

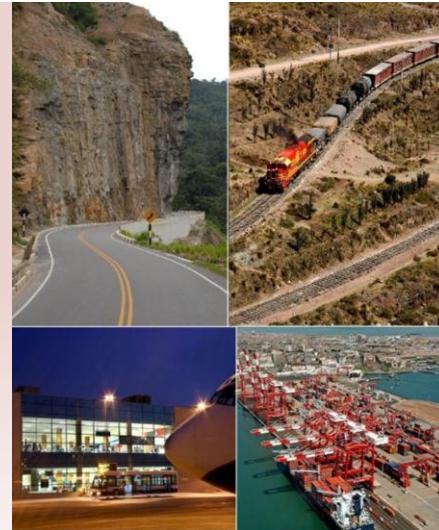
# Boletín Mensual

Octubre 2014

## Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 045-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN determinó la Tarifa Máxima de los servicios de Navegación Aérea en Ruta (SNAR), Aproximación y el Servicio aeronáutico de Sobrevuelo, todos ellos prestados por CORPAC S.A. El plazo de vigencia de las tarifas será de tres (03) años contados desde la entrada en vigencia de las mismas, las cuales serán revisadas a mitad del periodo regulatorio.
- ❖ Mediante [Resolución N° 046-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró infundado el Recurso de Reconsideración interpuesto por APM Terminals Callao S.A. contra la Resolución N° 032-2014-CD-OSITRAN, de fecha 10 de julio de 2014, mediante la cual se declaró que el servicio denominado "Incremento de la productividad en la carga/descarga de contenedores con grúa pórtico de muelle", propuesto por el Concesionario, no califica como Servicio Especial sino que forma parte del Servicio Estándar establecido en el Contrato de Concesión.
- ❖ Mediante [Resolución N° 047-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN interpretó de oficio el cuarto párrafo literal b) de la cláusula 8.17 del Contrato de Concesión del Terminal Portuario de Paita, en los siguientes términos:

*"En el caso del Muelle de Contenedores, el Concesionario deberá atender cada Nave con al menos una grúa pórtico de muelle, siempre y cuando ello sea posible en razón de las características de la estiba de los contenedores en la Nave. Sin embargo, si ello no resulta posible, el Concesionario se encontrará facultado a brindar el Servicio Especial de desembarque de carga, con una o las dos grúas móviles que están instaladas en el Muelle Espigón Existente."*



Gerencia de Regulación y  
Estudios Económicos



## Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Primer Grupo de Aeropuertos	3
Segundo Grupo de Aeropuertos	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	4
Carreteras	5
Ancón – Huacho – Pativilca	6
Pucusana – Cerro Azul – Ica	6
IIRSA Norte	7
IIRSA Sur – Tramo 1	7
IIRSA Sur – Tramo 2	8
IIRSA Sur – Tramo 3	8
IIRSA Sur – Tramo 4	9
IIRSA Sur – Tramo 5	9
Trujillo – Sullana	10
Pativilca – Puerto Salaverry	10
IIRSA Centro – Tramo 2	11
Empalme 1B – Bs. As. – Canchaque	11
Tramo Vial Quilca – La Concordia	12
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	13
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	14
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	15
Terminal Portuario de Paita	16
T. de Contenedores – Muelle Sur	17
Terminal Norte Multipropósito	17
T. de embarque de minerales	18
ENAPU	18

# Aeropuertos

En octubre de 2014 se registró un tráfico nacional de 2,33 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP).

El tráfico de carga durante el mismo mes fue superior a las 33,83 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 35,19 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el 31% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP), el 23% en los de administración de CORPAC y el 8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro N° 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. (%)	2014	2013	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	2 326	2 205	121	5,5	21 018	19 861	1 157	5,8
LAP	1 420	1 359	61	4,5	13 009	12 415	594	4,8
ADP	404	365	39	10,6	3 639	3 306	333	10,1
AAP	229	221	9	3,9	2 015	1 922	94	4,9
CORPAC	272	259	13	5,0	2 355	2 219	136	6,1
CARGA (TM)	33 833	32 804	1 028	3,1	268 045	261 939	6 107	2,3
LAP	31 264	30 242	1 022	3,4	244 323	238 159	6 164	2,6
ADP	1 886	1 790	96	5,3	17 221	16 700	521	3,1
AAP	459	545	-86	-15,8	4 477	4 952	-476	-9,6
CORPAC	224	227	-3	-1,3	2 025	2 128	-103	-4,8
OPERACIONES	35 190	33 472	1 718	5,1	315 472	304 216	11 256	3,7
LAP	13 872	13 330	542	4,1	128 913	127 669	1 244	1,0
ADP	10 740	9 819	921	9,4	93 769	81 961	11 808	14,4
AAP	2 645	2 740	-95	-3,5	23 805	22 218	1 587	7,1
CORPAC	7 933	7 583	350	4,6	68 985	72 368	-3 383	-4,7
INGRESOS (\$ 000)	26 767	25 399	1 368	5,4	248 034	233 351	14 683	6,3
LAP	24 191	23 089	1 102	4,8	224 327	212 049	12 278	5,8
ADP	1 655	1 538	117	7,6	15 654	14 261	1 393	9,8
AAP	921	772	149	19,2	8 053	7 041	1 012	14,4
CORPAC	n.d.	n.d.	-	-	n.d.	n.d.	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado a tasas de 4,8% en el caso de LAP; y de 7,6% y 19,2% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2013.

## Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En octubre de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 4,5% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+6,6%), en tanto que en vuelos internacionales se presentó una reducción de 1,1%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un alza de 19,4% con relación a octubre de 2013. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros, durante el periodo enero-octubre del año 2014 se observan incrementos de 6,5% y 1,8% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro N° 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 420	1 359	4,5	13 009	12 415	4,8
Nacional	787	738	6,6	7 010	6 581	6,5
Internacional	523	529	-1,1	4 886	4 801	1,8
Transferencia y tránsito	109	92	19,4	1 113	1 033	7,8
Carga (TM)	31 264	30 242	3,4	244 323	238 159	2,6
Nacional	2 679	3 024	-11,4	24 859	28 991	-14,3
Internacional*	28 584	27 218	5,0	219 463	209 168	4,9
Operaciones	13 872	13 330	4,1	128 913	127 669	1,0
Nacional	8 313	8 239	0,9	75 809	76 794	-1,3
Internacional	5 559	5 091	9,2	53 104	50 875	4,4

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\*) Incluye carga en tránsito

Con respecto al tráfico de carga, en el mes de octubre de 2014 se registró un incremento de 3,4% con relación a octubre de 2013, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga internacional (5,0%); en contraste, el tráfico de carga nacional registró una caída de 11,4%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 91,4% del tráfico total registrado en octubre del presente año.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en octubre de 2014 se registró un incremento de 4,1% con respecto a octubre del año anterior. Dicho resultado se sustenta principalmente en el incremento de las operaciones internacionales en 9,2%; en contraste, el flujo de operaciones nacionales se redujo en 0,9%, las cuales representan el 59,9% del total de operaciones del mes.



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

**Nota:** Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Finalmente, los ingresos del Concesionario en octubre de 2014 aumentaron en 4,8% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 4,6% y los no aeronáuticos en 5,2%, como resultado del mayor tráfico de pasajeros registrado en dicho mes. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,5% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-octubre de 2014 se incrementaron en 5,8%, con relación al mismo periodo del año anterior, siendo mayor el incremento de los ingresos no aeronáuticos (+9,1%), los cuales representaron el 26,9% del total de ingresos de dicho periodo en el año 2014.

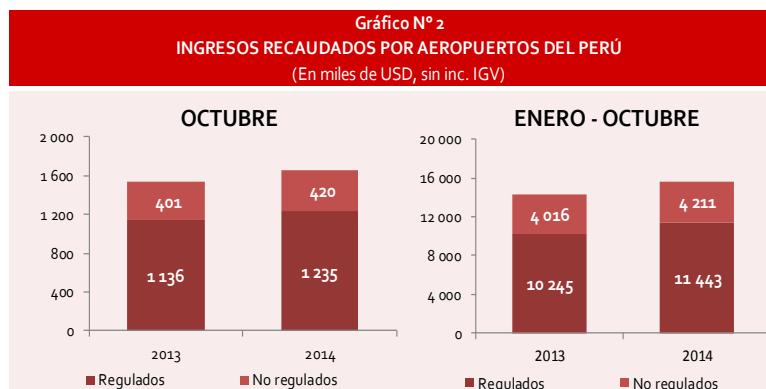
## Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

En el mes de octubre de 2014, se registró un incremento de 10,6% en el tráfico de pasajeros con relación a octubre de 2013. Asimismo, el tráfico de carga presentó un incremento de 5,3% debido, principalmente, al mayor comercio aéreo registrado en los aeropuertos de Iquitos (+15,3%), Tarapoto (+0,5%) y Chiclayo (+4,6%), los cuales representaron, en conjunto, el 75,3% del total de carga movilizada por la concesión. Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 9,4% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Pisco (+8,6%), Iquitos (+20,5%)

y Piura (+57,7%), los cuales representaron, en conjunto, el 63,6% del total de operaciones registradas durante el mes de octubre de 2014. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en número de operaciones. Por otro lado, con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-octubre de 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+10,1%) y de carga movilizada (+3,1%) y un mayor número de operaciones (+14,4%), con relación al año anterior.

