

Boletín Mensual

Mayo 2014

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 019-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN aprueba el "Reglamento de Atención y Solución de Reclamos de Usuarios" presentado por la empresa concesionaria Transportadora Callao S.A.



Gerencia de Regulación y
Estudios Económicos



Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Primer Grupo de Aeropuertos	3
Segundo Grupo de Aeropuertos	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	4
Carreteras	5
Ancón-Huacho-Pativilca	6
Pucusana-Cerro Azul-Ica	6
IIRSA Norte	7
IIRSA Sur – Tramo 1	7
IIRSA Sur – Tramo 2	8
IIRSA Sur – Tramo 3	8
IIRSA Sur – Tramo 4	9
IIRSA Sur – Tramo 5	9
Trujillo-Sullana	10
Pativilca-Puerto Salaverry	10
IIRSA Centro – Tramo 2	11
Empalme 1B-Bs As-Canchaque	11
Tramo Vial Quilca – La Concordia	12
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	13
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	14
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	15
Terminal Portuario de Paita	16
T. de Contenedores – Muelle Sur	17
Terminal Norte Multipropósito	17
ENAPU	18

Aeropuertos

En mayo de 2014 se registró un tráfico nacional de casi 2,05 millones de pasajeros, de los cuales el 63% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP).

El tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 25,2 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (90%).

Asimismo, se realizaron poco más de 32,05 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el 30% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP), el 22% en los de administración de CORPAC y el 8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro N° 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	MAYO				ENERO - MAYO			
	2014	2013	Flujo	Var. (%)	2014	2013	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	2 048	1 982	66	3,4	9 880	9 401	479	5,1
LAP	1 292	1 242	50	4,0	6 189	5 922	266	4,5
ADP	320	317	3	0,9	1 702	1 590	112	7,0
AAP	195	192	3	1,6	934	894	40	4,5
CORPAC	241	230	11	4,6	1 055	995	61	6,1
CARGA (TM)	25 242	25 884	-642	-2,5	118 378	117 042	1 336	1,1
LAP	22 778	23 388	-611	-2,6	107 060	105 298	1 762	1,7
ADP	1 748	1 735	13	0,7	8 111	8 356	-246	-2,9
AAP	496	528	-32	-6,0	2 241	2 379	-138	-5,8
CORPAC	221	233	-13	-5,4	966	1 009	-43	-4,3
OPERACIONES	32 050	30 019	2 031	6,8	146 554	146 382	172	0,1
LAP	12 983	12 876	107	0,8	61 893	62 402	-509	-0,8
ADP	9 663	7 524	2 139	28,4	42 319	37 804	4 515	11,9
AAP	2 437	2 137	300	14,0	11 340	10 282	1 058	10,3
CORPAC	6 967	7 482	-515	-6,9	31 002	35 894	-4 892	-13,6
INGRESOS (\$ 000)	24 957	23 455	1 502	6,4	118 610	111 290	7 320	6,6
LAP	22 678	21 387	1 291	6,0	107 360	100 909	6 451	6,4
ADP	1 496	1 382	114	8,2	7 520	6 984	536	7,7
AAP	783	686	98	14,3	3 730	3 397	334	9,8
CORPAC	n.d.	n.d.	-		n.d.	n.d.	-	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos han incrementado a tasas de 6,0% en el caso de LAP; y de 8,2% y 14,3% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2013.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En mayo de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 4,0% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+4,3%), en comparación con el crecimiento observado en vuelos internacionales (+1,6%); en tanto, el número de pasajeros en conexión presentó un incremento de 14,8%. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros entre enero y mayo del año 2014, se observa incrementos de 5,5% y 3,0% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

Con respecto al tráfico de carga, en el mes de mayo de 2014 se registró una disminución de 2,6% con relación a mayo de 2013, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga nacional (-17,0%) e internacional (-0,4%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 88,5% del tráfico total registrado en mayo del presente año.

