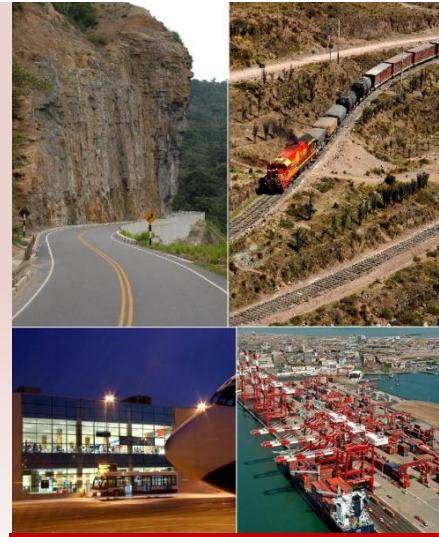


# Boletín Mensual

Noviembre 2014

## Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 051-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró fundado el Recurso de Reconsideración interpuesto por APM Terminals Callao S.A. contra la Resolución de Consejo Directivo N° 033-2014-CD-OSITRAN, en el extremo referido a la determinación de las tarifas sobre la base de la información estadística utilizada para el cálculo del valor de rendimiento base.
- ❖ Mediante [Resolución N° 055-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró improcedente la solicitud presentada por APM Terminals Callao S.A. para el inicio del procedimiento de desregulación tarifaria del "Servicio Estándar a la Carga Sólida a Granel - Concentrados de Mineral" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao.



Gerencia de Regulación y  
Estudios Económicos



## Contenido

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Hechos de importancia                 | 1  |
| Aeropuertos                           | 2  |
| Aeropuerto Internacional Jorge Chávez | 2  |
| Primer Grupo de Aeropuertos           | 3  |
| Segundo Grupo de Aeropuertos          | 4  |
| Aeropuertos a cargo de CORPAC         | 4  |
| Carreteras                            | 5  |
| Ancón – Huacho – Pativilca            | 6  |
| Pucusana – Cerro Azul – Ica           | 6  |
| IIRSA Norte                           | 7  |
| IIRSA Sur – Tramo 1                   | 7  |
| IIRSA Sur – Tramo 2                   | 8  |
| IIRSA Sur – Tramo 3                   | 8  |
| IIRSA Sur – Tramo 4                   | 9  |
| IIRSA Sur – Tramo 5                   | 9  |
| Trujillo – Sullana                    | 10 |
| Pativilca – Puerto Salaverry          | 10 |
| IIRSA Centro – Tramo 2                | 11 |
| Empalme 1B – Bs. As. – Canchaque      | 11 |
| Tramo Vial Quilca – La Concordia      | 12 |
| Vías férreas                          | 13 |
| Ferrocarril del Centro                | 13 |
| Ferrocarril del Sur y Sur Oriente     | 14 |
| Línea 1 del Metro de Lima             | 14 |
| Puertos                               | 15 |
| Terminal Portuario de Matarani        | 15 |
| Terminal Portuario de Paita           | 16 |
| T. de Contenedores – Muelle Sur       | 17 |
| Terminal Norte Multipropósito         | 17 |
| T. de embarque de minerales           | 18 |
| ENAPU                                 | 18 |

# Aeropuertos

En noviembre de 2014 se registró un tráfico nacional de 2,15 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP).

El tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 29,87 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 32,87 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el 32% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP), el 21% en los de administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado a tasas de 4,1% en el caso de LAP; y de 7,0% y 26,2% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2013.

## Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En noviembre de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 6,1% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+9,8%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 0,1%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un alza de 10,9% con relación a noviembre de 2013. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros, durante el periodo enero-noviembre del año 2014 se observan incrementos de 6,9% y 1,6% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

Con respecto al tráfico de carga, en el mes de noviembre de 2014 se registró una caída de 3,7% con relación a noviembre de 2013, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (3,9%); asimismo, el tráfico de carga nacional registró una caída de 1,4%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,9% del tráfico total registrado en noviembre del presente año.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en noviembre de 2014 se registró un incremento de 1,9% con respecto a noviembre del año anterior. Dicho resultado se sustenta principalmente en el incremento de las operaciones internacionales en 5,3%; en contraste, el flujo de operaciones nacionales se redujo en 0,4%, las cuales representan el 58,8% del total de operaciones del mes.

| Cuadro N° 1<br>NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS |           |        |        |          |                   |         |        |          |
|---|-----------|--------|--------|----------|-------------------|---------|--------|----------|
|   | NOVIEMBRE |        |        |          | ENERO - NOVIEMBRE |         |        |          |
|   | 2014      | 2013   | Flujo  | Var. (%) | 2014              | 2013    | Flujo  | Var. (%) |
| PASAJEROS (miles)   | 2 153     | 1 995  | 158    | 7,9      | 23 177            | 21 857  | 1 320  | 6,0      |
| LAP   | 1 320     | 1 245  | 76     | 6,1      | 14 335            | 13 660  | 675    | 4,9      |
| ADP   | 378       | 345    | 34     | 9,7      | 4 017             | 3 650   | 367    | 10,1     |
| AAP   | 216       | 193    | 23     | 11,8     | 2 231             | 2 115   | 116    | 5,5      |
| CORPAC  | 239       | 213    | 26     | 12,1     | 2 594             | 2 432   | 162    | 6,7      |
| CARGA (TM)  | 29 867    | 30 941 | -1 074 | -3,5     | 297 913           | 292 880 | 5 033  | 1,7      |
| LAP   | 27 335    | 28 373 | -1 038 | -3,7     | 271 658           | 266 532 | 5 126  | 1,9      |
| ADP   | 1 864     | 1 795  | 70     | 3,9      | 19 085            | 18 495  | 591    | 3,2      |
| AAP   | 463       | 539    | -76    | -14,2    | 4 939             | 5 491   | -552   | -10,1    |
| CORPAC  | 206       | 235    | -29    | -12,3    | 2 230             | 2 362   | -132   | -5,6     |
| OPERACIONES   | 32 873    | 30 332 | 2 541  | 8,4      | 348 356           | 334 548 | 13 808 | 4,1      |
| LAP   | 12 901    | 12 662 | 239    | 1,9      | 141 825           | 140 331 | 1 494  | 1,1      |
| ADP   | 10 646    | 8 847  | 1 799  | 20,3     | 104 415           | 90 808  | 13 607 | 15,0     |
| AAP   | 2 422     | 2 227  | 195    | 8,8      | 26 227            | 24 445  | 1 782  | 7,3      |
| CORPAC  | 6 904     | 6 596  | 308    | 4,7      | 75 889            | 78 964  | -3 075 | -3,9     |
| INGRESOS (\$ 000)   | 25 104    | 23 921 | 1 183  | 4,9      | 273 138           | 257 272 | 15 866 | 6,2      |
| LAP   | 22 635    | 21 737 | 897    | 4,1      | 246 962           | 233 786 | 13 175 | 5,6      |
| ADP   | 1 591     | 1 488  | 104    | 7,0      | 17 245            | 15 749  | 1 497  | 9,5      |
| AAP   | 878       | 696    | 182    | 26,2     | 8 931             | 7 737   | 1 194  | 15,4     |
| CORPAC  | n.d.      | n.d.   | -      | -        | n.d.              | n.d.    | -      | -        |

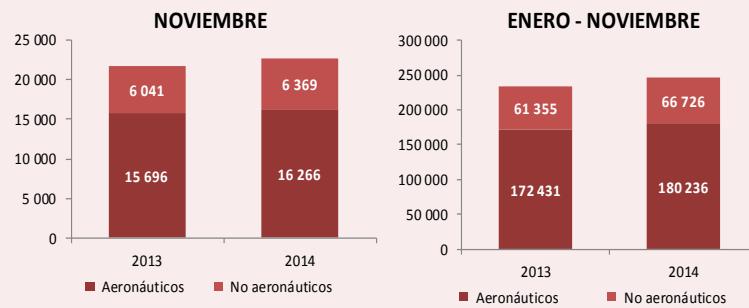
Fuente: Las Entidades Prestadoras

| TRÁFICO                  | Cuadro N° 2<br>TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ |                   |      |         |          |       |      |          |
|--------------------------|--|-------------------|------|---------|----------|-------|------|----------|
|                          | NOVIEMBRE  | ENERO - NOVIEMBRE | 2014 | 2013    | Var. (%) | 2014  | 2013 | Var. (%) |
| Pasajeros (miles)        | 1 320  | 1 245             | 6,1  | 14 335  | 13 660   | 4,9   |      |          |
| Nacional                 | 731  | 666               | 9,8  | 7 746   | 7 247    | 6,9   |      |          |
| Internacional            | 486  | 485               | 0,1  | 5 371   | 5 286    | 1,6   |      |          |
| Transferencia y tránsito | 104  | 94                | 10,9 | 1 218   | 1 127    | 8,1   |      |          |
| Carga (TM)               | 27 335   | 28 373            | -3,7 | 271 658 | 266 532  | 1,9   |      |          |
| Nacional                 | 2 748  | 2 787             | -1,4 | 27 607  | 31 778   | -13,1 |      |          |
| Internacional*           | 24 587   | 25 586            | -3,9 | 244 050 | 234 754  | 4,0   |      |          |
| Operaciones              | 12 901   | 12 662            | 1,9  | 141 825 | 140 331  | 1,1   |      |          |
| Nacional                 | 7 582  | 7 613             | -0,4 | 83 399  | 84 407   | -1,2  |      |          |
| Internacional            | 5 319  | 5 049             | 5,3  | 58 426  | 55 924   | 4,5   |      |          |

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\* ) Incluye carga en tránsito

**Gráfico N° 1**  
**INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS**  
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Finalmente, los ingresos del Concesionario en noviembre de 2014 aumentaron en 4,1% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 3,6% y los no aeronáuticos en 5,4%, como resultado del mayor tráfico de pasajeros registrado en dicho mes. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 71,9% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre de 2014 se incrementaron en 5,6%, con relación al mismo periodo del año anterior, siendo mayor el incremento de los ingresos no aeronáuticos (+8,8%), los cuales representaron el 27,0% del total de ingresos de dicho periodo en el año 2014.

