |
| 310000009    | 3331  | PHENSA MI       | EGANICA M     | ANLML      | MARICA FIEL | ED MFG M   | ODELO N.   | 75 ACCIONA  | ESTAC.                | C.PASCO ME  | C.                      |
| 3,100005806  | 3338  | PHENSA M        | ECANICA M     | ANDAL      | MARCA CM    | P MOD 16   | 45 SR.1110 | 34 ACCIONAL | ESTAC.                | C.PASCO ME  | Cos V                   |
| 310090509    | 3331  | PHENSA:MI       | ECANICA M     | ANUAL      | MARGA REE   | ED MFG W   | ODELO N.   | 208 ACCIONA | ESTAG.                | C.PASGO ME  | C.                      |
| 310000043    | 33313 | PRENSA MI       | EGANICA M     | ANUAL      | MARCA REE   | ED MEG M   | ODELO N.   | 07 ACCIONA  | ESTAC.                | C.PASCO ME  | C.                      |
| c3100000513  | 3331  | PRENSA MI       | ECANICA M     | ANUAL      | MARCA REE   | ED SR.N.2  | 07         | 100         |                       | C.PASCO ME  |                         |
| 310000514    | 3331  | PRENSA MI       | ECANICA M     | ANUAL      | MARCA HOL   | LLANDS 6   | R.105      | 40          | ESTAC.                | C.PASCO ME  | C.                      |
| 350000515    | 3335  | PREMISA MA      | ECANIGA M     | ANUALI     | MARCA COL   | LUMBIAN    | SR: 606 AC | CIONADO RO  | ESTAC.                | C.PASCO ME  | C. of                   |
| 310000616    | 3331  | PRENSAM         | ECANICA M     | ANUAL      | MARCA: RID  | CID ACCI   | ONADO PO   | R-MAN-DIR   | ESTAC                 | C.PASCO ME  |                         |
| 310000517    | 3331  | PRENSA M        | EGANICA:M     | ANUAL      | MARCA COL   | LUMBIAN    | CAP 8 PLG  | ACCIONADO   | ESTAC                 | C.PASCO ME  |                         |
| 310000518    | 3331  | PRENSA M        | ECANUCA M     | ANUAL      | MARCA REE   | ED MFG S   | R107 ACC   | ONADO POR   |                       | C.PASCO ME  |                         |
| 310000520    | 8331  | PRENSA MI       | ECANICA M     | ANUAL      | MARCA'S/M   | ACCION/    | DO MAN-D   | UR COL      |                       | C.PASCO ME  |                         |
| 310001013    | 3331  | TARRAJAD        | ORA LAMDI     | SMA DE     | E44-FAV P   | TOS WELL B | 95.2V      | 10          |                       | C.PASCO ME  |                         |
| 310020010    | 3331  | YUNQUEN         | ARCA CMP      | ACCION     | JADO POR I  | MAN DIR    | 072        |             |                       | C.PASCO ME  |                         |
| 310020015    | 3331  | YUNDUE M        | ARCA CMP      | SR NO      | ACCIONAL    | 3O PORIN   | AN DID     | 4-6-        |                       |             |                         |
| 360020049    | 3333  | ESMERII D       | E MANSYNA     | A DICTA IN | OEBSOL PE   | AND CD     | MAR SAFORN | PRESION SE  | ECTAG                 | C PASCO ME  |                         |
| catonadoan   | 2531  | ESMERIL TO      | E MANO M      | ADCA IM    | GEDSOLL S   | AND CD     | E0510 DIDE | SION 90 ACC | ESTAO,                | C.PASCO ME  | C,                      |
| 310020037    | 3331  | TALADEOL        | TE MANIO CO   | DIG OUR    | TOURISANDE  | CA DI LICH | DOUBLE AC  | CIONADO PO  | ESTAU.                | C.PASCO ME  | G                       |
| 310020550    | 3398  | ENGRASAD        | MD ALEAST     | TE-MOD     | COMP ACE    | ALANDID NA | PURE I AG  |             |                       |             |                         |
| 310020310    | 9221  | ENGRASAD        | OR ALEMI      | E MOD      | COUR ACC    | MANUAL     | 6          | 9.          |                       | C.PASCO ME  |                         |
| 146000111    | 2221  | ENGRACAS        | OH FILEMI     | E MOD      | 1200 AUG.)  | HILINAM    |            | 46          |                       | C.PASCO ME  |                         |
| 7/01000112   | 3937/ | ENGRASAD        | OH LINGUI     | LN MOD     | 1037 ACC 2  | MANDIR     | 200        | 10 0        | The second section is | C.PASCO ME  |                         |
| 31012002     | 3330  | PRENSA NE       | EUMATICA      | BEMEN      | SHI3598 C   | AP 3.10N   | 75.        | all al      | ESTAC.                | C.PASCO ME  | The second section is a |
| 311990122    | 3331  | 64-122 TOR      | NO PAHA O     | SO GRA     | L Y HOSCA   | AR MARCA   | HENRY B    | ROADBERT L  | TALLER                | MAQUINARU   | A - GDL                 |
| 311000123    | 3331  | M-123 TOR       | NO PARA U     | SO:GRA     | IL Y ROSCA  | MARCA      | CHURCHIE   | L RODMAN M  | TALLER                | MAQUINARU   | A-GDL                   |
| 311000124    | 3331  | Marza TORI      | NO PARA U     | SO GEN     | ERAL MAR    | CA'CHUR    | HILLRED    | MAN LTD: MO | TALLER                | MAQUINARI   | A-GDL                   |
| 313000133    | 3331  | M-133 FOR       | NO PARAM      | UNEQU      | ILLAS MARE  | SA LONDO   | M SCOTTI   | SH MACHINE  | TALLER                | MAQUINARU   | A - GDL                 |
| 311000390    | 3331  | M-190 TOR       | NO PARA U     | SO GEN     | ERAL Y RO   | SCACAN     | CINATY AND | TOOL CO. N  | TAGLER                | MAQUINARI   | A - GDL                 |
| 311001507    | LG331 | TORNO PO        | RTATIL REC    | CTIFICAL   | DOR DE CO   | LECTOR     | MOTOR DE   | TRACCION    |                       | ELECTRICID  |                         |
| 31/1001508   | 3331  | TORNO PO        | FITATIL NO 1. | 208-REC    | TIFICADOR   | GENERA     | DOR PRIME  | PALC .      |                       | ELECTRICID  |                         |
| 312000004    | 3391  | TORNILLO        | DE BANCO      | DE 8" M    | ARCA REX    | NAC.       | 100        | 224531128   |                       | DIESEL GOL  |                         |
| 312001523    | 3331  | M-1523 PRE      | ENSA HIDRI    | AULICA     | MARGA TAB   | CYE LTD    | BIEMEGS    | AN          |                       | DIESEL GOL  |                         |
| 312001528    | 3334  | TORNILLO        | N'S MARCA     | RECOR      | D-MADE-IN   | ENGLANI    | 1 33       | 0311        |                       | DIESEL GDL  |                         |
| 312004529    | 2331  | TORNILLO        | N 6 RECOR     | D'MADE     | IN ENGLAN   | VD A       | 35         | 8 1         |                       | PLANTA - GL |                         |
| 312001530    | 3331  | TORNISLO        | DE BANCO      | DE 6°      | 1 10        | 3          | .0         | G IN        |                       | FRENOS - Q  |                         |
| 392001532    | 3381  | TORNILLO        | S/N S/MARC    | CADER      | PULGADAS    | .0         | O C        | 72 6        |                       | ELECTRICID  |                         |
| 312001533    | 3331  | TORNILLO        | N B.MARCA     | RECOR      | D DE 8 PIII | GADASA     | ADE-IN EN  | GEAND       |                       | ELECTRICID  |                         |
| 312001534    | 3331  | TORNILLO        | SAN Y SAMA    | BCA DE     | 8 PULGARY   | 48 7 3     | 200        | A STATE OF  |                       |             |                         |
| 4332001535   | 3831  | TORNILLO"       | N 0956 THE    | CHASE      | ARKER DE    | BRIGA      | NEC LICA   |             |                       | ELECTRICID  |                         |
|              |       | TORNILLO        |               |            |             |            | Mou con    | -           |                       | ERENOS - G  |                         |
|              |       | TORNILLO        |               |            |             |            | CONDACA    | 8 3         |                       | ELECTRICIB  |                         |
|              |       | TORNILLO        |               |            |             |            | LEMUNS!    |             |                       | ELECTRICID  |                         |
| E-0 LEARLOOD | 0001  | COLAMITTO       | mruspin Mr    | O OF G     | OLOHONS.    | 6 0        | - V        | A 18        | I JWLLER              | DIESEL GDL  | RE .                    |





Cambios ocurridos en el Area Matriz y/o en los Bienes de la Concesión Adjudicatario y la Fecha de Cierre: (Numeral 16.10.)

EXO Nº2 (Nomenas.1)
EQUIPO FERROVIARIO DE LA CONCESIÓN (Bienes Agregados)

| B.  | - vot  | will be the state of the state  | the state of the state of    |
|-----|--|--|------------------------------|
| 14  | 2.4.1 Ferrocan   | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | Chel Lagle Ve st             |
| 13  | CODIGO ET  | A DESCRIPCION OF A STATE OF  | UBICACION                    |
|     | ,e <sup>×</sup> / CTB  | the contract the sea that the sea of   | NY IN LAW DO                 |
|     | 314000002 333  | BY TALADRO (RADIAL NO. 1, MARCA KITCHEN WASE SERIE 21982 TRIBASICO DE  | SUPPCIA, TRACCION OROYA (**  |
| 0   | 3140001461-33  | 31 INF146 TELADRO RADIAL PORTATIL STARCA WILLIAM ASSOCITATION LIXTIES  | TALLER MACHINARIAS GOVER     |
|     | 3,740015001 333  | 33. IM-1593 TALADRO SENSITIVO MARCA TANCO MEG. COY MILWAKE LISA 2  | TALLER ELECTRICIDAD GOLPE.   |
| a i | 314003504 333  | 81 M-t504 TALADRO-SENSITIVO  | TABLED EDENING COURSE        |
| de  | 3149015151 333   | 31 VALADRO ELECTRICO MARCA BLACK DECKER N 1405 01 SERIE N . 6340   | TALLED CLEOTOLOMAN OFFICE    |
|     | 301/00000021 333   | 31 IMAGDINA HOSCADORA BEECTRICA PARA TURO STABIFRIDANA MAIN 95%  | TALLED DEVANTA CONTINUE      |
| 2   | 317001404[_933   | 31 INST404 BECTIEICADORA DE ASIENTOS DE VAI VIJEAS MARCA TRIBUEDONA  | TALLED EDENOG OPENS          |
| 1   | 31800000021-333  | 31-SIERRA MECANICA WIXSTEEP PATENES MARCA REGION I TO MOTOR EL   | STALLED MACHINIADES COLDE    |
| 7   | @F18000Q@05  330   | 31 IAMOLADORA ELECTRICA DE 73/PROFECIONAL MARCA RIJACK DREKER MO   | TANCER DIESEL ODLPE          |
| 8   | 318090306], 333  | 31 IM-305 SEFIRA-STRULTAR MARCA BS. MASSEY MANCHESTER.   | VALLER HERRERIA GOLPE        |
| V   | 318001538 33   | TORNOLLO MARCA RECORD N 6 MADE IN ENGLAND  | TALLER MAQUINARIA - GIBLPE - |
| 0   | 218001943 338  | 81 M.609 CIZALLA DE PIE Nº30 JONES BURTON SE REGULARIZA EN 02.28.98  | TALLER PLANTA GOLPE          |
| N   | 319801521 333  | 31, TINA DESENGRASADORA CON BOMBA MECANICA   | TALLER DIESEL GOLPE          |
|     | 319001522 333  | PRENSA TERMINALES 'BURNAY PYPRESS'   | TALLER ELECTRIGIDAD COLPE    |
| N   | 319001625 283  | TORNILLO DE SEMARGA C PARKER CO MERIDEN & 25X . S  | TALLEB PLANTA - GDEPE        |
| ୍ଷ  | 318001528 333  | 31 TORNELO DE 6" PRENTIS ASO CO N.500" ( CO )  | TALL SE DIESEL COOR          |
| 1   | 320000036 333  | 2 BOWBA ENGRANAJE MARCA OIL GEAR MED SACARVE PRESION TOO AGEN  | ESTAC, C.PASCO MECA          |
| 5   | 35000003881 423  | 32 ISOLDADORA MAQUINA MADA LINGGLN MOD 5007 SR ABY   | ESTAD P DAGGO MED            |
| 1   | 320000550 333  | 32 SOLDADORA MAQUINA MACA WESTINGHOUSE MOD 97457/FSR 12562W284   | ESTAC. C.RASCO-MEC.          |
| d   | 88200036001 333  | 32 IMOTOR ELECTRICO MARCA SIM  | ESTAC & PASCO MEG            |
| ٦   | 3200026016333  | 32 MOTOR ELECTRICO MARCA S/M   | ESTAC. C, PASCO MEC.         |
| . ] | 320002904 337  | MOTOR ELECTRICO CMR  | ESTAC C BASCONNEC EN         |
| N   | 3200@2621 333  | 32 MOTOR ELECTRICO MARCA DELCROSA SE 122009M1 PETENCIA 3.6 VELO  | ESTAC C.PASCO MEC.           |
|     | 3200026257333  | 32 MOTOR ELECTRICO MARCA S/M 6 5 6 6 6   | ESTAC. C.PASCO MEC.          |
| 4   | 320002631 336  | 12 MOTOR SLECTINGO CMP & C & S S S S   | ESTAC. OPASCO MEC.           |
| 0   | 320002639 833  | 32 MOTORELECTRICO MARCA SIM  | ESTAC®C.PASCO MEC.           |
|     | 320002642 33   | SE MOTOR ELECTRICO MARCA S/MS CO / SO CO CO CO   | ESTAC. C.PASCO-MEC.          |
| N   | 320002898 335  | SZ MOTOR ELECTRICO MARCA LOUS ANDS & CO SR 492540(M17 60 HP 50   | ESTAC C.PASCO MEC.           |
| 7   | 3200027008833  | 32 MOTOR ELECTRICO MARCA LOUS ALLIS & CO SR 1925481M1 7 60 HP  | ESTAC C.PASCO MEC.           |
| 7   |  | 22 MOXOR ELECTRICO MARCA S/M   | ESTAC. C. PASCO MEC.         |
| s   |  | 32 MOTOR PLECTRICO GMP & & &   | ESTAC, C.PASCO MEC:          |
|     |  | 32 MOTOR ELECTRICO MARCA S/M 27 32 MOTOR ELECTRICO MARCA S/M 27  | ESTAC. C.PASCO MEC.          |
| 9   | 20000212 34  | 32 MOTORELECTRICO, MARCASIM  | ESTAC. C.PASCO MEC.          |
| 1   |  | 32 MOTOR ELECTRICO MAHCRESIM   | ESTAC: C.PASCO MEC.          |
| ni  |  | 32 MOTOR ELECTRICO CMP   | ESTAC CRASCOMES              |
| ó   | 220002710 333  | 32 WOTOR ELECTRICO MARGA CONTINENTAL ELECTRICO SR. 230375 30 HP  | ESTAC, C:PASCO MEC.          |
| 8   | 3000127 125 333  | MOTOR ELECTRICO MARGA CONTINENTAL ELECTRICO SR. 780375 301 HP  | ESTAG C.PASCO MEC.           |
|     | 320020003 825  | 22 BOMBA SHIGBANA IS MADOA SODED MOD shace of sone of sone   | ESTAC. C. PASCOMEC.          |
| .9  | 320020000 331  | 22 BOMBA ENGRAÑAJE MARCA ROPER MODUSSIGE BR. 520844 ACCIONADO PO<br>32 FRAGUA MARCA CMP ACCIONADO PORMAN DIR   |                              |
| 1   |  | 32 FRAGUA MARCA CMP & STATE OF THE STATE OF  | ESTAC. C.PASCO MEC.          |
| أور | 320020027  | 32 BOMBA CENTRIFUGAVERTICAL MARCA BURGAS PUMPS MODISAISF SR .  | ESTAC, C.PASCO MEC.          |
| 2   | 320020600 333  | MOTOR ELECTRICO MARCA GENERAL PLECTRIC 10/PP SR 249A5491. MOD  | ESTAÇEC.PASCO MEC.           |
| 1   | 320021606 38   | MOTOR BLECTRICO GENERADELECTRIC 18 HP SER 249,85431 MOD 5K5216   | ESTAC. C.RASCO MEC.          |
| sÅ  | 320201345 333  | 32 MOTOR ELECTRICO CMP   |                              |
|     | 323000798 333  | and the second term of the secon | ESTAC: C.PASCO MEC.          |
| ,ŝ  | 323000716 233  | 32 ELECTRO BOMBA MARICA IMACO N. RK 8159 N C489 2D 1004 B19982   | SUPPCIA, TRACCION CHOYA      |
| 1   | 32490000037333   | 32/BOMBA DE PISTONEE 2 CA INDROS MARICA: GENERACEI ECORIC DE 10 UE   | SUPDCIA TRACCION GROYA       |
| 1   | £24000802 330  | 32 SISTEMA DE BOMBA MARCA SULGER FILTRO PARA IMPULSOR DE PETROL  | CUREDUIEND TO DOUGH OF THE   |
| - 3 | - Description of the later of t | THE PROPERTY OF THE PROPERTY O | OUR CHARGON LEAGUE IN CYNETA |





Cambles ocurridos en el Área Matriz y/o en los Bienes de la Concesión entre Adjudicatario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.10.)

NEXO Nº2 (Nameral 3.1) 4 EQUIPO FERROVIARIO DE LA CONCESIÓN (Bienes Agregados)

| Q.  | 2.6.1 Ferro | carrit | del Gentre | OF LOS    | 1 dela    | d entire       | -80h 9      | Cally of  | " Sales   | or distribution  | e ca                    | Mary                    | 200                      | \$  |
|-----|-------------|--------|------------|-----------|-----------|----------------|-------------|-----------|-----------|--|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---|
|     | CODIGO      | CTA    | 10         | 200       | 30        | DESCR          | PCION       | 500       | do        | 10×1   | 10                      | UBILAL                  | TON                      |   |
| 1   | - ON .      | CTBLE  |            | di        | ch"       | 16,            | 150         | A.        | CON       | 18   | 100                     | G™.                     |                          | S. Const  |
| -1  | 324001515   | 3332   | -1515 BOA  | ABA NEUN  | MATICA P  | ARAINYE        | STORE       | SMARCA    | HARTRI    | DGE EUKIN  | TALLER                  | DIESEL GI               | DLPE                     | 10  |
| Ñ   | 324001612   | 3332   | COMPRE     | USOBA SI  | ULLAIR (S | OPER SI        | ENCIAT      | E) NYSAN  | -9 220 W  | ATTS.  | JALLER                  | PLANTA -                | GOLPE                    |   |
| ા   | 325000306   |        |            |           |           |                |             |           | EFC.C.T   | DEL PERU   | TALLER                  | HERRERA                 | A' GDLP                  | E S   |
| -1  | 327000817   |        |            |           |           |                |             |           | de        | 20   | TALLER                  | DIESELG                 | DLPE                     | 100   |
| 8   | 327000818   | 3332   | 88-818 50  | LDADOR/   | LETECTE   | rca Mari       | CAGEY       | MUSTEX    | TRANSFO   | RMADOR S   | TALLER                  | DIESEL GI               | DLPE                     | 2V  |
| 1   |             |        |            |           |           |                |             | ELCROS    | A SH N    | 12069 RI DE  | SURDO                   | A, TRACCE               | ON CHO                   | SICA  |
| d   | 327008205   |        |            |           |           |                |             | 3         |           | the other  | SUPDO                   | A TRACCI                | ONGHO                    | SIGA  |
|     | 327008207   | 3332   | GARMOR!    | E-SUCCK   | M PARA    | PETROLE        | O GON I     | MOTOR !   | ECTRE     | O N,3-420-2  | SUPPC                   | A. TRACCI               | ON ORG                   | YA  |
|     |             |        | MICROME    |           |           |                |             |           | 3         | Car  | ESTAC                   | C.PASCO                 | MEC.                     | LA.   |
| Q   |             |        | MICROME    |           |           |                |             |           |           | 200  | ESTAC                   | C.PASCO                 | MEC.                     | 1   |
|     | 330020009   | 3333   | MICROME    | THO MA    | RCA BRO   | WIN SHEAT      | PEEXT       | ERIOR D   | E 7/8     | , e  | ESTAC                   | C,PASCO,                | MEC.                     | 6   |
|     | 330020005   | 3883   | MICROME    | TRO MA    | TCA STAF  | RETMO          | 3436 GA     | P9 FING   | ACDION/   | ADO POR'MA   | ESTAC                   | CPASCO                  | MEQ.                     | -0.   |
| 1   | 330620006   | 3333   | MICRORE    | TROMA     | RGA STAP  | RET, MOI       | D 438-CA    | P 10 PLC  | ACCION    | ADO FOR N  | ESTAG                   | C.PASCO                 | MEC.                     | · ·   |
|     | 330020007   | 3339   | MICROME    | TRO MAI   | TCA STA   | RETMO          | 0.436 CA    | 11 PLC    | ACGION    | IADO POBA  | ESTAC                   | C.PASCO                 | MEC.                     | 35  |
| 3   | 330020008   | 2833   | MHCROME    | TRO MAI   | RCASTA    | BET MO         | 0 438 CA    | IP TRIPLO | ACCION    | ADO POR N  | ESTAC                   | C.PASCO                 | MEC:                     | 50.   |
| 1   |             |        | GASOME     |           |           | FEED SI        | R.253354    | PRESIQ    | N 25 6    |  | ESTAC                   | C.PASCO                 | MEC.                     | å   |
| 1   |             |        | MIGROME    |           |           | 300            | 8 6         | 6         |           | 201 6  | ESTAC                   | COPASCO                 | MEC                      | 0,  |
| 4   |             |        | MICROME    |           |           |                |             | MANDIF    | The T     | OF 5   | SSTAC                   | C.PASCO                 | MEC.                     | 18 ×  |
|     |             |        | M-1401 P   |           |           |                |             | 5         | 00        | 0 4  | TALLER                  | FRENOS                  | GOLPE                    | 200   |
| 1   |             |        |            |           |           |                |             |           | OMARCA    | ALCO MOT   | TARLE                   | DRESEL G                | DLPE                     | 100   |
| 1   |             |        | PROBABI    |           |           |                |             |           | al al     | S. 70.   |                         | DIESEL G                | DEPE                     | 10  |
| - 3 |             |        |            |           |           |                |             | MYECO     | ON MARC   | A:LARARTRI   | TALEE                   | DIESELO                 | DLPE-                    |   |
| d   |             |        | MAGOME     |           |           |                |             | _6        | OD.       | 16   |                         | ELECTRIC                |                          |   |
| 9   |             |        | MEGGME     |           |           |                |             | Can       | de        | of s   | TALLET                  | ELECTRIC                | HOAD G                   | DLPE  |
|     |             |        | AMPERIN    |           |           |                |             |           |           | Sec CV   |                         | RELECTRA                |                          |   |
| 6   |             |        | MULTITE    |           |           |                |             |           |           | o as   |                         | A TRACCI                |                          |   |
|     |             |        | CONFOM     |           |           |                |             |           |           | The state of   | And have been a         | VISOR TRA               | the second second second | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE |
| 3   |             |        | MEGOME     |           |           |                |             |           |           | 02,58.98   |                         | A TRACC                 |                          |   |
|     |             |        | TACOME     |           |           | 984 SE RI      | EGULAR      | ZA:02.28  | 98        | X .  |                         | IA. TRACC               |                          |   |
| 'n  |             |        | LAVADOR    |           |           | 70             | 8           | \$ C      | or oden   | 10, 00,  |                         | PI DIESEL G             |                          | 200   |
| x   |             |        | PROBAD     |           |           |                |             |           |           | 1 de   |                         | DIESEL G                |                          | all a   |
| 0   |             |        |            |           |           |                |             |           | SMARGA    | BORROUG  | A STATE OF THE PARTY OF | R DIESEL G              |                          | S   |
| 3   |             |        | MURETIME   |           |           |                |             | 2         | 0         | 100  |                         | RELECTRIC               |                          |   |
| 1   | 334000011   | 2333   | PRECUE     | CIMETR    | OGEME     | <b>⊘171M</b> ® | The same of |           | es 10     | 0, 10,   |                         | VELECTRIC               |                          |   |
|     | 3240000016  | 3333   | CONTOM     | E MHO DE  | WCELLEY   | BAH HON :      | SH 8446     | 8 0       | 2         |  | SUPER                   | VISCA TRA               | recions                  | COSTA   |
| d   | 840000000   | 3334   | GATAHU     | MAULICA   | MAHCA     | ENERPAS        | MOD R       | CH305.C   | AP.30.00  | TON PRES   | ESTAC                   | C:PASCO                 | MEC.                     | 40  |
| b.c | 340000000   | 3334   | HAIAMI     | HAUSSICA  | MAHCA     | AG MUB         | LAGART      | 0,000 8   | R.95621.t | CAP \$8.00   | ESTAC                   | C.PASCO                 | MEC.                     | 29  |
| - 3 | 3#0000000   | 3384   | GARAHIL    | HAULIG    | PMARIDA   | CRANE I        | OCCAP       | 10 TONS   | ACCIONA   | DO POR MA  | ESTAC                   | CPASCO                  | MEC                      | 50  |
| 6   | 340080000   | 3634   | GATAM      | RAULSE/   | MARCA     | ENERPA         | MODS        | SS - 808  | SR AKEC   | CAP 10.00 T  | Q ESTAC                 | ≥E.PASCO                | MEC                      | 4   |
|     | 34002003    | 3334   | GATAMIL    | PADLICA   | MAHCA     | TANGSE         | MOD 184     | OSR PS    | 4840217   | CAP 40 TO  |                         |                         |                          | 3   |
|     | 34100003    | 2 2000 | GATA BO    | NELLA UI  | 50 HON    | S ATEA SE      | SWEH C      | M.        | 3         | A  | SUPDO                   | ALTRACE                 |                          |   |
| P   | 341001538   | 1 2224 | GATAHI     | AS LENU   | A EMINDO  | AL COA THE     | ODETO!      | STANUS    | H #8 TON  | SCAPACIDA  |                         | A TRACC                 |                          |   |
|     |             |        |            |           |           |                | Shound      | A         | N         | 10   |                         | IA. TRACC               |                          |   |
| 4   |             |        | M-1525 C   |           |           |                | MAR HAVE    | CATO      | ingo i es | S. TO  |                         | IA TRACE                |                          |   |
| 0   | 35500000    | 2220   | DIEZW TE   | CHE MAN   | HTAD LAND | CA SELECT      | MAM GAL     | TOTAL     | EAD LA    | A MOD, K-38  | TALLE                   | RELECTRIC               |                          |   |
| 0   |             |        | TECLE M    |           |           |                | Share I     | AC ONOK   | ONER      | A MUD, Kert  |                         | R FRENOS                |                          |   |
| 9   |             |        | TECLE      |           |           |                | ANDS        | ON SAFT   | SEN TIME  | 20   |                         | RELECTRIC               |                          |   |
|     | -SK500000   | 4 3334 | E-274 TE   | CIFE 'MOI | BIE VAG   | 2 TON          | MAINS I     | Ser Jan I | PALIUM    | - 0  |                         | R MAQUINA<br>R DIÈSEL d |                          | B.PE  |
| 1   | 35600027    | 9 3333 | PISTOLA    | UNVERS    | AL SAOW   | WELLER         | Range       | 1 0       | - Co      | 1 10   |                         | RELECTRI                |                          | Doge  |
| ø.  | JOGGGET     | 3000   | 1110100    | 200       | 100 100   | 7.1            | 7 00000     |           | 4         | Samuel State of the State of th | Frank                   | X tolerand 1 Phil       | VILMU G                  | WATE .  |



Service and Code

Market and the state of the sta

Made about a little of second and a second a se

and the state of t

continued to the continued of

ANEXO Nº 12

Cambios ocurridos en el Area Matriz y/o en los Blenes de la Concesión entre la fecha Adjudicatario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.10.)

(Numeral 2.1)

cern engles

cept energy

, depriend

copil order

deprierates

dept ender they are

And see and see a second see a second second

and trafet and trafet

EQUIPO FERROVIARIO DE LA CONCESIÓN (Bienes Agregados) enalet arl are

contractor of the

cert erates

Georgia and an

capil engles

copi arate!

Seed and the seed of the seed

Capil analas

delph anales

capi and

and ended tending and en

make to day and of the state of

ted and the standard of the st

| 3 | an Star     | . 0                      | The state of the s | The state of the s |
|---|-------------|--------------------------|--|--|
| × | 2.4.1 Ferro | and the same of the same |  | S. Of Sandy Sandy  |
| 8 | CODIGO      | CTBLE                    | The first state of the first state of the st | UBICACIÓN  |
| 4 | 380000001   | 3328                     | PRENSA NEUMATICA MARCA SMI   | ESTAC. C.PASCO MEC.  |
| ð | 383090003   | 8836                     | MASCARA PARA ARENAR TIRO 6801 ST 15 LINEA 64   | TALLER CARPINTERIA - GDLPE   |
| - | 363000006   | 3336                     | ARENADOR PORTABLE MARCA EMPIREMOD, 160 . SERIE N 1080 .  | TALLER CARRINTEDIA . ON DE   |
| И | 583000006   | 3396                     | ARENADORA PORTABLE MARGA EMPIRE MODELO XX-160 SERIAT 10806   | TACLER CARPINTERIA GOLPE   |
| ķ | 363090317   | \$336                    | LARENADORA ATLAS COPCON B-23/7819-8/4 A UK/TIPO 8815 8111 080  | TRUER CARRINTERIA COCOS  |
|   | 364001181   | 3336                     | M-1161 MAQDINA PARA HACER MOLDES DE GRASA MARCA TILC. INV. CO.   | TALLED DI MUTA DIDI DE   |
| - | @3650015221 | 3336                     | MAQUINA DEPOSITO O RESERVORIGIDE ACEITE MIN 3 TANNINES 3 MINI  | TALLED DE ANTA COURT   |
| _ | 387000304   | 3336                     | M-304 MAQUINA RARA FOR AR PERNO Y REMACHAR MARCA THE HILLACI   | TALLER HERREDIA CODI DE  |
| H | 368000608   | 3386                     | M-608 ROIN DE MANO PARA CALAMINA   | TALLER HERRERIA - GDUPE  |
| d | 368000619   | 3336                     | QUEMADOR DE ARENA  | SUPDCIA, TRACCION CHOSECA  |
|   |             |                          |  |  |

capit erates

cool and a cool and a

capt stated text and and the

cept ended

Safet Spales Sand Spales

Today and to the state of the s

Safet dealer of the safet and a safet and

cepiterale

the country of the party of the country of the coun



Cambios ocurridos en el Area Matriz y/o en los Bienes de la Concesión del Adjudicatario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.10.)

2.4 EQUIPO FERROVIARIO DE LA CONCESIÓN (Bienes Retirados

| 43 | 2.4.1 Ferro | quiril del Centro  | CI CI                                  |
|----|-------------|--|--|
| 0  | CODIGO      | PESCRIPCION  | UBICACIÓN                              |
| ķ. | 671000033   | ANTENA YAESO YA-007 FG(INCLUYE MONRURA PARA EQUIPOX  | P S S                                  |
| S  |             | ANTENAS COMPLETAS MOD DF. (SALIGA DE ALMACEN SET 82)   | B B 15 5                               |
| d  | 217001021   | BASCULA DE VA DE 100 TN MARCA BUFFALO SINCELADORA Y RESTIFICADORA NEUMATICA MARCA ENGERSOLL RAND SERI                                  | The second                             |
|    | 482250058   | COMPRESORS MODEL 375 DPCVD SERIAL NUMBER 004-148795 V004-148796 N  | Emindo Al Col                          |
| į, | 384000045   | CHANCADORA É 045 CHANCADORA DE PIEDRA NO 3 MARCA BLAKE MARSDEN.  | Dado Raja                              |
| g  | 313001018   | ESMERIL ELECTRICO DE BANCA MARCA "ESTAR" MOD. BG/8 PARA PIEDRA DE 8  | No Se lithica                          |
| 1  | 840200000   | GATA CURVAR MARCA &LDON DE 25/1/10 DE 5/1/2"   | The ste ste                            |
| 6  |             | GÄTA HIDRAUGICA 5HÖN LAZÄR - ESPANOLA  | Trafico - (Sroya (Por Ubicar)          |
|    | 3400000005  | GATA HIDRAULICA WARDA AC MOD LAGARTON O O SP. 956209 CAP TON ACC PO  |  |
| 35 | 099900000   | GATA HIDRAULICA MARCA TANGYE BIDRA LITE PS 830 15TN: 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8   | Mal Estado                             |
|    |             |  | Of Supple - La Groya (*) Dado Be Baist |
| d  | 392000005   | MAQUINA PARA HACER BLOQUES DE CONCRETO NO. 1 MARCA: WAGONER MOD  | Dado De Bala                           |
|    | 392000008   | MAQUINA PARA HAGER BLOQUES DE CONCRETO NOS   | Dado De Baja                           |
| d  |             | MAQUINAPARA RERFORAR FIELES MARCA ABTUS  | Dade De Baja                           |
| U  | 382000392   | MAQUIMA PARA PEREGRAR RIELES PS SIMARCA  | Dado Dedaja                            |
| d  | 361000060   | MARTILLO E 080 MARTILLO PARA REMACHARNO 1 MARCARRMSTRONG W. SER<br>MARTILLO E 087 MARTILLO A VAPOR NO 11 MARCA MACKIERVAN SERIE 1138 M | Dado De Baja                           |
| ď  | 361000070   | MARTIELO E 870 MARTILLO PERFORADOR NO SMARON INGERSOLL RANA CO. S  | Datto De Beja                          |
| 7  | 323000009   | MOTOR ELECTRICO MARCA "DELCROSA" MOD. NV:12M DESS H.P.A. 3600RPM 23  | (Mai Estado)                           |
| á  | 385060001   | RERFORADORA ATLAS COPSO N 312105-312110RM 658-31 NRO 70- 201051  | Dado De Beja                           |
| Č. | 362000012   | PERFORADORA NEUMATICA MOD. B286° 8° 8° 8° 8° 8° 8° 8° 8° 8° 8° 8° 8° 8°  | Dado De Baja                           |
| .0 | 31800g225   | SUBARA ELEC CIRCULAR BLACK AND DECKER DE 61/4 MOD. 989-MONDFASICA I  |  |
| 8  | 318000123   | SIERRAMECANICA NO.1 SERIE 55025 -A MOTOR CROMTON PARKINSON DE S. T<br>TALADRO ME 144 TALADROS SENSITIVOS MARCA CAMEDY OTTO MANUFACTURA |  |
|    | 356000069   | WANCHE E-069 MINCHE'DE AIRE NO MARCA INGERSOLE RAND MOD EVA SERI   | Dodh De Bale                           |
| 5  | 358800269   |  | Dado De Bala 2                         |

coor and or copy or plan

tem order

GREAT Brades Constitution

depri states



ANEXO N°2

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA)

3.7.1.1 Ferroceiril del Centro

(La presente relacion surface)



| ണ  | (La pygionte retidión sugtituye a jeversión original general promiser a promiser a company original general promiser a promiser a company original general promiser a promiser a promiser a company or promiser a | 2 00  | CODOAT            | 1100 I   | OWNET     |
|----|--|---|-------------------|--|-----------|
|    |  | 0 50  | CODCAT            | UM CU  | CANT      |
|    | 1300124534 PIN ANTUBLOCKING BALL<br>1100200515 BEARING DRIVESHAPT<br>1100227378 O RING<br>1100230406 NEEDLE-BEARING<br>1100232550 O RING   | Service Co  |                   | Market Bridge  | 1000      |
| 2  | 1100205815 BEARING DRIVESHAFT<br>1100227378 O RING<br>+100230406 NGEDLE-BEARING<br>1100232550 O RING<br>150023250 DEARING THRUST   | CP LOS  | 08480061          | CU   |           |
|    | 1190227378 O RING<br>\$100230406 NEEDLEBEARING<br>1100232550 O RING<br>1100232500 BEARING THRUSS<br>1100232857 BEARING CENTERING   |   | 182737            | CR   |           |
| 1  | 1100230406 NEEDLE-BEARING  | - OC.   | 180149            | CU   | 100       |
|    | 1100232550VO'RING  | 9   | 00182113          | CÚ.  | 100       |
|    | 1/200232800 BEARING THRUST & ST. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | -60-00  | 00180138          | CU   | - 18      |
| 2  | 1100227378 O RING<br>\$100230406 NEEDLEBEARING<br>110023050 O RING<br>1100230500 BEARING, THRUST<br>1100230507 BEARING CENTERING<br>1100233053 GASKET SEAL   | V3 V  | 180183            | CU.  | - 50      |
| 1  | THE BEZONDE TO COME TO COME TO SEE THE | State | 206269            | Cn   | 80 S      |
| 2  | 110023543 SEAL<br>1100235090 BEARING NEEDLE<br>110023516 GASKET<br>110023537 GASKET<br>1100255403 O RING   | 10,   | 182345            |  | 9. 4      |
| F  | 1100235090 BEARING NEEDLE<br>1100235198 GASKET<br>1100238637 GASKET<br>1106255403 O RING<br>1100262714 GASKET FGR /  | 200   | 001801440         | CU   | 10.0      |
|    | 1100235196 GASKET<br>F100236537 GASKET<br>1106255403 O RING<br>1100262714 GASKET FGR / 0<br>1101564223 UGHT FILOT<br>1101720075 COCK DRAIN   | - O   | 206283            | CB   | 8         |
| d  | \$110023\$637 GASKETO 4 6 6 6 6 6 6  | d college   | 206308 2          | CU   | - 4       |
| 9, | 1106955403 O RING<br>1100262714 GASKET PGR / /<br>1101564223 UGHT PILOT<br>1101720926 COCK DRAIN<br>8101800934 REARING   | i di  | 1000-100          | CO.  | -         |
|    | 1100262714 GASKET RGR / SV   |   | 208271            | cu   | 8         |
| Q. | 8 1101584223 UGHT RILOT & RILOT  | - ON  | 1580022           | CU   | 200       |
| Ю. | 11015@1223 UIGHT RILOT<br>1101720976 COCK DRAM   | 101   | 172097            | CBL  |           |
|    |  | Principal Contraction   | 180093            | CU 3   | 5         |
|    |  | S. S.   | 00180136          | CUC  | de        |
|    | 116/821492 OIL SEAL & 6 6 6 6 6 6  | ·   | 182149            | GU .   | Section 1 |
|    | The second secon |   | 182171            | CU   | 233       |
| C  | 110162Y716 DIL SEAS<br>1101628296 D'RING<br>1301894671 BARL ANTI-BLOGLANG BAEL<br>1102961092 COIL SIBLENOID<br>1102039634 INSLIKATOR PAPER<br>10206653 GASKET  |   | 182829            | CU   | St. St.   |
|    |  | 10  | 189469            | GU   | S.        |
| 2  | A 102021092 COIL SOLENOPO A CONTROL OF A CON | de D  | 202109 0          | CU.  | 180       |
| 8  | 1102033834INSUKATOR PAPER (6 5 5 10 10 10 10   | The state of  | 263363            | CD   | 200       |
|    | 1101828299 D'RING<br>1301894671 BASL ANTI-BLOCKANG BAEL<br>1102293192 COIL SOLENOID<br>1102033934 INSLIKATOR PAPER<br>9102099533 GAŠKET  | A A   | 206055 / /        | CU   |           |
| \$ | 1901894671 BASL ANTI-BLOGLANG BAEL 1102021092 COIL SOLENOID 1102033604 INSIAPATOR PAPER 1102062653 GASKET, 1102062666 GASKET, 1102062484 GASKET, LOAD CONTROL 1102062484 GASKET, LOAD CONTROL 1102062882 GASKET, COVER   | S. S. S. S.   | 200165            | CU.S.  |           |
| *  | 1102062468 GASKET, LOAD CONTROL  | S. 25   | 206246            | CU   | 100       |
|    |  | 8 6   | 208248            | CU &   |           |
| N  | 110gbg268gtGASKET, LOVER & & &   | 6 4   | 206268            | CLE  | 0         |
|    | 1102061650 SASKET<br>1102062468 GASKET, LØAD CONTROE<br>1102062484 GASKET, LØAD CONTROE<br>1102062882 GASKET, LØVER<br>LØ2063102 GASKET, LØVER   | 20  | 206330            | CU   | 5         |
| -  | 102091092 COIL SQLENOED   1102091092 COIL SQLENOED   1102091092 COIL SQLENOED   1102033604 INSIJKATOR PAPER   1102062653 GASKET   1102062468 GASKET, LOAD CONTROL   1102062464 (GASKET, LOAD CONTROL   1102062464 (GASKET, LOAD CONTROL   1102062464 (GASKET, LOVER   1502063102 GASKET, COVER   11020626412 GASKET, COVER   1102065842 GASKET, COVER   1102065842 GASKET, SIDE PLACE   1102065842 GASKET, SIDE PLACE   1102065843 SEAL OND   11020605864 GASKET, SIDE PLACE   1103600118 PLUNGER PROT VAINE   1103600118 PLUNGER PROT VAINE   1103600118 PUNGER PUNGER PROT VAINE   1103600118 PUNGER PUNGER PROT VAINE   1103600118 PUNGER    | 18 00   | 206541            | CU   | 70        |
| 6  | 1102085412 GASKET<br>1102085942 GASKET, SIDE PLAGE<br>9102319432 SEAL ONE<br>1103600110 PLUNGER, PISOT VALIVE<br>11036005383 SLEEVE<br>011036005388 PUSHING  | of the  | 206584            | CU   | 2         |
|    | 9102318432 SEAL ONE STATE OF S | 36 35   | 231343-1          | CU   | 1 8       |
| 8  | PITTOSCOTTAIPLUNGER PROT VALVE . SO S C . S  | OF -51  | 360011.           | CUO  | - 5       |
| ~  | 11,02065842 GASKET, SIDE PLANE<br>8102319/32 SEAL ONE<br>1103600118 PLUNGER PROT VALVE<br>1A03602363 SLEEVE<br>01103605888 BUSHING   | C 10.   | 360235            | CU   | OF.       |
|    | ASTOSONIARI FRISHING   | 3   | 360558            | CU   | 1         |
| ð  | THOSE PROPERTY OF THE PROPERTY | 13  | 380581            | CU   | .00       |
| 7  | #102319432 SEAL OND ### TITUS  | 18 18 W   | 1                 | EU   | 0         |
| 1  | STIMETON IN THE SPEED SECTING.   | and and a   | 361207            | cu   | 1         |
| 6  | 1103612071 PLUNGER SREED SEPTING<br>1103620635 PLUNGER BYPAS8<br>1105149136 RISH, WAIST, PIN<br>1105149136 RISH WAIST, PIN<br>1105201253 RING COMPRESSION (HP) STD   | en co   | J00362083         | CU   | 10        |
|    | 11051AN SERISH WRIST PRO   | 200   | 514613            | CU/  | 4         |
| 46 | 1105620835 PLUNGER BYPASS<br>1105149136 RISSH, WRIST, PIN<br>1108146375 VALVETINNER<br>1105201253 RING COMPRESSION (HP) STD  | 3   | 514637            | CU.  | 1 3       |
| b. |  | 10  | 620126            | CU   | 1         |
| 1  | Grossonssy page one in the state of the stat | 6 0   | 520133            | CUG  | . 0       |
|    | 1103605810 PLUNGER LØAD CONTROL 3103602899 BLISHING LOAD CONTROL 1103612071 PLUNGER SPEED SEPTING 110620835 PLUNGER BYPAS8 1105149/36 PLUNGER BYPAS8 1105213953 RING COMPRESSION (HP) STD \$105201337 RING COMPRESSION 1105211955 RING COMPRESSION 1105231955 RING COMPRESSION 1105233950 RING GR  |   | 521195            | CU   | 100       |
| 9  | TRANSPORTER COMPRESSION OF A CALL OF THE LABOR OF THE LAB | Garley Co.  | 523392            | JEU  | 0         |
|    | STANDARD DING OF A STANDARD AS | 700   | 523385            | CUO  | 100       |
| 2  | STITUDE STORE STOR |   | CO.O. s. de de la | Of.  | 1/0       |
|    | 11(85234)889 HINGS OIL 20  | STATE AND A   | 559549            | CU   | 7         |
|    | PRILITANDENNI MOTE LAURET LE LE PLUYEUR ST. CV. ST. ST. ST. ST. ST. ST. ST. ST. ST. ST   | - A   | OUGSPED .         | Mark Street, S | 4         |
|    | 1105F10842 KIT, VALVE MO-2   | Tale Note   | 561084 0          | ICU .  | 1,000     |





