

Boletín Mensual

Setiembre 2014

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 039-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declara que el Servicio denominado "*Gestión de Residuos*" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao, propuesto por APM Terminals Callao S.A., califica como Servicio Especial no incluido en el Contrato de Concesión. Por consiguiente, se trata de un nuevo Servicio Especial, en virtud de lo que establece el referido Contrato.
- ❖ Mediante [Resolución N° 040-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN aprobó el inicio del procedimiento de revisión tarifaria de oficio, mediante el factor de productividad para los servicios prestados por DP World Callao S.R.L. La revisión de las tarifas se realizará de conformidad con el procedimiento establecido en el Reglamento General de Tarifas de OSITRAN.
- ❖ Mediante [Resolución N° 043-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN interpretó de oficio el penúltimo párrafo de la cláusula 8.21 del Contrato de Concesión del Terminal Portuario de Paita, a efectos de determinar la manera de efectuar el ajuste de las tarifas máximas de los servicios que se prestarán a través del Muelle de Contenedores.



Gerencia de Regulación y
Estudios Económicos



Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Primer Grupo de Aeropuertos	3
Segundo Grupo de Aeropuertos	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	4
Carreteras	5
Ancón – Huacho – Pativilca	6
Pucusana – Cerro Azul – Ica	6
IIRSA Norte	7
IIRSA Sur – Tramo 1	7
IIRSA Sur – Tramo 2	8
IIRSA Sur – Tramo 3	8
IIRSA Sur – Tramo 4	9
IIRSA Sur – Tramo 5	9
Trujillo – Sullana	10
Pativilca – Puerto Salaverry	10
IIRSA Centro – Tramo 2	11
Empalme 1B – Bs. As. – Canchaque	11
Tramo Vial Quilca – La Concordia	12
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	13
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	14
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	15
Terminal Portuario de Paita	16
T. de Contenedores – Muelle Sur	17
Terminal Norte Multipropósito	17
T. de embarque de minerales	18
ENAPU	18

Aeropuertos

En setiembre de 2014 se registró un tráfico nacional de 2,19 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP).

El tráfico de carga durante el mismo mes fue superior a las 31,74 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 34,55 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 38% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el 31% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP), el 24% en los de administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro N° 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. (%)	2014	2013	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	2 194	2 019	176	8,7	18 697	17 656	1 041	5,9
LAP	1 342	1 252	91	7,2	11 594	11 056	538	4,9
ADP	379	329	50	15,2	3 235	2 940	295	10,0
AAP	217	207	10	4,8	1 786	1 701	85	5,0
CORPAC	256	231	25	10,8	2 083	1 960	123	6,3
CARGA (TM)	31 742	31 887	-145	-0,5	234 213	229 135	5 078	2,2
LAP	29 274	29 546	-272	-0,9	213 059	207 917	5 142	2,5
ADP	1 802	1 606	196	12,2	15 336	14 910	425	2,9
AAP	460	521	-62	-11,8	4 017	4 407	-390	-8,8
CORPAC	206	214	-8	-3,9	1 801	1 900	-100	-5,3
OPERACIONES	34 547	31 951	2 596	8,1	280 278	270 744	9 534	3,5
LAP	13 172	12 877	295	2,3	115 037	114 339	698	0,6
ADP	10 678	9 503	1 175	12,4	83 029	72 142	10 887	15,1
AAP	2 431	2 480	-49	-2,0	21 160	19 478	1 682	8,6
CORPAC	8 266	7 091	1 175	16,6	61 052	64 785	-3 733	-5,8
INGRESOS (\$ 000)	25 669	23 791	1 878	7,9	221 267	207 952	13 315	6,4
LAP	23 166	21 640	1 526	7,1	200 136	188 960	11 176	5,9
ADP	1 614	1 422	192	13,5	13 999	12 723	1 276	10,0
AAP	889	729	160	22,0	7 132	6 269	863	13,8
CORPAC	n.d.	n.d.	-	-	n.d.	n.d.	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado a tasas de 7,1% en el caso de LAP; y de 13,5% y 22,0% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2013.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En setiembre de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 7,2% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+10,9%), en tanto que en vuelos internacionales el incremento fue de 0,6%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un alza de 13,7% con relación a setiembre de 2013. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros, durante el periodo enero-setiembre del año 2014 se observan incrementos de 6,6% y 2,1% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

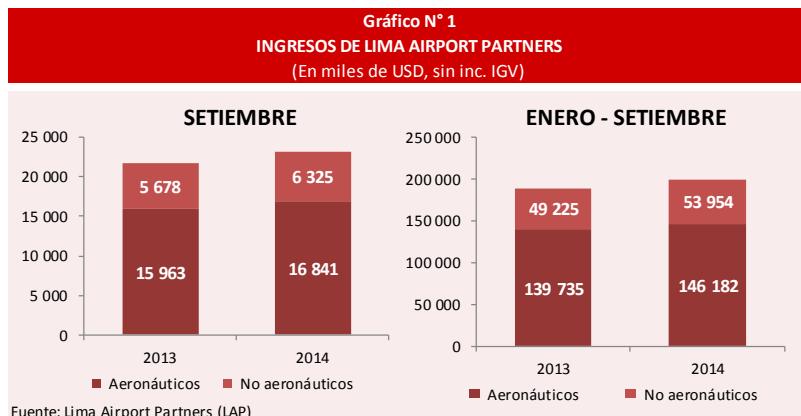
Cuadro N° 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 342	1 252	7,2	11 594	11 056	4,9
Nacional	749	675	10,9	6 228	5 843	6,6
Internacional	480	477	0,6	4 362	4 272	2,1
Transferencia y tránsito	113	99	13,7	1 004	941	6,7
Carga (TM)	29 274	29 546	-0,9	213 059	207 917	2,5
Nacional	2 645	2 696	-1,9	22 180	25 967	-14,6
Internacional*	26 629	26 849	-0,8	190 879	181 950	4,9
Operaciones	13 172	12 877	2,3	115 037	114 339	0,6
Nacional	7 801	7 904	-1,3	67 493	68 555	-1,5
Internacional	5 371	4 973	8,0	47 544	45 784	3,8

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

Con respecto al tráfico de carga, en el mes de setiembre de 2014 se registró una caída de 0,9% con relación a setiembre de 2013, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (-0,8%); asimismo, el tráfico de carga nacional registró un caída de 1,9%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 91,0% del tráfico total registrado en setiembre del presente año.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en setiembre de 2014 se registró un incremento de 2,3% con respecto a setiembre del año anterior. Dicho resultado se sustenta principalmente en el incremento de las operaciones internacionales en 8,0%; en contraste, el flujo de operaciones nacionales se redujo en 1,3%, las cuales representan el 59,2% del total de operaciones del mes.



Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

cuales representaron el 27,0% del total de ingresos de dicho periodo en el año 2014.

Finalmente, los ingresos del Concesionario en setiembre de 2014 aumentaron en 7,1% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 5,5% y los no aeronáuticos en 11,4%, como resultado del mayor tráfico de pasajeros registrado en dicho mes. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,7% de los ingresos totales del mes.

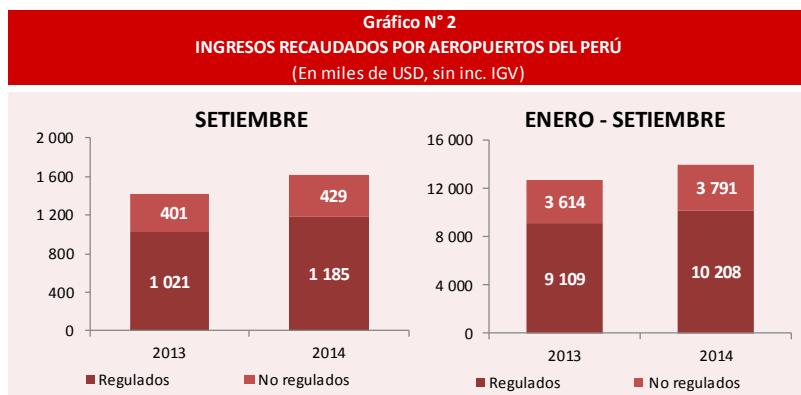
Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-setiembre de 2014 se incrementaron en 5,9%, con relación al mismo periodo del año anterior, siendo mayor el incremento de los ingresos no aeronáuticos (+9,6%), los

Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

En el mes de setiembre de 2014, se registró un incremento de 15,2% en el tráfico de pasajeros con relación a setiembre de 2013. Asimismo, el tráfico de carga presentó un incremento de 12,2% debido, principalmente, al mayor comercio aéreo registrado en los aeropuertos de Iquitos (+4,1%), Tarapoto (+11,2%) y Chiclayo (+6,3%), los cuales representaron, en conjunto, el 75,7% del total de carga movilizada por la concesión. Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 12,4% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Pisco (+25,7%), Iquitos (+12,2%) y Piura (+16,1%), los cuales representaron, en conjunto, el 58,0% del total de operaciones registradas durante el mes de setiembre de 2014. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en número de operaciones. Por otro lado, con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-setiembre de 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+10,0%) y de carga movilizada (+2,9%) y un mayor número de operaciones (+15,1%), con relación al año anterior.

