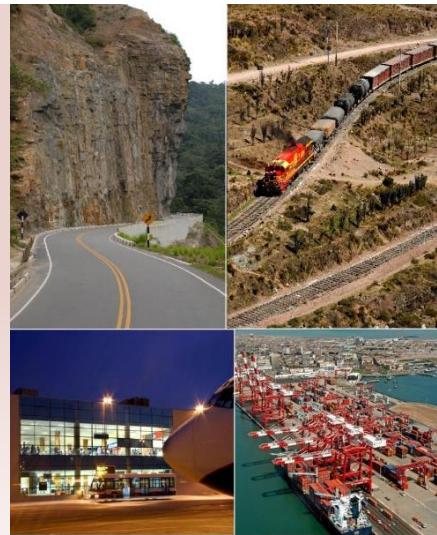


Boletín Mensual

Setiembre 2013

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 053-2013-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró infundado el Recurso de Reconsideración interpuesto por la empresa DP World Callao S.R.L. contra la Resolución de Consejo Directivo N° 023-2013-CD-OSITRAN, que declaró infundada la solicitud de interpretación formulada por el Concesionario a la medición del Nivel de Servicio y Productividad "Tiempo de atención al usuario para el retiro de su mercancía". El Consejo Directivo resolvió en dicho sentido con base en los fundamentos contenidos en el Informe N° 053-13-GS-GAL-OSITRAN.
- ❖ Mediante [Resolución N° 054-2013-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN resolvió disponer el inicio de interpretación de oficio respecto de los alcances de la penalidad consignada en la Tabla 5 del Anexo 17 del Contrato de Concesión del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur, relacionada con las acciones que debe tomar el Concesionario una vez que la tasa de ocupabilidad del muelle haya superado el 70%.
- ❖ Con relación al Recurso de Reconsideración presentado por Lima Airport Partners S.R.L. contra la Resolución N° 029-2013-CD-OSITRAN que dictó el Mandato de Acceso en favor de la aerolínea LAN PERU S.A. para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con el fin de que ésta pueda prestar el Servicio Esencial de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (alquiler de oficinas operativas-área gris); mediante [Resolución N° 055-2013-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró fundado en parte dicho recurso en el extremo referido al monto del cargo de acceso, el cual ascenderá a USD 21,00 /m² (sin IGV) al mes.



Gerencia de Regulación



Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	3
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	3
Primer Grupo de Aeropuertos	4
Segundo Grupo de Aeropuertos	5
Aeropuertos a cargo de CORPAC	5
Carreteras	6
Ancón-Huacho-Pativilca	7
Pucusana-Cerro Azul-Ica	7
IIRSA Norte	8
IIRSA Sur – Tramo 1	8
IIRSA Sur – Tramo 2	9
IIRSA Sur – Tramo 3	9
IIRSA Sur – Tramo 4	10
IIRSA Sur – Tramo 5	10
Trujillo-Sullana	11
Pativilca-Puerto Salaverry	11
IIRSA Centro – Tramo 2	12
Empalme 1B-Bs As-Canchaque	12
Tramo Vial Quilca – La Concordia	13
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	14
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	15
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	16
Terminal Portuario de Paita	17
T. de Contenedores – Muelle Sur	18
Terminal Norte Multipropósito	18
ENAPU	19

- ❖ Mediante Resolución N° 056-2013-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN declaró infundado el Recurso de Reconsideración presentado por Lima Airport Partners S.R.L. y en consecuencia confirmó la Resolución N° 030-2013-CD-OSITRAN que dictó el Mandato de Acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de las aerolíneas solicitantes, para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con el fin de que estas puedan prestar el Servicio Esencial de Mantenimiento de Aeronaves en Hangares y otras Áreas.
- ❖ Con relación al Recurso de Reconsideración presentado por Lima Airport Partners S.R.L. contra la Resolución N° 032-2013-CD-OSITRAN que dictó el Mandato de Acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de las aerolíneas solicitantes, para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, con el fin de que éstas puedan prestar el Servicio Esencial de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (alquiler de oficinas operativas), mediante Resolución N° 057-2013-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN declaró fundado en parte dicho recurso en el extremo referido al monto del cargo de acceso, el cual ascenderá a USD 32,91 /m2 (sin incluir IGV).
- ❖ Respecto del Recurso de Reconsideración presentado por Lima Airport Partners S.R.L. contra la Resolución N° 031-2013-CD-OSITRAN que dictó el Mandato de Acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de las aerolíneas solicitantes, para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, con el fin de que estos puedan prestar el Servicio Esencial de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (alquiler de mostradores de *check in*); mediante Resolución N° 058-2013-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN declaró fundado en parte dicho recurso, en el extremo referido al plazo para modificar la asignación de facilidades esenciales en el caso de cambio de equipo.
- ❖ Mediante Resolución N° 059-2013-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN aprobó el factor de productividad de +0,05% calculado en la Propuesta de Revisión de Tarifas Máximas en el **Aeropuerto Internacional Jorge Chávez** para el período comprendido entre el 1 de enero del año 2014 hasta el 31 de diciembre del año 2018.
- ❖ Mediante Resolución N° 060-2013-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN determinó la Tarifa Máxima del Servicio Especial "Tratamiento Especial de Carga Fraccionada Peligrosa" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao, conforme al siguiente detalle:

Tarifa fijada para el servicio especial

Tratamiento	Unidad de cobro	USD
Carga fraccionada peligrosa directa con equipamiento y personal adicional	t	10,74
Carga fraccionada peligrosa indirecta con equipamiento y personal adicional	t	18,62

t: Tonelada Métrica

Elaboración: Gerencia de Regulación.

Procedimiento de revisión de Tarifas Máximas en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez:

El factor de productividad (X) del Concesionario calculado en el periodo 2001-2012 ascendió a 0,05%. Dicho factor será de aplicación en el quinquenio comprendido del 1 de enero de 2014 al 31 de diciembre de 2018.

El precio tope calculado mediante la regla del RPI-0,05% se aplicará anualmente a las siguientes canastas de servicios regulados:

- i) Aeronaves
- ii) Pasajeros; y,
- iii) Carga.

Procedimiento de fijación tarifaria máxima del Servicio Especial "Tratamiento Especial de Carga Fraccionada Peligrosa" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao:

La tarifa del servicio será de 10,74 USD para carga fraccionada peligrosa directa y de 18,62 USD para carga fraccionada peligrosa indirecta. La unidad de cobro será en toneladas métricas.

La tarifa máxima del servicio especial incluye a la tarifa del servicio estándar, en consecuencia, no podrá cobrarse de manera adicional a esta última.

Las tarifas fijadas se reajustarán anualmente por el factor RPI-X y serán revisadas cada cinco años aplicando el mecanismo regulatorio RPI-X.

Aeropuertos

En setiembre del 2013, se registró un tráfico nacional de 2,01 millones de pasajeros, de los cuales el 62% fue concentrado por LAP.

El tráfico de carga durante el mismo mes alcanzó 31,9 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93%).

Asimismo, se realizaron poco más de 32 000 movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 40% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, 30% en los aeropuertos concesionados a ADP, 22% en los de administración de CORPAC y el resto en los aeropuertos concesionados a AAP.

Cuadro N° 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE			Var. (%)	Var. (%)
	2013	2012	Flujo	Var. (%)	2013	2012	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	2 013	1 781	232	13,0	17 652	15 537	2 115	13,6
LAP	1 246	1 116	130	11,7	11 053	9 846	1 207	12,3
ADP	329	283	46	16,3	2 940	2 529	412	16,3
AAP	207	178	28	16,0	1 700	1 529	171	11,2
CORPAC	231	203	28	13,6	1 960	1 634	326	19,9
CARGA (TM)	31 887	31 602	285	0,9	229 121	227 008	2 114	0,9
LAP	29 546	28 800	746	2,6	207 917	204 859	3 058	1,5
ADP	1 606	2 101	-495	-23,6	14 910	15 895	-985	-6,2
AAP	521	482	39	8,1	4 394	4 262	132	3,1
CORPAC	214	219	-5	-2,1	1 900	1 992	-91	-4,6
OPERACIONES	32 106	32 199	-93	-0,3	272 188	273 726	-1 538	-0,6
LAP	12 875	12 403	472	3,8	114 334	109 347	4 987	4,6
ADP	9 503	8 982	521	5,8	72 142	79 610	-7 468	-9,4
AAP	2 637	2 219	418	18,8	20 927	21 297	-370	-1,7
CORPAC	7 091	8 595	-1 504	-17,5	64 785	63 472	1 313	2,1
INGRESOS (\$ 000)	23 791	21 275	2 516	11,8	207 952	184 124	23 828	12,9
LAP	21 640	19 438	2 202	11,3	188 960	168 609	20 351	12,1
ADP	1 422	1 177	245	20,8	12 723	10 253	2 470	24,1
AAP	729	660	68	10,3	6 269	5 262	1 006	19,1
CORPAC	n.d.	n.d.	-	-	n.d.	n.d.	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado de manera considerable, alcanzando tasas de crecimiento de 11,3% en el caso de LAP y de 20,8% y 10,3% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2012.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En setiembre del 2013, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 11,7% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (14,3%), como consecuencia del mayor número de frecuencias y promociones implementadas por las aerolíneas TACA, Star Perú y LAN. Por otro lado, el crecimiento del tráfico de pasajeros en vuelos internacionales (11,0%) se debió principalmente al incremento de los flujos registrados desde y hacia Bogotá (+15,9%); Miami (+14,3%); Panamá (+12,0%); Buenos Aires (+9,2) y Santiago (+7,6%). El número de pasajeros en conexión presentó una reducción del 1%.