ANEXO Nº2

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer 2.7.1.1 Ferrocarrii de Centre

| 1                | TAMOO                                | DESCRIPCION  | Con the state of   | CODGAT                                  | UM   | CANT    |
|------------------|--------------------------------------|--|--|---|--|---------|
| 11               | 05639528                             | GASKET HOSE GOUPLING   |  | 563952                                  | €U -   | 3939    |
| -                | the state of the late of the late of | BOT DAFA1  | The state of   | 569566                                  | CUc  | 045     |
|                  |                                      | The same of the sa | 2 0 . 20   | 578773                                  | CU   | 1 15    |
|                  |                                      | ON MAINTENANCE   | F 7 7 7  | 578888                                  | CU   | 0       |
|                  | 11271528                             | ISTEMA OF THE STEEL OF THE STEE | The state of the s | 14211529                                | Cu   | 30      |
|                  |                                      | emale ( ) of of  | all the old  | 1121222                                 | CU   | 13      |
| 长                | 11010007                             | ØRING OF A A A A   | do the state of  | 1121223                                 | CU.  | - 49    |
| -                | LEGITORES                            | GRING<br>GRING<br>O'RING<br>PARKING 0.316 GO*0.178 ID  |  | 1121225                                 | Ch   | 10 17   |
| 11               | 1921222                              | O'RING PARKING 0.318 (50*0.178*ID O'RING O'RING O'RING O'RING 318  |  | A                                       | Annual Control   | C)      |
| 180              | 3550295                              | O'RING 318 O'RING 318 O'RING 318   | E B  | 1355-029                                | Øυ   | 7       |
| 811              | 13850394                             | O'RING<br>O'RING<br>O'RING 38<br>O'RING 11/4 3D<br>PACKING   |  | 004826210                               | cu   | 3941    |
|                  | 13550535                             |  | A 1 1 5  | 1355-053                                | CU   | 8       |
| E                | 13554038                             | CYRING 3/8 1 1 1 1 1 1 1 1   | The same of the sa | 1355 103                                | CU   |         |
| 111              | 13551277                             | Les Littlebes 1 15 december 26 1904  |  | 1365-127                                | CU   | 100     |
| 11               | 13554598                             |  | to the second  | 4355-419                                | GU   | 00      |
| 911              | 13901514                             | DIAPHRAGM (SMALL/BELL)   | TO BY  | 1390-151                                | CUL  | 100     |
| 11               | 13901530                             | DIAPHRAGM (SMALL BELL) DIAPHRAGM (LARGE BELL) BEARING THRUST 1419/815/5303-00  |  | 1390-153                                | Cl3  |         |
| 123              | 14153156                             | BEARING THRUST 1415/915/5303-00  | CO 182 ES A  | 1415-315                                | CU .   | 0       |
| 1                | 15597408                             | NORING: O NO NO NO NO NO.  | 10 de 15 100   | 2151174                                 | CU   | 0       |
|                  |                                      | O RING<br>GSKET O'RING HEADER TO BLOCK   | S 5 5  | 2151178                                 | co   | 0       |
| 100              | The second second                    | GSIGET O'RING HEADER TO BLOCK/ GAPSCREW, SPECIAL CAPSCREW, SPECIAL CAPSCREW, SPECIAL CAPSCREW, N2*-13X1 1/2 31513548 BEARING BALL IGASKET 2151973-1  |  | 215,12863                               | CU a   | 1       |
| 1                | 155135137                            | GAPSCREW, SPECIAL STANDARD STA |  | 21513512                                | CU   | - 60    |
| 1                | OCCUPATION                           | Incression of the control of the con | All Control of the Co | 02151791                                | CU   | 30      |
| 15               | 1951/1910                            | BEARING BALL   |  |   | the state of the s | 181     |
| 813              | 11519730                             | The state of the s | The second secon | 2151973                                 |  | 76.     |
| 1                | 11522268                             | TIGASKET SUR TO BAS SP ST ST   | - War and War and Comment of the Com | \$1522263                               | CR.  | 6/1     |
| 12               | 11522240                             | BEARING BALL  GASKET 2151873-1  GASKET SUP TO BAS  GASKET SUP TO BASET 2182234-1;  GASKET, GOVERNOR TO GASING 2152  GASKET, GOVERNOR TO GASING 2152  GASKET SUP TO BEARING 2182234-1;  GASKET SUP TO BASET 218224-1;  GASKET SUP  |  | 2152234                                 | CU   | 14      |
| $\mathfrak{N}_1$ | 11522847                             | 2 BASKET, GOVERNOR TO GASIMG 2152 3 0 0  | State of the state | 21522647                                | CUO  | 4       |
| 1                | 145226BC                             | SHIPP (S) St. C. W. W. You B.  | a a all a  | 21522880                                | EU   | 200     |
| 25               | 11528726                             |  | Sale of Sales  | 21526726                                | UD .   | - 3     |
| 2                | 11528417                             | The second of the first second or manufacture of the   |  | 0952417                                 | CFI  | -       |
| -3               | 11533630                             | 2 GASKET OF NO SO A  | St. St.  | 02153363                                | CU   | 6 10    |
| 1                | 11534010                             | O OPRING SPEED SEXTING SPEED S |  | 215340100                               | CU.S   | 3       |
| 1                | 13535950                             | SIGASHET SO SO SO  | all the state of t | 2153595                                 | CD   | c35° 10 |
| -                | official and an expension of the     |  | 8 8 1  | 21536512                                | deu .  | 1 3     |
|                  |                                      |  | The state of the s | 2153654                                 | CU   | . 6     |
|                  |                                      | Of the standard and Market view.   | N 0 10 C   | 21542820                                | CU   | 0 .     |
| 13               | 11547010                             | 5 GASKET 2 GASKET S GASKET S GASKET S GASKET S GASKET S GASKET S GASKET O'FRING GASKET GASKET S GASKET |  | 21542948                                | CU   | -57     |
| W.               | 11092040                             |  | the state of the s | many transport of the Assessment of the | CH   | 100     |
| C.               | 1 IOMANO IN                          |  | A 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 2954961                                 |  | C. 4    |
| Ja.              | 31049688                             |  | 66   | 21549829                                | Ken  |         |
| SΡ               | 11549715                             |  | The Contract of the Contract o | 216497150                               | CU   |         |
| 12               | 18670010                             |  |  | 2157005                                 | 191  | SE 20   |
| 1                | 11671211                             | 4 GASKE CATTAUGIC 3"   | A CO AC  | 1671311                                 | o'Cu   | 4 4     |
| 39               | 11935350                             | 9 CAPSCREW 6 CAPSCREW AIR SEAL TO ME 4 LOOKWIRE (FEETOM 054); 4 GASKET VITAULIC 3 6 CAL SAL 6 GASKET (27511236) 1 BEARING NEEDIC   |  |   | cus  | 3       |
| 1                | 12151128                             | OIGASKET (2016112348)  | A STATE OF THE STA | 2151123                                 | CO   | 100     |
| 13               | 72152853                             | I BEARING NEEDEE   |  | 2152853                                 |  | 9 28    |
| 1                | 12153657                             | I BEARING NEEDRE  5 GASKET  4 GASKET, SLBOW TO BLOCK (2484025-  6 LOCKWITE (FEET)  5 BUSHING CAMSHAFT  9 FE-BATING BUSSING   | The site will  | 2053657                                 | CH   | -6810   |
| 1                | J2154025                             |  |  | 2154025                                 | CU   |         |
| AP.              | 12157004                             | BUOCKWIRE (FEET) OF 10 20 A  | ST TO THE STATE OF | 2157004                                 | CU   | - 10    |
| 7                | 12161332                             | STBUSHING CAMSHAFT & ST ST ST  | The wing the Say   | 2161332                                 | CO   | 0       |
| 13               | 72191921                             | e OIL SEAL D GASKET (2/51123/8) 1 BIDARING NEEDRE 5 GASKET 4 GASKET, SLBOW FO BLOCK (2/84025- 6 JOCKWRE (FEET) 5 BUSHING CAMSHAFT 9 FLOATING BUSHING S SLEEVE 222/9/82-1/  |  | 2191921                                 | dCU  | 100     |
| 3/1              | 12281092                             | 3 SLEEVE 222 1982-Y 6 0 6 -0   | A SE SE  | 2221092                                 | cu   | 700     |
| N. H             |                                      | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH | 16 0 3   | TOTAL CO. I                             | 1223   | 1       |



## ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL 2.7.1 Bienes en Almacen de Enater (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Enrocamil del Centro

| C (0)                  |                | 10.        | 1000      | Company of the Company | 68        | and the second second second |
|------------------------|----------------|------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------------|
| La pretente relation : | turstituvo a t | mojensjón. | original. | ophiconada             | don is mi | isms numeración. Y           |
|                        |                |            |           |                        |           |                              |

| A Clas                               | regional reliation sustituye a teoleration different consignada con la gisma numeración.   | 100                                  |                            |         |
|--------------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------------|---------|
| CODMAT                               |  | CODCAT                               | UM                         | CANT    |
| 1122612375                           | RING BEARING, TURBO END (2)  | 02261237                             | CU /                       | 15      |
| \$1123345300                         | O'RINGS' IS ST X ST SE ST ST ST  | 2281453                              | CUA                        | 34      |
| 1123213272                           |  | 2321327                              | CU                         | 96      |
|                                      | BUSHING LEVER ARM SHAFT  | 2361123                              | CU /                       | . 33    |
| 1125 19303                           | All the state of t | 02251193                             | CU                         | 37.1    |
|                                      | BEARING A ST   | 02251201                             | eu                         | 5       |
| 1125121101                           |  | 02251211                             | CUTS                       | 7       |
| Excession                            | SLEEVE BEARING (OIL SEAL)  | 22512812                             | CU                         | 5       |
|                                      | SLEEVE IMPELLER  | 02251284                             | CU I                       | 200     |
|                                      | CAPSOREW & S S S S S S S S S S S S S S S S S S   | 22911513                             | CU.                        | 10.0    |
|                                      |  | 22812120                             | CU                         | 5 1     |
|                                      | OIL SEAL TURBINE END   | Contracting SESS bearing to          | CU                         | - 3     |
|                                      | FLOATING BUSHING   | 02261631                             | CU V                       | 4       |
|                                      | AIR SEAL, COMP END   |                                      | GU                         | 20 1    |
|                                      | LINKEND  | XG51283                              | Proposition and the second | 7.0     |
| R11305/8014                          | GASKET/COPPER AND  | 8057-801                             | CU                         | - 3     |
|                                      | LINKEND.  GXSKET/COPPER  DIAPHRAM BLEAD VALVE.  LOWER CONN.  | 3959-318                             | CR.                        | 4       |
|                                      | LOWER CONN A B A SE SE SE SE SE SE SE  | G71263                               | CU                         | 9 16    |
|                                      | PLEXIBLE CONN END  | G71265                               | CU:                        | 0 14    |
| 1,130721785                          | GASKE BOOPPER DIAPHRAM BLEAD VALVE LOWER ORN FLEXIBLE CONN END SLEEVE, LOWER GONN NUT SLEEVE   | G72170                               | CE                         | 14      |
| 130721903                            |  | G72190                               | CU                         | 14      |
| 1130745597                           | OIL SEAL CLAMP SEALING RING* FLEXBLE SHAFT   | G74559-5                             | Cff                        | . 5     |
| 1,520774257                          | FOIL SEAL STATE OF THE SEAL OF | P7435                                | CU                         | 26      |
| 1130798180                           | SEALING RINGS AND  | G89918 6                             | CU                         | 5214    |
| 113087238                            | ISEALING RINGS   | (387238                              | CU                         | 5       |
| 143093184                            | CLAMP SEALING RING* FLEXBLE SHAFT G03144 G0* RING HOLDER DELIVERS VALVE 232 (349-1)  | G93144                               | CU .                       | 93      |
|                                      | THE RINGS OF THE PARTY OF THE P | 02921326                             | CU P                       | 96      |
| 113213490                            | ILIOLISCO DECRUCIONALIAI DE CONTRA LA CONTRA DE LA CONTRA LA CONTR | 2321349                              | CU                         | 16      |
| 1132136116                           |  | 23213611                             | CU                         | -32     |
| Charles and the second of the second | The second secon | 02321948                             | CU                         | 115     |
|                                      |  | 23510847                             | CU                         | B . A   |
|                                      |  | 2361344                              | CU                         | 3       |
| 113613450                            | Total order (codions)  | 2361345                              | CD                         | 3       |
| 110010400                            | COUPLING, GOVERNOR   | 2361975                              | EU                         | 19      |
|                                      | BU MUCE COLUMN TOTAL   | 24012717                             | CUS                        | e 2     |
|                                      | IGIL SEAL (236;344-1) FOIL SEAL SHAFT (236;345-7) COUPLING, GOVERNOR UFLANGE, SPLIT AT TURBO SPLIT FLANGE SET AT TURBO   | 24012724                             | CU                         | D) 1    |
|                                      | Jarus Fornacias) At Ismoo  | And the same of the same of the same |                            | 3       |
| 414017530                            | A PART OF THE PART | 02401753                             | CU                         | 16      |
|                                      | FLANGE SPLET AT TURBO SPLET FLANGE SET AT TURBO WHEEL SOURCE SOURCE OF SING 2402361-1 OF SING FLANGE TO SURBO I RING SET, PISTON (24200512-1) PISTON RING OF 14594-14216   | 2402466                              |                            | y 32    |
|                                      | SORING 2402861-1   | 2402861                              | GU                         | 22      |
|                                      |  | 2402865                              | CO 3                       |         |
|                                      | RING-SET, PISTON((24200512-1)  | 24200512                             | CU                         | A       |
| 114210296                            | 7 PISTON RING 6 14894-14218 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6  | 24210216                             | CU                         | 48      |
|                                      | LIBNAP RING FOR VALVE SEAT INSERT  | 2461083 8                            | CU                         | €64     |
|                                      |  | 24722029                             | Cff,                       | 25 8    |
|                                      | 7 PISTON RING 0°14894-14218° LISNAP RING FOR VALVE SERT INSERT 8 GRINDING WHEEL 9 GRINDING WHEEL 7 GRINDING WHEEL  | 24722032                             | CU                         | - SE    |
|                                      |  | 24722033                             | Crr.                       | 2€ 8    |
| 1,19000289                           | 0101   | 25000287                             | CU                         | 3.30    |
| 915010670                            | 4 KIT GASKET 2501067-187 (8) 8 8 8 8 8 8 8   | 2501067                              | CUSS                       | ∴64     |
| 115816207                            | TERRINDING WHEEL  KIT  KIT GASKET 2501067-8  FIGER & BUSHING  FLEMENT PILTRØS  FLEMENT PILTRØS   | 05016207                             | CU                         | 5 2     |
| 106011911                            | SELEMENT FILTROS & A P P P P P P P   | 91601/911                            | CU                         | 7 71    |
|                                      | 9 KIT 4 KIT GASRET 2501067-67 9 GEAR & BUSHING 9 ELEMENT PILTRØS 9 GASKET ARMØRED  | 16391317                             |                            | .0121   |
| · lasnonno                           | almander appropriation to a state of the sta | 96901908                             | C047                       | 1 4. BC |



ANEXO Nº2

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA)
2.7.1.1 Remocarril del Centro
La presinte relación sustituyo e se sersión enginal contignacación la misma purbinación y

| 3 |                              | hudesure seamon prestoke a separation doctum countries are re-disturbing the segment of the countries of the | - B  | 90  | 30  |
|---|------------------------------|--|--|---|---|
| 9 | CODMAT                       | DESCRIPCION  | CODCAT   | UM  | CANT                                      |
| d |                              | GASKET ARMORED 2*  | 16391342   | 6U  | 35  |
| ķ |                              | GASKET ARMORED   | 16391348   | CUR   | 130                                       |
|   | 1167314236                   | BELT "V" (SET) (873)   | 16731423   | CH  | 9   |
| 1 |                              | VALVE SAND TRAP 17300265-1   | 17300265   | CU  | 2 3                                       |
| j | 1188006207                   |  | 8800620  | CU &  | - 36                                      |
|   | 1200000147                   | BLOQUE PROG. TH-14,PROC.PRUEBA   | 8482633  | CE  | 1 00                                      |
| į | 4200100107                   | TARJETA ELECTO 253-17FC253C2   | 17FG253  | CU .  | - 4                                       |
| 9 | 120010011,1                  | CARD (EFT) (17FC254B1)   | 17FC254  | CU  |   |
| 3 | 1200134011                   | AMMETER BO A STATE OF | AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN   |   | 3   |
| Į |                              | REP. RECOMENDADO, N. PTE. 1599-1   | A700TV   | CU  | -/- 1                                     |
| g |                              | SWITH ENGINE START (CR2940-LIA20   |  | JG  | 7.501                                     |
| 1 |                              | DIODE (4)(A281040P17)(9)   | CF2940-U   | CO  | 3   |
| d | And the second second second | LOCK, WASHERS  | 41A2840P   | CU  | 18  |
|   |                              | SWITCH GR  | N405P39E   | CU .  | 35  |
| i |                              | BREAKER 150 AMP  | TC2228-S   | CU  | 3 2                                       |
| ğ |                              |  | 1K60A150.4   | CU .  | 623                                       |
| 9 |                              | BLOQUE PROG.SE-16,PROC.PRUEBA  | 8412924  | CUS   | 1   |
| 1 | 1281016001                   |  | N210P16B   | CU  | 21  |
| 1 | 1201020003                   | DRIVE SPAFT OF SOLETION OF SOL | 132/B/8920   | CU es   | 873                                       |
| 1 | 1203120225                   | DRIVE STAFT<br>SWITH ENGINE STOP CR2840-UA202B   | 4-UA202B   | CD  | 1585                                      |
| J | Section (19) LO              |  | 3122101  | CU .  |   |
| 1 | 1201240205                   | PESISTOR CARD 17FC115K1, CARD (17FC187AQ1)   | And in control first property control  | CUN   | 270                                       |
| 1 | 1201364560                   |  | 7FC115K1   | OU.   | CV 2                                      |
| N | 1201388006                   | CARD (1/FC187NQ1)  | The second second second   | CU.   | No.                                       |
| Ŋ | 1201369301                   | CARDY<br>CARDY   | Committee of the Commit | -   | 1.58                                      |
| 1 | 1201370408                   | CARD & STATE OF STATE |  | CU-   | 0 5                                       |
| ò | 1201370507                   |  | 17FGS56A1,   |   | 5   |
|   | 1297370903                   | CARD (REF, MEX), (17FC902A1)   | 17/FC/357/-  | CU &  | 10  |
| 1 | 1201400007                   | BLOQUE PROG.4N-14 PRODC PRUEBA   | 17FC932  | CU  | Jen 3                                     |
| d | 1201500004                   | CARD (REF.MEX) & 7FC9(2A1) BLOQUE PROG. (N-14 PROD.) PRUEBA BLOQUE PRG. AN-15 PROD. PRUEBA   | 8484574  | CU.   | 6   |
| 4 | 4 DAY EDYNAG                 | DUE COTA TO  | 84892256   | CU.   | 9 1                                       |
| 1 | 1201600000                   | BLOO PROG AND 6 PROC PRUEBA  | 176A9575P3   | - Common of the | A 10                                      |
| ł | 120100002                    | BEOO PROG AM:16 PROC PRUEBA (**) DICDE (196A3124P4) BIODE (216A362P9), (**) DIODE (216A562P91)   | 8489228  | CU 3  |   |
| 1 | THE CHARLES IN ACTION        | OLOGE(M00061)  | 198A3124   | CM.   | .5 20                                     |
| l | 1201031241                   | DIODE (196A3124P4)  BIODE (216A3562P9), 9  DIODE (216A5652P9), 9   | 198A34P4   | CU  | 16  |
| ă |                              | \$300E(\$16A3562P9)(\$1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 218A32P9   | CU.O  | 57.9                                      |
| 1 | 1201636220                   | DIODE (21848582P11)<br>BEARING ROLLER (348685P40)  | 216A3562   | CU  | 7   |
| J |                              | BEARING ROLLER (349695P40)   | 348895   | CU  | P 1 1                                     |
| 1 | 1202257000                   | DIODE (21648562P11)  BPARING ROLLER (349695P406  BRUSIS*  COID   | 41A23245   | CU  | 3152                                      |
| 1 | 1202307086                   | COMP, P. C. V. P. P. M. A. V.  | and the property one strength had  | GU  | 0 Z                                       |
| d | 1202328606                   | IMPRISTOR . A PART OF THE PART | The State of the S | CU 3  | 8   |
| ļ | 1202349005                   | INELAY (41 A2B437KIPY)   | 41A258P1   | CU  | of 3                                      |
| 1 | 1202359904                   | OILSEAL.   | The same of the sa | cu  | 10  |
| å | 12023@1026                   | OILSEAL:<br>BIODE (41A281040F3)  | 41A281022P   |   | Printed Street, Street, or other party of |
| 1 | 1202362404                   | DIODE (41A281040P3)  | 41A280P3   |   | 910                                       |
| 1 | 1202384103                   | FIELAY (41A2B4976PY)  OIL SEAL BRODE S  DIODE (41A2B1040FS)  CARD 17FC114H4  CHICOSTAT (44S09106) D1099  | 7FC114H4 .   | CB,   | 8   |
| 1 | 1202966009                   |  | Contraction of the Contraction o | CU ,  | 198                                       |
| 1 | 1202366366                   | RHEOSTAT (45/A281081P10)<br>RESISTOR<br>RESISTOR<br>RHESISTOR<br>RHEOSTAT SW 200 OHM/(41A281081P)  |  | Ch s  | 8   |
| J | 1202366322                   | RESISTOR O O O O O   |  | CO  | 9 18                                      |
| 9 | 1202388330                   | RESISTOR OF THE STORY OF THE ST |  | CU  | - 200                                     |
| 1 | 1202308408                   | PHEOSTAT SW 260 OHMO41A261081BN  | N/P41A2811   | CU.   | a 16                                      |
| j | 1202366512                   | RESISTOR RHEOSTAT SW 200 OHM/41A26T081P. RESISTOR, 3 WATT, 460 OHMS (41A   | 41A28P14   | CU  | 2 9                                       |
| 1 |                              | RESISTOR, S.WATT, 460 OHMS (41A RESISTOR, SW. 470-0HMS (41A RESISTOR, SW. 470-0HMS (41A28+10 C)  | 41A28P23   | CU  | (E. 8)                                    |
| 1 | 1 mannondo                   | tumper auditur at Nouse de tredit in 1/2, 1/2, 1/4, 1/4, 1/4, 1/4, 1/4, 1/4, 1/4, 1/4  | 41A28P72   | CO:   |   |





## ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL 2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| distance of the parties of the control of | 4.93 | 4.0      | 443 | 6.746 |
|---|------|----------|-----|-------|
|   | 1.00 | -00 L PR |     | 400   |
| - I a presidente relación e utilitada     |      |          |     |       |

| - 18           | CODMAT   | DESCRIPCION  | CODCAT  | UM                             | CANT        |
|----------------|--|--|---|--------------------------------|-------------|
| J              | The second secon | RESISTOR   | 41A281102P  |                                | 10          |
| গ              | the second secon | RESISTOR   | N/P.41A281  |                                | 10          |
| 1              | Charles and the second second second second  | RESISTOR, 3W, 27 OHMS (41A28110_   | 41A28P85  | CU                             | . 9         |
| ı              |  | IRESISTOR O STATE OF THE STATE  | N/P.41A281  | Control to an inches           | 10          |
|                |  | RESISTOR, 3 WATT, 700 OHMS (41A  | 41A28P91  | CU                             |             |
| J              | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | RESISTOR 1/2W, 22000 Off M (41/A281  | 41A2811-  | CU                             | 9           |
| 4              | Section with the first territory and the last territory and the  | RESISTOR   | 41A281112P  | CU                             | 10          |
|                | Programme and the second   | RESISTOR   | N/P.41A2B1  | Ch                             | . 8         |
|                |  | CAPACITOR  | N/P.41A281-   | CU                             | . 10        |
| Q <sup>5</sup> |  | RESISTOR   | N/P.41A281  | CU.                            | - 10        |
|                | 1202368005   | RESISTOR   | 41/A/28111  | CU                             | 10          |
| 4              | 1202368021   | RESISTOR   | N/P.41A281  | CU .                           | 10          |
| 9              | 1202389714   | CAPACITOR  | N/P.41A281  | CU                             | 10          |
|                | 1202369755   | CAPACITOR  | N/P.41A281  | CU                             | 10          |
| 10             | 1202369904   | RESISTOR   | 41/A/28126  | CU                             | -10         |
| 8              | 1202369995   | RESISTOR 6W 50 DHM (41A281268P1  | 41A28268  | CU                             | - 5         |
|                | 1202370100   | RESISTOR 5W 75 OHM #1A281268P1   | 41A2868P  | CU                             |             |
|                | 1202370308   | RESISTOR : S S S S S S S S S S S S S S S S S S   | CAT41/A/28  | to Totale Service (1)          | 15          |
| 2              |  | RESISTOR   | PRODUCTION AND DESCRIPTION OF THE PERSON OF | CI)                            | - 1         |
|                |  | RESISTOR   | N/P.41A281  | -                              | -11         |
| G              |  | RESISTOR 1/2W 3000 OHM (41A2811  | 41A28112  | CU                             | 7.77        |
|                | THE RESERVE THE PARTY OF THE PA | RHEOSTAT 2W 200 OHM [41A281070P)   | 41A260P6  | CU                             | 57          |
| d              | the second section of  | RHEOSTAT 2W 500 OHM (418281070P  | 41A280P8  | CU                             |             |
| 8              | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | RHEOSTAT   | 41A281070F  |                                | 10          |
|                |  | RESISTOR   | Printer State of the Laboratory   | And and a second               | -           |
| S              |  | CAPACITOR, WIFD, 200V (at A28114   | N/P,41A281  | Service Control of the Control | 10          |
|                | 1202372800   |  | 41A28P18  | CU                             | -0          |
|                | and the second second second   | CAPACITOR  | 41A281181P  | Emphasiaman d                  | 30          |
| 53             |  |  | N/P.41A281  |                                | - 10        |
| .17            | 1202373385   |  | 41A281201F  |                                | 10          |
| 1              |  | RESISTOR WATT, 15 OHMS (41A2 ©   | 41A28267  | CU .                           | 37 3        |
| 3              |  | RESISTOR 3W/33 OHM (41A281267PY  | 41A28126  | CU                             | -           |
|                | Programme and the state of the  | RESISTOR   | 41/A/28126  | CU                             | - 11        |
| 1              | And the second second  | CAPACITOR STATE OF ST | N/P.41A281  | To all the street of the last  | .31         |
| 4              | and the second second  | CAPACITOR 6 0 5 5 5 5 5 5  | N/P:41A281  | CU                             | 11          |
|                | will be the transport of the same  | DIQUE (192A4633P2)   | 192A4833  | CU                             | 5           |
| 2              | named in Street World Street Street  | RESISTOR A NO AS A A A A A A A A   | N/P.41A281  | The second second              | 10          |
| ×              | The second secon | RESISTOR AND   | 41/A/28128  | CU                             | F 10        |
|                | White day to real Bridgians in a   | DOST GUARD ASM (41853572383)   | 41853572  | CU                             | 11          |
| ŝ              | and the state of t | TRANSISTOR® ST S (S)   | 418581113F  | CU                             |             |
|                | 1202565600   | COM S.   | 4739356G1   | CU                             | 150         |
| 3              | 1203189003   | CONTACT CO 1874 NO 6 6 6 6 6   | 482-A-946-  | CU -                           | 4           |
| Sec.           | 1203470008   | (WICK EUBRICANT (4FAA549P1)  | 494A549   | OU.                            | 691         |
|                |  | MOTOR ASSY 5BC44AB1912E  | 4AB1912E  | CU                             | 31          |
|                | 1203500762   | MOTOR ASSY (BBC74AB2074A) 5BC76  | C76AB388  | CU.                            | 1,35        |
|                | 1203625304   | SOCKET RELAY (581A253R3)   | 501A253   | CA                             | 4/3         |
|                | 1203911333   | RECEPTACULE REMALE GOVERNADOR  | 3591133   | CU                             | 19          |
| 0              | 1203950006   | SHOE, S.   | 600X41  | CU                             | 1559        |
| -              | 1203966635   | SHOE<br>PACKING RISTON 41A25866P3  | 41A25886P3  | GU                             | S 2         |
|                |  |  | The second second second  |                                | (globacono) |
|                | 120397762  | CONTACT TIP S  | 8867977P2   | CU                             | 1           |





ONITÉ ESPECIAL DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PREVADA EN ENAFER B.7

ANEXO Nº 12

2399

Cambios deurridos en el Area Matriz y/o en fos Bienes de la Concesión entre la fecha de selección del Adjudicatario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.10.)

# ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA)

2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| COMMAT                 | ELEMENT FILTROS DESCRIPCION  | CODCAT   | UM             | CANT      |
|------------------------|--|--|----------------|-----------|
| 1,100011,1208          | ELEMENT FILTROS CAP EXPANSION TANK   | 01831112   | GU             | 120       |
|                        | DAP EXPANSION TANK   | 16311812   | CU.            | 2 6       |
|                        | GASKET KIT (ex-09580770)   | 40002013   | CU             | 4         |
|                        | BBNG SEAL (ex-08176384)  | 40004279   | CU             | 18        |
|                        | GEAR; PINION (ex-09096751)   | 40006706   | CU             | - 36      |
| 1800089508             | SWITCH, RS CLOPS   | 40008950   | CU             | 1         |
| 1800105429             | GASKET (ex-08289171)   | 40010542   | CU . o         | 88        |
| 1800108373             | GASKET (08029469)  | 40010837   | CM             | . 32      |
| 3800108281             | GASKET (ex-08347396)   | 40010B38   | CU             | 20        |
| 1800118919             | ungigitour untilunglex-notesage(3)   | 40011891   | CU.            | V. A.C. 4 |
| 1800124123             | LINER, ASM (ex-09620424)   | 40012412   | CU             | 280       |
| \$800127902            | SEAL, FELT (ex-08250290)   | 40012790   | CU             | 20        |
| 1800/129031            | KIT, GASKET (ex-09087946);   | 40012903   | CU             | - 2       |
| 1800249393             | LINEN, ASM (INCOSE20424) SEAL, FELT (ex.08250250) OT, QASKET (ex.08287848); GASKET (ex.08389165) GASKET (ex.08389165)  | 40024939   | GU             | NF 14     |
| 1800269374             | GASKET (08309214)  | 40026937   | CU A           | C         |
| 1800269381             | CACVET (our open or with   | 40026938   | CU             | 17        |
| 1800343780             | GASKET (09337724)  | 40034378   | CU             | E         |
| 1800365643             | GASKET (68-09308213) BEARING (ex-0908085) BEARING BALL (ex-090954295) GASKET (ex-09071886)   | 40036584   | CU             |           |
| 1800365650             | BEARING BALL (9x00954285)  | 40036585   | Annes de Const | 30 16     |
| 9800400168             | BEARING (ex-6908085) BEARING BALL (ex-6954285) GASKET (ex-09571666) GASKET (ex-08347417) GASKET (ex-08347417) GASKET (ex-08347418)   | Contract of the last of the la | CU             | 10        |
|                        | GASKET (08084685)  | 40040016   | CU             | .34       |
|                        |  | 40040017   | CU:            | 15        |
|                        | GASKET IN ARRETATION   | 40040018   | CU             | 26        |
|                        |  | THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY.   | CU             | :212      |
|                        | SWITCH (6x-08448173).5   | 40040027   | Clt.           | S 7       |
|                        | GASKET (ex-08347417)<br>GASKET (ex-08347416)<br>GASKET (ex-08451869)<br>SWITCH (ex-08448173)<br>SWITGH (ex-08424295)   | 40040502   | CU .           | 6 9       |
| 1800409514             | GASKET (ex-0845185B) SWITCH (ex-08424295) GASKET (ex-08335770) BRING SET GASKET (ex-08288139)  | 40040510   | CU O           | 0.1       |
| 1800415869             | BRIG SECT  | AD040951   | CU             | 5         |
|                        | GASKET (ex-08335770)<br>BING SET<br>GASKET (ex-08288199)   | 40041586   | CU             | 250       |
|                        | CARLET INFORMATION   | 40048964   | CUR            | 14        |
|                        | QASKET (88366330)<br>GASKET (ex-08366331)  | 40048965   | CU             | 14        |
| teaning to to to to to | BNG SET<br>GASKET (ex.08288109)<br>QASKET (68366330)<br>GASKET (ex.08366331)<br>GEAR AXLE (ex.08463578)<br>BALL<br>CONNECTOR   | 40048966   | CU             | 19        |
| 1801049188             | DENG WATE INCOMESONS.  | 40049186   | CU             | 12        |
|                        | CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF  | 00104918   | CU ,           | 46        |
|                        |  | 00116436   | CU             | 81        |
| 1801164524             | GEAR AXLE (ex-0810579): BALL CONNECTOR: NUT: CONNECTOR:   | 00116452   | CU             | S 116     |
|                        | CONNECTOR A CONNECTOR  | 00118748   | CU             | . 8       |
|                        | CONNECTOR CONNECTOR CORNECTOR ECBOW ELBOW 90' TEE  | 96118750   | CU.            | 29        |
|                        | CONNECTED A A AN  | 00118752   | CU.            | 42        |
| 1801187533             | CORNECTOR CORNECTOR PEBOW ELBOW 90/ TRE TEE WASHER   | 00118753   | CU             | 22        |
|                        | ELBOW 90 7 TO ST T | 00118755   | CU             | 10 2      |
| 1801188077             |  | 00118807   | CU             | 3 7       |
| 1801902795             | 4 CC 4 W B   | 00720278   | CU-S           | 7<br>5    |
|                        | ANGOLEN 45 TO  | 00120379   | CU             | 170       |
|                        | DEADING NEEDWE   | 00148401   | CU .           | 210       |
| 180,6484021            | TEE WASHER BEARING NEEDLE BEARING BOLT BOLT BOLT   | 00148402   | CFIG           | 116       |
| 1801797950             | BEARING BOLT BOLT BOLT BOLT BOLT   | 00179795   | CU             | 340       |
| 1801798172             | BOLT A - A BO AND A BO AND A BOOK AND  | 00179817   | CU             | 145       |
| 1801798189             | BOLT BOLT BOLT BOLT BOLT BOLT  | 00179818   | CO             | 2140      |
| 1501798198             | BOLT & S & S & S & S   | 00179818   | CU \           | 0 0       |
| 1801798396             | BOLT BOLT BOLT BOLT BOLT BOLT BOLT BOLT  | The second second second second  | -              | 138       |
| 18/1170RANA            | and a second   | ANN 1 8003   | cu             | e 43      |





## ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Ensfer (RELACION ACTUALIZADA)
2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| 7  | CODMAT   | DESCRIPCION A STATE OF STATE O | CODCAT  | UM                    | CANT   |
|----|--|--|---|-----------------------|--------|
|    | 1801798859   | BOLT STATE OF STATE O | the contract of the second contract to the second | eu                    | 25     |
| õ  | 1801833112   | BOLT FI SO ST SO ST IN SO ST SO ST   | 001813116   | CU                    | 338    |
|    | 1861813383   | The state of the s | 60181339  | CO                    | 288    |
| d  | 1801818858   |  | 00181365 4  | CU _                  | 140    |
|    | 1801813708   | BOLT OF A STATE OF A S | 00181370  | CU.                   | 200    |
|    | 1801813740   | BOLT SOLD STORY ST | 00181374  | GU                    | 85     |
| 1  | #801813799   | BOLT A SE  | 00161379  | CU .e                 | .70    |
| ÷  | 1804813807   | BOLT   | 00181380  | Cu                    | 80     |
|    | 1801813849   |  | 00181384  | CU                    | 28     |
| 3  | 1801814284   | BOLT BOLE  | 00481428  | CU.                   | 160    |
|    | 1801814292   | BOLT BOLT BOLT BOLT BOLT BOLT BOLT BOLT  | 90181429  | CU                    | 6 45   |
| 1  | 4801814828   | BOLT OF BOLTS OF STATE OF STAT | 00181432  | CU                    | 218    |
| 8  | 1801814334   | BOLTS OF STORY OF STORY  | 00181433  | CU -                  | 118    |
|    | 1801814489   |  | 00181440  | CU                    | 85     |
| 1  | 1801863091   | BOLT OF STATE OF STAT | 00188309  | CU A                  | /25    |
| 8] | 1801664858   | The same of the sa | 08186485  | CU                    | 35     |
| 1  | 1801885427   | LEAGELM CO. A. A. C.   | 00186542  | CU                    | 358    |
| J  | 1801982568   | BOLT A STATE OF THE STATE OF TH | 00190256  | CU                    | 0 10   |
|    | 1802717484   | BOLD IN THE STATE OF THE STATE  | 80271749  | CU                    | 45     |
| 1  | \$802730232  | BOLT & CONTROL OF STATE OF STA | 00273023  | CU .                  | 24     |
| d  | 1802746212   |  | more repolicy and a comment                       | Committee of the last |        |
| 1  | 1804275632   |  | 00274623  | CU.                   | - 14   |
|    | THE RESERVE ASSESSMENT OF THE PARTY OF   | lecentury of the second | 00427583  | CO                    | g 75   |
| ó  | 1804365912   | SUPPLIES OF STATE OF  | 00438591.40                                       | CU_                   | 434    |
|    | 1804461869   | WASKER AT OF THE PARTY OF THE P | £0445188  | CN                    | \$ 114 |
|    | 1804548118   |  | 00454911  | CU _                  | S 710  |
| 20 | 1809063821   | BRUSH DE EMISOR 5.8312 (HASLER)  | 00456382  | Cn c                  | 1 7    |
|    |  | BHUSH DE EMISQR 5.8312 (HASLEH)  | 10921181  | GU                    | N 14   |
| 93 |  | ROTOR DE EMISOR 5(8312)(COLECTE A STATE OF A | 10600760  | CU .                  | - 2    |
| ε, | 1808540056   | ROTOR OF EMISOR \$,8312 (DOLECT) SEAT BEARING (8) 02945828) BEARING BEARING  | 00854005  | CUQ.                  | 18     |
|    |  | BEARING (8): 02945828) 8<br>BEARING<br>BEARING (9x-00908854)<br>BEARING  | 00907597  | CO                    | 0 1    |
| d  | 1809984211   | BEARING BEARING (ex-0090g884)  | 00908421  | CU_                   |        |
|    |  | BEARING (ex-00908854) 5 5 5  | 00908486  | Ch                    | 12     |
| 4  | National Control of the Control of t | BEARING KEY  | 00954298  | eu                    | 3      |
| C  | 1810640969   | ONEY O O O A A A O O O O O O O O   | 01064096  | CU                    | 0.2    |
|    | 1826516326   | HIGH AN  | 01851632  | CD                    | S 1    |
| è  | 4818946350   | KOT /<br>BUSHING<br>BUSHING /<br>BUSHING /   | 01894835  | CU                    | 01     |
| Ś, | 1818946376   | adilichimo o 30 - 4 C o 4 C  | 01894637  | CU:                   | JE 10  |
|    | And of the local division in the local divis | BUSHING BUSHING BUSHING BUSHING BUSHING BUSHING BUSHING  | 01694638  | CU                    | S 1    |
| á  | 181894642  | PRING  | 018B4642  | CU                    | 200    |
| Ĩ  | 1818948434   | Lineals D. St. C. S.   | 01884843  | CU                    | 30° 45 |
| į  |  |  | 01913080  | CU                    | 8      |
| ģ  | 181948272  | D RINGS  | 019162720   | CUO                   | 3      |
| 9  |  | ISEALUL S S S S S S S S S S S S S S S S S S  | 91918047  | CF                    | 65. 1  |
|    | Programme and Programme and  | BUSHING INSULATING JO RING SEAL OIL GASKETO JPIN   | 01945476  | CU .                  | . 4    |
|    | 181982047  | BUN SE IN THE SECOND SE | 0.1962047   | CU                    | 25 1   |
|    | 181962048  | PIN 6 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 01962048  | CU                    |        |
| j  | 181970188  | GASKETO SPIN SPIN SPIN SPIN SPIN SPIN SPIN SPIN  | 01970188  | CU N                  | 2,57   |
| *  | 181972977  | IGASKETO PIN   | 01972977  | CN                    | S 1    |
|    | 391976884  | PIN UNISULATOR WICK DERVE ASM CLUTON   | 01976884(8  | cu                    | 100    |
| å  | 181978754  | PIN  | 01978754  | CU                    | 091    |
| 95 | I no minima h  | The same of the sa | Information.                                      | 1212                  | 765    |





# ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Perrocaril del Centro

| <ul> <li>¿¿ La presinte relación sustauye a la persión</li> </ul> | and the standard and the contract of the same  | 100                       |
|---|--|---------------------------|
| Cy co is man on justices analyticke it wilder not                 | cing ner copeignada con la r   | DESITHE THAT PRODUCES NO. |
|   | Martin Company of the | 4.0                       |

| 100  | CODMAT DESCRIPCION  1831615685 LEAD  | CODCAT                     | UM     | CANT   |
|------|--|----------------------------|--------|--|
| 1    | Proceedings of the Control of the Co | 03161568                   | ©U.    | S 1  |
| 3    | \$1831798354 WASHER: SPRING<br>1831788153 WASHER: SPRING<br>1831788153 WASHER: SPRING  | 03170035                   | CU     | -97  |
|      | 168/Y609ZPHOUSING ASSY FAN   | 03176597                   | CF     | 2  |
| . 3  | 1631768153 WASHER, SPRING  | 03176815                   | CU     |  |
| S.   | Light Special Country of the Country | 03176825                   | CU @   | - 2  |
| V    | 1891840383 LEAD  | 03184033                   | CU     | The same of  |
| 6    | \$832783649 GASKET,SET<br>\$832920308 SPRING   | 0327B364                   | CU .   | - 24   |
| _    | 1832920308 SPRING  | 03292038                   | CU     | 7  |
|      | 1849477631 SLINDER (ex-04947763)<br>1849530843 GROMMET<br>1851589138 GASKET<br>1852281984 GASKET<br>1852280111 PLUNGER ASSY  | -04947783                  | CU     | 2 /8   |
| 18   | 1849477631 SLINDER (ex-04947763)<br>1849530843 GASKET<br>1851589130 GASKET   | 04953084                   | eu     | :20  |
| 500  | 1851569138 GASKET  | 05156913                   | CH.    | \$ 47  |
| 1    | 1852281964 GASKET (<br>1852290111 PLUNGER ASSY   | 05226186                   | CU     | 68   |
| 6    | 1852290111 FLUNGER ASSY  | 052290116                  | CU C   | 15   |
| g    | 1852293382 KIT BASIC REPAIR WITH TRP<br>185229 8793 INS KIT<br>1852299450 KIT REPAIR INJECTOR  | 05229336                   | GU.    | 25 15  |
|      | 1852298793 INS KIT 27 4 4 4 4 4 4  | 06229779                   | CU .   | - 54   |
| 0    | 1851589133 GASKET 1852281864 GASKET 1892290111 PLUNGER ASSY 1852293382 KIT BASIC REPAIR WITH TIP 1852295793 INS KIT 1852299450 KIT REPAIR INJECTOR 1853153193 PLUS ASSY / 1853538623 SEAL OIE 1855533600# RIING 1855533000# RIING 1855533500# RIING  | 05229945                   | CUS    | 16   |
| 1    | 1852399450[KIT REPAIR [BUECTOR ]<br>1853153193 PLUG ASSW / 1<br>1555538823 (SEAL OIF )   | 06315319                   | CU     | 2 1  |
| J    | 1859538823 SEAL OIL 6  | 05353882                   | CU-S   | .410   |
| 0    | 185583500# RING **   | 05523500                   | CU     | c5 16  |
|      | 1863153193 PLUS ASSY /<br>1853538823 SEAL OID<br>1855531942 LEAD<br>1855583547 POUSING, BEARING<br>1867012288 WASHER<br>1867012290 WASHER<br>1868452704 BREAKER 70 AMP   | 05553134                   | eu .   | - 1  |
| 4    | 1855568547 MOUSING, B54RING  | 06556854                   | CU V   | 100  |
| 1    | 186Y012288 WASHER  |                            | CU     | 970  |
| 2    | f861012290 WASHER  | 06101229                   | cu     | 734  |
| R    | 1889452706 BREAKER 70 AMP  | 06945270                   | CU     | The state of the s |
|      | 1880202862 DUCT  | 08020225                   | CU     | 3  |
| 3    | 1865568847 MOUSING, BEARING 1861012258 WASHER 1869452706 BREAKER 70 AMP. 1860452706 BREAKER 70 AMP. 1880202882 DUCT 1880283120 BOLT 1880283894 BOLT 1880283407 6HAFT   | 08028264                   | CU     | 46   |
| N. 1 | 1880282120 BOLT<br>1880283120 BOLT<br>1880283894 BOLT<br>1880284807 6HAFT  | 08028312                   | CU     | 35 16  |
| . 3  | 1890283894 BOLT<br>1880284807 BHAFT<br>1890287246 NUT  | 08028329                   | CU     | 8  |
| 8    |  | 08028460                   | cus    | 71/  |
|      | 18809079.62 N. T   | 08028724                   | CU     | -  |
| 19   |  | 08028752                   | CU     | 18   |
| 3    |  | 08028754                   | CR     |  |
|      | 1880287548 SEAL<br>1880287900 GASKET<br>1880283906 SLEEVE<br>1880290349 GASKET<br>188029 \$803 GASKET  | 08028760                   | CU     | 2  |
| 1    |  | the property of the second | -      |  |
| 4    | 1880200340 GASKET  | 08028880                   | CU     | 541  |
|      | 1880291503 GASKET.   | 08029084                   | CU.    | A 104  |
| 3    | 1990/901est Gacket   | 08029150                   | CU     | 90   |
| 88   | 1880291651 GASKST<br>1880291667 GASKET<br>880294686 GASKET<br>1880319254 SPRING<br>1880327374 NUT  | 08029165                   | CU     | 190  |
| -    |  | 08029167                   | CO     | ₹ 576  |
| 0    |  | 08029498                   | CU /   | 71   |
|      |  | 08031926                   | CU.    | 124  |
| -    | 1880327374 NUT<br>1880387182 NUT   | 08032717                   | CU     | 409  |
| di   | The state of the s | 08032718                   | CU     | - 84   |
| 1    | 1460000704014145   | 68032739                   | CTE,   | 1136   |
| - 4  | incombined Offer   | 08032724                   | CU     | 12   |
|      |  | Company of the Company     | CU =   | 264  |
| d.   |  | .198034030                 | GU     | 25   |
|      | Allento Set / Coping   |                            |        |  |
| 6    | Allento Set / Coping   |                            | CU so  | 1,000  |
|      | Allento Set / Coping   | 08039265<br>08039662       | CU (6  | S 12   |
|      | 6880392857 SPRING 1880396874 BUSHING   |                            | CU (c) |  |



© cepri

HITE ESPECIAL DE PROBOCIÓN DE LA INVESSIÓN PROVADA EN ENAPER E

# ANEXO Nº 12

2402

Cambios ocurridos en el Area Matriz y/o errios Blenes de la Concesión entre la fecha de selección del Adjudicatario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.10.)

