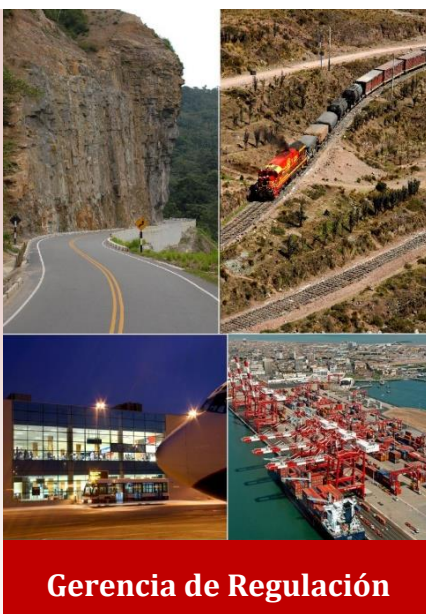


Boletín Mensual

Octubre 2013

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Acuerdo N° 1634-479-13-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN emitió opinión favorable a la Versión Final del Contrato de Concesión de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N, conforme a las consideraciones contenidas en el Informe N° 037-13-GRE-GS-GAL-OSITRAN.
- ❖ Mediante [Acuerdo N° 1638-481-13-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN emitió opinión favorable a la Versión Final del Contrato de Concesión de la Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao, sujeto a que se corrijan los errores materiales indicados en los puntos 54 y 55 del Informe N° 042-13-GRE-GS-GAL-OSITRAN.



Gerencia de Regulación



Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Primer Grupo de Aeropuertos	3
Segundo Grupo de Aeropuertos	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	4
Carreteras	5
Ancón-Huacho-Pativilca	6
Pucusana-Cerro Azul-Ica	6
IIRSA Norte	7
IIRSA Sur – Tramo 1	7
IIRSA Sur – Tramo 2	8
IIRSA Sur – Tramo 3	8
IIRSA Sur – Tramo 4	9
IIRSA Sur – Tramo 5	9
Trujillo-Sullana	10
Pativilca-Puerto Salaverry	10
IIRSA Centro – Tramo 2	11
Empalme 1B-Bs As-Canchaque	11
Tramo Vial Quilca – La Concordia	12
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	13
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	14
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	15
Terminal Portuario de Paita	16
T. de Contenedores – Muelle Sur	17
Terminal Norte Multipropósito	17
ENAPU	18

Aeropuertos

En octubre de 2013, se registró un tráfico nacional de 2,18 millones de pasajeros, de los cuales el 63% fue concentrado por LAP.

El tráfico de carga durante el mismo mes alcanzó 32,7 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92%).

Asimismo, se realizaron poco más de 33,3 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 40% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, 29% en los aeropuertos concesionados a ADP, 23% en los de administración de CORPAC y el resto en los aeropuertos concesionados a AAP.

Cuadro N° 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
	2013	2012	Flujo	Var. (%)	2013	2012	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	2 183	1 942	241	12,4	19 835	17 479	2 356	13,5
LAP	1 365	1 212	153	12,6	12 417	11 058	1 360	12,3
ADP	365	312	53	17,1	3 306	2 841	465	16,4
AAP	193	191	3	1,4	1 893	1 720	174	10,1
CORPAC	259	227	32	14,2	2 219	1 861	358	19,2
CARGA (TM)	32 704	31 175	1 529	4,9	261 826	258 183	3 643	1,4
LAP	30 242	28 478	1 763	6,2	238 159	233 337	4 821	2,1
ADP	1 790	1 958	-168	-8,6	16 700	17 853	-1 153	-6,5
AAP	445	497	-52	-10,4	4 839	4 759	80	1,7
CORPAC	227	242	-15	-6,1	2 128	2 234	-106	-4,7
OPERACIONES	33 329	36 916	-3 587	-9,7	305 517	310 642	-5 125	-1,6
LAP	13 329	13 234	95	0,7	127 663	122 581	5 082	4,1
ADP	9 819	9 642	177	1,8	81 961	89 252	-7 291	-8,2
AAP	2 598	2 365	233	9,9	23 525	23 662	-137	-0,6
CORPAC	7 583	11 675	-4 092	-35,0	72 368	75 147	-2 779	-3,7
INGRESOS (\$ 000)	25 399	22 691	2 707	11,9	233 351	206 815	26 535	12,8
LAP	23 089	20 671	2 418	11,7	212 049	189 280	22 769	12,0
ADP	1 538	1 305	233	17,9	14 261	11 558	2 703	23,4
AAP	772	716	56	7,9	7 041	5 978	1 063	17,8
CORPAC	n.d.	n.d.	-		n.d.	n.d.	-	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado de manera considerable, alcanzando tasas de crecimiento de 11,7% en el caso de LAP y de 17,9% y 7,9% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2012.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En octubre de 2013, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 12,6% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (15,7%), como consecuencia del mayor número de frecuencias y promociones implementadas por las aerolíneas TACA, Star Perú y LAN. Por otro lado, el crecimiento del tráfico de pasajeros en vuelos internacionales (12,4%) se debió principalmente al incremento de los flujos registrados desde y hacia Miami (+19,3%); Bogotá (+18,7%); Santiago (+17,0%); Panamá (+8,8%) y New York (+7,5%). El número de pasajeros en conexión presentó una reducción del 6,4%.

Cuadro N° 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 365	1 212	12,6	12 417	11 058	12,3
Nacional	744	643	15,7	6 584	5 714	15,2
Internacional	529	471	12,4	4 801	4 329	10,9
Transferencia y tránsito	92	98	-6,4	1 033	1 014	1,8
Carga (TM)	30 242	28 478	6,2	238 159	233 337	2,1
Nacional	3 024	3 180	-4,9	28 991	29 257	-0,9
Internacional*	27 218	25 298	7,6	209 168	204 081	2,5
Operaciones	13 329	13 234	0,7	127 663	122 581	4,1
Nacional	8 238	7 965	3,4	76 788	73 054	5,1
Internacional	5 091	5 269	-3,4	50 875	49 527	2,7

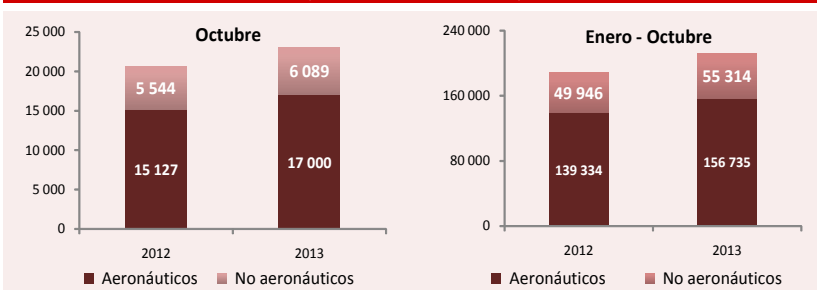
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

Con respecto al tráfico de carga, el mes de octubre del presente año registró un incremento de 6,2% con relación a octubre de 2012. El movimiento internacional de carga fue 7,6% mayor comparado con octubre de 2012, debido principalmente al incremento de las exportaciones (+11,0%). Según informes de LAP, estas últimas concentran el 65% del comercio aéreo internacional, siendo la agroindustria el sector más representativo ya que constituye el 69% del total exportado vía el AIJCh.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en octubre de 2013 se registró un alza de 0,7% con respecto a octubre del año anterior, siendo el aumento de las operaciones nacionales de 3,4%; en particular, el número de operaciones de los vuelos comerciales se incrementó en 5,7%. En contraste, el tráfico internacional mostró un retroceso (-3,4%), debido a la reducción en todas las categorías de vuelo: comercial (-2,1%), cargo (-5,3%) y aviación general (-24,5%).

Gráfico N° 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Finalmente, los ingresos del concesionario en octubre de 2013 aumentaron en 11,7% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 12,4% y los ingresos no aeronáuticos se elevaron en 9,8%, producto del mayor tráfico registrado en pasajeros y operaciones. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,6% de los ingresos totales del mes.

Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

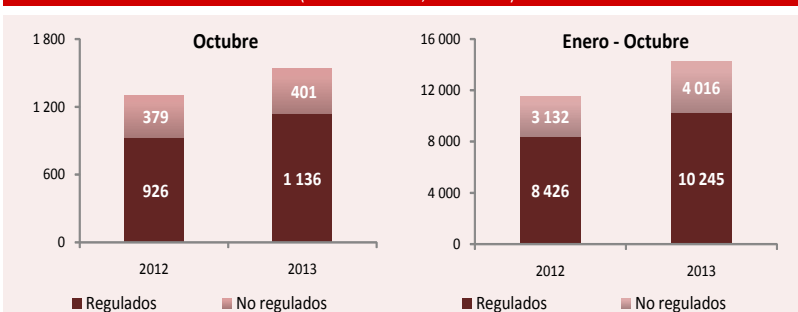
En el mes de octubre de 2013, se registró un incremento de 17,1% en el tráfico de pasajeros con relación a octubre de 2012. El tráfico de carga disminuyó en 8,6% debido, principalmente, a la reducción del comercio aéreo en el aeropuerto de Pucallpa. Por su parte, el número de operaciones incrementó en 1,8% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Iquitos, Tarapoto y Pisco. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en operaciones.

Cuadro N° 3 TRÁFICO EN EL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	365	312	17,1	3 306	2 841	16,4
Nacional	365	311	17,1	3 296	2 835	16,3
Internacional	1	1	8,7	9	6	61,3
Carga (TM)	1 790	1 958	-8,6	16 700	17 853	-6,5
Nacional	1 785	1 946	-8,3	16 665	17 808	-6,4
Internacional	4	12	-62,4	35	45	-21,5
Operaciones	9 819	9 642	1,8	81 961	89 252	-8,2
Nacional	9 737	9 542	2,0	81 077	88 377	-8,3
Internacional	82	100	-18,0	884	875	1,0

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Con relación al tráfico acumulado entre enero y octubre de 2013, se observa un desempeño favorable en el tráfico de pasajeros (+16,4%), una disminución de la carga movilizada (-6,5%) y una reducción en el número de operaciones (-8,2%).

Gráfico N° 2
INGRESOS RECAUDADOS POR AEROPUERTOS DEL PERÚ
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Respecto de los ingresos, en el mes de octubre se registró un incremento de 17,9% comparado con el mismo mes del año 2012. Los ingresos regulados se incrementaron en 22,8%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Tarapoto y Piura. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 5,9%, siendo el alquiler de espacios publicitarios, estacionamiento vehicular y alquiler de locales comerciales las principales fuentes de ingreso, al igual que los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura.

Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En octubre de 2013, el tráfico de pasajeros registró un ligero incremento de 1,4%, mientras que el tráfico de carga presentó una reducción de 10,4%, con relación al mismo mes del año anterior; asimismo, el número de operaciones creció en 9,9%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor de 99,9% en pasajeros, carga y operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado en el año, se observa incrementos de 10,1% en pasajeros y 1,7% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró una disminución de 0,6%, debido principalmente a los aeropuertos de Ayacucho (-7,2%), Juliaca (-5,5%) y Puerto Maldonado (-15,5%).

Cuadro N° 4 TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	193	191	1,4	1 893	1 720	10,1
Nacionales	193	190	1,6	1 886	1 708	10,4
Internacionales	0,5	0,8	-37,2	7,6	11,2	-31,6
Carga (TM)	445	497	-10,4	4 839	4 759	1,7
Nacional	445	497	-10,4	4 839	4 759	1,7
Internacional	-	-	-	0,13	-	-
Operaciones	2 598	2 365	9,9	23 525	23 662	-0,6
Nacionales	2 567	2 336	9,9	23 276	23 356	-0,3
Internacionales	31	29	6,9	249	306	-18,6

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Respecto a los ingresos, en el mes de octubre estos registraron un aumento de 7,9% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron 15,9% y los no regulados disminuyeron 10,6%.

Los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2013 se incrementaron en 17,8% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 22,5% en los servicios regulados y de 6,8% en los no regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En octubre de 2013, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC presentó un incremento de 14,2% en el tráfico de pasajeros; mientras que el tráfico de carga y el número de operaciones sufrieron caídas de 6,1% y 35,0%, respectivamente, con relación a octubre de 2012. El aeropuerto más importante es el de Cuzco, que en el mes de octubre movilizó el 88,2% y 90,9% del tráfico total de pasajeros y carga, respectivamente; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (43,1%).

Cuadro N° 5 TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	259	227	14,2	2 219	1 861	19,2
Nacional	258	226	14,0	2 209	1 853	19,2
Internacional	1	0,6	80,2	10,3	8,3	24,7
Carga (TM)	227	242	-6,1	2 128	2 234	-4,7
Nacional	227	242	-6,1	2 128	2 234	-4,8
Internacional	-	-	-	0,04	0,01	506,1
Operaciones	7 583	11 675	-35,0	72 368	75 147	-3,7
Nacional	7 527	11 639	-35,3	71 860	74 942	-4,1
Internacional	56	36	55,6	508	205	147,8

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado entre los meses de enero y octubre de 2013 presentó incrementos de 19,2% en pasajeros; mientras que la carga movilizada y el número de operaciones registraron caídas de 4,7% y 3,7%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2012.

Carreteras

En el mes de octubre de 2013, se registró un tráfico total cercano a los 4,2 millones de vehículos en las carreteras concesionadas. De este agregado, el 18,9% lo concentró COVIPERÚ; le siguen en importancia COVISOL (16,0%), Autopista del Norte (14,5%), NORVIAL (14,0%) y IIRSA Sur T5 (12,9%).

En términos de ejes, en el mismo mes circularon cerca de 10,5 millones de ejes cobrables. COVIPERÚ también lideró este tráfico con 18,4% del total, seguido por Autopista del Norte (16,1%) y por COVISOL (15,8%).

De esta manera, el tráfico acumulado entre enero y octubre mostró incrementos de 5,7% y 4,7% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del 2012. Con excepción de Autopista del Norte e IIRSA Sur T2, que presentaron caídas de 0,6% y 0,2% en el acumulado del número de ejes cobrables, ninguna otra empresa concesionaria registró niveles inferiores de tránsito con respecto a similar periodo del año anterior; siendo las tasas de variación de hasta 24,6% en número de unidades y 29,6% en número de ejes.

Cuadro N° 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

CONCESIONARIO	OCTUBRE				ENERO-OCTUBRE			
	2013	2012	Flujo	Variación	2013	2012	Flujo	Variación
VEHÍCULOS	4 190	4 054	136	3,4%	40 631	38 427	2 204	5,7%
NORVIAL	587	569	18	3,2%	5 724	5 386	338	6,3%
COVIPERÚ	790	763	27	3,6%	8 238	7 741	497	6,4%
IIRSA Norte	301	294	7	2,3%	2 895	2 815	80	2,9%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	12	13	-1	-8,7%	39	39	0	0,2%
IIRSA Sur T3 ^{2/}	55	61	-6	-9,6%	411	380	31	8,1%
IIRSA Sur T4	16	16	0	-0,3%	152	140	12	8,6%
Canchaque	8	7	0	4,8%	77	61	15	24,6%
IIRSA Sur T5	543	543	0	0,0%	5 534	5 105	429	8,4%
IIRSA Sur T1	127	115	13	10,9%	1 206	1 062	144	13,6%
Autopista del Norte	609	586	23	3,9%	5 930	5 780	150	2,6%
COVISOL	672	633	39	6,1%	6 416	6 123	292	4,8%
DEVIANDES	374	358	16	4,4%	3 718	3 516	202	5,8%
COVINCA ^{3/}	96	96	1	0,6%	291	279	12	4,2%
EJES	10 458	10 172	286	2,8%	98 110	93 732	4 378	4,7%
NORVIAL	1 502	1 470	32	2,2%	14 428	13 811	618	4,5%
COVIPERÚ	1 919	1 853	66	3,6%	18 805	17 633	1 172	6,6%
IIRSA Norte	642	630	13	2,1%	6 045	5 869	175	3,0%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	23	25	-2	-6,9%	74	74	0	-0,2%
IIRSA Sur T3 ^{2/}	89	96	-7	-7,5%	656	567	89	15,7%
IIRSA Sur T4	43	40	3	7,1%	383	332	51	15,3%
Canchaque	12	11	0	3,7%	123	95	28	29,6%
IIRSA Sur T5	1 374	1 333	41	3,1%	12 949	12 026	923	7,7%
IIRSA Sur T1	295	266	29	11,0%	2 716	2 375	341	14,3%
Autopista del Norte	1 680	1 709	-29	-1,7%	16 309	16 410	-101	-0,6%
COVISOL	1 657	1 593	64	4,0%	15 673	15 217	455	3,0%
DEVIANDES	957	898	59	6,6%	9 181	8 601	581	6,8%
COVINCA ^{3/}	263	248	15	5,9%	769	722	47	6,5%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera los dos trimestres móviles del año 2013 (mayo-julio y agosto-octubre).