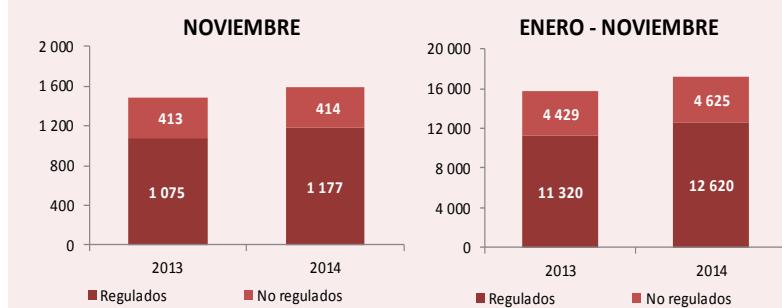
## Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

En el mes de noviembre de 2014, se registró un incremento de 9,7% en el tráfico de pasajeros con relación a noviembre de 2013. Asimismo, el tráfico de carga presentó un incremento de 3,9% debido, principalmente, al mayor comercio aéreo registrado en los aeropuertos de Iquitos (+10,2%) y Pucallpa (+5,8%), los cuales representaron, en conjunto, el 75,2% del total de carga movilizada por la concesión. Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 20,3% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Pisco (+48,8%), Iquitos (+22,8%) y Piura (+9,5%), los cuales representaron, en conjunto, el 63,2% del total de operaciones registradas durante el mes de noviembre de 2014. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en número de operaciones. Por otro lado, con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre de 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+10,1%) y de carga movilizada (+3,2%) y un mayor número de operaciones (+15,0%), con relación al año anterior.

| TRÁFICO                  | NOVIEMBRE     |              |             | ENERO - NOVIEMBRE |               |             |
|--------------------------|---------------|--------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|
|                          | 2014          | 2013         | Var. (%)    | 2014              | 2013          | Var. (%)    |
| <b>Pasajeros (miles)</b> | <b>378</b>    | <b>345</b>   | <b>9,7</b>  | <b>4 017</b>      | <b>3 650</b>  | <b>10,1</b> |
| Nacional                 | 376           | 342          | 9,9         | 4 001             | 3 639         | 10,0        |
| Internacional            | 2             | 2            | -20,5       | 16                | 12            | 37,0        |
| <b>Carga (TM)</b>        | <b>1 864</b>  | <b>1 795</b> | <b>3,9</b>  | <b>19 085</b>     | <b>18 495</b> | <b>3,2</b>  |
| Nacional                 | 1 860         | 1 789        | 4,0         | 19 042            | 18 453        | 3,2         |
| Internacional            | 5             | 6            | -24,2       | 43                | 41            | 4,8         |
| <b>Operaciones</b>       | <b>10 646</b> | <b>8 847</b> | <b>20,3</b> | <b>104 415</b>    | <b>90 808</b> | <b>15,0</b> |
| Nacional                 | 10 550        | 8 708        | 21,2        | 103 210           | 89 785        | 15,0        |
| Internacional            | 96            | 139          | -30,9       | 1 205             | 1 023         | 17,8        |

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

**Gráfico N° 2**  
**INGRESOS RECAUDADOS POR AEROPUERTOS DEL PERÚ**  
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos y Piura.

Respecto de los ingresos, en el mes de noviembre se registró un incremento de 7,0% comparado con el mismo mes del año 2013. Los ingresos regulados se incrementaron en 9,5%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 0,3%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular

## Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En noviembre de 2014, tanto el tráfico de pasajeros como el número de operaciones se incrementaron en 11,8% y 8,8%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico de carga se redujo en 14,2%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 99% en operaciones).

| TRÁFICO                  | Cuadro N° 4<br>TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES |              |              |                   |               |              |
|--------------------------|--|--------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|
|                          | NOVIEMBRE  |              |              | ENERO - NOVIEMBRE |               |              |
|                          | 2014   | 2013         | Var. (%)     | 2014              | 2013          | Var. (%)     |
| <b>Pasajeros (miles)</b> | <b>216</b>   | <b>193</b>   | <b>11,8</b>  | <b>2 231</b>      | <b>2 115</b>  | <b>5,5</b>   |
| Nacionales               | 216  | 193          | 11,9         | 2 226             | 2 107         | 5,7          |
| Internacionales          | 0,29   | 0,45         | -36,0        | 4,9               | 8,1           | -39,1        |
| <b>Carga (TM)</b>        | <b>463</b>   | <b>539</b>   | <b>-14,2</b> | <b>4 939</b>      | <b>5 491</b>  | <b>-10,1</b> |
| Nacional                 | 463  | 539          | -14,2        | 4 939             | 5 491         | -10,1        |
| Internacional            | -  | -            | -            | 0,12              | 0,13          | -6           |
| <b>Operaciones</b>       | <b>2 422</b>   | <b>2 227</b> | <b>8,8</b>   | <b>26 227</b>     | <b>24 445</b> | <b>7,3</b>   |
| Nacionales               | 2 397  | 2 198        | 9,1          | 25 831            | 24 168        | 6,9          |
| Internacionales          | 25   | 29           | -13,8        | 396               | 277           | 43,0         |

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)

En cuanto al tráfico acumulado de enero a noviembre de 2014, se observa un incremento de 5,5% en pasajeros y una caída de 10,1% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 7,3%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+110,7%) y Ayacucho (+9,3%). Cabe señalar que estos dos aeropuertos concentraron el 13% y 15%, respectivamente, del total de operaciones registradas en dicho periodo.



Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)

8,0%, sustentado en los menores ingresos por alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular.

Con respecto a los ingresos, en el mes de noviembre estos registraron un aumento de 26,2% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron en 30,4% y los no regulados en 12,6%. Los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2014 se incrementaron en 15,4% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 24,0% en los servicios regulados, en tanto que los no regulados presentaron una caída de

## Aeropuertos administrados por CORPAC

En noviembre de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó incrementos de 12,1% y 4,7% en el tráfico de pasajeros y en el número de operaciones, respectivamente; en contraste, el tráfico de carga presentó una caída de 12,3%, todo ello con relación a noviembre de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de noviembre movilizó el 87,9% del tráfico total de pasajeros y el 90,8% del total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (43,8%).

| TRÁFICO                  | Cuadro N° 5<br>TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A. |              |              |                   |               |             |
|--------------------------|--|--------------|--------------|-------------------|---------------|-------------|
|                          | NOVIEMBRE  |              |              | ENERO - NOVIEMBRE |               |             |
|                          | 2014   | 2013         | Var. (%)     | 2014              | 2013          | Var. (%)    |
| <b>Pasajeros (miles)</b> | <b>239</b>   | <b>213</b>   | <b>12,1</b>  | <b>2 594</b>      | <b>2 432</b>  | <b>6,7</b>  |
| Nacional                 | 237  | 212          | 12,0         | 2 578             | 2 420         | 6,5         |
| Internacional            | 1,5  | 1,2          | 31,5         | 15,5              | 11,5          | 35,1        |
| <b>Carga (TM)</b>        | <b>206</b>   | <b>235</b>   | <b>-12,3</b> | <b>2 230</b>      | <b>2 362</b>  | <b>-5,6</b> |
| Nacional                 | 206  | 235          | -12,3        | 2 230             | 2 362         | -5,6        |
| Internacional            | -  | -            | -            | -                 | 0,04          | -100        |
| <b>Operaciones</b>       | <b>6 904</b>   | <b>6 596</b> | <b>4,7</b>   | <b>75 889</b>     | <b>78 964</b> | <b>-3,9</b> |
| Nacional                 | 6 846  | 6 532        | 4,8          | 75 256            | 78 392        | -4,0        |
| Internacional            | 58   | 64           | -9,4         | 633               | 572           | 10,7        |

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado de pasajeros entre los meses de enero y noviembre de 2014 presentó un incremento de 6,7%; mientras que el de carga movilizada y el de número de operaciones registraron caídas de 5,6% y 3,9%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

# Carreteras

Durante el mes de noviembre de 2014, transitaron cerca de 4,4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 3,5% con relación a noviembre del año anterior. Esta cantidad de vehículos significó más de 11,1 millones de ejes cobrables. La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial 6, a cargo de COVIPERÚ (19,1%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (15,1%), y la Red Vial 4, a cargo de Autopista del Norte (13,9%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan COVIPERÚ (18,6%), Autopista del Norte (16,0%) y COVISOL (15,2%).

De esta manera, el tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre mostró incrementos de 4,4% y 4,7% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERU con cerca de 9,5 millones de vehículos y 21,9 millones de ejes cobrables. En contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE, con 84,5 mil vehículos, equivalentes a 123,8 miles de ejes cobrables.

| CONCESIONARIO              | NOVIEMBRE     |               |            |             | ENERO - NOVIEMBRE |                |              |             |
|----------------------------|---------------|---------------|------------|-------------|-------------------|----------------|--------------|-------------|
|                            | 2014          | 2013          | Flujo      | Variación   | 2014              | 2013           | Flujo        | Variación   |
| <b>VEHÍCULOS</b>           | <b>4 413</b>  | <b>4 265</b>  | <b>148</b> | <b>3,5%</b> | <b>48 440</b>     | <b>46 398</b>  | <b>2 042</b> | <b>4,4%</b> |
| NORVIAL                    | 582           | 570           | 12         | 2,1%        | 6 539             | 6 294          | 245          | 3,9%        |
| COVIPERÚ                   | 843           | 805           | 38         | 4,8%        | 9 495             | 9 067          | 429          | 4,7%        |
| IIRSA Norte                | 320           | 299           | 21         | 7,1%        | 3 388             | 3 194          | 193          | 6,0%        |
| IIRSA Sur T2 <sup>1/</sup> | 15            | 13            | 2          | 15,5%       | 150               | 144            | 6            | 4,0%        |
| IIRSA Sur T3               | 57            | 59            | -3         | -4,5%       | 604               | 632            | -29          | -4,5%       |
| IIRSA Sur T4               | 16            | 15            | 1          | 5,4%        | 168               | 168            | 1            | 0,3%        |
| Canchaque                  | 8,0           | 8,3           | -0,4       | -4,6%       | 84,5              | 84,9           | -0,3         | -0,4%       |
| IIRSA Sur T5               | 600           | 542           | 58         | 10,6%       | 6 475             | 6 077          | 398          | 6,6%        |
| IIRSA Sur T1               | 117           | 130           | -13        | -10,1%      | 1 389             | 1 336          | 52           | 3,9%        |
| Autopista del Norte        | 612           | 595           | 17         | 2,9%        | 6 831             | 6 525          | 305          | 4,7%        |
| COVISOL                    | 666           | 673           | -6         | -0,9%       | 7 350             | 7 088          | 262          | 3,7%        |
| DEVIANDES                  | 377           | 362           | 15         | 4,1%        | 4 232             | 4 080          | 151          | 3,7%        |
| COVINCA <sup>2/</sup>      | 199           | 192           | 7          | 3,4%        | 1 734             | 1 707          | 28           | 1,6%        |
| <b>EJES</b>                | <b>11 064</b> | <b>10 813</b> | <b>251</b> | <b>2,3%</b> | <b>118 184</b>    | <b>112 845</b> | <b>5 339</b> | <b>4,7%</b> |
| NORVIAL                    | 1 496         | 1 493         | 3          | 0,2%        | 16 376            | 15 921         | 455          | 2,9%        |
| COVIPERÚ                   | 2 052         | 1 959         | 94         | 4,8%        | 21 899            | 20 840         | 1 059        | 5,1%        |
| IIRSA Norte                | 692           | 640           | 52         | 8,1%        | 7 106             | 6 685          | 421          | 6,3%        |
| IIRSA Sur T2 <sup>1/</sup> | 32            | 26            | 6          | 22,1%       | 296               | 274            | 22           | 7,9%        |
| IIRSA Sur T3               | 98            | 98            | -1         | -0,8%       | 994               | 1 001          | -7           | -0,7%       |
| IIRSA Sur T4               | 42            | 42            | 0          | 0,2%        | 405               | 425            | -19          | -4,6%       |
| Canchaque                  | 11,6          | 12,5          | -0,9       | -7,3%       | 123,8             | 135,3          | -11,5        | -8,5%       |
| IIRSA Sur T5               | 1 431         | 1 368         | 64         | 4,6%        | 15 467            | 14 317         | 1 149        | 8,0%        |
| IIRSA Sur T1               | 250           | 303           | -53        | -17,6%      | 2 972             | 3 019          | -47          | -1,6%       |
| Autopista del Norte        | 1 765         | 1 739         | 26         | 1,5%        | 19 085            | 18 313         | 772          | 4,2%        |
| COVISOL                    | 1 677         | 1 693         | -16        | -0,9%       | 18 242            | 17 365         | 877          | 5,1%        |
| DEVIANDES                  | 976           | 916           | 60         | 6,6%        | 10 572            | 10 097         | 475          | 4,7%        |
| COVINCA <sup>2/</sup>      | 542           | 524           | 18         | 3,5%        | 4 645             | 4 453          | 193          | 4,3%        |