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	379	329	15,2	3 235	2 940	10,0
Nacional	378	328	15,2	3 222	2 932	9,9
Internacional	1	1	39,2	13	9	50,9
Carga (TM)	1 802	1 606	12,2	15 336	14 910	2,9
Nacional	1 799	1 602	12,3	15 303	14 879	2,8
Internacional	3	4	-23,5	33	31	5,7
Operaciones	10 678	9 503	12,4	83 029	72 142	15,1
Nacional	10 576	9 419	12,3	82 024	71 340	15,0
Internacional	102	84	21,4	1 005	802	25,3

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)



Respecto de los ingresos, en el mes de setiembre se registró un incremento de 13,5% comparado con el mismo mes del año 2013. Los ingresos regulados se incrementaron en 16,1%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 6,9%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo.

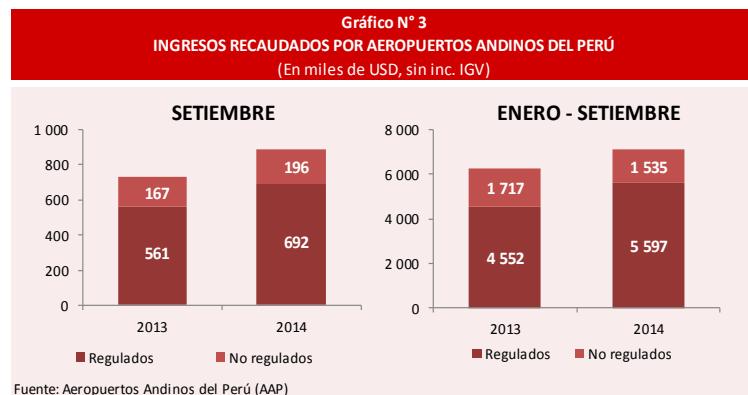
Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En setiembre de 2014, tanto el tráfico de carga como el número de operaciones se redujeron en 11,8% y 2,0%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico de pasajeros incrementó en 4,8%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 98% en operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado de enero a setiembre de 2014, se observa un incremento de 5,0% en pasajeros y una caída de 8,8% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 8,6%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+114,2%) y Tacna (+12,2%). Cabe señalar que estos dos aeropuertos concentraron el 15% y 13%, respectivamente, del total de operaciones registradas en dicho periodo.

TRÁFICO	Cuadro N° 4			TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES		
	SETIEMBRE	ENERO - SETIEMBRE	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	217	207	4,8	1 786	1 701	5,0
Nacionales	216	207	4,8	1 781	1 694	5,2
Internacionales	0,29	0,22	31,8	4,3	7,1	-40,2
Carga (TM)	460	521	-11,8	4 017	4 407	-8,8
Nacional	460	521	-11,8	4 017	4 407	-8,8
Internacional	0,12	-	-	0,12	0,13	-6
Operaciones	2 431	2 480	-2,0	21 160	19 478	8,6
Nacionales	2 389	2 465	-3,1	20 846	19 261	8,2
Internacionales	42	15	180,0	314	217	44,7

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Con respecto a los ingresos, en el mes de setiembre estos registraron un aumento de 22,0% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron en 23,4% y los no regulados en 17,2%. Los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2014 se incrementaron en 13,8% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 23,0% en los servicios regulados, mientras que los no regulados presentaron una caída de 10,6%.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En setiembre de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó incrementos de 10,8% y 16,6% en el tráfico de pasajeros y en el número de operaciones, respectivamente; en contraste, el tráfico de carga presentó una caída de 3,9%, todo ello con relación a setiembre de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de setiembre movilizó el 88,4% del tráfico total de pasajeros y el 91,6% del total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (39,4%).

TRÁFICO	Cuadro N° 5			TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.		
	SETIEMBRE	ENERO - SETIEMBRE	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	256	231	10,8	2 083	1 960	6,3
Nacional	255	229	11,0	2 070	1 950	6,1
Internacional	1,1	1,3	-13,6	12,8	9,3	38,8
Carga (TM)	206	214	-3,9	1 801	1 900	-5,3
Nacional	206	214	-3,9	1 801	1 900	-5,3
Internacional	-	0,04	-100	-	0,04	-100
Operaciones	8 266	7 091	16,6	61 052	64 785	-5,8
Nacional	8 215	7 029	16,9	60 526	64 333	-5,9
Internacional	51	62	-17,7	526	452	16,4

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado de pasajeros entre los meses de enero y setiembre de 2014 presentó un incremento de 6,3%; mientras que el de carga movilizada y el de número de operaciones registraron caídas de 5,3% y 5,8%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

Carreteras

Durante el mes de setiembre de 2014, transitaron cerca de 4,3 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 4,6% con relación a setiembre del año anterior. Dicha cantidad de vehículos significó más de 10,6 millones de ejes cobrables. La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial 6, a cargo de COVIPERÚ (17,7%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (15,0%), y el tramo 5 de la carretera IIRSA Sur, a cargo de COVISUR (14,5%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan COVIPERÚ (17,8%), Autopista del Norte (15,7%) y COVISOL (14,9%).

De esta manera, el tráfico acumulado durante el periodo enero-setiembre mostró incrementos de 4,3% y 5,0% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERU con más de 7,8 millones de vehículos y 17,8 millones de ejes cobrables. En contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE, con 68 mil vehículos, equivalentes a 99,9 miles de ejes cobrables.

Cuadro N° 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

CONCESIONARIO	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
VEHÍCULOS	4 255	4 069	186	4,6%	39 469	37 839	1 630	4,3%
NORVIAL	559	550	8	1,5%	5 344	5 137	207	4,0%
COVIPERÚ	754	718	36	5,0%	7 818	7 464	354	4,7%
IIRSA Norte	316	295	21	7,2%	2 735	2 594	141	5,4%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	15	13	2	12,9%	116	119	-3	-2,8%
IIRSA Sur T3	59	60	-1	-2,1%	486	518	-32	-6,1%
IIRSA Sur T4	16	17	-1	-6,0%	134	136	-2	-1,4%
Canchaque	8,2	7,9	0,3	3,6%	68,0	68,7	-0,7	-1,0%
IIRSA Sur T5	618	537	81	15,2%	5 243	4 992	251	5,0%
IIRSA Sur T1	118	126	-8	-6,0%	1 153	1 079	74	6,9%
Autopista del Norte	591	568	23	4,0%	5 585	5 322	263	4,9%
COVISOL	639	628	10	1,7%	5 995	5 743	251	4,4%
DEVIANDES	368	358	9	2,6%	3 459	3 344	114	3,4%
COVINCA ^{2/}	195	192	4	2,0%	1 332	1 321	10	0,8%
EJES	10 640	10 210	430	4,2%	95 773	91 218	4 555	5,0%
NORVIAL	1 430	1 413	17	1,2%	13 339	12 926	413	3,2%
COVIPERÚ	1 893	1 795	98	5,5%	17 797	16 936	862	5,1%
IIRSA Norte	665	624	41	6,5%	5 705	5 402	303	5,6%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	31	25	6	23,2%	223	225	-2	-0,8%
IIRSA Sur T3	100	97	4	3,8%	795	814	-19	-2,3%
IIRSA Sur T4	41	44	-3	-7,5%	319	340	-21	-6,2%
Canchaque	12,1	12,5	-0,4	-2,9%	99,9	111,0	-11,1	-10,0%
IIRSA Sur T5	1 489	1 314	175	13,3%	12 504	11 575	929	8,0%
IIRSA Sur T1	247	287	-40	-13,8%	2 474	2 421	53	2,2%
Autopista del Norte	1 668	1 639	29	1,8%	15 522	14 826	696	4,7%
COVISOL	1 587	1 568	19	1,2%	14 868	14 015	853	6,1%
DEVIANDES	959	895	64	7,2%	8 579	8 224	355	4,3%
COVINCA ^{2/}	516	496	20	4,1%	3 549	3 404	146	4,3%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-setiembre tanto de 2013 como de 2014.