2/ El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012. Por ello, para la evaluación de tráfico acumulado se compara el periodo abril-octubre 2012 con el periodo abril-octubre 2013.

3/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la variación de tráfico mensual es con relación al mes de setiembre del 2013, mientras que para la comparación del tráfico acumulado se consideran los dos trimestres móviles del año 2013 (mayo-julio y agosto-octubre).

Cuadro N° 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/.)

CONCESIONARIO	OCTUBRE				ENERO-OCTUBRE			
	2013	2012	Flujo	Variación	2013	2012	Flujo	Variación
NORVIAL	9 230	8 966	264	2,9%	88 768	83 355	5 413	6,5%
COVIPERÚ	10 360	10 191	168	1,7%	103 231	96 981	6 249	6,4%
IIRSA Norte	3 268	3 203	65	2,0%	30 722	30 129	593	2,0%
IIRSA Sur T3 ^{1/}	454	481	-27	-5,6%	3 298	2 835	463	16,3%
IIRSA Sur T4	180	188	-8	-4,3%	1 740	1 591	149	9,3%
Canchaque	26	24	2	8,6%	268	197	70	35,7%
COVISUR	5 369	5 198	171	3,3%	50 791	47 050	3 741	8,0%
SURVIAL	1 140	1 027	113	11,0%	10 494	9 176	1 318	14,4%
Autopista del Norte	9 037	8 409	628	7,5%	83 468	80 599	2 869	3,6%
COVISOL	8 130	7 473	658	8,8%	76 075	70 191	5 883	8,4%
DEVIANDES	4 540	4 269	271	6,3%	43 564	38 748	4 817	12,4%
COVINCA ^{2/}	2 068	1 959	110	5,6%	6 060	5 678	382	6,7%

Fuente: Los concesionarios

1/ El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012. Por ello, para la evaluación de la recaudación acumulada se compara el periodo abril-octubre 2012 con el periodo abril-octubre 2013.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la variación de la recaudación mensual es con relación al mes de setiembre del 2013, mientras que para la comparación de la recaudación mensual acumulada se consideran los dos trimestres móviles del año 2013 (mayo-julio y agosto-octubre).

Respecto a los ingresos recaudados por peaje en octubre de 2013, solamente IIRSA Sur T3 e IIRSA Sur T4 presentaron tasas negativas de 5,6% y 4,3%, respectivamente, debido a la disminución del tráfico medido tanto en unidades como en número de ejes cobrables. Por otro lado, los ingresos acumulados de todas las concesiones han presentado tasas positivas de hasta 35,7%.

En términos absolutos, la concesión que obtuvo el mejor resultado en comparación al año anterior fue la entregada a COVIPERÚ que recaudó en peaje S/.10,3 millones en el mes de octubre de 2013, siendo el incremento de S/.0,17 millones. Cabe resaltar que Autopista del Norte registró un incremento de ingresos por S/. 0,63 millones.

Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

Durante el mes de octubre de 2013, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 3,2%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 2,2%, con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y octubre de 2013 ha registrado incrementos de 6,3% y 4,5% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCÓN-HUACHO-PATIVILCA						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	586 964	568 574	3,2	5 723 955	5 385 965	6,3
Ligeros	260 727	247 082	5,5	2 613 489	2 378 449	9,9
Pesados	326 237	321 492	1,5	3 110 466	3 007 516	3,4
Ejes (miles)	1 502	1 470	2,2	14 428	13 811	4,5
Ligeros	261	247	5,5	2 613	2 378	9,9
Pesados	1 241	1 223	1,5	11 815	11 432	3,3

Fuente: NORVIAL S.A.



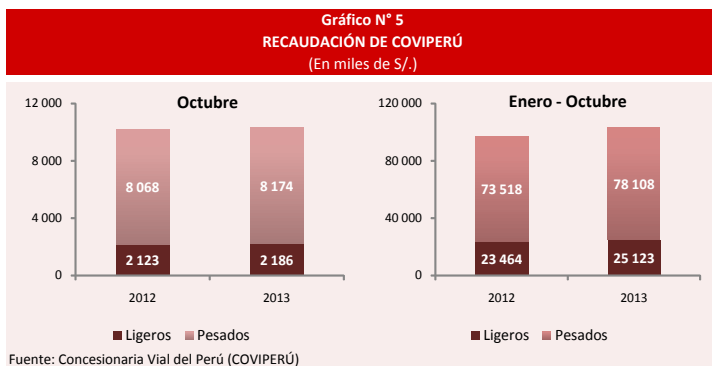
Los ingresos por peaje en octubre de 2013 registraron un aumento de 2,9% con relación al mismo mes del año anterior; el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados fue de 1,8%, mientras que los ingresos derivados de los vehículos ligeros crecieron 8,6%. Así, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2013 aumentaron 6,5% con relación a lo registrado el año anterior.

Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de octubre de 2013, tanto el tráfico de unidades vehiculares como el de ejes cobrables crecieron en 3,6% con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-octubre presentó resultados favorables de desempeño creciendo 6,4% y 6,6% medido en unidades vehiculares y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo acumulado del año 2012.

Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	790 090	762 885	3,6	8 237 996	7 740 554	6,4
Ligeros	401 502	386 053	4,0	4 571 906	4 266 164	7,2
Pesados	388 588	376 832	3,1	3 666 090	3 474 390	5,5
Ejes (miles)	1 919	1 853	3,6	18 805	17 633	6,6
Ligeros	402	386	4,0	4 572	4 266	7,2
Pesados	1 518	1 467	3,5	14 233	13 367	6,5

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



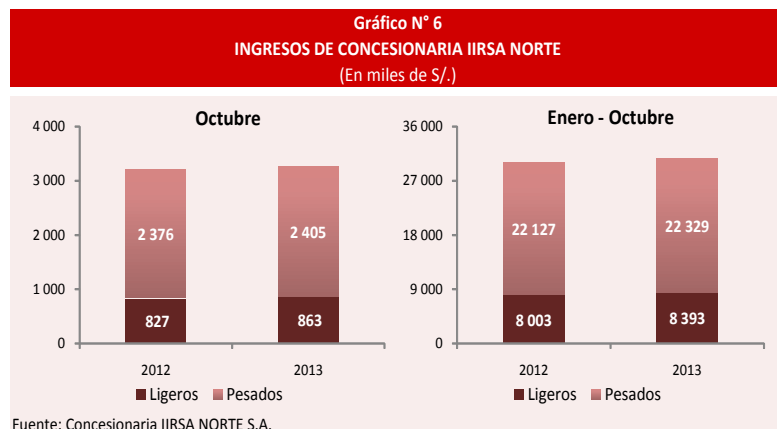
Respecto de los ingresos por peaje, en octubre de 2013 se registró un aumento de 1,7% con relación al mismo mes del año anterior, el cual se sustenta en el incremento de 2,9% en los ingresos provenientes de vehículos ligeros y de 1,3% en los ingresos provenientes de vehículos pesados. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2013 se elevaron en 6,4% con relación al mismo periodo del año 2012.

Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de octubre de 2013, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 2,3% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 2,1%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y octubre registró un incremento de 2,9% en el número de unidades y de 3,0% en la cantidad de ejes cobrables.

Cuadro N° 10 TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS)						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	300 965	294 310	2,3	2 895 156	2 814 910	2,9
Ligeros	170 559	163 859	4,1	1 662 242	1 590 668	4,5
Pesados	130 406	130 451	-0,0	1 232 914	1 224 242	0,7
Ejes (miles)	642	630	2,1	6 045	5 869	3,0
Ligeros	171	164	4,1	1 662	1 591	4,5
Pesados	472	466	1,3	4 382	4 279	2,4

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.

Los ingresos por peaje en octubre de 2013 registraron un aumento de 2,0% con relación al mismo mes del año anterior, el cual se sustenta en incrementos del 4,4% y 1,2% en los ingresos provenientes de los vehículos ligeros y pesados, respectivamente. De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2013 se elevaron en 2,0% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de octubre de 2013, el tráfico de unidades vehiculares registró un incremento de 10,9% con relación a octubre del año anterior, mientras que el de ejes cobrables aumentó en 11,0%, siendo el crecimiento en los vehículos pesados de 10,7%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y octubre de 2013 fue 13,6% y 14,3% mayor que el tráfico acumulado en el mismo periodo de 2012, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 11 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 1 (SAN JUAN DE MARCONA - URCOS)						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	127 392	114 859	10,9	1 206 194	1 062 022	13,6
Ligeros	67 746	60 378	12,2	659 669	578 035	14,1
Pesados	59 646	54 481	9,5	546 525	483 987	12,9
Ejes (miles)	295	266	11,0	2 716	2 375	14,3
Ligeros	68	60	12,2	660	578	14,1
Pesados	227	205	10,7	2 056	1 797	14,4

Fuente: SURVIAL S.A.