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-noviembre tanto de 2013 como de 2014.

| CONCESIONARIO         | NOVIEMBRE |        |       |           | ENERO - NOVIEMBRE |         |       |           |
|-----------------------|-----------|--------|-------|-----------|-------------------|---------|-------|-----------|
|                       | 2014      | 2013   | Flujo | Variación | 2014              | 2013    | Flujo | Variación |
| NORVIAL               | 9 827     | 9 365  | 462   | 4,9%      | 104 783           | 96 657  | 8 126 | 8,4%      |
| COVIPERÚ              | 11 289    | 10 774 | 514   | 4,8%      | 120 445           | 114 620 | 5 826 | 5,1%      |
| IIRSA Norte           | 3 695     | 3 260  | 435   | 13,3%     | 37 920            | 33 982  | 3 938 | 11,6%     |
| IIRSA Sur T3          | 527       | 502    | 25    | 5,1%      | 5 363             | 5 104   | 259   | 5,1%      |
| IIRSA Sur T4          | 203       | 197    | 7     | 3,4%      | 1 943             | 1 950   | -7    | -0,4%     |
| Canchaque             | 26        | 28     | -2    | -7,3%     | 272               | 295     | -23   | -7,8%     |
| COVISUR               | 5 608     | 5 344  | 264   | 4,9%      | 60 543            | 56 134  | 4 409 | 7,9%      |
| SURVIAL               | 965       | 1 171  | -205  | -17,5%    | 11 488            | 11 665  | -177  | -1,5%     |
| Autopista del Norte   | 9 207     | 8 994  | 213   | 2,4%      | 99 376            | 92 462  | 6 914 | 7,5%      |
| COVISOL               | 8 266     | 8 246  | 21    | 0,2%      | 89 555            | 84 320  | 5 235 | 6,2%      |
| DEVIANDES             | 4 934     | 4 344  | 591   | 13,6%     | 53 378            | 47 908  | 5 470 | 11,4%     |
| COVINCA <sup>1/</sup> | 2 133     | 2 061  | 72    | 3,5%      | 18 302            | 17 572  | 730   | 4,2%      |

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-noviembre tanto de 2013 como de 2014.

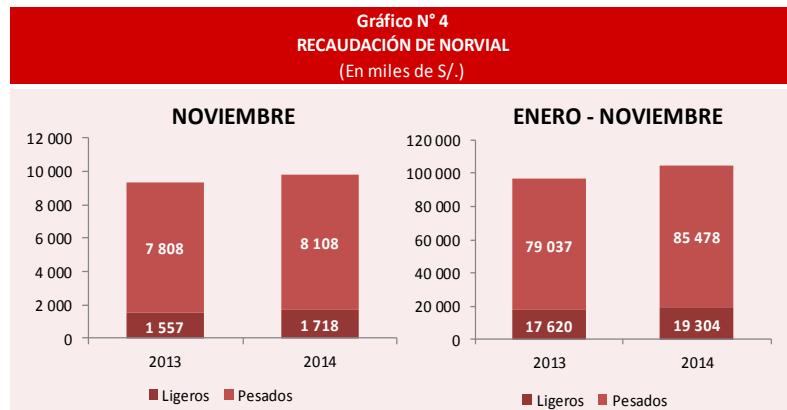
Con respecto a los ingresos por peaje en noviembre de 2014, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 11,3 millones, monto 4,8% mayor que lo recaudado en noviembre de 2013. Así, COVIPERÚ lideró con el 19,9% del total de ingresos en el mes de noviembre, seguido por NORVIAL (17,3%) y por Autopista del Norte (16,2%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 591 miles en los ingresos generados por DEVIANDES.

## Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

En el mes de noviembre de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 2,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó apenas en 0,2% debido al menor tránsito de vehículos pesados (-0,8%), los cuales representan el 82,6% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes. Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y noviembre ha registrado incrementos de 3,9% y 2,9% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

| TRÁFICO      | Cuadro N° 8<br>TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCON-HUACHO-PATIVILCA |         |          |                   |           |          |
|--------------|--|---------|----------|-------------------|-----------|----------|
|              | NOVIEMBRE  |         |          | ENERO - NOVIEMBRE |           |          |
|              | 2014   | 2013    | Var. (%) | 2014              | 2013      | Var. (%) |
| Vehículos    | 582 123  | 570 054 | 2,1      | 6 539 204         | 6 294 009 | 3,9      |
| Ligeros      | 260 519  | 247 346 | 5,3      | 3 044 023         | 2 860 835 | 6,4      |
| Pesados      | 321 604  | 322 708 | -0,3     | 3 495 181         | 3 433 174 | 1,8      |
| Ejes (miles) | 1 496  | 1 493   | 0,2      | 16 376            | 15 921    | 2,9      |
| Ligeros      | 261  | 247     | 5,3      | 3 044             | 2 861     | 6,4      |
| Pesados      | 1 235  | 1 246   | -0,8     | 13 332            | 13 060    | 2,1      |

Fuente: NORVIAL S.A.



Fuente: NORVIAL S.A.

Los ingresos por peaje en noviembre del 2014 registraron un aumento de 4,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en el incremento de la tarifa debido al ajuste anual realizado en el mes de julio, de conformidad con lo establecido en el contrato de concesión; asimismo, el incremento de los ingresos provenientes de vehículos pesados fue de 3,9% mientras que de vehículos ligeros fue de 10,3%. Cabe señalar que el 97,5% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 2,5% restante corresponde a vales prepagos consumidos

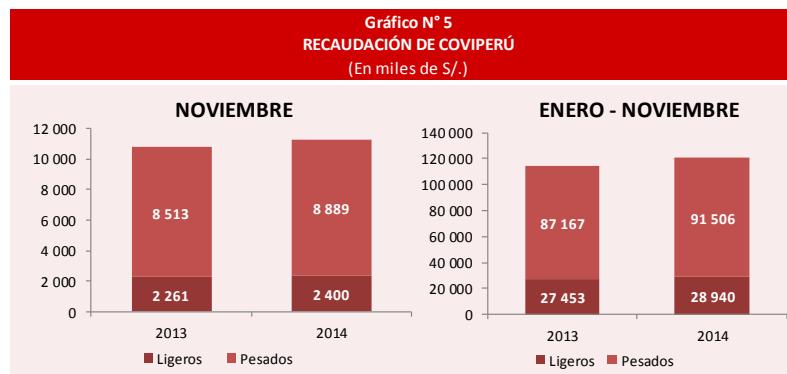
durante el mes. Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre presentaron incrementos de 4,7% y 5,1%, medida en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Dicho resultado es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 76,0% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

## Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se elevó en 4,8%, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre presentó incrementos de 4,7% y 5,1%, medida en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Dicho resultado es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 76,0% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

| TRÁFICO      | Cuadro N° 9<br>TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA) |         |          |                   |           |          |
|--------------|--|---------|----------|-------------------|-----------|----------|
|              | NOVIEMBRE  |         |          | ENERO - NOVIEMBRE |           |          |
|              | 2014   | 2013    | Var. (%) | 2014              | 2013      | Var. (%) |
| Vehículos    | 842 944  | 804 670 | 4,8      | 9 495 494         | 9 066 641 | 4,7      |
| Ligeros      | 436 374  | 411 158 | 6,1      | 5 261 728         | 4 991 428 | 5,4      |
| Pesados      | 406 570  | 393 512 | 3,3      | 4 233 766         | 4 075 213 | 3,9      |
| Ejes (miles) | 2 052  | 1 959   | 4,8      | 21 899            | 20 840    | 5,1      |
| Ligeros      | 436  | 411     | 6,1      | 5 262             | 4 991     | 5,4      |
| Pesados      | 1 616  | 1 548   | 4,4      | 16 637            | 15 848    | 5,0      |

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)

Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2014 se registró un incremento de 4,8% comparado con noviembre de 2013, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+4,4%). Cabe señalar que el 85,6% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 14,4% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes. Asimismo, los ingresos acumulados en el periodo enero-noviembre de 2014 se incrementaron 5,1%

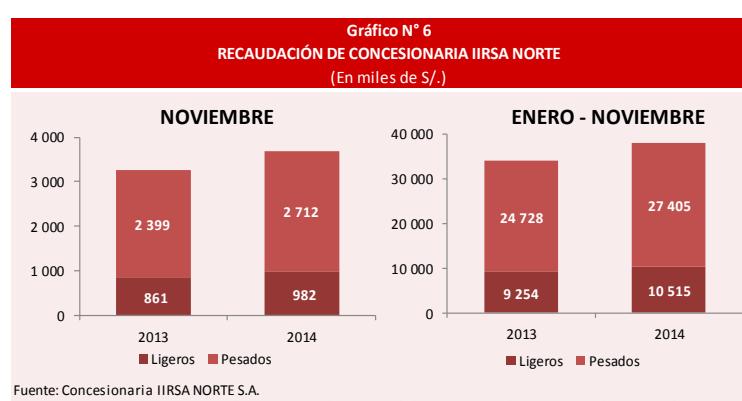
con relación al mismo periodo del año 2013, siendo el 76% del total de ingresos correspondientes a vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 7,1% y 8,1%, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y noviembre de 2014 registró un incremento de 6,0% en el número de unidades y de 6,3% en la cantidad de ejes cobrables. Cabe señalar que para este periodo el 72,3% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados.

| TRÁFICO      | Cuadro N° 10<br>TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS) |         |          |                   |           |          |
|--------------|--|---------|----------|-------------------|-----------|----------|
|              | NOVIEMBRE  |         |          | ENERO - NOVIEMBRE |           |          |
|              | 2014   | 2013    | Var. (%) | 2014              | 2013      | Var. (%) |
| Vehículos    | 320 294  | 299 169 | 7,1      | 3 387 565         | 3 194 325 | 6,0      |
| Ligeros      | 183 271  | 169 784 | 7,9      | 1 965 572         | 1 832 026 | 7,3      |
| Pesados      | 137 023  | 129 385 | 5,9      | 1 421 993         | 1 362 299 | 4,4      |
| Ejes (miles) | 692  | 640     | 8,1      | 7 106             | 6 685     | 6,3      |
| Ligeros      | 183  | 170     | 7,9      | 1 966             | 1 832     | 7,3      |
| Pesados      | 509  | 470     | 8,2      | 5 140             | 4 853     | 5,9      |

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.

Los ingresos por peaje en noviembre de 2014 registraron un aumento de 13,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+14,1%) y pesados (+13,1%).

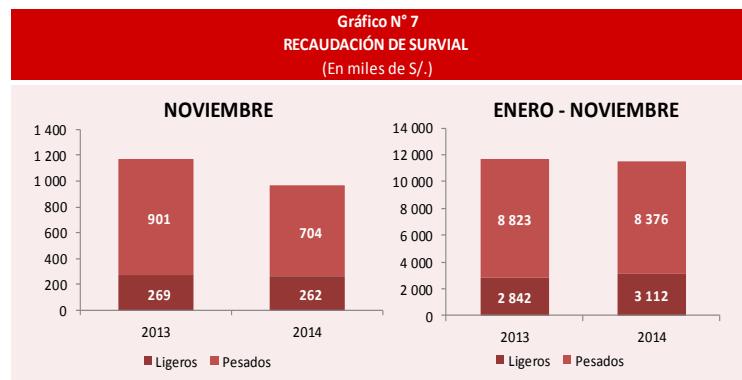
De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2014 se elevaron en 11,6% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior, siendo el 72% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de noviembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se contrajo en 10,1% y 17,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe señalar que el 73,1% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados. Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Ccasacancha (37,0% y 34,2% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). Por otro lado, el tráfico acumulado de vehículos entre enero y noviembre del 2014 fue 3,9% mayor que el acumulado en el mismo periodo del año 2013; mientras que en el caso de ejes cobrables, el tráfico acumulado fue 1,6% menor.

| TRÁFICO      | Cuadro N° 11 |         |                   |
|--------------|--------------|---------|-------------------|
|              | NOVIEMBRE    |         | ENERO - NOVIEMBRE |
|              | 2014         | 2013    |                   |
| Vehículos    | 116 993      | 130 202 | -10,1             |
| Ligeros      | 67 052       | 69 012  | -2,8              |
| Pesados      | 49 941       | 61 190  | -18,4             |
| Ejes (miles) | 250          | 303     | -17,6             |
| Ligeros      | 67           | 69      | -2,8              |
| Pesados      | 183          | 234     | -21,9             |

Fuente: SURVIAL S.A.