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	404	365	10,6	3 639	3 306	10,1
Nacional	403	365	10,6	3 625	3 296	10,0
Internacional	1	1	37,9	14	9	49,8
Carga (TM)	1 886	1 790	5,3	17 221	16 700	3,1
Nacional	1 879	1 785	5,3	17 182	16 665	3,1
Internacional	6	4	37,7	39	35	9,7
Operaciones	10 740	9 819	9,4	93 769	81 961	14,4
Nacional	10 636	9 737	9,2	92 660	81 077	14,3
Internacional	104	82	26,8	1 109	884	25,5

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo.

Respecto de los ingresos, en el mes de octubre se registró un incremento de 7,6% comparado con el mismo mes del año 2013. Los ingresos regulados se incrementaron en 8,7%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 4,6%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular las principales fuentes de ingreso, y que además provienen

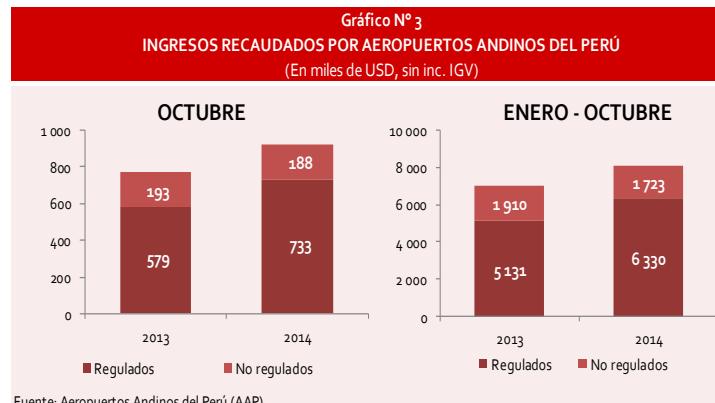
## Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En octubre de 2014, tanto el tráfico de carga como el número de operaciones se redujeron en 15,8% y 3,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico de pasajeros incrementó en 3,9%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 98% en operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado de enero a octubre de 2014, se observa un incremento de 4,9% en pasajeros y una caída de 9,6% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 7,1%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+113,2%) y Ayacucho (+4,6%). Cabe señalar que estos dos aeropuertos concentraron el 14% y 11%, respectivamente, del total de operaciones registradas en dicho periodo.

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	229	221	3,9	2 015	1 922	4,9
Nacionales	229	220	3,9	2 011	1 914	5,0
Internacionales	0,37	0,51	-27,1	4,6	7,6	-39,3
Carga (TM)	459	545	-15,8	4 477	4 952	-9,6
Nacional	459	545	-15,8	4 476	4 952	-9,6
Internacional	-	-	-	0,12	0,13	-6
Operaciones	2 645	2 740	-3,5	23 805	22 218	7,1
Nacionales	2 588	2 709	-4,5	23 434	21 970	6,7
Internacionales	57	31	83,9	371	248	49,6

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)  
espacios publicitarios y estacionamiento vehicular.

Con respecto a los ingresos, en el mes de octubre estos registraron un aumento de 19,2% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron en 26,6% y los no regulados se contrajeron en 2,8%. Los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2014 se incrementaron en 14,4% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 23,4% en los servicios regulados, mientras que los no regulados presentaron una caída de 9,8%, sustentado en los menores ingresos por alquiler de

## Aeropuertos administrados por CORPAC

En octubre de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó incrementos de 5,0% y 4,6% en el tráfico de pasajeros y en el número de operaciones, respectivamente; en contraste, el tráfico de carga presentó una caída de 1,3%, todo ello con relación a octubre de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de setiembre movilizó el 88,2% del tráfico total de pasajeros y el 90,1% del total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (42,4%).

El tráfico acumulado de pasajeros entre los meses de enero y octubre de 2014 presentó un incremento de 6,1%; mientras que el de carga movilizada y el de número de operaciones registraron caídas de 4,8% y 4,7%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	272	259	5,0	2 355	2 219	6,1
Nacional	271	258	5,0	2 341	2 209	6,0
Internacional	1,1	1,1	6,6	14,0	10,3	35,5
Carga (TM)	224	227	-1,3	2 025	2 128	-4,8
Nacional	224	227	-1,3	2 025	2 128	-4,8
Internacional	-	-	-	-	0,04	-100
Operaciones	7 933	7 583	4,6	68 985	72 368	-4,7
Nacional	7 884	7 527	4,7	68 410	71 860	-4,8
Internacional	49	56	-12,5	575	508	13,2

Fuente: CORPAC S.A.

# Carreteras

Durante el mes de octubre de 2014, transitaron cerca de 4,6 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 6,2% con relación a octubre del año anterior. Dicha cantidad de vehículos significó más de 11,3 millones de ejes cobrables. La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial 6, a cargo de COVIPERÚ (18,3%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (15,1%), y la Red Vial 4, a cargo de Autopista del Norte (13,9%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan COVIPERÚ (18,1%), Autopista del Norte (15,8%) y COVISOL (15,0%).

De esta manera, el tráfico acumulado durante el periodo enero-octubre mostró incrementos de 4,5% y 5,0% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERU con cerca de 8,7 millones de vehículos y 19,8 millones de ejes cobrables. En contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE, con 76 mil vehículos, equivalentes a 112,2 miles de ejes cobrables.

Cuadro N° 6  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS  
(En miles)

CONCESIONARIO	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
VEHÍCULOS	4 558	4 294	264	6,2%	44 027	42 133	1 894	4,5%
NORVIAL	613	587	26	4,4%	5 957	5 724	233	4,1%
COVIPERÚ	834	798	36	4,6%	8 653	8 262	391	4,7%
IIRSA Norte	332	301	31	10,5%	3 067	2 895	172	5,9%
IIRSA Sur T <sub>2</sub> <sup>1/</sup>	19	12	7	60,0%	135	131	4	2,9%
IIRSA Sur T <sub>3</sub>	61	55	6	10,4%	547	573	-26	-4,5%
IIRSA Sur T <sub>4</sub>	18	16	2	9,5%	152	152	0	-0,2%
Canchaque	8,6	7,8	0,7	9,4%	76,6	76,5	0,0	0,0%
IIRSA Sur T <sub>5</sub>	632	543	90	16,5%	5 875	5 534	341	6,2%
IIRSA Sur T <sub>1</sub>	119	127	-9	-6,8%	1 272	1 206	66	5,4%
Autopista del Norte	634	609	25	4,1%	6 218	5 930	288	4,9%
COVISOL	689	672	17	2,5%	6 684	6 416	268	4,2%
DEVIANDES	396	374	22	5,9%	3 855	3 718	137	3,7%
COVINCA <sup>2/</sup>	204	193	11	5,6%	1 535	1 514	21	1,4%
EJES	11 340	10 814	526	4,9%	107 120	102 032	5 088	5,0%
NORVIAL	1 542	1 502	40	2,7%	14 881	14 428	453	3,1%
COVIPERÚ	2 049	1 945	104	5,4%	19 847	18 881	966	5,1%
IIRSA Norte	709	642	66	10,3%	6 413	6 045	369	6,1%
IIRSA Sur T <sub>2</sub> <sup>1/</sup>	41	23	18	76,7%	264	248	16	6,4%
IIRSA Sur T <sub>3</sub>	102	89	13	14,5%	897	903	-6	-0,7%
IIRSA Sur T <sub>4</sub>	44	43	1	3,2%	363	383	-20	-5,1%
Canchaque	12,2	11,7	0,5	4,3%	112,2	122,8	-10,6	-8,6%
IIRSA Sur T <sub>5</sub>	1 532	1 374	157	11,4%	14 035	12 949	1 086	8,4%
IIRSA Sur T <sub>1</sub>	24,8	295	-47	-15,9%	2 722	2 716	6	0,2%
Autopista del Norte	1 791	1 747	44	2,5%	17 320	16 574	747	4,5%
COVISOL	1 697	1 657	40	2,4%	16 565	15 673	893	5,7%
DEVIANDES	1 018	957	60	6,3%	9 596	9 181	415	4,5%
COVINCA <sup>2/</sup>	554	526	29	5,5%	4 104	3 929	174	4,4%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-octubre tanto de 2013 como de 2014.

Cuadro N° 7  
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS  
(En miles de S/.)