Con respecto al tráfico de carga, el mes de setiembre del presente año registró un incremento de apenas 2,6% con relación a setiembre del 2012, debido principalmente a la caída de la carga movilizada a nivel nacional (-13,8%). Según informes de LAP, el movimiento internacional de carga fue 4,6% mayor comparado con setiembre de 2012, debido principalmente al incremento de las exportaciones (+5,9%). Estas últimas concentran el 64% del comercio aéreo internacional, siendo la agroindustria el sector más representativo ya que constituye el 67% del total exportado vía el AJCh.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en setiembre del 2013 se registró un alza de 3,8% con respecto a setiembre del año anterior, siendo el aumento de las operaciones nacionales de 7,4%; en particular, el número de operaciones de los vuelos comerciales se incrementó en 10,6%. En contraste, el tráfico internacional mostró un resultado negativo, debido a la reducción en todas las categorías de vuelo: comercial (-0,5%), cargo (-9,7%) y aviación general (-10,7%).

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 246	1 116	11,7	11 053	9 846	12,3
Nacional	669	586	14,3	5 840	5 071	15,2
Internacional	477	430	11,0	4 272	3 859	10,7
Transferencia y tránsito	99	100	-1,0	941	917	2,7
Carga (TM)	29 546	28 800	2,6	207 917	204 859	1,5
Nacional	2 696	3 130	-13,8	25 967	26 076	-0,4
Internacional*	26 849	25 671	4,6	181 950	178 783	1,8
Operaciones	12 875	12 403	3,8	114 334	109 347	4,6
Nacional	7 902	7 355	7,4	68 550	65 089	5,3
Internacional	4 973	5 048	-1,5	45 784	44 258	3,4

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

Gráfico N° 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Finalmente, los ingresos del concesionario en setiembre del 2013 aumentaron en 11,3% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 11,9% y los ingresos no aeronáuticos se elevaron en 9,8%, producto del mayor tráfico registrado en pasajeros y operaciones. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,8% de los ingresos totales del mes.

Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

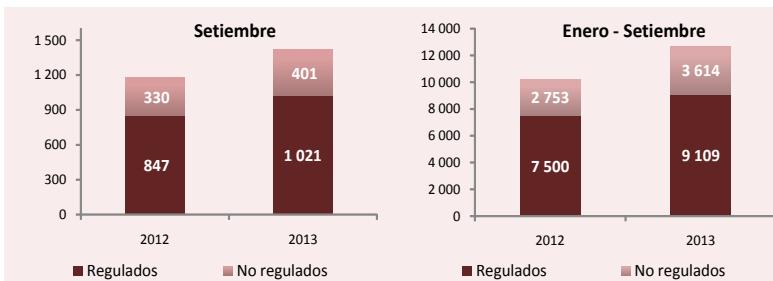
En el mes de setiembre del 2013, se registró un incremento de 16,3% en el tráfico de pasajeros con relación a setiembre del 2012. El tráfico de carga disminuyó en 23,6% debido, principalmente, a la reducción del comercio aéreo en el aeropuerto de Pucallpa. Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 5,8% a pesar de la disminución de actividad en los aeropuertos de Anta y de Talara, a causa de una mayor cantidad de vuelos en los aeropuertos de Iquitos, Tarapoto y Piura. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en operaciones.

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	329	283	16,3	2 940	2 529	16,3
Nacional	328	283	16,2	2 932	2 523	16,2
Internacional	1	0	54,3	9	5	68,8
Carga (TM)	1 606	2 101	-23,6	14 910	15 895	-6,2
Nacional	1 602	2 089	-23,3	14 879	15 862	-6,2
Internacional	4	12	-62,5	31	33	-6,9
Operaciones	9 503	8 982	5,8	72 142	79 610	-9,4
Nacional	9 419	8 887	6,0	71 340	78 835	-9,5
Internacional	84	95	-11,6	802	775	3,5

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Con relación al tráfico acumulado entre enero y setiembre del 2013, se observa un desempeño favorable en el tráfico de pasajeros (+16,3%), una disminución de la carga movilizada (-6,2%) y una reducción en el número de operaciones (-9,4%).

Gráfico N° 2
INGRESOS RECAUDADOS POR AEROPUERTOS DEL PERÚ
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

publicitarios, estacionamiento vehicular y alquiler de locales comerciales las principales fuentes de ingreso, al igual que los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura.

Respecto de los ingresos, en el mes de setiembre se registró un incremento de 20,8% comparado con el mismo mes del 2012. Los ingresos regulados se incrementaron en 20,5%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Tarapoto y Piura. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 21,7%, siendo el alquiler de espacios

Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En setiembre del 2013, el tráfico de pasajeros y carga presentó resultados favorables mostrando incrementos de 16,0% y 8,1%, respectivamente; mientras que el número de operaciones creció en 18,8%, con relación al mismo mes del año anterior. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor de 99,9% en pasajeros, carga y operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado en el año, se observa un incremento de 11,2% en pasajeros y 3,1% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró una disminución de 1,7%, debido principalmente a los aeropuertos de Ayacucho (-4,7%), Juliaca (-6,6%), Puerto Maldonado (-6,7%) y Tacna (-4,8%).

TRÁFICO	Cuadro N° 4			TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES		
	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2013	2012		2013	2012	
Pasajeros (miles)	207	178	16,0	1 700	1 529	11,2
Nacionales	207	177	16,6	1 693	1 519	11,5
Internacionales	0,2	1,1	-79,4	7,1	10,3	-31,2
Carga (TM)	521	482	8,1	4 394	4 262	3,1
Nacional	521	482	8,1	4 394	4 262	3,1
Internacional	-	-	-	0,13	-	-
Operaciones	2 637	2 219	18,8	20 927	21 297	-1,7
Nacionales	2 622	2 188	19,8	20 709	21 020	-1,5
Internacionales	15	31	-51,6	218	277	-21,3

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)

Con respecto a los ingresos, en el mes de setiembre estos registraron un aumento de 10,3% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron 19,1% y los no regulados disminuyeron 11,6%.

Los ingresos acumulados entre enero y setiembre del 2013 se incrementaron en 19,1% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 23,4% en los servicios regulados y de 9,2% en los no regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En setiembre del 2013, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC presentó un incremento de 13,6% en el tráfico de pasajeros; mientras que el tráfico de carga y el número de operaciones sufrieron caídas de 2,1% y 17,5%, respectivamente, con relación a setiembre del 2012. Cabe resaltar que el tráfico en estos aeropuertos es, en su mayoría, de vuelos nacionales. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de setiembre movilizó el 88,2% y 91,0% del tráfico total de pasajeros y carga, respectivamente; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nasca (42,4%).

TRÁFICO	Cuadro N° 5			TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.		
	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2013	2012		2013	2012	
Pasajeros (miles)	231	203	13,6	1 960	1 634	19,9
Nacional	229	203	13,1	1 950	1 626	19,9
Internacional	1,3	0,3	289,2	9,3	7,7	20,4
Carga (TM)	214	219	-2,1	1 900	1 992	-4,6
Nacional	214	219	-2,1	1 900	1 992	-4,6
Internacional	0,04	-	-	0,04	0,01	506,1
Operaciones	7 091	8 595	-17,5	64 785	63 472	2,1
Nacional	7 029	8 568	-18,0	64 333	63 303	1,6
Internacional	62	27	129,6	452	169	167,5

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado entre los meses de enero y setiembre del 2013 presentó incrementos de 19,9% en pasajeros y de 2,1% en operaciones; mientras que la carga movilizada registró una caída de 4,6%, con relación al mismo periodo del 2012.

Carreteras

En el mes de setiembre del 2013, se registró un tráfico total cercano a los 4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas. De este agregado, el 17,8% lo concentró COVIPERÚ; le siguen en importancia COVISOL (15,8%), Autopista del Norte (14,4%), NORVIAL (13,9%) y COVISUR (13,6%).