Fuente: SURVIAL S.A.

Con relación a los ingresos por peaje, en noviembre de 2014 estos registraron una caída de 17,5% respecto de noviembre de 2013, sustentado en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-21,9%); asimismo, los ingresos provenientes de vehículos ligeros se redujeron en 2,8%. Por otro lado, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2014 se redujeron en 1,5%, alcanzando un monto total de S/. 11,4 millones; de estos, el 72,9% fue producto de la recaudación de vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En noviembre de 2014 se registró una afluencia de 15 161 vehículos, de los cuales el 53,2% fueron ligeros y el 46,8% restante corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 8 073 ejes de vehículos ligeros y 23 948 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y noviembre de 2014 transitaron 150 268 vehículos, equivalente a 296 179 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 69,3% de los ejes registrados corresponde a vehículos pesados.

| TRÁFICO   | Cuadro N° 12  |        |          |                   |         |          |
|-----------|---|--------|----------|-------------------|---------|----------|
|           | TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARI), 2013 |        |          | ENERO - NOVIEMBRE |         |          |
|           | 2014  | 2013   | Var. (%) | 2014              | 2013    | Var. (%) |
| Vehículos | 15 161  | 13 132 | 15,5     | 150 268           | 144 483 | 4,0      |
| Ligeros   | 8 073   | 7 772  | 3,9      | 90 939            | 89 931  | 1,1      |
| Pesados   | 7 088   | 5 360  | 32,2     | 59 329            | 54 552  | 8,8      |
| Ejes      | 32 021  | 26 219 | 22,1     | 296 179           | 274 493 | 7,9      |
| Ligeros   | 8 073   | 7 772  | 3,9      | 90 939            | 89 931  | 1,1      |
| Pesados   | 23 948  | 18 447 | 29,8     | 205 240           | 184 562 | 11,2     |

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

En el mes de noviembre de 2014, el tráfico vehicular medido en unidades se redujo en 4,5%, en tanto que su equivalente en ejes cobrables lo hizo en 0,8%, ambos con relación al mismo mes del año anterior. Ello se sustenta en el mayor tráfico de vehículos ligeros, los cuales representan el 75,6% del tráfico total de unidades y el 43,8% del número total de ejes cobrables.

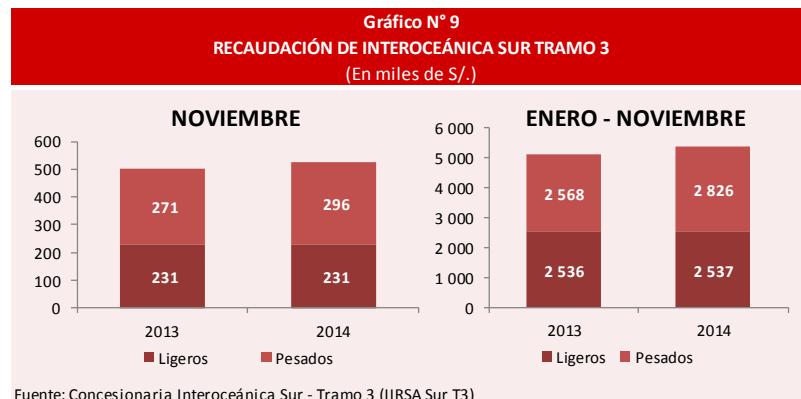
Por otro lado, el tráfico acumulado

| TRÁFICO   | Cuadro N° 13                                      |        |          |                   |           |          |
|-----------|---|--------|----------|-------------------|-----------|----------|
|           | TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARI - IÑAPARI) |        |          | ENERO - NOVIEMBRE |           |          |
|           | 2014  | 2013   | Var. (%) | 2014              | 2013      | Var. (%) |
| Vehículos | 56 593  | 59 283 | -4,5     | 603 558           | 632 071   | -4,5     |
| Ligeros   | 42 797  | 45 311 | -5,5     | 470 518           | 497 428   | -5,4     |
| Pesados   | 13 796  | 13 972 | -1,3     | 133 040           | 134 643   | -1,2     |
| Ejes      | 97 655  | 98 421 | -0,8     | 994 354           | 1 001 169 | -0,7     |
| Ligeros   | 42 797  | 45 311 | -5,5     | 470 518           | 497 428   | -5,4     |
| Pesados   | 54 858  | 53 110 | 3,3      | 523 836           | 503 741   | 4,0      |

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.

entre enero y noviembre de 2014 presentó caídas de 4,5% y 0,7%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 52,7% del total de ejes cobrables de dicho periodo corresponden a vehículos pesados.



Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2014 estos se incrementaron en 5,1% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+9,4%).

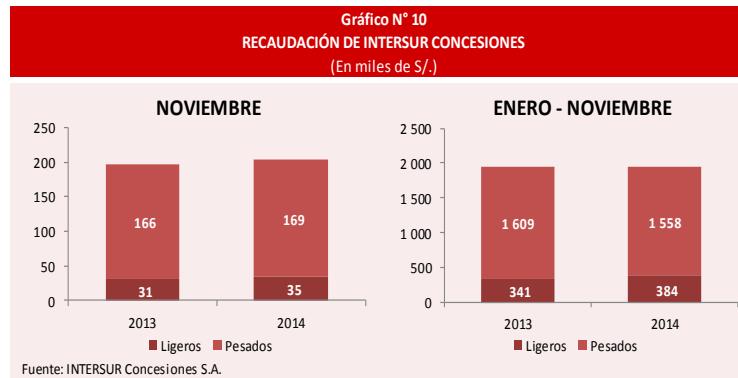
Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre de 2014 alcanzaron los S/. 5,36 millones, monto 5,1% mayor que lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 53% de los ingresos provienen de vehículos pesados.

## Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se incrementó en 5,4% y 0,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Ello se sustenta en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+12,4%); en tanto, el número de ejes de vehículos pesados se redujo debido al menor tráfico correspondiente a la estación de Macusani (-6,0%). Por otro lado, durante el periodo enero-noviembre de 2014, el número de unidades vehiculares que transitó por la vía fue ligeramente superior (+0,3%) que el de similar periodo del 2013, en tanto que el número de ejes cobrables presentó una reducción (-4,6%); esto último debido al menor tránsito de vehículos pesados (-7,6%).

| TRÁFICO   | NOVIEMBRE |        |          | ENERO - NOVIEMBRE |         |          |
|-----------|-----------|--------|----------|-------------------|---------|----------|
|           | 2014      | 2013   | Var. (%) | 2014              | 2013    | Var. (%) |
| Vehículos | 16 339    | 15 495 | 5,4      | 168 438           | 167 900 | 0,3      |
| Ligeros   | 8 080     | 7 188  | 12,4     | 90 096            | 83 633  | 7,7      |
| Pesados   | 8 259     | 8 307  | -0,6     | 78 342            | 84 267  | -7,0     |
| Ejes      | 41 949    | 41 865 | 0,2      | 405 148           | 424 569 | -4,6     |
| Ligeros   | 8 080     | 7 188  | 12,4     | 90 096            | 83 633  | 7,7      |
| Pesados   | 33 869    | 34 677 | -2,3     | 315 052           | 340 936 | -7,6     |

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2014 estos se incrementaron en 3,4% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+12,8%), los cuales representan el 17% del total recaudado en el mes. En cuanto a los ingresos acumulados hasta noviembre, aquellos recaudados de vehículos ligeros se incrementaron en 12,8%; y, en el caso de los vehículos pesados, se contrajeron en 3,2%, con relación al mismo periodo del año anterior.

## Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En noviembre de 2014, el tránsito vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables presentó incrementos de 10,6% y 4,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico de vehículos ligeros (+16,6%). Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Uchumayo (35,6% y 36,3% del tráfico total de unidades y de ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 6,6% y 8,0%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y noviembre de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representó el 78,4% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo de 2014.

| TRÁFICO      | NOVIEMBRE |         |          | ENERO - NOVIEMBRE |           |          |
|--------------|-----------|---------|----------|-------------------|-----------|----------|
|              | 2014      | 2013    | Var. (%) | 2014              | 2013      | Var. (%) |
| Vehículos    | 599 635   | 542 091 | 10,6     | 6 474 899         | 6 076 587 | 6,6      |
| Ligeros      | 307 720   | 263 973 | 16,6     | 3 340 715         | 3 401 531 | -1,8     |
| Pesados      | 291 915   | 278 118 | 5,0      | 3 134 184         | 2 675 056 | 17,2     |
| Ejes (miles) | 1 431     | 1 368   | 4,6      | 15 467            | 14 317    | 8,0      |
| Ligeros      | 308       | 264     | 16,6     | 3 341             | 3 402     | -1,8     |
| Pesados      | 1 124     | 1 104   | 1,8      | 12 126            | 10 916    | 11,1     |

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Los ingresos por peaje recaudados en noviembre de 2014 mostraron un aumento de 4,9% con relación a noviembre de 2013, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 1,5%, mientras que de vehículos ligeros fue de 19,5%. En tanto, los ingresos acumulados a noviembre de 2014 se elevaron 7,9% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 11,1% y la recaudación por vehículos ligeros fue menor en 2,2%.

## Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico de vehículos registró una reducción de 0,9%, tanto en unidades como en ejes cobrables, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. El mayor tráfico se registró en la estación de peaje de Chicama, el cual representa el 34,1% y 33,8% del tráfico total medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y noviembre del 2014 registró un aumento de 3,7% en el número de unidades y de 5,1% en el número de ejes cobrables, con relación al mismo periodo del año anterior.

| TRÁFICO      | Cuadro N° 16<br>TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA) |         |          |                   |           |          |
|--------------|---|---------|----------|-------------------|-----------|----------|
|              | NOVIEMBRE   |         |          | ENERO - NOVIEMBRE |           |          |
|              | 2014  | 2013    | Var. (%) | 2014              | 2013      | Var. (%) |
| Vehículos    | 666 488   | 672 769 | -0,9     | 7 350 182         | 7 088 272 | 3,7      |
| Ligeros      | 312 631   | 306 430 | 2,0      | 3 458 287         | 3 326 339 | 4,0      |
| Pesados      | 353 857   | 366 339 | -3,4     | 3 891 895         | 3 761 933 | 3,5      |
| Ejes (miles) | 1 677   | 1 693   | -0,9     | 18 242            | 17 365    | 5,1      |
| Ligeros      | 313   | 306     | 2,0      | 3 458             | 3 326     | 4,0      |
| Pesados      | 1 365   | 1 386   | -1,6     | 14 784            | 14 039    | 5,3      |

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2014 estos registraron un aumento de 0,2% con relación al año anterior, siendo el incremento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros de 3,1%. Cabe señalar que los ingresos provenientes de vehículos pesados representan el 80% de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y noviembre presentaron un incremento de 6,2% sustentado en la mayor recaudación por vehículos ligeros (+7,6%) y vehículos pesados (+5,9%).

## Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 2,9% y 1,5% medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente, con relación a noviembre del año anterior. Dichos aumentos se sustentan en el mayor tráfico de vehículos pesados, que representan el 61,7% y 86,7% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a noviembre de 2014 registró incrementos de 4,7% y 4,2%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

| TRÁFICO      | Cuadro N° 17 |         |          |                   |           |          |
|--------------|--------------|---------|----------|-------------------|-----------|----------|
|              | NOVIEMBRE    |         |          | ENERO - NOVIEMBRE |           |          |
|              | 2014         | 2013    | Var. (%) | 2014              | 2013      | Var. (%) |
| Vehículos    | 612 130      | 594 809 | 2,9      | 6 830 575         | 6 525 282 | 4,7      |
| Ligeros      | 234 731      | 221 008 | 6,2      | 2 772 782         | 2 588 505 | 7,1      |
| Pesados      | 377 399      | 373 801 | 1,0      | 4 057 793         | 3 936 777 | 3,1      |
| Ejes (miles) | 1 765        | 1 739   | 1,5      | 19 085            | 18 313    | 4,2      |
| Ligeros      | 235          | 221     | 6,2      | 2 773             | 2 589     | 7,1      |
| Pesados      | 1 530        | 1 518   | 0,8      | 16 312            | 15 724    | 3,7      |

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



En noviembre de 2014, la recaudación por peaje registró un incremento de 2,4%, sustentado en los mayores ingresos generados por los vehículos pesados (+1,8%) y vehículos ligeros (+6,2%), con relación a noviembre de 2013.

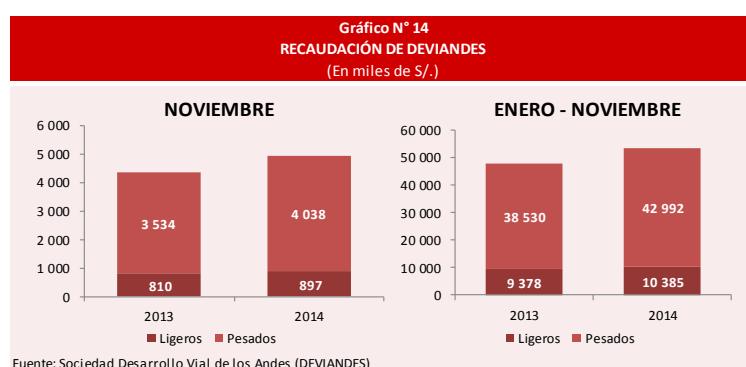
Por otro lado, los ingresos acumulados a noviembre de 2014 crecieron 7,5% con relación al acumulado a noviembre de 2013; el 86,5% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 4,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 6,6%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 81,7% del total de ejes cobrables del mes. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y noviembre de 2014 ha experimentado incrementos de 3,7% y 4,7% en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

| TRÁFICO      | Cuadro N° 18 |         |          | TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2 |           |          |
|--------------|--------------|---------|----------|---------------------------------|-----------|----------|
|              | NOVIEMBRE    |         |          | ENERO - NOVIEMBRE               |           |          |
|              | 2014         | 2013    | Var. (%) | 2014                            | 2013      | Var. (%) |
| Vehículos    | 377 071      | 362 122 | 4,1      | 4 231 963                       | 4 080 484 | 3,7      |
| Ligeros      | 179 072      | 171 306 | 4,5      | 2 070 988                       | 1 978 866 | 4,7      |
| Pesados      | 197 999      | 190 816 | 3,8      | 2 160 975                       | 2 101 618 | 2,8      |
| Ejes (miles) | 976          | 916     | 6,6      | 10 572                          | 10 097    | 4,7      |
| Ligeros      | 179          | 171     | 4,5      | 2 071                           | 1 979     | 4,7      |
| Pesados      | 797          | 744     | 7,0      | 8 501                           | 8 118     | 4,7      |

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



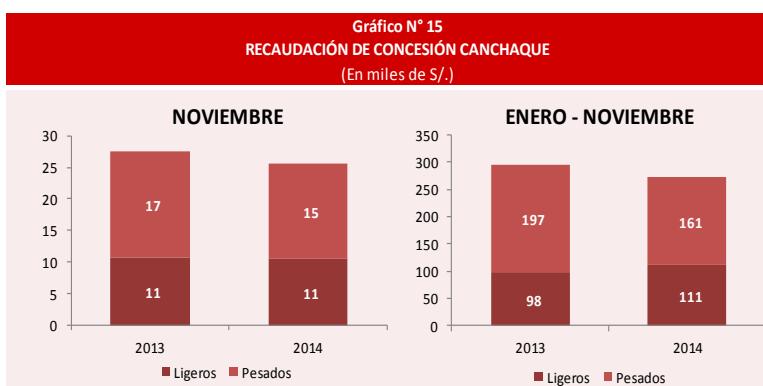
En noviembre de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 13,6% con relación al año anterior, siendo el 82% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de noviembre de 2014 se incrementaron en 11,4% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; siendo el incremento generado por los vehículos ligeros de 10,7%, y por los vehículos pesados, de 11,6%.

## Tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de noviembre de 2014, el tránsito de unidades vehiculares registró una reducción de 4,6% con relación a lo registrado en noviembre del año anterior; asimismo, el número de ejes cobrables se contrajo en 7,3% debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representaron el 58,4% del total de ejes contabilizados por la concesión. Por otro lado, el tráfico acumulado de ejes durante el periodo enero-noviembre fue 8,5% menor que el registrado durante el mismo periodo del año anterior, en tanto que medido en unidades vehiculares dicha reducción fue de 0,4%. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga Baja).

| TRÁFICO   | Cuadro N° 19 |        |          | TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE |         |          |
|-----------|--------------|--------|----------|---|---------|----------|
|           | NOVIEMBRE    |        |          | ENERO - NOVIEMBRE   |         |          |
|           | 2014         | 2013   | Var. (%) | 2014  | 2013    | Var. (%) |
| Vehículos | 7 959        | 8 345  | -4,6     | 84 517  | 84 865  | -0,4     |
| Ligeros   | 4 818        | 4 914  | -2,0     | 50 603  | 45 077  | 12,3     |
| Pesados   | 3 141        | 3 431  | -8,5     | 33 914  | 39 788  | -14,8    |
| Ejes      | 11 594       | 12 510 | -7,3     | 123 753   | 135 267 | -8,5     |
| Ligeros   | 4 818        | 4 914  | -2,0     | 50 603  | 45 077  | 12,3     |
| Pesados   | 6 776        | 7 596  | -10,8    | 73 150  | 90 190  | -18,9    |

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de noviembre estos registraron una reducción de 7,3% con relación a noviembre de 2013, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-10,8%). Asimismo, los ingresos por vehículos ligeros presentaron una reducción de 2,0%, comparado con el mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados de enero a noviembre de 2014, se observa una caída de 7,8% con relación al año 2013, siendo dicha variación resultado de la menor recaudación por tránsito pesado (-18,2%), mientras que los ingresos generados por el tránsito ligero se incrementaron en 13,0%.

## Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

En el mes de noviembre de 2014, transitaron 199 018 unidades vehiculares, de las cuales el 52,4% correspondieron a vehículos pesados y 47,6% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una mayor brecha, siendo el 82,5% vehículos pesados y el 17,5% vehículos ligeros. En comparación con noviembre del año 2013, el tráfico vehicular medido en ejes cobrables presentó un incremento de 3,5%, mientras que medido en unidades fue de 3,4%.

Por otro lado, durante el periodo marzo-noviembre de 2014 transitaron cerca de 1,73 millones de vehículos, equivalente a 4,65 millones de ejes cobrables; observándose incrementos de 1,6% y 4,3%, tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

| TRÁFICO   | NOVIEMBRE |         |          | MARZO - NOVIEMBRE |           |          |
|-----------|-----------|---------|----------|-------------------|-----------|----------|
|           | 2014      | 2013    | Var. (%) | 2014              | 2013      | Var. (%) |
| Vehículos | 199 018   | 192 468 | 3,4      | 1 734 386         | 1 706 536 | 1,6      |
| Ligeros   | 94 790    | 91 204  | 3,9      | 839 896           | 853 838   | -1,6     |
| Pesados   | 104 228   | 101 264 | 2,9      | 894 490           | 852 698   | 4,9      |
| Ejes      | 541 904   | 523 622 | 3,5      | 4 645 484         | 4 452 758 | 4,3      |
| Ligeros   | 94 790    | 91 204  | 3,9      | 839 896           | 853 838   | -1,6     |
| Pesados   | 447 114   | 432 418 | 3,4      | 3 805 588         | 3 598 920 | 5,7      |

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de noviembre se registró un incremento de 3,5% con relación al mismo mes del año 2013, situándose en S/. 2,13 millones. De este monto, el 19,7% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 80,3% a los vehículos pesados.

Los ingresos acumulados entre los meses de marzo y noviembre de 2014 alcanzaron los S/. 18,30 millones, monto 4,2% mayor que el obtenido en el mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman cerca de S/. 42,35 millones.

# Vías férreas

En el mes de noviembre de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 254,9 miles de toneladas, de las cuales 67% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA). Los ingresos registrados por este concesionario se redujeron en 26,3%, en tanto que Ferrocarril Transandino (FTA) presentó un incremento de 9,1%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en noviembre de 2013.

| Cuadro N° 21<br>NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS |                |                |               |             |                   |                  |                |              |
|---|----------------|----------------|---------------|-------------|-------------------|------------------|----------------|--------------|
|   | NOVIEMBRE      |                |               |             | ENERO - NOVIEMBRE |                  |                |              |
|   | 2014           | 2013           | Flujo         | Var. %      | 2014              | 2013             | Flujo          | Var. %       |
| <b>PASAJEROS</b>  | <b>202 749</b> | <b>188 427</b> | <b>14 322</b> | <b>7,6</b>  | <b>2 114 673</b>  | <b>1 945 060</b> | <b>169 613</b> | <b>8,7</b>   |
| FTA   | 202 749        | 188 427        | 14 322        | 7,6         | 2 112 619         | 1 941 512        | 171 107        | 8,8          |
| FVCA  | -              | 278,00         | -278          | -100,0      | 2 054             | 3 548            | -1 494         | -42,1        |
| <b>CARGA (TM)</b>   | <b>254 917</b> | <b>218 554</b> | <b>36 362</b> | <b>16,6</b> | <b>2 619 779</b>  | <b>2 707 749</b> | <b>-87 969</b> | <b>-3,2</b>  |
| FTA   | 83 814         | 90 221         | -6 407        | -7,1        | 867 623           | 1 047 395        | -179 772       | -17,2        |
| FVCA  | 171 103        | 128 334        | 42 769        | 33,3        | 1 752 157         | 1 660 354        | 91 803         | 5,5          |
| <b>KM-VAGÓN (miles)</b>   | <b>1 078</b>   | <b>1 026</b>   | <b>51</b>     | <b>5,0</b>  | <b>10 979</b>     | <b>14 732</b>    | <b>-3 752</b>  | <b>-25,5</b> |
| FTA   | 619            | 618            | 0             | 0,1         | 6 206             | 7 313            | -1 107         | -15,1        |
| FVCA  | 459            | 408            | 51            | 12,5        | 4 773             | 7 419            | -2 646         | -35,7        |
| <b>INGRESOS (S/. 000)</b>   | <b>8 140</b>   | <b>8 646</b>   | <b>-506</b>   | <b>-5,9</b> | <b>83 453</b>     | <b>81 706</b>    | <b>1 747</b>   | <b>2,1</b>   |
| FTA   | 5 447          | 4 992          | 455           | 9,1         | 54 214            | 51 403           | 2 812          | 5,5          |
| FVCA  | 2 693          | 3 654          | -961          | -26,3       | 29 239            | 30 303           | -1 064         | -3,5         |

Fuente: FTA y FVCA

Con respecto al tráfico acumulado, entre enero y noviembre de 2014 se movilizaron alrededor de 2,62 millones de toneladas, lo que representa un descenso de 3,2% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que en dicho periodo los ingresos de FVCA resultaron inferiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (-3,5%), debido a los menores ingresos por acceso a la vía.