CONCESIONARIO	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
NORVIAL	10 137	9 428	709	7,5%	94 956	87 292	7 664	8,8%
COVIPERÚ	11 270	10 698	573	5,4%	109 156	103 845	5 311	5,1%
IIRSA Norte	3 783	3 268	515	15,8%	34 225	30 722	3 503	11,4%
IIRSA Sur T <sub>3</sub>	551	454	96	21,2%	4 836	4 602	234	5,1%
IIRSA Sur T <sub>4</sub>	212	201	11	5,3%	1 739	1 753	-14	-0,8%
Canchaque	27	26	1	4,3%	247	268	-21	-7,8%
COVISUR	5 993	5 369	624	11,6%	54 935	50 791	4 145	8,2%
SURVIAL	960	1 140	-180	-15,8%	10 523	10 494	28	0,3%
Autopista del Norte	9 331	9 037	294	3,3%	90 169	83 468	6 701	8,0%
COVISOL	8 352	8 130	222	2,7%	81 289	76 075	5 214	6,9%
DEVIANDES	5 144	4 540	604	13,3%	48 443	43 564	4 879	11,2%
COVINCA <sup>1/</sup>	2 182	2 068	113	5,5%	16 169	15 511	658	4,2%

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-octubre tanto de 2013 como de 2014.

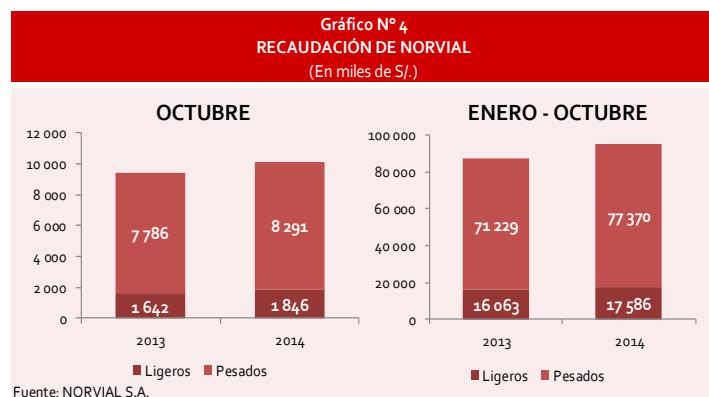
Con respecto a los ingresos por peaje en octubre de 2014, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 11,3 millones, monto 5,4% mayor que lo recaudado en octubre de 2013. Así, COVIPERÚ lideró con el 19,5% del total de ingresos en el mes de octubre, seguido por NORVIAL (17,5%) y por Autopista del Norte (16,1%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 709 miles en los ingresos generados por NORVIAL.

## Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

En el mes de octubre de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 4,4% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; asimismo, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 2,7% debido al mayor tránsito de vehículos pesados (+1,7%), los cuales representan el 81,9% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes. Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y octubre ha registrado incrementos de 4,1% y 3,1% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCON-HUACHO-PATIVILCA					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	612 632	586 964	4,4	5 957 081	5 723 955	4,1
Ligeros	279 851	260 727	7,3	2 783 504	2 613 489	6,5
Pesados	332 781	326 237	2,0	3 173 577	3 110 466	2,0
Ejes (miles)	1 542	1 502	2,7	14 881	14 428	3,1
Ligeros	280	261	7,3	2 784	2 613	6,5
Pesados	1 262	1 241	1,7	12 097	11 815	2,4

Fuente: NORVIAL S.A.



Los ingresos por peaje en octubre del 2014 registraron un aumento de 7,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en el incremento de la tarifa debido al ajuste anual realizado en el mes de julio, de conformidad con lo establecido en el contrato de concesión; asimismo, el incremento de los ingresos provenientes de vehículos pesados fue de 6,5% mientras que de vehículos ligeros fue de 12,4%. Cabe señalar que el 97,7% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 2,3% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes. Por otro lado, los ingresos

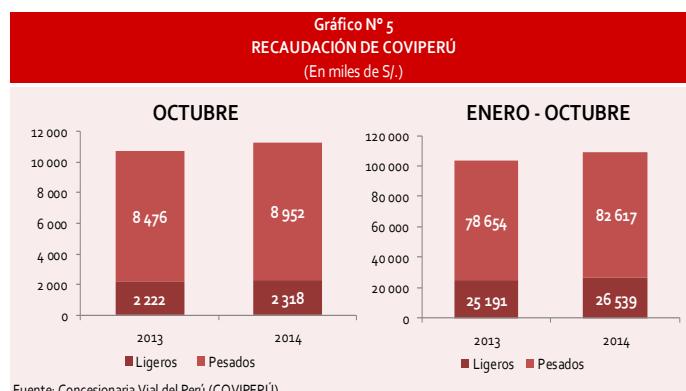
acumulados durante el periodo enero-octubre aumentaron 8,8% con relación a lo registrado el año anterior, siendo el 81% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

## Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de octubre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se elevó en 4,6% y 5,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-octubre presentó incrementos de 4,7% y 5,1%, medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Dicho resultado es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 75,7% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

TRÁFICO	Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	834 248	797 925	4,6	8 652 550	8 261 971	4,7
Ligeros	421 456	404 017	4,3	4 825 354	4 580 270	5,4
Pesados	412 792	393 908	4,8	3 827 196	3 681 701	4,0
Ejes (miles)	2 049	1 945	5,4	19 847	18 881	5,1
Ligeros	421	404	4,3	4 825	4 580	5,4
Pesados	1 628	1 541	5,6	15 021	14 301	5,0

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



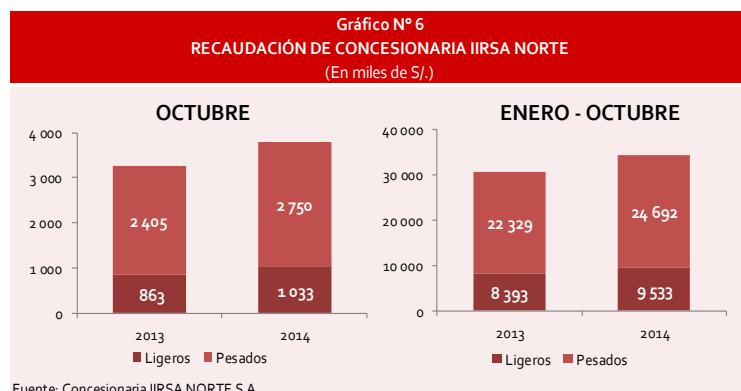
Con respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2014 se registró un incremento de 5,4% comparado con octubre de 2013, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+5,6%). Cabe señalar que el 85,3% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 14,7% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes. Asimismo, los ingresos acumulados en el periodo enero-octubre de 2014 se incrementaron 5,1% con relación al mismo periodo del año 2013, siendo el 76% del total de ingresos correspondientes a vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de octubre de 2014, el tráfico medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 10,5% y 10,3%, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y octubre de 2014 registró un incremento de 5,9% en el número de unidades y de 6,1% en la cantidad de ejes cobrables. Cabe señalar que para este periodo el 72,2% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados.

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	332 460	300 965	10,5	3 067 271	2 895 156	5,9
Ligeros	192 314	170 559	12,8	1 782 301	1 662 242	7,2
Pesados	140 146	130 406	7,5	1 284 970	1 232 914	4,2
Ejes (miles)	709	642	10,3	6 413	6 045	6,1
Ligeros	192	171	12,8	1 782	1 662	7,2
Pesados	516	472	9,4	4 631	4 382	5,7

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



Los ingresos por peaje en octubre de 2014 registraron un aumento de 15,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+19,7%) y pesados (+14,4%).

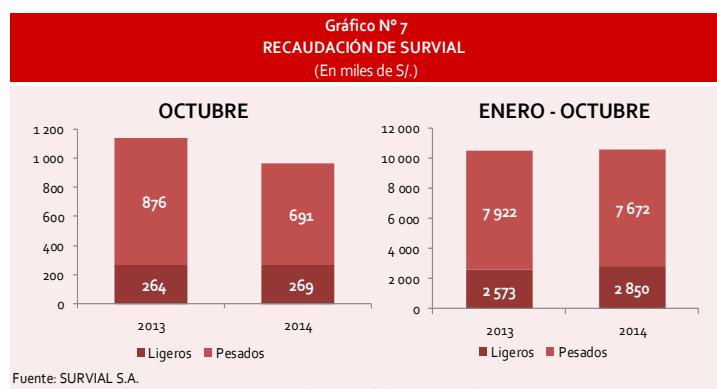
De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2014 se elevaron en 11,4% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior, siendo el 72% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de octubre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se contrajo en 6,8% y 15,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe señalar que el 72,2% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados. Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Ccasacancha (35,7% y 33,2% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). Por otro lado, el tráfico acumulado de vehículos entre enero y octubre del 2014 fue 5,4% mayor que el acumulado en el mismo periodo del año 2013; mientras que en el caso de ejes cobrables, el tráfico acumulado fue 0,2% mayor.

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	118 744	127 392	-6,8	1 271 860	1 206 194	5,4
Ligeros	68 937	67 746	1,8	730 857	659 669	10,8
Pesados	49 807	59 646	-16,5	541 003	546 525	-1,0
Ejes (miles)	248	295	-15,9	2 722	2 716	0,2
Ligeros	69	68	1,8	731	660	10,8
Pesados	179	227	-21,1	1 991	2 056	-3,2

Fuente: SURVIAL S.A.



