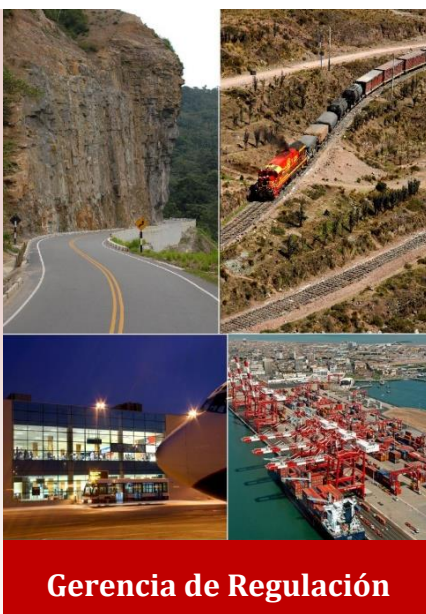


Boletín Mensual

Noviembre 2013

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 063-2013-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN determinó la Tarifa Máxima del Servicio Especial "Uso de barreras de contención" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao ascendente a USD 423,46 por día o fracción, la cual deberá ser reajustada anualmente por el factor RPI-X y revisada cada cinco años aplicando el mecanismo regulatorio RPI-X.
- ❖ Mediante las Resoluciones [N° 064-2013-CD-OSITRAN](#) y [N° 066-2013-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN aprobó el Manual de Contabilidad Regulatoria de DP World Callao S.R.L. (Versión 1.3.- Octubre 2013), APM Terminals Callao S.A. (Versión 1.2.- Octubre 2013) y Terminales Portuarios Euroandinos S.A. (Versión 1.2.- Octubre 2013), respectivamente.
- ❖ Mediante las Resoluciones [N° 068-2013-CD-OSITRAN](#), [N° 069-2013-CD-OSITRAN](#) y [N° 070-2013-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN interpretó el alcance de las cláusulas referidas al Mantenimiento de Emergencia dentro de los Contratos de Concesión del Tramo Vial Inambari - Azángaro del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil, Tramo 4; del Tramo Vial Inambari - Iñapari del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil, Tramo 3; y del Tramo Vial Urcos - Inambari del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil, Tramo 2, respectivamente.



Gerencia de Regulación



Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	3
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	3
Primer Grupo de Aeropuertos	4
Segundo Grupo de Aeropuertos	5
Aeropuertos a cargo de CORPAC	5
Carreteras	6
Ancón-Huacho-Pativilca	7
Pucusana-Cerro Azul-Ica	7
IIRSA Norte	8
IIRSA Sur – Tramo 1	8
IIRSA Sur – Tramo 2	9
IIRSA Sur – Tramo 3	9
IIRSA Sur – Tramo 4	10
IIRSA Sur – Tramo 5	10
Trujillo-Sullana	11
Pativilca-Puerto Salaverry	11
IIRSA Centro – Tramo 2	12
Empalme 1B-Bs As-Canchaque	12
Tramo Vial Quilca – La Concordia	13
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	14
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	15
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	16
Terminal Portuario de Paita	17
T. de Contenedores – Muelle Sur	18
Terminal Norte Multipropósito	18
ENAPU	19

- ❖ Con relación al Recurso de Reconsideración presentado por APM Terminals Callao S.A. contra la Resolución N° 049-2013-CD-OSITRAN que declaró infundada la solicitud presentada por APMT para el inicio de procedimiento de Fijación Tarifaria del Servicio Especial de "Corte y vaciado de sacos en bodega de la nave", mediante Resolución N° 071-2013-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN declaró infundado dicho recurso debido a que el servicio de corte y vaciado de sacos en bodega de la nave se presta con la finalidad de acomodar la mercancía, lo que es un supuesto del servicio de estiba a bordo de la nave, y por ende, forma parte del Servicio Estándar.
- ❖ Con relación al Recurso de Reconsideración presentado por APM Terminals Callao S.A. contra la Resolución N° 060-2013-CD-OSITRAN que determinó la tarifa máxima del Servicio Especial "Tratamiento especial de carga fraccionada peligrosa en el Terminal Norte Multipropósito", mediante Resolución N° 073-2013-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN declaró fundado en parte dicho recurso en el extremo referido a las tarifas máximas a cobrar por APMT por la prestación del citado servicio especial.

Procedimiento de fijación de Tarifas Máximas del Servicio Especial "Tratamiento especial de carga fraccionada peligrosa" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao:

La tarifa máxima a cobrar por el servicio especial es la siguiente:

- Carga peligrosa directa: USD 10,87.
- Carga peligrosa indirecta: USD 18,64.

En ambos casos, se utilizará equipamiento y personal adicional.

En caso de que el concesionario no haga uso de equipo de equipo o personal adicional, se cobrará la tarifa vigente para el servicio estándar de carga fraccionada.

Las tarifas se cobrarán por Tonelada métrica, y serán aplicables para la descarga o embarque de carga fraccionada peligrosa.

Aeropuertos

En noviembre de 2013, se registró un tráfico nacional de 1,97 millones de pasajeros, de los cuales el 63% fue concentrado por LAP.

El tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 30,9 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92%).

Asimismo, se realizaron poco más de 30 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 42% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, 29% en los aeropuertos concesionados a ADP, 22% en los de administración de CORPAC y el resto en los aeropuertos concesionados a AAP.

Cuadro N° 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Var. (%)	2013	2012	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	1 970	1 789	181	10,1	21 806	19 268	2 537	13,2
LAP	1 243	1 125	118	10,5	13 660	12 183	1 477	12,1
ADP	345	290	54	18,8	3 650	3 131	519	16,6
AAP	170	178	-8	-4,6	2 063	1 898	165	8,7
CORPAC	213	195	17	8,9	2 432	2 057	375	18,3
CARGA (TM)	30 862	32 300	-1 438	-4,5	292 687	290 483	2 205	0,8
LAP	28 373	29 887	-1 514	-5,1	266 532	263 224	3 307	1,3
ADP	1 795	1 717	78	4,5	18 495	19 569	-1 075	-5,5
AAP	459	494	-34	-7,0	5 299	5 253	46	0,9
CORPAC	235	202	32	16,0	2 362	2 436	-74	-3,0
OPERACIONES	30 223	32 050	-1 827	-5,7	335 740	342 692	-6 952	-2,0
LAP	12 662	12 734	-72	-0,6	140 325	135 315	5 010	3,7
ADP	8 847	8 956	-109	-1,2	90 808	98 208	-7 400	-7,5
AAP	2 118	2 088	30	1,4	25 643	25 750	-107	-0,4
CORPAC	6 596	8 272	-1 676	-20,3	78 964	83 419	-4 455	-5,3
INGRESOS (\$ 000)	23 921	21 767	2 154	9,9	257 272	228 583	28 689	12,6
LAP	21 737	19 869	1 868	9,4	233 786	209 149	24 637	11,8
ADP	1 488	1 237	251	20,3	15 749	12 794	2 954	23,1
AAP	696	661	35	5,3	7 737	6 639	1 098	16,5
CORPAC	n.d.	n.d.	-		n.d.	n.d.	-	
Fuente: Las Entidades Prestadoras.								

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado de manera considerable en comparación con el mismo mes del año 2012, alcanzando tasas de crecimiento de 9,4% en el caso de LAP y de 20,3% y 5,3% en los casos de ADP y AAP, respectivamente.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En noviembre de 2013, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 10,5% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+13,0%), como consecuencia del mayor número de frecuencias y promociones implementadas por las aerolíneas TACA y LAN. Por otro lado, el crecimiento del tráfico de pasajeros en vuelos internacionales (+11,0%) se debió principalmente al incremento de los flujos registrados desde y hacia Panamá (+16,5%); Bogotá (+15,5%); Santiago (+15,4); Sao Paulo (+12,6) y Miami (+9,9%). El número de pasajeros en conexión presentó una reducción del 7,0%.