En términos de ejes, en el mismo mes circularon cerca de 10 millones de ejes cobrables. Cabe señalar que COVIPERÚ también lideró este tráfico con 17,7% del total de ejes, seguido por Autopista del Norte (16,0%) y por COVISOL (15,9%).

En cuanto al tráfico acumulado entre enero y setiembre, este mostró incrementos de 6% y 5% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del 2012. Ninguna empresa concesionaria registró niveles inferiores de tránsito con respecto a similar periodo del año anterior; el desempeño favorable se evidencia en variaciones positivas de hasta 27% en número de unidades, y 33% en número de ejes.

CONCESIONARIO	Cuadro N° 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)							
	SETIEMBRE				ENERO-SETIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Variación	2013	2012	Flujo	Variación
VEHÍCULOS	3 955	3 841	114	3%	36 546	34 478	2 068	6%
NORVIAL	550	528	22	4%	5 137	4 817	320	7%
COVIPERÚ	702	695	7	1%	7 448	6 978	470	7%
IIRSA Norte	295	289	5	2%	2 594	2 521	74	3%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	13	14	-1	-5%	40	39	2	5%
IIRSA Sur T3 ^{2/}	60	58	1	2%	356	319	37	11%
IIRSA Sur T4	17	16	1	3%	136	124	12	10%
Canchaque	8	7	1	21%	69	54	15	27%
IIRSA Sur T5	537	509	27	5%	4 992	4 563	429	9%
IIRSA Sur T1	126	114	12	10%	1 079	947	132	14%
Autopista del Norte	568	565	3	1%	5 322	5 194	128	2%
COVISOL	626	598	29	5%	5 740	5 490	251	5%
DEVIANDES	358	349	9	3%	3 344	3 158	186	6%
COVINCA ^{3/}	96	98	-3	-3%	289	275	14	5%
EJES	9 842	9 671	170	2%	87 914	83 823	4 091	5%
NORVIAL	1 413	1 369	43	3%	12 926	12 341	585	5%
COVIPERÚ	1 744	1 720	25	1%	16 886	15 780	1 106	7%
IIRSA Norte	624	611	13	2%	5 402	5 240	162	3%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	25	26	0	-1%	76	74	2	3%
IIRSA Sur T3 ^{2/}	97	90	7	7%	567	471	96	20%
IIRSA Sur T4	44	40	4	9%	340	292	48	16%
Canchaque	12	10	2	25%	111	83	28	33%
IIRSA Sur T5	1 314	1 248	66	5%	11 575	10 693	882	8%
IIRSA Sur T1	287	261	26	10%	2 421	2 109	311	15%
Autopista del Norte	1 574	1 646	-72	-4%	14 629	14 701	-72	0%
COVISOL	1 563	1 524	40	3%	14 008	13 624	384	3%
DEVIANDES	895	868	27	3%	8 224	7 703	521	7%
COVINCA ^{3/}	248	258	-9	-4%	750	712	37	5%

Fuente: Los concesionarios

1/ El cobro de peaje se inició el 24 de setiembre de 2012. Por ello, la comparación del tráfico mensual es con respecto a agosto de 2013 y la de tráfico acumulado se comparan los dos trimestres móviles del año 2013 (abril-junio y julio-setiembre).

2/ El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012. Por ello, para la evaluación de tráfico acumulado se compara el periodo abril-setiembre 2012 con el periodo abril-setiembre 2013.

3/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la variación de tráfico mensual es con relación al mes de agosto del 2013 y la de tráfico acumulado se comparan los dos trimestres móviles del año 2013 (abril-junio y julio-setiembre).

CONCESIONARIO	Cuadro N° 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S./.)							
	SETIEMBRE				ENERO-SETIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Variación	2013	2012	Flujo	Variación
NORVIAL	7 540	7 094	446	6%	67 456	63 027	4 429	7%
COVIPERÚ	9 594	9 458	136	1%	92 871	86 790	6 081	7%
IIRSA Norte	3 166	3 111	55	2%	27 454	26 926	528	2%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	127	128	-1	-1%	381	370	11	3%
IIRSA Sur T3 ^{2/}	493	450	43	10%	2 891	2 354	537	23%
IIRSA Sur T4	219	190	29	15%	1 614	1 404	211	15%
Canchaque	27	21	6	31%	242	174	68	39%
COVISUR	5 137	4 861	276	6%	45 422	41 852	3 571	9%
SURVIVAL	1 109	1 009	101	10%	9 354	8 149	1 205	15%
Autopista del Norte	8 467	8 095	372	5%	74 431	72 190	2 241	3%
COVISOL	7 717	7 154	563	8%	67 944	62 719	5 226	8%
DEVIANDES	4 241	4 121	120	3%	39 025	34 479	4 546	13%
COVINCA ^{3/}	1 959	2 033	-74	-4%	5 919	5 602	317	6%

Fuente: Los concesionarios

1/ El cobro de peaje se inició el 24 de setiembre de 2012. Por ello, la comparación del tráfico mensual es con respecto a agosto de 2013 y la de tráfico acumulado se comparan los dos trimestres móviles del año 2013 (abril-junio y julio-setiembre).

2/ El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012. Por ello, para la evaluación de tráfico acumulado se compara el periodo abril-setiembre 2012 con el periodo abril-setiembre 2013.

3/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la variación de tráfico mensual es con relación al mes de agosto del 2013 y la de tráfico acumulado se comparan los dos trimestres móviles del año 2013 (abril-junio y julio-setiembre).

Con respecto a los ingresos recaudados por peaje en setiembre del 2013, solamente COVINCA e IIRSA Sur T2 presentaron tasas negativas del 1% y 4%, respectivamente, debido a la disminución del tráfico medido tanto en unidades como en número de ejes cobrables. Cabe resaltar que la comparación de los ingresos en estas dos concesiones se realizó con respecto al mes de agosto del presente año.

En términos absolutos, la concesión que obtuvo el mejor resultado en comparación al año anterior fue la entregada a COVIPERÚ que recaudó en peaje S/. 9,59 millones en el mes de setiembre del 2013, siendo el incremento de S/. 0,14 millones. Cabe resaltar que COVISOL registró un incremento de ingresos por S/. 0,56 millones.

Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

Durante el mes de setiembre del 2013, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 4,2%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 3,2%, con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y setiembre ha registrado incrementos de 6,6% y 4,7% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCON-HUACHO-PATIVILCA					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	550 113	528 180	4,2	5 136 991	4 817 391	6,6
Ligeros	243 687	228 284	6,7	2 352 762	2 131 367	10,4
Pesados	306 426	299 896	2,2	2 784 229	2 686 024	3,7
Ejes (miles)	1 413	1 369	3,2	12 926	12 341	4,7
Ligeros	244	228	6,7	2 353	2 131	10,4
Pesados	1 169	1 141	2,4	10 573	10 209	3,6

Fuente: NORVIAL S.A.



Fuente: NORVIAL S.A.

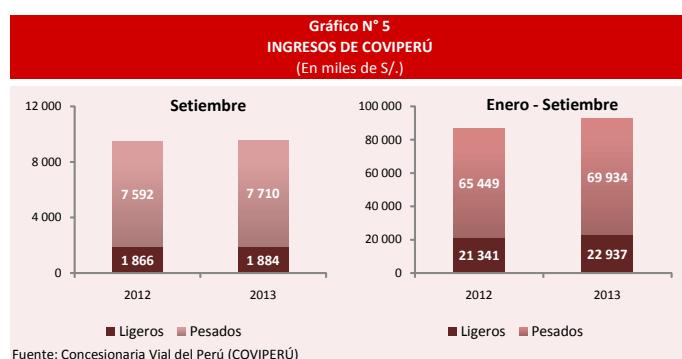
Respecto de los ingresos por peaje, en setiembre del 2013 estos registraron un aumento de 6,3% con relación al mismo mes del año anterior; el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados fue de 5,8%, mientras que los vehículos ligeros crecieron 8,7%. Al observar los ingresos acumulados entre enero y setiembre, estos aumentaron 7,0% en el 2013 con relación a lo registrado el año anterior.

Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de setiembre del 2013, el tráfico de unidades vehiculares se incrementó en 1,1% y el de ejes cobrables lo hizo en 1,4%, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-setiembre presentó resultados favorables de desempeño creciendo 6,7% y 7,0% medido en unidades vehiculares y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo acumulado del 2012.