Con relación a los ingresos por peaje, en octubre de 2014 estos registraron una caída de 15,8% respecto de octubre de 2013, sustentado en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-21,1%); en contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros se incrementaron en 1,8%. Por otro lado, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2014 aumentaron en 0,3%, alcanzando un monto total de S/. 10,52 millones; de estos, el 72,9% fue producto de la recaudación de vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En octubre de 2014 se registró una afluencia de 19 002 vehículos, de los cuales el 49,3% fueron ligeros y el 50,7% restante corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 9 375 ejes de vehículos ligeros y 31 412 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y octubre de 2014 transitaron 135 107 vehículos, equivalente a 264 158 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 68,6% de los ejes registrados corresponde a vehículos pesados.

TRÁFICO	Cuadro N° 12 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARI), 2013					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	19 002	11 878	60,0	135 107	131 351	2,9
Ligeros	9 375	7 357	27,4	82 866	82 159	0,9
Pesados	9 627	4 521	112,9	52 241	49 192	6,2
Ejes	40 787	23 082	76,7	264 158	248 274	6,4
Ligeros	9 375	7 357	27,4	82 866	82 159	0,9
Pesados	31 412	15 725	99,8	181 292	166 115	9,1

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

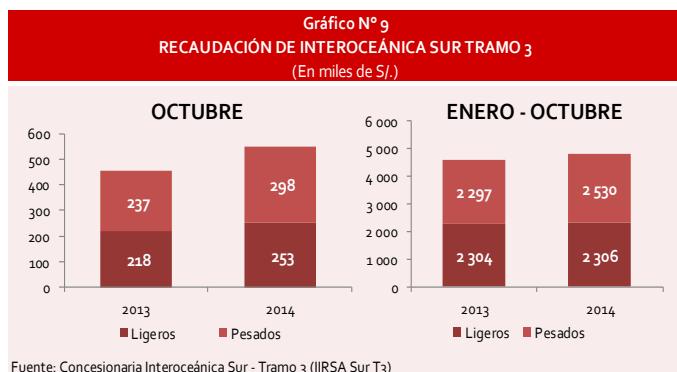
En el mes de octubre de 2014, el tráfico vehicular medido en unidades se incrementó en 10,4%, mientras que su equivalente en ejes cobrables presentó un incremento de 14,5%, ambos con relación al mismo mes del año anterior. Ello se sustenta en el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 22,7% del tráfico total de unidades y el 54,1% del número total de ejes cobrables.

Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y octubre de 2014 presentó caídas de 4,5% y 0,7%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 52,3% del total de ejes cobrables de dicho periodo corresponden a vehículos pesados.

TRÁFICO	Cuadro N° 13 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARI - IÑAPARI)					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	60 605	54 876	10,4	546 965	572 788	-4,5
Ligeros	46 837	42 662	9,8	427 721	452 117	-5,4
Pesados	13 768	12 214	12,7	119 244	120 671	-1,2
Ejes	101 995	89 079	14,5	896 699	902 748	-0,7
Ligeros	46 837	42 662	9,8	427 721	452 117	-5,4
Pesados	55 158	46 417	18,8	468 978	450 631	4,1

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.



Con respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2014 estos se incrementaron en 21,2% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+25,8%).

Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-octubre de 2014 alcanzaron los S/. 4,84 millones, monto 5,1% mayor que lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 52% de los ingresos provienen de vehículos pesados.

## Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

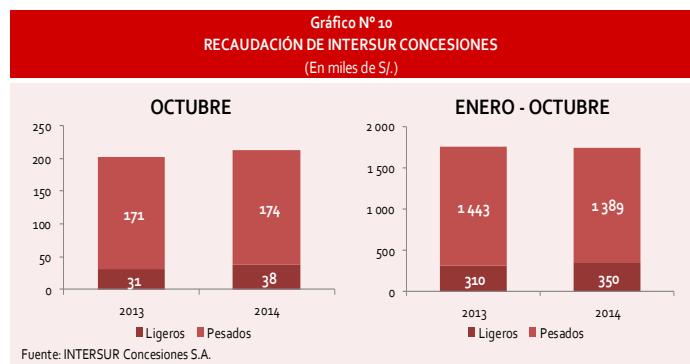
Durante el mes de octubre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se incrementó en 9,5% y 3,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Ello se sustenta en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+28,4%); en tanto que la disminución en el número de ejes de vehículos pesados se sustenta en el menor tráfico correspondiente a la estación de San Gabán (-9,8%).

Por otro lado, durante el periodo enero-octubre de

2014, el número de unidades vehiculares que transitó por la vía fue ligeramente menor (-0,2%) que el de similar periodo del 2013, al igual que el número de ejes cobrables (-5,1%); esto último debido al menor tránsito de vehículos pesados (-8,2%).

TRÁFICO	Cuadro N° 14 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 4 (INAMBARI - AZÁNGARO)					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	17 956	16 400	9,5	152 099	152 405	-0,2
Ligeros	9 330	7 268	28,4	82 016	76 445	7,3
Pesados	8 626	9 132	-5,5	70 083	75 960	-7,7
Ejes	44 387	43 000	3,2	363 199	382 704	-5,1
Ligeros	9 330	7 268	28,4	82 016	76 445	7,3
Pesados	35 057	35 732	-1,9	281 183	306 259	-8,2

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



Con respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2014 estos se incrementaron en 5,3% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+25,3%), los cuales representan el 18% del total recaudado en el mes. En cuanto a los ingresos acumulados hasta octubre, aquellos recaudados de vehículos ligeros se incrementaron en 12,8%; y, en el caso de los vehículos pesados, se contrajeron en 3,7%, con relación al mismo periodo del año anterior.

## Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En octubre de 2014, el tránsito de vehículos presentó un incremento de 16,5% y el número de ejes cobrables aumentó en 11,4%, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados (+12,1% y +9,1%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente). Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Uchumayo (35,1% y 36,0% del tráfico total de unidades y de ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 6,2% y 8,4%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y octubre de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representó el 78,4% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo de 2014.

TRÁFICO	Cuadro N° 15 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANI - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	632 263	542 537	16,5	5 875 264	5 534 496	6,2
Ligeros	321 118	264 989	21,2	3 032 995	3 137 558	-3,3
Pesados	311 145	277 548	12,1	2 842 269	2 396 938	18,6
Ejes (miles)	1 532	1 374	11,4	14 035	12 949	8,4
Ligeros	321	265	21,2	3 033	3 138	-3,3
Pesados	1 210	1 109	9,1	11 002	9 812	12,1

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Los ingresos por peaje recaudados en octubre de 2014 mostraron un aumento de 11,6% con relación a octubre de 2013, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 8,8%, mientras que de vehículos ligeros fue de 23,4%. En tanto, los ingresos acumulados a octubre de 2014 se elevaron 8,2% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 12,1% y la recaudación por vehículos ligeros fue menor en 4,0%.

## Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de octubre de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 2,5%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 2,4%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. El mayor tráfico se registró en la estación de peaje de Chicama, el cual representa el 33,5% y 33,3% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y octubre del 2014 registró un aumento de 4,2% en el número de unidades y de 5,7% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al mismo periodo del año anterior.

TRÁFICO	Cuadro N° 16 TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	688 802	672 014	2,5	6 683 694	6 415 503	4,2
Ligeros	327 632	312 590	4,8	3 145 656	3 019 909	4,2
Pesados	361 170	359 424	0,5	3 538 038	3 395 594	4,2
Ejes (miles)	1 697	1 657	2,4	16 565	15 673	5,7
Ligeros	328	313	4,8	3 146	3 020	4,2
Pesados	1 370	1 345	1,9	13 420	12 653	6,1

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)

Con respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2014 estos registraron un aumento de 2,7% con relación al año anterior, siendo el incremento de los ingresos provenientes de vehículos pesados de 2,1%. Cabe señalar que los ingresos provenientes de vehículos pesados representan el 79% de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y octubre presentaron un incremento de 6,9% sustentado en la mayor recaudación por vehículos ligeros (+8,1%) y vehículos pesados (+6,5%).