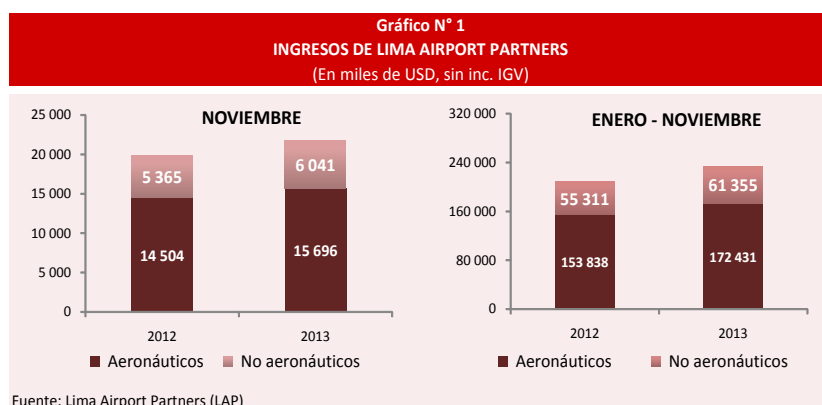
Con respecto al tráfico de carga, el mes de noviembre del presente año registró una reducción de 5,1% con relación a noviembre de 2012. El movimiento internacional de carga fue 3,8% menor comparado con noviembre de 2012, debido principalmente a una reducción de las exportaciones (-3,9%). Según informes de LAP, estas últimas concentran el 66% del comercio aéreo internacional, siendo la agroindustria el sector más representativo ya que constituye el 69% del total exportado vía AIJCh.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en noviembre de 2013 se registró una caída de 0,6% con respecto a noviembre del año anterior, a pesar del aumento de las operaciones nacionales en 1,2%; en particular, el número de operaciones de los vuelos comerciales se incrementó en 6,0%. En contraste, el tráfico internacional mostró un retroceso (-3,2%), debido a la reducción en todas las categorías de vuelo: comercial (-1,8%), carga (-0,4%) y aviación general (-24,5%).

Cuadro N° 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 243	1 125	10,5	13 660	12 183	12,1
Nacional	664	587	13,0	7 248	6 301	15,0
Internacional	485	437	11,0	5 286	4 766	10,9
Transferencia y tránsito	94	101	-7,0	1 127	1 116	1,0
Carga (TM)	28 373	29 887	-5,1	266 532	263 224	1,3
Nacional	2 787	3 277	-14,9	31 778	32 533	-2,3
Internacional*	25 586	26 610	-3,8	234 754	230 691	1,8
Operaciones	12 662	12 734	-0,6	140 325	135 315	3,7
Nacional	7 613	7 520	1,2	84 401	80 574	4,7
Internacional	5 049	5 214	-3,2	55 924	54 741	2,2

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito



Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Finalmente, los ingresos del concesionario en noviembre de 2013 aumentaron en 9,4% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 8,4% y los ingresos no aeronáuticos se elevaron en 12,6%, producto del mayor tráfico registrado en pasajeros y operaciones. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,2% de los ingresos totales del mes.

Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

En el mes de noviembre de 2013, se registró un incremento de 18,8% en el tráfico de pasajeros con relación a noviembre de 2012. El tráfico de carga creció en 4,5% debido, principalmente, al incremento del comercio aéreo en el aeropuerto de Chiclayo e Iquitos. Por su parte, el número de operaciones se contrajo en 1,2% a causa de la menor actividad en los aeropuertos de Anta, Chiclayo y Pucallpa. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en operaciones.

Cuadro N° 3
TRÁFICO EN EL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	345	290	18,8	3 650	3 131	16,6
Nacional	342	290	18,2	3 639	3 125	16,5
Internacional	2	0	379,4	12	6	83,6
Carga (TM)	1 795	1 717	4,5	18 495	19 569	-5,5
Nacional	1 789	1 707	4,8	18 453	19 515	-5,4
Internacional	6	9	-36,2	41	55	-24,1
Operaciones	8 847	8 956	-1,2	90 808	98 208	-7,5
Nacional	8 708	8 858	-1,7	89 785	97 235	-7,7
Internacional	139	98	41,8	1 023	973	5,1

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Con relación al tráfico acumulado entre enero y noviembre, en el año 2013 se observa un desempeño favorable en el tráfico de pasajeros (+16,6%), una disminución de la carga movilizada (-5,5%) y una reducción en el número de operaciones (-7,5%), con relación al año anterior.



Respecto de los ingresos, en el mes de noviembre se registró un incremento de 20,3% comparado con el mismo mes del año 2012. Los ingresos regulados se incrementaron en 24,2%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Tarapoto y Piura. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 11,2%, siendo el alquiler de espacios publicitarios, estacionamiento vehicular y alquiler de locales comerciales las principales fuentes de ingreso, al igual que los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura.

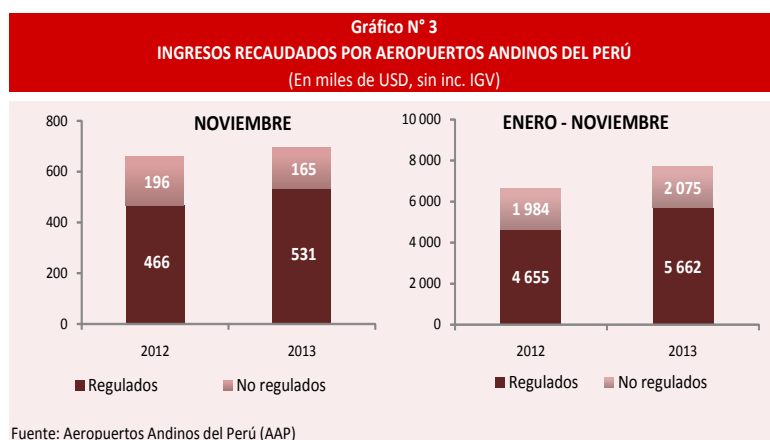
Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En noviembre de 2013, el tráfico de pasajeros registró una caída de 4,6%, mientras que el tráfico de carga presentó una reducción de 7,0%, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el número de operaciones creció en 1,4%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor de 99,9% en pasajeros, carga y operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado en el año, se observa incrementos de 8,7% en pasajeros y 0,9% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró una disminución de 0,4%, debido principalmente a los aeropuertos de Ayacucho (-3,5%), Juliaca (-4,5%), Puerto Maldonado (-22,4%).

Cuadro N° 4 TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	170	178	-4,6	2 063	1 898	8,7
Nacionales	169	177	-4,3	2 055	1 886	9,0
Internacionales	0,5	1,1	-59,3	8,1	12,3	-34,1
Carga (TM)	459	494	-7,0	5 299	5 253	0,9
Nacional	459	494	-7,0	5 298	5 253	0,9
Internacional	-	-	-	0,13	-	-
Operaciones	2 118	2 088	1,4	25 643	25 750	-0,4
Nacionales	2 088	2 056	1,6	25 364	25 412	-0,2
Internacionales	30	32	-6,3	279	338	-17,5

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Con respecto a los ingresos, en el mes de noviembre estos registraron un aumento de 5,3% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron 14,0% y los no regulados disminuyeron 15,5%.

Los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2013 se incrementaron en 16,5% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 21,6% en los servicios regulados y de 4,6% en los no regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En noviembre de 2013, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC presentó incrementos de 8,9% y 16,0% en el tráfico de pasajeros y de carga, respectivamente; en contraste, el número de operaciones sufrió una caída de 20,3%, todo ello con relación a noviembre de 2012. El aeropuerto más importante es el de Cuzco, que en el mes de noviembre movilizó el 87,4% y 91,6% del tráfico total de pasajeros y carga, respectivamente; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (40,4%).

Cuadro N° 5 TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	213	195	8,9	2 432	2 057	18,3
Nacional	212	195	8,7	2 420	2 048	18,2
Internacional	1,2	0,6	79,6	11,5	8,9	28,7
Carga (TM)	235	202	16,0	2 362	2 436	-3,0
Nacional	235	202	16,0	2 362	2 436	-3,0
Internacional	-	-	-	0,04	0,01	506,1
Operaciones	6 596	8 272	-20,3	78 964	83 419	-5,3
Nacional	6 532	8 231	-20,6	78 392	83 173	-5,7
Internacional	64	41	56,1	572	246	132,5

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado entre los meses de enero y noviembre de 2013 presentó incrementos de 18,3% en pasajeros; mientras que la carga movilizada y el número de operaciones registraron caídas de 3,0% y 5,3%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2012.

Carreteras

En el mes de noviembre de 2013, se registró un tráfico total cercano a los 4,2 millones de vehículos en las carreteras concesionadas. De este agregado, el 19,2% lo concentró COVIPERÚ; le siguen en importancia COVISOL (16,2%), Autopista del Norte (14,3%), NORVIAL (13,7%) y COVISUR (13,0%).

En términos de ejes, en el mismo mes circularon cerca de 10,5 millones de ejes cobrables. COVIPERÚ también lideró este tráfico con 18,6% del total, seguido por COVISOL (16,2%) y por Autopista del Norte (16,0%).

De esta manera, el tráfico acumulado entre enero y noviembre mostró incrementos de 5,8% y 4,6% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2012. Con excepción de Autopista del Norte, que presentó una caída de 0,6% en el acumulado del número de ejes cobrables, e IIRSA Sur T2, que presentó caídas de 3,8% y 0,6% en el acumulado del número de unidades y ejes cobrables, respectivamente, ninguna otra empresa concesionaria registró niveles inferiores de tránsito con respecto a similar periodo del año anterior; siendo las tasas de variación de hasta 23,6% en número de unidades, y 27,9% en número de ejes.