Cuadro N° 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S.)

CONCESIONARIO	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
NORVIAL	9 398	8 704	694	8,0%	84 819	77 864	6 955	8,9%
COVIPERÚ	10 410	9 871	539	5,5%	97 886	93 148	4 739	5,1%
IIRSA Norte	3 552	3 166	386	12,2%	30 442	27 454	2 988	10,9%
IIRSA Sur T3	542	493	49	9,9%	4 285	4 147	137	3,3%
IIRSA Sur T4	197	209	-12	-5,5%	1 527	1 552	-25	-1,6%
Canchaque	27	27	-1	-2,9%	220	242	-22	-9,1%
COVISUR	5 841	5 137	704	13,7%	48 943	45 422	3 521	7,8%
SURVIAL	956	1 109	-153	-13,8%	9 563	9 354	208	2,2%
Autopista del Norte	8 719	8 467	252	3,0%	80 838	74 431	6 407	8,6%
COVISOL	7 814	7 717	97	1,3%	72 937	67 944	4 993	7,3%
DEVIANDES	4 849	4 241	608	14,3%	43 300	39 025	4 275	11,0%
COVINCA ^{1/}	2 036	1 959	77	3,9%	13 987	13 443	544	4,0%

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-setiembre tanto de 2013 como de 2014.

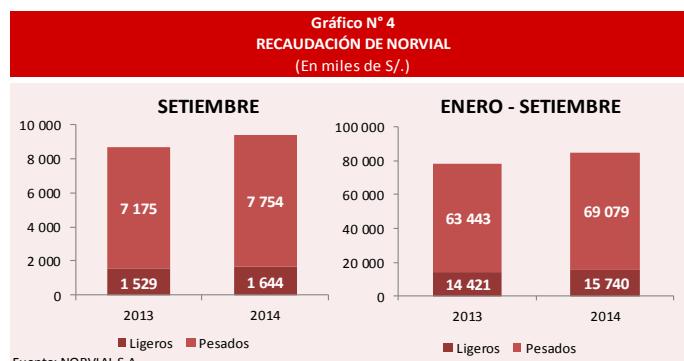
Con respecto a los ingresos por peaje en setiembre de 2014, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 10,4 millones, monto 5,5% mayor que lo recaudado en setiembre de 2013. Así, COVIPERÚ lideró con el 19,2% del total de ingresos en el mes de setiembre, seguido por NORVIAL (17,3%) y por Autopista del Norte (16,0%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 704 miles en los ingresos generados por COVISUR.

Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

En el mes de setiembre de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 1,5% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; asimismo, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 1,2% debido al mayor tránsito de vehículos pesados (+1,0%), los cuales representan el 82,6% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes. Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y setiembre ha registrado incrementos de 4,0% y 3,2% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCON-HUACHO-PATIVILCA					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	558 560	550 113	1,5	5 344 449	5 136 991	4,0
Ligeros	249 256	243 687	2,3	2 503 653	2 352 762	6,4
Pesados	309 304	306 426	0,9	2 840 796	2 784 229	2,0
Ejes (miles)	1 430	1 413	1,2	13 339	12 926	3,2
Ligeros	249	244	2,3	2 504	2 353	6,4
Pesados	1 181	1 169	1,0	10 835	10 573	2,5

Fuente: NORVIAL S.A.



Fuente: NORVIAL S.A.

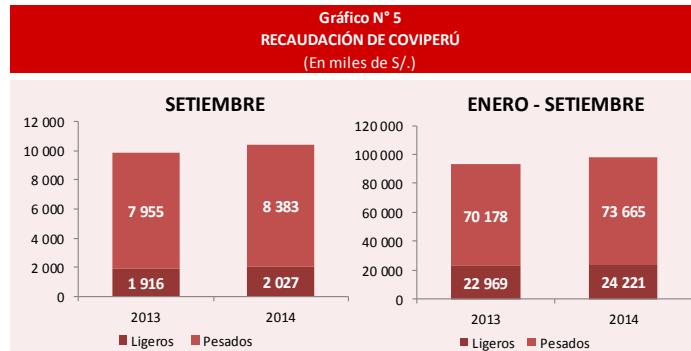
durante el mes. Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-setiembre presentaron incrementos de 4,0% y 3,2% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente, siendo el 81% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de setiembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se elevó en 5,0% y 5,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-setiembre presentó incrementos de 4,7% y 5,1%, medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Dicho resultado es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 75,3% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

TRÁFICO	Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	754 410	718 190	5,0	7 818 302	7 464 046	4,7
Ligeros	368 526	348 419	5,8	4 403 898	4 176 253	5,5
Pesados	385 884	369 771	4,4	3 414 404	3 287 793	3,9
Ejes (miles)	1 893	1 795	5,5	17 797	16 936	5,1
Ligeros	369	348	5,8	4 404	4 176	5,5
Pesados	1 524	1 446	5,4	13 394	12 760	5,0

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)

siendo el 75% del total de ingresos correspondientes a vehículos pesados.

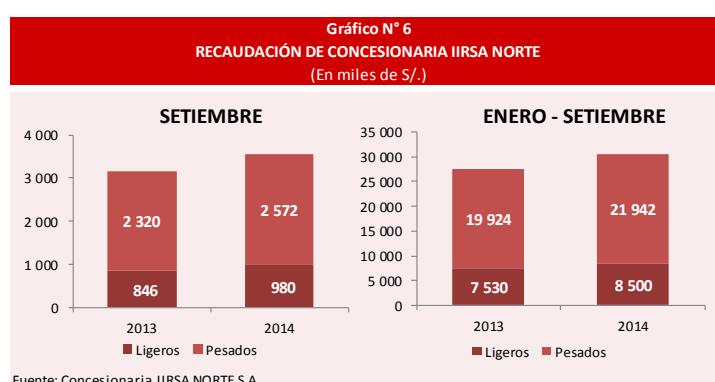
Con respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2014 se registró un incremento de 5,5% comparado con setiembre de 2013, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+5,4%). Cabe señalar que el 84,4% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 15,6% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes. Asimismo, los ingresos acumulados en el periodo enero-setiembre de 2014 se incrementaron 5,1% con relación al mismo periodo del año 2013,

Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de setiembre de 2014, el tráfico medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 7,2% y 6,5%, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y setiembre de 2014 registró un incremento de 5,4% en el número de unidades y de 5,6% en la cantidad de ejes cobrables. Cabe señalar que para este periodo el 72,1% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados.

TRÁFICO	Cuadro N° 10 TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS)					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	315 872	294 634	7,2	2 734 811	2 594 191	5,4
Ligeros	182 384	167 502	8,9	1 589 987	1 491 683	6,6
Pesados	133 488	127 132	5,0	1 144 824	1 102 508	3,8
Ejes (miles)	665	624	6,5	5 705	5 402	5,6
Ligeros	182	168	8,9	1 590	1 492	6,6
Pesados	483	457	5,7	4 115	3 910	5,2

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.

Los ingresos por peaje en setiembre de 2014 registraron un aumento de 12,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+15,9%) y pesados (+10,8%).

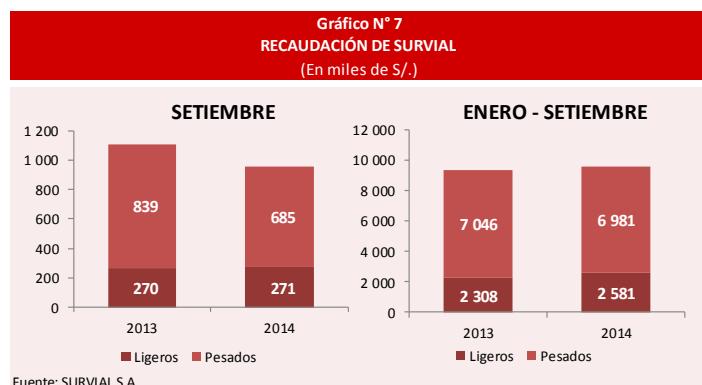
De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2014 se elevaron en 10,9% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior, siendo el 72% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de setiembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se contrajo en 6,0% y 13,8%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe señalar que el 71,9% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados. Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Ccasacancha (37,8% y 34,7% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). Por otro lado, el tráfico acumulado de vehículos entre enero y setiembre del 2014 fue 6,9% mayor que el acumulado en el mismo periodo del año 2013; mientras que en el caso de ejes cobrables, el tráfico acumulado fue 2,2% mayor.