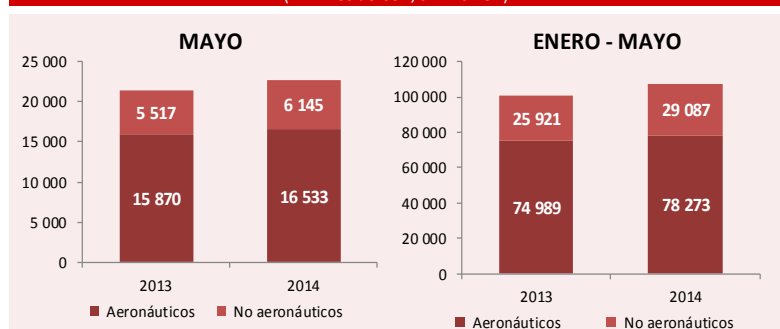
En lo referido al movimiento de aeronaves, en mayo de 2014 se registró un incremento de 0,8% con respecto a mayo del año anterior. Dicho resultado es consecuencia del incremento de las operaciones nacionales e internacionales en 0,6% y 1,2%, respectivamente, siendo el 59,0% de las operaciones correspondientes a vuelos nacionales.

Cuadro N° 2						
TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 292	1 242	4,0	6 189	5 922	4,5
Nacional	684	656	4,3	3 271	3 101	5,5
Internacional	502	494	1,6	2 346	2 278	3,0
Transferencia y tránsito	106	92	14,8	572	543	5,2
Carga (TM)	22 778	23 388	-2,6	107 060	105 298	1,7
Nacional	2 616	3 150	-17,0	11 730	14 249	-17,7
Internacional*	20 162	20 238	-0,4	95 330	91 049	4,7
Operaciones	12 983	12 876	0,8	61 893	62 402	-0,8
Nacional	7 659	7 614	0,6	36 079	37 151	-2,9
Internacional	5 324	5 262	1,2	25 814	25 251	2,2

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

Gráfico N° 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

de dicho periodo en el año 2014.

Finalmente, los ingresos del Concesionario en mayo de 2014 aumentaron en 6,0% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 4,2% y los no aeronáuticos en 11,4%, como resultado del mayor tráfico de pasajeros registrado en dicho mes. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,9% de los ingresos totales del mes.

Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-mayo de 2014 se incrementaron en 6,4%, con relación al mismo periodo del año anterior, siendo mayor el incremento de los ingresos no aeronáuticos (+12,2%), los cuales representaron el 27,1% del total de ingresos

Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

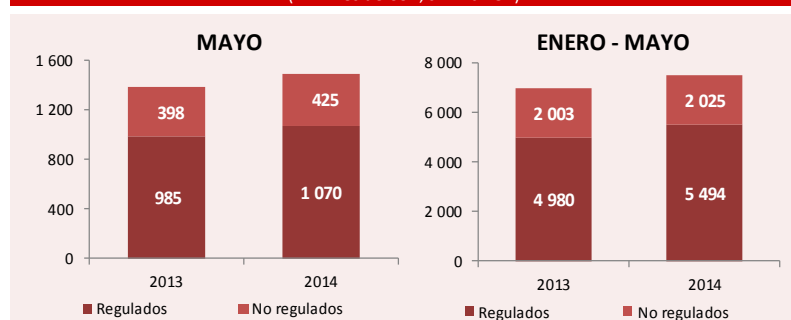
En el mes de mayo de 2014, se registró un incremento de 0,9% en el tráfico de pasajeros con relación a mayo de 2013. Asimismo, el tráfico de carga presentó un ligero incremento de 0,7% debido, principalmente, al mayor comercio aéreo registrado en los aeropuertos de Chiclayo (+34,2%), Piura (+12,3%) y Pucallpa (+3,9%), los cuales representaron, en conjunto, el 25,4% del total de carga movilizada por la concesión. Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 28,4% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Pisco (+103,7%) e Iquitos (+7,8%), los cuales representaron, en conjunto, el 48,7% del total de operaciones registradas durante el mes de mayo de 2014. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en operaciones. Por otro lado, con relación al tráfico acumulado entre enero y mayo, en el año 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+7,0%), una disminución de la carga movilizada (-2,9%) y un incremento en el número de operaciones (+11,9%), con relación al año anterior.