# ANEXO Nº2

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA)

2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| CODMAT   | And the second s | CODCAT   | UM                | CAN    |
|--|--|--|-------------------|--------|
|  | ELBOW 98°  | 08040341   | CU                |        |
| 880403702  | JEE<br>SUNGER  | 08040370   | CU-8              | - 3    |
|  | SUNGER AT AT AT AT AT AT AT AT   | 08042969   | CU                |        |
| 880523079  | SUNGER<br>BOTTOM   | 08052307   | CU                | 2      |
| 880529589  | TOOLS O'S AS A AS A STATE OF   | 08052958   | CU @              | 725    |
| 880577844  | FOOL:<br>SPRING<br>MUT   | 8057784  | GU                | - 6-1- |
| 880600893  | AUT OF THE   | 08060069   | CU                | 100    |
| 880609647  | MUT NIPPLE SEAL OIL VALVE DISE / RING VALVE DESCHARGE GASKET   | 08060964   | CU                | -      |
| 680617426  | DEST ON  | NAME AND ADDRESS OF TAXABLE PARTY.   |                   | 15     |
| 880832730  | VALVE DESCHARGE  GASKET  GASKET  | 08061742   | CU                | 3      |
| 880832748  | VALVEDISE / RING VALVE DESCHARGE GASKET GASKET UNIVERSEY   | 08063273   | CU.               | - 35   |
| 880632862  |  | 08063274   | CR                | 10     |
| 880694458  |  | 08063286   | CU                |        |
| CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE  |  | 08089445   | CU :              | de     |
|  |  | 08070027   | CU                | 2      |
|  |  | 08071176   | CU A              | 2      |
| 880746618  | GASKET LINKASSY BEARING HALF GASKET BRUSH LINE GASKET SLINGER  | 08074661   | CU                |        |
| 880784887  | 100 m 10   | 08078488   | CU                | 2      |
| 880799125  |  | 08079912   | CU 3              | 1,45   |
| 880806544  |  | 98080850   | GU                | 100    |
| 680813637  | SUMMERS OF CO  | 08081363   | CU                | -      |
| 880813854  |  | 00081365   | CU                | 100    |
| 880813680  |  | Committee of the Commit | CU                | 100    |
| 880843694  |  | 08081366   | Contract Contract | 25     |
| 880815947  |  | 08081369   | -                 | 35     |
| 680825862  | CENT OF THE PARTY  | 08081594   | Cr.               | 32     |
| 880825870  | SEAL<br>SEAL<br>SHIM SHIM SHIM SHIM SHIM SHIM SHIM SHIM  | 08082586   | CU                | 6      |
| 860829831  | 3 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5  | 08082587   | CO C              | 4.4    |
| 000029931  | GETTINE AND  | 08082983   | CU                | 10     |
| 880829849  |  | 08082984   | CU .              |        |
| 89/859808  | SEAL SHIM SHIM SHIM SHIM GASKET GASKET KIT FOLLER (MAIN BEGENNING) VALIVE DISCHARSE GASKET   | 06082985   | CU                |        |
| 880833247  | GASKET A A A A A A A A A A A A A A A A A A A   | 08083324   | CU .              | 20     |
| 880833254  | Company of the Compan | 08083325   | CU.               | To the |
| 880835523  | ROLLER (MAIN BEARNING)   | 08083552   | CU                | 277    |
| 880835903  | VALVE DISCHARISE  GASKEY  CASKET   | 08083590   | cu                | -      |
| 880835929  | property of the street of the contraction of the street of | 08083592   | CUS               | - 2    |
| 880835966  |  | 08083598   | CU                | -      |
| 880845837  |  | 8084583  | CU                | 45     |
| 880851825  | SEALO O A A A A A A A A A A A A A A A A A  | 08085182   | CU.               | -      |
| 880852837  | NET SEAL O GASKET O G | 777  |                   | 13     |
| 880862544  | ACJUSTER ASSY  | 8085253  | CU                | 1      |
|  |  | 08085254   | CU.               | -      |
| 880887831  | GASKET SASSY  LINES BOET  BOLT CLAMP TO YOUR COMMENT OF THE PROPERTY OF THE PR | 8085838  | CU-               | 10%    |
| 880887840  | BOLT STATE OF THE  | 08088763   | cu                | -      |
| RACIONARIO   | LAMP 750 FAW   | 08088764   | CU                | 3      |
| denosonoe  | SEAL GASKET ABJUSTER ASSY LINE BOET BOLT LAMP 75V 50W RGULOWER (exp80952/fb) GAJIGE GASKET SCREW   | 08094886   | CE                | 4      |
| 000000000  | DATTONIEU (GMISOROSIO) (1) 1 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3   | 08095209   | CU .              |        |
| OODHUU/)   | FOLLOWER (exchange2) GASKET SCREW GASKET GASKET  | 08089997   | Chs               | . 52   |
| 851040852  | GASKET (8) CO A CO   | 08104055   | GU                | -21    |
|  | SCREW GASKET of  | 08/04170   | CU (2)            | 1/6    |
| 88/1042784   | GASKET   | 08104278   | CU                | 1      |
| 881043002  |  | 08104300   | cu                | 0      |
| 881648674  | GARRET CLAMRO CONTROL OF CONTROL  | 08104667   | CU                | 2 30   |
| Annual State of the last of th | GEAR A CO. S. A.   | 777  | -                 | 175    |





2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Blenes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Farrocarril del Centro

| of the budgetting sessional | prostante a chive and | conginal consignada obnita   | mama numeración 1"   |
|-----------------------------|-----------------------|--|--|
| SATE IN                     | The second second     | The same of the sa | Commence of the Commence of th |

| CODMAT      | DESCRIPCIÓN  | CODCAT   | UM                     | CANT                                 |
|-------------|--|--|------------------------|--------------------------------------|
| 1881136640  | AND  | 08113664   | eu :                   | 6                                    |
| 1881137721  | SPRING SE  | 08143772   | CU .                   | C 8                                  |
| 1881137762  | BIFRING<br>SEAT<br>DISPUNIO  | 08113778   | CIT                    | 4                                    |
| 1881137804  |  | 08113780   | CU                     | 100                                  |
| 1881138059  | PLUNGER<br>SPRING  | 08113805   | CU                     | -                                    |
| 1881138372  | PLUNGER<br>SPRING<br>SPRING  | 08113837   | CU                     | -                                    |
| 1681138380  | PRINGER SPRING SPRING SPRING SPRING SARRING GASKES   | 08113838   | CU                     |                                      |
| 1881138448  | SPRING AN A STATE OF THE SPRING  | 08113844   | and the second second  | - 24                                 |
| 1851138463  | SPHING<br>GASKET   | the commence of the second second second   | CU                     | 20                                   |
| 1881138895  | SRHING<br>GASKET<br>BOLT<br>SRHING<br>WASHER RUBBER  | 08113846   | CU.                    | 07                                   |
| 1881139297  | BOLT<br>SPRING   | managed and comment and a second   |                        | 146                                  |
| \$881160624 | BOLT<br>SPRING<br>WASHER RUBBER  | 06113929   | CU                     | 0 4                                  |
| 1881207797  | SRRING<br>WASHER RUBBER  | 08116062   | CU                     | 17                                   |
| 1881218596  | WASHER RUBBER BUSHING GAPACIFOR SPRING BUSHING   | 08120779   | CU                     | 4                                    |
| 1881386326  | SAPACITOR  | 08121859   | CU                     | 500                                  |
| 1881314734  | BUSHING<br>CAPACIFOR<br>SPRING   | 08180632   | CU                     | -64                                  |
| 1861318354  | The state of the s | 08131473   | CU                     | 15                                   |
| 1881324535  | SEARING<br>TAPE<br>SPRING<br>WASHER THERST   | 06131835   | CU                     | 2                                    |
| 1881331983  | TABLE OF STATES  | 08132453   | CU                     | 25.                                  |
| 881332231   | BEARING TAPE SPRING WASHER THURST  | 08133189   | CR                     | 0. 1                                 |
|             | William St.  | 06133223   | CU L                   | 40                                   |
|             | 170 NO. 1  | 08135338   | CU                     | 2.7                                  |
| 881359205   | HADE   | 08135970   | CU                     | 14                                   |
| 881359713   | RACE<br>BUSHING<br>BEARING<br>GASKET   | Committee and the same of the last   | CU                     | 280                                  |
| 1881361149  |  | 08136114   | CU                     | 37                                   |
| 1881423843  | SASKET CO. S.  | Section of the Control of the Contro | CU                     | 144                                  |
| 1881481113  | RASE BUSHING BEARING GASKET PIN SPRING BUSHING BUSHING PLUNGER, RILOT VAEVE  | 08146111   | CU C                   | 285                                  |
| 1881491110  | SPRING & STORY STORY   | 08149151   | CU                     | Name and Address of the Owner, where |
| 1881499413  | BUSHING  | A second section of the second   | CU                     | 30                                   |
| 881493439   | PLUNGER BLOT VALVE   | -  | Service Service Annual | 45                                   |
| 881493454   | PIN SPRING BUSHING PLUNGER, PILOT VACVE BEARING TARUST SPRING SEALOIL SHAFT  | 08149343   | CU                     | - 1                                  |
| 881484719   | EDDING - V   | 08149345   | CU                     | 0 1                                  |
| 881496952   | SEALOIL SHAFT SEAT SIGN  | and representative description of the same   | CU o                   | 1                                    |
| 881496960   | SEALOIL SHAFT SHAF | 08149695   | CU                     | -3 <sup>37</sup> 15                  |
| 881,520710  | BEAT NO.   | PERSONAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSONAL PR | CU                     | 33                                   |
| 1881520788  | SEAT ST  | 08352071   | CU                     | 6 4                                  |
| 881523383   | SPRING.  | Charles and Ashard to the second   | CU                     | 5 8                                  |
|             |  |  | CU                     | . 48                                 |
| 881574986   | at along a color   |  | Clds.                  | .0 11                                |
|             |  |  | CU                     | S                                    |
| 884592008   | SPRING<br>O' RING PISTON<br>GLASS 3/4/17<br>DAGHRAGM   | 08158716   | CU 2                   |                                      |
| 881602096   |  | 08159200   | CU "                   | A# 90                                |
| 991003460   | 40 40 V AV AV AV   | 08160209   | EU A                   | 25                                   |
| 99183446    |  | 08183442   | CUCC                   | 122                                  |
| 801004440   |  | 08163443   | CU                     | A 5                                  |
| 00153446    | CO MINOR OF ON THE PROPERTY OF |  | CU                     | 12                                   |
|             | DISC. CALVE  | the state of the s | CU                     | S 12                                 |
| 861634495   | SPFING SANCET  | No. of Contract of | CU                     | 0 6                                  |
| B81652760   | ASKET  | TOTO CONTRACTOR OF THE PARTY OF | CU (8)                 | 140                                  |
| 188/670606  | ASKETO A A A A A A A A A A A A A A A A A A A   | contract of the second second  | CU                     | 9                                    |
| 88167,1414  |  | And the second of the Second of the second   | cu                     | make the same of the same of         |
| 881688715   | ATCH ASSY.   | And in case of the local division in | CU.                    | 25                                   |
| 18816887991 | ATCH ACLA  | and a comment of all and   | Settle:                | 260 (349)                            |





### ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA), 2.7.1.1 Perrocarril del Centro

| া   | CODMAT        | DESCRIPCION  | CODCAT   | UM   | CANT  |
|-----|---------------|--|--|--|-------|
| 1   |               | PINON STOOTHS  | 08171485   | cu   |       |
| P   | 1881774883    |  | 08171488   | CU.  | 5     |
| -1  | 1881714917    | ISPRING 1  | 08171491   | CU   | . 6   |
| 4   | 1881714958    | SPRING SPRING, PAWL RATORIET LEVER SWITCH BETAINER LAMP 30 W #5V   | 0817/495   | CU   |       |
| 4   | 1861714966    | RATORET LEVER<br>SWITCH S<br>PRETAINER   | 08171496   | CU.  | 5     |
| 1   | 1881722999    | SWITCH S  BETAINER  LAMP 30 W 35V  BRACE, ASSEMBLY, HAND  FOLLOWER   | 8172209  | CU   | 1.5   |
| 4   | 1881757312    | SWITCH  BETAINER  LAMP 30 W 75V  BRACE, ASSEMBLY, HAND  FOLLOWER   | 08175731   | CU 💀   | 200   |
| 7.0 | 1885906216    | LAMP 30 W 95V<br>BRAKE, ASSEMBLY, HAND   | 08190621   | Cff  | 9 140 |
| 1   | 1881915100    | BRAKE, ASSEMBLY, HAND  | 08191510   | CU   | 0 .2  |
| গী  | 1881939472    | LAME 30 W 75V  BRAKE, ASSEMBLY, HAND  FOLLOWER  PAWE ASSEMBLY  RISTON  BEARBING NEEDLE   | 08193947   | CU-  | 2017  |
|     | 1882002510    | POLLOWER PAWE ASSEMBLY RISTON BEARING NEEDLE GASKET  | 08200251   | CD   | 97 4  |
| d   | ¥882015900    | PAWE ASSEMBLY RISTON BEARBING NEEDLE GASKET EXPANDER   | 08201590   | CU   | -     |
| 9   | 1882015918    | BEARING NEEDLE   | 08201591   | CU   | - S   |
| 1   | 1882044603    | GASKET & STATE OF THE STATE OF  | 08204460   | CU   | S 14  |
| d   | 1882052853    | BEARING NEPDLE GASKET  EXPANDER HOSN GASKET  | 08205285   | CU   | S     |
| 1   | 1882063710    | EXPANDER<br>HOBN   | 08206371   | CU   | 100   |
| Ì   |               | GASKET ST  | -  | and the local division in the local division | - 1   |
|     | 1882118183    | GASKET  EXPANDER  HORN  GASKET  SEALOR  GASKET   | 08209776   | CU.  | 20    |
|     |               | GASKET A STATE OF A ST | 08211818   | CO   | 0.1   |
| Б   | 0000171300    | PALVE ASSEMBLY PAWE ASSEMBLY RISTON BEARRIG NEEDLE GASKET EXPANDER HORN GASKET SEALOR GASKET FILE PISTON POWER SHIRT SEAL QUING  | 08211999   | CU   | -     |
| ą   | 1880176066    | FILE PISTON POWER  | 08257142   | CU   | 100   |
| į   | 1882216468    | CHISKIT OF COLUMN TO THE COLUM | 08217806   | CFL  | N' 1  |
| a   | 1002219010    | PISTON POWER SHIPNT SEAL OF RING   | 08221444   | CU   | 18° 1 |
| d   | 1002227009    | FILE PISTON POWER SHIPNT SEAL QURING CAPACITOR 1000 MFD BOLT SEAL ROODR  | 08223700   | CU   | 124   |
| 1   | 1002201487    | CAPACITOR 1000 MFD   | 08225149   | Cn.  | 2 10  |
| d   | 1082259648    | CAPACITOR 000 MFD<br>BGCT<br>SEAL<br>RODDR<br>BEARING BAIL (ex-08:60641).  | 08226964   | CU .   | 18    |
| q   | 188,0003219   | DEALS OF A ST A ST A ST A ST   | 08228321   | CU -   |       |
| Į   | 1882283227    | RODDR<br>BEARING BAIL (ex-08160641). TRANSFORME  | 08228322   | GU   | 3     |
| 9   | 1882303231    | IBEAHING/BAIL (ex-08)60641 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  | 08230323   | CU .   | 130   |
| ٦   | 1882348318    | SEAL<br>ROTOR<br>BEARING BAIL (ex-08;60641).<br>TRANSFORME<br>JOHNT  | 8234831  | CU   |       |
| ÷   | 1882349580    | DOMI Se  | 08234958   | CU   | 0 12  |
| 1   | 1882357823    | become industry that the state of the state  | 08235782   | CU.  | .57   |
| 1   | 1882357849    | PLUNGER ASSEM  | 08235784   | CU   | 8     |
| å   | \$882357864   | PLUNGER ASSEM. RETAINER SEAT  SPRING SPRING RESISTOR 30 OHM25 W  | 08235786   | CU .   | - 37  |
| ٩   | 1882357872    | SEAT 6 1 2 C ST  | 08235787   | CUS  | - 2   |
| 1   | 1882357880    | SEAT SPRING SPRINGS  | 08235788   | CU   | S 2   |
| d   | 1882357898    | SEAT SPHING SPHINGS SPHINGS BOLT, IMPELLER   | 08235789   | 4.00   | 34    |
| q   | 1882395062    | DEDIGEOUS AND ARREST   | 08239506   | CIA  | A     |
| 1   | 1682421634    | SPRINGS RESISTOR 38 OHM25 W BQLT   | 08242193   | cu   | 1     |
| d   | 882452947     | SPRING: RESISTOR 36 OHM25 W BQLT BOLT IMPERER S SBAT, PLONGER GROMMET SHAFT  | 08245294   | CU -   | 11    |
| 1   | 1882482480    | SPAT PLONGER  GROMMET SHAFT  | 08248248   | GU   | 13    |
| 1   | 1882510918    | SEAT, PLUNGER  | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | 170,000  | 100   |
| ٩   | 1882516493    | SBAT PADINGER GROWNET  | 08251091   | CU   | - 6   |
| 1   | 1882517632    | SHAFT A ST A   | Contract of the last of the la | CU   | 0.41  |
| 1   | 1882519505    | IMPELER S<br>SEAT, PLONGER<br>GROMMET<br>SHAFT<br>GASKET   | 8251763  | CU   | 00    |
| 1   | 1882612003    | MANAGE TO A STATE OF THE STATE  | 08251950   | Participation of the Participation of  | - 4   |
|     |               | RESITOR OF OF PARTY OF THE PART | 08261200   | Ch.  | 30    |
|     | 1882627548    | CACKED A STATE OF STA | 08261282   | CO.  | - 33  |
| 7   | * non-co+ com | TWEET OF THE PARTY | 08262754   | CU   | S 20  |
| 1   | 1002001020    | THE OF THE PARTY O | 08268182   | Cf),   | 0 3   |
| s   | 1882974000    | GASKET GA | 08289587   | CU   | 5     |
| 1   | 1002714338    | LUMBEL TA  | 08271433   | CUL  | AD 14 |
|     |               |  |  |  |       |



### ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| La presente relación sustituyo | a isliversion original populgnada | con la misma nuelleración ) |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|

| CODMAT   | DESCRIPCION  | CODCAT    | UM   | CANT  |
|--|--|-----------|--|-------|
|  |  | 08276673  | CO   | .3    |
| 1882840877   | Market and the second s | 08284087  | CUS  | 7.5   |
| 1882878273   |  | 08287827  | Cf)  | 3 110 |
| 1882882572   | BOILT OF A STATE OF A  | 08288257  | CU .   | 25    |
| 1882884883   | SPRING   | 08288488  | CU.  |       |
| 1882890211   | FLANGE A A A A A A A A A A A A A A A A A A A   | 08289021  | CU   |       |
| 1882891276   | MOT AT AT AT AT AT AT AT AT  | 08289127  | CU «   | 818   |
| 1882913492   |  | 08291349  | CU   | - 45  |
| 13882917718  | SRRING STATE OF STATE | 08294771  | CU   | S 1 3 |
| 11882919549  | PLUG<br>TO RING UPPER<br>PRETON RINGER   | 08291954  | CU.  |       |
| 1882919586   | PLUG O'RING UPPER PETON-RINGER   | 08291955  | OU.  | 4 36  |
| \$882919564  | PSTON RINGER   | 08291956  | CU .   |       |
|  | PO RING LOWER CARTRIDGE ASY  | 08291957  | CU   | 2     |
|  | CARTRIDGE ASYON  | 08291959  | GU   | 22    |
| \$1882919606   | CARTRIDGE ASYON  | 08291960  | CU .   | -603  |
|  | GUIDE PISTON   | 08291961  | CU   | - PPC |
|  | CAPTHOGE ASY, ISO RING GUIDE PISTON SLEEVE PISTON SEAT VALVE PISTON  | 08291962  | CU   | 25    |
|  | SEAT VALVE PISTON  | 08294583  | CU &   | 32    |
|  |  | 08294566  | CU   | 10.6  |
| 4882945684   |  | 08294568  | CU   | .2    |
| 1882948746   | GASKET<br>ISEAL<br>SWITCH  |           | 30.00  | - 30  |
| the same and the same and  | SEAL SWITCH S SWITCH  | 08294874  | CT   | 20    |
| 1882967480   | ISWARCH TO THE   | 08298748  | CU   | e 1   |
| 1882947506   | SWITCH STATE OF STATE | 08296750  | Name of Street   | 66    |
| 1882967525   |  | 08296752  | OU.  | 0     |
| 1882979550   | SWITCH SWITCH SWITCH PETER VALVE SWITCH RESISTOR, RESE 250 OHM 56W   | 08297955  | CU _   |       |
| 1882679576   | SWALVE<br>SWITCH<br>RESISTOR, RE66 250,0HM 56W   | 08297957  | CU 0   |       |
| 188298178  | SWITCH<br>RESISTOR, RE66 250 OHM 56W   | 08298178  | GU   | 6     |
| 1882990474   |  | 08299047  | CU   | 120   |
| 1882998139   | and a service attention of the contract of the | 06299613  | CUN  |       |
| 1883009878   | BIVALUE ASS'BELL OPORATING & & & & & & & & & & & & & & & & & & &   | 08300987  | CU .   | 60    |
| private recommendation of the second contraction of the second contrac | The second secon | 08305778  | CU   | 1 62  |
| And the second second second second second   | RESISTOR SE ST ST ST ST SE   | 08305781  | Cf.  | 2     |
| 5883058156   |  | 08305815  | CU   | 54    |
| 188306003  |  | 08306003  | CU   | 6     |
| 1893063574   | B GASKET KIT ALL SET   | 08306367  | CU   | 8 /1  |
| 188306956  |  | 08306958  | CU   | .2    |
| 188308292  | SEALO AND  | 08308292  | CU   | 6     |
| 188306586  | DISTRAINER ASSY OF A CONTROL OF | 6308566   | CU   | 100   |
|  |  | 8330077   | CU 3   |       |
|  | DOIL LEVEL BEDAT   | 08315268  | CU   | 352   |
| 188315819  |  | 08315619  | CU   | 2     |
| 188345896  |  | 08315898  | cus  | 39    |
| 188315963  | DISPRING & AS OF THE PROPERTY  | 08315963  | CU   | 1.5   |
| 19940 100.00   |  |           | Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, wh | 1     |
|  | 7 O' BANG & Z S S S S S  | 06315965  | CU.  | - ST  |
|  | 7PO BANG<br>7 RESISTOR   | 0831,7380 | CU   | 9     |
|  | SPRING O DE RING O DE RING O RESISTOR STEM ASSY OR RESISTOR  | 08317698  | CU.S   | 100   |
| 188918103  | PRESIDENCE OF A STATE  | 08318191  | CU   | e 1   |
| 10001010   | 7 O' BUNG 7 RESISTOR 2 STEM ASSY 6 RESISTOR 9 BUSHING B RECERTACLE   | 08318232  | CU   | -     |
| 199345657  | RIPECSENTACI PO  | 08319857  | CU   | 000   |
| 100010001  | Murror S S S S   | 49319037  | TOU.   | 100   |





### ANEXO Nº2

2.7 BIENES ADQUIBIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA). 2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| CODMAT   | The second secon | CODCAT   | UM   | CANT                        |
|--|--|--|--|-----------------------------|
|  | 7 RESISTOR STATE OF S | 08329905   | GU   | 20                          |
|  | B BASKET   | 08330767   | CU   | V 7                         |
| 188831100  | 8 GASKET<br>IF TRANSDUCTR  | 8331100  | Cti  | 3 3                         |
| 188334366  | IS NUT SWASHER   | 08334566   | CU   | 30                          |
| 188338210  | VARIOTA CLIED CO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. N  | 083362100  | CU.  | 20                          |
| 188336376  | 33 WASHER<br>86 RESISTOR RE39, 8500/25W<br>20 BUSHING PISTON L.P.  | 08336373   | CH   | A                           |
| 16833802   |  | 08338022   | CU .   | 8                           |
|  | ED BUSHING PISTON L.P  | 08338711   | CU   | 18                          |
|  | BI RESISTOR RE39, 8500/25W 20 BUSHING PISTON L.P.  LIS SEAL. 33 FIERING 32 ELEMENT FILTER 35 O'RING 48 BUSHING   | 08338723   | CU   | 4                           |
|  | 33 FTERING<br>32 ELEMENT FILTER  | 083/40000  | CU.  | 19                          |
|  | 33 PERING D2 ELEMENT FILTER 35 O' RING 48 BUSHING 55 BUSHING 38 SEACOIL  | 68340349   | CD.  | 8 18                        |
|  | 88 O' RINIG<br>48 BUSHING<br>55 BUSHING<br>88 SEAD OIL<br>25 GAPACTEOR, 10 MFD   | 08340484   |  | and the same of the same of |
|  |  | Contract Street Contraction  | CU   |                             |
| The second secon | DO BUSCHING  | 08340485   | cm _   | .05 3                       |
|  |  | 88341228   | GU   | 21                          |
|  |  | 08341282   | CU   | - 43                        |
| 18884191   |  | 08341918   | CA   | 1                           |
| 18834258   | SAISBAL & & & & & & & & & & & & & & & & & & &  | 08342588   | CU   | 2 75                        |
| Catalogue Work of Persons on   | solding and some source of the solding | 08342683   | CU o   | 6 2                         |
| 18834316   | BISEALO RING  I GAUGE  BAPUSE  | 08343161   | CU   | 42                          |
| 38834448   |  | 08344485   | CU   | 100                         |
| 18834647   | 51 GAUGE  94 PUSE  16 COMPOUND SILGON  99 STRAP 8  46 CYLINDER (REP)  25 DUCT AIR  | 08346478   | CU   | . 20                        |
| 18834848   |  | 08346481   | EU   | A                           |
| half the second company of the se  | SelSTRAP & Selection of the selection of | 08347343   | N  | (185                        |
| C. The second se | 38 STRAP   | 08347434   | CU   | 5.00                        |
|  |  | and the second second second   | CU   | 9.                          |
|  |  | 08347632   | -  | 2003 8                      |
| Airmanur a Machine annu  | solerunia o v v v v v v v v v v v v v v v v v v  | 08348345   | CU C   |                             |
|  | 65 HOZZLE 96 *O* RING RUBBER 04 RING RÜBBER O* 97 WHEEL 44 LØG-TERMINAR*   | 8350356  | GU   | J 14                        |
| 148835098  |  | 08350389   | CU &   | R                           |
| 21,18835039  | OALPRING RUBBER OF A STATE OF A S | 08350390   | COF  | 12                          |
| 8835052  | 97 WHEEL   | 08350629   | CÜ   | @ 3                         |
| 18835194   |  | 08351144   | CU S   | - 1                         |
| 18885117   | DE BODY SOLENOID WILVE SOLENOID WILV | QB351170   | CU.  | 18                          |
| 18835255   | 35 PIPE ASM  | 08352553   | CU.  | . 5                         |
| 18835255   |  | 08352554   | CUS  | 90                          |
| The second second second   | 86 BEARING   | 08354198   | CU   | C 2                         |
|  |  | 08354872   | dou  | 7                           |
|  | THE PARTY AND TH | 08357415   | CU   | 25 1                        |
|  |  | 08357416   | GU   | 100 1                       |
| **************************************   | 86 BEARING 27 INDICATOR 58 RELAY 80 RELAY 80 RELAY 90 RELAY 90 RESISTOR 01 RESISTOR 00 RELAY 90 RELAY  | 08357418   | CU -8  | - 1                         |
| 100000041  |  | the state of the same of the s | CU   | -                           |
| 10000781   | 83 RESISTOR AND  | 06357919   |  | Se. 50                      |
|  |  | 08357920   | OU   | Si 3                        |
| 0  | SOLFITTING Y' - 1 ST   | 08359613   | -  | 3                           |
|  | BE RELAY SI RESISTOR OF REPORT OF STATE | 58360045   | CA   | 1                           |
|  |  | 08380547   | Acres Contractor   | 1 6                         |
| Brown Contraction of the Contrac | 30 FITTING Y 52 RELAY 77 GEAR ASSY 10 BOWL 58 RELAY 37 BOOT 76 CLAMP 77 RIMS RUBBER O  | 08361384   | ch.  | 08.1                        |
| 18836172   | 10/BOWLS SE RELAY 37 BOOT 75 CLAMP 75 RING RUBBER OF   | 08361774   | CO   | 3                           |
| ¢18836194  | 37 BEOOT NO  | 08361943   | CU   | 1 700                       |
| 18826202   | THICLAMP OF NO SERVICE OF NO SERVICE OF  | 08362027   | CH   | 25                          |
| 18836270   | 75 RING RUBBER OF ST   | 06362707   | cu   | 3                           |
| 18838316   |  | 08383168   | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | - 05                        |
| o denneste   | BBIRELANNIR RFC) AT A A A A A A A A A A A A A A A A A A  | TARRESSO   | INC.   | 100                         |





# ANEXO Nº2

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almgoen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Firrocarrii del Centro

| 89  | COSMAT COSMAT  | "DESCRIPCION CODCAT UM"   | CANT       |
|-----|--|---|------------|
|     | 1883677120 KIT OIL SEAL & S  | 308367712 CU  | - A        |
| 33  | \$1863691543 RELAY   | 08369154 CU   | - 3        |
| ST. | 1883708867/RING  | 08370888 CU   |            |
|     | 1883730184 CLAMP   | S 1965/0886  CU   | . 4        |
|     | 1883731984 SWITCH TOGGLE   | 08373018 - CU   | - 8        |
|     | 1883733331 DIODE ZENER Z5 3 9V   | © 06373198 CU ©   | 6.1        |
|     | The state of the s | 06373361 CO   | 10         |
| 3   | 9883742783 RETAINER  | 08374278 CU   | -54        |
|     | 1883786772 RESISTOR  | 06378677 CU   | 12         |
| 3   | 1883796760 RESISTOR  | 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 30         |
| Ŕ   | 1883786807 DIODE ZENER 211,Z15 87V.  | 08378680 © CU<br>8578759 CU   |            |
|     | 1883787682 TRANSISTOR  | S S S S S S S S S S S S S S S S S S S   | 31         |
| 4   | 6883787830 RESISTOR 1883387648 RESISTOR  | 23 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | 7          |
| 0   | 9 1883787648 RESISTOR (8) (8)  | 088787643 CU  | . 12       |
|     | 1883787683 RESISTOR 8  | 0838768 GU  | J 20       |
| 39  | #1883785039 KIT REPAIR   | 08379503 CU   | 41         |
| 0   | 1883799148 BUSHING 18 8 8  | S S S S S S S S S S S S S S S S S S S   |            |
|     | 1883809228 RESISTOR 1883824367 PALVE 7   | A A A A A A A A A A A A A A A A A A A   | 0 2        |
|     | 1883824367 VALVE & S   | S S S S S S S S S S S S S S S S S S S   | 16. 4      |
|     | 1883831627 SPRING  | 08383167 CU   | Chin E     |
|     | 3883848501 SWITCH & & 3  | A 8 8384650 CU  | 134        |
| d   | 1883864678 PAP UP INDIGATOR  | 2 5 08986467 CU   | @10        |
|     | LINESBESSED RESISTOR   | 08386866 CU   | 20 20      |
| 3   | 1883961842 RESISTOR 300 OHMS, 25 W. (ex-0  |   | -47        |
| ġ,  | 1883923446 RESISTOR 490/25 W   |   | 200        |
|     | 9883971762 SEAL ASSY   | © 5" 08392344" CU   | 200        |
| 16  |  | 083978150 CU 2  | 16         |
| 0   | 1888978197 RESISTOR  | 0" 08397815 CU @  | 10         |
|     | Transport or day to recognize a court of the | 68397859 CU   | Nº 14      |
| 35  | 1883978213 RESISTOR R10 2.2K SW  | 8 8 6 6 6 08397821 CU   | - 9        |
| ~   | 1883982561 DIODE ZENER Z1 50V 0  | 28 08398256 CUS   | 94         |
| -   | 1883984260 DIQUE ZENER Z1.22 10V   | \$ 50 S 6 S 50 68398426 CB  | . 1        |
|     | 1883989383 RESISTOR 2K, 25W<br>188399383 RESISTOR 4.8 OHM, 40W, 77<br>1884047482 SWITCH, CLASIE VIGHT.   | 6" 6" 6" 08398604 6 CU 6  |            |
| •   | 1883999383 RESISTOR 4.8 OHM: 40W   | 08399938 CU   | 200        |
| 8   |  | 08404148 GU   | 16         |
| ø   | 011884066233 RESISTOR & 6 . /  | B8399938 Cb<br>  D8404148 CU<br>  D8405761 CU<br>  D8405761 CD                    | × 2        |
|     | 1884057007 KIT CAPACITOR   | 08405701 CD   | 6          |
| 30  | #884076050 CEAMP   | A 30 08407505 CU  | ,21        |
| Ğ,  | 1884075068 GUARD 0 0   | A A S (S C) (08407505) CU   | A 13       |
| 1   | 1884075068 GUARD S<br>1884123848 VALVE<br>7884130749 BESISTOR  | 08412324 ØU   | 6 4        |
|     | 1884130749 RESISTOR 6 6  | 08413074, CU S  | 20         |
| œ   | 1884130749 RESISTOR<br>188H31879 CARACITOR<br>1884134903 BRISSH  | 0843974 CU<br>9843187 CU<br>(584313190 CU )<br>08433191, CU )<br>08413522 CB      | .e. (      |
|     | 1884134903 BRISSH & ST.  | 6 08413190 VCU  | 30 30      |
| 18  | 1884(3191LIBRUSH®)   | S 0 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | 1 23       |
| ٣,  | 1884135287 DIODE NO NO NO  | 06413522 CB   | 100        |
|     | 148841382351HRCT1FIER CR4/11 10897DC   |   | \$ 3       |
| i   | 1884138050FCAP   | 08413607 CU S   | 0 10       |
| 4   | 1864136076 CAPACITOR   | 08413808 CUS<br>08413807 QU   | - All 1    |
|     | Charles for a proper with the second   | 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6   | - 4        |
| ø   | TREATERING DESIGNATION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN  | 08413608 CU 3   | 150        |
|     | 18841381082 BIODE ZENER Z6 49.6V<br>1884138108 RESISTOR<br>188413818 RESISTOR<br>188448778 LINK 880 A  | 08413606 CU 3<br>08413610 CU 3<br>08413611 CU 3<br>08414677 CU 3<br>08414677 CU 3 | . 2        |
|     | LABOR CART INTERPRESION OF CV  | 6° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10   | Party Phil |
| 2   | N 1884148778 LINK 860 A & &  | 08414677 CU 08414677 CU 68414677 CU   | 20         |





2.7.1

| ANEXO Nº2 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL 7.1 Bienes el Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA) 1.1. Ferrocatril del Centro (La presente resolton subtituye e la versión originar general paristra pari | Contract of the Contract of th |        | 1 |
|--|--|--------|---|
| DESCRIPÇION DESCRIPÇION  | CODCAT   | JUM    | Г |
| 4162758 THANSFORMER 73   | 08416775   | CU .   | Ē |
| 4169705 AESISTOR   | 08416970   | CHO.   | r |
| 4171297 TRANSISTOR Q1 0 0  | 108417129  | CU     | ľ |
| 417/1313[PROTENTIONETER RH1 TOK 2W 6 6 6   | 08417131   | CU .   | ř |
| 4175692 SEAL   | 08417565   | CU.    | ľ |
| 4181/83 RESISTOR   | 08418116   | CU     | ľ |
| 4182740ISAPACITOR  | 08418274   | Chiese | ŧ |

|      |  |            | COTION OF  |                                 |                                    |
|------|--|------------|--|---------------------------------|------------------------------------|
| 0    | 1884169705 RESISTOR<br>1884171297 TRANSISTOR Q1  | N          | 08416970   | CU .                            | €.6                                |
|      | 1884171297 TRANSISTOR Q1   | 1          | 08417129   | CU.                             | 14                                 |
|      |  | 201        | 08417131   | CU                              | 4                                  |
| 8    | 1884 189705 RESISTOR 01<br>1884 171297 TRANSISTOR 01<br>1884 171313 RETENTIOMETER RH1 10K 2W<br>1894 175632 SEAL<br>1884 181383 RESISTOR   |            | 08417565   | CU                              | 1                                  |
| - L  | 1864181983 RESISTOR  | 10         | 08418116   | CU                              | 20                                 |
| J.F  | 1894171297 TRANSISTOR Q1<br>1884171313 PRITENTIOMETER RH1 10K, 2W<br>1894775692 SEAL<br>1884181783 RESISTOR<br>1894182749 SAPACHTOR<br>1894182748 CHOKE  | 5          | 08418274   | CUVO                            |                                    |
| 3    |  | 2          | 08418277   | CU                              | 6                                  |
| 119  |  | 370        | 08418598   | CU                              | 20                                 |
|      | 6884185892 RESISTOR<br>1884187343 RESISTOR<br>1884187399 RESISTOR<br>1884185998 RESISTOR 5W  | 0          | 08418734   | CU.                             | 20                                 |
| 1    |  | 9          | 08418737   | Cti                             | e 12                               |
| di   | 1884188968 RESISTOR 5We  | 4          | 08418998   | CU                              | 12                                 |
|      | 188418998 RESISTOR 5W 1884199149 CAPACITOR 1884199149 CAPACITOR 1884199849 CAPACITOR 1884199849 ELAY 74VBC 1884195690 RELAY 74VBC 1884195690 RELAY 74VBC   | 25         | 08419013   | CU                              | 40° 6                              |
| 1    | 188419DESGICAPACITOR C   | -8         | 08419014   | CU                              | . 8                                |
| 39   | 1884195643IRELAY.WSR 74VDC   |            | 08419584   | CU-S-                           | 674                                |
| 2010 | 1884195636TRELAY 74V6C   | gs.        | 08419565   | CU                              | 3                                  |
| 1    | 1884201086 RESISTOR A CONTROL OF A CONTROL O | 100        | 08420108   | CU 3                            | 20                                 |
| 4    | 1884199949 CAPACITOR<br>1884198643 RELAY WSR, 74VDC, 1<br>1884195630 RELAY 74VBC<br>1884201086 RESISTOR<br>1884201086 RESISTOR<br>1884201410 RESISTOR  | - Aller    | 08420108   | CUe                             | .0 12                              |
| 1    | 1884201490 RESISTOR  |            | 08420111   | SU                              | 20                                 |
| di   |  | 18         | The Carlotte of the Carlotte o | CU .s                           | . 9                                |
| ণ    | 1884205621 SIODE ZENER 28 6.24V<br>18842101726 RECITFIER 2<br>2884210194 DIODE RECTIFIER<br>1884271168 RESISTOR 2<br>1884211200 RESISTOR 3   | -          | 08421017<br>08421019<br>08421019<br>08421116<br>08421120<br>08421125   | CU                              | 15                                 |
| 1    | SRR4210104 DIANE DECTIFIED   | 40         | 08421067   | CU                              | market and the second              |
| d    | 1884211168 RESISSOR 6 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6  | - Alle     | 08421116   | CU                              | 24                                 |
| 32.1 |  | 2          | 094211100  |                                 | 1912                               |
| - R  | YOU AND THE PROPERTY OF  | -          | 00481320   | CR.                             | o −12                              |
| S    | sea chi soos (projerron  | 300        | 00421125 0   | CU                              | 20                                 |
| 1    | 1884211200 RESISTOR<br>1884211200 RESISTOR<br>5884219259 RESISTOR<br>1884211231 RESISTOR<br>1884211317 RESISTOR  | S.         | 08421129   | En .                            | 3 12                               |
| . 1  | 188421:200 RESISTOR<br>\$884219259 RESISTOR<br>188421:1311 RESISTOR<br>188421:1317 RESISTOR<br>1884241:333 TRANSISTOR OF THRE OF<br>188421:390 DIODE ZENER ZZ,710 500<br>188421:390 DIODE ZENER ZZ,710 500<br>188421:390 DIODE ZENER ZZ,710 500<br>188421:1580 RESISTOR  |            | 08421133   | CU                              | -24                                |
| Ž.   | 189(211368) DIODE ZENER 22 240 500   | 3          | 08421136   | Cut                             | 10                                 |
|      | 3884211390 DIØDE ZENTER ZDT, THRU ZD9  | 90'        | 08424139   | CU                              | e) 15                              |
| T    | 18842#1333 TRANSISTOR OF THRE OS<br>18942*11396* DIODE ZENER ZZ,740 500<br>18842*11390 DIODE ZENER ZDT, THRU ZDG<br>18842*11590 PESISTOR /<br>18942*11590 PESISTOR<br>18942*11590 RESISTOR<br>18842*11598 RESISTOR BRD 100 10W   | 100        | 084211560  | CU                              | 20                                 |
| 1    | 188491564 PESISTOR /<br>1894211590 RESISTOR<br>1884211598 RESISTOR<br>1884211698 RESISTOR BRD 100 10W<br>1884211630 RESISTOR<br>1884211648 RESISTOR  | Co         | 68421158   | GU                              | 20 16                              |
| 1    | 1884918FOR DESISTED  | -          | Commission or annual first to the second   | CU                              | 10                                 |
| of   |  | 12         | 00461109   | cu                              | 10                                 |
| 1    |  | Harry      | 00421100   | CU                              |                                    |
|      | 40840NA40 DECICIONO  | 15         | 0042(103   | The same of                     | 25                                 |
| 8    | J884214598 RESISTOR<br>1884211608 RESISTOR BID 100 YOW<br>1884211690 RESISTOR<br>1884211698 RESISTOR<br>1884211498 RESISTOR<br>8884213747 TRANSISTOR Q2,8,10   | -          | 08421164   | CU                              | Committee of the Principles of the |
|      | TOOKET TOOK PICCOST OF A STANKING TOOK OF A STANKIN | -          | 108421366  | CH.                             | 20                                 |
| d    | 1884211390 DIDDE ZENER ZO1, THRU ZD6 1884211590 RESISTOR 1884211590 RESISTOR 1884211698 RESISTOR 1884211698 RESISTOR 1884211698 RESISTOR 1884211698 RESISTOR 1884211698 RESISTOR 1884211698 RESISTOR 1884211747 TRANSISTOR Q2.8.10 1884211754 DIODE ZENER Z6.277 1884211759 DIODE ZENER Z6.277 1884217798 DIODE ZENER Z6.277 1884217798 DIODE ZENER Z6.277   | 00 C       | 08421160<br>08421160<br>08421163<br>08421164<br>08421165<br>08421165   | CU                              | 10                                 |
| 10.1 | 1884211762 DIODE ZENER Z6-97V  | 100        | OGMS 11136   | CU.                             |                                    |
|      | 188491N789 INPINE (PENIOS)   | - 5        | 08421176   | CU                              | 42<br>42                           |
|      |  | -          | 08421178 0   | CU                              |                                    |
|      |  | 9          | 08413607   | CU                              | ° 25                               |
| ŀ    | Appearance The American Const.   | -0/2       | 08421181   | And in column 2 is not a second | 3 20                               |
| 5    | 188423195217FANSISTOR.08   | 50,        | 08421195 c   | all printing and the            | - 8                                |
| 6 1  | 1884218788 DIDDE (ZENOR)* 188421878 CAPACITOR 1884218512 CAPACITOR 188421952 TRANSISTOR OB 1884219316 RELSY NVR 68421935 RESISTOR 188421960 CAPACITOR 1884219658 CAPACITOR   | -          | 08421231   | CU                              | -0 -2                              |
|      | 1884219500ICAPACITOR   |            | 08421815   | CU.                             | 45                                 |
|      | 100451000E1900FINE OT S  | of of      | 08421950   | CUY                             | @ 12                               |
|      | 1884219538 CAPACITOR   | -          | 08421951   | CU                              | 20                                 |
|      | #88421958 RESISTOR 188421950 REAPACITOR 1884219578 CAPACITOR 1884219578 CAPACITOR 1884219578 CAPACITOR   | - 50       | 08421952   | CU                              | 15                                 |
| 1    | 1884219500 CAPACITOR<br>1884219538 CAPACITOR<br>1884219526 CAPACITOR<br>1884219548 RESISTOR  | is control | 08421954   | cu.                             | V 20                               |



ANEXO Nº2

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Blenes en Almacen de Ensier (RELACION ACTUALIZADA). 2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| CODMAT   | gridente relación suptituye a Jéverelóg original consignada con la plama numeración.)  DESICRIPCION  | CODO   | 2100                  | PARTY |
|--|--|--|-----------------------|-------|
| - Contract of the Contract of  | The state of the s | CODCAT   | UM                    | CAN   |
|  |  | DB422763   | CU                    |       |
|  | ELEMENT, FUEL FILTER S'  | 08423132   | CU                    | . 0   |
| 884242932  |  | 08424293   | CU                    | -     |
| 684246016  | TAPE 1/8K1 1/4 5   | 08424601   | CU                    |       |
| 884249688  | VALVE ASSY EP. DISCHARGE   | 08424968   | CFI                   | 350   |
| 884249697  | VALVE ASSY H.P. DISCHARGE  | 08424969   | CU                    | 14    |
| 884252758  | CAPACITOR LMFD   | 08425275   | CULS                  | 130   |
|  | GREAGE OF AN   | 08425724   | CU                    | 20.7  |
| 884278921  |  | 08427032   | CU                    | 200   |
| 884273184  | VALVES A STATE OF STA | 08427318   | CU                    | - 50  |
|  | RESISTOR OF A STATE OF | 08427829   | GU                    | 2     |
| 884279389  |  | 08427938   | CU                    | -     |
| the same of the same of the same of  | RESISTOR A A A A A A A A A A A A A A A A A A A   | The second secon | 1000                  | 1     |
| The state of the s | 400 000 000 000 000 000 000 000 000 000  | 08428299   | CU -                  | 100   |
| NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, THE PARTY OF THE  | RESISTOR A A A A A A A A A A A A A A A A A A A   | 08428300   | CU                    | SC.   |
| The second secon | RESISTOR SO SO LO GO SO SO SO  | 08430022   | CU (                  |       |
|  | RESISTOR & STATE OF THE STATE O | 08431228   | CB                    | -     |
| 884332725  |  | 08433272   | CU A                  | 37    |
| 884333830  | BREAKER 100AMP GF N S S S S  | 08433383   | CU.                   | 2     |
| 884348469  | RESISTOR SEAL SEAL SEAL SEAL SEAL SEAL SEAL SEAL   | 08434646   | CU                    | CAR   |
| 884348584  | BESISTOR P N L A N Q D V N N O   | 08434658   | CU                    |       |
| 884346592  | RESISTOR CAPACITOR DIODE ZENERS 22 200 RESISTOR RESISTOR   | 0643659  | CU                    | 1     |
| 884358712  | To the same of   | 08435871   | cu                    | 32    |
| 884387804  | DIODS ZENEROZ 2000   | 08436780   | cu                    | 200   |
| 884387810  | DIODE ZENERS 2 200 PRESISTOR POTENTION ASSY KIT.   | 68436781   | GU                    | 125   |
| 004007032  | Includio 10113   | 08435784   | CU -                  | 20    |
| 004002040  | RESISTOR POTENTIOMETER RINT 100 SW PISTON ASSY KITS RELAY GDTA 2A3A 1B 2B COIL 230 RESISTOR  | 08437085   | Section of the second | -     |
| 004074055  | PISTON ASSY KITO   | And the second name of the last  | CU.,                  | 225   |
| 004071855  | The state of the s | 08437185   | CU                    | 2     |
| 884378539  | HELAY SDTA 2A3A 1B 2B COR 230  | 08437353   | CU. 8                 |       |
|  | RESISTOR & P. S.   | 08437521   | OPE.                  |       |
|  | RESISTOR RESISTOR RESISTOR RELAY MFP COIL 1770 TRANSFORMER T2/73   | 108437634  | CU ,                  | 9     |
|  | RELAYMEP COIL 1770   | 08438807   | CU                    |       |
| 884393198  | TRANSFORMER T2/73 PESISTOR   | 98439319   | GU                    | 100   |
| 884395243  | RESISTOR RESISTOR  | 08439524   | CU .                  | -     |
| 884395250  | EUEDIGACH TO. A T W. TO NO. TO NO.   | 08439525   | CU.                   | 1.10  |
| 884395266  | RESISTOR  RESISTOR ROSS R M W  | 08439526   | CU                    | 20    |
|  | RESISTOR RESISTOR R220 6.8 M, 1W   | 08439527   | CU                    | -     |
| 884395599  | FUSE   | 68439559   | CU                    | - 0   |
|  |  | 08440230   | CU                    | -     |
|  | RESISTOR A RESISTOR  | 08440258   | CU                    | -     |
|  | RESISTOR RB 22.5W RESISTOR RESISTOR RESISTOR   | 08440259   | CU                    | 300   |
|  | RESISTOR RB 22.5W  | Marin or Marinton and American   | -                     | 100   |
|  | RESISTOR RESISTOR  | 08440260   | CU                    | -     |
|  | RESISTOR A STATE OF THE STATE O | 08440261   | CU:                   | -     |
| AN INCOMES AND ADDRESS OF  |  | 08440262   | GU                    | 100   |
|  | SWITCH ST  | 08440928   | CU 2                  | -     |
|  | The state of the s | 08441081   | Cr.                   | 100   |
| 884410:N   | RESISTOR A A A A A A A   | 08441011   | CU                    | -     |
| 884410174  |  | 08441017   | CU:3                  |       |
| 88441088   | MODULE WS10  | 08441980   | CU                    | 20    |
|  | MODULE SA10, DIODIE ZENER Z4 18V   | 08441478   | CU                    | 300-  |
|  | DIODE TENER Z4 18V C A ST S S S S S S S S S S S S S S S S S  | 08441601   | CU                    | 12    |
| and the second second second   |  | 180111001  | Time                  | 1     |





## ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL 2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Ferrocarril/del Centre

| CODMAT                      | DESCRIPCION AND DESCRIPCION AN | CODCAT   | · UM   | CANT  |
|-----------------------------|--|--|--|-------|
| 1884420462                  | SHIM CAPACITOR   | 08442046   | CU d   | -5    |
| 1884420553                  | CAPACITOR N S S S S S S S S S S S S S S S S S S  | the supplier of the second second supplier.  | CU   | 5     |
| 1884422260                  | HEAHING BUSHING AND A COLUMN TO THE RESIDENCE OF THE SECOND TO THE SECON | CONTRACTOR STATES  | CU   | 5 12  |
|                             | RELAY TAYINGO  | 08443212   | CU 3   | 2     |
| 1884434042                  | DESIGNO  | 08443404   | Ctr  | _     |
| 1884436843                  | RESISTOR   | Acres de la Contraction de la  | 1  | , jp. |
| 884437995                   | RELAY, 74VDC   | 08443644   | CU   | 3     |
| 1888/440688                 | RESISTOR BUSHING TUBE ASM DIODE ZENER Z4,Z7 4,3 V SEAL OF RING SEAL OF RING SEAL OF RING SEAL OF RING  | 08443799   | CU   | 20    |
| 1004440800                  | GIOGRE ZENER ZAZI 4.39 S S S S S S S S S S S S S S S S S S S   | 08444090   | CE   | 115   |
|                             | SEAL O'RING SEAL O'RING SEAL OIL (0815208) SEAL OIL (0815208) SEAL O'RINB  | 08444617   | CU   | - 4   |
|                             | SEAL O'RING  | Q8444618·  | cu.  | 2     |
|                             | SERE, OILANS 102008)   | 08444624   | CU_  | -     |
|                             | GAPACITOR SEAL O' RING. RESISTOR, 500 OHM 25 W (av. p825) BREAKER, 50AMP, BLOWER FILTER  | 08445949   | CU.  |       |
| 1884468176                  | SEALOO'RINB  | 58446617   | CU   | NO.   |
| 1884478779                  | SEALO' RING. RESISTOR, 500 OHM 25 W (sx.0825 BREAKER, 50AMP, BLOWER FILTER CARACITOR, 5 MFD SUPRESOR, SECENIUM   | 08447677   | CU a   | Y     |
| 1884488592                  | BREAKER, SOAMP, BLOWER FILTER  | 08448859   | CU   | C.    |
| 1884529544                  |  | 08452954   | CU   | V.    |
| 1884529575                  | SOPRESOR, SEDENIUM<br>DIODE  | 08452957   | CU .   | 1     |
| 1884538677                  | DIODE  | 08453867   | CUE  | 200   |
| 1884539689                  | RESISTOR OF STATE OF  | 08453908   | CU   | -     |
| R84539097                   | SOPRESOR, SEDENIUM DIODE RESISTOR BESISTOR RESISTOR RESISTOR REEAY BWQ COSE 178Q-74VD-2 MODULE GV-2 DIOBE ZENER Z2 24V   | 08453909   | CH   | c     |
| 1884539109                  | BESISTAR<br>RESISTOR<br>REEAY BWQ COSE 1780/74VDS<br>MODULE GV12<br>DIOBE ZENER ZZ 24V   | 08453940   | CR,  | 200   |
| 9884596667                  |  | the same and the particular  | 7  | E T   |
| 1004000001                  |  | 08453966   | CU >   |       |
| 10045390/5                  | manager at m   | 08453967   | CU   | 1/4   |
|                             | DIODE ZENER Z2 1/4V  | 08454102   | CO   | 0     |
| 7884544121                  | Gentle Company of the | 08454412   | CU N   |       |
|                             |  | 08454568   | Cn.  | 400   |
|                             |  | 08454657   | CU .   | (20)  |
| 1884546597                  | RESISTOR RESISTOR RESISTOR RESISTOR POTENTIOMETER AH1 640 25W  | 0845659  | CU   | -69   |
| 1894546695                  | RESISTOR OF STATE OF  | 08454660   | GU*  | 200   |
| 1884546870                  | RESISTOR EAPACITOR POTENTIOMETERIHI 640 25W TRANSFORMERTI, T20 DIODE ZENER Z10 THRU ZD13   | 08454667   | CU &   |       |
| 1884548977                  | NUMEROUS DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PR | 08454697   | CU   | - 30  |
| 1884547157                  | EAPACATOR POTENTIOMETER RH1 640 25W TRANSFORMER T1, T20 DIODE ZENER Z10 THRU ZD13 RESISTOR DIODE ZENER Z10 9NV   | 08454715   | CU   | 200   |
| 884547185                   | TRANSPORMEDOT TOKY   | 08454716   | CU.  |       |
| 1884547173                  | TRANSFORMERT1, T20 DIODE ZENER Z10 THRU 2D13 RESISTOR  | 08454727   | CU   | 4     |
| 1884550011                  | DEGICTOR A STATE OF THE STATE O | 08455001   | CU .   | W     |
| 1884565689                  | DIODE ZENER ZIO BIV & W A A A A A  | 08456068   | CU   | 12    |
|                             | non-step on true of  | 68458724   | CES  | 100   |
|                             | BREAKER 35 AMP BREAKER, 15 AMP BREAKER, 3 AMP  | 08458726   | CU   | -     |
| Electrical State of Company | BREAKER, 15 AMP  | 08458727   | CU   | -     |
|                             |  | The state of the s | The state of the s | 10    |
| A CO A CONTRACT A           |  | 08458728   | CU   | 2     |
| 1004089301                  | BREAKER, 3 AMP.  | 08458735   |  | - 0   |
| 1864967360                  | American the state of  | 08458738   | CPS.   | -     |
| 1498090007-0000             | BREAKER, 6 AMP. BREAKER, 40 AMP. BREAKER, 40 AMP. BREAKER, 40 AMP. BREAKER, 40 AMP.  | 08458739   | CU   | 6     |
| 1884587419                  |  | 08458741   | CUSS   | 1     |
| 1884590773                  | TRANSFORMER T0:T2:T3:  | 66459077   | CO   | 13.   |
| 1884600676                  |  | 08480057   | CU   |       |
| 188480205                   | BASKET S O , S O S O S   | 08480205   | CU   | - 67  |
| 188460225                   |  | 08460225   | CU   | 2     |
| 3884698125                  | MOBOLE EL11 TRANSFORMER*11 RESISTOR  | 08460312   | CU   | 1 40  |
|                             | RESISTOR OF STATE OF  | 06460383   | CU   | 100   |





# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Blenes en Almacen de Enefer (RELACION ACTUALIZADA)
2.7.1.1 Ferrogarril del Centro

| CODMAT                | posterne relación audittuye e tri versión original densignada con la informa comeración )  DESCRIPÇION   | CODCAT    | L.UM | CANT    |
|-----------------------|--|-----------|------|---------|
| 1884603984            | RESISTOR R17,18 25W (ex-085080 % % % % % % % % % % % % % % % % % %   | 08460398  | CU : | - 20    |
| 1884604032            | TRANSDUCTOR A CONTRACT OF THE CONTRACT OF T  | 08460403  | CU   | Total S |
| 188460515             | RESISTOR   | 08460510  | CU . | 12 15   |
| 188460801             | RESISTOR   | 08460601  | CU   | 5.47    |
| 188460672             | RESISTOR RESISTOR  | 08460672  | CU   | 2       |
| 188461096             |  | 08461098  | 16U  | 2       |
|                       | MECHANICA AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN   | 08452808  | CUN  | 51      |
|                       | RESISTOR A   | 08462808  | CU   | .0 2    |
| 488462809             | RESISTOR & S S S S S S S S S S S S S S S S S S   | 08462809  | cu   | - 1     |
| 188482878             | RESISTOR RESISTOR RESISTOR RESISTOR RESISTOR   | 98462878  | CU   | .5 2    |
| 186462878             | IDECICTORS U   | 08462879  | CU   | . 1     |
|                       | RESISTOR BESISTOR  | 08482881  | CU   | 1       |
| 188462882             | RESISTOR STATE OF THE STATE OF  | 06462882  | CU   | 2       |
| 188462883             | distriction of the second of t | 08482883  | CU - | 2       |
|                       | ancolored to a second to the s | 08464614  | CUS  | 100     |
| 188484851             | RESISTOR R71,7301 1/2W MAGAMP REACTOR TRANSDUCTR TRANSISTOR C20 SWITCH   | 08464651  | CÜ   |         |
| 188464784             | IMAGAMPHEADTOR A ST  | 08464784  | CU A |         |
| 188465002             | PETRANSPILICTE A STATE OF STAT | 8485002   | CU   | 68      |
| 188465014             | TRANSISTOR CO.O.   | 08465014  | GU   | -       |
| 188465021             | CANTOUR ON STATE OF S | 08485021  | CULE | 12      |
| 188468105             | CAPACITOR<br>POTENTIOMETER RH1, 200K 3)4 W   | 08468105  | CU   | A 1     |
| 388468190             | POTENTIOMETER RH1/200K 8)4 W 0 8 8 8 8 8 8 8   | 08468190  | CU   | 2       |
| 188468489             | SWITCH<br>CAPACITOR<br>POTENTIOMETER RH1, 200K, 8)4 W<br>BUSHING<br>COIE/MAGNET  | 08468488  | CU   | 100     |
| 188468748             |  | 08468748  | CU   | 64      |
| 188468976             | OCHMAGRET OCHMAGRET VALVE, RELIEF RESISTOR OK SEW RESISTOR   | 08468976  | CU 3 | 5,      |
|                       | VALVE, RELIEF & S & S S  | 08472218  | CU   | 146     |
| 188472380             | VALVE, RELIEF B RESISTOR 10 K 25 W   | 08472380  | EU   | 5       |
| 188474744             | B RESISTOR 10 K 28 W 3 RESISTOR PCOUPLING TUBE GLASS 548 OD x32 IN LONG  | 08474744  | CUR  | 189     |
|                       | PCOUPLING OF ST  | 08477156  | CU   |         |
| 188477891             | RESISTOR  COUPLING  TUBE GLASS 5/8 OD x32 IN LONG.  SEAL O' RING  SEAL 1/2 PULG  | 08477891  | CU J | 2 0     |
| 188478711             |  | 08478713  | CU   |         |
| 186478924             | TISEAU A A A A A A A A A A A A A A A A A A   | 08478924  | CU   | 05-7    |
| 988479542             | SISEAL 1/EPULG®  | 08479542  | CU   | 1 3     |
| 188479543             | SEAL 3/4 PULG  | 08479543  | CU   | 8       |
| 188479544             | SEAL 1/2 PULG SEAL 3/4 PULG SEAL 1 PULG SEAL 1 d/2 PULG SEAL 1 d/2 PULG SEAL 2 1/2 PULG DIGODE(ZENOR) SMODULE THIS   | 08478544  | CU   | 88      |
| 188479599             | SEAL 1 PULG.  B SEAL 1 1/2 PULG.  DISPARE 1/2 PULG.  DISPARE 1/2 PULG.  DISPARE 1/2 PULG.  B MODULE THEFF  | ARABARHA. | last | -       |
| 188479604             | D SEAL 2 1/2 PULG  |           |      |         |
| 488482359             | SEAL 1972 PULG DISCAL 2 1/2 PU |           |      |         |
| 188482633             | BIMODULE THEFT OF STATE OF STA |           |      |         |
| 188484755             | MODULE THEF<br>ESTABILIZADOR GORRT, 68300,026/   |           |      |         |
| 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |  |           |      |         |

163



# ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Blenes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA)
2.7.1.1 Ferrocarril del Centro
(La gostante relación sustruye a se versión original consegnación con laporaria sufficiención)

| 1 | CODMAT                   | DESCRIPCION  | CODGAT   | UM                        | CANT   |
|---|--------------------------|--|--|---------------------------|--------|
| J | 1890873217               | 40 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C   | 9087321  | CU                        | - 13   |
| Ñ |                          | PLATEWEAR  | 09089551   | CUS,                      |        |
| 1 | 1890896069               | SEAL RESISTOR MODULE TRIZ  | 09089606   | CO                        |        |
| 1 | 1890990168               | RESISTOR AND OTTAL AND   | 09090016   | CU                        | 30     |
| 1 | 1890907189               | MODULE TRI12<br>SEAL O'RING<br>SEAL O'RING   | 09090718   | CU                        | 25 7   |
| 1 | 1890934936               |  | 09093493   | CU                        | -16    |
| g | 1890937021               | SEAL O'RING  | 09993702   | CU                        | 32     |
| 8 | 1890944448               | SEAL O'RING COVER LATCH ASM STONE BRINDER 45: 2 5/8 C STONE BRINDER 60: 2 5/8  | 09094444   | CU                        | 100.00 |
| 1 | 1890945577               | STONE BRINDER 45: 2 5/8 STONE BRINDER 60: 2 5/8  | 09094557   | CU 3                      | 0      |
| Ř | 1890954900               | STONE BRINDER 450 2 5/8 c  | 08095490   | CU                        | 10     |
| 3 | 1890954918               | LATCH ASM<br>STONE BRINDER 45: 2 5/8<br>STONE BRINDER 60: 2 5/8<br>BOLT<br>NUT   | 09095491   | GU                        | 70 44  |
|   | 1890957531               | HEALT TO AN  | 09095753.  | CU 3                      | -      |
| 9 | 1890957973               | NUT<br>BRÜSH<br>SPRING ASSY<br>SEAL O'RING   | and the state of t | A CONTRACTOR AND ADDRESS. |        |
|   | 1890968916               | BROSH A STATE OF THE STATE OF T | 9095787  | CU                        | 20 20  |
| d | statement of Physics and | SPRING ASSY  | 09096991   | CU                        | 7 1    |
| 1 |                          | BRÜSH<br>SPRING ASSY<br>SEAL O'RING<br>RELAY   | 09098117   | CU                        | -77    |
| 1 | 1890990094               | DOTAY AND  | 09098533   | CD.                       | 4      |
| 1 |                          | RISTAY A<br>RING OIL BROSS<br>RITTER OIL   | 09099009   | CU                        | 1.5    |
| 1 | 1893110377               | DI TEO CU  | 09311033   | CU                        | Same   |
| 4 | 1893159010               | DEGISTAR C   | 09311037   | CU                        | ~      |
| q |                          | RESISTOR SEAL BOLT AND WASHER ASM RESISTOR RESISTOR  | 09345901   | CU.                       | 1,21   |
| 1 | 1000110120               | BOLT AND WASHER ASM  | 09317972   | CO                        | 1. 13  |
|   | 1000484640               | RESISTOR   | 09318052   | CU .                      | 7      |
| ð |                          | RESISTOR RESISTOR  | 09318451   | CU                        | 19,1   |
| J |                          |  | 09318452   | EE)                       | 5 1    |
| ð | 1893184539               | RESISTOR RESISTOR RESISTOR ROLER VALVE ASSY H.P. SUCTION VALVE ASSY, L.P. SECTION  | 09318453   | CU                        | d      |
|   |                          | MENIATUR SO SO ST TO A ST ST ST  | 09318602   | CU                        | _ 1    |
|   | 1893195030               | HUBELET OF STATE OF S | 08319503   | CU .                      | 14     |
| 9 | 1883 (3046)              | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | 03319946   | CUA                       | -67    |
| 7 | 1000 100                 |  | 09319947   | CU                        |        |
| 1 | 1893199982               |  | 09319998   | CU                        | 1      |
| 1 | 1893201200               |  | 09320120   | CUS                       | 4      |
| 1 | 1883201238               | HOSE ASM<br>DIODE ZENER ZS 39W<br>SEAL<br>SPRING<br>DRODE  | 09320121   | CU                        | 0      |
| d | 3893220457               | 200000000000000000000000000000000000000  | 09322045   | CU.                       | 13     |
| 1 | 1893233179               | SEAL SPRING DRODE  | 09323317   | CU                        | 0 6    |
| 4 | 1893267714               | SPRING SPACE STATE OF | 09328771   | CU                        | 1      |
| N | 1893260868               | SPRING DIODES  | 09326986   | CU '                      | - 2    |
|   | 1893269576               | 1000001100 50 50 50 50 50 50 50  | 09326987   | CU                        | 2 9    |
| d | 1893296309               | RING CENTER (ex-09306490) 27 / 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27  | 09329630   | CU                        | 2      |
| 8 | 1883305357               |  | 09330535   | CU®                       | -      |
|   |                          |  | 09336231   | CU                        | 187    |
| d | 1893388266               |  | 09338826   | CU &                      | . 49   |
| 4 | 1893390656               |  | 09339065   | Cla                       | 0      |
|   | 1893391084               |  | 09339108   | EU .                      | 6      |
|   | 1894148749               | RESISTOR RESISTOR TO TO SOCIO TO THE STATE OF THE STATE O | 09414874   | CU                        | 100    |
|   | 1894150885               | RING, RETAINER BEARRYG BEARING(ex-00907831) TUBE,ASM TUBE,ASM TUBE ASM BESISTOR, BESIS 27 04/50 W.   | 89415088   | CU                        | 3      |
|   | 1894402922               | BEARING BEARING(ex-0090783j) TUBE ASM TUBE ASM RESISTOR, REM3.27,94050 W   | 09440292   | CU                        | 4      |
| Ø | 1895024097               | TUBE ASM<br>TUBE ASM<br>RESISTOR, REAS 27,90050 W.   | 09502409   | CU                        | 100    |
|   | 1895024121               | TUBE ASM   | 09502412   | eu                        | 30     |
| 3 | \$895088368              | TUBE ASM TUBE ASM RESISTOR, RENS 27,90050 W  | 09506836.0   | CU                        | -      |
| ۶ | 1895091807               | RESISTOR, REVS.27,9050 W.  | 09509180   | Ckl                       | - 1    |



ANEXO Nº2

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| La possente relation s | sustituye a likiversión Stiginal | sonsignada con la | misma nutrieración y |
|------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|
|------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|

| -    | CODMAT                                      | DESCRIPCION S S S  | CODCAT   | UM  | CANT           |
|------|---|--|--|---|----------------|
|      |   |  | 09516586   | CU V  | 20             |
| 82   | 895387746                                   | CYLINDER (LP)  | 095487745  | CU  | 0.2            |
| 1    | 895187753                                   | GYLINDER (LP)  GEAR  | 69518775   | CE  | . 2            |
| 3    | 895190237                                   |  | 09519023   | CU 3  | 29             |
| 1    | 895195012                                   | BREATHER WILVE<br>DIAPHGRAGM   | 09519501   | CUST  | 200            |
| 1    | 895201684                                   | DIAPHGRAGM & C   | 09520103   | GU  | 1              |
|      | 895206934                                   | BOTOR OF THE PROPERTY OF THE P | 09520693   | CUL   | -24            |
|      |   | Control of the second of the s | 09521384   | CH  | -              |
| 13   | 895238976                                   | GARIGE<br>SEAL O'RING<br>SPRING<br>ORIFICE ASSM  | 09523997   | cu  | 201            |
| N    | 895280131                                   | GAUGE SEAL O'RING SPRING ORIFICE ASSM. BELLOWS ASSEMBLY  | 09624013   | CU  | 2.74           |
|      | 895240149                                   | SEAL O'RING SPRING ORIFICE ASSM BEILLOWS ASSEMBLY  | 09524014   | CU CU   | 100 100        |
| 15   | 895246255                                   | SPRING ORIFICE ASSIM BEILLOWS ASSEMBLY SLEEVE TOBE   | 09524025   | CU  | 9. 3           |
| ST.  | 896740270                                   | REI LOWS ASSEMBLES   | the same by the common state of the com-   | CU  | - 1            |
| 1    | 895240332                                   |  | 09524027   |   | -              |
| Já.  | 895246575                                   | THRE of  | 09524033   | CU  | V              |
|      |   | Market Control of the | 09524657   | CO %  | -2             |
| -    | 895248514                                   | The state of the s | 09524660   | Cft.  | 1              |
| - 84 | 895248522                                   | 1900 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8   | 09524851   | CU .  | 2              |
| 1    | 0000000000                                  | MODELLE CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPERT | 09524852   | CCI   | - 6            |
| H    | 090202/60                                   | TURE TURE TURE TURE MODULE VR13 RETAINER SREAKER, 100AMP MODULE SE13 BUSHING ROZOR   | 09528276   | GU  | C.             |
| Æ    | BND294732                                   | RETAINER & ST. L. S. L.  | 09529473   | CU  | - 5            |
|      | 1899319414                                  | BREAKER, 100AMP MGDULE SE13 BUSHING ROXOR  | 09531941   | Ch  | 47             |
| 2    | HOROGRAPHOUS                                | MODULE SE13 (8 187 ) ON THE SE SE SE SE SE   | 09532050   | CU .  | E. 1           |
| 81   | 1895343901                                  | BUSHING ROTOR<br>SEAL EXTERNO (REASTICO)   | 09534390   | CU  | 1.6            |
|      | 1895353764                                  | SEAL EXTERNO (REASTICO) AND  | 09535375   | CU  | 55 1           |
| J.   | 1895353769                                  | RETAINER  SREAKER, JOAMP  MODULE SE13  BUSHING ROJER  SEAL EXTERNO (REASTICO)  SEAL INTERNO (PLASTICO)  PIN H.P. PISTON  PIN LP. PISTON  | 09535376   | CU .  | - 2            |
| 2    | 1895371318                                  | PINH, P. PISTON & ST C X A ST ST ST ST   | 09537134   | CUC   |                |
| 1    | 1895371324                                  | PINEP PISTON BOLT TUBE DIL   | 09537132   | CU  | all .          |
| DE.  | OGUNGANOC                                   | BOLT ST  | 09543448   | CU .  | 62             |
|      |   | STRIPPING A STRIPPING STRI | 09549578   | CU  | - 2            |
|      |   | BOLT TUBE DIL DIAPHRAGM SEAL MODRILE DG18 BEARING  | 09551876   | CU .  | 5              |
|      | 895524880                                   | DIAPHRAGM SEAL MODULE DG18 BEARING WALVE   | 09552488   | CU  | 2.3            |
| 1    | 895528014                                   | MODULE DG18 BEARINGS   | 09552801   | CU  | A.V            |
| B    | 895577896                                   | BEARINGS & A CO. A | 09557789   | CU  | 36             |
| া    | 895583076                                   |  | 9658307(31   | CU3/  | 637            |
| 1    | 1895654434                                  |  | 09565441   | CU  | 2              |
| . 6  | 895708024                                   | GASKET (ex 40040070)   | 09570602   | CU  | - 1            |
| 1    | 1895706098                                  |  | 09570609   | CFI   | 5 2            |
|      |   | GASKET (ex-40040616)  GASKET (69-08470788)  GASKET (180847380)  GASKET  GASKET   | 09570610   | CU  | W 5            |
|      |   | GASKET (68-08470798)<br>(GASKET (08084380)<br>GASKET<br>GASKET   | 09570635   | CU  |                |
|      | 1886706362                                  | The same of the sa | 09570638   | CU  | 20             |
| 1    | 1885706453                                  | I ABURTA   | Andreas or making the large man  | CU  | <b>*******</b> |
|      | 1895706764                                  | GASKET NO  | 9670678  | CU  |                |
| T    | 189570677                                   | GASKET (0808F380) CASKET CASKE | 09570677   | CO  |                |
| 1    | 1895706784                                  |  | 09570678   | CU .  | . 40           |
| 1    | 1895708950                                  | GASKET.    GASKET     GASKET     GASKET (ex-08080785)     GASKET (ex-08070513)     GASKET     GASKET (ex-0802098)     GASKET (ex-080209154)     GASKET (ex-080209154)     GASKET (ex-080209154)  | STATE OF THE OWNER, WHITE AND ADDRESS.   |   |                |
| - 10 | Coad State State Coast Coast State State St | GASKET (BASKET )   | 09570695   | CO.   | 21 3           |
|      |   | the second control of  | 09570714   | STATE AND ADDRESS OF THE PARTY | 2              |
| -    | 189870739                                   | GASKET (6908029154)  | 09570729   | CU3   |                |
| 1    | 1895707/39/                                 | GASKET (6x-08025968)<br>  GASKET (6x-0802029154)   0<br>  GASKET (08180P14)  | A THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF TH | Ċn.   | \$ 8           |
|      | 189570751                                   | GASKET A A A A A A A A A A A A A A A A A A A   | 09570739   | CU  | . 9            |
| 1    | 100000101                                   |  | 09570751   | CU  | 0.5            |



# ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL 2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Ferrogarii del Centro

|     | CODMAT   | DESCRIPCION A STATE OF THE PROPERTY OF THE PRO | CODGAT   | UM                        | CANT   |
|-----|--|--|--|---------------------------|--------|
| 1   | 1895716700   | SASKETS & SE SE SE SE SE   | 09571670   | CU :                      | - 2    |
| di. | 1895219217   |  | 09571921   | CU                        | 288    |
|     | 1595719803 E   | BEARING OON ROD (UPPER AND LOW)  | 09571980   | CU                        |        |
|     | 1695720827   | QASKET (ex-08537948)   | 09572082   | CU .t                     | 92     |
|     | 1895720835   | GASKET (0x-06337947) GASKET (0x-40026539)  MODULE DE15  MODULE DR24  MODULE DP17   | 09572083   | CH                        | -      |
|     | 1895722922   | GASKET (dx-40028639)   | 09572292   | CU .                      | 46     |
| 4   | 1895746608   | GASKET (ex-40028639)  MODULE DE15  MODULE DR24  MODULE DP17  | 09574660   | CU                        | 5      |
|     | 1895748632   | MODULE DP17  | 09574683   | CU                        | .0.    |
| 15  | 1695748065   | MODULE DR24 MODULE DP17 MODULE FP36 MODULE AN17 SWITH, BCS   | 09574666   | CU                        |        |
| of. |  | MODULE DP17  MODULE AN17  SWITH, BCS  GASKET KIT   | 09575021   | cu                        | - 20   |
| 12  | 1865752000   | MODULE ARTS SASKET KIT. GASKET KIT   | 09575201   | CU                        | 0      |
| ÷,  | 3895756708   | MODULE AM17 SWITTH, BCS GASKET KIT GASKET KIT GASKET KIT GASKET KIT  | 09575570 4   | CU 3                      | . 5    |
| 6   | 1895806972   |  | 09580697   | CU                        | . 4 1  |
| Ŋ   | 1895807803   | A A MANUAL LANG.   | 09580710   | CU                        | 200    |
| d   | 1895807152   | GASKETKIT (6 8) A 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 09580715   | CUA                       |        |
| 8   | 18958071780  | GASKET KIT   | D9580717   | CU                        |        |
|     | 1895807210 (   | GASKET KIT  GASKET KIT  GASKET KIT  GASKET KIT  GASKET KIT   | 09580721   | CU                        | ti 1   |
| e i | 18958072284  | GASKET KIT CO. SO SO AN CO. NO SO AN CO.   | 09580722   | CU                        | 20.1   |
|     | 1865807236   | GASKET KIT NO OF A NO OF A NO OF A   | 09580723   | CU                        | 7      |
|     | d895807251   | OLOUPTION OF THE PROPERTY OF T | 09580725   | CU A                      | - 3    |
| ¢   | 18958073018  | GASKETRÜT GASKET KITS GASKET KIT GASKET KIT SEAN VALVE (06329687) GASKET KIT (9582482)   | 09580730   | CF                        | 1777   |
|     | 1665807478   |  | 09588741   | cu I                      | 40     |
| 3   | Sales to secretary and the best owners and   | GASKET KIT ST ST ST ST ST ST ST ST   | 09580742   | CU                        |        |
| Ø   | Butter and the second of the s | GASKET KIT (95828687).<br>GASKET KIT (9582482).  | 09581769   | CR3                       | 100    |
|     | Break and the second second  | GASKET WIT (9582482)   | 09583686   | CU a                      | -      |
| di  | The same and the same of the s | GASKET KIT GASKEP KIT SEAK VALVE (08329687), GASKET KIT (9582482), GASKET (ex. 08149678) GASKET (08113820)   | 09583935   | CU                        |        |
|     |  | GASKET (00113820)  | 09583942   | CU                        | 5      |
|     | 1895839437   | GASKET KIT SEAK VALVE (08328687), GASKET KIT (9582482), GASKET (08.08149678) GASKET (08113870) GASKET (0813870) GASKET (08088152339) GASKET (08088152339) GASKET (08088152339) PASADOR DE-PIN C11 PIN CAT. Y. 47   | The street with the street was a street, and   | CU                        | 2      |
| 3   |  | PARCE ( PRIEDON)   | 09583943   | CU                        | -63    |
| 1   |  | GASKET (6968152339)<br>GASKET (69483071)   | Contract Con | -                         |        |
| 1   | Biological Company of the Company of | GASKET (1000/08152339)  GASKET (1000/08152339)  GASKET (1000/08152339)  PASADOR DE-PIN C11  PIN CAT Y-47  ABRAZA/SERAS-(YOKES)  SEGULDOR ERONTAL   | 09583957   | CU                        | 2      |
| L   | Annual of the latest and the   | PASADOR DE PIN C11 PIN CAT. Y. 47 ABRAZABERAS (YOKES) SEGUIDOR ERONTAL ESTACAS 27-009-0007.3   | C11 ©  | CU.                       | 200    |
|     |  | PIN CAT. Y-47  | 017MR-Y4   | CO                        | Ch.    |
| 2   | 2002040003   | ABINAZADENAS(TUKDA)  | ar or many there is the construction of the  | CU                        | 0      |
| *   | 2802148009   | SEGUEDOR ERIONTALE   | 02/MT-Y4   | CU                        | 200    |
|     | 2/800000073  | PIN CAT. Y-47 ABRAZABERAS (YOKES) SEGUIDOR ERONTAL ESTACAS 27-009-0007-3 RECTIFICADOR VARISTOR   | 00000045   | CU                        | S 1    |
| å   | 4100038407   |  | C846 //2   | CU                        | 10     |
| ×   | 4100527516   |  | 52751  | CU                        | 000    |
|     | @300700B16   | CONTACTED H. AUXILIANO ST. S.  | 70081  | €U .                      | 1      |
| Ŕ   | 4100700140   | BATELINOF TOR LIMITISHOON 100  | 70674  | CU.                       | -      |
| 1   | 4189706946   |  | N/P 70694  | CU                        | 20     |
|     | 4100708979   | CONTACTOR INVERSION CONTACTOR INVERSION PRERUPTOR LIMITADOR: FRENO DE ARE BEINA, FRENO CONTACTOR INVERSION RESISTOR NV FRENOS DE ACEITE (MOTOR PERIONS   | 70697  | CU 0                      |        |
| ò   | 1410020795 H   | CONTACTOR INVERSION & S. C.  | 70795  | CU.                       | 6      |
| _   | 4,100709486  | INDIAN TO A STATE OF A | 70948  | GU ,                      | N.     |
|     | 4200483329   | BUBINA, FRENCO CONTACTOR, INVERSION RESISTORN/P FR. TROS DE ACEITE (MOTOR/PERIONS FILTROS DE ACRE FRANSMISIONES PARA AUTOVIA FAIR PARRILLA DE RODILLOS   | 00000002   | all or traction to be the | 5.3    |
| Ď.  | 4200403337   |  | 93000003   | Cn.                       | 3/1    |
|     | 4200403845   | FILTROS DE COMBUSTIBLE (PERRINS ) FILTROS DE AIRE PURANSARISMANES DARRA ALITROVIA FAIRI  | 00000004   | CU                        |        |
| 5   | 4211200573   | BRANSMISIONES PARA AUTOVIA FAIR  | 112-FA57   | CH &                      | 150    |
| 1   | 100000000000000000000000000000000000000  |  | 434  | CU                        | 5      |
|     | 4500014990   | PERCA ENCARRELADORA  | 1499   | CU                        | - 4    |
| S   | 4502600160   | FJLTRØ ACEITÉ, MOTOR 250018-001  | 0016-001   | CU.                       | 19     |
| pë" | LIMANAAAAA   | HOT DEPOLITATION OF PREPARENT TY. 22 AT 15 | CARREST PAR  | 1.0524                    | 4 10 1 |



2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almeden de Ensfer (RELACION ACTUALIZADA)
2.7.1.1 Ferrocarril det Centro
(La presente relación sustituye a ladvensión disjoint sobergrado con legistema nucleosación)

| 8  | CODMAT   | DESCRIPCIÓN  | CODCAT   | UM   | CANT              |
|----|--|--|--|--|-------------------|
|    |  |  | 250025-655   |  |                   |
| si |  | CUP RUBBER AND A STATE OF THE S | 7-817-91-0   | Contract to the last   | 1.3               |
| 8  |  | they work a man agree of a series of the ser | and the second second second   | CU   | the second second |
|    |  |  | 2550050-09   | CO   | 12                |
|    |  | WATER VALVE RETAINER RING  | 0084 458   | CU   | 43                |
| 9  |  |  | 7-825-10-0   | CU   | 5 4               |
|    |  | eti waa dhee ada u sala a dhee | 7-825-42-0   | CO   | 18                |
| ÷  | Property and the same of the s |  | 2550050-09   | CU,  | 5/12              |
| Ĺ, | Andrea De Contractorio de Carto  | RIFLE NUT  | 7-825-52-1   | CR   | 10                |
| G  |  | SLEEVE BUSHING STEEL/HOLDER  | 7-825-61-1   | CU   | P 1               |
| ġ, |  | STEEL/HOLDER SV  | 7-825-80-3   | CU   | 357               |
|    | 4525801383   | STEEL HOLDER NUT STEEL HOLDER BOLT   | 7-825-81-1   | CH   | 67                |
| 3  | 4525804371   | STEEL HOLDER BOLTS   | 7-825-80-1   | CU   | . 4               |
| 0  | 14529BD13R9  | ISTEEL HOLDER PING ST. C. S.   | 7-825-80-1   | CU   | -40 6             |
|    | 4525801613   | FRONT HEAD BUSHING   | 7-825-80-1   | CU   | S 1               |
| 33 | 4531160362   | RIFLE BAR  | 7-831-10-0   | CU.N.  | .5×1              |
| *  | 4543100360   |  | 00000013   | Cfl.   |                   |
|    | 4541523033   | WA ER TUBE 7-849-10-036D PISTON . Ø'RING 108200 D'RING 3   | 7-841-52-3   | CU 3   | 2 3               |
|    | 4548105206   | O'RING 105200" . 35" 6" 6" 6" 6" 6" 6" 6" 6" 6" 6" 6" 6" 6"  | 9-9548-105   | CU.  | 5                 |
|    | 4564800039   | O'RING 3   | 8-9548-000   | CU   | -50               |
| -  | 4554800054   | MATHRALIE AT SEC. AND ADDRESS OF THE SEC. AND ADDRESS OF THE SEC.  | 9-95#8-000   | CU'  | 20                |
| G  | 4554800096   | O'RING B O'RING 10 O'RING 10 O'RING 12   | 9-9548-000   | CU   | . 8               |
|    | 4554800100   | O'RING 10 O'RING-12  | 9-9548-001   | CU   | 20                |
| ż  | 4554809121   |  | 9-9548-001   | CU   | .00               |
| ×  | 4554800153   | O'RING 9 O'RING 10 O'RING 15 O'RING 15 O'RING 16 O'RING 21 SLEEVE NOT  | 9 9548-001   | CH   | 10                |
|    |  | O'RING 18"   |  | CU   | 3 63              |
| S  | 4554800211   | IO'RING 15 O'RING 16 O'RING 21 STEEL HOLDER CLAMP STEEL HOLDER SPRING  | 9-9548-002   | CUC  |                   |
| 9  | 4575601135   |  | 7-875-61-1   | CU   | 30                |
|    | 4598030106   | CTEC UN DEDOCIAND  | 7-8980-3-0:  |  | - 35              |
| 2  | 4598172035   | STEEL HOLDER SPRING  | 7-8981-7-2   | CU   | - JUN             |
|    | 5100100808   | RIPLES DE 80 LBS' BSAO!  | A.A  | CU .   | 5 143             |
|    | 5200008080   | STEEL HOLDER CLAMP STEEL HOLDER SPRING , RIPLES DE 80 LBS BSA C SURMIENTES MAD SHIHUANUACO 8 DURMIENTES MAD CUINELA 6; X 8 ECLISAS ÄRANDELAS RECORTADAS PARASTRAF  | 00000XX4   | OU ~   | -24               |
| 8  | 5200708088   | DURMIENTES MARCOLINETA 65 8 8  | 000000000  | CU   | - 53              |
|    | 5500100796   | DURMIENTES MAD SHIHUARUA CO 6  ECLISAS  ARANGELAS RECORTADAS PARA TIRAF  PERNOS RIELEROS Y TUERCAS   | 000000XXX5   | PA   | 27                |
| d  | 5600407505   | ARANDELAS RECORTADAS PARAMBAE  | 000000000  | CU   | 9373              |
|    | 5790305360   | PERNOS RIFLEROS Y TUFRICAS   | 000000XX8  | dG   | 333               |
|    | 6101020328   | IINTERRUPTOR PRIMARIO 3X100  | the state of the back and the same   | HCU :  | 333               |
| ď. | THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN   | CURRECON TRUE ASSOCIATION  | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | CU   | -                 |
|    | -  | TEMPORIUM HIS CADA AFFORE  | And the contract of the contra | CU   | 00                |
| 1  | 6820102134   | PLANCHAS DE ACERO ESTRUCTURAL D  | 00000048   | CU.  |                   |
| 60 |  | TEHESALJBA "L" SASA-455005 PEANCHAS DE ACERO ESTRUCTURAL D PLANCHAS GE ACERO ESTRUCTURAL S BALASTO MS EJE-014-002,018  | PROPERTY AND LOSS STORY AND LOSS STORY   | CU.  | 7                 |
|    |  | BALASTO MS   | 00000047   | 20.50  | 10 4              |
| 40 |  | EJE:014:002.018  |  | M3 .   | 22                |
| 9  |  | JGO JUNTAS:711 601.008   |  | CUS  | 5 3               |
|    | minna ciana  | EJE:014:002.018<br>JGQ-JUNTAS:711:601.008<br>JBO-JUNTAS:751:001.083  | Annual Property and Personal Property and Pe | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH | -                 |
|    | 7500044651   | dian participate and and and   |  | CU .6  | 200               |
| 7  | 750004468  | IVALULUI ALGEG GOOD  |  | CU   | 30                |
|    | Marin Control of the Control   | RUBO PEEXIBLE 458 861  | -400   | CU   | 35                |
| C  | The second second second second  | JBO.JUNTAS:7;1.001.083<br>JBO.JUNTAS:7;1.081.004.0<br>VALVULAS:13.5220<br>FUBO FEEXIBLE:458,891  | 1.5  | CU   | 30                |
|    |  |  | 10, 0  | CO   | 4                 |
| 2  |  | DUSTANCIADORS14.008.003  | 100  | CU   | 1                 |
| 8  | TORRAGE COM  |  | 0,01   | 100  | G,                |





## ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA). 2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| CODMAT   | ne netación sustituye a spirersión criginal spiresprata don la pisma nueveración.  | CODCAT   | UM                   | CANT                                  |
|--|--|--|----------------------|---------------------------------------|
| 7500044743 JGC   | FJUNTAS:704/804.109  |  | EU                   | 5 1                                   |
|  | ORFE.704.004.093 AF A AF AF AF AF AF AF  |  | CU &                 | CA                                    |
|  | ORTE:704.004.096   |  | cu                   | . 1                                   |
| programme and the second   | ORTE0704.604.091   |  | CU .                 | F 6                                   |
| 7500044784 TUE   | the plant was plant as a second secon |  | CU.3.                | 0 5                                   |
| Print the party and a second of the party of   | INILLO/501.088   | 2000   | CO                   | 11.0                                  |
| 7500044800 AP  |  |  | CU                   |                                       |
| Application of the state of the property of the state of  |  | mary finalises recognized and a few  | March Street and Co. |                                       |
| Activation of the contract of the contract of  | NILLO: 561.040 St. 10 S |  | CM                   | 30 8                                  |
| 77800044826 TQ   | NHLLO-501.04P<br>#GQK 517.908<br>50C: 608/128<br>#FADORA-766.001.621<br>COSILLA LIMIPIADORA  |  | CU                   | 3, 8                                  |
| 76000#4834 TUI   | HGC 517.905 St. OH. No. No. No. No. No. No. No. No. No. No   | the state of the s | CU.                  | 296                                   |
| 7500044842 AR  | 00L 606126<br>PADBRA:796.001.021   |  | cu                   | -                                     |
| \$500044859 CE   | PADERA-796.001.671<br>COBILLA LIMIPIADERA<br>DYECTOR 816.008<br>INILIZO: 501.170   |  | CU                   | . 4                                   |
| 7500044867 ES  | COBILLA LINIPIADORA A CONTRA LI   | of their continuous particular in  | CÙ -                 | A 1                                   |
| 7500044875 PR  | DYECTION 816,608 (a) (b) (c) (c) (c) (d)   |  | CU                   | 2 1                                   |
| 7500044883 TO  | NILED: 501.170 (d)   | 0 0 0  | CU                   | -0.0                                  |
| 750004489 FILUZ  | : 817.000<br>NILLO:502.148   | 0 0  | CU                   |                                       |
| 7500044909 TO  | NILLO:502.148  |  | CU .                 | 0 1                                   |
| 7500044925 TU  | DOMESTICALE VIEW   |  | CU                   | 15                                    |
| 7500044941 FAJ   | 167 814.007 S S S S S S S S S  |  | OU                   | Ch-                                   |
|  | MBILIAN 820,958  |  | CU                   | - 33                                  |
| 7500044974FU   | IBME pagging   | - Landerson  | CU                   | 67                                    |
| 7500044982 FU  | MBI E- ean noos  | THE RESERVE THE PARTY NAMED IN   | CU                   | -                                     |
|  | ERRUPTOR: 845,016  |  |                      | 27                                    |
| Constitution and Consti | 1991 1 400 511 00  |  | CU                   | 15.                                   |
| 7500045085150  | MEDILLA BELLDARY   |  | GR.                  | 8                                     |
| 13500045B13 BD   | MBILLA: 820.044<br>MBILLA: 820.004<br>MBILLA: 820.088  |  | CU .                 | 5                                     |
| 7500845021 80  | MBILLA: 820:068 6 5 5 6 5 6 6 6  |  | CU °                 |                                       |
| 7500045039 BO  |  | Activities Department and Chinases   | CU                   | 200                                   |
| 7500048047 BO  |  |  | cu                   | - 2                                   |
| 47500045054 BO   | MBILA: 880.034.3 ( )   | 0.0  | CU                   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 7500045062 TE  | MOCONTACK 845.Q18 S  | N 0  | CU .                 | S                                     |
| 7500045071 Life  | MOCONTACT 845.0198<br>ITE FIN CARR. 701.002.060<br>BLE: 564.204<br>JIA: 707.001.014  | 00   | CU.                  | 167                                   |
| 75000450B8 CA  | 3(£ 594.204 (8) and an all (8) an an an an   | (B) 50° 0  | CU                   | .00                                   |
| 2500045896 BU  | JIA: 702-001.064 \ S   | .0 0   | cu                   | - 5                                   |
|  | JIA: 78F.001.0F4 \ STANDOR CARRERA:844,006 \ | × 0  | CU                   | 100                                   |
|  | ITADOR CARRERA:844,006<br>DAMIENTO 555,677   |  | CU                   | 25                                    |
| ₹500045120 VÁ  | DAMIEN VO 503,677  |  | CU                   | -                                     |
| Charles and the second second  | DAMIENTO 555,677 6 6 6 7 7 7 8 8 7 8 8 7 8 8 8 8 8 8   |  | CU                   | 20                                    |
| Immercial control of the control   | PADDEDA OLA SOL  | Service and a ferrom, the remarks of   | cu                   | -                                     |
| The first territory of the second  | No. of the second secon | and the same of th | CU &                 | -                                     |
| A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | DJUNTAS:2#1.001@12   |  | ALCOHOL: CARD        | -                                     |
| - Introduction to the same of  | RRUCHQ:709.012.002 & S S S S S   |  | CU                   | 100                                   |
| A CONTRACTOR STATE OF THE PARTY AND THE PART | DJUNTAS:241.001.012<br>REUCHQ:709.012.002<br>BD FLEXIBLE:458,433<br>BO FLEXIBLE:458,139  | American Street, Stree | CU )                 |                                       |
|  | BO FCEXIBLE:458,139 (8) (1) (2) (3) (1) (2)  |  | cu                   | 30                                    |
|  | BO FLEABLE 208.1310  | Name and Address of the Owner, which   | CO                   | 10                                    |
|  | BO FLEXIBLE 458.142 3 3 3 5 5 7  |  | CU .                 | . 8                                   |
| 7508845228 TL  | BOXFLEXIBLE:458-325 / / / / / / / / /  |  | Cris                 | See.                                  |
| 7500043237 TU  | BO FLEXIBLE 468.294<br>BO REXIBLE 468.295<br>BO REXIBLE 459.366<br>BRUCHO 769.014.001  | 5 0  | CU                   | 1 1                                   |
| 7500045248 31  | BO REXIBLE 459.398 & ST.   |  | CU                   | 1 50                                  |
|  | BO REXIBLE 459.396  ARTICHO708.014.001 (2) 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67  | 10000170   | CO                   | 10                                    |
|  | RTUCHO789.014.001 (2) (2) (3) (4) (4) (5) (5) (6) (6) (7) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7   |  | cu                   | 1                                     |
|  | BO FLEXIBLE 488.296<br>BO REXIBLE 459.366<br>RAVCHO 769.014.001<br>BO FLEXIBLE 488.438<br>BOPLEXIBLE 461.083   |  | cu                   | 100                                   |
| 1  | The state of the s |  | 100                  | 100                                   |



Cepri nafer

OWITE ESPECIAL DE PROMOCIÓN DE LA HOSPISIÓN PROVADA EN ENAFER SA

ANEXO Nº 12

2417

Cambios ocurridos en el Area Matriz y/o en los Biénes de la Concesión entre la fecha de selección del Adjudicatario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.10.)