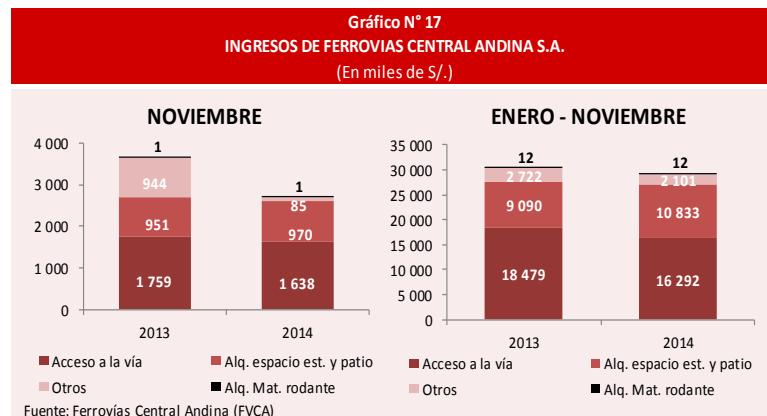
## Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de noviembre, el Ferrocarril del Centro registró un tráfico de carga 33,3% mayor que el presentado en similar mes del año 2013; asimismo, el indicador toneladas-km del mes se incrementó en 19,6%. Por otro lado, si bien la movilización de carga acumulada entre enero y noviembre de 2014 resultó mayor (+5,5%) con relación al mismo periodo del año 2013, las toneladas-km recorridas presentaron un ligero incremento de 3,3% debido al mayor número de kilómetros totales recorridos dentro del área de la concesión.

| Cuadro N° 22<br>TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO |           |         |          |                   |           |          |
|--|-----------|---------|----------|-------------------|-----------|----------|
| TRÁFICO  | NOVIEMBRE |         |          | ENERO - NOVIEMBRE |           |          |
|  | 2014      | 2013    | Var. (%) | 2014              | 2013      | Var. (%) |
| Carga (TM)   | 171 103   | 128 334 | 33,3     | 1 752 157         | 1 660 354 | 5,5      |
| Pasajeros  | -         | 278     | -100,0   | 2 054             | 3 548     | -42,1    |
| Km-vagón (miles)                                     | 459       | 408     | 12,5     | 4 773             | 7 419     | -35,7    |
| Ton-km (miles)                                       | 26 843    | 22 439  | 19,6     | 271 658           | 262 856   | 3,3      |
| Pax-km (miles)                                       | -         | 92      | -100,0   | 682               | 1 151     | -40,7    |

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)

Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de noviembre no se programaron visitas turísticas.



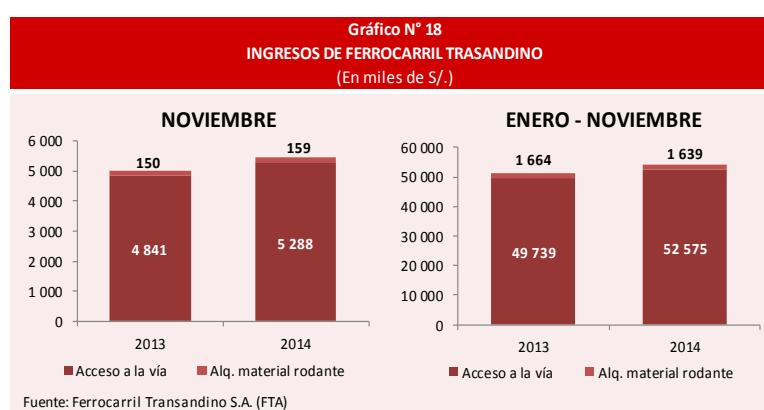
Con relación a los ingresos, en el mes de noviembre estos fueron 26,3% menores a los registrados en noviembre de 2013; ello se debió, principalmente, a la menor recaudación por alquiler de material rodante (-2,6%) y por acceso a la vía (-6,9%). Por otro lado, los ingresos acumulados de enero a noviembre se contrajeron en 3,5% respecto de similar periodo del año anterior, pese a los menores ingresos por acceso a la vía (-11,8%), los cuales representan el 56% de los ingresos totales del periodo.

## Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de noviembre, el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur fue 7,4% menor que en noviembre del año anterior; ello determinó que el volumen total de carga movilizada por el Concesionario se redujera en 7,1%, toda vez que el 98% del tráfico total de carga de la concesión se moviliza a través de dicho tramo. Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un incremento de 7,8% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

| TRÁFICO                     | Cuadro N° 23   |                |             | TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE |                  |              |
|-----------------------------|----------------|----------------|-------------|---|------------------|--------------|
|                             | 2014           | 2013           | Var. (%)    | 2014  | 2013             | Var. (%)     |
| <b>Pasajeros</b>            | <b>202 749</b> | <b>188 149</b> | <b>7,8</b>  | <b>2 112 619</b>                                | <b>1 941 512</b> | <b>8,8</b>   |
| Ferrocarril del Sur         | 1 641          | 1 578          | 4,0         | 20 077  | 18 407           | 9,1          |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 201 108        | 186 571        | 7,8         | 2 092 542                                       | 1 923 105        | 8,8          |
| <b>Carga (TM)</b>           | <b>83 814</b>  | <b>90 221</b>  | <b>-7,1</b> | <b>867 623</b>                                  | <b>1 047 395</b> | <b>-17,2</b> |
| Ferrocarril del Sur         | 82 404         | 88 970         | -7,4        | 850 731   | 1 032 907        | -17,6        |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 1 410          | 1 251          | 12,7        | 16 892  | 14 488           | 16,6         |
| <b>Km-vagón (miles)</b>     | <b>619</b>     | <b>618</b>     | <b>0,1</b>  | <b>6 206</b>                                    | <b>7 313</b>     | <b>-15,1</b> |
| Ferrocarril del Sur         | 389            | 417            | -6,5        | 3 954   | 4 949            | -20,1        |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 229            | 202            | 13,7        | 2 252   | 2 364            | -4,7         |

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



acceso a la vía, y pese a la menor recaudación por alquiler de material rodante (-1,5%).

Con respecto a los ingresos, en el mes de noviembre estos se incrementaron en 9,1% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por concepto de acceso a la vía (+9,2%); asimismo, los ingresos por alquiler de material rodante se incrementaron en 5,8%. En el nivel acumulado de enero a noviembre, los ingresos registraron un incremento de 5,5% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en el incremento de 5,7% en los ingresos por

## Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

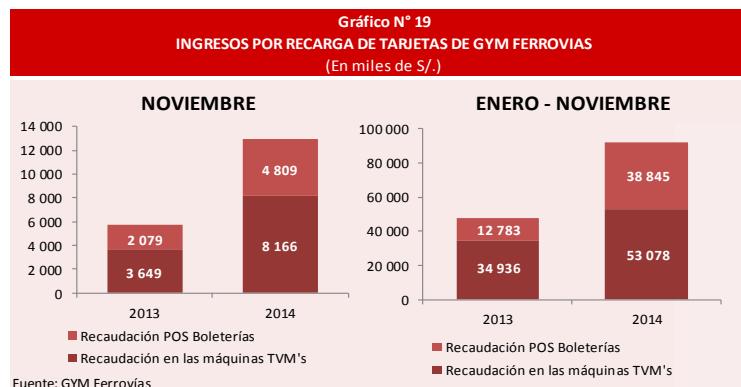
En noviembre de 2014, el Metro de Lima transportó a 8,7 millones de pasajeros, cifra 131,3% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 125,3 miles en noviembre de 2013 a 289,9 miles en noviembre de 2014. Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 21 trenes diarios en noviembre de 2014, frente a los 15 con los que operaba la Línea 1 en el mismo mes del año 2013. Por otro lado, los picos de demanda se presentaron en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

| TRÁFICO                | Cuadro N° 24 |         |          | TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1 |           |          |
|------------------------|--------------|---------|----------|--|-----------|----------|
|                        | 2014         | 2013    | Var. (%) | 2014   | 2013      | Var. (%) |
| Pasajeros (miles)      | 8 698        | 3 760   | 131,3    | 60 620   | 31 846    | 90,4     |
| Trenes corridos        | 6 953        | 6 845   | 1,6      | 76 044   | 52 375    | 45,2     |
| Kilómetros recorridos* | 230 280      | 142 982 | 61,1     | 1 944 287  | 1 093 462 | 77,8     |

Fuente: GYM Ferrovías

(\* ) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en noviembre de 2014 mostraron un incremento de 126,5% con relación al mismo mes del año anterior. Destaca la recaudación a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 131,4% con relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2014 alcanzaron los S/. 91,92 millones, habiendo crecido 92,6% con relación al año anterior, de los cuales el 57,7% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.

## Puertos

En noviembre de 2014 arribaron 1 120 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 69% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,42 millones de toneladas, DP World y APM Terminals movilizaron el 36,8% y 36,2%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 65,6% y 20,7% del tráfico total de contenedores (medido en TEU), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y noviembre del 2014, este fue de alrededor de 38,0 millones de toneladas, presentando una caída de 2,3% con relación a similar periodo del 2013. Cabe señalar que ante este resultado, DP World vio incrementado su volumen movilizado en 12,2%, debido al mayor número de arribos de naves (+6,6%).

Con relación a los ingresos, en noviembre de 2014 TISUR, TPE y DP World presentaron incrementos de 10,0%, 22,8% y 15,4%, respectivamente, con relación a noviembre del año anterior, sustentados en el incremento de sus ingresos por servicios a la carga. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2014, TISUR y TPE registraron incrementos de 22,6% y 26,1%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; asimismo, los ingresos de DP World sólo se elevaron en 14,8%, explicado principalmente por los menores ingresos obtenidos durante el mes de enero de 2014.

### Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de noviembre de 2014, arribaron 34 naves al puerto de Matarani, significando un incremento de 7 naves con relación a noviembre de 2013; asimismo, el volumen de carga movilizada se incrementó en 18,2%, sustentado en el mayor volumen de carga sólida y líquida a granel, las cuales representan en conjunto el 84,7% de la carga total del mes.