Cuadro N° 3
TRÁFICO EN EL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	320	317	0,9	1 702	1 590	7,0
Nacional	318	316	0,6	1 695	1 585	7,0
Internacional	1	1	99,1	7	5	33,6
Carga (TM)	1 748	1 735	0,7	8 111	8 356	-2,9
Nacional	1 744	1 730	0,8	8 095	8 341	-3,0
Internacional	3	4	-24,0	16	15	4,6
Operaciones	9 663	7 524	28,4	42 319	37 804	11,9
Nacional	9 535	7 445	28,1	41 739	37 335	11,8
Internacional	128	79	62,0	580	469	23,7

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Gráfico N° 2
INGRESOS RECAUDADOS POR AEROPUERTOS DEL PERÚ
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Respecto de los ingresos, en el mes de mayo se registró un incremento de 8,2% comparado con el mismo mes del año 2013. Los ingresos regulados se incrementaron en 8,7%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 7,0%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular

las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo.

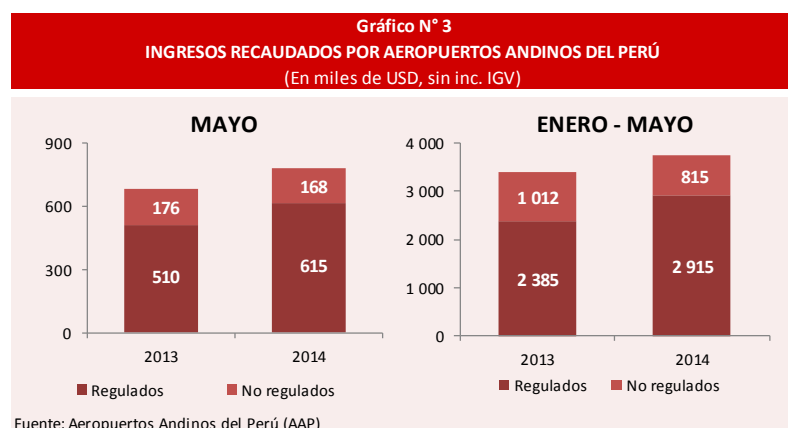
Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En mayo de 2014, tanto el tráfico de pasajeros como el número de operaciones presentaron incrementos de 1,6% y 14,0%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico de carga se redujo en 6,0%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 99% en operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado de enero a mayo de 2014, se observa un incremento de 4,5% en pasajeros y una caída de 5,8% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 10,3%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+119,4%) y Tacna (+8,0%). Cabe señalar que estos dos aeropuertos concentraron el 15% y 13%, respectivamente, del total de operaciones registradas en dicho periodo.

Cuadro N° 4 TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	195	192	1,6	934	894	4,5
Nacionales	195	191	1,8	931	888	4,8
Internacionales	0,4	0,8	-45,0	2,7	5,4	-49,7
Carga (TM)	496	528	-6,0	2 241	2 379	-5,8
Nacional	496	528	-6,0	2 241	2 379	-5,8
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	2 437	2 137	14,0	11 340	10 282	10,3
Nacionales	2 406	2 108	14,1	11 173	10 130	10,3
Internacionales	31	29	6,9	167	152	9,9

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Con respecto a los ingresos, en el mes de mayo estos registraron un aumento de 14,3% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron en 20,7% y los no regulados disminuyeron en 4,3%. Los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2014 se incrementaron en 9,8% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 22,3% en los servicios regulados, mientras que los no regulados presentaron una caída de 19,5%.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En mayo de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó caídas de 5,4% y 6,9% en el tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente; en contraste, el tráfico de pasajeros presentó un incremento de 4,6%, todo ello con relación a mayo de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de mayo movilizó el 88,6% y 92,1% del tráfico total de pasajeros y carga, respectivamente; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (44,0%).