TRÁFICO	Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	702 050	694 664	1,1	7 447 906	6 977 669	6,7
Ligeros	342 570	339 308	1,0	4 170 404	3 880 111	7,5
Pesados	359 480	355 356	1,2	3 277 502	3 097 558	5,8
Ejes (miles)	1 744	1 720	1,4	16 886	15 780	7,0
Ligeros	343	339	1,0	4 170	3 880	7,5
Pesados	1 402	1 380	1,6	12 715	11 900	6,9

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)

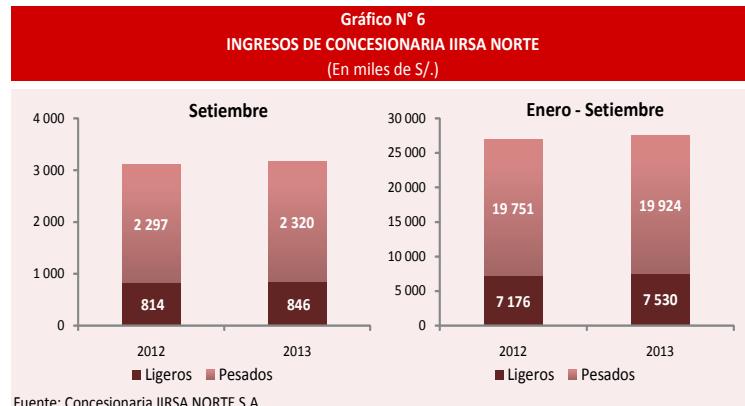
Respecto de los ingresos por peaje, en setiembre del 2013 se registró un aumento de 1,4% con relación al mismo mes del año anterior, el cual se sustenta en el incremento de 1,0% en los ingresos provenientes de vehículos ligeros y de 1,6% en los ingresos provenientes de vehículos pesados. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y setiembre del 2013 se elevaron en 7,0% con relación al mismo periodo del 2012.

Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de setiembre del 2013, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 1,8% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 2,1%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y setiembre registró un incremento de 2,9% en el número de unidades y de 3,1% en la cantidad de ejes cobrables.

TRÁFICO	Cuadro N° 10 TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS)					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	294 634	289 387	1,8	2 594 191	2 520 600	2,9
Ligeros	167 502	161 793	3,5	1 491 683	1 426 809	4,5
Pesados	127 132	127 594	-0,4	1 102 508	1 093 791	0,8
Ejes (miles)	624	611	2,1	5 402	5 240	3,1
Ligeros	168	162	3,5	1 492	1 427	4,5
Pesados	457	449	1,6	3 910	3 813	2,6

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



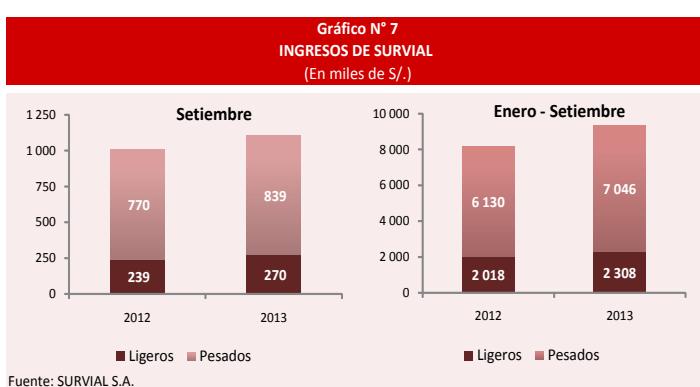
Los ingresos por peaje en setiembre del 2013 registraron un aumento de 1,8% con relación al mismo mes del año anterior, el cual se sustenta en incrementos del 3,9% y 1,0% en los ingresos provenientes de los vehículos ligeros y pesados, respectivamente. Al observar los ingresos acumulados entre enero y setiembre del 2013, estos se elevaron en 2,0% con relación al acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de setiembre del 2013, el tráfico de unidades vehiculares registró un incremento de 10,1% con relación a setiembre del año anterior, mientras que el de ejes cobrables aumentó en 10,0%, siendo el crecimiento en los vehículos pesados de 9,0%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y setiembre del 2013 fue 13,9% y 14,8% mayor que el tráfico acumulado en el mismo periodo del 2012, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 11 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 1 (SAN JUAN DE MARCONA - URCOS)					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	125 864	114 343	10,1	1 078 802	947 163	13,9
Ligeros	69 209	61 259	13,0	591 923	517 657	14,3
Pesados	56 655	53 084	6,7	486 879	429 506	13,4
Ejes (miles)	287	261	10,0	2 421	2 109	14,8
Ligeros	69	61	13,0	592	518	14,3
Pesados	218	200	9,0	1 829	1 592	14,9

Fuente: SURVIAL S.A.



Con relación a los ingresos por peaje, en setiembre del 2013 estos registraron un aumento de 10,0% respecto de setiembre del 2012, siendo el incremento proveniente de los vehículos ligeros de 13,0% y el de los vehículos pesados de 9,0%.

Asimismo, los ingresos acumulados aumentaron en 14,8%, alcanzando un monto total de S/. 9,3 millones; siendo el 75% producto de la recaudación de vehículos pesados.

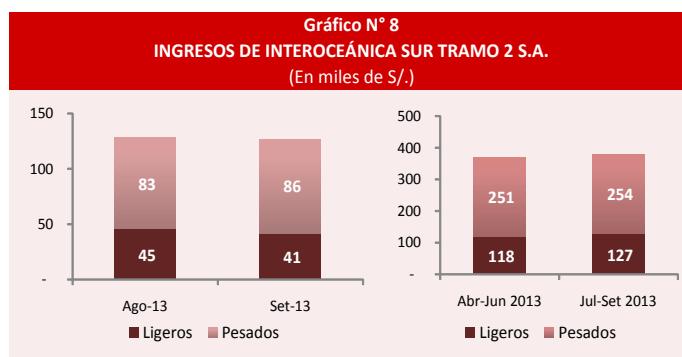
Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En setiembre del 2013 se registró una afluencia de 13 223 vehículos, de los cuales el 62% fueron ligeros y el resto corresponde a vehículos pesados. Con respecto a la medición de los ejes, se registraron 8 236 ejes de vehículos ligeros y 17 219 ejes de vehículos pesados. En cuanto al tráfico acumulado, durante el trimestre julio-setiembre transitaron 40 289 vehículos, equivalente a 76 189 ejes cobrables. Cabe resaltar que entre enero y setiembre del 2013 se registró un tráfico total de 119 473 vehículos, equivalente a 225 192 ejes cobrables.

TRÁFICO	TRÁFICO MENSUAL			TRIMESTRE MÓVIL		
	Setiembre	Agosto	Var. (%)	Jul-Set	Abr-Jun	Var. (%)
Vehículos	13 223	13 939	-5,1	40 289	38 535	4,6
Ligeros	8 236	9 046	-9,0	25 343	23 682	7,0
Pesados	4 987	4 893	1,9	14 946	14 853	0,6
Ejes	25 455	25 678	-0,9	76 189	73 940	3,0
Ligeros	8 236	9 046	-9,0	25 343	23 682	7,0
Pesados	17 219	16 632	3,5	50 846	50 258	1,2

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El cobro de peaje inició el 24 de setiembre de 2012.



Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de setiembre se registró una ligera caída con relación al mes anterior (-0,9%), situándose en S/. 127 275. Este monto fue recaudado mediante el cobro de peaje de vehículos ligeros (32,4%) y pesados (67,6%).

Los ingresos del trimestre julio-setiembre alcanzaron S/. 381 miles, habiendo crecido 3,0% con relación al trimestre abril-junio. Cabe señalar que los ingresos acumulados en el periodo enero-setiembre del 2013 fueron de S/. 1 125 960.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

En el mes de setiembre del 2013, el tráfico de vehículos creció 2,5% medido en unidades y 7,4% medido en ejes cobrables, con relación a setiembre del año anterior. En particular, el flujo de vehículos pesados se elevó en 8,7% mientras que el tránsito de vehículos ligeros lo hizo en 0,8%. El tráfico acumulado entre enero y setiembre alcanzó los 517 912 vehículos, siendo en su mayoría ligeros (79,1%). Comparando el periodo abril-setiembre de los dos últimos años, el tránsito se incrementó tanto en número de vehículos (+11,5%) como en número de ejes (+20,4%).

TRÁFICO	SETIEMBRE			ABRIL-SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	59 731	58 280	2,5	355 748	319 160	11,5
Ligeros	46 216	45 841	0,8	278 414	259 317	7,4
Pesados	13 515	12 439	8,7	77 334	59 843	29,2
Ejes	96 705	90 014	7,4	566 843	470 706	20,4
Ligeros	46 216	45 841	0,8	278 414	259 317	7,4
Pesados	50 489	44 173	14,3	288 429	211 389	36,4

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.



Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Con respecto a los ingresos por peaje, en setiembre del 2013 estos registraron un crecimiento de 9,6% con relación al año anterior, el cual se sustenta en el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados (+16,6%) y vehículos ligeros (+2,8%).

Los ingresos acumulados durante el periodo abril-setiembre del 2013 alcanzaron los S/. 2,9 millones, habiendo crecido 22,8% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos acumulados en el periodo enero-setiembre del 2013 alcanzaron los S/. 4,14 millones.

Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

En el mes de setiembre del 2013, el tráfico de vehículos se incrementó en 3,4% y el de ejes cobrables en 9,3%, con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Esto fue el resultado del incremento del tránsito vehicular en la estación de San Gabán (+5,2%) y en la estación de Macusani (+1,0%); siendo estas las únicas dos estaciones de peaje que posee la concesión. Además, el tránsito pesado representa casi el 83% del tráfico total de ejes. Con relación a los valores acumulados, el desempeño del tráfico resultó favorable, creciendo 9,7% medido en número de vehículos y 16,4% medido en número de ejes.

TRÁFICO	Cuadro N° 14 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 4 (INAMBARI - AZÁNGARO)					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	16 857	16 295	3,4	136 005	123 935	9,7
Ligeros	7 642	8 330	-8,3	69 177	65 715	5,3
Pesados	9 215	7 965	15,7	66 828	58 220	14,8
Ejes	44 204	40 456	9,3	339 704	291 760	16,4
Ligeros	7 642	8 330	-8,3	69 177	65 715	5,3
Pesados	36 562	32 126	13,8	270 527	226 045	19,7

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



Con respecto a los ingresos por peaje, en setiembre del 2013 los ingresos provenientes de los vehículos ligeros se redujeron en 6,4% mientras que los ingresos generados por los vehículos pesados se incrementaron en 20,2%; ambos con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Así, se obtuvo un efecto neto positivo de 15,2%. En cuanto a los ingresos acumulados hasta setiembre, aquellos recaudados de los vehículos ligeros se elevaron levemente (+1,2%); y, en el caso de vehículos pesados, se incrementaron en 18,9%, con relación al mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En setiembre del 2013, el número de vehículos que transitó por el Tramo 5 de la carretera IIRSA Sur se incrementó en 5,4% con relación a setiembre del año anterior; mientras que el número de ejes cobrables aumentó en 5,3%. Asimismo, el tráfico acumulado registró un aumento de 9,4% y 8,2%, medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y setiembre del 2012. El tráfico vehicular en ejes cobrables corresponde principalmente a vehículos pesados que representan el 78% de ejes cobrables de la concesión.

TRÁFICO	Cuadro N° 15			TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANI - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	536 597	509 117	5,4	4 991 959	4 562 574	9,4
Ligeros	286 709	272 541	5,2	2 872 569	2 543 256	12,9
Pesados	249 888	236 576	5,6	2 119 390	2 019 318	5,0
Ejes (miles)	1 314	1 248	5,3	11 575	10 693	8,2
Ligeros	287	273	5,2	2 873	2 543	12,9
Pesados	1 027	976	5,3	8 702	8 150	6,8

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Respecto de los ingresos por peaje, en setiembre del 2013 estos registraron un aumento de 5,7% con relación a setiembre del 2012, siendo el incremento proveniente de los vehículos ligeros de 5,9% y el de los vehículos pesados, 5,6%; estos últimos representaron el 78% de los ingresos de la concesión durante el mes. En cuanto a los ingresos acumulados a setiembre del 2013, estos se elevaron 8,5% con respecto a los obtenidos en similar periodo del año anterior; el incremento de la recaudación de los vehículos ligeros y pesados fue de 13,4% y 7,0%, respectivamente.

Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de setiembre del 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 4,8%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 2,6%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado a setiembre del 2013 registró un aumento de 4,6% en el número de unidades y de 2,8% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al acumulado entre enero y setiembre del 2012.

TRÁFICO	Cuadro N° 16 TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	626 281	597 632	4,8	5 740 338	5 489 616	4,6
Ligeros	284 405	266 700	6,6	2 704 932	2 529 528	6,9
Pesados	341 876	330 932	3,3	3 035 406	2 960 088	2,5
Ejes (miles)	1 563	1 524	2,6	14 008	13 624	2,8
Ligeros	284	267	6,6	2 705	2 530	6,9
Pesados	1 279	1 257	1,7	11 303	11 095	1,9

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



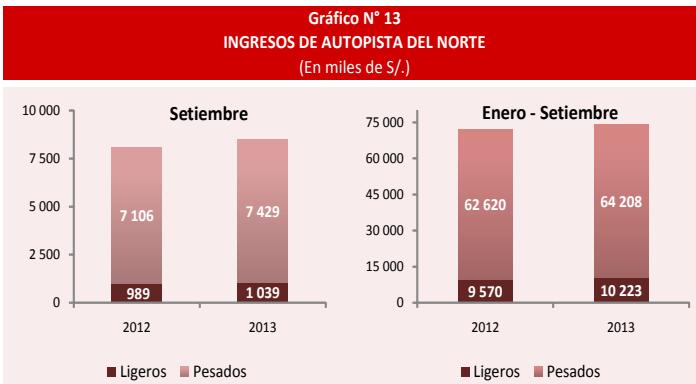
Con respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2013 estos registraron un aumento de 7,9% con relación al año anterior. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y setiembre mostraron un incremento de 8,3%. Esto se debe, en parte, a que desde el 17 de octubre del 2012, se encuentra en vigencia una nueva tarifa, equivalente a S/. 9,50 por eje (incl. IGV). Cabe señalar que el incremento de la recaudación por vehículos ligeros fue de 14,5%, y por vehículos pesados fue 6,9%.

Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de setiembre del 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 0,5% y medido en ejes presentó una caída de 4,4%, con relación a setiembre del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a setiembre del 2013 registró un aumento de 2,5% medido en unidades y una caída de 0,5% medido en ejes cobrables.

TRÁFICO	Cuadro N° 17 TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	567 719	564 854	0,5	5 321 808	5 194 252	2,5
Ligeros	215 368	210 672	2,2	2 133 693	2 024 922	5,4
Pesados	352 351	354 182	-0,5	3 188 115	3 169 330	0,6
Ejes (miles)	1 574	1 646	-4,4	14 629	14 701	-0,5
Ligeros	215	211	2,2	2 134	2 025	5,4
Pesados	1 359	1 436	-5,4	12 495	12 676	-1,4

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte

Respecto de los ingresos por peaje, en setiembre del 2013 estos registraron un incremento de 4,6%, sustentado en incrementos de 5,0% y 4,5% sobre los ingresos de vehículos ligeros y vehículos pesados, respectivamente, con relación a setiembre del 2012. Cabe resaltar que dicho resultado positivo se debe al incremento tarifario registrado en la estación de Huarmey desde el mes de junio del 2013 a pesar de la reducción del número de ejes cobrables registrado en las estaciones de Virú y Vesique.

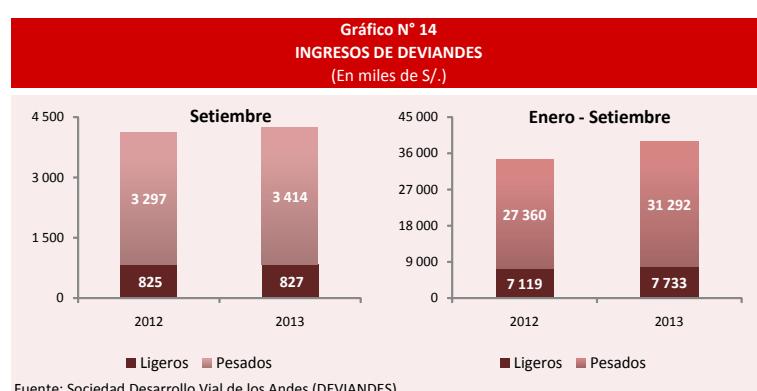
Los ingresos acumulados a setiembre del 2013 crecieron 3,1% con relación al acumulado a setiembre del 2012; el 86% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de setiembre del 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 2,6% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 3,1%. Asimismo, el tráfico acumulado ha experimentado incrementos de 5,9% y 6,8% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tráfico de vehículos pesados representa casi el 80% del total de ejes cobrables.

TRÁFICO	Cuadro N° 18 TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	358 342	349 290	2,6	3 344 470	3 158 141	5,9
Ligeros	174 694	173 256	0,8	1 630 917	1 537 960	6,0
Pesados	183 648	176 034	4,3	1 713 553	1 620 181	5,8
Ejes (miles)	895	868	3,1	8 224	7 703	6,8
Ligeros	175	173	0,8	1 631	1 538	6,0
Pesados	720	695	3,6	6 593	6 165	7,0

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Con respecto a los ingresos por peaje, en setiembre del 2013 estos registraron un aumento de 2,9% con relación al año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados al mes de setiembre se incrementaron en 13,2%, con relación a lo recaudado el mismo periodo del año anterior. Esto se explica por el incremento de los ingresos por tránsito de vehículos ligeros (8,6%) y pesados (14,4%).