CONCESIONARIO	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Variación	2013	2012	Flujo	Variación
VEHÍCULOS	4 165	3 931	234	5,9%	44 684	42 254	2 430	5,8%
NORVIAL	570	540	30	5,5%	6 294	5 926	368	6,2%
COVIPERÚ	801	741	60	8,1%	9 039	8 482	558	6,6%
IIRSA Norte	299	287	13	4,4%	3 194	3 101	93	3,0%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	13	13	1	4,9%	38	40	-2	-3,8%
IIRSA Sur T3 ^{2/}	59	59	0	0,2%	470	439	31	7,0%
IIRSA Sur T4	15	16	0	-1,1%	168	156	12	7,6%
Canchaque	8	7	1	15,0%	85	69	16	23,6%
IIRSA Sur T5	542	525	18	3,3%	6 077	5 630	447	7,9%
IIRSA Sur T1	130	114	16	14,3%	1 336	1 176	160	13,6%
Autopista del Norte	595	565	29	5,2%	6 525	6 345	180	2,8%
COVISOL	673	624	49	7,9%	7 088	6 747	341	5,1%
DEVIANDES	362	345	17	5,1%	4 080	3 861	220	5,7%
COVINCA ^{3/}	96	96	0	-0,2%	288	282	7	2,3%
EJES	10 471	10 029	442	4,4%	108 297	103 485	4 812	4,6%
NORVIAL	1 493	1 445	48	3,4%	15 921	15 255	666	4,4%
COVIPERÚ	1 944	1 820	124	6,8%	20 749	19 453	1 296	6,7%
IIRSA Norte	640	625	15	2,4%	6 685	6 494	190	2,9%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	26	25	2	6,3%	75	75	0	-0,6%
IIRSA Sur T3 ^{2/}	98	97	2	1,8%	754	664	91	13,7%
IIRSA Sur T4	42	40	2	6,0%	425	371	53	14,3%
Canchaque	13	11	1	13,0%	135	106	29	27,9%
IIRSA Sur T5	1 368	1 283	85	6,6%	14 317	13 309	1 008	7,6%
IIRSA Sur T1	303	266	37	13,8%	3 019	2 641	377	14,3%
Autopista del Norte	1 673	1 683	-10	-0,6%	17 982	18 092	-110	-0,6%
COVISOL	1 693	1 595	98	6,2%	17 365	16 812	553	3,3%
DEVIANDES	916	878	38	4,3%	10 097	9 479	618	6,5%
COVINCA ^{3/}	262	263	-1	-0,4%	773	733	40	5,4%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera los dos trimestres móviles del año 2013 (junio-agosto y setiembre-noviembre).

2/ El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012. Por ello, para la evaluación de tráfico acumulado se compara el periodo abril-noviembre 2012 con el periodo abril-noviembre 2013.

3/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la variación de tráfico mensual es con relación al mes de octubre del 2013, mientras que para la comparación del tráfico acumulado se consideran los dos trimestres móviles del año 2013 (junio-agosto y setiembre-noviembre).

Con respecto a los ingresos recaudados por peaje en noviembre de 2013, solamente COVINCA presentó un desempeño negativo (-0,4%) debido a la ligera disminución del tráfico medido tanto en unidades (-0,2%) como en número de ejes cobrables (-0,4%). Por otro lado, los ingresos acumulados de todas las concesiones han presentado tasas positivas de hasta 33,9%.

En términos absolutos, la concesión que obtuvo el mejor resultado en comparación al año anterior fue la entregada a COVIPERÚ que recaudó en peaje S/.10,4 millones en el mes de noviembre de 2013, siendo el incremento de S/.478 miles. Asimismo, destaca el incremento de S/. 780 miles en los ingresos generados por COVISOL.

CONCESIONARIO	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Variación	2013	2012	Flujo	Variación
NORVIAL	9 139	8 812	327	3,7%	97 907	92 167	5 740	6,2%
COVIPERÚ	10 487	10 009	478	4,8%	113 718	106 991	6 728	6,3%
IIRSA Norte	3 260	3 182	78	2,4%	33 982	33 312	671	2,0%
IIRSA Sur T3 ^{1/}	502	484	18	3,8%	3 800	3 318	482	14,5%
IIRSA Sur T4	190	186	4	2,2%	1 930	1 777	153	8,6%
Canchaque	28	23	4	18,4%	295	221	75	33,9%
COVISUR	5 344	5 005	338	6,8%	56 134	52 055	4 079	7,8%
SURVIAL	1 171	1 029	142	13,8%	11 665	10 205	1 460	14,3%
Autopista del Norte	8 994	8 284	709	8,6%	92 462	88 884	3 578	4,0%
COVISOL	8 246	7 465	780	10,5%	84 320	77 656	6 664	8,6%
DEVIANDES	4 344	4 171	173	4,2%	47 908	42 918	4 990	11,6%
COVINCA ^{2/}	2 061	2 068	-7	-0,4%	6 088	5 788	300	5,2%

Fuente: Los concesionarios

1/ El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012. Por ello, para la evaluación de la recaudación acumulada se compara el periodo abril-noviembre 2012 con el periodo abril-noviembre 2013.

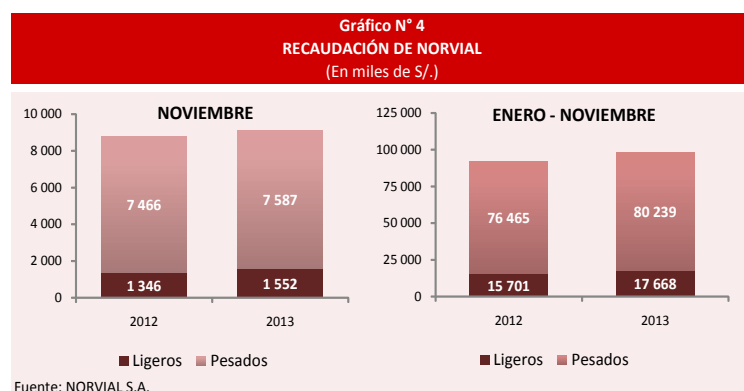
2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la variación de la recaudación mensual es con relación al mes de octubre del 2013, mientras que para la comparación de la recaudación mensual acumulada se consideran los dos trimestres móviles del año 2013 (junio-agosto y setiembre-noviembre).

Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

Durante el mes de noviembre de 2013, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 5,5%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 3,4%, con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y noviembre ha registrado incrementos de 6,2% y 4,4% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCÓN-HUACHO-PATIVILCA						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	570 054	540 399	5,5	6 294 009	5 926 364	6,2
Ligeros	247 346	220 643	12,1	2 860 835	2 599 092	10,1
Pesados	322 708	319 756	0,9	3 433 174	3 327 272	3,2
Ejes (miles)	1 493	1 445	3,4	15 921	15 255	4,4
Ligeros	247	221	12,1	2 861	2 599	10,1
Pesados	1 246	1 224	1,8	13 060	12 656	3,2

Fuente: NORVIAL S.A.



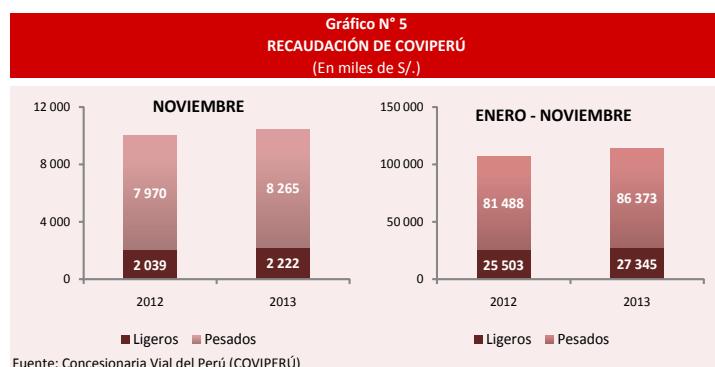
Los ingresos por peaje en noviembre del 2013 registraron un aumento de 3,7% con relación al mismo mes del año anterior; el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados fue de 1,6%, mientras que los ingresos derivados de los vehículos ligeros crecieron 15,3%. Así, los ingresos acumulados entre enero y noviembre aumentaron 6,2% en el año 2013 con relación a lo registrado el año anterior.

Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de noviembre de 2013, tanto el tráfico de unidades vehiculares como el de ejes cobrables crecieron en 8,1% y 6,8%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre presentó resultados favorables de desempeño creciendo 6,6% y 6,7% medido en unidades vehiculares y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo acumulado del año 2012.

Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	801 088	741 002	8,1	9 039 084	8 481 556	6,6
Ligeros	411 068	370 725	10,9	4 982 974	4 636 889	7,5
Pesados	390 020	370 277	5,3	4 056 110	3 844 667	5,5
Ejes (miles)	1 944	1 820	6,8	20 749	19 453	6,7
Ligeros	411	371	10,9	4 983	4 637	7,5
Pesados	1 533	1 449	5,8	15 766	14 816	6,4

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



Respecto de los ingresos por peaje, en noviembre de 2013 se registró un aumento de 4,8% con relación al mismo mes del año anterior, el cual se sustenta en el incremento de 9,0% en los ingresos provenientes de vehículos ligeros y de 3,7% en los ingresos provenientes de vehículos pesados. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2013 se elevaron en 6,3% con relación al mismo periodo del año 2012.

Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de noviembre de 2013, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 4,4% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 2,4%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y noviembre registró un incremento de 3,0% en el número de unidades y de 2,9% en la cantidad de ejes cobrables.

Cuadro N° 10 TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS)						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	299 169	286 522	4,4	3 194 325	3 101 432	3,0
Ligeros	169 784	157 381	7,9	1 832 026	1 748 049	4,8
Pesados	129 385	129 141	0,2	1 362 299	1 353 383	0,7
Ejes (miles)	640	625	2,4	6 685	6 494	2,9
Ligeros	170	157	7,9	1 832	1 748	4,8
Pesados	470	468	0,6	4 853	4 746	2,2

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



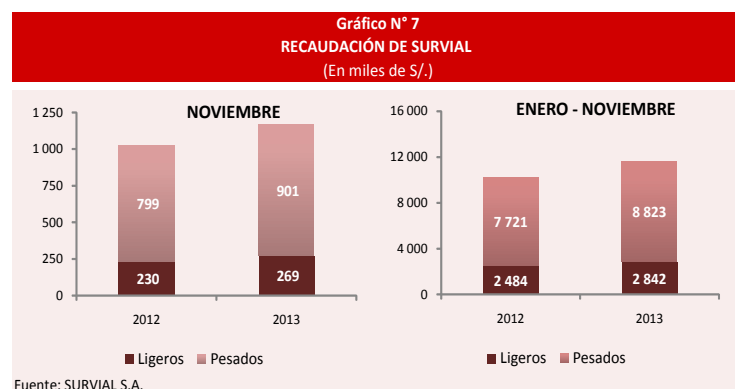
Los ingresos por peaje en noviembre de 2013 registraron un aumento de 2,4% con relación al mismo mes del año anterior, el cual se sustenta en incrementos del 8,4% y 0,5% en los ingresos provenientes de los vehículos ligeros y pesados, respectivamente. De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2013 se elevaron en 2,0% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de noviembre de 2013, el tráfico de unidades vehiculares registró un incremento de 14,3% con relación a noviembre del año anterior, mientras que el de ejes cobrables aumentó en 13,8%, siendo el crecimiento en los vehículos pesados de 12,8%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y noviembre del 2013 fue 13,6% y 14,3% mayor que el tráfico acumulado en el mismo periodo del año 2012, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 11 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 1 (SAN JUAN DE MARCONA - URCOS)						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	130 202	113 892	14,3	1 336 396	1 175 914	13,6
Ligeros	69 012	58 892	17,2	728 681	636 927	14,4
Pesados	61 190	55 000	11,3	607 715	538 987	12,8
Ejes (miles)	303	266	13,8	3 019	2 641	14,3
Ligeros	69	59	17,2	729	637	14,4
Pesados	234	207	12,8	2 290	2 004	14,2

Fuente: SURVIAL S.A.



Con relación a los ingresos por peaje, en noviembre de 2013 estos registraron un aumento de 13,8% respecto de noviembre de 2012, siendo el incremento proveniente de los vehículos ligeros de 17,2% y el de los vehículos pesados de 12,8%.

Asimismo, los ingresos acumulados aumentaron en 14,3%, alcanzando un monto total de S/. 11,6 millones; siendo el 76% producto de la recaudación de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En noviembre de 2013 se registró una afluencia de 13 132 vehículos, de los cuales el 59% fueron ligeros y el resto corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 7 772 ejes de vehículos ligeros y 18 447 ejes de vehículos pesados. En cuanto al tráfico acumulado, durante el trimestre setiembre-noviembre transitaron 38 233 vehículos, equivalente a 74 756 ejes cobrables. Cabe resaltar que entre enero y noviembre del 2013 se registró un tráfico total de 144 483 vehículos, equivalente a 274 493 ejes cobrables.

Cuadro N° 12 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARI), 2013						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			TRIMESTRE MÓVIL - 2013		
	2013	2012	Var. (%)	Set-Nov	Jun-Ago	Var. (%)
Vehículos	13 132	12 524	4,9	38 233	39 739	-3,8
Ligeros	7 772	7 502	3,6	23 365	24 924	-6,3
Pesados	5 360	5 022	6,7	14 868	14 815	0,4
Ejes	26 219	24 656	6,3	74 756	75 210	-0,6
Ligeros	7 772	7 502	3,6	23 365	24 924	-6,3
Pesados	18 447	17 154	7,5	51 391	50 286	2,2

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

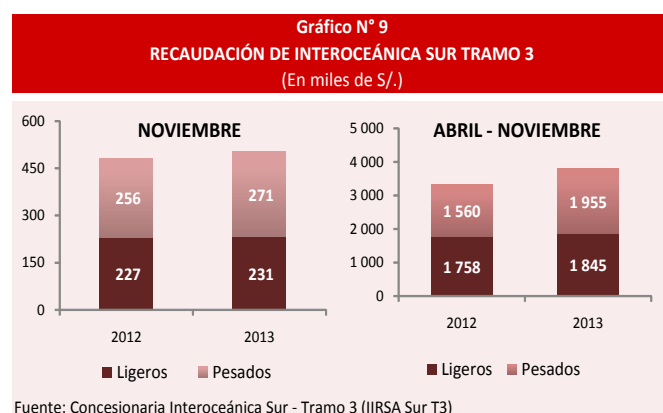
Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

En el mes de noviembre de 2013, el tráfico de vehículos registró un ligero incremento de 0,2% y 1,8% medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente, con relación a noviembre del año anterior. En particular, el flujo de vehículos pesados creció en 1,7% mientras que el tránsito de vehículos ligeros se contrajo en 0,2%. El tráfico acumulado entre enero y noviembre alcanzó los 632 071 vehículos, siendo en su mayoría ligeros (78,7%). Comparando el periodo abril-noviembre de los dos últimos años, el tránsito se incrementó tanto en número de vehículos (+7,0%) como en número de ejes (+13,7%).

Cuadro N° 13 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARI - IÑAPARI)						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ABRIL-NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	59 283	59 154	0,2	469 907	439 044	7,0
Ligeros	45 311	45 415	-0,2	366 387	351 678	4,2
Pesados	13 972	13 739	1,7	103 520	87 366	18,5
Ejes	98 421	96 707	1,8	754 343	663 663	13,7
Ligeros	45 311	45 415	-0,2	366 387	351 678	4,2
Pesados	53 110	51 292	3,5	387 956	311 985	24,4

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.



Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre del 2013 estos crecieron en 3,8% con relación al año anterior, el cual se sustenta en el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados (+5,6%) y vehículos ligeros (+1,8%).

Los ingresos acumulados durante el periodo abril-noviembre de 2013 alcanzaron los S/. 3,8 millones, habiendo crecido 14,5% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos acumulados en el periodo enero-noviembre de 2013 alcanzaron los S/. 5,1 millones.

Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

En el mes de noviembre de 2013, el tráfico de vehículos se contrajo en 1,1% mientras que el de ejes cobrables creció en 6,0%, con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Esto fue el resultado de la reducción del tránsito vehicular en la estación de San Gabán (-2,9%) y del incremento del flujo en la estación de Macusani (1,2%); siendo estas las únicas dos estaciones de peaje que posee la concesión. Además, el tránsito pesado representa casi el 83% del tráfico total de ejes. Asimismo, se observó una evolución favorable en el tráfico acumulado, creciendo 7,6% en número de vehículos y 14,3% en número de ejes.