Cuadro N° 5 TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	241	230	4,6	1 055	995	6,1
Nacional	240	230	4,5	1 048	990	5,9
Internacional	1,1	0,8	41,5	7,6	4,8	59,0
Carga (TM)	221	233	-5,4	966	1 009	-4,3
Nacional	221	233	-5,4	966	1 009	-4,3
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	6 967	7 482	-6,9	31 002	35 894	-13,6
Nacional	6 914	7 433	-7,0	30 713	35 673	-13,9
Internacional	53	49	8,2	289	221	30,8

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado de pasajeros entre los meses de enero y mayo de 2014 presentó un incremento de 6,1%; mientras que el de carga movilizada y el de número de operaciones registraron caídas de 4,3% y 13,6%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

Carreteras

Durante el mes de mayo de 2014 se registró un tráfico total de 4,2 millones de vehículos en las carreteras concesionadas. De este agregado, el 17,5% lo concentró COVIPERÚ; le siguen en importancia COVISOL (15,4%), Autopista del Norte (14,1%), NORVIAL (13,8%) y COVISUR (13,1%).

En términos de ejes, en el mismo mes circularon más de 10,6 millones de ejes cobrables. COVIPERÚ también lideró este tráfico con 17,5% del total, seguido por Autopista del Norte (16,0%) y por COVISOL (15,4%).

De esta manera, el tráfico acumulado entre enero y mayo mostró incrementos de 4,8% y 6,1% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERÚ con más de 4,7 millones de vehículos medidos en unidades y casi 10,3 millones de ejes cobrables; en contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE con 35,5 miles de vehículos medidos en unidades y 52,5 miles de ejes cobrables.

Cuadro N° 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)								
CONCESIONARIO	MAYO				ENERO - MAYO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
VEHÍCULOS	4 204	4 051	153	3,8%	22 112	21 095	1 017	4,8%
NORVIAL	580	560	20	3,6%	3 004	2 841	163	5,8%
COVIPERÚ	738	714	24	3,4%	4 747	4 508	239	5,3%
IIRSA Norte	296	278	18	6,5%	1 484	1 408	76	5,4%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	12	13	-1	-8,1%	60	67	-7	-10,3%
IIRSA Sur T3	56	57	-2	-3,3%	256	273	-17	-6,3%
IIRSA Sur T4	16	13	3	23,7%	76	74	1	1,9%
Canchaque	7,5	7,8	-0,4	-4,5%	35,5	35,1	0,3	0,9%
IIRSA Sur T5	551	530	21	4,0%	2 871	2 796	75	2,7%
IIRSA Sur T1	130	120	11	8,8%	643	571	72	12,6%
Autopista del Norte	594	573	21	3,7%	3 139	2 977	162	5,4%
COVISOL	647	616	31	5,0%	3 342	3 156	185	5,9%
DEVIANDES	391	382	9	2,4%	1 885	1 823	63	3,4%
COVINCA ^{2/}	186	188	-2	-1,3%	570	566	4	0,8%
EJES	10 620	10 035	585	5,8%	52 946	49 920	3 026	6,1%
NORVIAL	1 487	1 443	44	3,0%	7 456	7 082	373	5,3%
COVIPERÚ	1 855	1 758	97	5,5%	10 275	9 680	595	6,1%
IIRSA Norte	631	591	40	6,8%	3 069	2 921	148	5,1%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	22	25	-3	-11,5%	107	125	-17	-13,8%
IIRSA Sur T3	91	91	-1	-0,7%	410	422	-12	-2,9%
IIRSA Sur T4	40	35	5	13,2%	185	178	8	4,3%
Canchaque	11,1	13,2	-2,1	-16,1%	52,5	57,8	-5,3	-9,2%
IIRSA Sur T5	1 383	1 260	122	9,7%	6 758	6 321	437	6,9%
IIRSA Sur T1	282	271	11	3,9%	1 396	1 280	116	9,0%
Autopista del Norte	1 699	1 611	88	5,5%	8 716	8 206	509	6,2%
COVISOL	1 632	1 501	130	8,7%	8 330	7 708	622	8,1%
DEVIANDES	979	948	31	3,3%	4 657	4 498	159	3,5%
COVINCA ^{2/}	510	487	23	4,7%	1 534	1 441	92	6,4%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-mayo tanto de 2013 como de 2014.