Tramo Vial Empalme 1B –Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de setiembre del 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 21,4%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 24,6%, con relación a lo registrado en setiembre del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a setiembre se incrementó en 27,3% y 33,1% medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga).

TRÁFICO	Cuadro N° 19 TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	7 944	6 546	21,4	68 697	53 956	27,3
Ligeros	4 345	3 424	26,9	35 710	27 992	27,6
Pesados	3 599	3 122	15,3	32 987	25 964	27,0
Ejes	12 451	9 989	24,6	111 020	83 380	33,1
Ligeros	4 345	3 424	26,9	35 710	27 992	27,6
Pesados	8 106	6 565	23,5	75 310	55 388	36,0

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de setiembre estos registraron un aumento de 30,6% con relación a setiembre del 2012, el cual se sustenta en el mayor ingreso proveniente de los vehículos ligeros (+32,9%) y de los vehículos pesados (+29,4%).

En cuanto a los ingresos acumulados de enero a setiembre del 2013, se observa un incremento de 39,4% en relación con lo registrado el año anterior. El mayor crecimiento se registró en el tránsito pesado (+42,3%), mientras que el tránsito ligero también se incrementó pero en menor medida (33,7%).

Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

En el mes de setiembre del 2013, el tráfico de vehículos en esta concesión fue de 95 782 unidades, de las cuales el 50,04% correspondieron a vehículos pesados y el 49,96% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una diferencia importante, siendo el 81% vehículos pesados y el 19% vehículos ligeros. En cuanto al tráfico acumulado, durante el trimestre julio-setiembre transitaron 288 923 vehículos, equivalente a 749 792 ejes cobrables. Dicho volumen representó un incremento de 5,0% y 5,3% en el tráfico de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, con relación al trimestre abril-junio.

TRÁFICO	Cuadro N° 20 TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA					
	TRÁFICO MENSUAL			TRIMESTRE MÓVIL		
	Setiembre	Agosto	Variación	Jul-Set	Abr-Jun	Variación
Vehículos	95 782	98 420	-2,7	288 923	275 091	5,0
Ligeros	47 927	48 966	-2,1	145 156	139 200	4,3
Pesados	47 855	49 454	-3,2	143 767	135 891	5,8
Ejes (miles)	248 136	257 610	-3,7	749 792	712 324	5,3
Ligeros	47 927	48 966	-2,1	145 156	139 200	4,3
Pesados	200 209	208 644	-4,0	604 636	573 124	5,5

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de setiembre se registró una caída con relación al mes anterior (-3,6%), situándose en S/. 1,95 millones. Este monto fue recaudado mediante el cobro de peaje de vehículos ligeros (21,7%) y pesados (78,3%).

Los ingresos del trimestre julio-setiembre alcanzaron S/. 5,9 millones, habiendo crecido 5,7% con relación al trimestre abril-junio. Cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de la concesión (marzo 2013) al mes de setiembre suman S/. 13,44 millones.

Vías férreas

En el mes de setiembre del presente año, el Ferrocarril Transandino (FTA) registró un tráfico superior a los 187 miles de pasajeros, mientras que la empresa Ferrovías Central Andina (FVCA) no programó salidas turísticas de Lima a Huancayo. Por su parte, el volumen de carga movilizado por ambos concesionarios alcanzó los 260 millones de toneladas de las cuales el 62% fue movilizado por FVCA. Los ingresos registrados por este concesionario disminuyeron en 15,8%, mientras que FTA obtuvo un crecimiento de 4,6%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en setiembre del 2012.

Cuadro N° 21 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Var. %	2013	2012	Flujo	Var. %
PASAJEROS	187 609	182 944	4 665	2,5	1 479 448	1 434 605	44 843	3,1
FTA	187 609	182 675	4 934	2,7	1 476 510	1 432 064	44 446	3,1
FVCA	-	269	-269	-100	2 938	2 541	397	15,6
CARGA (TM)	260 189	248 585	11 604	4,7	2 219 395	2 236 326	-16 931	-0,8
FTA	98 461	100 676	-2 215	-2,2	860 471	841 281	19 189	2,3
FVCA	161 728	147 909	13 818	9,3	1 358 925	1 395 045	-36 120	-2,6
KM-VAGÓN (miles)	407	1 546	-1 139	-73,7	6 580	13 156	-6 575	-50,0
FTA	712	763	-51	-6,7	6 090	6 043	46	0,8
FVCA	407	783	-376	-48,0	6 580	7 113	-532	-7,5
INGRESOS (\$/. 000)	7 912	8 188	-276	-3,4	64 753	62 591	2 163	3,5
FTA	5 222	4 991	230	4,6	41 124	40 688	436	1,1
FVCA	2 690	3 197	-506	-15,8	23 630	21 903	1 727	7,9

Fuente: FTA y FVCA

Con respecto al tráfico acumulado en el año, entre enero y setiembre del 2013 se desplazaron cerca de 1,48 millones de pasajeros por las vías férreas concesionadas. En tanto, el tráfico de carga alcanzó los 2,2 millones de toneladas, representando un leve descenso de 0,8% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que pese a la caída registrada en el transporte de carga, los ingresos de FVCA resultaron superiores a los obtenidos el año anterior, debido principalmente al ingreso proveniente del alquiler de espacio en la estación y patios.

Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de setiembre, FVCA registró un tráfico de carga 9,3% mayor que el presentado en similar mes del 2012; en tanto, el indicador toneladas-km del mes se redujo en 0,1%. La movilización de carga acumulada entre enero y setiembre del 2013 resultó menor en 2,6%, disminuyendo también las toneladas-km recorridas (-2,1%); ambos con relación al mismo periodo del 2012.

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Carga (TM)	161 728	147 909	9,3	1 358 925	1 395 045	-2,6
Pasajeros	-	269	-	2 938	2 541	15,6
Km-vagón (miles)	407	783	-48,0	6 580	7 113	-7,5
Ton-km (miles)	23 753	23 774	-0,1	213 968	218 607	-2,1
Pax-km (miles)	-	107	-	1 069	1 273	-16,1

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)

Con respecto al tráfico de pasajeros, en el mes de setiembre no se registró ninguna salida turística Lima-Huancayo. Al respecto, cabe señalar que el transporte de pasajeros en esta infraestructura se realiza de manera eventual, mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo.



Con relación a los ingresos, en el mes de setiembre estos fueron 15,8% menores que los registrados en el mismo mes del año 2012, a consecuencia de la reducción de otros ingresos en 89,4% y del alquiler de material rodante en 15,9%. En tanto, los ingresos acumulados aumentaron en 7,9% respecto de similar periodo del año anterior; cabe resaltar que el 63% de los ingresos provienen del acceso a la vía.

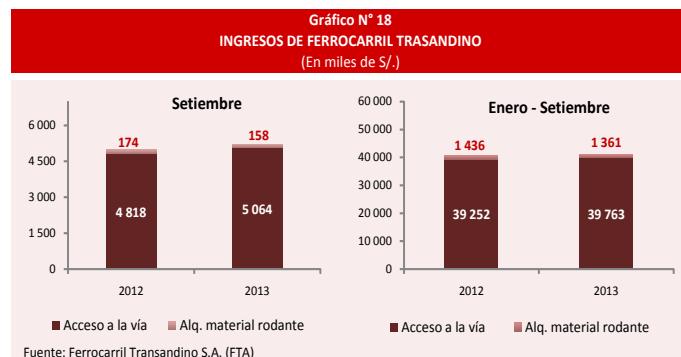
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de setiembre de 2013, Ferrocarril Transandino registró un incremento de 2,7% en el tráfico de pasajeros, con relación a setiembre del 2012. En cuanto al tráfico de carga, se registraron caídas tanto en el Ferrocarril del Sur (-1,5%) como en el Ferrocarril del Sur Oriente (-36,9%); generando en conjunto una disminución de 2,2%.

TRÁFICO	Cuadro N° 23 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros	187 609	182 675	2,7	1 476 510	1 432 064	3,1
Carga (TM)	98 461	100 676	-2,2	860 471	841 281	2,3
Ferrocarril del Sur	97 288	98 816	-1,5	848 610	825 719	2,8
Ferrocarril del Sur Oriente	1 173	1 860	-36,9	11 861	15 562	-23,8
Km-vagón (miles)	712	763	-6,7	6 090	6 043	0,8
Ferrocarril del Sur	454	504	-10,1	4 151	3 975	4,4
Ferrocarril del Sur Oriente	259	259	-0,2	1 939	2 068	-6,2

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)

Por su parte, el tráfico de carga acumulada hasta el mes de setiembre se contrajo en el Ferrocarril del Sur-Oriente (-23,8%) pero se incrementó en el Ferrocarril del Sur (+2,8%); teniendo como resultado neto un crecimiento de 2,3% para la concesión.