TRÁFICO	Cuadro N° 11 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 1 (SAN JUAN DE MARCONA - URCOS)					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	118 292	125 864	-6,0	1 153 116	1 078 802	6,9
Ligeros	69 474	69 209	0,4	661 920	591 923	11,8
Pesados	48 818	56 655	-13,8	491 196	486 879	0,9
Ejes (miles)	247	287	-13,8	2 474	2 421	2,2
Ligeros	69	69	0,4	662	592	11,8
Pesados	178	218	-18,4	1 812	1 829	-0,9

Fuente: SURVIAL S.A.



Fuente: SURVIAL S.A.

Con relación a los ingresos por peaje, en setiembre de 2014 estos registraron una caída de 13,8% respecto de setiembre de 2013, sustentado en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-18,4%); en contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros se incrementaron en 0,4%. Por otro lado, los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2014 aumentaron en 2,2%, alcanzando un monto total de S/. 9,56 millones; de estos, el 73,0% fue producto de la recaudación de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En setiembre de 2014 se registró una afluencia de 14 934 vehículos, de los cuales el 54,5% fueron ligeros y el 45,5% restante corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 8 141 ejes de vehículos ligeros y 23 232 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y setiembre de 2014 transitaron 116 105 vehículos, equivalente a 223 371 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 67,1% de los ejes registrados corresponde a vehículos pesados.

TRÁFICO	Cuadro N° 12					
	TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARI), 2013			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	14 934	13 223	12,9	116 105	119 473	-2,8
Ligeros	8 141	8 236	-1,2	73 491	74 802	-1,8
Pesados	6 793	4 987	36,2	42 614	44 671	-4,6
Ejes	31 373	25 455	23,2	223 371	225 192	-0,8
Ligeros	8 141	8 236	-1,2	73 491	74 802	-1,8
Pesados	23 232	17 219	34,9	149 880	150 390	-0,3

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

En el mes de setiembre de 2014, el tráfico vehicular medido en unidades se redujo en 2,1%, mientras que su equivalente en ejes cobrables presentó un incremento de 3,8%, ambos con relación al mismo mes del año anterior. Ello se sustenta en el mayor tráfico de vehículos pesados (+10,5%), los cuales representan el 23,8% del tráfico total de unidades y el 55,6% del número total de ejes cobrables.

Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y setiembre de 2014 presentó caídas de 6,1% y 2,3%,

medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 52,1% del total de ejes cobrables de dicho periodo corresponden a vehículos pesados.

TRÁFICO	Cuadro N° 13					
	TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARI - IÑAPARI)			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	58 503	59 731	-2,1	486 360	517 912	-6,1
Ligeros	44 590	46 216	-3,5	380 884	409 455	-7,0
Pesados	13 913	13 515	2,9	105 476	108 457	-2,7
Ejes	100 376	96 705	3,8	794 704	813 669	-2,3
Ligeros	44 590	46 216	-3,5	380 884	409 455	-7,0
Pesados	55 786	50 489	10,5	413 820	404 214	2,4

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.



Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Con respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2014 estos se incrementaron en 9,9% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+17,0%).

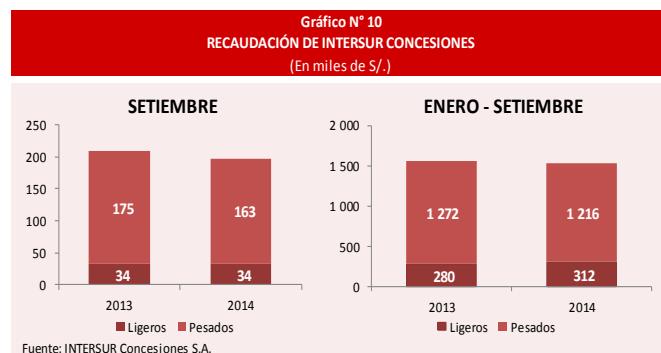
Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-setiembre de 2014 alcanzaron los S/. 4,28 millones, monto 3,3% mayor que lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 52% de los ingresos provienen de vehículos pesados.

Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

Durante el mes de setiembre de 2014, el tráfico vehicular medido en unidades y en ejes cobrables se contrajo en 6,0% y 7,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Ello se sustenta en el menor número de ejes cobrables correspondientes a vehículos pesados (-10,1%); asimismo, la disminución se produjo tanto en la estación de Macusani (-2,3%) como en la estación de San Gabán (-16,1%). Por otro lado, durante el periodo enero-setiembre de 2014, el número de unidades vehiculares que transitó por la vía fue ligeramente menor (-1,4%) que el de similar periodo del 2013, al igual que el número de ejes cobrables (-6,2%); ello debido al menor tránsito de vehículos pesados (-9,0%).

TRÁFICO	Cuadro N° 14					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	15 844	16 857	-6,0	134 143	136 005	-1,4
Ligeros	8 000	7 642	4,7	72 686	69 177	5,1
Pesados	7 844	9 215	-14,9	61 457	66 828	-8,0
Ejes	40 871	44 204	-7,5	318 812	339 704	-6,2
Ligeros	8 000	7 642	4,7	72 686	69 177	5,1
Pesados	32 871	36 562	-10,1	246 126	270 527	-9,0

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



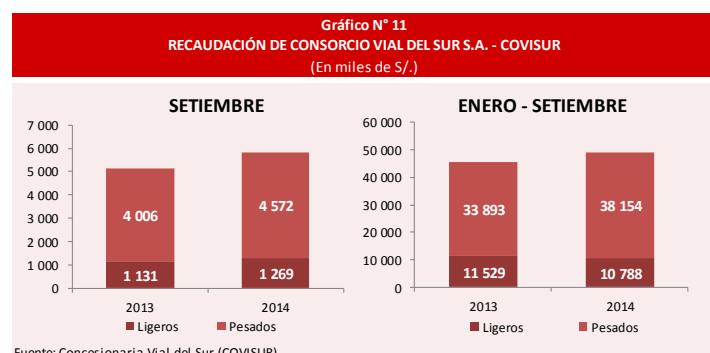
Con respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2014 estos disminuyeron en 5,5% con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-6,7%), los cuales representan el 83% del total recaudado en el mes. En cuanto a los ingresos acumulados hasta setiembre, aquellos recaudados de vehículos ligeros se incrementaron en 11,4%; y, en el caso de los vehículos pesados, se contrajeron en 4,5%, con relación al mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En setiembre de 2014, el tránsito de vehículos presentó un incremento de 15,2% y el número de ejes cobrables aumentó en 13,3%, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento es explicado por el mayor tránsito de vehículos pesados (+21,3% y +14,3%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente). Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Uchumayo (37,5% y 37,6% del tráfico total de unidades y de ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 5,0% y 8,0%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y setiembre de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representó el 78,3% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo de 2014.

TRÁFICO	Cuadro N° 15		
	TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANI - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)		
	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	618 066	536 597	15,2
Ligeros	314 897	286 709	9,8
Pesados	303 169	249 888	21,3
Ejes (miles)	1 489	1 314	13,3
Ligeros	315	287	9,8
Pesados	1 174	1 027	14,3
ENERO - SETIEMBRE			
2014	5 243 001	4 991 959	5,0
Ligeros	2 711 877	2 872 569	-5,6
Pesados	2 531 124	2 119 390	19,4
12 504	11 575	8,0	
2 712	2 873	-5,6	
9 792	8 702	12,5	

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Los ingresos por peaje recaudados en setiembre de 2014 mostraron un aumento de 13,7% con relación a setiembre de 2013, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 14,1%, mientras que de vehículos ligeros fue de 12,1%. En tanto, los ingresos acumulados a setiembre de 2014 se elevaron 7,8% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 12,6% y la recaudación por vehículos ligeros fue menor en 6,4%.

Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de setiembre de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 1,7%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 1,2%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. El mayor tráfico se registró en la estación de peaje de Chicama, el cual representa el 34,4% y 34,0% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y setiembre del 2014 registró un aumento de 4,4% en el número de unidades y de 6,1% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)						
TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	638 717	628 288	1,7	5 994 892	5 743 489	4,4
Ligeros	298 012	285 550	4,4	2 818 024	2 707 319	4,1
Pesados	340 705	342 738	-0,6	3 176 868	3 036 170	4,6
Ejes (miles)	1 587	1 568	1,2	14 868	14 015	6,1
Ligeros	298	286	4,4	2 818	2 707	4,1
Pesados	1 289	1 283	0,5	12 050	11 308	6,6

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)

Con respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2014 estos registraron un aumento de 1,3% con relación al año anterior, siendo el incremento de los ingresos provenientes de vehículos pesados de 0,4%. Cabe señalar que los ingresos provenientes de vehículos pesados representan el 80% de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y setiembre presentaron un incremento de 7,3% sustentado en la mayor recaudación por vehículos ligeros (+8,4%) y vehículos pesados (+7,1%).

Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de setiembre de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 4,0% y 1,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación a setiembre del año anterior. Dichos aumentos se sustentan en el mayor tráfico de vehículos pesados, que representan el 59,7% y 85,7% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a setiembre de 2014 registró incrementos de 4,9% medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

Cuadro N° 17 TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4						
TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	590 602	567 719	4,0	5 584 887	5 321 808	4,9
Ligeros	237 980	215 368	10,5	2 294 950	2 133 693	7,6
Pesados	352 622	352 351	0,1	3 289 937	3 188 115	3,2
Ejes (miles)	1 668	1 639	1,8	15 522	14 826	4,7
Ligeros	238	215	10,5	2 295	2 134	7,6
Pesados	1 430	1 424	0,4	13 227	12 693	4,2

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte

En setiembre de 2014, la recaudación por peaje registró un incremento de 3,0%, sustentado principalmente en los mayores ingresos generados por los vehículos pesados (+2,5%) y vehículos ligeros (+6,3%), con relación a setiembre de 2013.

Por otro lado, los ingresos acumulados a setiembre de 2014 crecieron 8,6% con relación al acumulado a setiembre de 2013; el 86,3% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de setiembre de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 2,6% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 7,2%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y setiembre de 2014 ha experimentado incrementos de 3,4% y 4,3% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 81,8% del total de ejes cobrables del mes.

TRÁFICO	Cuadro N° 18 TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	367 753	358 342	2,6	3 458 902	3 344 470	3,4
Ligeros	174 277	174 694	-0,2	1 700 874	1 630 917	4,3
Pesados	193 476	183 648	5,4	1 758 028	1 713 553	2,6
Ejes (miles)	959	895	7,2	8 579	8 224	4,3
Ligeros	174	175	-0,2	1 701	1 631	4,3
Pesados	785	720	9,0	6 878	6 593	4,3

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

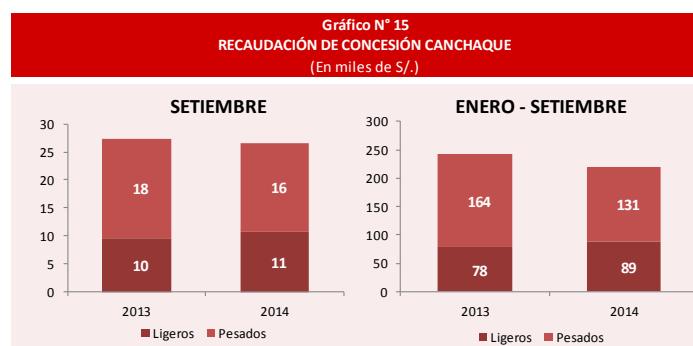
En setiembre de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 14,3% con relación al año anterior, siendo el 82% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de setiembre de 2014 se incrementaron en 11,0% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; siendo el incremento generado por los vehículos ligeros de 10,3%, y por los vehículos pesados, de 11,1%.

Tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de setiembre de 2014, el tránsito de unidades vehiculares registró un incremento de 3,6% con relación a lo registrado en setiembre del año anterior; en contraste, el número de ejes cobrables disminuyó en 2,9%, debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representaron el 59,6% del total de ejes contabilizados por la concesión. Dicha caída impactó en el tráfico acumulado de ejes durante el periodo enero-setiembre, el cual fue 10,0% menor que el registrado durante el mismo periodo del año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga Baja).

TRÁFICO	Cuadro N° 19 TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	8 228	7 944	3,6	67 996	68 697	-1,0
Ligeros	4 880	4 345	12,3	40 518	35 710	13,5
Pesados	3 348	3 599	-7,0	27 478	32 987	-16,7
Ejes	12 086	12 451	-2,9	99 921	111 020	-10,0
Ligeros	4 880	4 345	12,3	40 518	35 710	13,5
Pesados	7 206	8 106	-11,1	59 403	75 310	-21,1

Fuente: Concesión Canchaque



Fuente: Concesión Canchaque

Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de setiembre estos registraron una caída de 2,9% con relación a setiembre de 2013, debido a la menor recaudación por los vehículos pesados (-11,1%). En contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros presentaron un incremento de 12,3%, comparado con el mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados de enero a setiembre de 2014, se observa una caída de 9,1% con relación al año 2013, siendo dicha variación resultado de la menor recaudación por tránsito pesado (-20,3%), mientras que los ingresos generados por el tránsito ligero se incrementaron en 14,5%.

Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

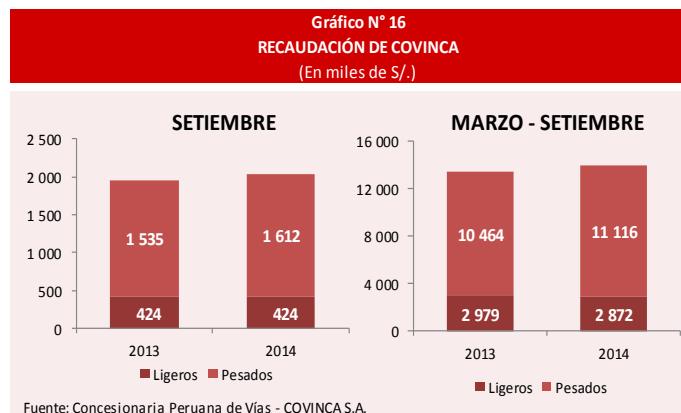
En el mes de setiembre de 2014, transitaron 195 306 unidades vehiculares, de las cuales 50,9% correspondieron a vehículos pesados y 49,1% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una mayor brecha, siendo el 81,4% vehículos pesados y el 18,6% vehículos ligeros. En comparación con setiembre del año 2013, el tráfico vehicular medido en ejes cobrables presentó un incremento de 4,1%, mientras que medido en unidades fue de 2,0%.

Por otro lado, durante el periodo marzo-setiembre de 2014 transitaron cerca de 1,33 millones de vehículos, equivalente a 3,55 millones de ejes cobrables; observándose incrementos de 0,8% y 4,3%, tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

TRÁFICO	Cuadro N° 20 TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA					
	SETIEMBRE			MARZO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	195 306	191 564	2,0	1 331 778	1 321 280	0,8
Ligeros	95 896	95 854	0,0	648 994	671 688	-3,4
Pesados	99 410	95 710	3,9	682 784	649 592	5,1
Ejes	516 412	496 272	4,1	3 549 190	3 403 532	4,3
Ligeros	95 896	95 854	0,0	648 994	671 688	-3,4
Pesados	420 516	400 418	5,0	2 900 196	2 731 844	6,2

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de setiembre se registró un incremento de 3,9% con relación al mismo mes del año 2013, situándose en S/. 2,04 millones. De este monto, el 20,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 79,2% a los vehículos pesados.

Los ingresos acumulados entre los meses de marzo y setiembre de 2014 alcanzaron los S/. 13,99 millones, monto 4,0% mayor que el obtenido en el mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman casi S/. 38,03 millones.

Vías férreas

En el mes de setiembre de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 221,1 miles de toneladas, de las cuales 69% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA). Los ingresos registrados por este concesionario se incrementaron en 2,9%, en tanto que Ferrocarril Transandino (FTA) presentó un incremento de 2,1%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en setiembre de 2013.

Con respecto al tráfico acumulado, entre

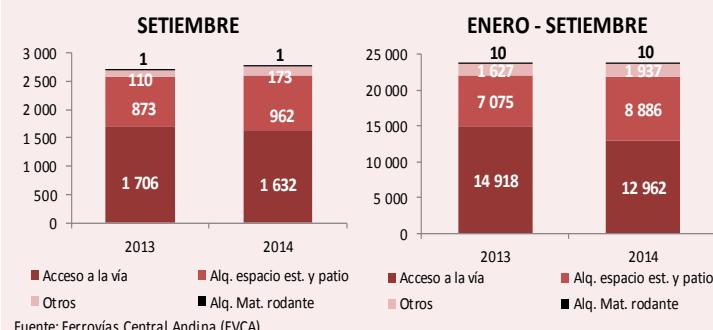
enero y setiembre de 2014 se movilizaron alrededor de 2,12 millones de toneladas, lo que representa un descenso de 4,9% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que en dicho periodo los ingresos de FVCA resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+0,7%), debido a los incrementos en el ingreso proveniente del alquiler de espacios en la estación y patios.

Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de setiembre, el Ferrocarril del Centro registró un tráfico de carga 5,7% menor que el presentado en similar mes del año 2013; en tanto, el indicador toneladas-km del mes se incrementó en 4,6%. Por otro lado, si bien la movilización de carga acumulada entre enero y setiembre de 2014 resultó mayor (+3,1%) con relación al mismo periodo del año 2013, las toneladas-km recorridas presentaron un ligero incremento de 1,4% debido al mayor número de kilómetros totales recorridos dentro del área de la concesión.

Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de setiembre no se programaron visitas turísticas, por lo que no se registró ningún tráfico de pasajeros.

Gráfico N° 17
INGRESOS DE FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.
(En miles de S/.)



Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)

Cuadro N° 21
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS

	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
PASAJEROS	213 939	187 564	26 375	14,1	1 676 235	1 531 775	144 460	9,4
FTA	213 939	187 564	26 375	14,1	1 674 882	1 528 837	146 045	9,6
FVCA	-	-	-	-	1 353	2 938	-1 585	-53,9
CARGA (TM)	221 105	261 455	-40 350	-15,4	2 115 340	2 224 789	-109 449	-4,9
FTA	67 445	98 461	-31 016	-31,5	709 013	860 471	-151 458	-17,6
FVCA	153 660	162 993	-9 334	-5,7	1 406 327	1 364 319	42 009	3,1
KM-VAGÓN (miles)	887	1 119	-233	-20,8	8 794	12 670	-3 876	-30,6
FTA	419	712	-293	-41,2	4 969	6 090	-1 120	-18,4
FVCA	468	407	61	14,9	3 825	6 580	-2 756	-41,9
INGRESOS (\$/. 000)	8 102	7 912	190	2,4	66 712	64 753	1 958	3,0
FTA	5 334	5 222	112	2,1	42 916	41 124	1 793	4,4
FVCA	2 769	2 690	78	2,9	23 796	23 630	166	0,7

Fuente: FTA y FVCA

Cuadro N° 22
TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Carga (TM)	153 660	162 993	-5,7	1 406 327	1 364 319	3,1
Pasajeros	-	-	-	1 353	2 938	-53,9
Km-vagón (miles)	468	407	14,9	3 825	6 580	-41,9
Ton-km (miles)	25 051	23 953	4,6	217 395	214 436	1,4
Pax-km (miles)	-	-	-	449	948	-52,6

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)

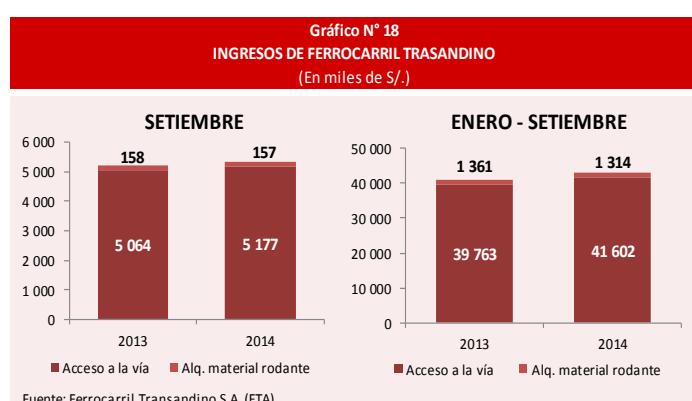
Con relación a los ingresos, en el mes de setiembre estos fueron 2,9% mayores a los registrados en setiembre de 2013; ello se debió, principalmente, a la mayor recaudación por alquiler de espacios en estaciones y patio (+10,2%); en contraste, se registró una menor recaudación por acceso a la vía (-4,4%). Por otro lado, los ingresos acumulados de enero a setiembre se elevaron en 0,7% respecto de similar periodo del año anterior, pese a los menores ingresos por acceso a la vía (-13,1%), los cuales representan el 54% de los ingresos totales del periodo.

Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de setiembre, el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur fue 32,1% menor que en setiembre del año anterior; ello determinó que el volumen total de carga movilizada por el Concesionario se redujera en 31,5%, toda vez que el 98% del tráfico total de carga de la concesión se moviliza a través de dicho tramo. Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un incremento de 14,1% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

TRÁFICO	Cuadro N° 23 TRAFFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros	213 939	187 564	14,1	1 674 882	1 528 837	9,6
Ferrocarril del Sur	2 553	2 282	11,9	15 548	14 655	6,1
Ferrocarril del Sur Oriente	211 386	185 282	14,1	1 659 334	1 514 182	9,6
Carga (TM)	67 445	98 461	-31,5	709 013	860 471	-17,6
Ferrocarril del Sur	66 043	97 288	-32,1	695 053	848 610	-18,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1 402	1 173	19,5	13 960	11 861	17,7
Km-vagón (miles)	419	712	-41,2	4 969	6 090	-18,4
Ferrocarril del Sur	245	454	-45,9	3 209	4 151	-22,7
Ferrocarril del Sur Oriente	174	259	-32,8	1 760	1 939	-9,2

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



Con respecto a los ingresos, en el mes de setiembre estos se incrementaron en 2,1% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por concepto de acceso a la vía (+2,2%); en contraste, los ingresos por alquiler de material rodante se redujeron en 0,7%. En el nivel acumulado de enero-setiembre, los ingresos registraron un incremento de 4,4% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en el incremento de 4,6% en los ingresos por acceso a la vía, y pese a la menor recaudación por alquiler de material rodante (-3,4%).

Línea 1 del Metro de Lima (Gym Ferrovías)

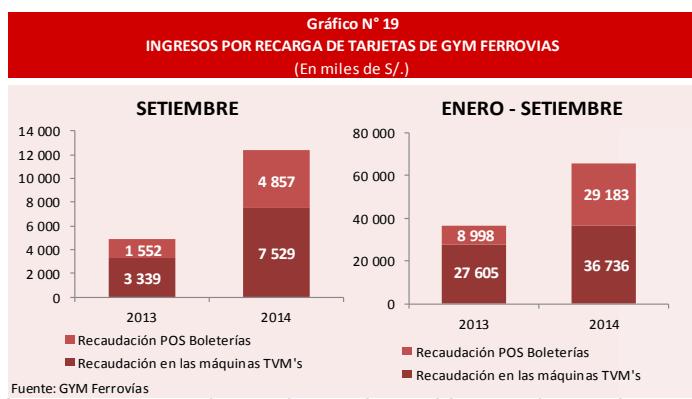
En setiembre de 2014, el Metro de Lima transportó a 8,29 millones de pasajeros, cifra 157,0% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 107 585 en setiembre de 2013 a 276 462 en setiembre de 2014. Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 20 trenes diarios en setiembre de 2014, frente a los 14 con los que operaba la Línea 1 en setiembre de 2013. Por otro lado, los picos de demanda se presentaron en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO	Cuadro N° 24 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 294	3 228	157,0	43 026	24 468	75,8
Trenes corridos	6 784	6 567	3,3	61 799	38 438	60,8
Kilómetros recorridos*	224 687	137 141	63,8	1 472 602	802 336	83,5

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en setiembre de 2014 mostraron un incremento de 153,2% con relación al mismo mes del año anterior. Destaca la recaudación a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 212,8% con relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2014 alcanzaron los S/. 65,92 millones, habiendo crecido 80,1% con relación al año anterior, de los cuales el 55,7% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.

Puertos

En setiembre de 2014 arribaron 1 148 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 70% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,5 millones de toneladas, APM Terminals y DP World movilizaron el 37,0% y 36,9%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 23,4% y 67,9% del tráfico total de contenedores (medido en TEU), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y setiembre del 2014, este fue de alrededor de 31,0 millones de toneladas, presentando una caída de 1,9% con relación a similar periodo del 2013. Cabe señalar que ante este resultado, DP World vio incrementado su volumen movilizado en 12,3%, debido al mayor número de arribos de naves (+8,2%).

Con relación a los ingresos, en setiembre de 2014 TISUR, TPE y DP World presentaron incrementos de 29,8%, 50,1% y 20,4%, respectivamente, con relación a setiembre del año anterior, sustentados en el incremento de sus ingresos por servicios a la carga. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2014, TISUR y TPE registraron incrementos de 27,3% y 23,7%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; asimismo, los ingresos de DP World sólo se elevaron en 14,5%, explicado principalmente por los menores ingresos obtenidos en enero de 2014.

Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de setiembre de 2014, arribaron 32 naves al puerto de Matarani. Este número significó una reducción de 5 naves con relación a setiembre de 2013; asimismo, el volumen de carga movilizada se contrajo en 4,0%, sustentado principalmente en el menor volumen de carga fraccionada (-29,8%) y carga líquida a granel (-100%), las cuales representaban en conjunto el 20,0% del total de la carga movilizada en setiembre de 2013.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) registró un incremento de

EEPP	Cuadro N° 25 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS							
	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
Naves	1 148	1 858	-710	-38,2	15 102	14 452	650	4,5
ENAPU ^{1/}	806	1 500	-694	-46,3	12 045	11 375	670	5,9
TISUR	32	37	-5	-13,5	310	305	5	1,6
DP WORLD	69	64	5	7,8	632	584	48	8,2
TPE	42	34	8	23,5	380	349	31	8,9
APM Terminals	189	210	-21	-10,0	1 688	1 839	-151	-8,2
TCSA ^{2/}	10	13	-3	-23,1	47	-	-	-
Carga (miles de TM)	3 500	3 899	-398	-10,2	31 008	31 621	-613	-1,9
ENAPU	231	265	-34	-12,8	3 628	3 317	310	9,4
TISUR	338	352	-14	-4,0	2 656	2 523	133	5,3
DP WORLD	1 290	1 141	149	13,0	11 322	10 086	1 236	12,3
TPE	152	102	50	48,9	1 220	1 063	156	14,7
APM Terminals	1 295	1 744	-449	-25,7	11 256	14 632	-3 376	-23,1
TCSA ^{2/}	194	295	-101	-34,2	927	-	-	-
Contenedores (TEU)	183 915	163 113	20 802	12,8	1 577 512	1 441 487	136 025	9,4
ENAPU	119	413	-294	-71,2	1 973	3 238	-1 265	-39,1
TISUR	2 138	828	1 310	158,2	15 613	10 431	5 182	49,7
DP WORLD	124 936	109 437	15 499	14,2	1 061 734	962 061	99 673	10,4
TPE	13 734	10 162	3 572	35,2	128 224	110 779	17 445	15,7
APM Terminals	42 988	42 273	715	1,7	369 968	354 978	14 990	4,2
Ingresos (\$/. 000)	37 051	31 758	5 294	16,7	286 146	220 189	65 956	30,0
TISUR	12 995	10 011	2 983	29,8	93 830	73 718	20 112	27,3
DP World	12 748	10 591	2 157	20,4	111 483	97 348	14 136	14,5
TPE	6 993	4 660	2 333	50,1	60 752	49 124	11 628	23,7
TCSA ^{2/}	4 316	6 496	-2 180	-33,6	20 081	-	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras

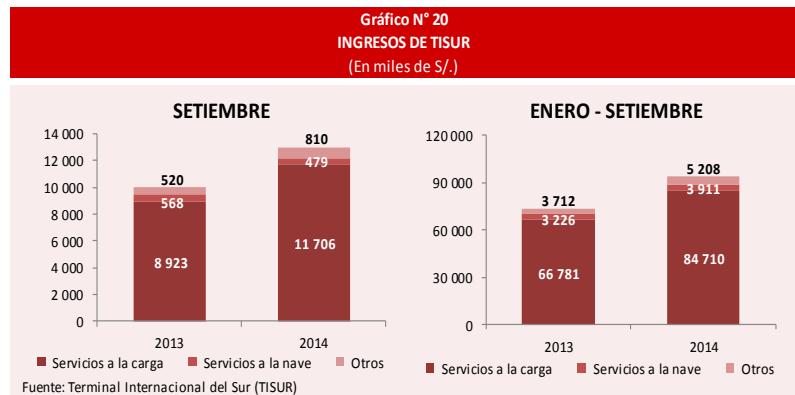
^{1/} Naves de alto bordo y bajo bordo.

^{2/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de setiembre y agosto, en tanto que para el tráfico acumulado sólo se considera el periodo mayo-setiembre en la columna del año 2014.

TRÁFICO	Cuadro N° 26 TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	32	37	-13,5	310	305	1,6
Carga (miles TM)	338	352	-4,0	2 656	2 523	5,3
Fraccionada	38	55	-29,8	348	321	8,2
Líquida a granel	-	16	-100,0	112	164	-31,5
Rodante	0,08	0,0	592,6	8,8	1,0	782,1
Sólida a granel	279	270	3,4	2 048	1 921	6,6
ContenedORIZADA	21	12	72,3	139	116	20,7
Contenedores (TEU)	2 138	828	158,2	15 613	10 431	49,7
Llenos	1 500	764	96,3	11 178	7 882	41,8
Vacíos	638	64	896,9	4 435	2 549	74,0

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)

158,2% con relación a setiembre de 2013, debido principalmente al mayor tráfico de contenedores llenos (+96,3%). En tanto, el tráfico acumulado de carga entre enero y setiembre de 2014 presentó un incremento de 5,3% con relación a similar periodo del año anterior, sustentado en los mayores volúmenes de carga fraccionada (+8,2%) y carga sólida a granel (+6,6%).



Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de setiembre, se observa un incremento de 29,8% con relación a setiembre de 2013. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 90% del total y han crecido 31,2% con relación al mismo mes del año anterior, debido al mayor volumen movilizado de carga sólida a granel y contenedorizada. Por su parte, los ingresos acumulados a setiembre de 2014 crecieron 27,3% en comparación con

similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la nave (+21,3%) y a la carga (+26,8%).

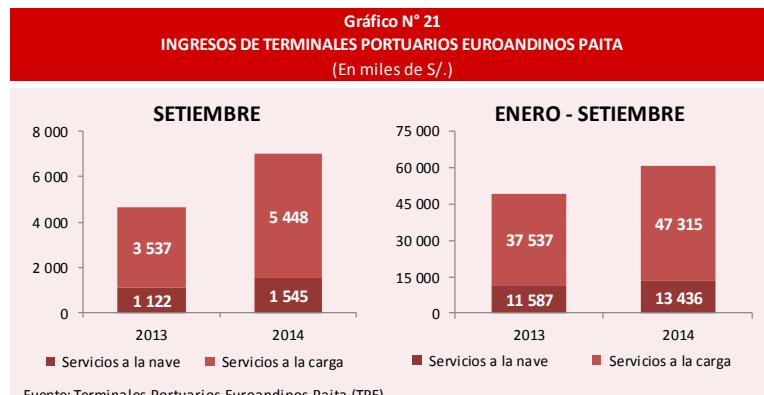
Terminal Portuario de Paita (TPE)

Durante el mes de setiembre de 2014 arribaron 42 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un incremento de 8 naves con relación a setiembre de 2013. Así, el volumen de carga movilizada se incrementó en 48,9%, debido principalmente a la mayor carga contenedorizada (+23,1%) que pasó de 79 a 98 miles de toneladas. En tanto, la carga sólida a granel registró un incremento de 70,7%, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representa el 64,3% de la carga total movilizada en el puerto.

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-setiembre de 2014, la carga movilizada creció en 14,7% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedorizada (+11,7%), la carga sólida a granel (+29,4%) y la carga líquida a granel (+114,9%). El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 15,7% debido principalmente al aumento del tráfico de importación (+13,2%), de exportación (+14,3%) y de cabotaje (+28,6%), siendo el tráfico de exportación el que presenta la mayor participación en dicho periodo (49,9% del total).

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	42	34	23,5	380	349	8,9
Carga (miles TM)	152	102	48,9	1 220	1 063	14,7
Contenedorizada	98	79	23,1	903	808	11,7
Líquida a granel	8	-	-	49	23	114,9
Sólida a granel	37	22	70,7	237	183	29,4
Piezas sueltas	9	1	859,7	31	49	-36,3
Contenedores (TEU)	13 734	10 162	35,2	128 224	110 779	15,7
Cabotaje	1 486	934	59,1	15 388	11 968	28,6
Exportación	6 561	5 565	17,9	63 974	55 988	14,3
Importación	5 687	3 663	55,3	48 282	42 659	13,2
Transbordo	-	-	-	580	164	253,7

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)



mismo periodo del año anterior.