Cuadro N° 14 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 4 (INAMBARI - AZÁNGARO)						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	15 495	15 662	-1,1	167 900	156 041	7,6
Ligeros	7 188	8 127	-11,6	83 633	82 654	1,2
Pesados	8 307	7 535	10,2	84 267	73 387	14,8
Ejes	41 865	39 513	6,0	424 569	371 405	14,3
Ligeros	7 188	8 127	-11,6	83 633	82 654	1,2
Pesados	34 677	31 386	10,5	340 936	288 751	18,1

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2013 los ingresos provenientes de los vehículos ligeros se redujeron en 24,2% mientras que los ingresos generados por los vehículos pesados se incrementaron en 8,3%; ambos con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Así, se obtuvo un efecto neto positivo (2,2%). En cuanto a los ingresos acumulados hasta noviembre, aquellos recaudados de los vehículos ligeros se redujeron en 10,1%; y, en el caso de vehículos pesados, se incrementaron en 13,6%, con relación al mismo

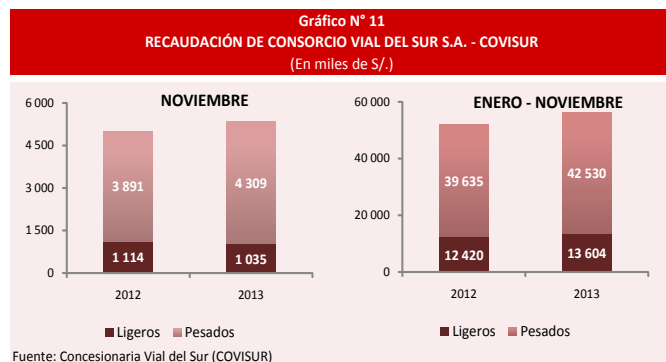
periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

El tránsito de vehículos en noviembre de 2013 presentó una variación positiva de 3,3%; mientras que el número de ejes cobrables aumentó en 6,6%. En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 7,9% y 7,6%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y noviembre de 2012. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representan el 81% del total de ejes cobrables de la concesión.

Cuadro N° 15 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANI - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	542 091	524 559	3,3	6 076 587	5 629 727	7,9
Ligeros	263 973	282 429	-6,5	3 401 531	3 115 901	9,2
Pesados	278 118	242 130	14,9	2 675 056	2 513 826	6,4
Ejes (miles)	1 368	1 283	6,6	14 317	13 309	7,6
Ligeros	264	282	-6,5	3 402	3 116	9,2
Pesados	1 104	1 001	10,3	10 916	10 193	7,1

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Respecto de los ingresos por peaje, en noviembre de 2013 estos mostraron un aumento de 6,8% con relación a noviembre de 2012, siendo el incremento proveniente de los vehículos pesados de 10,7%, mientras que los vehículos ligeros se redujeron en 7,1% respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados a noviembre de 2013, estos se elevaron 7,8% con respecto a los obtenidos en similar periodo del año anterior; el incremento de la recaudación de los vehículos ligeros y pesados fue de 9,5% y 7,3%, respectivamente.

Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

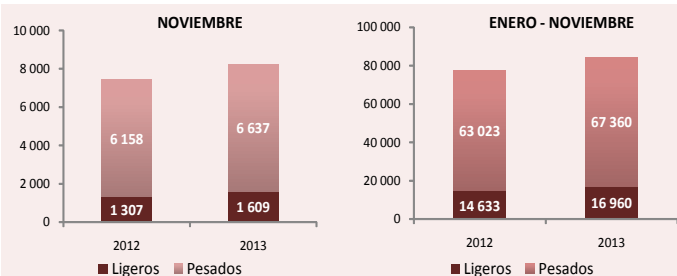
Durante el mes de noviembre de 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 7,9%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 6,2%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado registró un aumento de 5,1% en el número de unidades y de 3,3% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al acumulado entre enero y noviembre de 2012.

Cuadro N° 16
TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	672 769	623 780	7,9	7 088 272	6 746 830	5,1
Ligeros	306 430	276 608	10,8	3 326 339	3 092 620	7,6
Pesados	366 339	347 172	5,5	3 761 933	3 654 210	2,9
Ejes (miles)	1 693	1 595	6,2	17 365	16 812	3,3
Ligeros	306	277	10,8	3 326	3 093	7,6
Pesados	1 386	1 318	5,2	14 039	13 719	2,3

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)

Gráfico N° 12
RECAUDACIÓN DE CONCESIONARIA VIAL DEL SOL
(En miles de S./.)



Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)

Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2013 estos registraron un aumento de 10,5% con relación al año anterior. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y noviembre mostraron un incremento de 8,6%; debido, en parte, a que desde el 17 de octubre de 2012 se encuentra en vigencia una nueva tarifa, equivalente a S/. 9,50 por eje (incl. IGV). Cabe señalar que el incremento de la recaudación por vehículos ligeros fue de 15,9%, y por vehículos pesados fue 6,9%.

Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

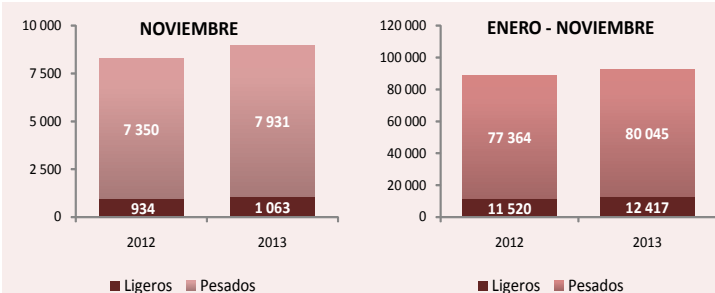
Durante el mes de noviembre de 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 5,2% y medido en ejes presentó una caída de 0,6%, con relación a noviembre del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a noviembre de 2013 registró un aumento de 2,8% medido en unidades y una caída de 0,6% medido en ejes cobrables.

Cuadro N° 17
TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	594 809	565 378	5,2	6 525 282	6 345 480	2,8
Ligeros	221 008	199 992	10,5	2 588 505	2 441 042	6,0
Pesados	373 801	365 386	2,3	3 936 777	3 904 438	0,8
Ejes (miles)	1 673	1 683	-0,6	17 982	18 092	-0,6
Ligeros	221	200	10,5	2 589	2 441	6,0
Pesados	1 452	1 483	-2,1	15 393	15 651	-1,6

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte

Gráfico N° 13
RECAUDACIÓN DE AUTOPISTA DEL NORTE
(En miles de S./.)



Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte

Asimismo, en noviembre de 2013 los ingresos por peaje registraron un incremento de 8,6%, sustentado en incrementos de 13,8% y 7,9% sobre los ingresos de vehículos ligeros y vehículos pesados, respectivamente, con relación a noviembre de 2012. Dicho resultado positivo se debe al incremento tarifario registrado en la estación de Huarmey desde el mes de junio del 2013, lo que contrarrestó el menor número de ejes cobrables en las estaciones de Vesique y Fortaleza.

Los ingresos acumulados a noviembre de 2013 crecieron 4,0% con relación al acumulado a

noviembre de 2012; el 87% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de noviembre de 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 5,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 4,3%. Asimismo, el tráfico acumulado ha experimentado incrementos de 5,7% y 6,5% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tránsito pesado representa casi el 81% del total de ejes cobrables.

Cuadro N° 18 TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	362 122	344 647	5,1	4 080 484	3 860 824	5,7
Ligeros	171 306	163 077	5,0	1 978 866	1 875 310	5,5
Pesados	190 816	181 570	5,1	2 101 618	1 985 514	5,8
Ejes (miles)	916	878	4,3	10 097	9 479	6,5
Ligeros	171	163	5,0	1 979	1 875	5,5
Pesados	744	715	4,1	8 118	7 604	6,8

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2013 estos registraron un aumento de 4,2% con relación al año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados al mes de noviembre se incrementaron en 11,6%, con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior. Esto se explica por el incremento de los ingresos por tránsito de vehículos ligeros (7,6%) y pesados (12,7%).

Tramo Vial Empalme 1B –Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de noviembre de 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 15,0%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 13,0%, con relación a lo registrado en noviembre del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a noviembre se incrementó en 23,6% y 27,9% medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga).

Cuadro N° 19 TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	8 345	7 256	15,0	84 865	68 674	23,6
Ligeros	4 914	3 858	27,4	45 077	35 860	25,7
Pesados	3 431	3 398	1,0	39 788	32 814	21,3
Ejes	12 510	11 072	13,0	135 267	105 770	27,9
Ligeros	4 914	3 858	27,4	45 077	35 860	25,7
Pesados	7 596	7 214	5,3	90 190	69 910	29,0

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de noviembre estos registraron un aumento de 18,4% con relación a noviembre de 2012, el cual se sustenta en el mayor ingreso proveniente de los vehículos ligeros (+33,4%) y de los vehículos pesados (+10,3%).

En cuanto a los ingresos acumulados de enero a noviembre de 2013, se observa un incremento de 33,9% con relación a lo registrado en el año 2012, siendo el incremento procedente del tránsito pesado de 35,0%, mientras que los ingresos generados por el tránsito ligero se incrementaron en 31,7%.