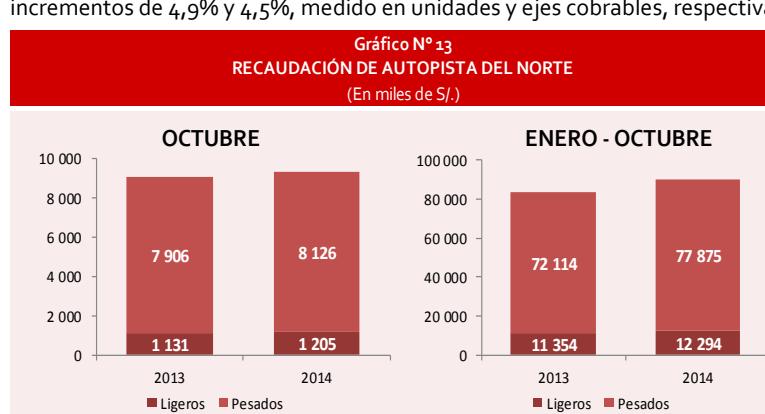


## Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de octubre de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 4,1% y 2,5% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación a octubre del año anterior. Dichos aumentos se sustentan en el mayor tráfico de vehículos pesados, que representan el 60,5% y 86,0% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a octubre de 2014 registró incrementos de 4,9% y 4,5%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 17 TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	633 558	608 665	4,1	6 218 445	5 930 473	4,9
Ligeros	250 123	233 804	7,0	2 538 051	2 367 497	7,2
Pesados	383 435	374 861	2,3	3 680 394	3 562 976	3,3
Ejes (miles)	1 791	1 747	2,5	17 320	16 574	4,5
Ligeros	250	234	7,0	2 538	2 367	7,2
Pesados	1 541	1 514	1,8	14 782	14 206	4,1

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



En octubre de 2014, la recaudación por peaje registró un incremento de 3,3%, sustentado en los mayores ingresos generados por los vehículos pesados (+2,8%) y vehículos ligeros (+6,5%), con relación a octubre de 2013.

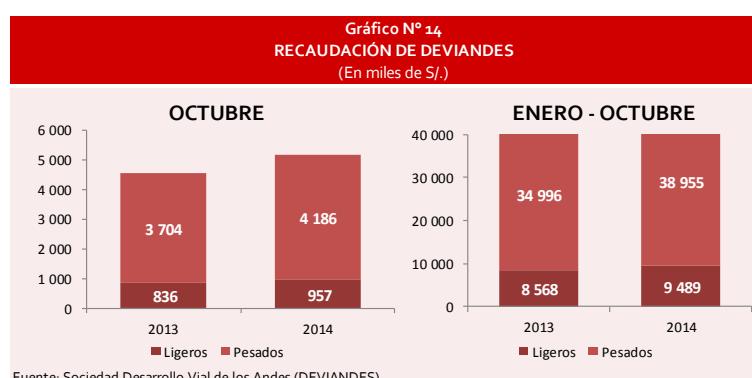
Por otro lado, los ingresos acumulados a octubre de 2014 crecieron 8,0% con relación al acumulado a octubre de 2013; el 86,4% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de octubre de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 5,9% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 6,3%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 81,2% del total de ejes cobrables del mes. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y octubre de 2014 ha experimentado incrementos de 3,7% y 4,5% en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N°18 TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	395 990	373 892	5,9	3 854 892	3 718 362	3,7
Ligeros	191 042	176 643	8,2	1 891 916	1 807 560	4,7
Pesados	204 948	197 249	3,9	1 962 976	1 910 802	2,7
Ejes (miles)	1 018	957	6,3	9 596	9 181	4,5
Ligeros	191	177	8,2	1 892	1 808	4,7
Pesados	827	781	5,9	7 705	7 374	4,5

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

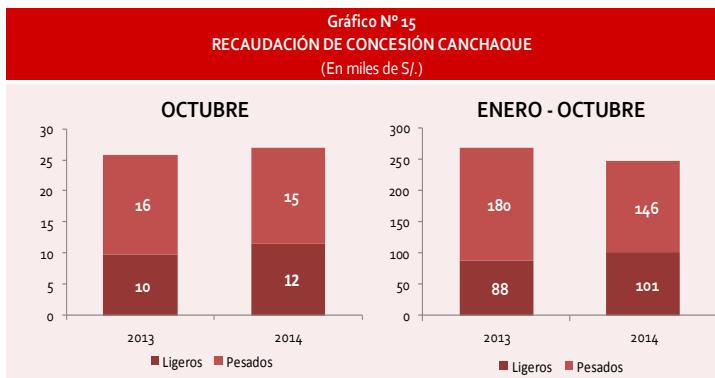
En octubre de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 13,3% con relación al año anterior, siendo el 81% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de octubre de 2014 se incrementaron en 11,2% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; siendo el incremento generado por los vehículos ligeros de 10,7%, y por los vehículos pesados, de 11,3%.

## Tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de octubre de 2014, el tránsito de unidades vehiculares registró un incremento de 9,4% con relación a lo registrado en octubre del año anterior; asimismo, el número de ejes cobrables se incrementó en 4,3% debido al mayor tránsito de vehículos ligeros, los cuales representaron el 43,0% del total de ejes contabilizados por la concesión. Por otro lado, el tráfico acumulado de ejes durante el periodo enero-octubre fue 8,6% menor que el registrado durante el mismo periodo del año anterior, en tanto que medido en unidades vehiculares no se presentó variación significativa alguna. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga Baja).

TRÁFICO	Cuadro N°19 TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	8 562	7 823	9,4	76 558	76 520	0,0
Ligeros	5 267	4 453	18,3	45 785	40 163	14,0
Pesados	3 295	3 370	-2,2	30 773	36 357	-15,4
Ejes	12 238	11 737	4,3	112 159	122 757	-8,6
Ligeros	5 267	4 453	18,3	45 785	40 163	14,0
Pesados	6 971	7 284	-4,3	66 374	82 594	-19,6

Fuente: Concesión Canchaque



Fuente: Concesión Canchaque

generados por el tránsito ligero se incrementaron en 14,9%.

Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de octubre estos registraron un incremento de 4,3% con relación a octubre de 2013, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+18,3%). En contraste, los ingresos por vehículos pesados presentaron una reducción de 4,3%, comparado con el mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados de enero a octubre de 2014, se observa una caída de 7,8% con relación al año 2013, siendo dicha variación resultado de la menor recaudación por tránsito pesado (-18,9%), mientras que los ingresos

## Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

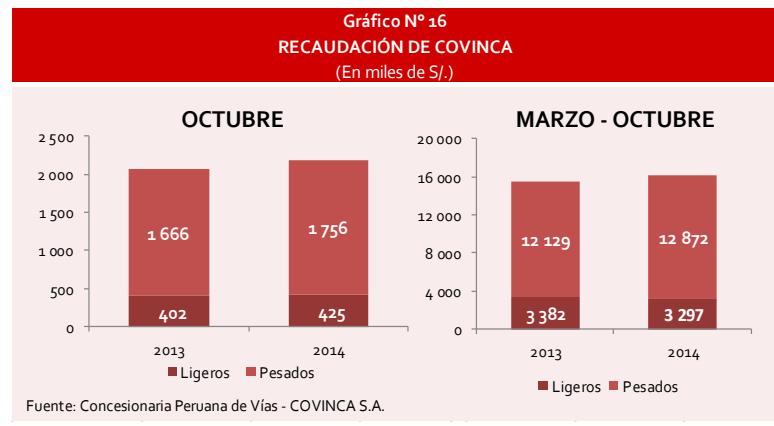
En el mes de octubre de 2014, transitaron 203 590 unidades vehiculares, de las cuales el 52,8% correspondieron a vehículos pesados y 47,2% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una mayor brecha, siendo el 82,7% vehículos pesados y el 17,3% vehículos ligeros. En comparación con octubre del año 2013, el tráfico vehicular medido en ejes cobrables presentó un incremento de 5,5%, mientras que medido en unidades fue de 5,6%.

TRÁFICO	Octubre			Marzo - Octubre		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>203 590</b>	<b>192 788</b>	<b>5,6</b>	<b>1 535 368</b>	<b>1 514 068</b>	<b>1,4</b>
Ligeros	96 112	90 946	5,7	745 106	762 634	-2,3
Pesados	107 478	101 842	5,5	790 262	751 434	5,2
<b>Ejes</b>	<b>554 390</b>	<b>525 604</b>	<b>5,5</b>	<b>4 103 580</b>	<b>3 929 136</b>	<b>4,4</b>
Ligeros	96 112	90 946	5,7	745 106	762 634	-2,3
Pesados	458 278	434 658	5,4	3 358 474	3 166 502	6,1

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013

Por otro lado, durante el periodo marzo-octubre de 2014 transitaron cerca de 1,54 millones de vehículos, equivalente a 4,10 millones de ejes cobrables; observándose incrementos de 1,4% y 4,4%, tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.



desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman cerca de S/. 40,22 millones.

Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de octubre se registró un incremento de 5,5% con relación al mismo mes del año 2013, situándose en S/. 2,18 millones. De este monto, el 19,5% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 80,5% a los vehículos pesados.

Los ingresos acumulados entre los meses de marzo y octubre de 2014 alcanzaron los S/. 16,17 millones, monto 4,2% mayor que el obtenido en el mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que los ingresos acumulados

# Vías férreas

En el mes de octubre de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 250,9 miles de toneladas, de las cuales 70% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA). Los ingresos registrados por este concesionario se redujeron en 8,9%, en tanto que Ferrocarril Transandino (FTA) presentó un incremento de 10,7%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en octubre de 2013.