Fuente: SURVIAL S.A.

Con relación a los ingresos por peaje, en octubre de 2013 estos registraron un aumento de 11,0% respecto de octubre de 2012, siendo el incremento proveniente de los vehículos ligeros de 12,2% y el de los vehículos pesados de 10,7%.

Asimismo, los ingresos acumulados aumentaron en 14,4%, alcanzando un monto total de S/. 10,5 millones; siendo el 75,5% producto de la recaudación de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En octubre de 2013 se registró una afluencia de 11 878 vehículos, de los cuales el 62% fueron ligeros, mientras que el resto corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 7 357 ejes de vehículos ligeros y 15 725 ejes de vehículos pesados. En cuanto al tráfico acumulado, durante el trimestre agosto-octubre transitaron 39 040 vehículos, equivalente a 74 215 ejes cobrables. Cabe resaltar que entre enero y octubre de 2013 se registró un tráfico total de 131 351 vehículos, equivalente a 248 274 ejes cobrables.

Cuadro N° 12 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARI), 2013						
TRÁFICO	OCTUBRE			TRIMESTRE MÓVIL - 2013		
	2013	2012	Var. (%)	Ago-Oct	May-Jul	Var. (%)
Vehículos	11 878	13 006	-8,7	39 040	38 955	0,2
Ligeros	7 357	7 973	-7,7	24 639	24 117	2,2
Pesados	4 521	5 033	-10,2	14 401	14 838	-2,9
Ejes	23 082	24 805	-6,9	74 215	74 373	-0,2
Ligeros	7 357	7 973	-7,7	24 639	24 117	2,2
Pesados	15 725	16 832	-6,6	49 576	50 256	-1,4

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

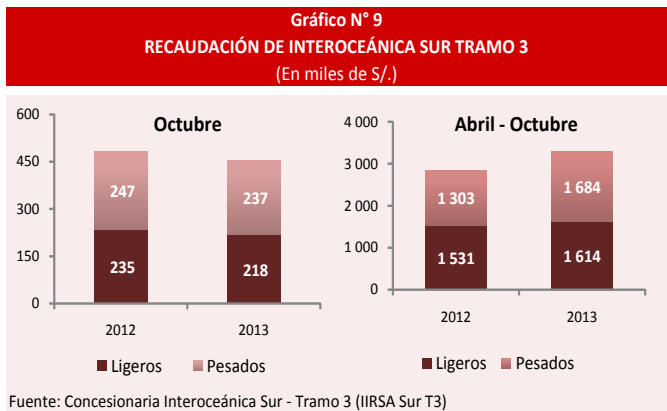
Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

En el mes de octubre de 2013, el tráfico de vehículos se contrajo en 9,6% y 7,5% medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente, con relación a octubre del año anterior. En particular, el flujo de vehículos pesados cayó en 11,4% mientras que el tránsito de vehículos ligeros lo hizo en 9,1%. El tráfico acumulado entre enero y octubre alcanzó los 572 788 vehículos, siendo en su mayoría ligeros (78,9%). Comparando el periodo abril-octubre de los dos últimos años, el tránsito se incrementó tanto en número de vehículos (+8,1%) como en número de ejes (+15,7%).

Cuadro N° 13 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARI - IÑAPARI)					
TRÁFICO	OCTUBRE			ABRIL-OCTUBRE	
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012
Vehículos	54 876	60 730	-9,6	410 624	379 890
Ligeros	42 662	46 946	-9,1	321 076	306 263
Pesados	12 214	13 784	-11,4	89 548	73 627
Ejes	89 079	96 250	-7,5	655 922	566 956
Ligeros	42 662	46 946	-9,1	321 076	306 263
Pesados	46 417	49 304	-5,9	334 846	260 693

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.



Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2013 se registró una caída de 5,6% con relación al año anterior, la cual se sustenta en la disminución de los ingresos provenientes de los vehículos pesados (-4,0%) y vehículos ligeros (-7,3%).

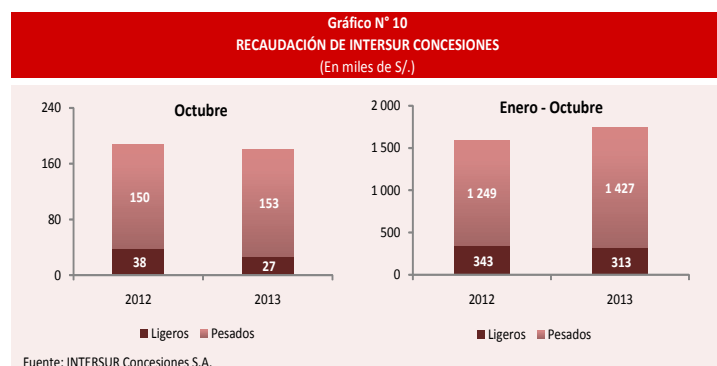
Los ingresos acumulados durante el periodo abril-octubre de 2013 alcanzaron los S/. 3,3 millones, habiendo crecido 16,3% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos acumulados en el periodo enero-octubre de 2013 alcanzaron los S/.4,6 millones.

Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

En el mes de octubre de 2013, el tráfico de vehículos se contrajo en 0,3% mientras que el de ejes cobrables creció en 7,1% con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Esto fue el resultado del incremento del tránsito vehicular en la estación de San Gabán (+6,1%) y de la reducción del flujo en la estación de Macusani (-8,4%); siendo estas las únicas dos estaciones de peaje que posee la concesión. Además, el tránsito pesado representa casi el 83% del tráfico total de ejes. Asimismo, se observó una evolución favorable en el tráfico acumulado, creciendo 8,6% en número de vehículos y 15,3% en número de ejes.

Cuadro N° 14 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 4 (INAMBARI - AZÁNGARO)						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	16 400	16 444	-0,3	152 405	140 379	8,6
Ligeros	7 268	8 812	-17,5	76 445	74 527	2,6
Pesados	9 132	7 632	19,7	75 960	65 852	15,3
Ejes	43 000	40 132	7,1	382 704	331 892	15,3
Ligeros	7 268	8 812	-17,5	76 445	74 527	2,6
Pesados	35 732	31 320	14,1	306 259	257 365	19,0

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2013 aquellos provenientes de vehículos ligeros se redujeron en 29,4%, mientras que los ingresos generados por los vehículos pesados se incrementaron en 2,0%; ambos con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Así, se obtuvo un efecto neto negativo (-4,3%). En cuanto a los ingresos acumulados hasta octubre de 2013, aquellos provenientes de vehículos ligeros se redujeron en 8,7%; y, en el caso de vehículos pesados, se incrementaron en 14,3%,

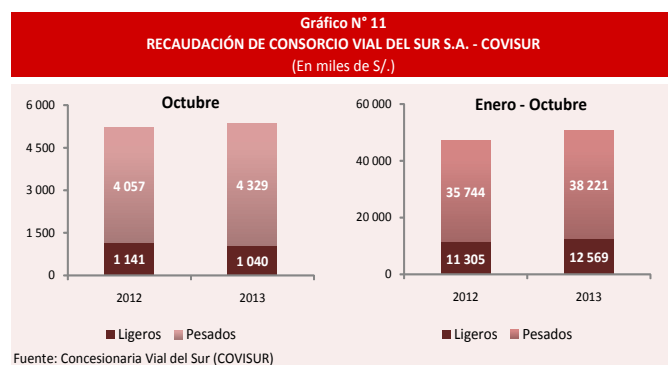
con relación al mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

El tránsito de vehículos en octubre de 2013 fue muy similar al registrado en octubre del año anterior; mientras que el número de ejes cobrables aumentó en 3,1%. En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables entre enero y octubre de 2013 se elevó en 8,4% y 7,7%, respectivamente, con relación al acumulado en el mismo periodo del 2012. Cabe señalar que para octubre de 2013 el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representan el 81% del total de ejes cobrables de la concesión.