Por otro lado, si bien el tráfico de contenedores (medido en TEU) registró un incremento de 24,9% con relación a noviembre de 2013, ello se debió

| EEPP                       | Cuadro N° 25<br>NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS |                |               |              |                   |                  |                |             |
|----------------------------|--|----------------|---------------|--------------|-------------------|------------------|----------------|-------------|
|                            | NOVIEMBRE  |                |               |              | ENERO - NOVIEMBRE |                  |                |             |
|                            | 2014   | 2013           | Flujo         | Var. %       | 2014              | 2013             | Flujo          | Var. %      |
| <b>Naves</b>               | <b>1 120</b>   | <b>1 926</b>   | <b>-806</b>   | <b>-41,8</b> | <b>17 495</b>     | <b>18 136</b>    | <b>-641</b>    | <b>-3,5</b> |
| ENAPU <sup>1</sup>         | 774  | 1 570          | -796          | -50,7        | 13 731            | 14 358           | -627           | -4,4        |
| TISUR                      | 34   | 27             | 7             | 25,9         | 384               | 368              | 16             | 4,3         |
| DP WORLD                   | 66   | 68             | -2            | -2,9         | 770               | 722              | 48             | 6,6         |
| TPE                        | 48   | 40             | 8             | 20,0         | 470               | 427              | 43             | 10,1        |
| APM Terminals              | 182  | 208            | -26           | -12,5        | 2 064             | 2 261            | -197           | -8,7        |
| TCSA <sup>2</sup>          | 16   | 13             | 3             | 23,1         | 76                | -                | -              | -           |
| <b>Carga (miles de TM)</b> | <b>3 416</b>   | <b>3 778</b>   | <b>-362</b>   | <b>-9,6</b>  | <b>38 001</b>     | <b>38 915</b>    | <b>-913</b>    | <b>-2,3</b> |
| ENAPU                      | 268  | 420            | -152          | -36,1        | 4 408             | 4 178            | 230            | 5,5         |
| TISUR                      | 259  | 219            | 40            | 18,2         | 3 213             | 3 096            | 116            | 3,8         |
| DP WORLD                   | 1 258  | 1 094          | 164           | 15,0         | 13 804            | 12 304           | 1 500          | 12,2        |
| TPE                        | 175  | 156            | 19            | 12,1         | 1 537             | 1 335            | 202            | 15,1        |
| APM Terminals              | 1 237  | 1 660          | -423          | -25,5        | 13 664            | 18 001           | -4 337         | -24,1       |
| TCSA <sup>2</sup>          | 219  | 230            | -11           | -4,6         | 1 375             | -                | -              | -           |
| <b>Contenedores (TEU)</b>  | <b>186 479</b>   | <b>170 668</b> | <b>15 811</b> | <b>9,3</b>   | <b>1 941 609</b>  | <b>1 777 067</b> | <b>164 542</b> | <b>9,3</b>  |
| ENAPU                      | 430  | 317            | 113           | 35,6         | 4 252             | 3 804            | 448            | 11,8        |
| TISUR                      | 1 458  | 1 167          | 291           | 24,9         | 19 307            | 12 953           | 6 354          | 49,1        |
| DP WORLD                   | 122 309  | 110 017        | 12 292        | 11,2         | 1 301 401         | 1 181 548        | 119 853        | 10,1        |
| TPE                        | 23 647   | 19 382         | 4 265         | 22,0         | 168 270           | 141 462          | 26 808         | 19,0        |
| APM Terminals              | 38 635   | 39 785         | -1 150        | -2,9         | 448 379           | 437 300          | 11 079         | 2,5         |
| <b>Ingresos (\$/. 000)</b> | <b>36 384</b>  | <b>32 277</b>  | <b>4 107</b>  | <b>12,7</b>  | <b>360 451</b>    | <b>275 122</b>   | <b>85 329</b>  | <b>31,0</b> |
| TISUR                      | 8 992  | 8 173          | 820           | 10,0         | 115 292           | 94 030           | 21 262         | 22,6        |
| DP World                   | 12 300   | 10 659         | 1 641         | 15,4         | 135 970           | 118 481          | 17 488         | 14,8        |
| TPE                        | 10 139   | 8 257          | 1 882         | 22,8         | 78 967            | 62 610           | 16 357         | 26,1        |
| TCSA <sup>2</sup>          | 4 953  | 5 188          | -235          | -4,5         | 30 222            | -                | -              | -           |

Fuente: Las Entidades Prestadoras

<sup>1</sup> Naves de alto bordo y bajo bordo.

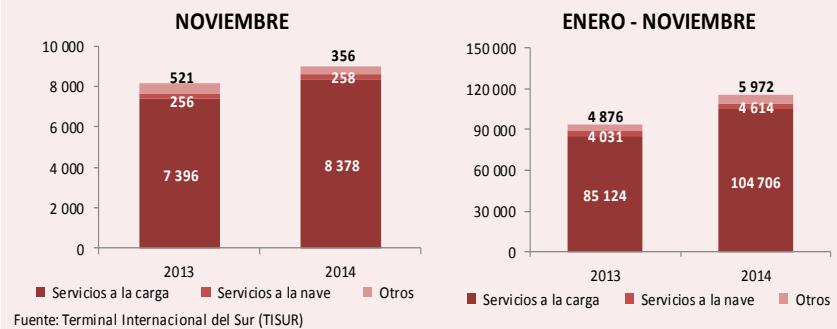
<sup>2</sup> Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de noviembre y octubre, en tanto que para el tráfico acumulado sólo se considera el periodo mayo-noviembre en la columna del año 2014.

| TRÁFICO                   | Cuadro N° 26<br>TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI |              |             |                   |               |             |
|---------------------------|--|--------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|
|                           | NOVIEMBRE  |              |             | ENERO - NOVIEMBRE |               |             |
|                           | 2014   | 2013         | Var. (%)    | 2014              | 2013          | Var. (%)    |
| <b>Naves</b>              | <b>34</b>  | <b>27</b>    | <b>25,9</b> | <b>384</b>        | <b>368</b>    | <b>4,3</b>  |
| <b>Carga (miles TM)</b>   | <b>259</b>   | <b>219</b>   | <b>18,2</b> | <b>3 213</b>      | <b>3 096</b>  | <b>3,8</b>  |
| Fraccionada               | 8  | 25           | -67,3       | 385               | 383           | 0,5         |
| Líquida a granel          | 27   | 7            | 295,4       | 153               | 198           | -22,8       |
| Rodante                   | 0,04   | 0,0          | 197,5       | 8,8               | 1,0           | 774,9       |
| Sólida a granel           | 211  | 174          | 21,5        | 2 494             | 2 373         | 5,1         |
| Contenedorizada           | 13   | 14           | -7,7        | 172               | 141           | 22,0        |
| <b>Contenedores (TEU)</b> | <b>1 458</b>   | <b>1 167</b> | <b>24,9</b> | <b>19 307</b>     | <b>12 953</b> | <b>49,1</b> |
| Llenos                    | 815  | 999          | -18,4       | 13 358            | 9 746         | 37,1        |
| Vacíos                    | 643  | 168          | 282,7       | 5 949             | 3 207         | 85,5        |

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)

principalmente al mayor tráfico de contenedores vacíos (+282,7%), mientras que el tráfico de contenedores llenos se redujo en 18,4%. En tanto, el tráfico acumulado de carga entre enero y noviembre de 2014 presentó un incremento de 3,8% con relación a similar periodo del año anterior, sustentado en los mayores volúmenes de carga sólida a granel (+5,1%).

**Gráfico N° 20**  
**INGRESOS DE TISUR**  
(En miles de S/.)



Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)

crecieron 22,6% en comparación con similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la nave (+14,5%) y a la carga (+23,0%).

## Terminal Portuario de Paita (TPE)

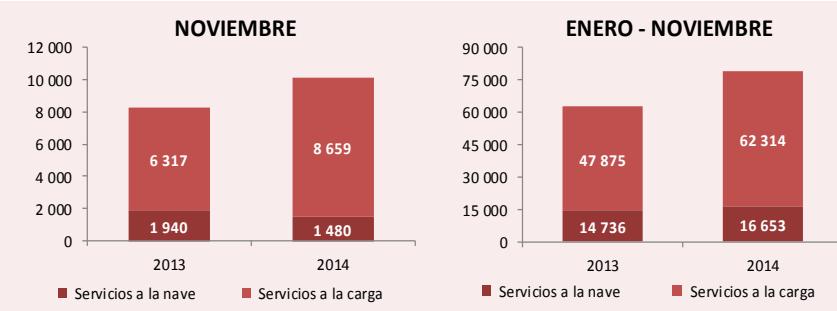
Durante el mes de noviembre de 2014 arribaron 48 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un incremento de 8 naves con relación a noviembre de 2013. Así, el volumen de carga movilizada se incrementó en 12,1%, debido principalmente a la mayor carga contenedorizada (+17,0%) que pasó de 124 a 145 miles de toneladas. En tanto, la carga sólida a granel registró una reducción de 21,9%, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representa el 83,0% de la carga total movilizada en el puerto.

| TRÁFICO            | NOVIEMBRE |        |          | ENERO - NOVIEMBRE |         |          |
|--------------------|-----------|--------|----------|-------------------|---------|----------|
|                    | 2014      | 2013   | Var. (%) | 2014              | 2013    | Var. (%) |
| Naves              | 48        | 40     | 20,0     | 470               | 427     | 10,1     |
| Carga (miles TM)   | 175       | 156    | 12,1     | 1 537             | 1 335   | 15,1     |
| Contenedorizada    | 145       | 124    | 17,0     | 1 169             | 1 013   | 15,4     |
| Líquida a granel   | 11        | 9      | 21,3     | 60                | 43      | 41,3     |
| Sólida a granel    | 17        | 22     | -21,9    | 263               | 228     | 15,3     |
| Piezas sueltas     | 1         | 0      | 201,6    | 44                | 52      | -13,6    |
| Contenedores (TEU) | 23 647    | 19 382 | 22,0     | 168 270           | 141 462 | 19,0     |
| Cabotaje           | 3 615     | 3 266  | 10,7     | 20 584            | 16 519  | 24,6     |
| Exportación        | 11 136    | 9 483  | 17,4     | 83 352            | 71 183  | 17,1     |
| Importación        | 8 864     | 6 549  | 35,3     | 63 722            | 53 506  | 19,1     |
| Transbordo         | 32        | 84     | -61,9    | 612               | 254     | 140,9    |

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-noviembre de 2014, la carga movilizada creció en 15,1% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedorizada (+15,4%), la carga sólida a granel (+15,3%) y la carga líquida a granel (+41,3%). El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 19,0% debido, principalmente, al aumento del tráfico de importación (+19,1%), de exportación (+17,1%) y de cabotaje (+24,6%), siendo el tráfico de exportación el que presenta la mayor participación en dicho periodo (49,5% del total).

**Gráfico N° 21**  
**INGRESOS DE TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA**  
(En miles de S.)



Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)

el 78,9% del total, se incrementaron en 30,2% con relación al mismo periodo del año anterior.

Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre, se observa un incremento de 10,0% con relación a noviembre de 2013. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 93% del total y han crecido 13,3% con relación al mismo mes del año anterior, debido al mayor volumen movilizado de carga sólida a granel. Por su parte, los ingresos acumulados a noviembre de 2014

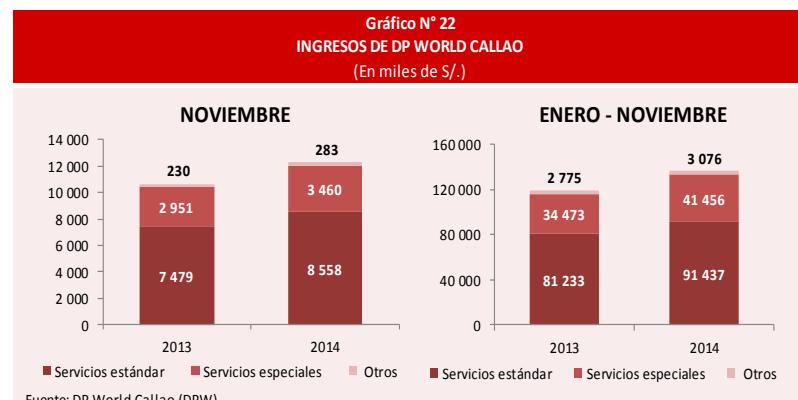
## Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En noviembre de 2014 arribaron 2 naves menos que en noviembre del año anterior; en contraste, se registró un incremento de 11,2% en el tráfico de contenedores (medido en TEU). Asimismo, el volumen de carga movilizada creció 15,0% con relación a noviembre de 2013, sustentado en la mayor carga para importación (+17,1%). Por ello, el tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre presentó incrementos de 12,2% y 10,1% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo de 2013. Dichos incrementos se sustentan en las operaciones tanto de exportación e importación, así como también en las de transbordo.

| TRÁFICO            | Cuadro N° 28 |         |          | TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR |           |          |
|--------------------|--------------|---------|----------|--|-----------|----------|
|                    | NOVIEMBRE    |         | Var. (%) | ENERO - NOVIEMBRE  |           | Var. (%) |
|                    | 2014         | 2013    |          | 2014   | 2013      |          |
| Naves              | 66           | 68      | -2,9     | 770  | 722       | 6,6      |
| Carga (miles TM)   | 1 258        | 1 094   | 15,0     | 13 804   | 12 304    | 12,2     |
| Importación        | 550          | 470     | 17,1     | 5 640  | 5 434     | 3,8      |
| Exportación        | 365          | 343     | 6,3      | 4 190  | 3 590     | 16,7     |
| Transbordo         | 344          | 281     | 22,2     | 3 973  | 3 280     | 21,1     |
| Contenedores (TEU) | 122 309      | 110 017 | 11,2     | 1 301 401  | 1 181 548 | 10,1     |
| Importación        | 46 364       | 41 023  | 13,0     | 466 811  | 441 024   | 5,8      |
| Exportación        | 42 387       | 42 710  | -0,8     | 476 954  | 458 950   | 3,9      |
| Transbordo         | 33 558       | 26 284  | 27,7     | 357 636  | 281 574   | 27,0     |

Fuente: DP World Callao (DPW)

En cuanto a los ingresos recaudados en noviembre, se registró un incremento de 15,4%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (61,7% del total), los cuales crecieron en 12,8% con relación a noviembre de 2013, producto de la mayor carga movilizada para importación. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 17,2% con relación a noviembre de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el 27,7% del total. Por su parte, los ingresos acumulados hasta noviembre presentaron un crecimiento de 14,8% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de los ingresos generados tanto por los servicios especiales (+20,3%) como por los servicios estándar (+12,6%).



En el mes de noviembre de 2014 arribaron 182 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 26 naves con relación a noviembre de 2013. Asimismo, el volumen de carga movilizada fue 25,5% inferior debido principalmente a la menor carga sólida a granel (-17,8%) y carga contenedorizada (-48,3%). Asimismo, el tráfico de contenedores (medido en TEU) registró una reducción de 2,9%, debido principalmente al menor tráfico de importación (-20,4%), pese a que el tráfico por operación de transbordo se incrementó en 80,9%. Cabe añadir que el 21,3% del tráfico total corresponde a contenedores vacíos.

## Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de noviembre de 2014 arribaron 182 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 26 naves con relación a noviembre de 2013. Asimismo, el volumen de carga movilizada fue 25,5% inferior debido principalmente a la menor carga sólida a granel (-17,8%) y carga contenedorizada (-48,3%). Asimismo, el tráfico de contenedores (medido en TEU) registró una reducción de 2,9%, debido principalmente al menor tráfico de importación (-20,4%), pese a que el tráfico por operación de transbordo se incrementó en 80,9%. Cabe añadir que el 21,3% del tráfico total corresponde a contenedores vacíos.

Con respecto al periodo enero-noviembre de 2014, se registró una reducción de 8,7% en el arribo de naves y de 24,1% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presenta un incremento de 2,5% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel representó el 36,2% del total de carga movilizada en el periodo.

| TRÁFICO            | Cuadro N° 29 |        |          | TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO |         |          |
|--------------------|--------------|--------|----------|--|---------|----------|
|                    | NOVIEMBRE    |        | Var. (%) | ENERO - NOVIEMBRE                                      |         | Var. (%) |
|                    | 2014         | 2013   |          | 2014   | 2013    |          |
| Naves              | 182          | 208    | -12,5    | 2 064  | 2 261   | -8,7     |
| Carga (miles TM)   | 1 237        | 1 660  | -25,5    | 13 664   | 18 001  | -24,1    |
| ContenedORIZADA*   | 365          | 706    | -48,3    | 4 111  | 7 302   | -43,7    |
| Líquida a granel   | 200          | 264    | -24,1    | 2 609  | 2 915   | -10,5    |
| Fraccionada        | 182          | 93     | 96,2     | 1 685  | 1 612   | 4,5      |
| Sólida a granel    | 464          | 565    | -17,8    | 4 947  | 5 773   | -14,3    |
| Rodante            | 25           | 33     | -23,6    | 312  | 400     | -22,1    |
| Contenedores (TEU) | 38 635       | 39 785 | -2,9     | 448 379  | 437 300 | 2,5      |
| Exportación        | 18 001       | 16 290 | 10,5     | 186 475  | 190 282 | -2,0     |
| Importación        | 17 202       | 21 598 | -20,4    | 201 667  | 217 305 | -7,2     |
| Transbordo         | 3 432        | 1 897  | 80,9     | 60 237   | 29 713  | 102,7    |

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

\*Cabe precisar que, debido a la diversidad de bienes que pueden ser transportados a través de contenedores, no siempre se observa una relación entre el volumen de carga contenedorizada (TM) y el tráfico de contenedores (TEU).

## Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Callao (TCSA)

| TRÁFICO          | 2014      |         |          | Trimestre |         |          | Acumulado<br>MAY - NOV |
|------------------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|------------------------|
|                  | NOVIEMBRE | OCTUBRE | Var. (%) | Set-Nov   | Jun-Ago | Var. (%) |                        |
| Naves            | 16        | 13      | 23,1     | 39        | 35      | 11,4     | 76                     |
| Carga (miles TM) | 219       | 230     | -4,6     | 643       | 682     | -5,8     | 1 375                  |
| Zinc             | 96        | 88      | 9,0      | 253       | 306     | -17,5    | 571                    |
| Cobre            | 108       | 92      | 17,2     | 297       | 280     | 6,2      | 611                    |
| Plomo            | 15        | 49      | -69,6    | 93        | 96      | -3,3     | 193                    |
| Otro             | -         | -       | -        | -         | -       | -        | -                      |

Fuente: Transportadora Callao S.A. (TCSA)

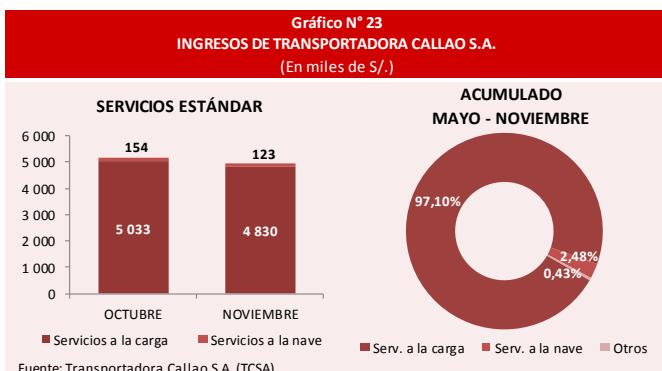
Nota: Inició operaciones el 29 de mayo de 2014.

restante correspondió a concentrados de plomo.

Respecto al trimestre Setiembre-Noviembre de 2014, el número de naves registró un incremento de 11,4% con relación al trimestre Junio-Agosto del mismo año; en contraste, el tráfico de carga movilizada en dicho periodo se contrae en 5,8%, sustentado en la menor carga de Zinc (-17,5%). Cabe señalar que desde el inicio de operación, el terminal ha movilizado un total de 1,37 millones de toneladas de carga, siendo la más representativa los concentrados de cobre (44,4% del total acumulado entre mayo y noviembre de 2014).

Con respecto a los ingresos por concepto de servicios estándar, en el mes de noviembre de 2014 resultaron 4,5% menores que los obtenidos en el mes anterior, siendo representativa la reducción en los servicios a la carga (+4,0%) debido al menor volumen de carga movilizada. Por otro lado, los ingresos acumulados en el periodo mayo-noviembre fueron cercanos a los S/. 30,2 millones, de los cuales el 97,1% correspondió a Servicios a la carga, el 2,5% correspondió a Servicios a la nave y el 0,4% restante correspondió a Otros servicios. Cabe señalar que actualmente Transportadora Callao S.A. no brinda servicios especiales.

En el mes de noviembre de 2014 arribaron 16 naves al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, lo cual significó un incremento de 3 naves con relación al mes anterior. Asimismo, se movilizaron alrededor de 219 miles de toneladas de carga sólida a granel para exportación, siendo dicho volumen 4,6% menor que lo registrado en octubre de 2014. Del total de carga embarcada durante el mes, el 49,3% correspondió a concentrados de cobre, el 43,9% a concentrados de zinc, y el 6,8%



Fuente: Transportadora Callao S.A. (TCSA)

## Terminales Portuarios administrados por ENAPU

| TRÁFICO            | Cuadro N° 31                    |       |         |                   |          |       |      |          |
|--------------------|---------------------------------|-------|---------|-------------------|----------|-------|------|----------|
|                    | TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU |       |         | ENERO - NOVIEMBRE |          |       |      |          |
|                    | NOVIEMBRE                       |       | 2014    | 2013              | Var. (%) | 2014  | 2013 | Var. (%) |
| Naves              | 774                             | 1 570 | -50,7   | 13 731            | 14 358   | -4,4  |      |          |
| Alto bordo         | 24                              | 33    | -27,3   | 361               | 440      | -18,0 |      |          |
| Menores            | 750                             | 1 537 | -51,2   | 13 370            | 13 918   | -3,9  |      |          |
| Carga (miles TM)   | 268                             | 420   | -36,1   | 4 408             | 4 178    | 5,5   |      |          |
| Contenedoraizada   | 6,6                             | 1,2   | 448,7   | 36                | 40       | -10,9 |      |          |
| Líquida a granel   | 5,1                             | 36,34 | -86,0   | 35,5              | 82,2     | -56,8 |      |          |
| Sólida a granel    | 232                             | 254   | -8,7    | 3 595             | 3 041    | 18,2  |      |          |
| Piezas sueltas     | 24                              | 128   | -81,1   | 740               | 1 013    | -26,9 |      |          |
| Rodante            | 0,21                            | 0,02  | 1 152,9 | 2,6               | 2,0      | 26,8  |      |          |
| Contenedores (TEU) | 430                             | 317   | 35,6    | 4 252             | 3 804    | 11,8  |      |          |

Fuente: ENAPU

En el mes de noviembre del 2014 arribaron un total de 774 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 268 miles de toneladas, siendo dicho volumen 36,1% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe principalmente al menor tráfico de carga sólida a granel (-8,7%), que representa el 86,5% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un crecimiento de 35,6% con respecto a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que durante noviembre de 2014, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (57,5% del total), movilizando el 86,9% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (66,2% del total), a través del cual se movilizó el 6,0% de la carga total.

Respecto del tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre del 2014, el volumen de carga movilizada mostró un incremento de 5,5% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+18,2%); en contraste, el tráfico de carga líquida a granel y de piezas sueltas se redujo en 56,8% y 26,9%, respectivamente.

## OSITRAN

Av. República de Panamá 3659  
Urb. El Palomar San Isidro  
Telf.: (511) 440 5115  
e-mail: [info@ositran.gob.pe](mailto:info@ositran.gob.pe)

Visite nuestra página Web:  
[www.ositran.gob.pe](http://www.ositran.gob.pe)

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: [rquesada@ositran.gob.pe](mailto:rquesada@ositran.gob.pe).