ANEXO Nº2

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes et Almacen de Ensfer (RELACION ACTUALIZADA)

2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| TROUGHS   TUPO FLE DIBLE 468 453   0 CU  | CODMAT   | resilience relacion sussituye a luvieration original opinisprade con la ritisma nuovieración y  DESCRIPCIÓN  | CODCAT   | UM                             | CANT  |
|--|--|--|--|--------------------------------|-------|
| 7500045324 V.Q. V.Z. V.Z. V.Z. V.Z. V.Z. V.Z. V.Z.   |  |  |  |                                |       |
| 79,0004,9336   GQ_JUNTAS*708,098,0025   0 CU   79,0004,9336   GQ_JUNTAS*712,002,006   0 CU   79,0004,9337   20,000   20 | Both www.morrorategy.gg/m.m.com  |  | 36   |                                | 3474  |
|  | and street or place from an inches of the  | College to the control of the contro |  | Company of the last            |       |
| 7500045351   GO. JUNTAS/12.002.006   O. CU     7500045377   2010 C RESTIBLE 458.819   O. CU     7500045398 TUBG F LEXIBLE 458.820   O. CU     7500045401 TUBG C RESTUBLE 458.820   O. CU     7500045401 TUBG C RESTUBLE 458.820   O. CU     7500045402 CARTUC/RO GASOLECU/U 1.002.028   O. CU     7500045402 CARTUC/RO GASOLECU/U 1.002.028   O. CU     7500045403 CARTUC/RO GASOLECU/U 1.002.029   O. CU     7500045404 CARTUC/C GASOLECU/U 1.002.029   O. CU     7500045404 C   |  |  |  |                                | 0     |
| Todoscajab   BOMBA FRENCOST 008   0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | and the same of th | the same of the sa |  |                                | - 10  |
| F600045377   F000 FEXTIBLE FEXTISELE 458.620   O.C.W.     F60045388 TUBG FEXTISELE 458.620   O.C.W.     F60045388 TUBG FEXTISELE 458.620   O.C.W.     F600454901 TUBG FEXTISELE 458.620   O.C.W.     F6000454901 TUBG FEXTISELE 458.620   O.C.W.     F6000454901 JUGG UTTS 709.009.008   O.C.W.     F6000454907 JUGG UTTS 709.009.008   O.C.W.     F6000454907 JUGG UTTS 709.009.008   O.C.W.     F6000454907 JUGG UTTS 709.009.009   O.C.W.     F6000454905 FUXISELE HINIMINESS DOOGYO   O.C.W.     F61002207 FUXISELE HINIMINESS DOOGYO   O.C.W.     F61002209 FLEXIBLE HIDRAULICO DOOYO   O.C.W.     F61002306 FLEXIBLE HIDRAULICO DOOYO   O.   | and cold to the other bills and a  | 1. Contracting the contracting |  |                                |       |
| 7560045393 TUBO FLEXIBLE NSB.513   0 CU     75000454393 TUBO FLEXIBLE NSB.513   0 CU     7500045401 TUBO FLEXIBLE NSB.513   0 CU     7500045401 TUBO FLEXIBLE NSB.513   0 CU     7500045401 TUBO FLEXIBLE NSB.513   0 CU     7500045403 JOGUNTAS: 709.009.008   0 CU     7500045403 JOGUNTAS: 709.009.008   0 CU     7500045403 CARTUCO CASO LECOYOLOUEOS   10000187   CU     7500845435 CARTISCO ACCITE 701.002 104   10000187   CU     7516102201 FLEXIBLE NINIMESS DOORTO   0 CU     7516102201 FLEXIBLE MINIMESS DOORTO   0 CU     7516102201 FLEXIBLE MINIMESS DOORTO   0 CU     7516102202 FLEXIBLE HIDRAULICO DOORTO   0 CU     7516102203 FLEXIBLE HIDRAULICO DOORTO   0 CU     7516102202 FLEXIBLE HIDRAULICO DOORTO   0 CU     7516102203 FLEXIBLE HIDRAULICO DOORTO   0 CU     75161024   | and the second second second second  | The state of the s |  |                                | - 2   |
|  | CANADA SANCE CONTRACTOR  |  |  |                                | 20    |
| 75000454051 TUBO FCEXIBLE 458,629 75000454051 TUBO FCEXIBLE 458,629 75000454051 GOSUNTAS: 708,008 0 GU   75000454051 GOSUNTAS: 708,008 0 GU   75000454051 GOSUNTAS: 708,008 0 GU   75000454051 CARTICORO GASOLLECYOLLORO DE   75000454051 CARTICORO GASOLLORO DE   75000454051 PLEXIBLE MINIMESS DO0075 75161022261 PLEXIBLE MINIMESS DO0074 75161022261 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0754 7516102267 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0754 7516102267 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0755 7516102267 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0755 7516102267 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0755 7516102268 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0755 7516102268 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0756 7516102268 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0750 7516102269 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0750 7516102369 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0851 7516102369 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0851 7516102369 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0851 7516102369 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0850 7516102369 PLEXIBLE HIDRAULICO DO0850 7516102499 PLEX | Company of the Compan | 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   |  |                                | 8     |
| 75.004548\$   JGQ:JUNTA\$; 708.009.008   |  |  |  |                                | 10    |
| PRODUNES   CARTUCHIO GASOLEON*01.00E/028   10080167   CU     750684435   CARTUCHIO ACCETTE 701.002.104   10000189   CU     750684435   CARTUCHIO ACCETTE 701.002.104   10000189   CU     7616102806   FLEXIBLE_MINIMESS 9000679   CU     7618102225   FLEXIBLE MINIMESS 9000674   CU     7618102225   FLEXIBLE HIDRAULICO 500074   CU     7618102225   FLEXIBLE HIDRAULICO 500074   CU     7618102285   FLEXIBLE HIDRAULICO 500074   CU     7618102285   FLEXIBLE HIDRAULICO 500074   CU     7618102278   FLEXIBLE HIDRAULICO 500075   CU     7618102278   FLEXIBLE HIDRAULICO 500075   CU     7618102285   FLEXIBLE HIDRAULICO 500075   CU     7618102286   FLEXIBLE HIDRAULICO 500075   CU     7618102286   FLEXIBLE HIDRAULICO 500075   CU     7618102288   FLEXIBLE HIDRAULICO 500076   CU     7618102388   FLEXIBLE HIDRAULICO 5000773   CU     7618102388   FLEXIBLE HIDRAULICO 500076   CU     7618102398   FLEXIBLE HIDRAULICO 500081   CU     7618102398   FLEXIBLE HIDRAULICO 500085   CU     7618102497   FLEXIBLE HIDRAULICO 500085   CU     7618102498   FLEXIBLE HIDRAULICO 500087   CU     7618102498   FLEXIBLE HIDRAULICO 500087   CU     7618102498   FLEXIBLE HIDRAULICO 500087   CU      |  | The state of the s | -6X  | -                              | 20    |
| 7500945435   CAPLEDON ACCENTE 701.002.104   10000189   CU  | (500045938   | LOSOTI MOSO DASOL EDIZOL SANTAGE A   |  | 4.4                            |       |
| Te16102203   FLEXIBLE MINIMESS DOORTO  | 25000040421  | GAPTIOCHO GASOLEONOI DE OCE S  |  |                                | -     |
| February   PLEXIBLE MINIMESS, 200673   |  |  |  |                                | 60    |
| Testerio   Teste   T   | - Britain and Control of the Control   | brook in the second date of the  |  |                                | 200   |
| 7816102237   FUEXIBLE HIDRAULICO D00748   0 CU     76164802248   PLEXIBLE HIDRAULICO D00744   0 CU     7616102260   RLEXIBLE HIDRAULICO D00758   0 CU     7616102260   RLEXIBLE HIDRAULICO D00758   0 CU     7616102276   RLEXIBLE HIDRAULICO D00758   0 CU     7616102288   FLEXIBLE HIDRAULICO D00758   0 CU     7616102289   RLEXIBLE HIDRAULICO D00758   0 CU     7616102289   RLEXIBLE HIDRAULICO D00758   0 CU     7616102281   RLEXIBLE HIDRAULICO D00760   0 CU     7616102282   RLEXIBLE HIDRAULICO D00760   0 CU     7616102328   RLEXIBLE HIDRAULICO D00766   0 CU     7616102386   RLEXIBLE HIDRAULICO D00766   0 CU     7616102386   RLEXIBLE HIDRAULICO D00766   0 CU     7616102387   RLEXIBLE HIDRAULICO D00607   0 CU     7616102387   RLEXIBLE HIDRAULICO D00607   0 CU     7616102387   RLEXIBLE HIDRAULICO D00607   0 CU     7616102387   RLEXIBLE HIDRAULICO D00608   0 CU     7616102498   RLEXIBLE HIDRAULICO D00608   0 CU     7616102497   RLEXIBLE HIDRAULICO D00608   0 CU     7616102497   RLEXIBLE HIDRAULICO D00608   0 CU     7616102498   LIREXIBLE HIDRAULICO D00608    |  |  |  |                                |       |
| T885102228  FLEXIBLE HIDRAULICO D00737   OCU   |  |  | government and the second  | The latter when the same of    | 25    |
| T885102228  FLEXIBLE HIDRAULICO D00737   OCU   |  | IFDEXIBLE HIDHAULICO/D007281   | Section 1971 and the last live in  | A THE REAL PROPERTY.           | 0 1   |
| SETE   STATE   | The same appropriate to the same of  | BATEXIBEE HIDWADTICO DOOMA & S. C. T. T. T. C.   |  |                                | -2    |
| 7616102278   FLEXIBLE HIDRAULICO D05758   0   CU   |  |  | Britan and the later than the same of  | 1000                           | 0     |
| 7616102386 FLEXIBLE HIDRAULICO 000751   0 CU   |  |  | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH | Administration (Albert         | - 3   |
| Tele102382 FLEXIBLE HIDRAULICO D00788  |  |  |  |                                | 25    |
| 7616102358   FLEXIBLE HIDRAULICO D00760   0 CU   |  |  | -  | Necessaria                     | 674   |
| SE16102310   FSEXIBLE HIDRAULICO D00766   G CU   | 7616162294   | FLEXIBLE HIDRAUUGO DOO788  | is broad the construction of the   | to Berlinstein Street          | 10    |
| 7616102355  FLEXIBLE HIDRAULICO D00817   | 7616102380   | FLEXIBLE HIDRAUDICO D00760 & S S S S S S   | 300  | CL                             | 250   |
| 7616102355  FLEXIBLE HIDRAULICO D00817   | 3816102310   | FLEXIBLE HIDRAULICO(D00766 / A C )   | 5010   | CU                             | 60.   |
| 7616102355  FLEXIBLE HIDRAULICO D00817   | 7816902328   | FLEXIBLE HIDFAULISÓ DO0773   | 2 1 3  | CU -                           | -2    |
| 7616102355  FLEXIBLE HIDRAULICO D00817   | 7616102338   | FLEXIBLE HIDRALIDICO D00796  | V. O. (  | CU                             | 350   |
| Sela102801 FLEXIBLE*HIDRAULICO(D00879   OCU     7616102419 FLEXIBLE*HIDRAULICO(D00879   OCU     7616102427 FLEXIBLE HIDRAULICO D00880   OCU     76161024285 FLEXIBLE HIDRAULICO D00880   OCU     7616102448 CAFRECAFRECHED D01851   OCU     7616102448 GAFRECAFRECHED D01851   OCU     7616102484 JGD_JUNTAS CILINDRO(D03835   OCU     7616102484 JGO_JUNTAS CILINDRO D03848   OCU     7616102892 JGO_JUNTAS CILINDRO D03848   OCU     7616102892 JGO_JUNTAS CILINDRO D03877   OCU     761610283 JGO_JUNTAS CILINDRO D03877   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS CILINDRO D03880   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS CILINDRO D03891   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS MQTOR D03891   OCU   | 78161,02344  | FEEXIBLE HIDRAULICO DO0607 & & & & & &   | 1 1  | CU                             | 100   |
| Sela102801 FLEXIBLE*HIDRAULICO(D00879   OCU     7616102419 FLEXIBLE*HIDRAULICO(D00879   OCU     7616102427 FLEXIBLE HIDRAULICO D00880   OCU     76161024285 FLEXIBLE HIDRAULICO D00880   OCU     7616102448 CAFRECAFRECHED D01851   OCU     7616102448 GAFRECAFRECHED D01851   OCU     7616102484 JGD_JUNTAS CILINDRO(D03835   OCU     7616102484 JGO_JUNTAS CILINDRO D03848   OCU     7616102892 JGO_JUNTAS CILINDRO D03848   OCU     7616102892 JGO_JUNTAS CILINDRO D03877   OCU     761610283 JGO_JUNTAS CILINDRO D03877   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS CILINDRO D03880   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS CILINDRO D03891   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS MQTOR D03891   OCU   | 761610235  | FLEXIBLE HIDRAULICO DO0817   |  | CU                             | -5/   |
| Sela102801 FLEXIBLE*HIDRAULICO(D00879   OCU     7616102419 FLEXIBLE*HIDRAULICO(D00879   OCU     7616102427 FLEXIBLE HIDRAULICO D00880   OCU     76161024285 FLEXIBLE HIDRAULICO D00880   OCU     7616102448 CAFRECAFRECHED D01851   OCU     7616102448 GAFRECAFRECHED D01851   OCU     7616102484 JGD_JUNTAS CILINDRO(D03835   OCU     7616102484 JGO_JUNTAS CILINDRO D03848   OCU     7616102892 JGO_JUNTAS CILINDRO D03848   OCU     7616102892 JGO_JUNTAS CILINDRO D03877   OCU     761610283 JGO_JUNTAS CILINDRO D03877   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS CILINDRO D03880   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS CILINDRO D03891   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS MQTOR D03891   OCU   | 761610237  | FLEXIBLE:HIDRAULICO:D00840   | 100  | CU                             | 100   |
| Sela102801 FLEXIBLE*HIDRAULICO(D00879   OCU     7616102419 FLEXIBLE*HIDRAULICO(D00879   OCU     7616102427 FLEXIBLE HIDRAULICO D00880   OCU     76161024285 FLEXIBLE HIDRAULICO D00880   OCU     7616102448 CAFRECAFRECHED D01851   OCU     7616102448 GAFRECAFRECHED D01851   OCU     7616102484 JGD_JUNTAS CILINDRO(D03835   OCU     7616102484 JGO_JUNTAS CILINDRO D03848   OCU     7616102892 JGO_JUNTAS CILINDRO D03848   OCU     7616102892 JGO_JUNTAS CILINDRO D03877   OCU     761610283 JGO_JUNTAS CILINDRO D03877   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS CILINDRO D03880   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS CILINDRO D03891   OCU     7616102632 JGO_JUNTAS MQTOR D03891   OCU   | 761610238  | SEPCEXIBLE HIDRAULICO DOORIS & & & & & & & & & & & & & & & & & & &   | 40   | O CU                           | 100   |
| 7616102419  FLEXIBLE HIDRAULIGO D00879   |  | AFLEXIBLE HIDRAUNCO DOORS1 A STATE OF S | 6 30   | AND DESCRIPTION OF THE PERSON. | 35    |
| Fig.      |  | FLEXIBLE HIDRADLICO DO0879   | 40   | o cu                           | 1     |
| Fig.      | Charles and the second   | RELEXIBLE HIDRAULIGO DOGRAPI & S.  | 3  | 0 CU                           | 1     |
| FEE   PRINCE   PRIN   |  | TELEXIBLE HIDRAMUCO DOORSO   | 30   | -                              | 2     |
| T616102448 CAFTECHQ-FILTRQ-D01351  | Company of the Control of the Contro | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | 10   | oicu                           | 3     |
| Ref 6102468   JGD JUNTAS CILINDRO D03845   0   CU  |  |  | 000  | olcu                           | 100   |
| T616182476 JGO JUNTAS CILINDRO D03842  |  | ALIGN HINTER CHANDRO POSSES  | and the second of the second   |                                | 9     |
| 76161029492   JGC JUNTAS CILINDRO DO3648   |  | ol stor is party or the property of the party of the part |  | 200                            |       |
| 76161029492   JGC JUNTAS CILINDRO DO3648   |  | A I COSTINTAC CHI MINDO DOSSAS   | and the second second second second  | Artist Street Landson          | 187   |
| 7616102536 JGO_JUNTAS CILINDRO D0861 7816102516 JGD_JUNTAS CILINDRO D08676 7616102536 JGO_JUNTAS CILINDRO D08677 7616102536 JGO_JUNTAS CILINDRO D08680 7616102642 JGO_JUNTAS MQTOR D03691  |  | A LOC II HUTAD CICHODO DOSCAR  | at Market and the second   | -                              | -     |
| 7818102518 JGD JUNTAS CILINDRO 003876 0 GU 7616182526 JGD JUNTAS CILINDRO 003877 CU 7618102534 JGO JUNTAS CILINDRO 02880 0 0 CU 7618102642 JGO JUNTAS MOTOR 003881 0 0 CU  |  | SUGO INDITAS CILINDES DANGE  | and the second second second   | ATTENDED FOR THE PARTY         | 75    |
| T616182526 JSD JUNTAS CRINDRO D03877 T618102536 JGO JUNTAS CILINDRO D03880 T618102642 JGO JUNTAS MQTOR D03891  |  |  |  |                                | -     |
| 7618102534 UGO JUNTAS CILINDRO DESSO. P. C.  |  |  |  |                                | -     |
| Tele102642 JGO JUNTAS MOTOR D03691-9 30 20 30 30 30 0 CU   |  |  |  |                                | 50    |
| Trestagent Joseph March State Control of the Contro | Section production in contract spiles  | al least things a morne possess of   |  |                                | -6275 |
| 76161025589UN110/UNIDR DU4835 7698102587 FLEXIBLE HIDRAULICO Dele66 \$\times 0 \text{CU}\$ 7616102575 FLEXIBLE HIDRAULICO DO4677 7616102583 FLEXIBLE HIBRAULICO D04677 7616102583 FLEXIBLE HIBRAULICO D04677   |  | Electric mer or become   |  |                                | 100   |
| 7616102575 FLEXIBLE HIDRAULICO D04977  |  | ALCO CARROLL LANCO CARROLL CO. | and the second second  | and the same of the same       | 1 30  |
| 76161025/5 FLEXIBLE HIDHRULICAS/0048/3   |  | ALLEWRITE MOUNDING DOWNERS AT A STATE OF A S |  |                                | 10    |
| 7/616H02583]PLEXIBLE HIBRAUGEO D04977  |  | SIFEEXIBLE HIDRAULIOG/D048/3   | 200  |                                | 1 30  |
|  | 76169025   | SIFLEXIBLE HIGHAULISO DO4977   | -  | olen.                          | 1 302 |





# ANEXO Nº2

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL
2.7 Bienes en Almecen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA)
2.7.1.1 Errocarril del Centro



| CO   | DMAT   | positional rela  | 50   | 70                     | -01  |   | CRIPC         |  | 1 .50  | , W                 | 0 3        |                  | CODCAT  | UM   | CANT |
|--|--|--|--|------------------------|--|---|---------------|--|--|---------------------|------------|------------------|---|--|------|
| 7816   | 102825   | FLEXIBLE   | HIDRA  | BUCO                   | 008282   | Silv                                    | 1 3           | 100  | 1  | 0 00                | -          | 3                | 0   | cu .   |      |
|  |  | FLEXIBLE   |  |                        |  | 2000                                    | 3             |  | 8 5  | South way the ex-   | 100        | -34              |   | Cu.s   | 238  |
|  |  | FLEXIBLE   |  |                        |  | -                                       | 38            | 1 8  | The same of the sa | 200                 | 78         |                  | and the same of the same of the same  | CU   | 3    |
| -  | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH | FLEXIBLE   | -  | the second second      | Will be the second   | -70                                     | 00            | - 5  | -60  | 70                  | 37         | 137              |   | CU -   | 0    |
| Monte of the Co.   | or by the second   | FLEXIBL  |  |                        |  | 0                                       | 0             | The same   | - 30   | 6                   | -00        | 9                | 4 .50   | The second second  | 100  |
|  |  | BOMBILL  |  |                        | Digeoo   |   | 42            | - 10   | 1 200  | 5                   | 8×         | -4               |   | CU   | 40   |
| -  | PROFESSION CO.   | BOMBILE  | Renterent construction   | A Professional Control |  | 7                                       | 100           |  | - 100  | 90%                 | 100        | -eS              |   |  | - 4  |
| Tennes and   | -  | Agriculture and the Control of the C | territoria de la Calenda d   | annual a               | 37   | jili-                                   | -65           | 0  | 60.  | 100                 | 1          | -                | and the second section  | CU   | 201  |
|  |  | FUSIBLE  |  | (a)                    | 2000   | 3                                       | 6             | 2  | 2 0 S  | 8 3                 | - 68.      | -                |   | CFI  | 1    |
| Philippin  |  | FUSIBLE  | and the second second  | 0                      | Gr. Cr.  | 29                                      |               | arales   | 8 1  | E 50°               | -          | 189              |   | lcu  | 2    |
|  |  | FUSIBLE  |  | di.                    | 100  | 0000                                    | 700           | 1 CPS  | 1 10   | -                   | 100        | 600              |   | CU.  | 120  |
| 7516   | 5102724  | RODILLO  | H01470   | 0                      | 4 5  | 0                                       | OR CO         | Sep.   | - A  | A ST                | -0         |                  | when high hardware in the con-  | CU   | 6,   |
| Telephone Contract   | and distributions are a  | BLACA C  | and the second second second   |                        | A STREET, STRE | 50                                      | Ç.            |  | 5 8  | The state of        | 9"         | 3                |   | CU do  |      |
| 7618   | F102740  | PLACA A  | ISLANTE  | E H014                 | 78 0   | O. Ca                                   | £             | 0 10   | - 21   | -                   | d d        |                  |   | Cu   | de   |
|  |  | PLAQUIT  |  |                        |  | 25                                      |               | 90.  | er erg   | 0 3                 | 20         | -2               |   | CU   | 10,  |
| 7616   | 3102768  | ANILLQ9  | MSLANT   | E BOR                  | DADIO HO   | 1480                                    | -600          |  | \$ 3   | 100                 | ALC:       | -                |   | CU.  | 227  |
|  |  | GARRAS   |  |                        | S.H03103   | 28                                      | Spirit arigit | 50   | 1  | -68                 | SEL STREET |                  |   | CU   | -    |
| 7829   | 8400006  | SELLO T  | UBERIA   |                        | 91   | ed c                                    | 50            | 8  | Car.   | ST ST               | -110       | 3                | 0-3040000   | CU   | B .  |
| 7829   | 9000055  | FILTRO   | E RETO   | DRNO                   | 16   | 3500                                    | 15            | 36   | 10   | 100                 | 200        | 200              | 0-3610003   | CU.S   | 130  |
|  |  | RELEVA   |  | No.                    | 0 1  | 5 16                                    | 9             | 50   | - 50-  | - 35                | 6          |                  | 0-3150021-  | cu   | 75   |
| -  |  | ZAPATA   | and the second second  | NOS S                  | 5  | 3                                       | A STATE OF    | d and  | 8  | - N                 | 30         | 35               | A1101YO2  | 4000   | 3    |
| None and an orange of  | net registrative registrative registrative   | MANGUE   |  | -                      | 2 . 5  | W.                                      | . 6           | ch 1   | g)   |                     |            | <b>Districts</b> | MP.EN PIES  | A 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 300  |
| mm miles for   | Performance and  | FOFOCE   | -  | 3                      | 100  | 30                                      | 10            | 2  | onate!   | A CONTRACTOR        | 0 0        | -                | The second second second  | A married to the same of   | 100  |
| KIN America  | ARTERIOR AND ADDRESS OF THE PARTY NAMED IN   | Annual State of the Control of the C |  | 0                      | Call Call  | - 60.                                   | -             | 16   | 2  | D                   | -,         | 10               | L4102B4   | CU .   | 5,0  |
| _  | and the second   | CONEX  | Charles and the Control of the Contr | - 6                    | Go.  | -                                       | 10            | analet .   | F  | ·                   | 10         | 500              | L4203093  | The Personal Property lies   | 150  |
|  | -  | BLOQUE   | -  | INPAC                  | TO A   | 9 1                                     | P. 33         | 4  | -  | 100                 | 8          | _                | £40805  | CH   | 200  |
| Common or other designation of the least of  | CONTRACTOR STATE OF  | SUSTECIO   | The second second  | - 1                    | TO ST  | - 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 | ed a          |  | Legis  | New Cole            | Jo.        |                  | 0-3395021-  | CU 5   | 2    |
|  |  | SUJECIO  |  | . 6)                   | 00,  | 100                                     |               | 2  | So I   | Co.                 | 4          | 80               | 0-3305021-  | Cn   | 33   |
| 7629   | 9010970  | MANGUE   | PA 3/8   | TIC:                   | - 4  | - 32                                    | 00            | Seligion of  | G.   | a de                |            | - 6              | EN PIES L4  | PI   | 200  |
| 7629   | 9010195  | MANGUE<br>LEZ TAB  | EERO D   | E CON                  | TROL   | 0                                       | · 60          | 9  | 6 0  | 8. 2.               | at l       | 0                | 0-31010196  | CU   | 30   |
| 7625   | 9810288  | HESLABO  | N PBINC  | IPAL                   | 10   | 80                                      |               | 1 1  | 10   | 200                 |            |                  | 043621028-  | CIT  | - 4  |
| 7025   | 9010294  | dgo.sev<br>VALVUL  | N-DE CA  | DENA                   | 10.  | 10                                      | 100           | 90   | 8/10   | ORDIN OR S          | 1          | N                | 0-36230290  | CU .   | 3    |
| 7829   | 9052043  | diso.SEV   | LOSWA  | LDEA                   | LINEACIO   | NO                                      | .0            | .0   | ordi erale   | 100                 | 10         | 200              | C3812Y04  | CU   | - 25 |
| 7625   | 9012084  | VALVEL   | ARESTE   | NOTOF                  | (A.(2)   | 0                                       | 84            | de partie  | 100  | 4                   | D. 1       | 7                | £41208  | CU   | 128  |
| 7829   | 9018811  | CONEXE   | SN 1/2 a   |                        | (A)  |   | 10            | 10   | 1  | egic                | 16         | -59              | MP L41138   | -  | 1    |
| Participant of the last of the | AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN   | CONEXI   | (Arronium convolução)  | -                      |  | 70-                                     | 05/2          | 75   | - W  | 20                  | 45         | 5/25             | L411383   | CUE  | 35   |
| Marine Street  | The second second  | COMEXI   | -  |                        | All S  | 50                                      |               | 5 To 10 To 1 | A BOOK   | i engles            | 200        | -                | L411364   | eu.  | 40   |
|  |  | CONEX  |  |                        | - 50   | - 6                                     | -             | -12  | 60/  | eds.                |            | 35               | CHARLES HOUSE WAS ASSESSED.   | Name and   | -    |
|  |  | CONEXI   |  | O'                     | 30   | el epi                                  | 100           |  |  | 2                   | 15         | 100              | The latest | A Principal Control  | -0   |
| -  |  | VALVUL   | The state of the s | NOTE OF                | (1) A  | 8-                                      | 100           | -  | Carles Carles  | 12,                 | - N        |                  | MP L41138   | -  | 100  |
|  |  |  |  | HIG TOR                | (a (1) %   | -200                                    | GBQL<br>St. S | 100  | 100  | Sign Cally          | 100        | -                | L41378  | En   | 100  |
| 7623   | 9914221  | MANGUI   | HA 3/4   | 200                    | -  | Saldy Sur                               | -             | 100  | E E  |                     | -          | 10.              | MP EN PIE   |  | -    |
| 7028   | 9014254  | MANGU  | EHW. 1-1/  | 4,850                  | ICS.   |   | Sa 6          | 00   | Co   |                     | 8          | _                | EN PIES LA  | -  | 30   |
|  |  | VARVUL   |  | BICTO                  | A (2)  | 0,                                      | 200           | 0"   | 4 4  | 0                   | 18         | C                | L41515  | CU   | -    |
| Service of the last  | -  | HOONEX   | THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE  | -                      | 6  | 901                                     | G,            | 6 3  | 4  | - AS                | CP at      |                  | MP 141153   | o CUS  | 100  |
| Post Contract Contrac | Marie Control  | BOBINA   | AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN   | and the same           |  | 5                                       | -0            | 20   |  | o d                 | 201        | N                | C1553Y04  | GÜ   | 35   |
| Printerson.  | المراجع والمراجع والمراجع والمراجع   | VALVUL   | And the second second  |                        |  | Solo Contraction                        | 200           | -59  | - 1  | - County            | 2.0        | 30               | L41600 10   | CU 2   | 5.0  |
| 762  | 9016184  | MINTERA  | UPTOR  | DE PER                 | Ogudi  | 70.                                     | A.            | Sal Sal  | Self Self  | 6                   | Ser.       | *                | L41618  | CNI  | 100  |
| 7.00   | 901844   | JGC RE   | PARACIO  | ON CA                  | BEZAL O  |   | SEN CONTROL   | 200  | HELL THE SECTION AND ADDRESS OF  | Ser .               | T. S.      | 3                | A1814PAA  | LCU  | 100  |
| 782  | 901816   | UGO.DE   | REPART   | OGAT                   | OS DE LE   | VANTE                                   | -CB           | A)   | .04  | 8 <u>se</u><br>39 5 | 250        | No.              | A1816PAB  | CU <sub>1</sub> 2  | 1,00 |
|  |  | PINZAS   |  |                        |  | ION                                     | of c          | 0  | Nemalist<br>Sea  | 8                   | 5 0        | -                | A1817PAA  | CO   | 0    |
|  |  | MANGU  |  |                        | 50   | .0                                      |               | Oly Oct /  | of D   | 37 30               |            | 100              | MP.EN PIE   | er Service and the service of the se | 13   |
| . Britain  | processing from the contract of  | 2 FUSIBE   | -  | -                      | 5-0-12   | -                                       | AND 3         | 050  | 100  | -                   | 20         | 200              | 06000132  | CU   | 300  |
| E F 1000   | CONTRACT THE   | el contrar   | and the last   | ~ LARRY                | Service Company  | -                                       | - 1           | - A  | Sec -  |                     | - CO       | 950              | JOSEPH LAND   | 1996   | 0.00 |



ANEXO Nº2

2.7 DIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL
2.7.1 Bienes en Almacen de Enster (RELACION ACTHALIZADA)
2.7.1.1 Ferrogarril del Centro

27.1.1 Ferrocarril del Centro

| F629003890 VASYULAÇIE ALIJYIO RAPIDO   | °I  | CODMAT   | 43  | 20                      | 20   | -8%   | D              | ESCRIPC | ION NO   | -67       | 48              | 22                  | CODCAT   | UM   | CANT                                    |
|--|-----|--|---|-------------------------|--|---|----------------|---------|--|-----------|-----------------|---------------------|--|--|---|
| Prespection   Prespective      | 1   | 7629028290   | VAEVULA   | OE ALI                  | 7O RA  | PIDO ®  | 8              | 7       | -63  | - 45      | 1               | 1 2                 | AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN   |  | Simula 2                                |
| Férigiosopie   VALUE CIERRE GATOS DE LEVANTE   D. 3333000  | 3   |  |   |                         |  |   | E              | -85     | 50   | 4         | 200             | -07                 | and the second second second   | CU   | 111111111111111111111111111111111111111 |
| FÉSEQUICAGE   MANUALA  |     |  |   |                         |  |   |                | N       | -  | -         |                 | 78                  | and the first of the same of the same  |  | - 4                                     |
| TRESDIGUEST   CAPTUCHOVAL DE ALVIO PRINT   DE ASSECUT     |     |  |   |                         | 4  | -   | 13             | - 675   | - Applicant  | 0         | 10              | 01 05               | All the Company of the Company   | Name and Address of  | 1 - 22                                  |
| 7829038957 JaB SELLOS CINNOLDS LEVANTE (683985-0-0. CI. 78290384351 MODUNO COMT. DE APRILETE (9,290384351 MODUNO COMT. DE APRILETE (9,29038696 MANGUELRE DE ONVICTOR) (9,39138670 CI. 7829040044 CAPACITOR) (9,39138670 CI. 7829040041 CAPACITOR) (9,39138670 CI. 7829040051 SERSIOR SEMP. DEL MOTOR (9,39138670 CI. 7829042529) RAPEL GRAFICADOR (9,39138670 CI. 7829043529) RAPEL GRAFICADOR (9,39138670 CI. 7829043586 CARTUCHOWAL, DE ALLYIO PRIND (9,3913870 CI. 78290438870 CARTUCHOWAL, DE ALLYIO PRIND (9,3913870 CI. 78290438870 CI. 78290438890 SENSOR DE PRESION (9,3913870 CI. 78290438890 SENSOR DE PRESION) (9,3913870 CI. 7829043890 SENSOR DE PRESION) (9,3913870 CI. 78290502875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 78290502875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) (9,3913870 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) |     |  |   |                         | DEV  | ALL LOST AC   | 193            |         | Sin-   | 70        |                 | -                   | The second second second   | and the last of th | 192                                     |
| 7829038957 JaB SELLOS CINNOLDS LEVANTE (683985-0-0. CI. 78290384351 MODUNO COMT. DE APRILETE (9,290384351 MODUNO COMT. DE APRILETE (9,29038696 MANGUELRE DE ONVICTOR) (9,39138670 CI. 7829040044 CAPACITOR) (9,39138670 CI. 7829040041 CAPACITOR) (9,39138670 CI. 7829040051 SERSIOR SEMP. DEL MOTOR (9,39138670 CI. 7829042529) RAPEL GRAFICADOR (9,39138670 CI. 7829043529) RAPEL GRAFICADOR (9,39138670 CI. 7829043586 CARTUCHOWAL, DE ALLYIO PRIND (9,3913870 CI. 78290438870 CARTUCHOWAL, DE ALLYIO PRIND (9,3913870 CI. 78290438870 CI. 78290438890 SENSOR DE PRESION (9,3913870 CI. 78290438890 SENSOR DE PRESION) (9,3913870 CI. 7829043890 SENSOR DE PRESION) (9,3913870 CI. 78290502875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 78290502875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) (9,3913870 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) | 1   |  |   |                         | S.DE. W.   | ML SULSKO   | -              | -0/     | - 10   | -0"       | 1 6             | Š.,                 | Parameter of the Parameter of  | and the second   | 13                                      |
| 7829038957 JaB SELLOS CINNOLDS LEVANTE (683985-0-0. CI. 78290384351 MODUNO COMT. DE APRILETE (9,290384351 MODUNO COMT. DE APRILETE (9,29038696 MANGUELRE DE ONVICTOR) (9,39138670 CI. 7829040044 CAPACITOR) (9,39138670 CI. 7829040041 CAPACITOR) (9,39138670 CI. 7829040051 SERSIOR SEMP. DEL MOTOR (9,39138670 CI. 7829042529) RAPEL GRAFICADOR (9,39138670 CI. 7829043529) RAPEL GRAFICADOR (9,39138670 CI. 7829043586 CARTUCHOWAL, DE ALLYIO PRIND (9,3913870 CI. 78290438870 CARTUCHOWAL, DE ALLYIO PRIND (9,3913870 CI. 78290438870 CI. 78290438890 SENSOR DE PRESION (9,3913870 CI. 78290438890 SENSOR DE PRESION) (9,3913870 CI. 7829043890 SENSOR DE PRESION) (9,3913870 CI. 78290502875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 78290502875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) (9,3913870 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) | 1   | Name and Address of the Owner, where   | The second second                               | Witness and             | APL C  | 90  |                | - 35    |  | 5-4       | 2               | 1 30 5              | the restored of the forest particular and the  | CU -   | 12                                      |
| 7829038957 JaB SELLOS CINNOLDS LEVANTE (683985-0-0. CI. 78290384351 MODUNO COMT. DE APRILETE (9,290384351 MODUNO COMT. DE APRILETE (9,29038696 MANGUELRE DE ONVICTOR) (9,39138670 CI. 7829040044 CAPACITOR) (9,39138670 CI. 7829040041 CAPACITOR) (9,39138670 CI. 7829040051 SERSIOR SEMP. DEL MOTOR (9,39138670 CI. 7829042529) RAPEL GRAFICADOR (9,39138670 CI. 7829043529) RAPEL GRAFICADOR (9,39138670 CI. 7829043586 CARTUCHOWAL, DE ALLYIO PRIND (9,3913870 CI. 78290438870 CARTUCHOWAL, DE ALLYIO PRIND (9,3913870 CI. 78290438870 CI. 78290438890 SENSOR DE PRESION (9,3913870 CI. 78290438890 SENSOR DE PRESION) (9,3913870 CI. 7829043890 SENSOR DE PRESION) (9,3913870 CI. 78290502875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 78290502875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) (7781386-00 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) (9,3913870 CI. 782905013875 FILTRO AIRE) | 4   |  |   |                         |  |   | 190            | - 20    | 7 8  | -         | 32              | 100 mg              |  | PI .   | 48                                      |
| 7829034351 MODUNO CONT. DE APRIETE   | 4   |  |   |                         |  |   | £              | d 0     | 0.5  | 700       | The street      | 29                  | Contract of the Contract of th | CD.  | 2                                       |
| SPEZENCIANTE   BUBINA DE VALVULA   SERIOR   SE   | 1   |  |   |                         |  |   | E              | 9.      | 200  | 5 5       | C <sub>DX</sub> | 10                  | 683395-0-0   | CU   | 4                                       |
| SPEZENCIANTE   BUBINA DE VALVULA   SERIOR   SE   | 8   |  | The second second                               | manufacture of the      | The state of the s | Principles in Street Section 1975   |                | 300     | a 0  | Co.       |                 | 5 5                 | 0-2303435  | cu   | 1 5 4                                   |
| SPEZENCIANTE   BUBINA DE VALVULA   SERIOR   SE   | -   |  |   |                         |  |   |                | 0, 00   | G  | 15 6      | Se 50           | d)                  | £-423607(E   | CU   | © 220                                   |
| 7629040061   SENSOR JEMP DEL MOTOR   0-3194005   50-50040061   50-   | d   |  |   |                         | ULAS   | 2   | 0              | Q.      | and all  |           | dS,             | to cole             | X3812Y01   | CU as  | 2                                       |
| 78290x32529 RAPEL GRAFICADOR 78290x3857 VARVULADE CIGICO 78290x3857 VARVULA SELECTROA DE CABEZALES 78290x3857 BRAZZI INTERRURTOR 78290x3857 BRAZZI INTERRURTO    | 9   |  |   |                         | 100  | 95  | O.             | at la   | 000  | di        |                 | 10                  | 0.3144004-   | CU   | 4                                       |
| Teago   Sensor   Teago   Tea   | -1  | 7629040051   | SENSOR  | JEMP.D                  | <b>PEL MO</b>  | TOR O   |                | 8 70    | -07  | 46        | ( J             | N .0                | 0-3194005-   | CU   | 10                                      |
| Teago   Sensor   Teago   Tea   | d   | 7829042529   | PAPEL 6   | RAFICA                  | DOR  | 100   | 70             | 180     | 10   | 200       | 100             | 3                   | L425296  | CU.S   | 148                                     |
| Teago   Sensor   Teago   Tea   | 1   | 7629043840   | CARTUC  | HQWAL.                  | DE AL  | VIO PRI   | P              | . 10    | 100  | 1         | -CX             | 10                  | Control of the last of the las | CH   | 4                                       |
| Teago   Sensor   Teago   Tea   | 1   | 7829043857   | VAEVULA   | DE CN                   | LO C   | 1   | 35             | all a   | A.   | 30        | 1.50            | 1000                | Annual or the Annual Advantage of the last   | CU a   | 64                                      |
| 762904892 SENSORDE PRESIONS  | J   | 7629045597   | ERIZO DE  | CADE                    | SAN  | 20  | 6/2            | 3       | 3  | 10        | 2               | The Con-            | THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO   | CU   | 3 2                                     |
| Téggo5023F FILTRO AIRE   |     | 7899045865   | BILLETAIS                                       | ADOR                    | 70   | 03  | Contract of    | 100     | 30   | all or    | 3 6             |                     | Service of the service of the service of   | Charles Street   | 12                                      |
| 7629050022 FILTRO AIRE   | 1   | 7629048492   | SENSOR  | DE PHE                  | SIONS  | 0   | 4              | -0100   | 65 /   | S4        | 7               | - N                 | The state of the same of the s | 200  | 12                                      |
| ##   ##   ##   ##   ##   ##   ##   #   | ď   | 7829050022   | FILTER A  | IRES                    | -  | A   | 200            | - 6     | 200  |           | 10              | 5                   | THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE  | 100  | 20.4                                    |
| Té29050182  ADAPTADOR 1"   |     |  |   | IDE                     | X  | 100   | 2              | Q       | - 45   | 10        | Sec. 20         |                     |  | Schill Street  | 1.3                                     |
| Té29050182  ADAPTADOR 1"   |     | Acres de la constitución de la c | THE R. LEWIS CO., LANSING, MICH. LANSING, MICH. |                         | - 4  | 200   | 6              | 100     | 100  | S. S.     | (0)             | 30                  |  | Account and  | 1                                       |
| ### ### ### ### ######################   | 6,  | Secretary and Property and Prop | Comment of the State of the Comment             |                         | 100  | - 0"  | 07             | - COL   | 200  | E.        | -               | 10. ac.             |  | -  | 25.4                                    |
| 7629050225 ADAPTADOR 1/2: 7629050225 ADAPTADOR 1/2: 762905225 ADAPTADOR 1/2: 7629052958 ADAPTADOR 1/2: 7629052958 ADAPTADOR DE RUEDA 7629052958 AUSLADOR RIJEDA 7629053419 VALVULA BELECTROA BE CABEZALES L425341 CT 7629053419 VALVULA BELECTROA BE CABEZALES L425342 CT 7629053497 BRAZO INTERRURTOR 7629054284 JG. REPARIO CILINDRG CABEZAL BS4 00060083 CT 7629054284 JG. REPARIO CILINDRG CABEZAL BS4 00060083 CT 7629054287 DIODOUZ 7629054287 DIODOUZ 7629054287 DIODOUZ 7629060216 VALVULA RESTRICTORA(1) 7629060216 VALVULA RESTRICTORA(1) 7629060216 VALVULA RESTRICTORA(1) 7629060318 SEQUIRO ZAPATAS DE AROULO 762906318 SEQUIRO ZAPATAS DE AROULO 762906318 GINDRG DE BECEPTOR 762906318 SEGUIRO ZAPATAS DE AROULO 7629070025 DIODOUZENTER(2) 7629070025 DIODOUZENTER(2) 7629070105 MOTOR DE CONTROL 762907105 MOTOR DE CONTROL 762907105 MOTOR DE CONTROL 762907105 MOTOR DE CONTROL 7629071072 JGO DE REPARO CILINDEAPRIETE   |     |  |   |                         | 0  | 1   | 3              | Same    | 0  |           | Story OF        | - State of the same | -  | -  | 8                                       |
| 762905(225) AOAPTADOR 1/2. 762905(225) AOAPTADOR 1/2. 7629052957 BEJJE PERNO DE RUEDA 7629052958 ASLADOR BUEDA 7629052958 ASLADOR BUEDA 7629052958 ASLADOR BUEDA 7629053497 VALVULA BEJECTROA BE CABEZALES 1 L25349 CL 7629053497 BRAZD INTERRUETOR 7629053497 BRAZD INTERRUETOR 7629054294 JG: REPARIO CILINDRO CABEZAL B54 00060063 CL 7629054294 JG: REPARIO CILINDRO CABEZAL B54 00060063 CL 7629054297 DIODO(2) 762908059 MATERIAL DISECANTE FILTRO SEC 7629080515 VALVOLA RESTRICTORA(1) 7629080516 VALVOLA RESTRICTORA(1) 7629080517 CRUTTORONTROL BECEPTOR 7629080518 SEQUENO ZAPATAS DE APOLLO 7629060518 MEDITORO DE BECEPTOR 7629070162 MOTTOR DE PROVECTOR 7629070162 MOTTOR DE PROVECTOR 7629071072 MOTTOR DE PROVECTOR 7629071073 MOTTOR DE PROVECTOR 7629071073 MOTTOR DE PROVECTOR 7629071073 MOTTOR DE PROVECTOR 7629071074 MOTTOR DE PROVECTOR 7629071075 MOTTOR DE PROVECTOR 7629071075 MOTTOR DE PROVECTOR 7629071075 MOTTOR DE PROVECTOR 7629071075 MOTTOR DE P | d   |  |   | SUH 314                 |  | 77.0  | 28             |         | and a  | 6         | 00              | 5 10                | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR |  | - 6                                     |
| 7629052957 BEUE PERINO DE RUISDA 7629052958 AISLADOR RIVEDA 7629052958 AISLADOR RIVEDA 7629053419 VALVULA-BELECTROA,BE CABEZALES 7629053422 VALVULA-BELECTROA,BE CABEZALES 7629053422 VALVULA-BURTADORA 7629053422 VALVULA-BURTADORA 7629054284 J.G. REPARIO CIUNDRO CABEZAL BS4 00060063 C.C. 7629054284 J.G. REPARIO CIUNDRO CABEZAL BS4 00060063 C.C. 7629054289 BOBINA AS429Y11 C.C. 762905029 MATERIAL DISECANTE FILTRO SEC 0.34380056 C.C. 762906029 MATERIAL DISECANTE FILTRO SEC 7629060215 VALVULA RESTRICTORA(1) 7629060315 CIRCUITO CONTROL INTENS BOMB 0.2306408 C.C. 7629060316 SAPPLIFICADOR DE BECEPTOR 7629068136 SEGURO ZAPATAS DE AROLLO 7629068136 SEGURO ZAPATAS DE AROLLO 76290670025 DIODO ZENER(2) 7629070025 DIODO ZENER(2) 7629070025 DIODO ZENER(2) 7629071072 MOTOR DE CONTROL 7629071072 MOTOR DE CONTROL 7629071072 MOTOR DE PROVECTOR 7629071072 MOTOR DE PROVECTOR 7629071072 NOTOR DE PROVECTOR 7629071073 NOTOR DE PROVECTOR 7629071073 NOTOR DE PROVECTOR 7629071074 NOTOR DE PROVECTOR 7629071074 NOTOR DE PROVECTOR 7629071075 NOTOR DE PROVECTOR 7629071074 NOTOR DE PROVECTOR 7629071074 NOTOR DE PROVECTOR 7629071074 NOTOR DE PROVECTOR 7629071075 NOTOR DE PROVECTOR 7629071074 NOTOR DE PROVECTOR 7629071074 NOTOR DE PROVECTOR 7629071074 NOTOR DE PROVECTOR 7629071074 NOTOR DE PROVECTOR 7629071075 NOTOR DE PROVECTOR 7629071074 NOTOR DE PROVECTOR 7629071075 NOTOR DE PROVECTOR 7629071076 NOTOR DE PROVECTOR 7629071076 | 9.  |  |   | 200 - 10                | 100  | - 18  |                | and we  | 3  | S.        | C.              |                     | character and applications   | CU   | 48                                      |
| 7629052953 AISLADOR BIJEDA 7629053419 VALVULA ELECTROA BE CABEZALES 1 L425341 C1 7629053429 VALVULA LIMITADORA 1 L425342 C1 7629053497 BRAZO INTERRURTOR 7629054284 JG. REPARIO CILINDRG CABEZAL B54 0 00060063 C1 7629054287 DIQDO(2) 762909059 MATERIAL DISECANTEFILTRO SEC. 0 -3436005; C1 7629080215 VALVULA RESTRICTORA(1) 7629080215 VALVULA RESTRICTORA(1) 76290804085 CIRCUITO/CONTROL INTERNS BOMB. 0 2306408. 762908059 MATERIAL DISECANTEFILTRO SEC. 76290804085 CIRCUITO/CONTROL INTERNS BOMB. 7629070165 MOTIOR DE PROYECTOR 762907016 |     |  |   |                         |  | 100   | -              |         |  | N. H      | 1 15            | 6                   | Printed Services and Automotive and a  | CU   | 0 8                                     |
| T629054284 J.G. REPARIO CILINDRO CABEZAL B54   00060063 C.   | 39  |  |   |                         |  | A CO  | de             | - AX    | 10   | 50        |                 | 8 4                 |  | CU.  | 242                                     |
| T629054284 J.G. REPARIO CILINDRO CABEZAL B54   00060063 C.   |     | 7629052963   | AISLADO   | HUMED                   | IA.  | 100   | .00X           | 13      | The state of the s | -2        | - 2/2           | 300                 | Z785296-00   | CIN  | 8                                       |
| T629054284 J.G. REPARIO CILINDRO CABEZAL B54   00060063 C.   | -1  |  |   |                         |  | BE CABE   | ZALE           | 5       |  | 000       | 50              | 5915                | Company of the Compan | CU ,   | · d                                     |
| 7629054292 BOBINA 762905029 MATERIAL DISECANTÉFILTRO SEC. 7629080259 MATERIAL DISECANTÉFILTRO SEC. 7629080259 MATERIAL DISECANTÉFILTRO SEC. 7629080215 VALVOLA RESTRICTORA(1) 7629080215 VALVOLA RESTRICTORA(1) 76290804085 CIRCUITO/CONTROL INFENS BOMB. 7629085405 AMPLIFICADOR DE RECEPTIOR 7629063138 SEGURO ZAPATAS DE AROLLO 7629089087 CICINDRO DE AIRIE 77629070025 DIODO ZENER(2) 7629070102 MOTOR DE CONTROL 7629070102 MOTOR DE CONTROL 7629071032 MOTOR DE CONTROL 7629071031 JOS DE REPARO CILIN DE APRIERE 7629071031 JOS DE REPARO CILIN DE APRIERE 7629071031 JOS SELLOS CILIN DE APRIERE 7629071031 JOS SELLOS CILIN DE APRIERE   |     |  |   |                         |  | 10  | 0              | -5      | Co.  | - 37      | 81              | S 30                | L425342  | CU   | 270                                     |
| 7629054292 BOBINA 762905029 MATERIAL DISECANTÉFILTRO SEC. 7629080259 MATERIAL DISECANTÉFILTRO SEC. 7629080259 MATERIAL DISECANTÉFILTRO SEC. 7629080215 VALVOLA RESTRICTORA(1) 7629080215 VALVOLA RESTRICTORA(1) 76290804085 CIRCUITO/CONTROL INFENS BOMB. 7629085405 AMPLIFICADOR DE RECEPTIOR 7629063138 SEGURO ZAPATAS DE AROLLO 7629089087 CICINDRO DE AIRIE 77629070025 DIODO ZENER(2) 7629070102 MOTOR DE CONTROL 7629070102 MOTOR DE CONTROL 7629071032 MOTOR DE CONTROL 7629071031 JOS DE REPARO CILIN DE APRIERE 7629071031 JOS DE REPARO CILIN DE APRIERE 7629071031 JOS SELLOS CILIN DE APRIERE 7629071031 JOS SELLOS CILIN DE APRIERE   |     | 7628053487   | BRAZO IN  | VIERRU                  | RIFOR  | E   | 5              | clo.    | 200  | . 0       | 8               | ·                   | £425349  | QU   | 3 10                                    |
| AS429Y11   CL  | d   | 7629054284   | JG: REPA  | ALC CIF                 | NDRG   | CABEZA  | L 854          | 200     | 100  | 9, 6      | 1.5             | 1 5                 | 00000063   | CU.  | 32                                      |
| V629080059   MATERIAL DISECANTÉFILTRO SEC.   0-3436005   Ct.     7629080215   VALVOLA RESTRICTORA(1)   0-3336027   Ct.     7629084085   CIRCUITO/CONTROL INFENS BOMB   0-2306408   Ct.     7629084085   CIRCUITO/CONTROL INFENS BOMB   0-2306408   Ct.     7629084085   CRUITO/CONTROL INFENS BOMB   0-2306408   Ct.     762908318   SEGURO ZAPATAS DE APOLLO   2585313   Ct.     762908318   SEGURO ZAPATAS DE APOLLO   2585313   Ct.     762907025   DIODO ZENERI(2)   0-3157002   Ct.     7629070162   MOTTOR DE CONTROL   0-3157013   Ct.     7629070165   MOTTOR DE CONTROL   0-3157015   Ct.     762907165   MOTTOR DE PROYECTOR   0-3157015   Ct.     762907164   JGO SELLOS CILIN DE APRIERE   2587115   Ct.     762907165   MOTTOR DE PROYECTOR   2587311   Ct.     762907165   MOTTOR DE PROYECTOR   2587311   Ct.     762907165   MOTTOR DE PROYECTOR   2587311   Ct.   | Ç,  | 7629054292   | BOBINA  | -Q'                     | O.   |   | 2              | 0       | S. C.  | Ja.       | 2 2             | 9 2                 | A5429Y11   | CU   | 0 2                                     |
| V629080059   MATERIAL DISECANTÉFILTRO SEC.   0-3436005   Ct.     7629080215   VALVOLA RESTRICTORA(1)   0-3336027   Ct.     7629084085   CIRCUITO/CONTROL INFENS BOMB   0-2306408   Ct.     7629084085   CIRCUITO/CONTROL INFENS BOMB   0-2306408   Ct.     7629084085   CRUITO/CONTROL INFENS BOMB   0-2306408   Ct.     762908318   SEGURO ZAPATAS DE APOLLO   2585313   Ct.     762908318   SEGURO ZAPATAS DE APOLLO   2585313   Ct.     762907025   DIODO ZENERI(2)   0-3157002   Ct.     7629070162   MOTTOR DE CONTROL   0-3157013   Ct.     7629070165   MOTTOR DE CONTROL   0-3157015   Ct.     762907165   MOTTOR DE PROYECTOR   0-3157015   Ct.     762907164   JGO SELLOS CILIN DE APRIERE   2587115   Ct.     762907165   MOTTOR DE PROYECTOR   2587311   Ct.     762907165   MOTTOR DE PROYECTOR   2587311   Ct.     762907165   MOTTOR DE PROYECTOR   2587311   Ct.   |     | 7629054767   | DIO00(2   | 0-1                     | 8  | D 1   | ,              | 00, 0   | wh   | 200       | 0 00            | 6                   | L425479  | CU   | .07 18                                  |
| 7629968405 AMPLIFICADOR DE BÉCEPTIOR  7629068138 SEGISTRO ZAPATAS DE APOLLO 7629069037 CISTINDRO DE AIRE  77629070025 DIODO ZENER(2) 7629070192 MOTOR DE CONTROL 7629070192 MOTOR DE CONTROL 7629070192 MOTOR DE PROYECTOR  7629071072 JGO DE REPARO CILIN DE APRIETE 7629071344 JGO SELLOS CILIN DE APRIETE 7629071344 JGO SELLOS CILIN DE APRIEADON  7629071344 JGO SELLOS CILIN DE APRIEADON  | N   | 7629060009   | MATERIA   | L DISEC                 | ANTE   | FILTRO S  | EC.            | de      | 0 N  | 6. 100    |                 | 125 0               | 0-3436005  | CU '   | . €                                     |
| 7629968405 AMPLIFICADOR DE BÉCEPTIOR  7629068138 SEGISTRO ZAPATAS DE APOLLO 7629069037 CISTINDRO DE AIRE  77629070025 DIODO ZENER(2) 7629070192 MOTOR DE CONTROL 7629070192 MOTOR DE CONTROL 7629070192 MOTOR DE PROYECTOR  7629071072 JGO DE REPARO CILIN DE APRIETE 7629071344 JGO SELLOS CILIN DE APRIETE 7629071344 JGO SELLOS CILIN DE APRIEADON  7629071344 JGO SELLOS CILIN DE APRIEADON  | 5.  | 7629060216   | VALVOLA   | RESTR                   | NOTOR  | (1) A   | e <sup>b</sup> | 3       | · ex   |           | 10 A            | 1                   | 6-3336021-   | CH   | . 2                                     |
| 7629070025/DIODO ZENER(2) 7629070102 MOTOR DE CONTROL 9629070165 MOTOR DE PROYECTOR 9629070165 MOTOR DE PROYECTOR 16-3167016 CI 7629071072 OGO DE REPARO CILIN DE APRIETE 7629071614 JGO SELLOS CILIN DE APRIETE 7629071614 JGO SELLOS CILIN DE APRIETE  |     | 7829084085   | CIRCUIT   | CONT                    | ROLIN  | SENS, BC  | MB.            | 100     |  | 500 1     | 417             | -00                 | 0-2306408-   | cu   |   |
| 7629070025/DIODO ZENER(2) 7629070102 MOTOR DE CONTROL 9629070165 MOTOR DE PROYECTOR 9629070165 MOTOR DE PROYECTOR 16-3167016 CI 7629071072 OGO DE REPARO CILIN DE APRIETE 7629071614 JGO SELLOS CILIN DE APRIETE 7629071614 JGO SELLOS CILIN DE APRIETE  | 5   | 7629065405   | AMPLIFIC  | CADOR                   | DE BE  | CEPTOR  | 9              |         | 10, 90   | do        | Sec.            | 10                  | The second secon | CU,®   | 2                                       |
| 7629070025/DIODO ZENER(2) 7629070102 MOTOR DE CONTROL 9629070165 MOTOR DE PROYECTOR 9629070165 MOTOR DE PROYECTOR 16-3167016 CI 7629071072 OGO DE REPARO CILIN DE APRIETE 7629071614 JGO SELLOS CILIN DE APRIETE 7629071614 JGO SELLOS CILIN DE APRIETE  |     | 7629068136   | SEGURO  | ZAPAT                   | AS DE  | APOLLO  |                | 200     | the off  | 4         | 4 33            | 65                  |  | CU   | 38 4                                    |
| 7629070192 MOTOR DE CONTROL 6.3187013 CI<br>7629070165 MOTOR DE PROYECTOR 6.3187016 CI<br>7629071072 030.DE REPARO CILIN DE APRIETE 2887103 CI<br>7629071614 JGC SELLOS CILIN DE APRIETE 2887311 CI  | J   | 7629069987   | CKLINDER  | DE AL                   | 能,   | 50  |                | all all | 500  | (3)       | D. Comment      | 10000               | The other Property of Commissions,   | A COMPANIES OF THE PARTY OF THE | -12                                     |
| 7629070165 MOTOR DE PROVECTOR 7629071072 DGO DE REPARO CILIN DE APRIETE 7629071072 DGO DE REPARO CILIN DE APRIETE 7629071074 JGO SELLOS CILIN DE APRIETE 7629071074 JGO SELLOS CILIN DE APRIETE 7629071074 JGO SELLOS CILIN DE APRIETE   | (e) | 7629070025   | DIODO-Z   | ENER(2                  | 10   | Ole,  | 10.            | 0       | 4 60   | - Carried | di              | 3                   | The State of | CUA  | C 2                                     |
| 7629070166 MOTOR DE PROVECTOR 7629071072 0GO DE REPARO CIUN DE APRIETE 7629071614 UGO SELLOS CIUN DE APRIETE 7629071614 UGO SELLOS CIUN DE APRIETE   | 1   | 7829070192   | MOTOR   | DE CON                  | TROL   | .0  | 0              | 4 1     |  | 257       | 0 4             | No.                 | A State of the last of the las | CU -   | 2 5                                     |
| 7829071614 JGC SELLOS CILIN DE ALINEACION & Z887311 O  | il  | 7629070165   | MOTOR   | DE PRO                  | YECTE  | R d   | 20             | . 6     | B  | d de      | -3              | - D                 | Party and the Control of the Control | CU 3   | 1 3 4                                   |
| 7629073614 JGO SELLOS CILIN DE ADNEASION 2897311 DO 7629072039 (DILINDRO DE ADNEASION 27997203-00 CI 7769073628 JGO SELLOS VALVULAS C7362Y01 CI 7629073631 JGO SELLOS VALVULAS C7363Y01 CI 7629000016 (FILTRO PRIMARIO COMBUSTIBLE B89   |     | 7629071072   | JGO BE  | REPARC                  | CILIN  | DEWAPRI   | EFE            | -02     | 0  | 3         | 20              | 1                   | the second second second second second   | Ch   | 16                                      |
| 7629072039 CILINDRO DE ATRE  | 8   | 7829071414   | JGO SEL   | LOS CIL                 | M.DE   | ACINEAD   | NON            | co.     | Call   | 70        | 20,000          | 100                 | A Create Comment   | δυ   | 200                                     |
| 7629073828 JGO:SELLOS VALVULAS C7382Y61 GC7382Y61 GC7382Y61 GC 7629060016 FILTRO PRIMARIO COMBUSTIBLE B89  | 9   | 7629072039   | CILINDA   | DEAH                    | RE .O  | -   | 125            | CO      | 500  | 9         | 100             | A 1                 | Philips of the second second   | -  | 204                                     |
| 7629078631 JGC SELLOS VARVULAR C7363Y01 CI   | 9   | The second second second   | And in concession of the last                   | the same of the same of |  | THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IN COLUMN | 50             | 200     | 36   | 10        | S 62            | -09                 | The second second second   | CU   | S 6                                     |
| 7629080018 FILTRO PRIMARIO COMBUSTIBLE B89 8 6 6 7 8 BESBOYOF CI   | 1   | A Park Company of the |   | 100                     |  | 8 1   | 7              | 2,0     | 525  | TO I      | 6 6             | W. 52               | Part of the second second  | CU   | 0-1                                     |
| A LOCAL DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PRO | 1   |  |   |                         |  | BUSTRI  | E BR           | 350     | 1 1 N  | 300       | 2               | Se of               |  | cu   | 30.5                                    |
| Transported by The estimates committees at 2 17 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  | ×   | Ternononina  | TEN YEAR  | CAN INT                 | WEED !   | COLUMNIC  | PROFE E        | 20 7    | 19   | -         | 10, 74          | 200                 | Conceiros  | 200  | 3 17                                    |



ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL 2.7.1 Bienes en Almecen de Ensfer (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| CODMAT   | DESCRIPÇION A  | 19                                      | CODCAT   | UM            | CANT  |
|--|--|---|--|---------------|-------|
| 629083093  | ANKELO AISLADOR DE RUEDA   | E 6                                     | Y68309   | eu .          | S 100 |
| 629090023  | AGO. SELLOS MOTOR DE TRACCION  | C.                                      | 0-3329002  | CU            | 1     |
|  | BOMBILLA DE PROYECTOR  | 10                                      | 89263Y01   | CO            |       |
| Contract of the Contract of th | PUNTAS DEREGHAS  | 1 25 20                                 | REF.: 356  | CÚ .          |       |
| Personal Property and Property Sciences  | PUNTAS IZQUIERDAS  | 0                                       | BEF.: 356  | Ch            | 318   |
| 7530064371   |  | 40                                      | REF : 355  | CU            |       |
| mileton projection by the con-   | BLOQUE CONEXION 166GB  |   |  | CU and        | - 3   |
|  | BODOGTE ENVETICO MECANOD S   |   | 198  | CU            | 75    |
|  | SOPORTE EXASTICO INFERIOR PLACA FLIACION 199 GB BOTOMPLACA 201 GB  | S. S. L.                                |  | - 162 minutes | 1     |
|  | PLACA FLIACION 199 GB C C C C C C C C C C C C C C C C C C  | 2                                       |  | CU            | 9     |
| /646030/36   | PLACA PUNCTURATE GBP BOTON PLACA 201GB COLLIER FRACIONICABLE 204GB PERNO COMPLETO 205 GB CUERPO DELATENSOR 211/GB  | 27 2                                    |  | CU.           | 100   |
|  | COLLIER FMACION CABLE 204GB  | 8, 30,                                  |  | Ch.           | 6     |
| Continued and Party and the second   | PERNO COMPLETO 205 GB (V) (V)  | 1 10                                    |  | CU /          |       |
| Annual Property and advantage of   | CUERPO DELPTENSOR 211/GB   | of of                                   |  | CU "          | 182   |
| Contraction of the last  | TUBAISLANTE CAUBE 239 GB AVILLO DE APRIETE 284 GB PERNO BLOQUE SOPORTE 255 GB ASSANTE DE BLOQUE 288 GB LA INTA SPA GB  | 50 10 03                                |  | CU            | 500   |
| 7646086788   | TUBEASILANTE CAEBE 239 GB.  AVILLO DE APRIETE 264 GB.  PERNO BLOQUE SOPORTE 255 GB  ALSCANTE DE BLOQUE 258 GB  JUNTA 259 GB  BRASE AUSI ANTE 267 GB.   | 3                                       | 10 50  | CU            |       |
| 7648030796   | PERNO BLOQUE SOPORTE 255 GB /<br>AISCANTE DE BLOQUE 288 GB<br>JUNTA 259 GB<br>BASE AISLANTE 281 GB   | 100                                     | S 50 0   | CU            |       |
| 7848030804   | ALSEANTE DE BLOQUE 458 GB  | 5 5                                     | S 0  | cu            | 100   |
| 7646030612   | JUNTA 259 GB BEST BEST BEST BEST BEST BEST BEST BES  | 8 0                                     | 370  | CU            | 13    |
| 7646030820   | BASE AISLANTE 26 GB, O C C A A O C   | Co. A                                   | 10 C   | CU            | Co    |
| 2646030838   | FICHA HEMBRAGAS GR   | 10                                      | 20   | CU            |       |
| CONTROL OF THE PARTY OF THE PAR | Principal Control of the Control of  | 100                                     | .50  | CUS           | 200   |
| 754803085  | ARANDELA 265 GB ARANDELA ELASTICA 361 GB BASE AIBLANTE 321 GB FICHA MACHO 322 GB ARANDELA 323 GB   | CELLEY CHEN                             | -9 (   | lcu           | 188   |
| 784609M86  | BASE AIBLANTE 321 GB   | atigat atiga                            | Annual Committee and   | CU            | 25    |
| Agent British British Stelland   | BASE AIBLANDE 321.68 FICHA MACHO 322.68 ARANDELA 323.GB ARODAMIENTO INFERIOR 429 EX403 RODAMIENTO SUPERIOR 430 EX 405  | 20 20                                   |  | CO.           | 100   |
| 10400300 (   | ATTRAINED SEEDS  | 7                                       | 100  | cu            | 100   |
| 104603000  | ACHINDED SESSES  | 200                                     |  | CU            |       |
| 7040000000   | RODAMIENTO SUPERIOR 428 EX403 RODAMIENTO SUPERIOR 430 EX 405 TEGRNILLO BLOCCONEXION 609 GB   | - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 | 100  | GU            | -10)  |
| 7646030 <del>3</del> 04  | TORNILLO BLOC CONECION 409 GB  | 2 d                                     | 1  | CU            | -     |
|  | TOPRING A SECRET A SEC   |   |  |               | 17 6  |
| Participate of the second section in   | PERNO PATA CARTER 410 GB & S S S S   |   |  | CRO           | -     |
| The second second second   | DOSON SCRIPE ANTWO   | 10.                                     | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH | CO            | 10    |
|  | DOULTH OLS CHOO DIME EXPAS W.  | 20                                      |  | CU            | 1.00  |
| the second section of the last   | SOPORTE ELASTIGO SUBER 187  PLACAS DE DUBMIENTES  STORNADA COMP. 427 REP.FFS  JGO JUNTAS BS. 289719  JCARTUCHO FILSTRO BS 28952952   | 8                                       |  | CD            | J.    |
|  | PLACAS DE DURMIENTES OF STATE  | 3 0                                     | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | CU            |       |
| 764603097  | STORNADA COMP. 420 REP.FFS JIGO JUNTAS BS. 299719  CARTUCHO FILTRO BS'393957   | 0, 0,                                   |  | Care          | 8     |
| 769603098  | JGC/JUNTAS BS 298719 STANDARD  | 10 C                                    | C  | CO            | 96    |
| 764603099  | I CARTUCHO FILIPRO BS 3939572  | 10 ch                                   | 20,  | CU            | 1     |
| 784803100;   | The same of the sa | alle M                                  |  | O CUE         | 08    |
| 764603189  | VALVULA ADMISIONES 394435<br>SPULLA ESCAPE BS 398436<br>SPULLA 592022-EX-BS462167E<br>CUERDA LANZADOR BS 69932<br>SDISCOS  | CO. CO.                                 | 10   | CU            | 10    |
| 784603102  | BOUIA 982022 (EX-BS 482167)  | 16                                      | 100 0  | CU.           | 1     |
| 764603103  | CUERDA LANZADOR BS 69932   | Yes of                                  | 4. Ch.   | CU            | 125   |
| PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PAR | BIDJIA 992022 EIX-BS 498436<br>CUERDA LANZADOR BS 59932<br>COURDA LANZADOR BS 59932<br>SICHAVETA 5X5X12 BbZ  | ar Alaga                                | 200000003  | CU            | No.   |
|  |  | 0)                                      | Charles of the Control of the Contro | o cuo         | 1 0   |
| or made that a direct  |  | 1 00                                    | 10   | O CU          | 1.5   |
| 765104342  | SCHAVETA 5X5X12 BLZ  TOORREA XPZ 950 DUS  BBÜLA NGO43Q, Z  TRESGRITE RETORNO NOQ490  5 CUERDA ARRANGUE NGO492 3  2 GILTRO ADICIONAL NGO541  6 FILTRO PRINCIPAL NOO542  | 7 m                                     |  | O CU          | 4     |
| 785184343  | B BOUIA NOD430.9  TRESORTE RETORNO NOC480  5 CUERDA ARRANGUE NOD492.9  2 ELTRO ADICIONAL NOD541  6 FILTRO PRINCIPAL NOD542.9  5 LOS PRINCIPAL NOD542.9   | 01                                      |  | O CU          | 1.6   |
| 768104249  |  | 20 0                                    |  | ocu           | 1 40  |
| 20510404A  | 6 CUERDA ARRANGUE NOO492 0<br>2 ELTRO ADICIONAL NOO541<br>6 FILT TBO PRINCIPAL NOO542<br>8 JOB JUNTAS NOO620<br>8 JGO CHINDRO NOO655   |   |  | o CU          | 1     |
| 705104340  | ACTION DOWNERS NOOSAN  | office Safety                           |  | olca          | 13    |
| / DRIVASAR   | 2 FELTRO-ADICIONAL NOOS42  6 FELTRO PRINCIPAL NOOS42  8 JGB. JUNTAS NOOS42  8 JGB. CHUNDRO NOOS85  | College College                         |  | G CU          | 8     |
| S. Rational Street, St | 8 JGB: JUNTAS NOO620,0° 6° 6° 6°   | The old                                 | -  | ***           | -     |
| 1765104348   | 8 JGO. CHINDRO NOG855  | 100                                     | 100  | OCU           | - 63  |



# ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Blenes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA). 2.7.1.1 Ferrocarril del Centre

| La pregenta relabión sustituye a ligitération original coli | Signada ton la misma numeración.) |
|---|-----------------------------------|
|---|-----------------------------------|

| 8    | COBMAT DESCRIPCION   | 100 100  | CODCAT   | UM     | CANT                  |
|------|--|--|--|--------|-----------------------|
| 1    | 7861120198 TORNILLO MOLETEADO 508 (6) (7) (8)  | S 1 1 A  | Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner | GU .   | 000                   |
| S    | 7661120126 TÜERÇA DE PARADA 618 D157   | A .0×  |  | CU.    | 10.4                  |
| , in | 7660120134 ANILLO INFERIOR BROCA 325A  | elle so  | the second second second second  | CU     |                       |
|      | 7661120142 TUERCA DE BLOQUEO 8268  | 2 3  |  | CU     | 4                     |
| ٔ    | 7661 120159 CORTA CANON GUIA 526C  | 100 May 100  |  | CHS    | 100                   |
| ٩    | 788 120187 JUNTA PAPEL 586   | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | -      | main.                 |
|      | 7661120175 RZA, DE ARRASTRE 704 H  |  | Action resident distance and an artist of  | ଥେ     | - 4                   |
| -    | VEST 20183 EMPLEO A DI DA DALANCA DOCO   | 10 10  |  | CU .   | 100                   |
|      | The state of the s |  |  | CM     | -                     |
| 9    | AVERTAINMENT OF 694A ACT   | The same of the sa |  | CU     | 27 8                  |
| Ñ    | 7861120237 JUNTA FIELTRIO 90X8 AXN 2881120225 JUNTA HERMETICA 25X72X8 8 7681120233 EMPUDADURA DE QOMA QUI 7661120241 JUNTA HERMETICA 25X38X7 TL  | and the same   |  | CU,    | 10.5                  |
|      | 7881120237 JUNTA FIELTRO 90X8 AXN<br>2881120225 JUNTA HERMETICA 25X72X8 D<br>7681120233 EMPUDADUBA DE GOMA QUI<br>7681120241 JUNTA HERMETICA 25X38X7 TL<br>7681120258 COERDA LANZADOR BS066884   | F  |  | CU     | 20 1                  |
| à    | WOOT TERESOLUTION TO A CONTRACTOR | de o   | . 0  | cu .   | 9                     |
| *    | 7681 (20233 EMPUDADUBA DE GOMA QUI<br>7681 (2024) JUNTA HERMETIÇA 25X38X7 TL   | o as A   | 200  | CU     | . 15 1                |
| i    | 7681120241 JUNTA HERMETICA 25X38X7 TL  | 2 10 8   | Q  | GU '   | 2 1                   |
| š    | 7661120258 COERDA LANZADOR BS066884  | 1 1 The 2  | ve (0  | CU     | .05                   |
| 0    |  | , of   |  | CU     |                       |
|      | 7661120241 JUNTA HERMETICA 25X38X7 TU. 7661120258 COERDA LANZADOR BS066884 7663120268 VALVULA ADMISION BS261055 7661120274 VALVULA ESCAPE BS396420 7661120282 RITTRO SASOUNA BS394358 7661120280 MUELLE DE LANZASOR B\$490178  | A STATE OF THE STA |  | CU     | 20 1                  |
| g    | 7661120282 FILTRO/GASOUNA BS394358   | ST. Series Series  | 3.90   | CU.    | 3                     |
| Ņ    | 7661120299 MUELLE DE LANZADOR BS490179   | AL CO  |  | CU     | 100                   |
| d    | 7661120282 FILTRO GASOUINA BS394358 7661120299 MUELLE DE LANZABOR BS490178 7861120308 BUJJA BS392167E ex-ep2022 7661420316 FILTRO A/RE, BS492689 7861120324 JGQS JUNTAS BS497070   |  |  | CU «   | - 5                   |
| ¢    | 7661420316 FILTRO AIRE #\$492889   | A B B B  | The second second  | CU     | 370                   |
|      | 17861120394LJG0NJUNTAS PS497070.2  | 30 30  | The State of the Control of the Cont | CU     | of the                |
| j    | 17071018H (0)DATION DADA TIDACONODO  | 6 8  |  | CU     | Section in the second |
| ĕ    | 7991120324 JGQ-JUNTAS BS497070<br>7671019119 DADOS PARA TRAFONDOS.   | The series   |  |        | 600                   |
|      |  |  |  | Off    | di i                  |
| 3    |  |  | - 20   | CU ,   | - 9                   |
| 0    |  | - 10 FO  | 000  | CU co  | - 1                   |
|      |  | The state of   |  | GU     | 0                     |
| S    | STREETS OF CONTROL OF THE CONTROL TO STREET STREETS  |  |  | CU     | 200                   |
| ٦    |  | el de  |  | CU     | -                     |
|      | 7675139271 [GRINILLO DE PARADA 707<br>7675139237 MUELLE DE COMPRESION 722<br>7675139237 MUELLE DE LLAMADA 728<br>7675139245 MOELLE DE PASANCA 760<br>7675139252 TORNILLO MOLETEADO 787<br>7675139250 BARRA DE APOYO 763  |  |  | CU     | Ø 3                   |
|      | 7675139245 MUELLE DE PASANCA 760<br>7675139252 TORNILLO MOLETEADO 781<br>7675139260 BARRA DE APOYO 763<br>7675139278 MULLO DE PIDON 774<br>7625139288 ARANDELA DE ESPESOR 774  | and the self   |  | CUN    | - 25                  |
|      | made, an about a similar and a | Q 200  |  | CD     | 1.43                  |
|      | 7675139260 BARRA DE APOYO 763.5 3 4 5 5 5  | 20 00  | - O  | EU .   | - 3                   |
| C    | 47675139278 WILLOUDE PIDON 774° S S S S  | all of st  | 0 0  | CUY    | . 6                   |
|      | 7675139286 ARANDELA DE ESPESOR 774 & C   | 0 0 0  | 0 0  | CUI    | 40.                   |
| 3    |  |  | , 2° .6  | CU     | 4.5                   |
| Ď,   |  | 10 00  |  | CUA    | JF 1                  |
|      | 7675139286 ARANDELA DE ESPESOR 774  2675139294 PZÄ DE DESCASTE 779  7675139390 EUE DE UNIÓN 786  7955139390 EUE DE UNIÓN 786  7675139393 JUNTA HERMÉTICA ALP  7675139844 TORNILLO CHO 8X20 B  76751398931 JUNTA HERMÉTICA BP   | 5 6  |  | CU     | 2                     |
| d    | 19675129328 JUNTA HERMESICA ALP  | CO 150   |  | CU .o  |                       |
| 0    | 79575138390 E-JE DE UNION 786 99575138328 JUNTA HERMESICA ALP 7675138844 TORNILLO CHC 8X20 B 76751389351 JUNTA-HERMETICA BE 76751389351 JUNTA-HERMETICA BE 76751389351 JUNTA-HERMETICA BE  | Carlo Carlo  |  | CU     | 30 3                  |
|      | 787513BB44 TORNILLO CHC BX20 B   | 6 6 3  |  | eu ,   | 1                     |
| 8    | 97675189351 JUNTA HERMETICA BE   | A 6  | No. 50   | CUA    | 100                   |
| 0    |  |  |  | CU     | 7                     |
|      | 7675139386 JUNTA HERMETICA BL 7675139377 TQANILLO H 3/8-16 BMS 7675893385 CHAVETA BR 72X8X50 BC. 7675139396 BOLA DIAM. 40 MM 7675139401 JSA HERMETICA 25X4208 P 7673139418 JUNTA HERMETICA 2   | and the second   | - 0  | CU     | 9 5                   |
| 1    | The west allowed the state of t |  | 4 00   | CH     | - 10                  |
|      |  | 0 0  | of 1 500   | CU.    | - CSN                 |
|      | 9875139401 STA HERMETICA 25X46X8 P 7675139418 QUINTA HERMETICA 25X46X8 P   | 1200   |  |        | G.                    |
| C    | 76(8139418)JUNTA HERMETICAS  | The Real Property  | 0 0  | CU (S  | 200                   |
|      | 7675139427 JUNTA TORICA TRPO RINYH   | 9. 0   | 10,0   | CHA, ) | 6                     |
| 2    | 7676139398 BOLA DIAM. 40 MM<br>7676139398 BOLA DIAM. 40 MM<br>9876139401 JRA HERMETICA 25X49X8 P<br>7678139418 DUNTA HERMETICA S<br>7675139427 JUNTA TORICA TIPO R.M*7H  |  | 5) O   | CU     | 5                     |
| R    | 7675139401 LISA HERMETICA S<br>7675139427 JUNTA HERMETICA S<br>7675139427 JUNTA TORICA TIPO R. NYH<br>7675139435 JUNTA TORICA TIPO R. NYH<br>7675139435 JUNTA TORICA TIPO R. Yd<br>76751396900 CI FRITA DES ANZAFTIR RESIDENSA   | THE ROLL BY  | Q, (Q  | CU,    | 19 1                  |
|      |  |  |  |        |                       |



### ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| 9   | CODMAT  | regionae relation austruye a la Versión original oddistanada con la misma numeración.  DESCRIPCIÓN   | CODCAT   | UMI    | CANT   |
|-----|---|--|--|--------|--------|
| 1   |   | DI MA DEPARTO IN   | 0  | GU /   | 9 4    |
| d   | Approximation of particular                       | aGO, DE JUNTAS BS497511.   | %° 0   | CU,S   | - 2    |
| 9   |   | VALVULA DE ADMISION B\$261462  | C 0  | CU     |        |
| 1   |   | VALVULA DE ESCAPE BS261185   | Contraction of the   | CU     | 1      |
|     | The second second                                 | PIEDBA DE ESMERIL PLANA  | 310000015  | CD &   | OF A   |
|     | 7085064230  | PIEDRA DE ESMERIL ESCUADRA   | 31000002   | CE     | U 8    |
| 덿   |   | MUELLE 8079 ex-45145   |  | CU A   | 334    |
| -   |   | BASATOR ELECTION ROLL  | Company of the Compan | CH     | 200 1  |
|     |   | PASADOR ELASTICO BOF: RACOR UNION SMIPLE OFU CORREA SPZ-OTO  |  | CU     | 25     |
| 4   |   | CORREX SPZ.CTD  ANILEO PERMASLIBE EXH  |  | CU     | 100    |
| ď,  | Six reminiscency by the property and a service of | DOUDDE OF THE  |  | CU     | - 10   |
|     |   | ANILLO PERMAGLIDE EXH CHERDA DE LANZADOR BS066884 ELEMENTO RETRO BS496077 ELEMENTO-FILTRO BS492889, BISJIA BS802592  | G 0  |        |        |
| 3   |   | GOD TO THE PARTY OF THE PARTY O | S 00   | CU     |        |
| 0   | annument that were annument                       | ELEMENTO RETRO BS496077 10" (a) (b) (c) (c) (c) (d)  | 0 00   | CU     | -      |
|     | And the second second                             |  | - 0  | CU     | P 3    |
| Š   | per commercial (by businesses or a                |  | - se - ce  | CU .   | 50     |
|     |   |  |  | CU     |        |
|     | 7895078266  | PASTILLA 19090C MUELLE DE LLAMADA 19082 MUELLE DE PALANCA 760 JUNTA CO. CORBEACTO  | - D 0  | CU 4   | 2      |
|     | 7695698274  | MUELLE DE PALANÇA 760 % & & & & & & & & & & & & & & & & & &  | 390  | CU.S   | 6      |
|     | 7685078282  |  | Nº 00 0  | GU -   | 120    |
| 1   | \$695078290                                       | CORBEACTD & STORY STORY  |  | CU .   | - 37   |
| 9   | 7895078308  | MANUELLE LIDERY 2 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2  |  | CU.    | 8      |
|     | 7895078316  | JUNTA DPV A A A A A A A A A A A A A A A A A A A  | and the second s | CU     | 2      |
| 3   | 7695028324  |  | 100  | CU     | 100    |
| 7   | 7695078384  | ELEMENTO DE FILTRIO BS491436   | 0 0  | CU     | 45     |
|     | 7695078340  |  | BERRY CA   | CU .   | N 10   |
| d   | 7695978357  | ELEMENTO FILTRO BS/6/1588.  BUJIA BS492167E  REGEAS COMBINADAS DE TROCHA Y D  TORNILLO CAB EXAC CO0332  TORNILLO CAB CIUNO CO0499  | off off  | CU     | Sugar. |
|     | 7695960307  |  | 32300001   | CU     | 130    |
| 'n, | 7695987404  | REGEAS COMBINADAS DETROCHA Y O TORNILLO CAB EXAG CO0332 TORNILLO CAB CILINO CO0499 STORNILLO CAB CILINO CAB CILIN | . 6  | CU 8   | 1      |
| ×   |   | TORNILLO CAB EXAG CO0332 TORNILLO CAB CIUND CO0499 TORNILLO CAB CIUND CO0499 TORNILLO CAB CIUND CO0645   |  | CU     | V      |
|     | 7695961420  |  | 0 0  | CU .   | S 1    |
| ~   | 7695961438  |  | 70.  | CU S   | 1-3    |
|     | 7695961446  | NIVER DE BURBUIA NOORS   |  | CH     | .874   |
|     | 7895961950  |  | 1 1  | UOU    | 13     |
| d   | 7695961461  | TORNILLO CABREDONDA Q01702  NIVER DE BLABULA NOCISS  VENTANIELA NO2461  MUELLE NO2480  TOPE DE MUELLE NO2588  MUELLE, NO2680  PISTON   |  | CU     | 350    |
| ſ   | 7685961478  |  | 50 (   | cu     | di     |
|     | #8959854R   | distributed a separately of the control of the cont | Marine Control of the | cu     | 2      |
| ð   | 7721540146  |  | 78-3005  | CU     | 132    |
| 95  | 7721540356  | BUE  | 7P-3002  | GÜ     | 6      |
| ä   | 272154010   |  | FM-3113  | CU .   |        |
| ø   | 772154017   | TUBRICAS A A A A A A A A A A A A A A A A A A   | EN-2057  | CU     | - 2    |
| 1   |   | TUERCAS ANDELA PRESION AND A CONTROL OF A CO | FW-2102  | CU .   | 10     |
| d   |   |  | 78-2022  | CU     | - 2    |
| 8   |   | RESORTE & ST. OF | 7P-2008  | CD.    | 100    |
|     |   | INDICATE A STATE OF THE STATE O | 7P-2908  | CU     | 5 0    |
|     | 772154021   |  | 7P-2908  | GUO.   | - 0    |
| 1   | 772164022   | DECEMPTED SO STATE OF | 7P-2009  | GU     | C 27   |
|     | FAE 104000  | RESORTE AND  | and the second second  | CU     | - 6    |
| 5   | 770454024   | ANILO 80* PHISTON RESORTE BASAMBOE DE POTENSIA SVALVOLA  | 7P-3018  | CU     | 1500   |
|     | 7 70000023  | alvertau a   | 7P-3012  | CU     | 300    |
|     | A72154026   | I BARRADE ARTICACIÓN   | AB-1800 C  | -      | 1 400  |
| 34  | 11/12 MPHUZ/                                      | HEADING AND  | LARSE LIBERT CO  | 16.363 | 4.70   |



2.7 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA)
2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA)
2.7.1.1 Ferrocamil del Centro

| â   | 914                     | prejente telación systuye a lefensión déginal parisignada con la gisma nytheración (   | 110                             | 3      | 1 "    |
|-----|-------------------------|--|---------------------------------|--------|--------|
| 19  | CODMAT                  | DESCRIPCION  LAMINA DE APLICACION  MANGUERA  MANGUERA  | CODC                            | LUM    | CANT   |
|     | 7721540913              | DESCRIPCION  LAMINA DE APLICACION  MANGUERA  MANGUERA  | AB-3801 10                      | U.S    | -6     |
| S   | 7721540321              | LAMINA DE APLICACION MANGUERA MANGUERA BEOCK THRUST: PUMPIASM WATER L.B  | 7P 3034-10 C                    | U.O.   | 3      |
|     |                         | MANGUERA / O C C C C C C C C C C C C C C C C C C   | P-3035 10 C                     | DE T   | 3      |
|     |                         | DESCRIPTION OF STREET  | .00                             | JU 3   | .48    |
| s   | 1895304077              | MANGUERA MANGUERA BEOCK THRUST PUMP ASM WATER L.B VALVE ASM CYL.TEST   | 000                             | CU.    | 2      |
|     | 1885488800              | the same of the stranger of th | 00                              | 20     | 24     |
| 4   | 1880248461              |  | Z 00                            | St 150 | 24     |
|     | 1888281035              | WALVE NEEDLE PIN PIN WASHER PUMP ASYCO BEARING   | 1000                            | 283-   | 48     |
| 4   | 1880280085              | PIN , S S S S S S S S S S S S  | 8 00                            | CU F   | 24     |
| d   | 1881684955              | PIN WASHER PURPLE ASYC BEARING SPRING  | 300                             | cu     | S      |
|     | 1895304069              | IPUMP ASYO O X X & O O V I X X W   | 0 0                             |        | 2      |
| 3   |                         |  |                                 | CU of  | '4     |
| 6   | 1881038430              | Demonstra (i) (i) (i) (i) (ii) (ii)  |                                 | CU     | in 2   |
| N   | 1881265200              | decind to the terms of the term | Q                               | GU     | 2      |
| 3   | 1895720686              | BEARING SPRING SPRING SPRING GASKET VALVE LP (9672068) COCK  | 10 / 10 O                       |        | -10    |
| 80  | 1889631831              | COCK 30 ST ST ST ST ST ST ST ST  | 6 1 20                          | CB     | - 5    |
|     | 1880835988              | SPRING SPRING GASKET, VALVE LP (9672068) COCK GASKET BEARING, BALY. BEARING, BALY.   | Co. 0                           | CU -   | 28     |
| di. | 189416056               | I BEARING, BAIX  |                                 | CUe    | 3      |
|     | 18941605/8              | GASKET, VALVE LP (9672068) COCK GASKET BEARING, BALL BUSHING, TOR  | 0                               | CU     | 3      |
| ,   | 188052336               | BIBUSHING, TOR   |                                 | CU &   | 170    |
| 3   | 188256368               |  | Nº 0                            | CFI    | 1      |
|     | 168188414               | O O BING, VALVE STEM STEM STEM STEM STEM STEM STEM STE   | - 0                             | CU     | 10     |
| S   | 188187471               | S BEARING, BALL  BUSHING, TOR  SCOTTER PINN  O FRING, VALVE STEM  O CRING  CABGE ASSY  | 0 0                             |        | 30     |
| ۴   |                         | TICABLE ASSY IT IS NOT AN  | 0                               | CU     | . 6    |
| Į,  | 188355704               | TCABLE ASSY ICABLE | 3 30 O                          | CU     | 6      |
| 18  | 188355728               | DICONNECTOR ASSI   | 0 0                             | CU     | A 6    |
|     | 188141063               | 11LEAD - 81 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 -  |                                 | CU .   | 32     |
| 3   | 188240812               | TIDEMS (* A. S.  |                                 | CU     | 2      |
|     | 188433831               | O CONNECTOR ASSY 0 1 LEAD 1 LEMS 9 BOTTOM PIN ASSY 0 5,MOTOR 0 8 RESISTOR 4 4 STUD (m) 1,1/4:d2)   | - 20 0                          | CU .   | 5 5    |
|     | 198097539               | 4 CUPTER 5 MOTOR 8 RESISTOR 4 STUD (mb/1,1/4xit2) 2 NUT (NB, 1,1/4xit2)  | the second second second second | CU.    | 5 5    |
| ð.  | 180017847               | SINOTON C S S S S S S S S S S S S S S S S S S  |                                 | CU     | 100 16 |
|     | 400774480               | O THEORY OF THE PROPERTY OF TH | 0                               | CU .   | .28    |
| á   |                         | AND OF HOME & AND AND O  |                                 | CU     | ₹ 28   |
|     |                         |  | 8° 0                            | CU     | 28     |
|     |                         | 4 STUD (m81.1.4442) 2 NUT (N8.1.1,442) 7 WASHER BEARING 1 DEFLECTOR TUBE H BOLT (C/SCREW) 0 BOLT (1/2/022X2.3/3) 8 SFIIM 3 PIN (MOWEL)   |                                 | CU     | -45    |
| 5   | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 DEFLEGTOR TUBE 1 BOLT (C/SCHEW) 0 BOLT (1/2002X2.3/3) 8 SHIM 3 PIN (SDOWEL)  | 0 0                             | CU     | . 6 4€ |
| 2   |                         |  |                                 | CU     | 2/     |
| 3   | CT188081581             | 8 SHIM   | L 00                            | CU.    |        |
| 8   | 188028240               | B PIN(BOWED) A P A A A A A A   |                                 | CU     | SET 11 |
| ď,  | 188194084               | (CDM) (CDDM)(C)  | 0                               | CU ,   | .75    |
| 3   | 188028307               | TOTO CONTROL OF A STATE OF A STAT |                                 | Ch     | 57 1   |
| 6   | 188091462               | DISEGMENT SPRING   | S DIS W                         | GU     | 3      |
|     | 188158783               | SA SPRING COIL SE  |                                 | CU     | ्या    |
| á   | 188031883               | 15 DOWEL AUGMENT   |                                 | CFI.   | 1      |
| 3   | 18808476                | 3) SEGMENT-SPRING 34 SPRING COIL 35 DOWEL AUGMENT 35 SLINGER/FOIL 37 BEARING LOWER STØBSHAFT 38 BEARING UPPER. 26 COIL AR THRUST   |                                 | CU     | 10000  |
|     | 18808139                | 57 BEARING LOWER STUBSHAFT<br>54 BEARING UPPER.  |                                 | CU     | 1000   |
| 8   | 18808139                | FREARING LOWER STUBSHAFT  GEOCH STUBSHAFT  SEICH STUBSHAFT  SEICH STUBSHAFT  | All and the Contract of the     | GÜ.    |        |
| 51  | HARDRIAN                | 28 COLLAR THRUST 6 6 / 2 6 6 6 6   | 6 6                             | CU     | 1 65   |





## ANEXO Nº2

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELAGION ACTUALIZADA). 2.7.1.1 Ferrocarrii del Centro

| 13  | े थे।ब      | presente retech      | n sustituye a ba                                     | gersión ofigin                 | al contrigrada o   | on le grama nurt   | ereciós,?             | 100  | - 35   | - PF - 13  | -03     | -      |
|-----|-------------|----------------------|--|--------------------------------|--|--|-----------------------|--|--|--|---------|--------|
| 9   | COBMAT      | P 105                | 2 12   | -02                            | DESCRIP  | CION "   | 127                   | * sd   | 200  | CODCAT   | UM      | CANT   |
| T   |             | WASHER.              | 4 484  | (g)                            | 50 3   | B1 -   | 169                   | 8 3  | S 6  | 9 0  | CU .    | 200    |
|     |             | BEST SPRI            | NG V   | 3                              | D 300  | 70   | "Mark                 | A 65   | 7 9  | 3 60   | CU.     | 36     |
|     |             | WASHER C             | OPPERS!  |                                | 6  | 20, 21,  | 200                   | 2  | 200  | \$ 50 0  | CU      | 98     |
|     |             | GEAR DAN             |  | 000                            | 300 30   | A  | 500                   | N 6  | 1  | 0 0  | CU      | - 21   |
| ŀ   | 1000230721  | GEAR ASS             | DRIVEN FR  | ONT                            | Sept Sept.   | 0  | 30 (                  | 8 0  | - 0  | A 50   | CUS     | S 18   |
|     | 10000007 8  | CEAD DO              | E CENTER   | 90 0                           |  | . 65   | 6 0                   | -  | 3  |  | GU      | 7 1    |
|     |             | 8 GASKET             | C OLDBER   | 0                              |  | A 18 18 18   | de marie              |  | -  |  | CU      | -10    |
|     |             |                      | - FOOU   | A CHARLEST COURSE THE PARTY OF |  |  | 4                     | 3  | 50%  |  | CU      | N 1    |
|     | 188905867   | S DE LEG TO          | LDETECTOR  | TO COAS                        | VEADE  | -  | 200                   | 100  | .2   |  | LCÚ .   | 3      |
| J   | 388320322   | BINGSE ASA           | FLANGED<br>AP 9/4-20X4<br>AP:1/4-20X2<br>OR ASM      | Too outer                      | KENOL  |  | eright.               | - T  | - 2  |  | CU      | 18.5   |
| ø١  | 189503990   | SIKIT S              | - C  | 0                              |  |  | Sto Stop              | 4  | 4.7  |  | CU      | -      |
|     | 189535870   | alkii e              | 6 0  | · · · · · · · ·                | 0/   | St. S.   | J 10                  | 9  | - T  | Commence of the Property of  | CU      | 5 5    |
| . 0 | \$88548 t53 | 7 TUBE ASN           | FLANGED  | 8 3                            | 15   | STATE OF STA | 2 6                   | -4   | -10/-  | 100  |         | A 10   |
| 9   | 189549026   | 4 SCREW C            | AP. \$74-20X4  | 1/4 SCEAL                      | ) 0  | 700  | and the same          |  | 100  |  | CU      | A 2    |
| -1  | 189552484   | 9 SCREW C            | AP:1/4-200X2   | S.LEAD                         | 12 3   | 0. 68  |                       |  | diameter .   |  | CU      | 4      |
| 4   | 189314979   | O GOBERNO            | R ASM  | 1                              | 10-00  | 1,0  | 100                   | 10   |  |  | CU .    |        |
| 0.  | 188853912   | SBALL HEA            | Diej Rie   | al                             |  | de de de   | Sept of Sept          | A STATE OF THE STA | 2  | Aller and the same of the later | O CITY  | CAN TO |
|     | 188284037   | 2 NUT 3              | OUT A  | Car I                          | 70   | Sie all  | -Ox                   | 76.  | Sig Check  | 100  | O CU    | 6 / 6  |
|     | 188113848   | SEAR                 | 9 .  | 90,                            | The state of   | 200  | 75                    | S 5  | 1 0  | 1 30   | O CA CA | -50    |
|     | 188113836   | ASPRING              | · 0/6  | · 6 3                          | 3, co.   | × 6/6  | . 65                  | 3. O.  | 1  |  | 000     | G.     |
| Ш   | dBB039871   | 6 BUSHING            | DRIVE GEAL   | 15 C                           |  |  | E Say                 | 3 3  | 6  | OFF. IN  | OCU.    | 10     |
| d   | 188099874   | IN AL ISHING         | 0  | - do                           | 200  | · S C  | . 45                  | 200  | 100  |  | o CU    | 51     |
|     | 199514175   | D SHAFT CO           | DE DRIVE GI  | FAR A                          | S. Sa.   | es endire  | A 100                 | A STATE OF THE STA |  | 2  | O CU    | 65     |
| 3   | 10001450    | T GEAR OF            | TEETS  | 6                              | 0 10   | 500  | 6                     | 125  | 00   |  | o CU    | (2)    |
| Ŕ   | 100020230   | GEAR 22              | TEETU OF   | EAR                            | 100  |  |                       | 5 50   | 70   | The second second  | O CU    | 100    |
| 50  | 100020493   | SE ORAL OIL          | BLOWERS  | HIGHT ST                       | -  | 6  | 400                   | 1  | -67  | 1/2  | olcu ,  | 1 8    |
| 4   | VI00000EES  | SO SEAL OIL          | ROTOR PL   | HAFT S                         | George State   | Service Servic |                       |  | NO   | E. Care  | O CU C  | 70 8   |
| 0   | 10020000    | O CHILL CA           | DO ATE   | ALE OF                         | and the second s |  | - 50%                 | 1 68   | - 2/2  | 8  | O CU    | Nº 2   |
|     | 1861/808    | 19 SHIM, EN          | DALTHIES   | - 30                           |  | St   | 3                     | 350  | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | 2  | d CU    | - 4    |
| 2   | 118833099   | 79 KH EPAX           | TAULATION  | 6                              | 0  | 4 1 3  | 05                    | 4  | 4  |  | O CU    | - 5    |
|     | 1000005000  | TO CYCLING           | TALLATION<br>TALLATION<br>JER (954402<br>R (8080170) | 71 35                          | A ST ST  |  | E GA                  | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE  | -00  | R  | O CU    | 16     |
| -   | 08300000    | DE ENDUMNY           | SELL (SOSSACE  | 150                            | 30   | 000  | CENTER OF             | No. of the second  | 35   | A  | D CU    | 25     |
|     | 18909622    | 75 GYLINDE           | H (BUSDT /U)   | 10                             | 100 100  | - 0  | - Siller              | Les Str  |  | - A  | 0 CU    | 100    |
| ş   | 18894412    | SHOSE                | -  |                                | 0  | A - 19   |                       | 9-0  | 100  | 2  | O-CU    | 100    |
|     | 28956988    | 01 CYLINDE           | H-(8374008)  | 0, 0                           |  |  | eg v                  | -cl - 3  | 6 10   | 1  | o CU    | 1 33   |
|     | 118957113   | 78 GASKET            | (80)(8874)   |                                | 20   | - 12   |                       | A C  | e di   |  | 0 00    | 120    |
|     | 18828694    | 62 GASKET            | R (8080170)<br>R (8374008)<br>(8016874)<br>(119937)  | 29                             | e, 38,   |  | 3                     | 0 30   |  | 4  |         | 100    |
|     | 48806885    | 73 GASKET            | 0  | B. B.                          |  | The state of the s | - 130                 | AND SERVICE  |  |  | OCU     | 100    |
| ģ   | 18801899    | OBIGASKIET,          | GAUGE GL   | ASS "                          | 10, 00   | 100  |                       | 181  | - 15   | 9  | olon    | 100    |
| 93  | 18612073    | TI WASHER            | JABRE SIGH   | TO S                           | 8  | Gar.   | 10 0                  |  | d engle  | Y COR  | 0 CU    | 9 11   |
| 2   | 18811887    | 32 TUBE, GA          | UGE GLASS  | All Capital                    | 647  | 10. 4  | C 15 -                | market and the second  | 100  | 100  | OCU.    | 1      |
| S   | 14 00000000 | COLUMN IN            | IO AREL  | -0.0                           | 70   | The Co   | 500                   | 70.  | ale.   | 100  | 0 CU    | 16,    |
|     | 18829596    | 36 SWITCH,           | RELAY  | 1 76                           | 5  | of Co.   | 4 3                   | 200  | d'   | The state of   | 0 CU    | -      |
| 4   | 18806991    | 33 GOVERN            | OF, COMME  | RESSOR                         | or c   | 4 3  | 01                    | 0, 0   |  | 20 3   | O CIT   | 30     |
| 0   | 18806702    | YE SEAL              | RELAY<br>OR, COMME                                   | 0                              | Segri de   | W 20   | 100                   | ORDINA CO  | 15   | P 00   | 0.00    | 100    |
|     | 16826792    | SSI CARP, CILL       | SPILLER  | 4 00000                        | 200  | 6, 0,  |                       | 2  | - 0  | 4  | O CU    | 4      |
| 4   |             | 63 PIN, DOV          | VEL. 5/32X1/   | 4 0                            | 10 CO  | 10   | 00                    | A 108  | -  | the sale   | o cus   | -64    |
| d   | 18844294    | 97 PIN (1/8)         | (768")   | 10 1                           | N. C.  | 101 101  | 100                   | 64 12  | (0)  | 0 0  | 0 00    | 1      |
|     | H8802872    | 238 MUT,LO           | × No   | By of                          |  |  | ablacqua.             | and gall   | e de la constante de la consta | 684  | O CU    |        |
|     | 1801481     | 172 RETAINE          | R SPRING   | Telegal                        | 200 110  | 199  | Segretary Contraction | The city   | CSN.   | 10   | 0 CD    | \$ 5   |
|     | 18002819    | 337 TRIP AS          | SY NO  | -C3 -                          | 605  | - 10 Marie   | 5 4                   | 3/   | 200  | A CALLED   | o CU    | 100    |
| 15  |             | 465 BOLT NO          | 65   | 1 C                            | - Co.  | Old C  | Con                   | 4 3  | 0  | 200  | O CU    | .30    |
| - 3 | 11001001    | and manufactured the |  | the same of                    |  |  |                       | 16   | -  | 1-3  | 01694   | 195    |



Cepri nater

CNIT'S ESPECIAL DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA EN ENAFER & A

ANEXO Nº 12

2425

Cambios ocurridos en el Area Matriz y/o en los Bienes de la Concesión entre la fecha de selección del Adjudicatario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.10.)