Con respecto a los ingresos, en el mes de setiembre estos aumentaron en 4,6% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por acceso a la vía (+5,1%) a pesar de la disminución de los ingresos por concepto de alquiler de material rodante (-9,3%). En el nivel acumulado de enero-setiembre, los ingresos registraron un leve incremento de 1,1% respecto del mismo periodo del año anterior, pese a la caída de los ingresos por alquiler de material rodante (-5,2%).

Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

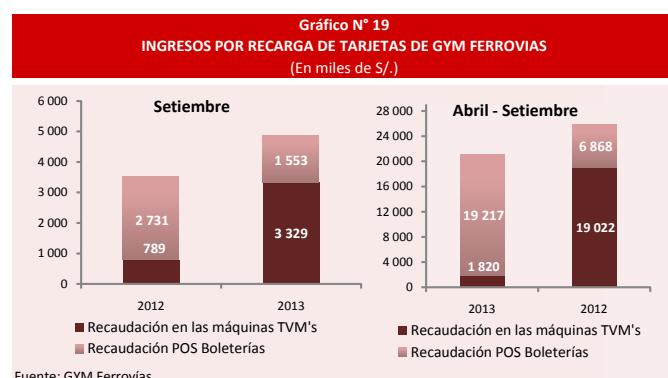
En setiembre del 2013, el Metro de Lima transportó a 3,2 millones de pasajeros, cifra 38,0% mayor que la registrada en setiembre del 2012. Asimismo, el promedio diario de pasajeros transportados pasó de 77 961 en setiembre del 2012 a 107 583 en setiembre de este año. Cabe señalar que durante este mes se implementaron 2 trenes adicionales, pasando de ser 5 trenes en el 2012, a 21 en setiembre del 2013.

TRÁFICO	Cuadro N° 24 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1					
	SETIEMBRE			ABRIL-SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	3 227	2 339	38,0	17 232	12 926	33,3
Trenes corridos	6 567	3 659	79,5	27 353	22 364	22,3
Kilómetros recorridos*	137 141	76 327	79,7	571 033	466 974	22,3

Fuente: GYM Ferrovías

(*) Considera una longitud del Tramo de 20,9 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



Con respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en el mes de setiembre estos mostraron un incremento de 38,7% con relación al 2012, siendo el 68% de la recaudación a través de máquinas electrónicas (TVM), cuyo uso se ha multiplicado 4 veces, mientras que el de las boleterías se ha reducido en 43,1%.

Los ingresos acumulados entre abril y setiembre del 2013 alcanzaron los S/. 21,0 millones habiendo crecido 23,1% con relación al año anterior. Cabe señalar que los ingresos acumulados en el periodo enero-setiembre del 2013 alcanzaron los S/. 36,7 millones, de los cuales el 75,0% fue recaudado en máquinas electrónicas.

Puertos

En setiembre del 2013 arribaron 1 843 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 81% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,59 millones de toneladas, APM Terminals y DP World movilizaron el 48% y 32%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 26% y 67% del tráfico total de contenedores (medido en TEUs), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y setiembre del 2013, este superó los 31,6 millones de toneladas, mostrando un incremento de 13,4% con relación a similar periodo del 2012. Cabe señalar que pese a este resultado positivo, DP World vio reducido su volumen movilizado en 7,2%, debido al menor número de arribos de naves (-15,6%).

Con relación a los ingresos, en setiembre del 2013 TISUR presentó un mejor desempeño que en el mismo periodo del año anterior, registrando un crecimiento de 29,5%; por su parte, TPE registró un incremento de 7,9% como efecto del mayor tráfico de naves y carga movilizada; mientras que DP World presentó una ligera alza (2,4%) que se respalda en el incremento del volumen de carga movilizada.

En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y setiembre del 2013, TISUR y TPE registraron incrementos de 24,0% y 16,2%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; mientras que los ingresos de DP World se elevaron ligeramente (+3,6%) debido al rápido crecimiento de los servicios especiales brindados por dicha concesión.

Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de setiembre del 2013 arribaron 35 naves al puerto de Matarani; este número significó un aumento de 7 naves con relación a setiembre del 2012. Asimismo, el volumen de carga movilizada se incrementó en 21,1%, destacando el fuerte aumento de la carga fraccionada, la cual pasó de 14 a 49 miles de toneladas. No obstante, la carga sólida a granel constituye la de mayor importancia, con 270 miles de toneladas movilizadas durante dicho mes, 9,2% adicional a setiembre del 2012.

En contraste, el tráfico de contenedores durante dicho mes sufrió una disminución de 4,8% con relación a setiembre del 2012 debido a una reducción registrada en el tráfico de contenedores llenos (-10,2%).

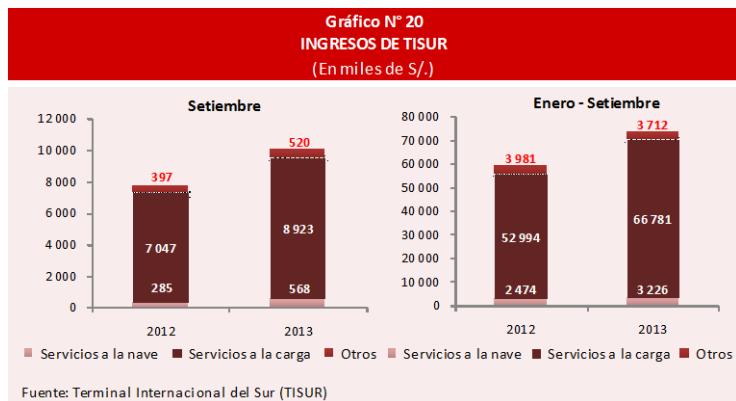
EEPP	Cuadro N° 25 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS							
	SETIEMBRE				ENERO-SETIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Var. %	2013	2012	Flujo	Var. %
Naves	1 843	1 575	268	17,0	14 450	12 018	2 432	20,2
ENAPU*	1 500	1 267	233	18,4	11 375	9 148	2 227	24,3
TISUR	35	28	7	25,0	303	265	38	14,3
DP WORLD	64	69	-5	-7,2	584	692	-108	-15,6
TPE	34	32	2	6,3	349	308	41	13,3
APM Terminals	210	179	31	17,3	1 839	1 605	234	14,6
Carga (miles de TM)	3 598	3 232	366	11,3	31 615	27 881	3 734	13,4
ENAPU	265	421	-156	-37,1	3 317	3 289	28	0,9
TISUR	346	286	60	21,1	2 517	2 146	371	17,3
DP WORLD	1 141	1 074	67	6,2	10 086	10 866	-781	-7,2
TPE	102	103	-1	-1,0	1 063	1 026	38	3,7
APM Terminals	1 744	1 347	396	29,4	14 632	10 554	4 078	38,6
Contenedores (TEU)	163 113	156 278	6 835	4,4	1 441 487	1 404 793	36 694	2,6
ENAPU	413	601	-188	-31,3	3 238	3 318	-80	-2,4
TISUR	828	870	-42	-4,8	10 431	13 180	-2 749	-20,9
DP WORLD	109 437	104 312	5 125	4,9	962 061	999 147	-37 086	-3,7
TPE	10 162	11 285	-1 123	-10,0	110 779	110 148	631	0,6
APM Terminals	42 273	39 210	3 063	7,8	354 978	279 000	75 978	27,2
Ingresos (\$/. 000)	25 262	22 386	2 876	12,8	220 189	195 734	24 456	12,5
TISUR	10 011	7 728	2 283	29,5	73 718	59 450	14 269	24,0
DP World	10 591	10 338	253	2,4	97 348	93 991	3 356	3,6
TPE	4 660	4 320	340	7,9	49 124	42 293	6 831	16,2

Fuente: Las Entidades Prestadoras

* Naves de alto bordo y bajo bordo.

TRÁFICO	Cuadro N° 26 TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	35	28	25,0	303	265	14,3
Carga (miles TM)	346	286	21,1	2 517	2 146	17,3
Fraccionada	49	14	252,8	315	178	76,9
Líquida a granel	16	10	56,1	164	179	-8,4
Rodante	0,01	0,91	-98,8	1,0	6,5	-84,7
Sólida a granel	270	247	9,2	1 921	1 625	18,2
ContenedORIZADA	12	14	-12,5	116	158	-26,7
Contenedores (TEUs)	828	870	-4,8	10 431	13 180	-20,9
Llenos	764	851	-10,2	7 882	9 869	-20,1
Vacíos	64	19	236,8	2 549	3 311	-23,0

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)



Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de setiembre, se observa un incremento de 29,5% con relación a setiembre del 2012. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, los cuales representan el 89% del total y han crecido 26,6% con relación al mismo periodo debido al mayor volumen movilizado de carga fraccionada y carga sólida a granel.

Por su parte, los ingresos acumulados a setiembre crecieron 24,0%, impulsados por el crecimiento de los servicios a la nave (+30,4%) y de los servicios a la carga (+26,0) en comparación con similar periodo del año anterior.