Con respecto a los ingresos, en setiembre estos se incrementaron en 50,1%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (78% del total), los cuales crecieron en 54,0% con relación a setiembre de 2013. Los ingresos acumulados hasta setiembre mostraron un incremento de 23,7% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos provenientes de los servicios a la carga, que representan el 77,9% del total, se incrementaron en 26,1% con relación al

Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En setiembre de 2014 arribaron 5 naves más que en setiembre del año anterior, lo cual se reflejó en el incremento de 14,2% en el tráfico de contenedores (medido en TEU); asimismo, el volumen de carga movilizada creció en 13,0% con relación a setiembre de 2013, sustentado en la mayor carga para importación (+22,0%). Por ello, el tráfico acumulado durante el periodo enero-setiembre presentó incrementos de 12,3% y 10,4% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo de 2013. Dichos incrementos se sustentan en las operaciones tanto de exportación e importación, como en las de transbordo.

TRÁFICO	Cuadro N° 28 TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	69	64	7,8	632	584	8,2
Carga (miles TM)	1 290	1 141	13,0	11 322	10 086	12,3
Importación	541	444	22,0	4 557	4 493	1,4
Exportación	382	383	-0,5	3 477	2 922	19,0
Transbordo	367	314	16,9	3 288	2 671	23,1
Contenedores (TEU)	124 936	109 437	14,2	1 061 734	962 061	10,4
Importación	44 761	38 284	16,9	375 703	360 698	4,2
Exportación	51 084	45 356	12,6	392 563	375 786	4,5
Transbordo	29 091	25 797	12,8	293 468	225 577	30,1

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en setiembre, se registró un incremento de 20,4%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (63,5% del total), los cuales crecieron en 18,3% con relación a setiembre de 2013, producto de la mayor carga movilizada para importación. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 33,9% con relación a setiembre de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el 25,0% del total. Por su parte, los

ingresos acumulados hasta setiembre presentaron un crecimiento de 14,5% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de los ingresos generados tanto por los servicios especiales (+20,1%) como por los servicios estándar (+12,2%).

Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de setiembre de 2014 arribaron 189 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 21 naves con relación a setiembre de 2013. Asimismo, el volumen de carga movilizada fue 25,7% inferior debido principalmente a la menor carga sólida a granel (-28,3%) y carga contenedORIZADA (-38,5%). En contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU) registró un incremento de 1,7%, debido principalmente al mayor tráfico de exportación (+1,3%) y de transbordo (+167,9%); por otro lado, en el tráfico por operación de importación se observó una reducción de 8,8%. Cabe añadir que el 26,0% del tráfico total corresponde a contenedores vacíos.

TRÁFICO	Cuadro N° 29 TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	189	210	-10,0	1 688	1 839	-8,2
Carga (miles TM)	1 295	1 744	-25,7	11 256	14 632	-23,1
ContenedORIZADA*	415	675	-38,5	3 359	5 897	-43,0
Líquida a granel	260	258	0,6	2 148	2 331	-7,8
Fraccionada	112	104	7,2	1 335	1 328	0,5
Sólida a granel	477	666	-28,3	4 155	4 741	-12,3
Rodante	31	41	-23,7	259	335	-22,8
Contenedores (TEU)	42 988	42 273	1,7	369 968	354 978	4,2
Exportación	20 771	20 506	1,3	152 604	154 757	-1,4
Importación	18 635	20 430	-8,8	166 889	174 159	-4,2
Transbordo	3 582	1 337	167,9	50 475	26 062	93,7

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

*Cabe precisar que, debido a la diversidad de bienes que pueden ser transportados a través de contenedores, no siempre se observa una relación entre el volumen de carga contenedORIZADA (TM) y el tráfico de contenedores (TEU).

Con respecto al periodo enero-setiembre de 2014, se registró una reducción de 8,2% en el arribo de naves y de 23,1% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presenta un incremento 4,2% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel representó el 36,9% del total de carga movilizada en el periodo.

Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Callao (TCSA)

TRÁFICO	2014			Acumulado MAY - SET
	SETIEMBRE	AGOSTO	Var. (%)	
Naves	10	13	-23,1	47
Carga (miles TM)	194	295	-34,2	927
Zinc	69	132	-48,3	387
Cobre	97	129	-24,8	411
Plomo	28	33	-14,2	129
Otro	-	-	-	-

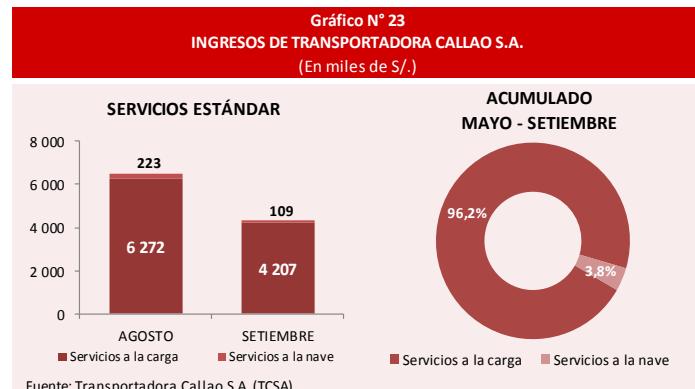
Fuente: Transportadora Callao S.A. (TCSA)

Nota: Inició operaciones el 29 de mayo de 2014.

representativa el de concentrados de cobre (44,4% del total acumulado entre mayo y setiembre de 2014).

Con respecto a los ingresos por concepto de servicios estándar, en el mes de setiembre de 2014 resultaron 33,6% menores a los obtenidos en el mes anterior, siendo mayor la reducción en los servicios a la carga (-32,9%) debido a los menores volúmenes movilizados. Por otro lado, los ingresos acumulados en el periodo mayo-setiembre fueron cercanos a los S/. 20,1 millones, de los cuales el 96,2% correspondió a servicios a la carga, mientras que el 3,8% restante correspondió a servicios a la nave. Cabe señalar que actualmente Transportadora Callao S.A. no brinda servicios especiales.

En el mes de setiembre de 2014 arribaron 10 naves al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, lo cual significó una reducción de 3 naves con relación al mes anterior. Asimismo, se movilizaron alrededor de 194 miles de toneladas de carga sólida a granel para exportación, siendo dicho volumen 34,2% menor que lo registrado en agosto de 2014. De este total de carga embarcada durante el mes, el 50,2% correspondió a concentrados de cobre, el 35,3% a concentrados de zinc, y el 14,5% restante correspondió a concentrados de plomo. Cabe señalar que desde inicios de operación, el terminal ha movilizado un total de 927 miles de toneladas de carga, siendo la más



Fuente: Transportadora Callao S.A. (TCSA)

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO	Cuadro N° 31 TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU			2014	2013	Var. (%)
	SETIEMBRE	ENERO - SETIEMBRE	2014	2013	Var. (%)	
Naves	806	1 500	-46,3	12 045	11 375	5,9
Alto bordo	23	24	-4,2	299	305	-2,0
Menores	783	1 476	-47,0	11 746	11 070	6,1
Carga (miles TM)	231	265	-12,8	3 628	3 317	9,4
Contenedizada	0,9	4,7	-80,0	15	33	-54,2
Líquida a granel	1,9	1,19	59,4	25,3	36,6	-30,7
Sólida a granel	199	212	-6,2	2 923	2 465	18,6
Piezas sueltas	29	47	-37,8	661	781	-15,3
Rodante	0,07	0,01	580,0	2,2	1,8	24,3
Contenedores (TEU)	119	413	-71,2	1 973	3 238	-39,1

Fuente: ENAPU

mismo mes del año 2013. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una caída de 71,2% con respecto a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que, durante setiembre de 2014, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (87,0% del total), movilizando el 82,8% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (60,0% del total), a través del cual se movilizó el 7,0% de la carga total.

En el mes de setiembre del 2014 arribaron un total de 806 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 231 miles de toneladas, siendo dicho volumen 12,8% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe principalmente al menor tráfico de carga sólida a granel (+6,2%) y de carga de piezas sueltas (+37,8%), que representan el 86,1% y el 12,7% del tráfico total de carga movilizada, respectivamente. Asimismo, el tráfico de carga contenedorizada registró una disminución de 80,0% con relación al

(medido en TEU) presentó una caída de 71,2% con respecto a similar periodo del año anterior.

Respecto del tráfico acumulado durante el periodo enero-setiembre del 2014, el volumen de carga movilizada mostró un incremento de 9,4% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+18,6%); en contraste, el tráfico de carga líquida a granel y de piezas sueltas se redujo en 30,7% y 15,3%, respectivamente.

OSITRAN

Av. República de Panamá 3659
Urb. El Palomar San Isidro
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rquesada@ositran.gob.pe.