ANEXO Nº2

2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA)

2.7.1.1 Ferrocarril del Centre

| -   | ો વીકા                   | organite retablin sustituye a jackersión skipinal colisignada con la guerna numeración   | and the same   | 1      |
|-----|--------------------------|--|--|--------|
| Q   | CODMAT                   | TUBE NUT TUBE BUT SLEEVE CONNECTOR SPRING CONNECTOR  | CODCAT UM  | ANT    |
| 19  | 1801217587               | TUBLE NUT: DESCRIPCION   | oleni  | 50     |
| Ŕ   | 1801281417               | TUBE NUT. TUBE BUT SLEEVE CONNECTOR SPA CONNECTOR  | ₩ \ °QCO   | 25     |
| (P  | 1895007076               | SLEEVE/CONNECTOR & STATE OF ST | O CU   | 20     |
|     | enpongonno               | SEAL CONNECTOR 9 8 8 8 8 8   | alou.  | 10     |
| e.  | 1880632094               | SCREEN, CENTER BONDED  | 8 0 CU   | - A    |
| 80  | 1881905418               | GASKET A A STATE OF A  | 0 00   | -      |
|     | 0881905507               | SLEEVE CONNECTOR SEAL CONNECTOR SCREEN, CENTER BONDEG GASKET GASKET  | o cu   | 3      |
| -   | 1884983553               | SEAL CONNECTOR SCREEN, CENTER BONDED GASKET GASKET GLASS SIGHT   | O O CH   | 5      |
| Ù,  | (1881963661              |  | 0 CU<br>0 CU<br>0 CU<br>0 CU   | 25     |
| 3   | 1881905465               | GASKET<br>SLINGER, OIL<br>SEAL OIL<br>SKAFT, INPUT DRIVE<br>GEAR   | S OCI  | 3      |
| ęQ  | 1881905388               | SLINGER OIL SEAN OIL SKAFT, INPUT DRIVE GEAR SLINGER OIL   | OCW  |        |
|     | \$881892176              | SEAN OIL SMAFT, INPUT DRIVE BEAR SLINGER, OIL SMHAFF, BLOWER, DRIVES   | OCU OCU  | 3      |
| 0   | 1881892077               | REAR & S & C   | of cocu  | . 3 3  |
|     | 1889891941               | SUMMER OIL   |  | 0 6    |
|     | V881891988               | SANAFF RIOWER DRIVES   | Co CU A  | - 2    |
| 3   | 1889822289               | SWAFT, INPUT DRIVE GEAR SLINGER, OIL SAPIAFE, BLOWER, DRIVES SUMGER, OIL SELINGER, OIL   | 9 CU   | 9      |
|     | 1693891879               | KEY — S S S S S S S S S S S S S S S S S S  | olcu   | 9      |
|     | 1883891887               | SUNGER, OIL SUNGER, PIL SUNGER, PIEMP, 83883390  | % 0 CD   | 3      |
| ď.  | 1881801008               | SI INGER/BERNE MARONAN   | S O OU   | C 3    |
| 70  | 138B1832B46              | SAPAFE BLOWER DRIVES KEY — SUMGER, OIL SCINGER, OIL SLINGER (REMP #88893M) SEAL, OIL GEAR SET GASKET, OIL TRAP GASKET, COVER   | OCH.   | 38     |
| -   | 1880608.601              | SEAL ON SEAR SET SEAR SEAR SET SEAR SEAR SET SEAR SEAR SET SEAR SEAR SEAR SEAR SEAR SEAR SEAR SEAR   | O CU   | 0 5    |
|     | 1981005536               | GASKET, OIL TRAP   | 0 00   | 20 0   |
|     | 1001500010               | GASKET COVER   | o cu   | 2010   |
| á   | 1881038534               | GEAR SLINGER OFL SAIHAFF, BLOWER DRIVES KEY SUMGER, OIL SLINGER, OIL SLINGER (REEMP KS88334) SEAL OIL GEAR SET GASKET, OIL TRAP GASKET, OVER CLUTCH ASSY   | 9 0 CU   | 0 9    |
| r.  | 1681006033               | SAPAFF BLOWER DRIVES KEY SUMGER, OIL SCINGER (REEMP #388334) SEAL OIL SEAR SET GASKET, OIL TRAP GASKET, COVER CLUTEN ASSY SEAL, ROTOR  | 0 CU2<br>0 CU2<br>0 CU2<br>0 CU2   | 0 0    |
| 9   | 180958798                | SEAR SET GASKET, OIL TRAP GASKET, COVER CLUTICH ASSY SEAL ROTOR SEARING BAUS SEARING BAUS SUNSER, OIL SINGER, OIL SINGER, OIL SRING, SNAP O'RING GASKET, SPANGE, RUBBER BRACKETS DUCT FLATE SHIM SIMM SIMM PISTON ASSY, BOLSTER PAD PISTON SAFETY MOLDER, RUBBER 1 BUSHING, SPLINED  | 0 GB<br>0 GU<br>0 GU<br>0 GU   | - 3    |
| 3   | 1881905408               | ISLINGER OF A CO.  | S OCU  | 38 . 6 |
|     | 1883993804               | Sphare of the state of the stat | e co   | 08     |
| 4   | 1881558318               | KRIMO SNAP   | 8 CU   | 1 0    |
|     | 198282233                | SUNGER OIL FRING, SNAP JOYANG FRING, SNAP GASKET, SPANGE, RUBBER BRACKET, DUCT   |  | 25     |
|     | 19810/527                | O'RING PUNG, SMAP GASKET, SPANGE-RUBBEEP   |  | 25     |
| ×   | 1999/1999/19             | DASKET SPANOE BIRDER   | o cu   | 15     |
|     | 1884214188               | GASKET, SPANGE RUBBER<br>BRACKET/DUCT<br>SPIATE<br>SHIM  | S OCU<br>OCU<br>OCU<br>OCU   | 18     |
|     | 1884425073               | A PATE OF A STATE OF A | OCUS   | 10 E   |
| 3   | 188953888                | ASHIM DE SE  | 29 0 00  | 0 1E   |
|     | 688253869                | Usidia Se of the Company of the Second Secon | e ocu  | 1416   |
| d   | 180004105                | SHIM SHIM SHIM PISTOR ASSY BOLSTER PAOPISTOR SAFETY HOLDER, RUBBER BUSHING, SPLINED TBOX ASSY SANO   | 6 CU 6 CU  | 18     |
| 0,  | 188141828                | PAD PISTON SAFPTY A STATE OF S | OCU  | ©, St  |
|     | 388104989                | MOUDER RUBBER A STATE OF A STATE  | S OCU .  |        |
| 2   | 188041266                | PAQ*PISTON SAFETY I BUSHING, SPUNED 7 BOX ASSY SAND SPON ASSY SAND SPIN, ROLL  | ₹ % ocu  | 15 24  |
| F   | 188258887                | TROY ASSY SANDY W. J. S. C. J. J. S. C.  | OFFI   | N 14   |
| í   | Q188258881               | SIBOY ASSY SAND  | No concurs   | 36.    |
| 60  | 186455500                | PPW BOLL AS A STATE OF THE STAT | 0 (2)  | 11     |
| 100 | 188288BOO                | CLUTEH ASSY  SEAL ROTOR  SEARING BALLS  SUNGER, OIL  SUNG | 000  | 0      |
|     | 198287404                | WINDS AND A STATE OF THE STATE  | ANCHE  | 2 4    |
| 6   | 100387484                | ALCROSPORTER OF THE PARTY OF TH | DIEST.   | 81     |
| 500 | 100107136<br>10010713676 | alunes of the second of the se | OCU-   | 200    |
| 1   | 100017070                | I BUSHING SPINED  7 BOX ASSY SAND  5 BOX ASSY SAND  5 PIN, ROLL  7 SYRANBER ASSY  PROSE, SANDER  9 GROMMEZ  8 MOSE  9 BUSHING  7 PIN  4 FERRISSE   | 0 CU<br>0 EU<br>0 CU<br>0 CU<br>0 CU<br>0 CU<br>0 CU<br>0 CU<br>0 CU<br>0 CU | 0 0    |
|     | 188256267                | PERFORE  | S OCU  | - OI   |
| 3   | 188225012                | A FERROWE AND A STATE OF THE ST | o cu   | 37     |
| 6   | 100200013                |  | 0000   | 20 11  |



## ANEXO Nº2

# 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL 2.7.1 Bienes en Almecen de Engrer (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.1.1 Perrocarril del Centro

| 2  | all Alla   | presente relacion suestruye a tyckersión ofiginal poneignada con la présma numbración)   | man-   | 1               | 1,965  |
|----|--|--|--|-----------------|--------|
| 3  | COOMAT   | DESCRIPCION DESCRIPCION  | CODURT   | INI I           | CANT   |
|    | terminated emphysical pro-   | CONT.MAGN.   | olei   |                 |        |
| 3  |  | CARRIER ASSY   | B CL   |                 | 12     |
| 8  |  | INTERLOCK/REEMP (953997)   | 0 00   | -               | 4      |
| ij |  | INCOME OF A STATE OF A | OCU  |                 | - 2    |
| J  | The second secon | INTERLOCK  | A OCL  |                 | - 0    |
| 0  | and the second second second   | INTERNOCK CONTACTOR  |  |                 | 2      |
|    |  | CONTACTOR STATES OF STATES | 000  |                 | 2      |
| -  | 6000000018   | DATE HOSPOTT AND ADDRESS OF THE ADDR | Ø OCL  |                 | - 2    |
|    | 885820863  | Juni Etito Colo Museur (sopposide) % % % % % % % % % % % % % % % % % % %   | %, o Cr  |                 | . 2    |
| 3  | 11662515921  | HEBAY SE   | O CL   |                 | 3      |
| S  | 1882691443   | INTERLOCK ASSY INTERLOCK REEM (9539496) REDAY CARRIER CARRIER BLOCK CONTACT BAR ASSY BAR ASSY  | 'Q, 40 CI  |                 | 5 2    |
|    | 1883138057   |  | 0 CL   |                 | 2 3    |
|    | An event party between   |  | - 0 CI   |                 | 2      |
| S  |  | BARASSY OF NO ST THE ST NO ST THE ST   | , 20 Ct  |                 | 4      |
|    |  | BARRASSY: A LO   | - 0 6  | 1 3             | 4      |
| 3  | 882612185  | CARRIER BLOCK CONTACT BAR ASSY BAR ASSY BAR CONTACT  | (6) (0) CI   | 100             | @8     |
| P  | 188\$611422  | Shap courage of the control of the c | 0 CI   |                 | 8      |
|    | 1682772351   | RECAY & A C A A A A A A A A A A A A A A A A A  | 6 OCI  | U               | -3     |
| 3. | 1883535377   |  | O CI   | U en            | \$ 3   |
| Ø. | 1882803466   |  | 0 OC   | U               | 3      |
|    | 680804032  | RESAY  SWITCH REEM (8353537)  SWITCH  LAMP (25W,75%)  CAPACITOR  RECTIFIER  RESISTOR   | 0 C  | U.0             | -50    |
| 9  |  |  | 10° 0 C  |                 | 6 B    |
|    |  |  | . S 0 C  |                 | 3      |
| j  | British received and the same  | RECTIFIER & & & & & & & & & & & & & & & & & & &  | S OF C   |                 | (\$° 3 |
| ø  | A STATE OF THE PARTY AND   | AMP (25W, 75V) CAPACITOR 6 RECTIFIER RESISTOR 6 RESISTOR 7 RESISTOR 7  | 195  | -               | 8      |
|    | #RROSEATAR   | DEPLOYOR BEAT  | O C  |                 | 3      |
| -  | 1882554155   |  | 0 00<br>0 00<br>0 00   | II C            | . 3    |
| Y  | 1882798900   |  | 0 0 0  | 11              | 2      |
|    | 1883019806   | SRESISTOR, RE66 SRESISTOR, RE64 RESISTOR, RE60 SRESISTOR, RE60 SRACER SPACER SPORTON SERVICE 260   | OC   |                 | - 0    |
| ź  | 1 0030 X 1350  | RESISTOR, RE64   | Nº OC  |                 | 3      |
|    | 100000000000   | B RESISTORI, RE64 B RESISTOR, RE60 2 SRACER 1 HANOLE 5 PORTION, SERVICE 26D 5 KOT, REPAIR 26D VALVE  |  |                 | 3      |
|    | 100346033  |  | 10 C   |                 | - A    |
| ķ  | 100574510  | I JANDUS PORTION, SERVICE 260 S ROT, REPAIR 260 WALVE DISTANCE HYDROMETER FINANCE FINA | S OC   | the same of the | 20 A   |
| n  | 108074010  | ELVIT DED MB Nen 42 V UTS C 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30   | o o  |                 | 100    |
| į  | 1002/1940  | DINCHET AND VALVED   | the second secon | -               | © 2    |
|    | 1100500191   | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | 0 0 C  | -               | 200    |
|    |  |  | 00   |                 | 200    |
| è  | 168042090  |  | 000  | U               | 0 2    |
| pr | 188447202  | GAUGE HYDROMETER HYDROMETER HOLDER ASM FILTER SEXEANDERPISTON RING) THEAMER CYUNDER LINER BLANE, CUTTER SREDUCER, RIDGE HEAMER   | @ 00   |                 | 5 4    |
|    | 188349882  |  | % 0 C  |                 | 2      |
| Ġ  | 1188374969   | S EXPANDER(PISTON RING) 7 RÉAMER CYUNDER SINER 8 BLADE, CUTTER 5 REDUCER RIDGE REAMER 7 PRESS MANUAL, BLOWER 6 DIAL, GAUSÉ, BLOWER   | OBC OB   | and the same of | 1      |
| ř  | 188379037  | 8 BLARE, CUTTER 5 REDUCER, RIDGE REAMER TPRESS, MANUAL, BLOWER 6 DIAL, GALISE, BLOWER 1 DAL, GLASE, BLOWER 1 DAL, GLASE, BLOWER  | Q, Q,0 C   |                 | N 1    |
| 1  | 188228304  | SREDUCEN RIDGE HEAMER  | 000<br>000<br>000  |                 |        |
| 3  | 188052916  | TIPRESS MANUAL BLOWERS STORM   | 00 C   |                 | 0.1    |
|    | 188268436  | olning analog provided to  |  |                 | 2      |
|    |  | 41DML GLAGE BUDWER   | 000  |                 | 27     |
| ø  | The second secon | OMASSER GAUGE FOR STATE OF STA | (8) (70 C  |                 | 3      |
|    | 188049131  | 9 GAUGE, REELER N A A A A A A  | N 06   |                 | .3     |
|    | \$188177168  | BINARENCH, SETJBLOWER NUTS & ST ST -5 ST ST  | 00   | U.55            | 5 1    |
| 1  | 188330338  | BIBUTE (TIGHT), " " E. Q. Q. Q. Q. Q. Q. Q. Q.   | 7 % OC   |                 | 3      |
|    | 188305581  | OMASTER GAUGE FOR 9 GAUGE, FEELER 9 WRENCH, SETJBLOWER NUTS 8 BULBYLIGHTS 3 TOOL BRUSH HOLDER SPRING 7 KIT PIN REMOVER, RINION, TRAC)  | 8 00<br>0 00<br>0 00<br>0 00   |                 | 5 11   |
| 1  | 189533521  | 7/KIT PINT(REMOVER, RINION, TRAC)  | 0 00   | Us              | D 1    |
| 2  | 1+cananana   | PATER WHITE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PATER  | 411 11 41.4  | 1 19            | - F    |





# ANEXO Nº2

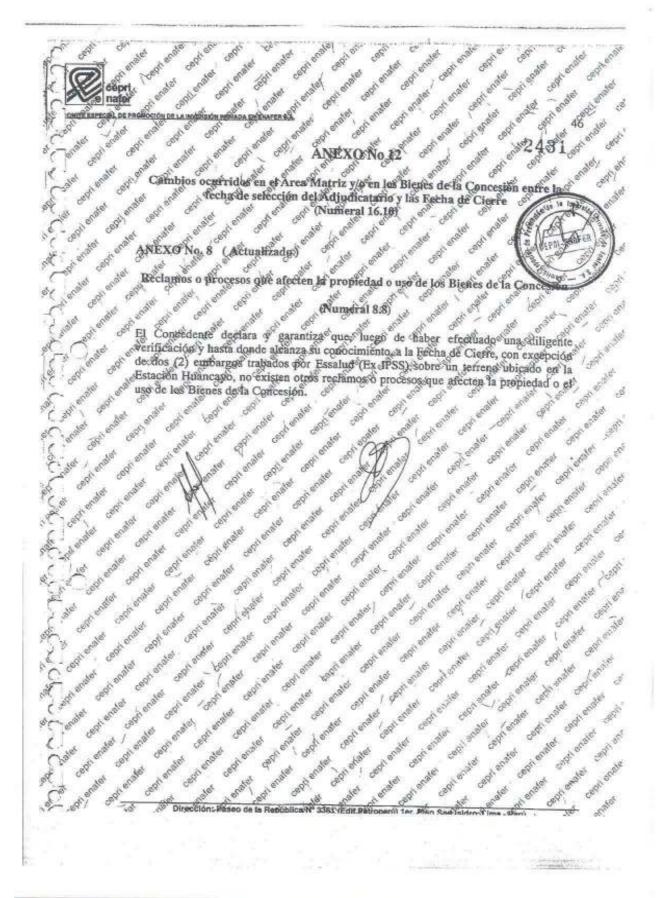
# 2.7 BIENES ADQUIBIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL

2.7.1 Bienes en Almacen de Enafer (RELACION ACTUALIZADA).
2.7.1.1 Ferrocarril del Centro
La presente relación sustaye a la versión prignes poreignada con la presen numberación j

| A   | CODMAT                   | A Special reservoir   | eństanka s dz  | Sension bullings | nei çereignada don la mi   | ama numbración)  |   | 10             | The State of the   | 405 -           |          |
|-----|--------------------------|---|----------------|------------------|--|--|---|----------------|--|-----------------|----------|
|     |                          | LAPPING CO  | UDOPAID        | - 10             | DESCRIPCION  | 2  | 0   | - The          | GODCAT   | LUM             | CANT     |
| 1   | 1883461036               | BEARING IN  | MEDITIONE      | Durren (V        | a di   | 2 1  | S. 100.                                   | A 6            |  | CO              | 3        |
| 8   |                          |   |                | HIERE.           | A STATE OF THE STA | 5 3  | - P                                       | Jon Jan        |  | CU              | 24       |
| 0.7 |                          | SEREW ADJ   |                | - Alemania       | San  | - S  |   | -0"            |  | CO              | . 72     |
| é   |                          | KIT MAIN BE   |                | 10               | 100  | S. S   | J. 1                                      | JA 28          |  | CU              | - 6      |
| 9   |                          | KIT MAIN BE   |                | -69              | A  | A 22   | 8 1 2                                     | 9              |  | CU.             | .9 3     |
|     | 880691397                | NI I MAIN BE  | HING.          | 3                |  | ST   | 257                                       | int do         | 0 0  | CD              | 3        |
| *   | 991230404                | WASHER<br>SPRING<br>FILITER (OIL)<br>GASKEN DET<br>SCREW, DRI<br>SPRING<br>GASKET | 3              | 8                | political and  | d'   | (3)                                       | Che Mar        | . 0  | CU (2           | . 8      |
|     | 1601700880               | EU SED JOUR   | 400 T          | 76.              | S S  | 100  | The star                                  | C <sub>E</sub> | 1/ 10.0  | CU              | \$ 4     |
| 1   | 1001138905               | CACKETOIL)  |                | 3                | 59   | 140  | to the                                    | 4. 45          | . 0  | CU              | C 4      |
| 8   | 10000040000              | CODEN DO  | ESTORA         | OUNTING          |  | gi 110   |   | 1 E            |  | CU.             | 29.4     |
| 1   | 1080024002               | SCHEW, UN   | VE V           | 100              | E 60   | Cl.  | D. 3                                      | -30            |  | CD.             | 16       |
| ė   | 1003010200               | SEGING  | VE O           | 0.               |  |  | 1 6 5 9 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | 4              |  | CU              | 10       |
| 9   | 1882687310<br>1881355067 |   | 60             | - 000            | The second secon | 1 10   | - A                                       | 29             |  | CU ~            | 25       |
| J   | 883453316                | DISTON  | -              | 58               | 1000   | S  | D 02                                      | Nº 4           | 8, 0   | GU              | ₹ 3<br>2 |
| 셝   | 10007533310              | MINO DET DI   | A COLUMN       | - Blo            | ed and   | The state  | 100                                       | 61             | (e 0   | CU              | 32       |
|     | 1680714001               | RISTON AING SET PL<br>RING SET PL   | STON OF        | E STA            | Service of the servic |  | 3   | 70             |  | CF <sub>0</sub> | - 8      |
| 1   | 1002/19361               | HUNG, SE EPI  | STON           | R A              | September 1  | 8 60   | S. S.                                     | 10 Oct         | SP 0   | CU              | F 6      |
|     | 1002391024               | PLATE WEAF  | CADPATE        | 14 (8)           | a de a   | 1  |   | G.             | 60   | CU              | 20 40    |
| ٦   |                          | PLATE WEAT  | - 0            | 3                | 8 0 00   | 0  | 2 0                                       | A .            | A 450  | CĐ.             | 20       |
| d   | 100000000111             | LEVER ASSY  | 0 0            | N. Y             | A STATE OF A   | Sale of the  | Angle Sales                               | Part of        | A 0  | CU .            | ,32      |
| ٦   | 1884403389               | DOM TOT IDE   | 41             | 30               | The St. OB   | 1  | All I A                                   | -05            | 100  | CU®             | 2        |
| 4   | (004423383               | BOX YOURN<br>MOTOR AIR<br>SCREW<br>SPRING   | AL CO.         | Strates Sol      |  |  | AND THE                                   | - 55           | 0 0  | CU              | 0 4      |
| Ŕ   | 1003439000               | MOTOREAIN   | ACCOMPE        | and the second   | - 16. OC   | - di - di  |   | 0, 0,0         |  | CU              | x2 6     |
| 3)  | 10047400 (0              | SPRING C  | 30 00<br>30 00 | 1.50             | The second secon | Sept.  | Se Ma                                     | 1              | 0  | CU              | J 12     |
| d   | 1889460979               | CONTRACT  | 10 3           | 200              | - 10 W   | 3 2  | 100                                       |                |  | CU              | 4        |
| 9   | 1884008008               | CEAN  | 2 10           | - 200            | 100 100  | 100  | 67  | - 30           | 6, 90  | CU O            | 48       |
|     | 1883363030               | CAP ASM   | - 37           | - 40             |  | Service of   | £ 5                                       | - Crimber      | 3 0  | CU              | 2<br>52  |
| 4   | 1904061643               | ON NOBE   | 1 10           | 200              | CAT ON   | T SURE SURE  | Sedy of                                   | 63. 0          |  | CU              |          |
|     | 000001047                | O DANO  | 9. 60          | -0               | - 10°  | - Branch -   | 8   | 162            | 26 Ve0   | CUN             | . 5      |
| ij  | 18058907//7              | DEBING OF   | CERCUAL        | UE OF            |  |  | Programme and the second                  | 000            | - W 0  | CO              | ± 5      |
|     | 10000032707              | CAMPONERAM  | GREB VAL       | VE SO            | A 0  | mater profit   | 0   | - 28/2         | , 50<br>0<br>0   | CU              | 5        |
|     | 1895662847               | VALVE DIVED   | OF OF ALL      | en 3             | G 40   | and the second   | 0   | d-             | Ve. 0. 0   | QU-             | 3 2      |
| d   | 1883080004               | WALVE STIEL   | GANT /         | Op.              |  | 200  |   | 25             | - 8 0  | EU .            | 35       |
|     | 1895BA2862               | VALUE FAST  | DELEVEE        |                  | B. 150   |  | 200                                       | S. Col.        | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | CU.S            | 2 5      |
|     | 1905595517               | GASKETAIT   | HELENGE        | 6                | - day  | 121 110.   | A   | 46             |  | Oft.            | \$ 1     |
| ď   | 1895827883               | SPRING  | 500            | hammed a         |  | 0  |   | 20 12          |  | CU              | 5        |
| ٦   | 1895827671               | SPRING .  |                | 3                | B 65 30  |  | Jai St                                    |                |  | CU/.            | D 5      |
| 1   | 1895662979               | ADAPTER, N  | PP) F          | No.              | The state of the s | 1000   | 200                                       | - the same of  |  | CU              | 5        |
| 0   | 1882049800               | HANDE   | 0              | -20              |  | com the same filler  | G Lat                                     | 18,70,         |  | CU , è          | 1        |
|     | 1882780628               |   | Off.           |                  | State of the state | Section of the sectio | of Grand                                  | 100            | \$ 50.0  | CU              | 0 -2     |
| 33  |                          | SWITCH RB-  | 156 \ 0"       | - Sept           | ST GOT   | and the  |   | 40 0           | 50 0   | eu .            | - 4      |
| 1   |                          | RECEPTACE   | F 8            | CT.              | Cox lot  | and offer  | - 105                                     | - 10           | 200  | CUO             | ~ 5 2    |
| 1   |                          | CAPACITOR   | 8              | ed of            | AND  |  | enal )                                    | Call of        |  | CR              | 9 3      |
| ું  | -0"                      | 0 20  | 101            | -01              | 6 20   | (d) (3)  | -0  | - 67           | , D  | CU A            | . 99     |

Cambios ocurridos en el Area Matriz y/o en los Bienes de la Concesión entre la fecha de selección del Adjudicatario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.18.) ANEXO Nº2 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIA 2.7.2 Bienes pendiente de Arribo al Pais (RELACION ACTUALIZADA) 2.7.2.1 Ferrocarril del Centro CANT DESCRIPCION ADAPTER, 6' x 11" BEARINGS SHAFT ARMADURE, STD 8261219 BLOCK ASSY







Cambios ocurridos en el Area Matriz y/o en los Bienes de la Concesión entre la fecha del Adjudicatario y la Fecha de Clerre (Numeral 16.10.)

copi

CONTRATOS OPERATIVOS SUSCRITOS POR ENAFER S.A. (Numeral 12

11.1 CONTRATOS QUE VENCEN À LA FECHA DE CIERRE

Lassessome relaciós guettuye ella versión originado

| - 3         | (C)              |                                     | C C 201 10 10 10 10 10   | 357                    |
|-------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------|
|             | FERROCARRIL      | CHENTE / PROMEEDOR                  | OBJETO DEL CONTRATO  | CIMIENTO               |
|             | Ferrocard        | and the land the same               | a feet to the feet to the feet to the  | The same               |
| ş           | del Centro       | Meroccuja-Centrornin Parú S.A. (UM) | Transporte de mineral y object   | 0/09/1999              |
| Š           | Cape Tollien Cap | Yauricocha Centromin Pegi S.A.(UM)  | Transporte de grineral y otros   | 0/09/1999 F            |
| 8           | Co ster          | APECE SA ST. S. S.                  | Servicios ogmolementarios de mastenimiento 12  | 2/03/2000              |
| 3           | er digue alle    | 100 20 20                           | 100 to 10 | 0/09/1999<br>0/09/1999 |
|             | 30 x - x         | Master J.M. Triuling EIBL           | Secvicio de seguridad y vigilancias 20   | 009/1999               |
| d           | enally of en     | F.GSPUBLIEIDADI TITLE TO SE         |  | (01)5000° s            |
| The same of | ade on the       | F.G. POBLICING OF OF                | Partel Publicitaries (%)   | 1/01/2600              |
|             | offer end        | ESTRATEGIA VISUAL 36 30 30          | Panes Publicitario   | 1840/1868 <sub>0</sub> |

# CONTRATOS OFERATIVOS SUSCRITOS POR ENAFER S.A (Numeral 12.9)

11.2 CONTRATOS EN LOS QUE EL OPERABOR FERROVIARIO CON EL QUE CONTRATE DE CONCESIONABIO, DEBERA ASUMIR LA POSICIÓN CONTRACTUAL DE ENAFER

|    |  | the state of the s | at o            |
|----|--|--|-----------------|
| e! | PERROCARRIE SCLIENTE / PROVEEDOR SC      | ெ ் ் OBJETO DEL CONTRATO ் ்  | VENCIMIENTO     |
| 8  | Take the style of the style of the style | at the sale of the sale  | Cale of City    |
|    | Perrocaph DOBANN REAU                    | Wangaratia da manamina anoma untinical aguarati  | Sharrashan      |
| d  | the sup of the car, " "to, "             | The same of the sa | of no. mende    |
|    | Paragsha-Cegtromin Perú S.A UMO          | Transporte de milerel voltros  | officerities -  |
| à  | (Votcan Mines) of of o                   | real tree and the con set realer   | are all all     |
| Š, | ter train to the rest are                | 74 6 CBS - YEL BLOW YEL BS   | in the contract |
|    | of and at Volcas Mines set and and       | Thinsports de mineral of St. 180   | 3/31/12#999 A   |
| ś  | di cer, de eus di cer                    | "He ely off, the of the  | CL CEL          |

eepit anates



Gepri nafer

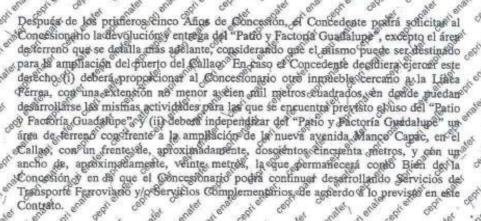
COMME ESPECIAL DE PROBISCION DE LA INVENE COMPROVADA DA

o Página 91

\* 433 \* 4433

Anexo No.13

Régimen aplicable al "Patio y Factoria Guadalape" (Numeral 3.12.)



El Concedente declara expresamente que conque todos y cada uno de los usos para los que se encuentra destinado el "Patio y Factoria Guadalupe", por lo que le correspondera da responsabilidad de seleccionar el inmueble con as que se le deempfazaria dentro de esta Concesión obligación que se cansiderará satisfecha en la medida que el nuevo anmueble paeda recibiratodas y cada una de las autorizaciones, permisos y/o licencias que fueran necesarias para desarrollar en el los mismos usos previsto para el Patio y Factoria Guadalupe".

Si el Concedente decisiera ejerces esta facultad, deberá comunicario por escrito al Concesionario, identificando en ese mismo documento al impueble con el que gemplazara al "Patio y Fagioría Guadalupe", garantizando que el muevo inmaeble cuenta con las condiciones que permitan obtener todas y cadasana de las autorizaciones, permisos y/o licencias que meran necesarias, así como que se encuentra libre de cualquiere carga, gravamen medida gudicial o extraudicial. Simultáneamente, al concedente nebera iniciar los granifes, gastiones y/o actos necesarios para infependizar del Patio y Factoría Guadalupe del area aludida en el primer parrafo de este Anexo.

El Concedente declara y garantiza que el Estado el trayes de la Empresa Nacional de Puertos S.A. ENAPU, o de quien designe al efecto, aportará una suma diserarje que permita entrir prarcialmente los gastos necesarios para acondicionar el equipar el intimueble que reemplazara al Patio y Factoria Guadalupe; para todas las setividades que se decarrollen o se encontraba previsto desarrollar en este último, incluyendo el tasslado de los equipos gastenas en el "Patio y Factoria Guadalupe".

cepri enati



Sepri nater

CEPT

Página 93

2485

De courrir alguno de estos supuestos, el plazo para la adecuación del nuevo inmueble entendera automáticamente prorrogado por un pessodo equivamente al que sacra necesario para obtener las autorizaciones, permisos y/o ficencias requeridas o al que mediara hasta el momento en que el Concedente efectivamente realice el 60s) desembolso(s) pendiente(s) o hasta que se cultaline el tendado de la Linea Fárrea hasta el nuevo inmueble, quedando el Concesionario automáticamente facultado para actener el Patio y Factoría Guadalupe, hasta el momento en que se cumpliera con gualquiera de las citadas condiciones.

Las Partes expresamente deciaran que el plazo de 18 (dieciochó) meses do podrá extenderse o suspenderse por razones derivadas del retraso del Concesionario en las obras necesarias para adecuar el nuevo inmueble o por la falta de obtención de las autorizaciones, permisos y/o licencias derivada de la no culminación o de la culminación tarida de las obras de adecuación. En consecuencia, al vencimiento del plazo de 18 (diegocho) meses y salvo que mediara afguna de los supuestos previstos en el márita de anterior, el Concesionario deberá proceder inmediatamente, a entregar sin reserva ni limitación alguna a posesión del "Patro y Pactoría Quadalupe" a favor del Concedente, con excepción del área del mamo que debe independizarse y mantenerse en las Concesión, conforme a lo previsto en este Anexo; en ese mismo momento, además, ambas Partes deberán prograr un documento medificatorio de este Contrato de acuerdo a lo previsto en el numeral 2.3.3, mediante el que (i) se excluya de la Concesión al "Patio y Factoría Guadalupe", con excepción del área que debe independizarse y mantenerse en la Concesión, conforme a lo previsto en este Anexo; (ii) se incluya en la Concesión al inmueble que reemplaza al citado "Patio y Factoría Quadalupe"; y (iii) se someta al nuevo finnueble de todas y cada gua de las estipulaciones y condictiones contenidas en este Contrato, sin reserva ni limitación algúna.

Las Partes convienen que sin perjuicio del plazo predisado en el primer pariato del presegue Agexo, a partir de la Fecha de Cierre el Concesionario tendra derecho a solicitar al Concedente que sustituya el Patio y Factoria Guagaluper por otro inmueble, en los terminos previstos en este Agexo. En caso que el Concesionario decida hacer uso de esta facultad, deperá comunicación por escrito al Concedente desde la fecha en que el Concedente seciba la indicada comunicación escrita gontará con un plazo de un año para en viar al Concesionario la correspondiente comunicación mediante la que identifique al julmueble con el que gemplazará al "Patio y Factoria Quadalupe", conforme a lo previsto en este Anexo, momento a partir del gual será aplicable el procedimiento estipuldo agreriormente.

## **ANEXO N° 12**

Cambios ocurridos en el Área Matriz y/o en los Bienes de la Concesión entre la fecha de selección del Adjudicatario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.10)

Por la Adenda N° 1 al Contrato de Concesión, suscrita el 10 de marzo de 2000; se incluyen en los listados del numeral 2.7.1.1 del Anexo N° 12 del Contrato, este ANEXO N° 2, que contiene los siguientes bienes:

#### **ANEXO N° 2**

- 2.7 BIENES ADQUIRIDOS CON FONDOS DEL BANCO MUNDIAL
- 2.7.1 Bienes en Almacén de Enafer
- 2.7.1.1 Ferrocarril del Centro

| DEI           | DUESTOS - FINAN  | CIAMIENTO BANCO MUNDIAL  |  |          |
|---------------|--|--|--|----------|
|               | MO Nº 3717   | Of the state of th |  |          |
|               | RIL DEL CENTRO   |  |  |          |
|               | The state of the s | 1000000  |  | 110.10   |
| CTA DEL ACIO  | ON REEMPLAZA LA  | A LISTA CONSIGNADA EN LA PAG. Nº   | 45 DEL ANEXO   | Nº 1Z,   |
| UMEDAL 27     | 2.1 BIENES PEND  | IENTES DE ARRIBO AL PAÍS DEL CON   | VTRATO DE CO   | NCESION  |
| VOWIETONL 2.7 |  | The second secon | CONTRACTOR STATE OF THE PARTY O |          |
|               | STOCK EN ALMA  | CEN SEGUN LIBROS, VALOR EN NU  | EVOS SOLES   | OTOCK E  |
| CODMAT        | CODCAT   | DESMAT   | UNDOTT   | STOCK F. |
| 1202372304    | 41A281132P7  | THERMISTOR   | CU   | 10       |
| 1202372304    | 41/A/281132/P/3  | THERMISTOR   | CU   | 10       |
| 1315628139    | 562813   | SEAL & RETAINER  | CU   | 60       |
| 1800009274    | 40000927   | KIT PUMP REP   | CU   | 4        |
| 1800005214    | 40001582   | GASKET   | CU   | 4        |
| 1800042366    | 40004236   | WATER PUMP (REEM.8058624)  | cu   | 1        |
| 1800042374    | 40004237   | WATER PUMP   | CU   | 1        |
| 1800113530    | 40011353   | SEAT   | CU   | 4        |
| 1800129106    | 40012910   | COMPRESSC  | CU   | 4        |
| 1800154724    | 40015472   | GASKET   | CU   | 4        |
| 1800156778    | 40015677   | KIT ASSY CONTACT   | CU   | 8        |
| 1800179010    | 40017901   | PISTON   | CU   | 10       |
| 1800186858    | 40018685   | GASKET   | CU   | 8        |
| 1800302026    | 40030202   | CONTACTOR  | CU   | 3        |
| 1800313395    | 400031339  | GAUGE  | CU   | 10       |
| 1800386367    | 00038636   | BRUSH SPRING   | CU   | 2        |
| 1800404954    | 40040495   | SWITCH   | CU   | 3        |
| 1800450262    | 40045026   | SWITCH OCS   | CU   | 20       |
| 1800507772    | 40050777   | GASKET   | CU   | 5        |
| 1800548404    | 40054840   | GASKET VALVE HP  | 00   | -        |



| 800552034  | 40055203 | GASKET                   | CU | 5    |
|------------|----------|--------------------------|----|------|
| 800552042  | 40055204 | GASKET                   | CU | 4    |
| 800554667  | 40055466 | GASKET                   | CU | 38   |
| 800554790  | 40055479 | GASKET HEAD              | CU | 10   |
| 800579573  | 40057957 | PISTON                   | ÇU | 3    |
| 800613240  | 40061324 | GASKET                   | CU | 10   |
| 801064963  | 0106496  | SCREM                    | CU | 500  |
| 801067503  | 106750   | KEY                      | CU | 300  |
| 801069582  | 0106958  | KEY                      | cu | 200  |
| 801382035  | 138203   | SCREW                    | CU | 25   |
| 802725653  | 272565   | BOLT                     | CU | 16   |
| 804366936  | 0436693  | SCREW                    | CÚ | 500  |
| 805595475  | 559547   | KIT REPAIR               | CU | 5    |
| 805595483  | 559548   | KIT REPAIR               | CU | 5    |
| 805595491  | 559549   | KIT REPAIR               | CU | 5    |
| 805595509  | 559550   | KIT REPAIR               | CU | 5    |
| 805595525  | 559552   | KIT REPAIR               | CU | 5    |
| 805595541  | 559554   | KIT REPAIR               | CU | 10   |
| 805595558  | 559555   | KID REPAIR F1 VALVE      | CU | 5    |
| 805595566  | 559556   | KID REPAIR F1 VALVE      | CU | 5    |
| 805607262  | 560726   | KIT REPAIR               | CU | 5    |
| 805607288  | 560728   | KIT REPAIR               | CU | 5    |
| 1805610845 | 561084   | KIT REPAIR               | CU | 5    |
| 1805631296 | 583129   | KIT REPAIR J16           | CU | 5    |
| 1805788864 | 578886   | KIT REPAIR               | CU | 5    |
| 1809545401 | 954540   | BALL BEARING             | CU | 3    |
| 1852292885 | 5229288  | KIT BASIC REPAIR         | CU | 36   |
| 1852292919 | 5229291  | KIT REPAIR INVECTOR SER. | CU | 48   |
| 1853122297 | 05312229 | GASKET                   | CU | 10   |
| 1855519813 | 5551981  | CLIP                     | CU | 40   |
| 1874512922 | 7451292  | RACE                     | CU | 48   |
| 1874512930 | 7451293  | CUTER RACE               | CU | 36   |
| 1874519448 | 7451244  | CEGE                     | CU | 98   |
| 1874519455 | 7451945  | ROLLER                   | CU | 1344 |
| 1874760208 | 7476020  | JOURNAL BOX              | CU | 10   |
| 1874760216 | 7476021  | JOURNAL BOX ASSY         | CU | 2    |
| 1874924531 | 7492453  | WATER GUARD              | CU | 48   |
| 1880045875 | 8004587  | RESISTOR                 | CU | 3    |
| 1880178189 | 8017818  | WASHER FELT OIL SEAL     | CU | 50   |
| 1880178239 | 8017823  | GASKET                   | CU | 5    |
| 1880240096 | 8024009  | INSULATOR                | CU | 40   |
| 1880282098 | 8028209  | GASKET                   | CU | 50   |
| 1880282296 | 8028229  | GASKET                   | CU | 4    |
| 1880282395 | 8028239  | GASKET                   | CU | 4    |
| 1880283690 | 8028369  | DOWEL                    | cu | 25   |
| 1880284664 | 8028466  | THRUST COLLAR            | CU | 8    |