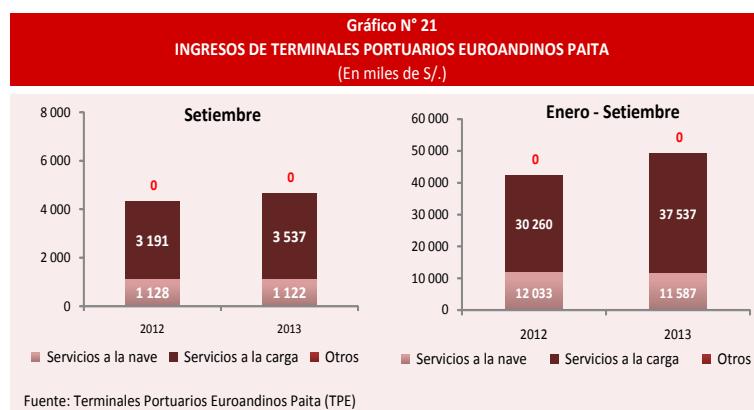
Terminal Portuario de Paita (TPE)

Durante el mes de setiembre del 2013 arribaron 34 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un aumento de 2 naves con relación a setiembre del 2012. Por otro lado, el volumen de carga movilizada se redujo en 1,0%, debido principalmente a la caída que se registró en el volumen de carga contenedorizada (-9,5%) que pasó de 88 a 79 miles de toneladas.

En cuanto al tráfico acumulado en los nueve primeros meses del año, la carga movilizada se elevó en 3,7% con relación a similar periodo del año anterior, pese a la reducción de la carga líquida a granel (-41,1%), como resultado del incremento de la carga sólida granel. El tráfico de contenedores presentó un ligero incremento (0,6%) sustentado principalmente por las exportaciones (+3,6).

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	34	32	6,3	349	308	13,3
Carga (miles TM)	102	103	-1,0	1 063	1 026	3,7
ContenedORIZADA	79	88	-9,5	808	812	-0,4
Líquida a granel	-	4	-100	23	39	-41,1
Sólida a granel	22	11	104	183	143	28,1
Piezas sueltas	0,9	1,2	-21,2	49	32	53,1
Contenedores (TEUs)	10 162	11 285	-10,0	110 779	110 148	0,6
Cabotaje	934	2 072	-54,9	11 968	11 871	0,8
Exportación	5 565	5 240	6,2	55 988	54 020	3,6
Importación	3 663	3 973	-7,8	42 659	44 257	-3,6
Transbordo	-	-	-	164	-	-

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)



Con respecto a los ingresos de setiembre, estos se incrementaron en 7,9%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (76% del total), los cuales se incrementaron en 10,8% con relación a setiembre del 2012.

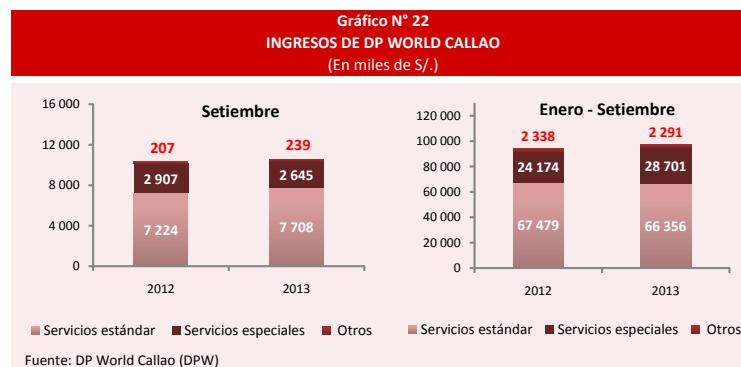
Los ingresos acumulados hasta setiembre mostraron un incremento de 16,2% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos por concepto de servicio a la carga, que representan el 76% del total, se incrementaron en 24,0%.

Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En setiembre del 2013 arribaron 5 naves menos que en setiembre del año anterior, lo cual no afectó notablemente las actividades del puerto dado que se presentaron incrementos de 6,2% en el volumen de carga movilizada y 4,9% en el tráfico de contenedores (medido en TEUs). Sin embargo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-setiembre presentó descensos de 7,2% y 3,7% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que dichas caídas se produjeron tanto en el tráfico de exportación como de importación.

TRÁFICO	CUADRO N° 28			TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	64	69	-7,2	584	692	-15,6
Carga (miles TM)	1 141	1 074	6,2	10 086	10 866	-7,2
Importación	444	505	-12,1	4 493	4 769	-5,8
Exportación	383	337	13,6	2 922	3 409	-14,3
Transbordo	314	233	35,1	2 671	2 689	-0,7
Contenedores (TEUs)	109 437	104 312	4,9	962 061	999 147	-3,7
Importación	38 284	39 997	-4,3	360 698	384 279	-6,1
Exportación	45 356	45 109	0,5	375 786	397 853	-5,5
Transbordo	25 797	19 206	34,3	225 577	217 015	3,9

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en setiembre, se registró un incremento de 2,4%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (63,5% del total), los cuales se incrementaron en 3,8% con relación a setiembre del 2012, producto de la mayor carga movilizada. Por otro lado, al igual que en el mes precedente, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron una caída de 9,0% con relación a setiembre del 2012.

Por su parte, los ingresos acumulados hasta setiembre presentaron un crecimiento de 3,6% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de ingresos por servicios especiales (+18,7%), que contrarrestaron la reducción de los ingresos por servicios estándar (-1,7%).

Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de setiembre del 2013 arribaron 210 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando un incremento de 31 naves con relación a setiembre del 2012. Esta mayor actividad trajo consigo mejoras de los indicadores de la concesión; el volumen de carga movilizada fue superior en 29,4% con relación a setiembre del año anterior. Destaca la carga contenedoraizada que en dicho mes se incrementó 110,1%; en términos de TEU, el aumento fue de 7,8%, debido en mayor medida a las variaciones en la carga embarcada o de exportación (+28,2%); y, en menor medida, a la carga desembarcada o de importación (+5,3%).

TRÁFICO	CUADRO N° 29			TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	210	179	17,3	1 839	1 605	14,6
Carga (miles TM)	1 744	1 347	29,4	14 632	10 554	38,6
Contenedoraizada	675	321	110,1	5 897	2 376	148,2
Líquida a granel	258	256	0,7	2 331	2 022	15,3
Fraccionada	104	119	-12,2	1 328	1 327	0,1
Sólida a granel	666	616	8,1	4 741	4 499	5,4
Rodante	41	35	16,6	335	330	1,7
Contenedores (TEUs)	42 273	39 210	7,8	354 978	279 000	27,2
Exportación	20 506	15 990	28,2	154 757	109 784	41,0
Importación	20 430	19 410	5,3	174 159	133 877	30,1
Transbordo	1 337	3 810	-64,9	26 062	35 339	-26,3

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

Los resultados acumulados entre enero y setiembre son favorables, registrando un incremento de 14,6% en arribo de naves, 38,6% en movilización de carga y 27,2% en tráfico de contenedores (TEU's). Cabe resaltar que la carga contenedoraizada se ha incrementado 2,5 veces constituyéndose en el principal tipo de carga movilizada.

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO	Cuadro N° 30			ENERO - SETIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	1 500	1 267	18,4	11 375	9 148	24,3
Alto bordo	24	37	-35,1	305	322	-5,3
Menores	1 476	1 230	20,0	11 070	8 826	25,4
Carga (miles TM)	265	421	-37,1	3 317	3 289	0,9
ContenedORIZADA	4,7	6,2	-24,7	33	18	87,7
Líquida a granel	1,2	11,01	-89,2	37	35	3,6
Sólida a granel	212	331	-36,0	2 465	2 402	2,6
Piezas sueltas	47	73	-35,2	781	831	-6,0
Rodante	0,01	0,07	-86,1	1,8	2,5	-29,1
Contenedores (TEUs)	413	601	-31,3	3 238	3 318	-2,4

Fuente: ENAPU

Respecto del tráfico acumulado en los nueve primeros meses del año, el volumen de carga movilizada mostró un ligero incremento (+0,9%) con relación al mismo periodo del año anterior; si bien la carga contenedORIZADA se elevó en 87,7%, esta apenas representa el 1% del volumen total movilizado.

En el mes de setiembre del 2013 arribó un total de 1 500 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98% fueron de bajo bordo. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 265 miles de toneladas, siendo dicho volumen 37,1% menor que el registrado en el mismo mes del año anterior. Este resultado desfavorable se debe principalmente a una contracción en el tráfico de carga sólida a granel, al pasar de 331 a 212 miles de toneladas.

OSITRAN

Av. República de Panamá 3659
Urb. El Palomar San Isidro
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rrojas@ositran.gob.pe.