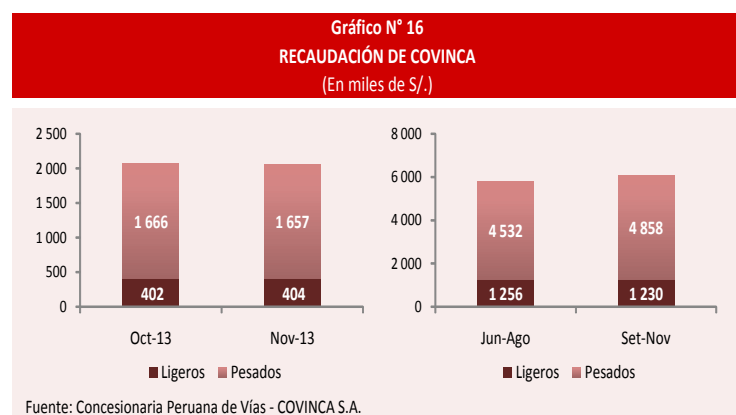
Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

En el mes de noviembre de 2013, transitaron 96 234 unidades vehiculares, de las cuales 52,6% correspondieron a vehículos pesados y 47,4% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una diferencia importante, siendo el 83% vehículos pesados y el 17% vehículos ligeros. Asimismo, durante el trimestre setiembre-noviembre transitaron 288 410 vehículos, equivalente a 772 749 ejes cobrables; mostrando incrementos de 2,3% y 5,4%, respectivamente, con relación al trimestre junio-agosto.

Cuadro N° 20						
TRÁFICO EN TRAMO VIAL QUILCA - LA CONCORDIA						
TRÁFICO	TRÁFICO MENSUAL			TRIMESTRE MÓVIL - 2013		
	Noviembre	Octubre	Variación	Set-Nov	Jun-Ago	Var. (%)
Vehículos	96 234	96 394	-0,2	288 410	281 904	2,3
Ligeros	45 602	45 473	0,3	139 002	141 920	-2,1
Pesados	50 632	50 921	-0,6	149 408	139 984	6,7
Ejes	261 811	262 802	-0,4	772 749	733 049	5,4
Ligeros	45 602	45 473	0,3	139 002	141 920	-2,1
Pesados	216 209	217 329	-0,5	633 747	591 129	7,2

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de noviembre se registró una leve caída de 0,4% con relación al mes anterior, situándose en S/. 2,06 millones. De este monto, el 19,6% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 80,4% a los pesados.

Los ingresos del trimestre setiembre-noviembre alcanzaron S/. 6,08 millones, habiendo crecido 5,2% con relación al trimestre junio-agosto. Cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de la concesión (marzo 2013) al mes de noviembre suman S/. 17,57 millones.

Vías férreas

En el mes de noviembre del presente año, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 220 millones de toneladas, de las cuales el 59% fue movilizado por FVCA. Los ingresos registrados por este concesionario incrementaron en 67,8%, mientras que FTA obtuvo un crecimiento de 5,6%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en noviembre de 2012.

Con respecto al tráfico acumulado en el año, entre enero y noviembre de 2013 se movilaron alrededor de 2,7 millones de toneladas, lo que representa un descenso de 1,0% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos de FVCA resultaron levemente superiores a los obtenidos el mismo periodo del año anterior (+2,5%), debido a los incrementos en el ingreso proveniente del acceso a la vía y del alquiler de espacios en la estación y patios.

Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de noviembre, FVCA registró un tráfico de carga 6,1% menor que el presentado en similar mes del 2012; en tanto, el indicador toneladas-km del mes creció en 10,7%. La movilización de carga acumulada entre enero y noviembre de 2013 resultó menor en 2,2%, disminuyendo también las toneladas-km recorridas (-0,4%); ambos con relación al mismo periodo del año 2012.

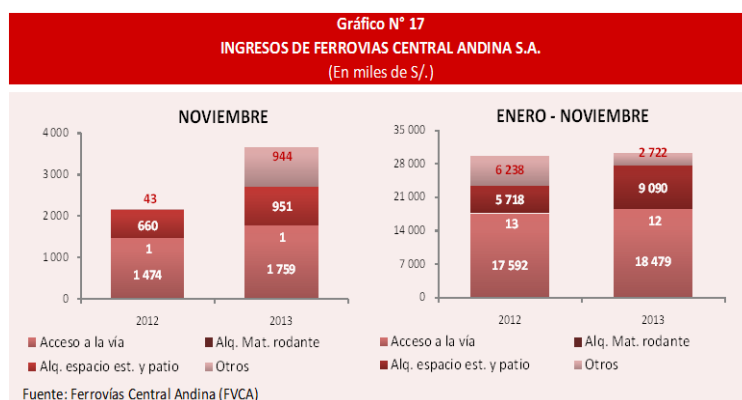
Cuadro N° 21								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Var. %	2013	2012	Flujo	Var. %
PASAJEROS	188 427	180 016	8 411	4,7	n.d.	1 826 411	-	-
FTA	188 149	179 765	8 384	4,7	n.d.	1 823 182	-	-
FVCA	278	251	27	11	3 548	3 229	319	9,9
CARGA (TM)	220 415	245 299	-24 884	-10,1	2 703 916	2 731 427	-27 511	-1,0
FTA	90 221	106 691	-16 470	-15,4	1 047 395	1 037 765	9 630	0,9
FVCA	130 194	138 608	-8 414	-6,1	1 656 521	1 693 662	-37 141	-2,2
KM-VAGÓN (miles)	408	1 442	-1 034	-71,7	7 419	16 119	-8 700	-54,0
FTA	618	724	-105	-14,5	7 403	7 499	-96	-1,3
FVCA	408	719	-311	-43,2	7 419	8 619	-1 201	-13,9
INGRESOS (S/. 000)	8 646	6 902	1 744	25,3	81 706	80 118	1 588	2,0
FTA	4 992	4 725	267	5,6	51 403	50 558	845	1,7
FVCA	3 654	2 177	1 477	67,8	30 303	29 561	743	2,5
Fuente: FTA y FVCA								
n.d.: Información no disponible								

Fuente: FTA y FVCA

n.d.: Información no disponible

Cuadro N° 22 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Carga (TM)	130 194	138 608	-6,1	1 656 521	1 693 662	-2,2
Pasajeros	278	251	10,8	3 548	3 229	9,9
Km-vagón (miles)	408	719	-43,2	7 419	8 619	-13,9
Ton-km (miles)	23 252	21 006	10,7	262 178	263 101	-0,4
Pax-km (miles)	92	115	-19,4	1 271	1 578	-19,4

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)



Con respecto al tráfico de pasajeros, se programó una visita turística (el día 01 de noviembre), registrándose un tráfico de 278 pasajeros. Al respecto, cabe señalar que el transporte de pasajeros en esta infraestructura se realiza de manera eventual, mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo.

Con relación a los ingresos, en el mes de noviembre estos fueron 67,8% mayores que los registrados en el mismo mes del año 2012, a consecuencia del incremento de los ingresos provenientes del acceso a la vía y del alquiler

de espacios en estaciones y patios en 19,3% y 44,1%, respectivamente. En tanto, los ingresos acumulados se elevaron en 2,5% respecto de similar periodo del año anterior; cabe resaltar que el 61% de dichos ingresos provienen del acceso a la vía.

Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

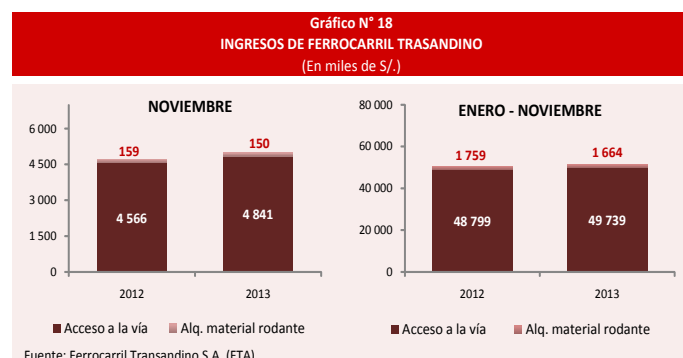
El tráfico de carga, tanto del Ferrocarril del Sur como del Ferrocarril del Suroriente, sufrió caídas de 15,2% y 29,7%, respectivamente; generando en el agregado una reducción de 15,4%.

Por su parte, el tráfico de carga acumulada hasta el mes de noviembre se contrajo en el Ferrocarril del Sur-Oriente (-23,1%) pero se incrementó ligeramente en el Ferrocarril del Sur (+1,4%); teniendo como resultado neto un crecimiento de 0,9% para la concesión.

Cuadro N° 23 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros	188 149	179 765	4,7	n.d.	1 823 182	-
Carga (TM)	90 221	106 691	-15,4	1 047 395	1 037 765	0,9
Ferrocarril del Sur	88 970	104 911	-15,2	1 032 907	1 018 921	1,4
Ferrocarril del Sur Oriente	1 251	1 780	-29,7	14 488	18 844	-23,1
Km-vagón (miles)	618	724	-14,5	7 403	7 499	-1,3
Ferrocarril del Sur	417	460	-9,4	4 978	4 884	1,9
Ferrocarril del Sur Oriente	202	264	-23,5	2 425	2 615	-7,3

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)

n.d.: Información no disponible



Con respecto a los ingresos, en el mes de noviembre estos aumentaron en 5,6% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por acceso a la vía (+6,0%) a pesar de la disminución de los ingresos por concepto de alquiler de material rodante (-5,3%). En el nivel acumulado de enero-noviembre, los ingresos registraron un leve incremento de 1,7% respecto del mismo periodo del año anterior, pese a la caída de los ingresos por alquiler de material rodante (-5,4%).

Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

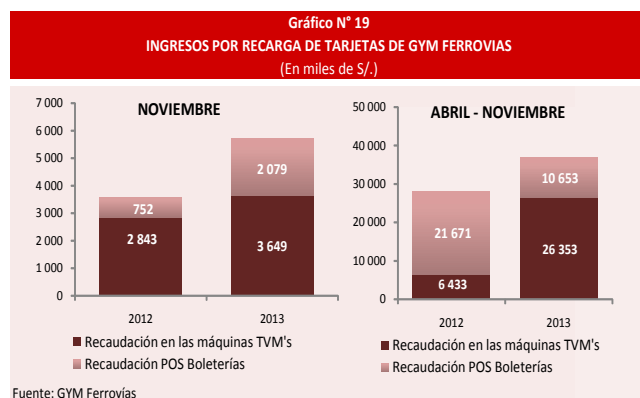
En noviembre de 2013, el Metro de Lima transportó a 3,7 millones de pasajeros, cifra 55,3% mayor que la registrada en noviembre de 2012. Asimismo, el promedio diario de pasajeros transportados pasó de 80 708 en noviembre de 2012 a 125 333 en noviembre del presente año. Cabe señalar que durante este mes no se implementaron trenes adicionales, siendo 24 el número de trenes actualmente.

Cuadro N° 24 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRIC DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ABRIL - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	3 760	2 421	55,3	24 609	17 689	39,1
Trenes corridos	6 845	3 680	86,0	41 290	29 846	38,3
Kilómetros recorridos*	142 982	76 735	86,3	862 159	622 801	38,4

Fuente: GYM Ferrovías

(*) Considera una longitud del Tramo de 20,9 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



Con respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en el mes de noviembre estos mostraron un incremento de 59,3% con relación al año 2012, siendo el 64% de la recaudación a través de máquinas electrónicas (TVM), cuyo uso se ha multiplicado casi 3 veces, mientras que el de las boleterías presentó un crecimiento de 176,4%.

Los ingresos acumulados entre abril y noviembre de 2013 alcanzaron los S/. 37 millones habiendo crecido 31,7% con relación al año anterior. Cabe señalar que los ingresos acumulados en el periodo enero-noviembre de 2013 alcanzaron los S/. 47,9 millones, de los cuales el 72,9% fue recaudado en máquinas electrónicas.

Puertos

En noviembre de 2013 arribaron 1 913 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 82% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,55 millones de toneladas, APM Terminals y DP World movilizaron el 47% y 31%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 23% y 64% del tráfico total de contenedores (medido en TEUs), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y noviembre del 2013, este sobrepasó los 38,91 millones de toneladas, mostrando un incremento de 11,4% con relación a similar periodo del 2012. Cabe señalar que pese a este resultado positivo, DP World vio reducido su volumen movilizado en 7,7%, debido al menor número de arribos de naves (-13,0%).

Con relación a los ingresos, en noviembre de 2013 TISUR y TPE presentaron tasas positivas (18,8% y 24,1%, respectivamente) con relación a noviembre del año anterior; en contraste a ello, DP World registró un descenso del 2,0%, como efecto de la disminución de la carga movilizada.

En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2013, TISUR y TPE registraron incrementos de 29,6% y 11,2%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; mientras que los ingresos de DP World se elevaron ligeramente (+1,7%) debido al rápido crecimiento de los servicios especiales brindados por dicha concesión.

Cuadro N° 25								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS								
EEPP	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Var. %	2013	2012	Flujo	Var. %
Naves	1 913	1 394	519	37,2	18 137	14 874	3 263	21,9
ENAPU*	1 570	1 065	505,00	47,4	14 358	11 334	3 024	26,7
TISUR	27	38	-11,00	-28,9	369	333	36	10,8
DP WORLD	68	64	4,00	6,3	722	830	-108	-13,0
TPE	40	35	5,00	14,3	427	384	43	11,2
APM Terminals	208	192	16,00	8,3	2 261	1 993	268	13,4
Carga (miles de TM)	3 549	3 395	154	4,5	38 915	34 918	3 997	11,4
ENAPU	420	430	-10	-2,3	4 178	4 275	-97	-2,3
TISUR	219	264	-45	-17,0	3 096	2 657	440	16,5
DP WORLD	1 094	1 168	-74	-6,4	12 304	13 336	-1 032	-7,7
TPE	156	147	9	6,2	1 335	1 364	-29	-2,1
APM Terminals	1 660	1 386	274	19,7	18 001	13 286	4 715	35,5
Contenedores (TEU)	170 668	154 150	16 518	10,7	1 777 067	1 729 061	48 006	2,8
ENAPU	317	589	-272	-46,2	3 804	4 323	-519	-12,0
TISUR	1 167	985	182	18,5	12 953	15 486	-2 533	-16,4
DP WORLD	110 017	106 831	3 186	3,0	1 181 548	1 223 348	-41 800	-3,4
TPE	19 382	17 517	1 865	10,6	141 462	146 331	-4 869	-3,3
APM Terminals	39 785	28 228	11 557	40,9	437 300	339 573	97 727	28,8
Ingresos (\$/. 000)	27 089	24 404	2 684	11,0	275 122	245 323	29 799	12,1
TISUR	8 173	6 880	1 292	18,8	94 030	72 545	21 485	29,6
DP World	10 659	10 872	-213	-2,0	118 481	116 483	1 998	1,7
TPE	8 257	6 653	1 605	24,1	62 610	56 294	6 316	11,2

Fuente: Las Entidades Prestadoras

* Naves de alto bordo y bajo bordo.

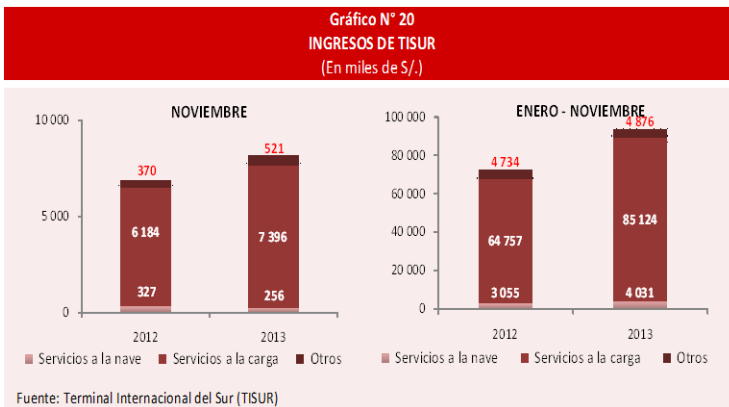
Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de noviembre de 2013 arribaron 27 naves al puerto de Matarani; este número significó una reducción de 11 naves con relación a noviembre de 2012. Asimismo, el volumen de carga movilizada se contrajo en 17,0%, a pesar del aumento de la carga fraccionada, la cual pasó de 16 a 25 miles de toneladas. No obstante, la carga sólida a granel constituye la de mayor importancia, con 174 miles de toneladas movilizadas durante dicho mes, siendo dicho volumen 16,8% menor que en noviembre de 2012.

Por otro lado, el tráfico de contenedores durante dicho mes registró un crecimiento de 18,5% con relación a noviembre de 2012 debido al incremento en el tráfico de contenedores llenos (+41,7%), que contrarrestó la caída en el tráfico de contenedores vacíos (40,0%).

Cuadro N° 26						
TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	27	38	-28,9	369	333	10,8
Carga (miles TM)	219	264	-17,0	3 096	2 657	16,5
Fraccionada	25	16	55,3	383	211	81,7
Líquida a granel	7	27	-75,2	198	248	-20,2
Rodante	0,01	1	-99,0	1,0	9,0	-88,8
Sólida a granel	174	209	-16,8	2 373	2 006	18,3
Contenedorizada	14	10	35,2	141	182	-22,7
Contenedores (TEUs)	1 167	985	18,5	12 953	15 486	-16,4
Llenos	999	705	41,7	9 746	11 635	-16,2
Vacíos	168	280	-40,0	3 207	3 851	-16,7

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)



Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre, se observa un incremento de 18,8% con relación a noviembre del 2012. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, los cuales representan el 90% del total y han crecido 19,6% con relación al mismo periodo del 2012, debido al mayor volumen movilizado de carga fraccionada y contenedorizada.

Por su parte, los ingresos acumulados a noviembre crecieron 29,6% en comparación con similar periodo del año anterior, impulsados por el crecimiento de los servicios a la nave (+32,0%) y de los servicios a la carga (+31,5%).