Con respecto al tráfico acumulado, entre enero y octubre de 2014 se movilizaron alrededor de 2,37 millones de toneladas, lo que representa un descenso de 4,9% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que en dicho periodo los ingresos de FVCA resultaron inferiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (-0,4%), debido a los menores ingresos por acceso a la vía.

	Cuadro N° 21 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS							
	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
PASAJEROS	235 689	224 858	10 831	4,8	1 911 924	1 756 633	155 291	8,8
FTA	234 988	224 526	10 462	4,7	1 909 870	1 753 363	156 507	8,9
FVCA	701,00	332,00	369	111,1	2 054	3 270	-1 216	-37,2
CARGA (TM)	250 867	264 405	-13 538	-5,1	2 366 207	2 489 194	-122 987	-4,9
FTA	74 796	96 704	-21 908	-22,7	783 809	957 175	-173 366	-18,1
FVCA	176 071	167 701	8 370	5,0	1 582 398	1 532 020	50 379	3,3
KM-VAGÓN (miles)	1 107	1 035	72	7,0	9 902	13 705	-3 804	-27,8
FTA	618	605	13	2,2	5 588	6 695	-1 107	-16,5
FVCA	489	430	59	13,7	4 314	7 011	-2 697	-38,5
INGRESOS (\$/. 000)	8 601	8 307	295	3,5	75 313	73 060	2 253	3,1
FTA	5 851	5 288	564	10,7	48 768	46 411	2 356	5,1
FVCA	2 750	3 019	-269	-8,9	26 545	26 649	-103	-0,4

Fuente: FTA y FVCA

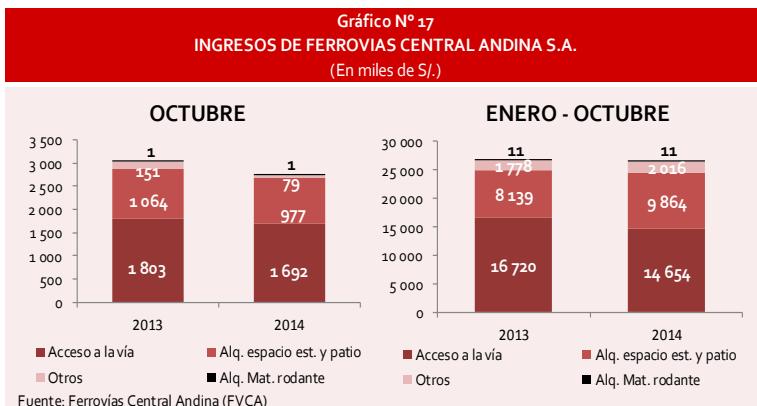
## Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de octubre, el Ferrocarril del Centro registró un tráfico de carga 5,0% mayor que el presentado en similar mes del año 2013; asimismo, el indicador toneladas-km del mes se incrementó en 6,2%. Por otro lado, si bien la movilización de carga acumulada entre enero y octubre de 2014 resultó mayor (+3,3%) con relación al mismo periodo del año 2013, las toneladas-km recorridas presentaron un ligero incremento de 1,9% debido al mayor número de kilómetros totales recorridos dentro del área de la concesión.

TRÁFICO	Cuadro N° 22 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Carga (TM)	176 071	167 701	5,0	1 582 398	1 532 020	3,3
Pasajeros	701	332	111,1	2 054	3 270	-37,2
Km-vagón (miles)	489	430	13,7	4 314	7 011	-38,5
Ton-km (miles)	27 581	25 980	6,2	244 977	240 417	1,9
Pax-km (miles)	233	110	111,1	682	1 059	-35,6

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)

Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de octubre se programaron visitas turísticas los días 08 y 31, con motivo del feriado por el *Combate de Angamos* y las vísperas al *Día de todos los santos*, respectivamente, llegando a transportar un total de 701 pasajeros.



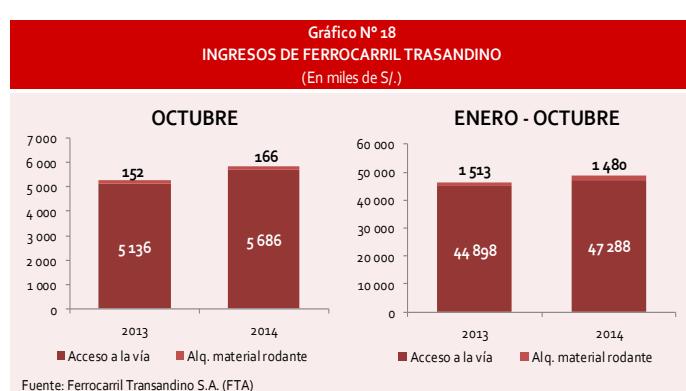
Con relación a los ingresos, en el mes de octubre estos fueron 8,9% menores a los registrados en octubre de 2013; ello se debió, principalmente, a la menor recaudación por alquiler de espacios en estaciones y patio (-8,1%) y por acceso a la vía (-6,1%). Por otro lado, los ingresos acumulados de enero a octubre se contrajeron en 0,4% respecto de similar periodo del año anterior, pese a los menores ingresos por acceso a la vía (-12,4%), los cuales representan el 55% de los ingresos totales del periodo.

## Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de octubre, el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur fue 23,1% menor que en octubre del año anterior; ello determinó que el volumen total de carga movilizada por el Concesionario se redujera en 22,7%, toda vez que el 98% del tráfico total de carga de la concesión se moviliza a través de dicho tramo. Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un incremento de 4,7% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

TRÁFICO	Cuadro N° 23 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros	234 988	224 526	4,7	1 909 870	1 753 363	8,9
Ferrocarril del Sur	2 888	2 174	32,8	18 436	16 829	9,5
Ferrocarril del Sur Oriente	232 100	222 352	4,4	1 891 434	1 736 534	8,9
Carga (TM)	74 796	96 704	-22,7	783 809	957 175	-18,1
Ferrocarril del Sur	73 274	95 328	-23,1	768 327	943 938	-18,6
Ferrocarril del Sur Oriente	1 522	1 376	10,6	15 482	13 237	17,0
Km-vagón (miles)	618	605	2,2	5 588	6 695	-16,5
Ferrocarril del Sur	356	382	-7,0	3 565	4 533	-21,4
Ferrocarril del Sur Oriente	263	223	17,8	2 023	2 162	-6,4

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



Con respecto a los ingresos, en el mes de octubre estos se incrementaron en 10,7% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por concepto de acceso a la vía (+10,7%); asimismo, los ingresos por alquiler de material rodante se incrementaron en 8,8%. En el nivel acumulado de enero a octubre, los ingresos registraron un incremento de 5,1% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en el incremento de 5,3% en los ingresos por acceso a la vía, y pese a la menor recaudación por alquiler de material rodante (-2,2%).

## Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

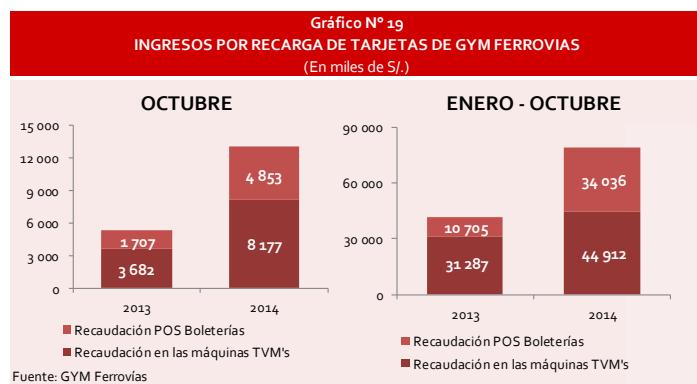
En octubre de 2014, el Metro de Lima transportó a 8,90 millones de pasajeros, cifra 145,9% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 116 686 en octubre de 2013 a 286 964 en octubre de 2014. Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 21 trenes diarios en octubre de 2014, frente a los 14 con los que operaba la Línea 1 en octubre de 2013. Por otro lado, los picos de demanda se presentaron en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO	Cuadro N° 24 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 896	3 617	145,9	51 922	28 086	84,9
Trenes corridos	7 292	7 092	2,8	69 091	45 530	51,7
Kilómetros recorridos*	241 405	148 144	63,0	1 714 007	950 480	80,3

Fuente: GYM Ferrovías

(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en octubre de 2014 mostraron un incremento de 141,8% con relación al mismo mes del año anterior. Destaca la recaudación a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 184,4% con relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2014 alcanzaron los S/. 78,95 millones, habiendo crecido 88,0% con relación al año anterior, de los cuales el 56,9% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.

# Puertos

En octubre de 2014 arribaron 1 273 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 72% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,58 millones de toneladas, DP World y APM Terminals movilizaron el 34,2% y 32,7%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 66,1% y 22,4% del tráfico total de contenedores (medido en TEU), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y octubre del 2014, este fue de alrededor de 34,6 millones de toneladas, presentando una caída de 2,2% con relación a similar periodo del 2013. Cabe señalar que ante este resultado, DP World vio incrementado su volumen movilizado en 11,9%, debido al mayor número de arribos de naves (+7,6%).