Cuadro N° 15 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANI - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	542 537	542 594	-0,0	5 534 496	5 105 168	8,4
Ligeros	264 989	290 216	-8,7	3 137 558	2 833 472	10,7
Pesados	277 548	252 378	10,0	2 396 938	2 271 696	5,5
Ejes (miles)	1 374	1 333	3,1	12 949	12 026	7,7
Ligeros	265	290	-8,7	3 138	2 833	10,7
Pesados	1 109	1 043	6,4	9 812	9 193	6,7

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Respecto de los ingresos por peaje, en octubre de 2013 estos mostraron un aumento de 3,3% con relación a octubre de 2012, siendo el incremento proveniente de los vehículos pesados de 6,7%, mientras que los vehículos ligeros se redujeron en 8,9% respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados a octubre de 2013, estos se elevaron 8,0% con respecto a los obtenidos en similar periodo del año anterior; el incremento de la recaudación de los vehículos ligeros y pesados fue de 11,2% y 6,9%, respectivamente.

Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de octubre de 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 6,1%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 4,0% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado registró un aumento de 4,8% en el número de unidades y de 3,0% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al acumulado entre enero y octubre de 2012.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	672 014	633 434	6,1	6 415 503	6 123 050	4,8
Ligeros	312 590	286 484	9,1	3 019 909	2 816 012	7,2
Pesados	359 424	346 950	3,6	3 395 594	3 307 038	2,7
Ejes (miles)	1 657	1 593	4,0	15 673	15 217	3,0
Ligeros	313	286	9,1	3 020	2 816	7,2
Pesados	1 345	1 307	2,9	12 653	12 401	2,0

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



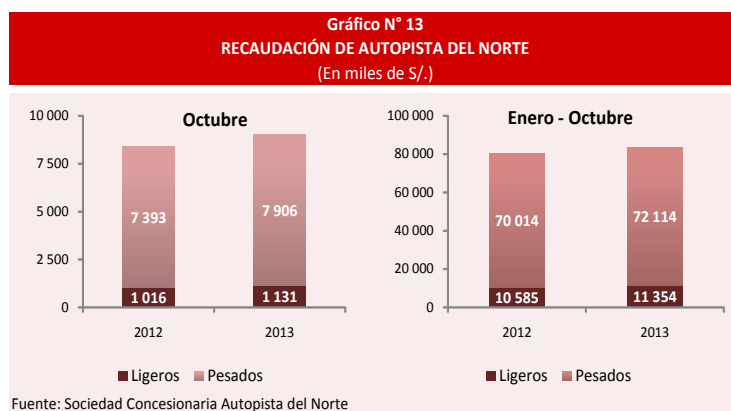
Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2013 estos registraron un aumento de 8,1% con relación al año anterior. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2013 mostraron un incremento de 8,0%; debido, en parte, a que desde el 17 de octubre de 2012 se encuentra en vigencia una nueva tarifa, equivalente a S/. 9,50 por eje (incl. IGV). Cabe señalar que el incremento de la recaudación anual acumulada por vehículos ligeros fue de 15,2%, y por vehículos pesados fue 6,3%.

Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de octubre de 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 3,9% y medido en ejes presentó una caída de 1,7% con relación a octubre del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a octubre del 2013 registró un aumento de 2,6% medido en unidades y una caída de 0,6% medido en ejes cobrables.

Cuadro N° 17 TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	608 665	585 850	3,9	5 930 473	5 780 102	2,6
Ligeros	233 804	216 128	8,2	2 367 497	2 241 050	5,6
Pesados	374 861	369 722	1,4	3 562 976	3 539 052	0,7
Ejes (miles)	1 680	1 709	-1,7	16 309	16 410	-0,6
Ligeros	234	216	8,2	2 367	2 241	5,6
Pesados	1 446	1 493	-3,1	13 941	14 169	-1,6

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



Asimismo, en octubre de 2013 los ingresos por peaje registraron un incremento de 7,5%, sustentado en incrementos de 11,4% y 6,9% sobre los ingresos de vehículos ligeros y vehículos pesados, respectivamente, con relación a octubre de 2012. Dicho resultado positivo se debe al incremento tarifario registrado en la estación de Huarmey desde el mes de junio de 2013, pese al menor número de ejes cobrables en las estaciones de Vesique y Fortaleza.

Los ingresos acumulados a octubre de 2013 crecieron 3,6% con relación al acumulado a

Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de octubre de 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 4,4% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 6,6%. Asimismo, el tráfico acumulado ha experimentado incrementos de 5,8% y 6,8% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tránsito pesado se va consolidando ya que durante octubre de 2013 representa casi el 82% del total de ejes cobrables.

Cuadro N° 18 TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	373 892	358 036	4,4	3 718 362	3 516 177	5,8
Ligeros	176 643	174 273	1,4	1 807 560	1 712 233	5,6
Pesados	197 249	183 763	7,3	1 910 802	1 803 944	5,9
Ejes (miles)	957	898	6,6	9 181	8 601	6,8
Ligeros	177	174	1,4	1 808	1 712	5,6
Pesados	781	724	7,8	7 374	6 889	7,0

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



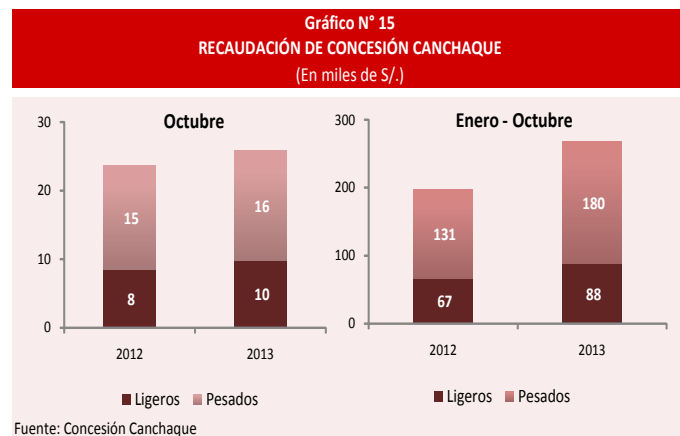
Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2013 estos registraron un aumento de 6,3% con relación al año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados al mes de octubre de 2013 se incrementaron en 12,4%, con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior. Esto se explica por el incremento de los ingresos por tránsito de vehículos ligeros (7,8%) y pesados (13,6%).

Tramo Vial Empalme 1B –Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de octubre de 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 4,8%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 3,7%, con relación a lo registrado en octubre del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a octubre de 2013 se incrementó en 24,6% y 29,6% medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga).

Cuadro N° 19 TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	7 823	7 462	4,8	76 520	61 418	24,6
Ligeros	4 453	4 010	11,0	40 163	32 002	25,5
Pesados	3 370	3 452	-2,4	36 357	29 416	23,6
Ejes	11 737	11 318	3,7	122 757	94 698	29,6
Ligeros	4 453	4 010	11,0	40 163	32 002	25,5
Pesados	7 284	7 308	-0,3	82 594	62 696	31,7

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de octubre de 2013 se registró un aumento de 8,6% con relación a octubre de 2012 el cual se sustenta en el mayor ingreso proveniente de los vehículos ligeros (+16,3%) y de los vehículos pesados (+4,4%). Es importante mencionar que el desempeño positivo en la recaudación por vehículos pesados está respaldado por el incremento tarifario registrado el 3 de marzo de 2013 en la estación de Loma Larga.

En cuanto a los ingresos acumulados de enero a octubre de 2013, se observa un incremento de 35,7% en relación con lo registrado el año anterior. El mayor crecimiento se registró en el tránsito pesado (+37,9%), mientras que el tránsito ligero también se incrementó pero en menor medida (31,5%).

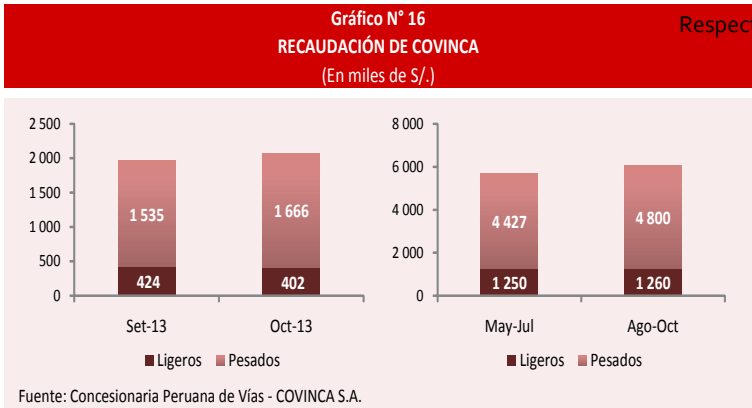
Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

En el mes de octubre de 2013, transitaron 96 394 unidades vehiculares, de las cuales 52,8% correspondieron a vehículos pesados y 47,2% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una diferencia importante, siendo el 82,7% vehículos pesados y el 17,3% vehículos ligeros. Asimismo, durante el trimestre agosto-octubre de 2013 transitaron 290 596 vehículos, equivalente a 768 548 ejes cobrables; mostrando incrementos de 4,2% y 6,5%, respectivamente, con relación al trimestre mayo-julio del mismo año.