| 1880284805   | 8028480                                 | FLANGE DRIVE              | CU | 3    | 4 |
|--|---|---------------------------|----|------|---|
| 880287832  | 8028783                                 | SPRING DRIVE              | CU | 3024 |   |
| 880287873  | 8028787                                 | SPRING                    | CU | 100  |   |
| 880287881  | 8028788                                 | SPRING                    | CU | 100  | 4 |
| 880288681  | 8028868                                 | GEAR, DRIVEN              | CU | 1    |   |
| 880288830  | 8028883                                 | BUSHING (REEMP.40059357)  | CU | 3    |   |
| 880288848  | 8028884                                 | COLLAR GEAR SPACKING      | CU | 3    |   |
| 1880288855   | 8028885                                 | BUSHING GEAR              | CU | 3    |   |
| 1880294945   | 8029494                                 | WASHER COPPER             | CU | 25   |   |
| 1880327158   | 8032715                                 | NUT                       | CU | 200  |   |
| 1880335458   | 8033545                                 | ROD ASSY                  | CU | 6    |   |
| 1880335482   | 8033548                                 | VALVE DISCHARGE LP        | CU | -6   |   |
| 1880335524   | 8033552                                 | VALVE DISCHARGE HP        | CU | 3    |   |
| 1880419286   | 8041928                                 | PUMP ASSY (REEMP.8069322) | CU | 1    |   |
| 1880440530   | 8044053                                 | ANCHOR ASSM               | CU | 128  |   |
| 1880475536   | 8047553                                 | SEAL                      | CU | 4    |   |
| 1880482953   | 8048295                                 | ROTOR SET                 | CU | 2    |   |
| STEP STATE OF STATE O | 8048814                                 | GASKET                    | CU | 2    |   |
| 1880488141<br>1880488844   | 08048884                                | NUT                       | CU | 12   |   |
| Control of the Control of the Control  | 8049132                                 | GAUGE                     | CU | 2    |   |
| 1880491327   | 8051006                                 | RACE                      | CU | 144  |   |
| 1880510068   | 100000000000000000000000000000000000000 | BUSHING                   | CU | 72   |   |
| 1880523376   | 8052337                                 | BUSHING                   | CU | 172  |   |
| 1880523426   | 8052342                                 | FIXTURE, BLOWER ROTOR     | CU | 1    |   |
| 1880529159   | 8052915                                 | GASKET GASKET             | CU | 50   |   |
| 1880544042   | 8054404                                 |                           | CU | 3    |   |
| 1880574528   | 8057452                                 | PLUNGER                   | CU | 50   |   |
| 1880574874   | 8057487                                 | GASKET                    | CU | 30   | = |
| 1880577901   | 08057790                                | SPRING                    | CU | 6    |   |
| 1880577919   | 8057791                                 | PLUNGER                   | CU | 60   |   |
| 1880599913   | 8059991                                 | BUSHING                   | CU | 4    | _ |
| 1880600088   | 8060008                                 | IMPELLER                  | CU | 10   |   |
| 1880605827   | 8060582                                 | FUSE                      | CU | 3    |   |
| 1880632151   | 8063215                                 | CHEK VALVE                | CU | 6    |   |
| 1880632581   | 8063258                                 | PIN                       | CU | 10   |   |
| 1880654932   | 8065493                                 | GASKET                    | CU | 20   |   |
| 1880672033   | 8067203                                 | GASKET (REEMP.40004050)   | CU | 8    |   |
| 1880691579   | 8069157                                 | BUSHING                   | CU | 8    | - |
| 1880705213   | 8070521                                 | GASKET REEMP              | CU | 1    |   |
| 1880709264   | 8070926                                 | WRENCH                    | CU | 4    |   |
| 1880759640   | 8075964                                 | GASKET                    |    | 5    |   |
| 1880779382   | 8077938                                 | COUPLING                  | CU | 10   |   |
| 1880782857   | 08078285                                | CUP                       | CU | 50   |   |
| 1880815681   | 8081568                                 | GASKETT                   | CU | 128  | - |
| 1880828809   | 8082880                                 | SPRING BRUSH              | CU | 50   |   |
| 1880832983   | 08083298                                | GASKET                    | CU | 10   |   |
| 1880835556   | 08083555                                | GASKET                    | CU | 10   |   |



| 1880835572 | 08083557   | SHIM  | CU | 30  |
|------------|--|---|----|-----|
| 880835580  | 27.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.  | SHIM  | CU | 28  |
| 880835598  |  | SHIM  | CU | 30  |
| 880835655  |  | GASKET                                      | CU | 4   |
| 880835754  | The State of the S | GASKET                                      | CU | 5   |
| 880835796  | 8083579  | GASKET                                      | CU | 50  |
| 880835911  | 8083591  | BUMPER                                      | CU | 10  |
| 880836026  | 8083602  | SEAT ASSY                                   | CU | 4   |
| 880846702  | 8084670  | GASKET                                      | CU | 50  |
| 880848849  | 08084884   | SPIDER COUPLING                             | CU | 5   |
| 880852601  | 8085260  | BRIDGE ASM VALVE                            | CU | 96  |
| 880908395  | 8090839  | PIN   | CU | 24  |
| 880914591  | 8091459  | VALVE ASM                                   | CU | 10  |
| 880914609  | 8091460  | VALVE KIT                                   | CU | 4   |
| 881011975  | 8101197  | GASKET                                      | CU | 40  |
| 881041881  | 8104188  | PLATE WEAR                                  | CU | 48  |
| 881047284  | 8104728  | KEY   | CU | 3   |
| 881067233  | 8106723(4007628  |   | CU | 3   |
| 001120250  | 6)<br>8113835  | SPRING PILOT VALVE                          | CU | 4   |
| 1881138356 | 8113849  | GASKET OIL SEAL                             | CU | 4   |
| 1881138497 | 7.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1  | PLUG EXPANSION                              | CU | 25  |
| 1881170086 | 8117008  | REGULATOR                                   | CU | 1   |
| 1881170136 | 8117013  | WASHER (REEMP.40010387)                     | CU | 10  |
| 1881207664 | 8120766  | WASHER                                      | cu | 10  |
| 1881207680 | 8120768  | BOLT HOLDER                                 | CU | 36  |
| 1881208522 | 8120852  | SEAT  | CU | 10  |
| 1881332199 | 8133219  | GASKET                                      | CU | 5   |
| 1881355026 | 8135502  | - A-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10- | CU | 80  |
| 1881403578 | 08140357   | LAMP  | CU | 5   |
| 1881405508 | 8140550  | GASKET<br>LEAD ASSY OIL                     | cu | 6   |
| 1881410649 | 8141064  | SWITCH                                      | CU | 5   |
| 1881448458 | 8144845  | LAMP SEAL BEAM 350-200                      | CU | 8   |
| 1881560013 | 8156001  | 5-2-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-    | CU | 10  |
| 1881569675 | 08156967   | SEAL (ORING)                                | CU | 10  |
| 1881589517 | 8158951  | RECTIFIER                                   | CU | 6   |
| 1881593402 | 8159340  | BOLT ASSY                                   | CU | 30  |
| 1881597502 | 8159750  | GASKET                                      | CU | 4   |
| 1881611733 | 8161173  | TUBE  | CU | 50  |
| 1881612541 | 8161254  | GASKET                                      | CU | 2   |
| 1881665929 | 8166592  | SHUNT AMMETER                               | CU | 2   |
| 1881716334 | 08171633   | REMOVER, PISTON CARRIER                     | CU | 12  |
| 1881735581 | 8173558  | FLANGE                                      | CU | 10  |
| 1881738510 | 8173851  | GASKET                                      | CU | 50  |
| 1881756496 | 8175649  | SEAL  | CU | 30  |
| 1881768228 | 8176822  | RING  | CU | 20  |
| 1881780801 | 8178080  | SHIM  | 00 | 2.0 |



| 881780827  | 8178082  | SHIM END PLATE  | CU | 20 |
|------------|--|---|----|----|
| 881780835  | 8178083  | SHIM  | CU | 20 |
| 881793432  | 8179343  | CLAMP   | CU | 40 |
| 881813917  | 8181391  | BUSHING REEMP, 8081391  | CU | 4  |
| 881830002  | 8183000  | VALVE   | CU | 3  |
| 881892051  | 8189205  | GEAR BLOWER DRIVE   | CU | 3  |
| 881892069  | 8189206  | TRAP OIL  | CU | 3  |
| 881905382  | 8190538  | RING  | CU | 3  |
| 881959678  | 8195967  | BLOCK   | CU | 3  |
| 881975427  | 8197542  | HORN AIR  | CU | 1  |
| 881989386  | 8198938  | DIAPHR AGM  | CU | 12 |
| 882046616  | 08204661   | COVER   | CU | 6  |
| 882054487  | 8205448  | CAP   | CU | 16 |
| 882068040  | 8206804  | TUBE ASM WATER INLET  | CU | 12 |
|            | 8209964  | CONTACT   | CU | 12 |
| 882099649  | 8210019  | GASKET  | CU | 4  |
| 882100199  | The second secon | GASKET  | CU | 10 |
| 882141656  | 8214165  | CONTACT   | CU | 2  |
| 882185679  | 8218567  | LAMP  | CU | 30 |
| 882220237  | 8222023  | RADIATOR  | CU | 2  |
| 882248865  | 8224886  | TOTAL TOTAL CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE | CU | 2  |
| 882248873  | 8224887  | RADIATOR  | CU | 10 |
| 882265067  | 8226506  | SOCKET  | CU | 16 |
| 1882290297 | 8229029  | RING  | CU | 2  |
| 1882315706 | 8231570  | PLUNGER   | CU | 3  |
| 882320995  | 8232099  | GAUGE   | CU | 16 |
| 1882334376 | 8233437  | WASHER  | CU | 24 |
| 1882359068 | 8235906  | HEAD  | CU | 96 |
| 1882359092 | 8235909  | PIN ASSY  | CU | 72 |
| 1882359142 | 8235914  | FERRULE   | CU | 4  |
| 1882375320 | 8237532  | ASM CYLINDER  | CU | 6  |
| 1882375395 | 8237539  | CYLINDER LP   | CU | 16 |
| 1882379009 | 08237900   | BEARING HALF CAM  | CU | 25 |
| 1882389354 | 08238935   | GASKET  |    | 72 |
| 1882423500 | 8242350  | HANGER ASSY   | CU | 2  |
| 1882423518 | 8242351  | BRAKE HANGER  | CU | 60 |
| 1882423898 | 8242389  | BUSHING   | CU | 6  |
| 1882489659 | 8248965  | COIL ASSY MAIN POLE   | CU | 8  |
| 1882489667 | 8248966  | COIL ASSY MAIN POLE   | CU | -  |
| 1882489675 | 8248967  | COIL ASSY MAIN POLE   | CU | 6  |
| 1882489683 | 8248968  | COIL  | CU | 6  |
| 1882502675 | 8250267  | SEAL ASSY   | CU | 60 |
| 1882502709 | 8250270  | SEAL ASSY   | CU | 30 |
| 1882502865 | 8250286  | GEAR ASSY   | CU | 1  |
| 1882503871 | 8250387  | SEAL ASSY   | CU | 30 |
| 1882520180 | 8252018  | PLATE WEAR  | GU | 20 |
| 1882520206 |  | PLATE WEAR  | CU | 20 |



| 1882527110 | 8252711  | STRAP                   | CU | 2   |
|------------|----------|-------------------------|----|-----|
| 1882538257 | 08253825 | BEARING HALF CAM        | CU | 16  |
| 1882538679 | 8253867  | SHIM 3\8                | CU | 16  |
| 1882563669 | 8256366  | STRAP ASSY              | CU | 1   |
| 1882597709 | 8259770  | PACKING                 | CU | 10  |
| 1882601048 | 8260104  | CONTACT                 | CU | 4   |
| 1882601055 | 8260105  | CONTACT                 | CU | 4   |
| 1882601063 | 8260106  | CONTACT                 | CU | 2   |
| 882601147  | 8260114  | WASHER                  | CU | 100 |
| 1882603440 | 8260344  | INTERCOOLER             | CU | 1   |
| 882607672  | 8260767  | ADAPTER ASSY            | CU | 6   |
| 1882607755 | 8260775  | RESISTOR                | CU | 10  |
| 1882607763 | 8260776  | RESISTOR                | CU | 2   |
| 1882679291 | 08267929 | GAUGE                   | CU | 3   |
| 1882686411 | 8268641  | INSERT LOWER            | CU | 48  |
| 1882694738 | 8269473  | RINGER                  | CU | 5   |
| 882700097  | 8270009  | SPRING CLIP             | CU | 4   |
| 882747965  | 8274796  | CAMSHAFT ASSY (9318997) | CU | 4   |
| 882747973  | 8274797  | CAMSHAFT ASSY(9318996)  | CU | 4   |
| 882752585  | 8275258  | GAUGE DIAL DORE         | CU | 1   |
| 1882765986 | 8276598  | RELAY                   | CU | 2   |
| 882765991  | 8276599  | RELAY TDS               | CU | 2   |
| 882768607  | 8276860  | BAFFLE ASSY FF LEAD     | CU | 96  |
| 1882768615 | 8276861  | BAFFLE ASSY             | CU | 96  |
| 1882768680 | 8276868  | GASKET                  | CU | 10  |
| 1882772294 | 8277229  | MOTOR ASSY VANE         | CU | 2   |
| 1882777715 | 08277771 | WICK                    | CU | 30  |
| 1882787078 | 8278707  | REGISTOR                | CU | 6   |
| 1882822313 | 8282231  | KEY                     | CU | 3   |
| 1882872946 | 828794   | HOLDER LAMP             | CU | 12  |
| 1882880964 | 8288096  | RESISTOR                | CU | 3   |
| 1883001826 | 8300182  | WASHER PINION           | CU | 6   |
| 1883031955 | 8303195  | SLEEVE                  | CU | 72  |
| 1883070763 | 8307076  | RESISTOR                | CU | 3   |
| 1883103663 | 8310366  | VALVE                   | CU | 18  |
| 1883165282 | 08316528 | SEAL                    | CU | 25  |
| 1883178939 | 8317893  | GASKET                  | CU | 25  |
| 1883178970 | 8317897  | WIRE                    | cu | 10  |
| 1883220277 | 8322027  | BOLT SAFETY STRAP       | CU | 60  |
| 1883232256 | 9323225  | GUIDE ASSY              | CU | 24  |
| 1883240002 | 8324000  | SPRING                  | cu | 3   |
| 1883285536 | 8328553  | SAND NOZZLE             | CU | 40  |
| 1883286955 | 8328695  | ROCKER ARM SUB-ASSY     | CU | 24  |
| 1883301333 | 08330133 | SWITCH SLIDE            | CU | 5   |
| 1883303396 | 8330339  | OTOSCOPE                | CU | 1   |
| 1883307900 | 8330790  | VOLTEGE REGULATOR       | CU | 2   |



|            | laca cana  | PIN ASSY   | CU | 16 |
|------------|--|--|----|----|
| 883340307  | 8334030  | INTERLOCK ASSY   | cu | 1  |
| 883361188  | 8336118  | RESISTOR   | CU | 8  |
| 883393751  | 8339375  | PACK   | CU | 18 |
| 1883399527 | 8339952  | GASKET   | CU | 2  |
| 1883403444 | 8340344  | SPRING   | CU | 12 |
| 1883413088 | 8341308  | RESISTOR SF RE11   | CU | 3  |
| 1883463547 | 8346354  | BUSHING  | CU | 8  |
| 1883696740 | 8369674  | BLOWER   | CU | 2  |
| 1883696765 | 8369676  | BLOWER   | CU | 2  |
| 1883696773 | 8369677  | MAGNET VALVE   | CU | 8  |
| 1883748277 | 8374827  | RESISTOR   | CU | 6  |
| 1883773697 | 8377369  | SOCKET LAMP  | CU | 5  |
| 1883817882 | 8381788  |  | CU | 3  |
| 1883873307 | 08387330   | GAUGE  | cu | 3  |
| 1883873315 | 8387331  | RESISTOR   | CU | 1  |
| 1883907881 | 8390788  | RESISTOR   | CU | 5  |
| 1883907899 | 8390789  | Total Control  | CU | 8  |
| 1883923482 | 8392348  | BUSHING<br>SEAL CONNECTOR  | CU | 20 |
| 1883933911 | 8393391  | RELAY BTR FTR  | CU | 6  |
| 1884115120 | 8411512  | MAGNET VALVE   | CU | 8  |
| 1884167832 | 8416783  | BRUSH HOLDER ASSE  | CU | 12 |
| 1884177294 | 8417729  | BEARING LOWER  | CU | 1  |
| 1884183342 | 8418334  | SEGMENT CAMSHFT  | CU | 8  |
| 1884198498 | 08419849   | The second secon | CU | 3  |
| 1884220011 | 8422001  | PIN  | CU | 10 |
| 1884330919 | 8433091  | BUMPER<br>DEFLECTOR  | CU | 3  |
| 1884406347 | 8440634  | PLUNGER ASSY   | CU | 3  |
| 1884413616 | 8441361  |  | CU | 8. |
| 1884418334 | 8441833  | CONTACT  | CU | 2  |
| 1884512136 | 8451213  | VALVE<br>RECEPTACLE  | CU | 2  |
| 1884531466 | 8453146  |  | CU | 2  |
| 1884540202 | 8454020  | GEAR SET<br>ROCKER ARM SUB-ASSY  | CU | 12 |
| 1884561273 | 8456127  | DOUBLE 6" RAdiador   | CU | 3  |
| 1884623446 | 08462344   | The second secon | CU | 2  |
| 1884760065 | 8476006  | RECTIFIE KIT<br>KIT GASKET   | CU | 36 |
| 1884798362 | 8479836  | SWITCH CR RESET  | CU | 5  |
| 1884811678 | 8481167  | CRANKSHAFT (VILLARES)  | CU | 1  |
| 1884828227 | 8482822  | BEARING UPPER  | CU | 1  |
| 1884841030 | 8484103  | NUT BSKT BOLT  | CU | 50 |
| 1884878834 | 08487883   | Contract of the Contract of th | CU | 2  |
| 1884938083 |  | VALVE  | CU | 25 |
| 1884938109 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | GASKET<br>BUMPER DISCHARGE   | CU | 10 |
| 1890812025 |  | The State of the S | CU | 10 |
| 1890853680 | A Laborator in the Company of the Co | LINER  | CU | 8  |
| 1890858945 |  | BOLT CRAB  | CU | 12 |
| 1890873472 | 9087347  | SEAL   |    | 1  |



| 1890883703   | 9088370  | POWER PACK, BLADE             | CU  | 12   | - |
|--|--|-------------------------------|-----|------|---|
| 890930272  | 09093027   | TUBE ASM INLET                | CU  | 12 . | 1 |
| 890971920  | 9097192  | SPRING                        | CU  | 4    |   |
| 893199461  | 9319946  | VALVE ASSY                    | CU  | 3    | 4 |
| 893199727  | 9319972  | POWER PACK, MINI              | CU  | 24   | - |
| 893208445  | 9320844  | GASKET KIT                    | CU  | 36   | 1 |
| 893244895  | 09324489   | ELEMENT FILTER                | CU  | 25   | + |
| 893299394  | 9329939  | SLEEVE                        | CU  | 4    | 1 |
| 894180579  | 9416057  | BEARING BALL                  | CU  | 3    | 1 |
| 894165172  | 9416517  | NUT                           | CU  | 101  |   |
| 894396108  | 9439610  | BEARING(ROD.ARM.MOT.TRACCION) | CU  | 24   | 1 |
| 894420692  | 9442069  | BEARING ASSY MAIN GENE        | CU  | 5    | 1 |
| 895007084  | 9500708  | SLEEVE                        | CU  | 6    | 4 |
| 895143277  | 9514327  | POWER PACK, FORK              | CU  | 12   | 1 |
| 895288825  | 9528882  | TOOL INSERT                   | CU  | 1    | 1 |
| 895288833  | 9528883  | REMOVER, LOWER LINER          | CU  | 1    |   |
| 1895394946   | 09539494   | INTERLOCK ASM (SWI)           | cu  | 2    | 4 |
| 1895403077   | 9540307  | LOWER GEAR CASE               | CU  | 6    | _ |
| 1895405981   | 9540598  | UPPER GEAR                    | CU  | 6    |   |
| 1895473575   | 9547357  | CRANSFHAT                     | CU  | 1    |   |
| 1895530101   | 9553010  | CRANKSHAFT                    | CU  | 2    |   |
| 1895708297   | 9570629  | GASKET                        | CU  | 4    |   |
| 1895708491   | 9570849(8110179)   | GASKET                        | CU  | 50   |   |
| 1895708905   | 9570890  | GASKET                        | CU  | 8    |   |
| 1895708962   | 9570896  | GASKET (REEMP.8204326)        | CU  | 15   |   |
| 1895709002   | 9570900  | GASKET                        | CU  | 6    |   |
| 1895709002   | 9570902  | GASKET                        | CU  | 12   |   |
| 1895709020   | 9570970  | GASKET                        | CU  | 9    |   |
| 1895709705   | 9570970  | GASKET                        | CU  | 30   |   |
| 1895710794   | 09571079   | GASKET                        | CU  | 30   |   |
| Charles and the Control of the Control of the State of the | 09571082   | GASKET                        | CU  | 30   |   |
| 1895710828   | 09571085   | GASKET                        | CU  | 30   |   |
| 1895710851   | 09571085   | GASKET                        | CU  | 10   |   |
| 1895711784   | 09572060   | GASKET                        | CU  | 12   |   |
| 1895720603   | 09572062   | GASKET                        | CU  | 8    |   |
| 1895720629   | 9572065  | GASKET                        | CU  | 25   |   |
| 1895720652   | 09572071   | GASKET                        | CU  | 25   |   |
| 1895720710   | 09572071   | GASKET                        | CU  | 10   |   |
| 1895720728   | - DOCUMENT   | GASKET                        | CU  | 5    |   |
| 1895720785   | 9572078  | GASKET                        | CU  | 8    |   |
| 1895806949   | 9580694  | GASKET KIT                    | CU  | 4    |   |
| 1895806964   | 9580696  | GASKET KIT                    | CU  | 4    |   |
| 1895806998   | 9580699<br>09580706  | KIT GASKET                    | CU  | 4    |   |
| 1895807061   |  | GASKET KIT                    | CU  | 4    |   |
| 1895807095   | and the second s | GASKET                        | CU  | 4    |   |
| 1895807137   |  | KIT WATER PUMP                | CU  | 8    |   |
| 1895807244   | 9580724  | MIT THAT CITY I DING          | 350 |      |   |



| 1895807442                              | 9580744  | IGASKET KIT                    | CU  | 4   | 1 |
|---|--|--------------------------------|-----|-----|---|
| 1895839619                              | 9583961  | GASKET                         | CU  | 10  | 1 |
| 6004002207                              | 3303301  | AIR FILTER                     | CU  | 1   | 1 |
| 6004002207                              | 222050800  | PRESURE GAUGE                  | CU  | 2   | r |
| 5004002213                              | 222030000  | OIL RATE REGULATOR             | CU  | 1   |   |
| 6004002210                              |  | HYD DISLOCKING RETUM           | CU  | 1   |   |
| 6004002223                              |  | ROTH FAR SIKA                  | CU  | 2   | 1 |
| 6004002231                              | 223081161  | PRESS REL VALVE                | CU  | 1   | + |
| 8004002249                              | 223081007  | PRESS REL VALVE                | CU  | 1   | - |
| 6004002256                              | 223081017  | PRESS REL VALVE                | CU  | 1   | - |
| 6004002204                              | 223081019  | PRESS VALVE                    | CU  | - 1 | 1 |
| 6004002272                              | 227101004  | PUMP                           | CU  | 1   | 1 |
| 7 | 21160005   | BOWER COUPLING                 | CU  | 1   |   |
| 6004002306                              | 3772150  | PUMP FLANGE                    | CU  | 1   | 1 |
| 6004002314                              | 130106111  | HYDR PIPE                      | CU  | 2   | Y |
| 6004002322                              | 220115318  | STRAIGHT FITTING               | CU  | 2   | + |
| 6004002330                              | 220110310  | STRAIGHT FITTING               | CU  | 1   | 1 |
| 8004002355                              | 227101101  | PUMP                           | CU  | 1   |   |
| 6004002363                              | 3689480  | INTERMEDIATE FLANGE (3689480D) | CU  | 1   | + |
| 6004002371                              | The state of the s | REDUCER                        | CU  | 3   | - |
| 6004002405                              | 220040402  | SRTAIGHT FITTING               | CU  | 2   |   |
| 6004002413                              | 227101301  | FLANGE                         | CU  | 1   | 1 |
| 6004002421                              |  | REDUCER                        | CU  | 1   | 1 |
| 6004002439                              | 220041004  | PRELOADED VALVE (236230D)      | CU  | 1   | - |
| 6004002447                              | 2362300  | INSERT                         | CU  | 32  | - |
| 6004002454                              | 211021200  | NOTARY SHAFT SEAL FORM         | CU  | 8   | 1 |
| 6004002462                              | 225010766  | SELF ALIGNING ROLLER           | CU  | 4   | 1 |
| 6004002470                              | 210042220  | RETAINING RING DIN             | CU  | 4   |   |
| 6004002488                              | 202130180  | TERUST RING                    | CU  | 4   | - |
| 6004002496                              | 226938E  | CLAMPING ELEMENT               | CU  | 12  | 1 |
| 6004002504                              | 211067107  | THRUST RING                    | CU  | 4   |   |
| 6004002512                              | 226927E  | RETAINING RING DIN             | CU  | 4   |   |
| 6004002520                              | 202130170  | ROTARY SHAFT SEAL FORM         | CU  | 8   |   |
| 6004002538                              | 225010749  | CYLINDRICAL ROLLER             | CU  | 4   | - |
| 6004002546                              | 210197160  | ROTARY SHAFT SEAL              | CU  | 8   |   |
| 6004002553                              | 225010622  |                                | CU  | 4   |   |
| 6004002561                              | 225020830  | O RING SEAL                    | CU  | 4   |   |
| 6004002579                              | 225020764  | O RING SEAL                    | CU  | 4   |   |
| 6004002587                              | 225130568  | WIPER                          | CU  | 8   |   |
| 6004002595                              | 225020712  | O RING SEAL                    | CU  | 6   |   |
| 6004002603                              | 225037749  | LIP SEAL                       | CU  | 10  |   |
| 6004002611                              | 225020105  | O RING SEAL                    | CU  | 10  |   |
| 6004002629                              | 225020464  | O RING SEAL                    | CU  | 8   |   |
| 6004002637                              | 225090570  | GROOVED RING COLLAR            | CU  | 8   |   |
| 6004002645                              | 225010195  | ROTARY SHAFT SEAL FORM         | CU  | 4   |   |
| 6004002652                              | 210082150  | AXIAL BALL BEARINGIN           | CU  | 8   |   |
| 6004002660                              | 225200633  | FELTERING                      | 0.0 | 7.6 |   |



| 6004002678                                  | 225020293  | O RING SEAL                     | CU   | 12 | 1 |
|---|--|---------------------------------|--|----|---|
| 6004002676                                  | 225020231  | O RING SEAL                     | CU   | 12 | 1 |
| 6004002694                                  | 223020201  | METAL FILTER                    | CU   | 1  | - |
| 6004002694                                  | 221050563  | HIGH PRESSURE ROSE              | CU   | 2  | 1 |
| 6004002702                                  | 221050565  | HIGH PRESSURE ROSE              | CU   | 2  |   |
| 6004002710                                  | 221050524  | HIGH PRESSURE ROSE              | CU   | 2  |   |
| and place halos and design and the first of | 221050443  | HIGH PRESSURE ROSE              | CU   | 2  |   |
| 6004002736                                  | 221050215  | HOSE PIPE                       | CU   | 2  |   |
| 6004002744                                  | 221050215  | HOSE PIPE                       | CU   | 2  | - |
| B004002751                                  | 221050210  | HOSE PIPE                       | CU   | 2  | - |
| 6004002769                                  | The state of the s | O RING SEAL                     | CU   | 36 |   |
| 6004002777                                  | 225020036  | O RING SEAL                     | CU   | 12 |   |
| 6004002785                                  | 225020027  | USIT RING                       | CU   | 24 | 1 |
| 6004002793                                  | 225100103  | O RING SEAL                     | CU   | 12 |   |
| 6004002801                                  | 225020162  | O RING SEAL                     | CU   | 12 | - |
| 6004002819                                  | 225020160  | ANGULAR CONTACT BALL            | CU   | 2  |   |
| 6004002827                                  | 210032020  | DEEP GROOVE ROLLER              | CU   | 4  | 1 |
| 6004002835                                  | 210010030  | ROTARY SHAFT SEAL FORM          | CU   | 4  | 1 |
| 6004002843                                  | 225010197  | ROTARY SHAFT SEAL FORM          | CU   | 4  |   |
| 6004002850                                  | 225010237  |                                 | CU   | 20 |   |
| 6004002868                                  | 225020611  | O RING SEAL                     | CU   | 10 |   |
| 6004002876                                  | 225020614  | O RING SEAL                     | CU   | 4  |   |
| 6004002884                                  | 225100261  | USIT RING                       | CU   | 4  |   |
| 6004002892                                  | 225100176  | USIT RING                       | CU   | 10 |   |
| 6004002900                                  | 225020093  | O RING SEAL                     | CU   | 10 |   |
| 6004002918                                  | 225020221  | O RING SEAL                     | CU   | 30 |   |
| 6004002926                                  | 225020090  | O RING SEAL                     | The state of the s | 10 |   |
| 6004002934                                  | 225020016  | O RING SEAL                     | CU   | 18 | - |
| 6004002942                                  | 225020264  | O RING SEAL                     | CU   | 28 | - |
| 6004002959                                  | 225020148  | O RING                          | CU   | 10 | - |
| 6004002967                                  | 225020509  | O RING SEAL                     | CU   |    |   |
| 6004002975                                  | 210016260  | DEEP GROOVE ROLLER              | CU   | 2  |   |
| 6004002983                                  | 225080048  | GROOVED RING COLLAR             | CU   |    | - |
| 6004002991                                  | 225010050  | ROTARY SHAFT SEAL FORM          | CU   | 4  | - |
| 6004003007                                  | 225080030  | GROOVED RING COLLAR             | CU   | 4  |   |
| 6004003023                                  | 232255E  | MEASURING DISK                  | CU   | 2  | - |
| 6004003031                                  | 225250909  | LIP SEAL UNI                    | CU   | 4  | Н |
| 6004003049                                  | 253102009  | OVER CURRENT RELAY              | CU   | 1  |   |
| 6004003056                                  | 253102016  | OVER CURRENT RELAY              | CU   | 1  |   |
| 6004003064                                  | Control of the Administration of the Control of the | RELAY                           | CU   | 2  |   |
| 6004003072                                  |  | RESISTOR 47 OHM, TYPE GWS 35/55 | CU   | 2  |   |
| 6004003072                                  |  | RECTIFIERS E 60/24-1            | CU   | 3  |   |
| 6004003098                                  |  | RECTIFIERS B 30/24-7.5          | CU   | 1  |   |
| 6004003096                                  | The second of the contract of  | LIMIT SWITCH                    | CU   | 1  |   |
| 6004003100                                  | Control of the Contro | LIMITE SWITCH                   | CU   | 2  |   |
|   |  | PUSH BUTTON                     | CU   | 1  |   |
| 6004003122                                  | 7777777777   | SWITCH ELEMENT                  | CU   | 10 |   |
| 6004003130                                  | 233400001  |                                 |  |    |   |



| 3004003148 | 264251001  | PUSH BUTTON                           | CU | 1   |
|------------|--|---------------------------------------|----|-----|
| 004003155  | 412944E  | EMERGENCY CUTOUT                      | CU | 1   |
| 004003163  | 412950E  | SWITCH                                | CU | 4   |
| 004003171  | 255404101  | PUSH BUTTONS GREEN                    | CU | 4   |
| 004003189  | 255409001  | LAMP HOLDER                           | CU | 4   |
| 3004003197 | 255279124  | LEAD LAMP                             | CU | 8   |
| 3004003205 | 427557D  | TRACER COMPLETE                       | CU | 2   |
| 3004003213 | 294720E  | TRIANGULAR CARBIDE TOOL               | CU | 50  |
| 3004003221 | 294717E  | CHIP EREAKER                          | CU | 30  |
| 3004003239 | 338031E  | MAT                                   | CU | 60  |
| 1884018529 | 8461852  | Engine, 12-645E, Roots, complete      | CU | 1   |
| 1881207771 | 8120777  | WASHER FIBRE GASKET                   | CU | 2   |
| 1800124123 | 40012412   | LINER ASSY PEDESTAL                   | CU | 2   |
| 1883631689 | 8363168  | RELAY PCR.FPR                         | CU | 4   |
| 1880671969 | 8067196  | GASKET                                | CU | 10  |
| 1852292901 | 5259290  | INJECTOR                              | CU | 12  |
| 1874942111 | 7494211  | NUT THRUST RESILLENT                  | CU | 48  |
| 1304300112 | 2494211  | Ruedas de 40"(loc.GR-12 y G22CW)      | CU | 62  |
| 1304300112 | -  | Ruedas de 40"(Loc. GT26CW-26)         | CU | 62  |
| 1304300112 | 1  | ejes de rueda (Loc. GR-12 y G22CW)    | CU | 14  |
| 1304330200 |  | Air Filter (Bosch)                    | CU | 1   |
| -          | 103015030  | Plate                                 | CU | 1   |
|            | 103013030  | Driving motors p21, 85, 10,1 HP, 1725 | CU | 1   |
|            | 223050215  | Way valve 2 LMF 15FP 2A 24V-DG        | CU | 1   |
|            | 8197691  | Bushing                               | CU | 144 |
|            | 8197960  | Bushing                               | CU | 168 |
|            | 8293586  | Spring, double coil                   | CU | 47  |
|            | 8107342  | Pin, holder                           | CU | 36  |
|            | 8241800  | Spring, double coil, journal          | CU | 72  |
|            | 8242348  | Lever assy., brake head hanger        | CU | 2   |
|            | 8242349  | Lever assy,, brake head hanger        | CU | 2   |
|            | The state of the s | Pin assy.                             | CU | 40  |
|            | 8242345  | Sleeve, bottom                        | CU | 20  |
|            | 8133930  | Pin assy.                             | CU | 120 |
|            | 8235910  | Strap assy.                           | CU | 8   |
|            | 8465284  | Adjuster assy                         | CU | 36  |
|            | 40036515   | Contactor, S                          | CU | 2   |
|            | 8461332  | Switch, battery                       | CU | 2   |
|            | 8280185  |                                       | CU | 2   |
|            | 8295501  | Ammeter, battery charge               | CU | 30  |
|            | 8421017  | Rectifier assy., 3A. 0.9V.            | CU | 3   |
|            | 8004587  | Resistor, BC                          | CU | 30  |
|            | 8176824  | Seal, outer P.E., traction motor      | CU | 20  |
|            | 8296756  | Switch                                | CU | 25  |
|            | 8455355  | Switch, slide button, control         | CU | 25  |
|            | 8404148  | Switch, slide button, lights          | CU | 25  |
|            | 8438423  | Holder                                | 00 | - 4 |



|            | 40045762 | Bell, alarm  | CU | 3   |
|------------|----------|--|----|-----|
|            | 8296748  | Switch, control  | CU | 20  |
|            | 8296750  | Switch, roller   | CU | 15  |
|            | 8296752  | Switch, roller   | CU | 5   |
|            | 8298178  | Switch, roller   | CU | 15  |
|            | 8477210  | Rheostat, dynamic brake                                | CU | 2   |
|            | 8441983  | Switch, fuel prime/eng. start                          | CU | - 5 |
|            | 9539491  | Interlock assy.  | CU | 12  |
|            | 8409983  | Operator, interlock                                    | CU | 8   |
|            | 9539486  | Interlock assy,  | CU | 3   |
|            | 9539500  | Interlock assy.  | CU | 4   |
|            | 9539484  | Interlock assy.  | CU | 20  |
|            | 8339345  | Spring   | CU | 1   |
|            | 8339342  | Coll   | CU | 2   |
|            | 8347522  | Capacitor, 0.1 mfd, 400 VDC                            | CU | 8   |
|            | 8433751  | Rectifier assy.  | CU | â   |
|            | 8330045  | Switch assy,   | CU | 1   |
|            | 9539490  | Interlock, assy  | CU | 18  |
|            | 8304372  | Interlock, assy., kit conv.                            | CU | 3   |
|            | 8347433  | Relay, ER  | CU | 3   |
|            | 9318833  | Cylinder liner   | CU | 32  |
| 1895266425 | 9526642  | Single core radiator 6"                                | CU | 3   |
| 1805427893 | 542789   | VALVE SAFETY TYPE E-7                                  | CU | 3   |
| 1805604061 | 560406   | VALVE P-2  | CU | - 1 |
| 1305593648 | 559364   | VALVE J-16 RELAY                                       | CU | 1   |
| 1880691553 | 8069155  | Bushing, lower idler                                   | CU | 4   |
| 1881308116 | 8130811  | Pump, oil  | CU | 2   |
| 1882315938 | 8231593  | Gauge, air comp. unload panel                          | CU | 5   |
| 1809546664 | 954666   | Bearing, ball  | CU | 8   |
| 1881954992 | 8195499  | Hose, flexible   | CU | 3   |
| 1882520222 | 8252022  | Spring, friction device                                | CU | 16  |
| 1882541491 | 8254149  | Relay, TR  | CU | 3   |
| 1883320614 | 8332061  | RESISTOR   | CU | - 6 |
| 1882563085 | 8256368  | COTTER PIN   | CU | 23  |
|            | 8300770  | Battery, Exide 4LMS-325 (9597305) incl.<br>Electrolito | CU | 40  |
|            | 8224886  | Radiator assy., left side                              | CU | 2   |
|            | 8224887  | Radiator assy., right side                             | CU | 2   |
|            | 8336591  | Battery, Exide 4LMS-450                                | CU | 16  |
| 884446244  | 8152     | SEAL OIL(8444624)                                      | CU | 4   |
| 802746212  | 274621   | RETAINER   | CU | 12  |
| 884787118  | 847874   | SEAL(8478711)  | CU | 4   |
| 1880284607 | 8028460  | SHAFT ROCKER   | GU | 36  |
| 1880291651 | 8029165  | GASKET   | CU | 100 |
| 1880291677 | 8029167  | GASKET   | CU | 400 |
| 1880340300 | 8034030  | GASKET   | CU | 25  |



| 1880398423 | 8039842 | OIL LINER ASSY                        | CU | 12  |
|------------|---------|---------------------------------------|----|-----|
| 1880632730 | 8063273 | VALVE DISC                            | CU | 12  |
| 1880632862 | 8063286 | GASKET                                | CU | 20  |
| 1880825862 | 8082586 | SEAL                                  | CU | 20  |
| 1880825870 | 8082587 | SEAL                                  | CU | 4   |
| 1880833254 | 8083325 | GASKET                                | CU | 30  |
| 1880835523 | 8083552 | BEARING                               | CU | 8   |
| 1880835903 | 8083590 | VALVE DISC                            | CU | 10  |
| 1880835929 | 8083592 | GASKET                                | CU | 12  |
| 1880986441 | 8098644 | BOLT                                  | CU | 36  |
| 1880991110 | 8099111 | PUMP, AIR OPERATED, WITH HOSE<br>ASSY | CN | 2   |
| 1881138497 | 8113849 | GASKET                                | CU | 8   |
| 1881138695 | 8113869 | GASKET                                | CU | 4   |
| 1881339319 | 8133931 | BOTTON PIN ASSY                       | CU | 34  |
| 1881359705 | 8135970 | RACE INNER                            | CU | 144 |
| 1881361149 | 8136114 | BEARING                               | CU | 24  |
| 1881496952 | 8149695 | BEARING                               | CU | 4   |
| 1882044603 | 8204480 | GASKET                                | CU | 24  |
| 1882185034 | 8218503 | RESISTOR                              | CU | 3   |
| 882237009  | 8223700 | SEAL                                  | CU | 4   |
| 882687328  | 8268732 | GASKET                                | CU | 5   |
| 1882695875 | 8269587 | TRAP                                  | CU | 32  |
| 1882919549 | 8291954 | PLUG                                  | CU | 3   |
| 1882914556 | 8291955 | O'RING                                | CU | 10  |
| 1882919572 | 8291957 | O'RING                                | CU | 10  |
| 1882445635 | 8294563 | SEAT                                  | CU | 50  |
| 1883009878 | 8300987 | VALVE                                 | CU | 4   |
| 1883082925 | 8308292 | O'RING                                | cu | 4   |
| 1883100776 | 8310077 | SAFETY                                | CU | 2   |
| 1883159640 | 8315964 | O'RING                                | CU | 10  |
| 1883159657 | 8315965 | O'RING                                | ÇU | 10  |
| 1883474346 | 8347434 | CYLINDER WATER COOLER                 | CU | 3   |
| 1883503904 | 8350390 | O'RING                                | CÜ | 20  |
| 1883696757 | 8369675 | BEARING ASSY                          | CU | 8   |
| 1884075066 | 8407506 | DUST GUARD                            | CU | 30  |
| 1884220029 | 8422002 | BEARING                               | CU | 4   |
| 1884446178 | 8444617 | SEAL                                  | CU | 4   |
| 1884446186 | 8444618 | SEAL                                  | CU | 8   |
| 1884914019 | 8491401 | RELAY                                 | CU | 8   |
| 1884983352 | 8498335 | VALVE                                 | CU | - 8 |
| 1890896069 | 9089606 | SEAL ASSY                             | CU | 7   |
| 1893199479 | 9319947 | SUCTION VALVE                         | CU | 2   |
| 1894160553 | 9416055 | BEARING                               | CU | 3   |
| 1895195012 | 9519501 | VALVE                                 | CU | 4   |
| 1895495784 | 9549578 | PISTON COLIN TUBE ASSY                | CU | 12  |



| 1895706453 | 9570645    | GASKET                          | CU  | 8   | 1 |
|------------|------------|---------------------------------|-----|-----|---|
| 1895706958 | 9570695    | GASKET                          | CU. | 15  | 7 |
| 1895719217 | 9571921    | BUSHING                         | CU  | 8   | 1 |
| 1895719217 | 9571921    | BUSHING                         | CU  | 100 | 7 |
| 1895719803 | 9571980    | BEARING                         | CU  | 30  | - |
| 1895807103 | 9580710    | GASKET                          | CU  | 4   | 7 |
| 1895807426 | 9580742    | GASKET                          | CU  | 4   | 7 |
| 1895817698 | 9581769    | SEAL RING(8328687)              | CU  | 24  |   |
| 1895839353 | 9583935    | GASKET                          | CU  | 4   | 7 |
| 1895839429 | 9583942    | GASKET                          | CU  | 10  |   |
| 1800067058 | 40006705   | PINION                          | CU  | 30  |   |
| 1800489724 | 40048972   | SWITCH                          | CU  | 5   | 7 |
| 1884613322 | 77015411   | CONTACT(8461332)                | CU  | 2   | ٦ |
| 1883304782 | 8330478    | ADAPTER                         | CU  | - 1 | ٦ |
| 1105604217 | 560421     | VALVE                           | CU  | 3   |   |
| 1115508507 | 2155085-1  | GASKET LEATHER                  | CU  | 209 | ٦ |
| 1310024631 | 2463       | HOSE B.P.                       | CU  | 2   | П |
| 1315177442 | 517744     | RETAINER                        | CU  | 10  | ٦ |
| 1316126604 | 1181266    | RING                            | CU  | 12  | ٦ |
| 1883393553 | 8339355    | CONTACT                         | CU  | 4   | П |
| 1895394888 | 9539488    | INTERLOCK ASSY                  | CU  | 4   | ٦ |
| 1895710836 | 9571083    | GASKET BEARING                  | CU  | 30  | ٦ |
| 1100235637 | 206308     | GASKET                          | CU  | 1   | ٦ |
| 1100255403 | 1355-409   | O RING                          | CU  | - 1 |   |
| 1121536575 | 2153657    | GASKET                          | CU  | 10  | ٦ |
| 1202369904 | 41/A/28126 | RESISTOR                        | CU  | 10  |   |
| 1202370506 | 41/A/28126 | RESISTOR                        | CU  | 4   |   |
| 1800405027 | 40040502   | SWITCH (ex-08448173)            | CU  | 2   |   |
| 1801798198 | 00179819   | BOLT                            | CU  | 1   |   |
| 1801813393 | 00181339   | BOLT                            | CU  | 7.  | П |
| 1809084864 | 00908486   | BEARING (ex-00908354)           | CU  | 5   | ٦ |
| 1880632748 | 08063274   | VALVE DESCHARGE                 | CU  | 10  | 7 |
| 1883159632 | 08315963   | SPRING                          | CU  | 10  |   |
| 1884211580 | 8421158    | RESISTOR                        | CU  | - 1 |   |
| 1890981176 | 09098117   | SPRING ASSY                     | CU  | 90  |   |
| 1893386266 | 09338626   | NUT                             | CU  | 1   | П |
| 5200608080 | 00000XX4   | DURMIENTES MAD, SHIHUAHUACO 6"  | CU  | 150 |   |
| 5200708088 | 00000XX3   | DURMIENTES MAD, QUINILLA 6" X 8 | CU  | 170 |   |
|            | 8242057    | Stud                            | CU  | 24  |   |
|            | 8307430    | Shaft, armature, std.           | CU  |     |   |
|            | 8261219    | Block assy.                     | CU  | 2   |   |
|            | 8356360    | Switch, ETS                     | CU  | 3   |   |
|            | 8240810    | Lens, amber                     | CU  | 6   |   |



## **ANEXO N° 12**

Cambios ocurridos en el Área Matriz y/o en los Bienes de la Concesión entre la fecha de selección del Adjudicatario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.10)

Por la Adenda N° 1 al Contrato de Concesión, suscrita el 10 de marzo de 2000; se incluyen en los listados del numeral 24.1 del Anexo N° 12 del Contrato, este ANEXO N° 2, que contiene los siguientes bienes:

## **ANEXO N° 2**

- 2.4 EQUIPO FERROVIARIO DE LA CONCESIÓN
- 2.4.1 Ferrocarril del Centro

| DESCRIPCION  | CANTIDAD |
|--|----------|
| BASCULA DE VIA (Patio La Oroya)  | 1        |
| EQUIPO DE ENCARRILAR, COMPRENDE PANEL DE CONTROL E.325,<br>MOTOR MODELO SACHI, BOMBA DE MANO E. 325, 6 MANGUERAS<br>DE PRESION HIDRAULICA, PUENTE DE ALUMINIO, DOS GATAS<br>HIDRAULICAS DE 100 TONS., UNA DE 60 TONS., DOS DE 35 TONS. Y<br>UNA DE 10 TONS. (Matucana) | 1        |
| APAREJOS PARA IZAMIENTO DE : LOCOMOTORAS, MOTORES<br>DIESEL, GENERADORES, ETC. (Guadalupe)   | 1        |
| TECLE ELECTRICO DE 1 TON. (Guadalupe)  | 1        |
| EQUIPO PROBADOR DE VELOCIMETRO CHICAGO NEUMATIC<br>(Guadalupe)   | 1        |
| ESMERIL DE DOS PIEDRAS MARCA EX-CELLO (Guadalupe)  | 1        |
| PROBADOR DE POTENCIA (Guadalupe)   | 1        |
| MOTOR ELECTRICO Y BOMBA PARA TRASEGAR ACEITE (La Oroya)  | 1        |
| DEPOSITO DE FILTROS DE PETROLEO (Chosica)  | 1        |
| ESMERILADORA DE SAPOS DE VIA No. 1 MARCA MATISA (Patio Unión)  | 1        |
| ESMERILADORA PORTATIL DE RIELES CON TRANSMISION POR<br>CABLE FLEXIBLE (Patio Unión)  | 1        |
| LINEAS SELECTIVAS, TELEFONO (cortina, portátil y pechera) Y RADIOS<br>HF   | 1        |
| TORNAMESAS (Guadalupe, Monserrate, Chosica, San Bartolomé,<br>Matucana, Río Bianco, La Oroya y Pachacayo)  | 8        |

## **ANEXO N° 12**

Cambios ocurridos en el Área Matriz y/o en los Bienes de la Concesión entre la fecha de selección del Adjudicatario y la Fecha de Cierre (Numeral 16.10)

Por la Adenda N° 1 al Contrato de Concesión, suscrita el 10 de marzo de 2000; se incluyen en los listados del numeral 3.2.1 del Anexo N° 12 del Contrato, este ANEXO N° 3 que contiene los siguientes bienes:

## **ANEXO N° 3**

- 3.2 PARQUE RODANTE
- 3.2.1 Ferrocarril del Centro
- 3.2.1.1 Coches

| DESCRIPCION               | CANTIDAD |
|---------------------------|----------|
| <b>元</b>                  | 1        |
| CARRO POZO                |          |
| CARROS DIVERSOS           | 6        |
| (M1, M2, M3, M4, M5 Y M6) |          |
| CARRITOS A MOTOR          | 3        |
| (145, 154, y 151)         |          |
| AUTOCARRIL No. 9          | 1        |