Con relación a los ingresos, en octubre de 2014 TISUR, TPE y DP World presentaron incrementos de 2,7%, 54,4% y 16,3%, respectivamente, con relación a octubre del año anterior, sustentados en el incremento de sus ingresos por servicios a la carga. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2014, TISUR y TPE registraron incrementos de 23,8% y 26,6%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; asimismo, los ingresos de DP World sólo se elevaron en 14,7%, explicado principalmente por los menores ingresos obtenidos durante el mes de enero de 2014.

## Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de octubre de 2014, arribaron 40 naves al puerto de Matarani. Este número significó un incremento de 4 naves con relación a octubre de 2013; en contraste, el volumen de carga movilizada se contrajo en 16,0%, sustentado principalmente en el menor volumen de carga fraccionada (-21,1%) y carga sólida a granel (-15,5%), las cuales representaban en conjunto el 88,7% del total de la carga movilizada en octubre de 2013.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) registró un incremento de 65,0% con relación a octubre de 2013, debido principalmente al mayor tráfico de contenedores llenos (+57,8%). En tanto, el tráfico acumulado de carga entre enero y octubre de 2014 presentó un incremento de 2,7% con relación a similar periodo del año anterior, sustentado en los mayores volúmenes de carga fraccionada (+5,1%) y carga sólida a granel (+3,8%).

EEPP	Cuadro N° 25 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS							
	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
Naves	1 273	1 781	-508	-28,5	16 375	16 223	152	0,9
ENAPU <sup>a</sup>	912	1 413	-501	-35,5	12 957	12 788	169	1,3
TISUR	40	36	4	11,1	350	341	9	2,6
DP WORLD	72	70	2	2,9	704	654	50	7,6
TPE	42	38	4	10,5	422	387	35	9,0
APM Terminals	194	214	-20	-9,3	1 882	2 053	-171	-8,3
TCSA <sup>b</sup>	13	10	3	30,0	60	-	-	-
Carga (miles de TM)	3 577	3 939	-362	-9,2	34 585	35 366	-781	-2,2
ENAPU	512	441	72	16,2	4 140	3 758	382	10,2
TISUR	298	354	-57	-16,0	2 954	2 877	77	2,7
DP WORLD	1 224	1 124	100	8,9	12 545	11 210	1 335	11,9
TPE	143	116	26	22,6	1 362	1 180	183	15,5
APM Terminals	1 171	1 709	-538	-31,5	12 427	16 341	-3 914	-24,0
TCSA <sup>b</sup>	230	194	36	18,3	1 156	-	-	-
Contenedores (TEU)	177 618	164 912	12 706	7,7	1 755 130	1 606 399	148 731	9,3
ENAPU	1 849	249	1 600	642,6	3 822	3 487	335	9,6
TISUR	2 236	1 355	881	65,0	17 849	11 786	6 063	51,4
DP WORLD	117 358	109 470	7 888	7,2	1 179 092	1 071 531	107 561	10,0
TPE	16 399	11 301	5 098	45,1	144 623	122 080	22 543	18,5
APM Terminals	39 776	42 537	-2 761	-6,5	409 744	397 515	12 229	3,1
Ingresos (\$/. 000)	37 921	32 159	5 762	17,9	324 067	248 033	76 034	30,7
TISUR	12 470	12 139	331	2,7	106 300	85 857	20 442	23,8
DP World	12 186	10 475	1 711	16,3	123 670	107 822	15 847	14,7
TPE	8 077	5 230	2 847	54,4	68 828	54 353	14 475	26,6
TCSA <sup>b</sup>	5 188	4 316	872	20,2	25 269	-	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras

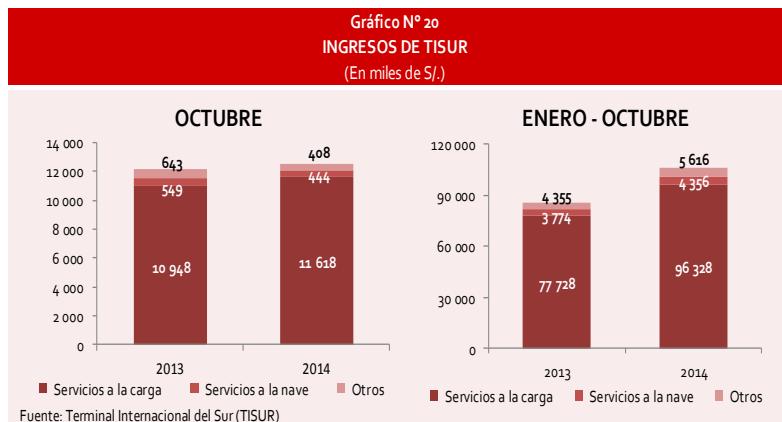
<sup>a</sup> Naves de alto bordo y bajo bordo.

<sup>b</sup> Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de octubre y setiembre, en tanto que para el tráfico acumulado sólo se considera el periodo mayo-octubre en la columna del año 2014.

Cuadro N° 26  
TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	40	36	11,1	350	341	2,6
Carga (miles TM)	298	354	-16,0	2 954	2 877	2,7
Fraccionada	30	38	-21,1	377	359	5,1
Líquida a granel	14	28	-50,0	126	191	-34,1
Rodante	0,01	-	-	8,8	1,0	783,4
Sólida a granel	234	278	-15,5	2 283	2 199	3,8
Contenedorizada	20	12	69,6	159	127	25,2
Contenedores (TEU)	2 236	1 355	65,0	17 849	11 786	51,4
Llenos	1 365	865	57,8	12 543	8 747	43,4
Vacíos	871	490	77,8	5 306	3 039	74,6

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)



Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de octubre, se observa un incremento de 2,7% con relación a octubre de 2013. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 93% del total y han crecido 6,1% con relación al mismo mes del año anterior, debido al mayor volumen movilizado de carga contenedoraizada. Por su parte, los ingresos acumulados a octubre de 2014 crecieron 23,8% en comparación con similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la nave (+15,4%) y a la carga (+23,9%).

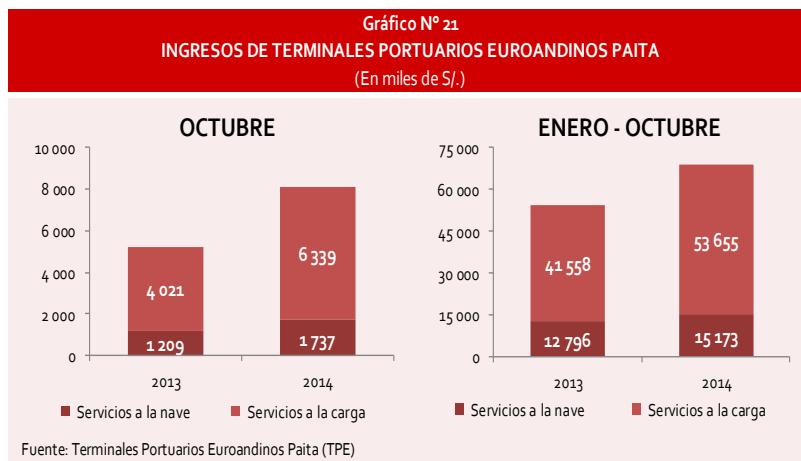
## Terminal Portuario de Paita (TPE)

Durante el mes de octubre de 2014 arribaron 42 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un incremento de 4 naves con relación a octubre de 2013. Así, el volumen de carga movilizada se incrementó en 22,6%, debido principalmente a la mayor carga contenedoraizada (+50,8%) que pasó de 80 a 121 miles de toneladas. En tanto, la carga sólida a granel registró una reducción de 59,8%, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que la carga contenedoraizada representa el 84,8% de la carga total movilizada en el puerto.

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-octubre de 2014, la carga movilizada creció en 15,5% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedoraizada (+15,2%), la carga sólida a granel (+19,3%) y la carga líquida a granel (+47,0%). El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 18,5% debido principalmente al aumento del tráfico de importación (+16,8%), de exportación (+17,0%) y de cabotaje (+28,0%), siendo el tráfico de exportación el que presenta la mayor participación en dicho periodo (49,9% del total).

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	42	38	10,5	422	387	9,0
Carga (miles TM)	143	116	22,6	1 362	1 180	15,5
Contenedoraizada	121	80	50,8	1 024	889	15,2
Líquida a granel	-	11	-100,0	49	33	47,0
Sólida a granel	9	23	-59,8	246	206	19,3
Piezas sueltas	12	2	431,6	44	51	-15,0
Contenedores (TEU)	16 399	11 301	45,1	144 623	122 080	18,5
Cabotaje	1 581	1 285	23,0	16 969	13 253	28,0
Exportación	8 242	5 712	44,3	72 216	61 700	17,0
Importación	6 576	4 298	53,0	54 858	46 957	16,8
Transbordo	-	6	-100,0	580	170	241,2

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)



Con respecto a los ingresos, en octubre estos se incrementaron en 54,4%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (78% del total), los cuales crecieron en 57,7% con relación a octubre de 2013. Los ingresos acumulados hasta octubre mostraron un incremento de 26,6% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos provenientes de los servicios a la carga, que representan el 78,0% del total, se incrementaron en 29,1% con relación al mismo periodo del año anterior.