Cuadro N° 20						
TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA						
TRÁFICO	TRÁFICO MENSUAL			TRIMESTRE MÓVIL - 2013		
	Octubre	Setiembre	Variación	Ago-Oct	May-Jul	Var. (%)
Vehículos	96 394	95 782	0,6	290 596	278 803	4,2
Ligeros	45 473	47 927	-5,1	142 366	141 247	0,8
Pesados	50 921	47 855	6,4	148 230	137 556	7,8
Ejes	262 802	248 136	5,9	768 548	721 828	6,5
Ligeros	45 473	47 927	-5,1	142 366	141 247	0,8
Pesados	217 329	200 209	8,6	626 182	580 581	7,9

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de octubre se registró un incremento de 5,6% con relación al mes anterior, situándose en S/. 2,07 millones. De este monto, el 19,5% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 80,5% a los pesados.

Los ingresos del trimestre agosto-octubre alcanzaron S/. 6,06 millones, habiendo crecido 6,7% con relación al trimestre mayo-julio. Cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de la concesión (marzo 2013) al mes de setiembre suman S/. 15,51 millones.

Vías férreas

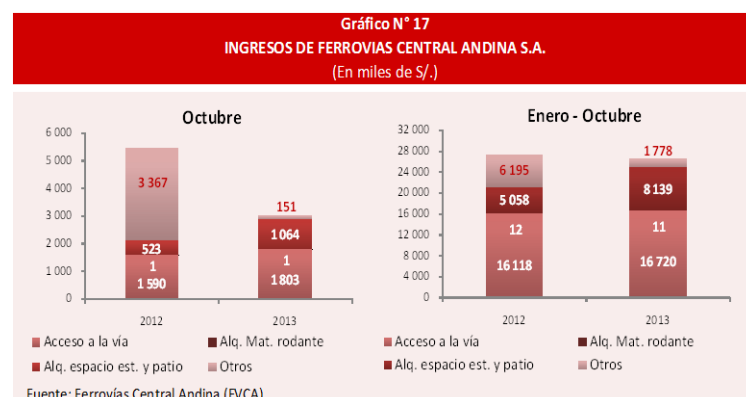
En el mes de octubre del presente año, el volumen de carga movilizado por ambos concesionarios alcanzó los 264 millones de toneladas de las cuales el 63,4% fue movilizado por FVCA. Los ingresos registrados por este concesionario disminuyeron en 44,9%, mientras que FTA obtuvo un crecimiento de 2,8%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en octubre de 2012.

Con respecto al tráfico acumulado en el año, entre enero y octubre de 2013 se desplazaron cerca de 1,51 millones de pasajeros por las vías férreas concesionadas. En tanto, el tráfico de carga alcanzó los 2,4 millones de toneladas, representando un leve descenso de 0,1% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos de FVCA resultaron inferiores a los obtenidos el mismo periodo del año anterior (-2,7%), a pesar de registrar incrementos en el ingreso proveniente del alquiler de espacio en la estación y patios.

Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de octubre, FVCA registró un tráfico de carga 4,6% mayor que el presentado en similar mes del 2012; en tanto, el indicador toneladas-km del mes creció en 6,3%. La movilización de carga acumulada entre enero y octubre de 2013 resultó menor en 1,8%, disminuyendo también las toneladas-km recorridas (-1,3%); ambos con relación al mismo periodo del año 2012.

Con respecto al tráfico de pasajeros, se programó una visita turística (el día 05 de octubre), registrándose un tráfico de 332 pasajeros. Al respecto, cabe señalar que el transporte de pasajeros en esta infraestructura se realiza de manera eventual, mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo.



Con relación a los ingresos, en el mes de octubre estos fueron 44,8% menores que los registrados en el mismo mes del año 2012, a consecuencia de la reducción de los ingresos provenientes del alquiler de material rodante en 2,2% y de otros ingresos derivados de la explotación en 95,5%. En tanto, los ingresos acumulados se redujeron en 2,7% respecto de similar periodo del año anterior; cabe resaltar que el 62,7% de los ingresos en octubre de 2013 provienen del acceso a la vía.

Cuadro N° 21 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
	2013	2012	Flujo	Var. %	2013	2012	Flujo	Var. %
CARGA (TM)	264 106	249 803	14 303	5,7	2 483 501	2 486 129	-2 627	-0,1
FTA	96 704	89 793	6 911	7,7	957 175	931 075	26 100	2,8
FVCA	167 402	160 009	7 393	4,6	1 526 327	1 555 054	-28 727	-1,8
KM-VAGÓN (miles)	430	1 520	-1 090	-71,7	7 011	14 676	-7 666	-52,2
FTA	695	733	-38	-5,1	6 784	6 776	9	0,1
FVCA	430	788	-358	-45,4	7 011	7 900	-890	-11,3
INGRESOS (S/. 000)	8 307	10 625	-2 319	-21,8	73 060	73 216	-156	-0,2
FTA	5 288	5 145	143	2,8	46 411	45 833	579	1,3
FVCA	3 019	5 480	-2 462	-44,9	26 649	27 383	-735	-2,7

Fuente: FTA y FVCA

Cuadro N° 22 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Carga (TM)	167 402	160 009	4,6	1 526 327	1 555 054	-1,8
Pasajeros	332	437	-24,0	3 270	2 978	9,8
Km-vagón (miles)	430	788	-45,4	7 011	7 900	-11,3
Ton-km (miles)	24 959	23 488	6,3	238 927	242 095	-1,3
Pax-km (miles)	110	190	-42,0	1 179	1 463	-19,4

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)

Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

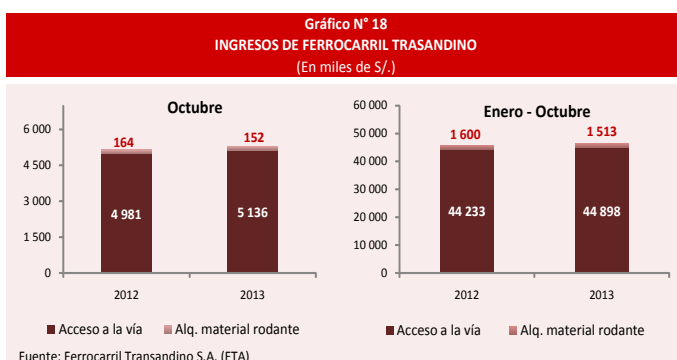
En cuanto al tráfico de carga, el Ferrocarril del Sur mostró un incremento (+8,0%) mientras que el Ferrocarril del Sur-Oriente sufrió una caída (-8,4%); generando en el agregado un crecimiento de 7,7%.

Por su parte, el tráfico de carga acumulada hasta octubre de 2013 se contrajo en el Ferrocarril del Sur-Oriente (-22,4%) pero se incrementó en el Ferrocarril del Sur (+3,3%); teniendo como resultado neto un crecimiento de 2,8% para la concesión.

Cuadro N° 23 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros	n.d.	211 353	-	n.d.	1 643 417	-
Carga (TM)	96 704	89 793	7,7	957 175	931 075	2,8
Ferrocarril del Sur	95 328	88 291	8,0	943 938	914 011	3,3
Ferrocarril del Sur Oriente	1 376	1 502	-8,4	13 237	17 064	-22,4
Km-vagón (miles)	695	733	-5,1	6 784	6 776	0,1
Ferrocarril del Sur	411	449	-8,5	4 561	4 424	3,1
Ferrocarril del Sur Oriente	284	284	0,2	2 223	2 351	-5,5

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)

n.d.: Información no disponible



Respecto a los ingresos, en el mes de octubre estos aumentaron en 2,8% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por acceso a la vía (+3,1%), a pesar de la disminución de los ingresos por concepto de alquiler de material rodante (-7,2%). En el nivel acumulado de enero-octubre, los ingresos registraron un leve incremento de 1,3% respecto del mismo periodo del año anterior, pese a la caída de los ingresos por alquiler de material rodante (-5,4%).

Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

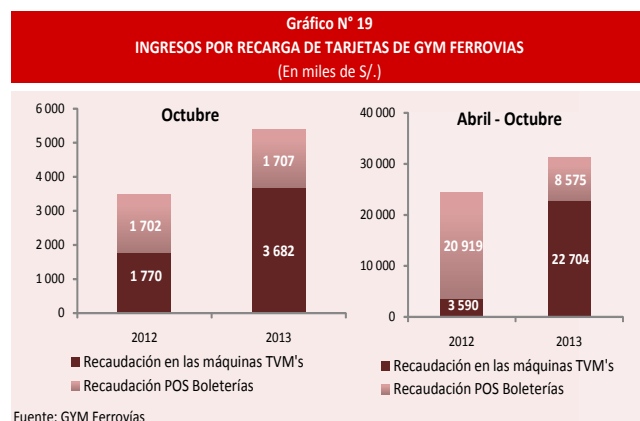
En octubre de 2013, el Metro de Lima transportó a 3,6 millones de pasajeros, cifra 54,5% mayor que la registrada en octubre de 2012. Asimismo, el promedio diario de pasajeros transportados pasó de 75 541 en octubre de 2012 a 116 683 en octubre del presente año. Cabe señalar que durante el presente mes se implementaron 3 trenes adicionales, pasando de ser 5 trenes en el año 2012 a 24 en octubre de 2013.

Cuadro N° 24 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	OCTUBRE			ABRIL-OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	3 617	2 342	54,5	20 849	15 268	36,6
Trenes corridos	7 092	3 802	86,5	34 445	26 166	31,6
Kilómetros recorridos*	148 144	79 092	87,3	719 177	546 066	31,7

Fuente: GYM Ferrovías

(*) Considera una longitud del Tramo de 20,9 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en el mes de octubre se observa un incremento de 55,2% con relación al año 2012, siendo el 68,3% de la recaudación a través de máquinas electrónicas (TVM), cuyo uso se ha multiplicado 2 veces, mientras que el de las boleterías presentó un ligero crecimiento de 0,3%.

Los ingresos acumulados entre abril y octubre de 2013 alcanzaron los S/. 31,3 millones habiendo crecido 27,6% con relación al año anterior. Cabe señalar que los ingresos acumulados en el periodo enero-octubre de 2013 alcanzaron los S/. 42,1 millones, de los cuales el 74,2% fue recaudado en máquinas electrónicas.

Puertos

En octubre de 2013 arribaron 1 772 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 80% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,74 millones de toneladas, APM Terminals y DP World movilizaron el 46% y 30%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 26% y 66% del tráfico total de contenedores (medido en TEUs), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y octubre de 2013, este sobrepasó los 35,3 millones de toneladas, mostrando un incremento de 12,2% con relación a similar periodo del 2012. Cabe señalar que pese a este resultado positivo, DP World vio reducido su volumen movilizado en 7,9%, debido al menor número de arribos de naves (-14,6%).

Con relación a los ingresos, en octubre de 2013, TISUR presentó un mejor desempeño que el mostrado en el mismo periodo del año anterior registrando un crecimiento de 95,3%; en contraste a ello, TPE y DP World registraron tasas negativas de 28,8% y 9,9%, respectivamente, como efecto de la disminución del tráfico de naves y de la carga movilizada.

En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2013, TISUR y TPE registraron incrementos de 30,8% y 9,5%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; mientras que los ingresos de DP World se elevaron ligeramente (+2,1%) debido al rápido crecimiento de los servicios especiales brindados por dicha concesión.

Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de octubre de 2013 arribaron 37 naves al puerto de Matarani; este número significó un aumento de 7 naves con relación a octubre de 2012. Asimismo, el volumen de carga movilizada se incrementó en 43,5%, destacando el fuerte aumento de la carga fraccionada, la cual pasó de 17 a 38 mil toneladas. No obstante, la carga sólida a granel constituye la de mayor importancia, con 278 mil toneladas movilizadas durante dicho mes, 61,2% adicional a octubre de 2012.

Por otro lado, el tráfico de contenedores durante dicho mes registró un ligero crecimiento de 2,6% con relación a octubre de 2012 debido al incremento en el tráfico de contenedores vacíos (+88,5%) pese a registrar una caída en el tráfico de contenedores llenos (-18,5%).

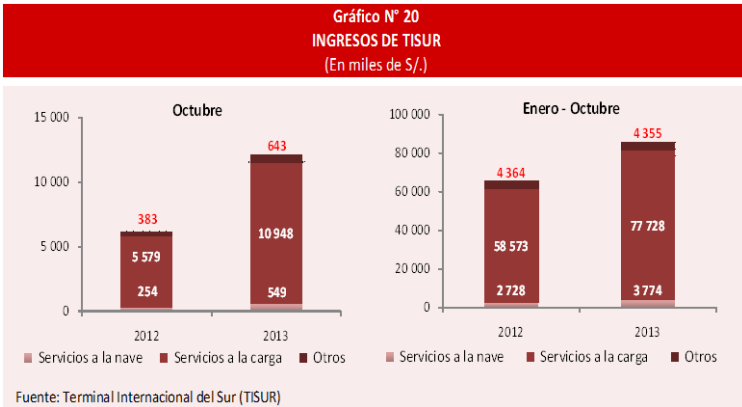
Cuadro N° 25								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS								
EEPP	OCTUBRE				ENERO-OCTUBRE			
	2013	2012	Flujo	Var. %	2013	2012	Flujo	Var. %
Naves	1 772	1 462	310	21,2	16 224	13 480	2 744	20,4
ENAPU*	1 413	1 121	292	26,0	12 788	10 269	2 519	24,5
TISUR	37	30	7	23,3	342	295	47	15,9
DP WORLD	70	74	-4	-5,4	654	766	-112	-14,6
TPE	38	41	-3	-7,3	387	349	38	10,9
APM Terminals	214	196	18	9,2	2 053	1 801	252	14,0
Carga (miles de TM)	3 745	3 643	102	2,8	35 366	31 523	3 843	12,2
ENAPU	441	556	-115	-20,7	3 758	3 845	-87	-2,3
TISUR	354	247	108	43,5	2 877	2 393	484	20,2
DP WORLD	1 124	1 301	-177	-13,6	11 210	12 167	-958	-7,9
TPE	116	192	-76	-39,4	1 180	1 218	-38	-3,1
APM Terminals	1 709	1 346	363	27,0	16 341	11 900	4 441	37,3
Contenedores (TEU)	164 912	170 118	-5 206	-3,1	1 606 399	1 574 911	31 488	2,0
ENAPU	249	416	-167	-40,1	3 487	3 734	-247	-6,6
TISUR	1 355	1 321	34	2,6	11 786	14 501	-2 715	-18,7
DP WORLD	109 470	117 370	-7 900	-6,7	1 071 531	1 116 517	-44 986	-4,0
TPE	11 301	18 666	-7 365	-39,5	122 080	128 814	-6 734	-5,2
APM Terminals	42 537	32 345	10 192	31,5	397 515	311 345	86 170	27,7
Ingresos (\$/. 000)	27 844	25 185	2 659	10,6	248 033	220 919	27 114	12,3
TISUR	12 139	6 215	5 924	95,3	85 857	65 665	20 192	30,8
DP World	10 475	11 620	-1 145	-9,9	107 822	105 612	2 211	2,1
TPE	5 230	7 349	-2 120	-28,8	54 353	49 642	4 711	9,5

Fuente: Las Entidades Prestadoras

* Naves de alto bordo y bajo bordo.

Cuadro N° 26						
TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	37	30	23,3	342	295	15,9
Carga (miles TM)	354	247	43,5	2 877	2 393	20,2
Fraccionada	38	17	119,7	359	195	83,8
Líquida a granel	28	42	-34,4	191	221	-13,3
Rodante	-	1	-100,0	1,0	7,5	-86,8
Sólida a granel	278	172	61,2	2 199	1 797	22,4
Contenedorizada	12	15	-20,0	127	172	-26,2
Contenedores (TEUs)	1 355	1 321	2,6	11 786	14 501	-18,7
Llenos	865	1 061	-18,5	8 747	10 930	-20,0
Vacíos	490	260	88,5	3 039	3 571	-14,9

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)



Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de octubre, se observa un incremento de 95,3% con relación a octubre de 2012. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, los cuales representan el 90% del total y han crecido 96,2% con relación al mismo periodo del año anterior, debido al mayor volumen movilizado de carga fraccionada y carga sólida a granel.

Por su parte, los ingresos acumulados a octubre de 2013 crecieron 30,8% en comparación con similar periodo del año

anterior, tanto por el incremento en los ingresos de los servicios a la nave (+38,4%), como de los servicios a la carga (+32,7%).