Terminal Portuario de Paita (TPE)

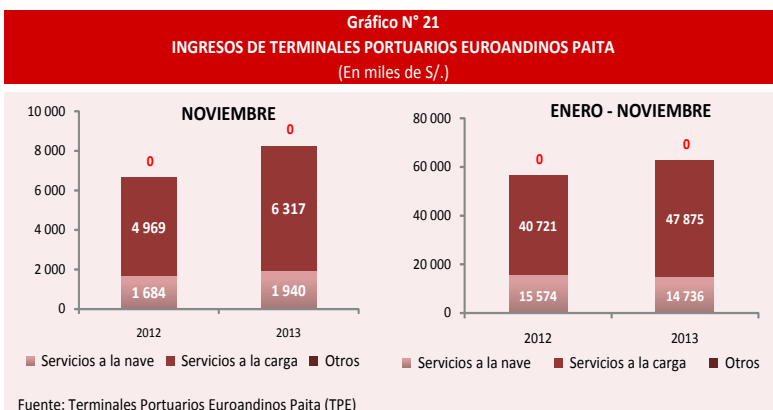
Durante el mes de noviembre de 2013 arribaron 40 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un aumento de 5 naves con relación a noviembre de 2012. Por otro lado, el volumen de carga movilizada se incrementó en 6,2%, debido principalmente a la mayor carga contenedorizada (+6,3%) que pasó de 117 a 124 miles de toneladas.

En cuanto al tráfico acumulado en los once primeros meses del año, la carga movilizada se contrajo en 2,1% con relación a similar periodo del año anterior, pese al incremento registrado en la carga de piezas sueltas (+25,6%), como resultado de la reducción de la carga líquida a granel (-17,6%) y la carga contenedorizada (-4,6%). El tráfico de contenedores presentó una ligera caída (-3,3%) debido principalmente al menor tráfico de cabotaje (-4,5%), de exportación (-1,0%) y de importación (-6,3%).

Cuadro N° 27
TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	40	35	14,3	427	384	11,2
Carga (miles TM)	156	147	6,2	1 335	1 364	-2,1
Contenedorizada	124	117	6,3	1 013	1 061	-4,6
Líquida a granel	9	7	38	43	52	-17,6
Sólida a granel	22	21	7	228	210	8,8
Piezas sueltas	0	2	-87,1	52	41	25,6
Contenedores (TEUs)	19 382	17 517	10,6	141 462	146 331	-3,3
Cabotaje	3 266	2 394	36,4	16 519	17 296	-4,5
Exportación	9 483	8 634	9,8	71 183	71 925	-1,0
Importación	6 549	6 489	0,9	53 506	57 106	-6,3
Transbordo	84	-	-	254	4	6250,0

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)



incrementaron en 17,6%.

Con respecto a los ingresos, en noviembre estos se incrementaron en 24,1%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (77% del total), los cuales aumentaron en 27,1% con relación a noviembre de 2012.

Los ingresos acumulados hasta noviembre mostraron un incremento de 11,2% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos por concepto de servicio a la carga, que representan el 76% del total, se

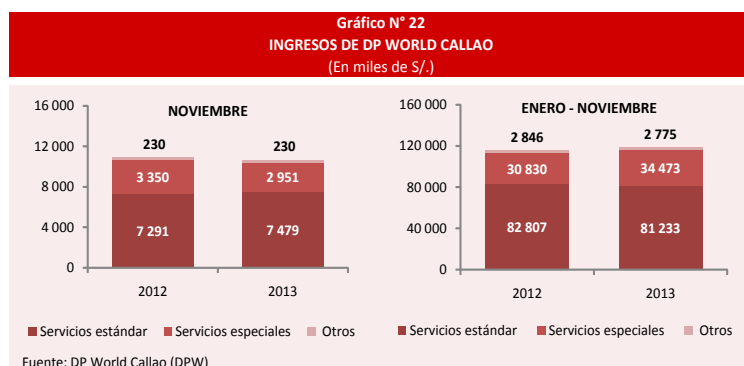
Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En noviembre de 2013 arribaron 4 naves más que en noviembre del año anterior, lo cual significó un incremento de 3,0% en el tráfico de contenedores (medido en TEU's); en contraste, el volumen de carga movilizada presentó una caída de 6,4% con relación a noviembre del 2012. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre presentó descensos de 7,7% y 3,4% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que dichas caídas se produjeron tanto en el tráfico de exportación como de importación.

Cuadro N° 28
TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	68	64	6,3	722	830	-13,0
Carga (miles TM)	1 094	1 168	-6,4	12 304	13 336	-7,7
Importación	470	516	-9,1	5 434	5 861	-7,3
Exportación	343	339	1,3	3 590	4 133	-13,1
Transbordo	281	313	-10,2	3 280	3 342	-1,8
Contenedores (TEUs)	110 017	106 831	3,0	1 181 548	1 223 348	-3,4
Importación	41 023	41 458	-1,0	441 024	471 076	-6,4
Exportación	42 710	42 664	0,1	458 950	486 899	-5,7
Transbordo	26 284	22 709	15,7	281 574	265 373	6,1

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en noviembre, se registró una caída de 2,0%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (61,7% del total), los cuales crecieron en 1,4% con relación a noviembre de 2012, producto de la mayor carga movilizada para exportación. Asimismo, al igual que en el mes precedente, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron una caída de 11,9% con relación a noviembre de 2012.

Por su parte, los ingresos acumulados hasta noviembre presentaron un crecimiento de 1,7% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de ingresos por servicios especiales (+11,8%), que contrarrestaron la reducción de los ingresos por servicios estándar (-1,9%).

Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de noviembre de 2013 arribaron 208 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando un incremento de 16 naves con relación a noviembre de 2012. Esta mayor actividad trajo consigo mejoras de los indicadores de la concesión; el volumen de carga movilizada fue superior en 19,7% con relación a noviembre del año anterior. Destaca la carga contenedorizada que en dicho mes se incrementó 62,7%; en términos de TEU, el aumento fue de 40,9%, debido a las variaciones en la carga embarcada o de exportación (+42,9%) y la carga desembarcada o de importación (+57,0%).

Cuadro N° 29
TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	208	192	8,3	2 261	1 993	13,4
Carga (miles TM)	1 660	1 386	19,7	18 001	13 286	35,5
Contenedorizada	706	434	62,7	7 302	3 097	135,7
Líquida a granel	264	238	11,2	2 915	2 530	15,2
Fraccionada	93	135	-31,2	1 612	1 628	-1,0
Sólida a granel	565	550	2,7	5 773	5 632	2,5
Rodante	33	30	8,9	400	399	0,2
Contenedores (TEUs)	39 785	28 228	40,9	437 300	339 573	28,8
Exportación	16 290	11 399	42,9	190 282	132 580	43,5
Importación	21 598	13 758	57,0	217 305	163 053	33,3
Transbordo	1 897	3 071	-38,2	29 713	43 940	-32,4

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

Los resultados acumulados entre enero y noviembre son favorables, registrando un incremento de 13,4% en arribo de naves, 35,5% en movilización de carga y 28,8% en tráfico de contenedores (TEU's). Cabe resaltar que la carga contenedorizada se ha incrementado 2,3 veces, constituyéndose en el principal tipo de carga movilizada.

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

Cuadro N° 30 TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	1 570	1 065	47,4	14 358	11 334	26,7
Alto bordo	33	46	-28,3	440	405	8,6
Menores	1 537	1 019	50,8	13 918	10 929	27,3
Carga (miles TM)	420	430	-2,3	4 178	4 275	-2,3
Contenedorizada	1,2	10,3	-88,3	40	32	25,5
Líquida a granel	36,3	10,77	237,4	82	51	60,0
Sólida a granel	254	338	-24,9	3 041	3 218	-5,5
Piezas sueltas	128	70	82,2	1 013	971	4,2
Rodante	0,02	0,07	-74,6	2,0	2,6	-23,2
Contenedores (TEUs)	317	589	-46,2	3 804	4 323	-12,0

Fuente: ENAPU

En el mes de noviembre del 2013 arribó un total de 1 570 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 420 miles de toneladas, siendo dicho volumen 2,3% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado desfavorable se debe principalmente a una contracción en el tráfico de carga sólida a granel (-24,9%). Asimismo, la carga contenedorizada registró una reducción de 88,3% con relación al mismo mes del año 2012.

Respecto del tráfico acumulado en el periodo enero-noviembre del 2013, el volumen de carga movilizada mostró una caída de 2,3% con relación al mismo periodo del año anterior, pese a que la carga contenedorizada se elevó en 25,5%.

OSITRAN

Av. República de Panamá 3659
Urb. El Palomar San Isidro
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rrojas@ositran.gob.pe.