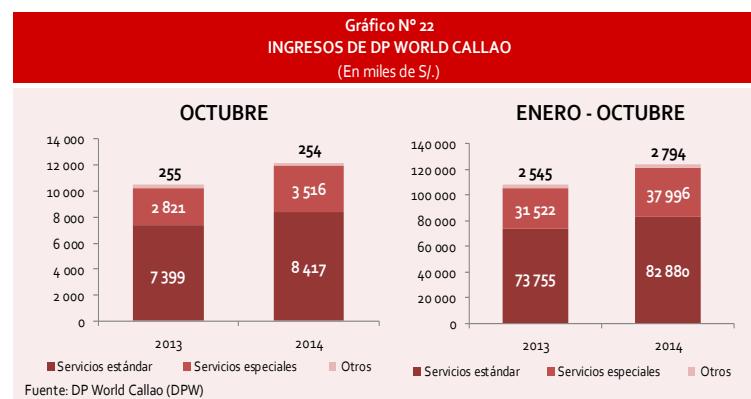
## Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En octubre de 2014 arribaron 2 naves más que en octubre del año anterior, lo cual se reflejó en el incremento de 7,2% en el tráfico de contenedores (medido en TEU); asimismo, el volumen de carga movilizada creció en 8,9% con relación a octubre de 2013, sustentado en la mayor carga para importación (+13,3%). Por ello, el tráfico acumulado durante el periodo enero-octubre presentó incrementos de 11,9% y 10,0% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo

de 2013. Dichos incrementos se sustentan en las operaciones tanto de exportación e importación, así como también en las de transbordo.

TRÁFICO	Cuadro N° 28 TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	72	70	2,9	704	654	7,6
Carga (miles TM)	1 224	1 124	8,9	12 545	11 210	11,9
Importación	534	471	13,3	5 091	4 964	2,5
Exportación	348	325	7,2	3 825	3 247	17,8
Transbordo	342	328	4,2	3 630	2 999	21,0
Contenedores (TEU)	117 358	109 470	7,2	1 179 092	1 071 531	10,0
Importación	44 744	39 303	13,8	420 447	400 001	5,1
Exportación	42 004	40 454	3,8	434 567	416 240	4,4
Transbordo	30 610	29 713	3,0	324 078	255 290	26,9

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en octubre, se registró un incremento de 16,3%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (60,6% del total), los cuales crecieron en 16,9% con relación a octubre de 2013, producto de la mayor carga movilizada para importación. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 24,6% con relación a octubre de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el 28,8% del total. Por su parte, los

ingresos acumulados hasta octubre presentaron un crecimiento de 14,7% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de los ingresos generados tanto por los servicios especiales (+20,5%) como por los servicios estándar (+12,4%).

## Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de octubre de 2014 arribaron 194 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 20 naves con relación a octubre de 2013. Asimismo, el volumen de carga movilizada fue 31,5% inferior debido principalmente a la menor carga sólida a granel (-29,9%) y carga contenedORIZADA (-44,5%). Asimismo, el tráfico de contenedores (medido en TEU) registró una reducción de 6,5%, debido principalmente al menor tráfico de exportación (-17,5%) y de importación (-18,4%); por otro lado, en el tráfico por operación de transbordo se observó un incremento de 260,9%. Cabe añadir que el 17,3% del tráfico total corresponde a contenedores vacíos.

Con respecto al periodo enero-octubre de 2014, se registró una reducción de 8,3% en el arribo de naves y de 24,0% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presenta un incremento 3,1% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel representó el 36,1% del total de carga movilizada en el periodo.

TRÁFICO	Cuadro N° 29 TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	194	214	-9,3	1 882	2 053	-8,3
Carga (miles TM)	1 171	1 709	-34,5	12 427	16 341	-24,0
ContenedORIZADA*	388	699	-44,5	3 746	6 596	-43,2
Líquida a granel	260	320	-18,6	2 409	2 651	-9,1
Fraccionada	167	191	-12,4	1 503	1 519	-1,1
Sólida a granel	327	467	-29,9	4 483	5 208	-13,9
Rodante	28	32	-13,4	287	367	-22,0
Contenedores (TEU)	39 776	42 537	-6,5	409 744	397 515	3,1
Exportación	15 870	19 235	-17,5	168 474	173 992	-3,2
Importación	17 576	21 548	-18,4	184 465	195 707	-5,7
Transbordo	6 330	1 754	260,9	56 805	27 816	104,2

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

\*Cabe precisar que, debido a la diversidad de bienes que pueden ser transportados a través de contenedores, no siempre se observa una relación entre el volumen de carga contenedORIZADA (TM) y el tráfico de contenedores (TEU).

## Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Callao (TCSA)

TRÁFICO	Cuadro N° 30			Acumulado MAY - OCT
	OCTUBRE	SETIEMBRE	Var. (%)	
Naves	13	10	30,0	60
Carga (miles TM)	230	194	18,3	1 156
Zinc	88	69	28,7	475
Cobre	92	97	-5,4	503
Plomo	49	28	75,4	178
Otro	-	-	-	-

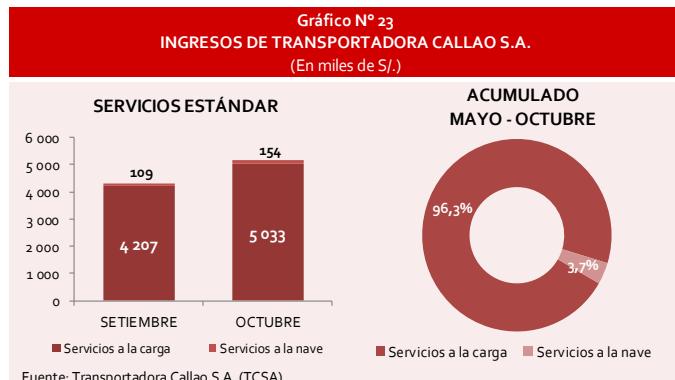
Fuente: Transportadora Callao S.A. (TCSA)

Nota: Inició operaciones el 29 de mayo de 2014.

concentrados de cobre (43,5% del total acumulado entre mayo y octubre de 2014).

Con respecto a los ingresos por concepto de servicios estándar, en el mes de octubre de 2014 resultaron 20,2% mayores que los obtenidos en el mes anterior, siendo mayor el incremento en los servicios a la nave (+42,4%) debido al mayor arribo de naves. Por otro lado, los ingresos acumulados en el periodo mayo-octubre fueron cercanos a los S/. 25,3 millones, de los cuales el 96,3% correspondió a servicios a la carga, mientras que el 3,7% restante correspondió a servicios a la nave. Cabe señalar que actualmente Transportadora Callao S.A. no brinda servicios especiales.

En el mes de octubre de 2014 arribaron 13 naves al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, lo cual significó un incremento de 3 naves con relación al mes anterior. Asimismo, se movilizaron alrededor de 230 miles de toneladas de carga sólida a granel para exportación, siendo dicho volumen 18,3% mayor a lo registrado en setiembre de 2014. Del total de carga embarcada durante el mes, el 40,1% correspondió a concentrados de cobre, el 38,4% a concentrados de zinc, y el 21,5% restante correspondió a concentrados de plomo. Cabe señalar que desde inicios de operación, el terminal ha movilizado un total de 1,16 millones de toneladas de carga, siendo la más representativa los



## Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO	Cuadro N° 31			TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	912	1 413	-35,5	12 957	12 788	1,3
Alto bordo	38	102	-62,7	337	407	-17,2
Menores	874	1 311	-33,3	12 620	12 381	1,9
Carga (miles TM)	512	441	16,2	4 140	3 758	10,2
Contenedorizada	13,8	5,6	145,6	29	39	-25,2
Líquida a granel	5,1	9,31	-45,6	30,4	45,9	-33,8
Sólida a granel	439	322	36,2	3 363	2 787	20,7
Piezas sueltas	54	103	-47,5	716	884	-19,1
Rodante	0,11	0,20	-45,8	2,4	2,0	17,3
Contenedores (TEU)	1 849	249	642,6	3 822	3 487	9,6

Fuente: ENAPU

Cabe precisar que, durante octubre de 2014, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (84,2% del total), movilizando el 82,3% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (66,2% del total), a través del cual se movilizó el 7,5% de la carga total.

Respecto del tráfico acumulado durante el periodo enero-octubre del 2014, el volumen de carga movilizada mostró un incremento de 10,2% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+20,7%); en contraste, el tráfico de carga contenedorizada registró un incremento de 145,6% con relación al mismo mes del año 2013. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un crecimiento de 642,6% con respecto a similar periodo del año anterior.