Terminal Portuario de Paita (TPE)

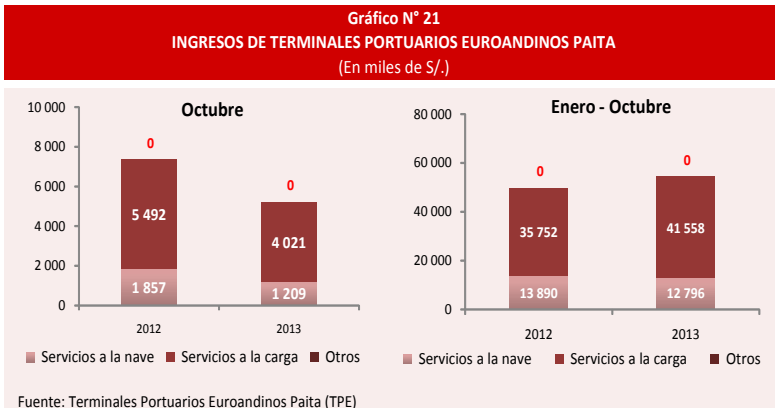
Durante el mes de octubre de 2013 arribaron 38 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó una reducción de 3 naves con relación a octubre de 2012. Por otro lado, el volumen de carga movilizada se redujo en 39,4%, debido principalmente a la caída de la carga contenedorizada (-39,5%) que pasó de 133 a 80 mil toneladas.

En cuanto al tráfico acumulado en los diez primeros meses del año, la carga movilizada se contrajo en 3,1% con relación a similar periodo del año anterior, pese al incremento registrado en la carga de piezas sueltas (+32,9%), como resultado de la reducción de la carga líquida a granel (-25,9%) y la carga contenedorizada (-5,9%). El tráfico de contenedores presentó una ligera caída (-5,2%) debido principalmente al menor tráfico de cabotaje (-11,1%) y de exportación (-2,5%).

Cuadro N° 27
TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	38	41	-7,3	387	349	10,9
Carga (miles TM)	116	192	-39,4	1 180	1 218	-3,1
Contenedorizada	80	133	-39,5	889	945	-5,9
Líquida a granel	11	6	68	33	45	-25,9
Sólida a granel	23	46	-50	206	189	8,9
Piezas sueltas	2	7	-64,6	51	39	32,9
Contenedores (TEUs)	11 301	18 666	-39,5	122 080	128 814	-5,2
Cabotaje	1 285	3 031	-57,6	13 253	14 902	-11,1
Exportación	5 712	9 271	-38,4	61 700	63 291	-2,5
Importación	4 298	6 360	-32,4	46 957	50 617	-7,2
Transbordo	6	4	50,0	170	4	4150,0

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)



incrementaron en 16,2%.

Respecto a los ingresos, en octubre de 2013 se muestra una reducción de 28,8%; predominando aquellos provenientes de los servicios a la carga (77% del total), los cuales se cayeron en 26,8% con relación a octubre de 2012.

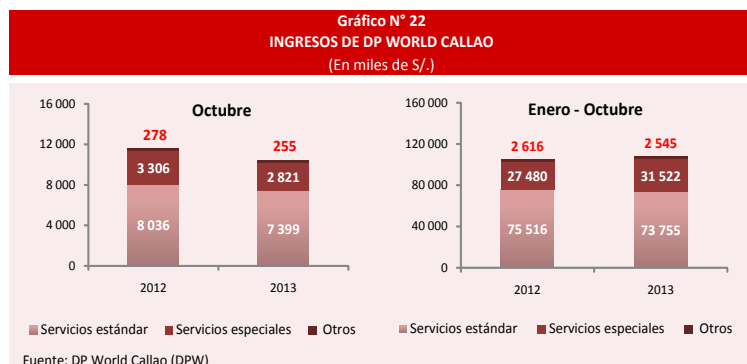
Los ingresos acumulados hasta octubre mostraron un incremento de 9,5% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos por concepto de servicio a la carga, que representan el 76% del total, se

Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En octubre de 2013 arribaron 4 naves menos que en octubre del año anterior, lo cual afectó las actividades del puerto dado que se presentaron caídas de 13,6% en el volumen de carga movilizada y del 6,7% en el tráfico de contenedores (medido en TEUs). Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-octubre presentó descensos del 7,9% y 4,0% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que dichas caídas se produjeron tanto en el tráfico de exportación como de importación.

Cuadro N° 28 TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	70	74	-5,4	654	766	-14,6
Carga (miles TM)	1 124	1 301	-13,6	11 210	12 167	-7,9
Importación	471	576	-18,3	4 964	5 345	-7,1
Exportación	325	385	-15,6	3 247	3 794	-14,4
Transbordo	328	339	-3,4	2 999	3 028	-1,0
Contenedores (TEUs)	109 470	117 370	-6,7	1 071 531	1 116 517	-4,0
Importación	39 303	45 339	-13,3	400 001	429 618	-6,9
Exportación	40 454	46 382	-12,8	416 240	444 235	-6,3
Transbordo	29 713	25 649	15,8	255 290	242 664	5,2

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en octubre, se registró una caída de 9,9%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (60,3% del total), los cuales se contrajeron en 11,0% con relación a octubre de 2012, producto de la mayor carga movilizada. Asimismo, al igual que en el mes precedente, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron una caída de 14,7% con relación a octubre de 2012.

Por su parte, los ingresos acumulados hasta octubre presentaron un crecimiento de 2,1% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de ingresos por servicios especiales (+14,7%), que contrarrestaron la reducción de los ingresos por servicios estándar (-2,3%).

Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de octubre de 2013 arribaron 214 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, representando un incremento de 18 naves con relación a octubre de 2012. Esta mayor actividad trajo consigo mejoras de los indicadores de la concesión; el volumen de carga movilizada fue superior en 27,0% con relación a octubre del año anterior. Destaca la carga contenedorizada que se incrementó en 143,2% (medido en toneladas). En términos de TEUs, el aumento fue de 31,5%, debido a las variaciones en la carga embarcada o de exportación (+68,8%) y la carga desembarcada o de importación (+39,8%).

Cuadro N° 29 TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	214	196	9,2	2 053	1 801	14,0
Carga (miles TM)	1 709	1 346	27,0	16 341	11 900	37,3
Contenedorizada	699	287	143,2	6 596	2 664	147,6
Líquida a granel	320	270	18,5	2 651	2 292	15,7
Fraccionada	191	166	14,9	1 519	1 493	1,8
Sólida a granel	467	583	-19,9	5 208	5 082	2,5
Rodante	32	39	-18,9	367	369	-0,5
Contenedores (TEUs)	42 537	32 345	31,5	397 515	311 345	27,7
Exportación	19 235	11 397	68,8	173 992	121 181	43,6
Importación	21 548	15 418	39,8	195 707	149 295	31,1
Transbordo	1 754	5 530	-68,3	27 816	40 869	-31,9

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

Los resultados acumulados entre enero y octubre de 2013 son favorables, registrando un incremento de 14,0% en arribo de naves, 37,3% en movilización de carga y 27,7% en tráfico de contenedores (TEU's). Cabe resaltar que la carga contenedorizada se ha incrementado 2,5 veces respecto a similar periodo del año anterior, constituyéndose en el principal tipo de carga movilizada.

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

Cuadro N° 30 TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU						
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	1 413	1 121	26,0	12 788	10 269	24,5
Alto bordo	102	37	175,7	407	359	13,4
Menores	1 311	1 084	20,9	12 381	9 910	24,9
Carga (miles TM)	441	556	-20,7	3 758	3 845	-2,3
Contenedorizada	5,6	3,8	46,5	39	22	80,3
Líquida a granel	9,3	5,33	74,7	46	41	12,9
Sólida a granel	322	477	-32,4	2 787	2 879	-3,2
Piezas sueltas	103	70	47,4	884	901	-1,9
Rodante	0,20	0,02	745,8	2,0	2,6	-21,9
Contenedores (TEUs)	249	416	-40,1	3 487	3 734	-6,6

Fuente: ENAPU

Respecto del tráfico acumulado en los diez primeros meses del año, el volumen de carga movilizada mostró una caída de 2,3% con relación al mismo periodo del año anterior, pese a que la carga contenedorizada se elevó en 80,3%.

En el mes de octubre de 2013 arribó un total de 1 413 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 93% fueron de bajo bordo. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó las 441 mil toneladas, siendo dicho volumen 20,7% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado desfavorable se debe principalmente a una contracción en el tráfico de carga sólida a granel (-32,4%). Asimismo, la carga contenedorizada registró una reducción del 40,1% con relación al mismo mes del año 2012.

OSITRAN

Av. República de Panamá 3659
Urb. El Palomar San Isidro
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rrojas@ositran.gob.pe.