Cuadro N° 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)								
CONCESIONARIO	MAYO				ENERO - MAYO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
NORVIAL	9 095	8 591	504	5,9%	45 780	42 375	3 405	8,0%
COVIPERÚ	10 204	9 669	536	5,5%	56 511	53 238	3 274	6,1%
IIRSA Norte	3 366	2 995	370	12,4%	16 356	14 858	1 498	10,1%
IIRSA Sur T3	489	465	24	5,2%	2 206	2 150	57	2,6%
IIRSA Sur T4	183	165	18	10,8%	833	789	44	5,6%
Canchaque	24	29	-5	-16,1%	116	125	-9	-7,5%
COVISUR	5 388	4 917	471	9,6%	26 516	24 888	1 628	6,5%
SURVIAL	1 089	1 048	41	3,9%	5 396	4 947	449	9,1%
Autopista del Norte	8 855	7 910	945	11,9%	45 336	40 336	4 999	12,4%
COVISOL	8 066	7 444	622	8,4%	40 803	36 782	4 020	10,9%
DEVIANDES	4 947	4 498	450	10,0%	23 461	21 351	2 110	9,9%
COVINCA ^{1/}	2 005	1 923	83	4,3%	6 041	5 697	345	6,0%

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-mayo tanto de 2013 como de 2014.

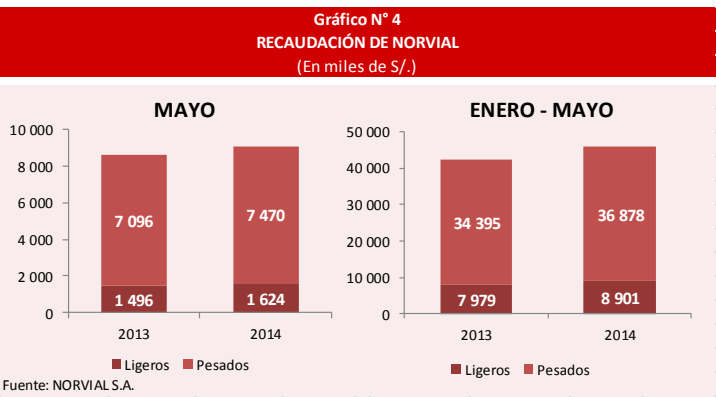
Con respecto a los ingresos recaudados por peaje en mayo de 2014, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó en peaje poco más de S/. 10,2 millones, monto 5,5% mayor que lo recaudado en mayo de 2013. Así, COVIPERÚ lideró con el 19,0% del total de ingresos en el mes de mayo, seguido por NORVIAL (16,9%) y por Autopista del Norte (16,5%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 945 miles en los ingresos generados por Autopista del Norte.

Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

Durante el mes de mayo de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables aumentó en 3,6% y 3,0%, respectivamente, con relación a lo registrado en mayo de 2013. Dichas variaciones se sustentaron en el mayor tránsito registrado de vehículos ligeros, los cuales representan el 44,8% y el 17,4% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y mayo ha registrado incrementos de 5,8% y 5,3% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 8						
TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCON-HUACHO-PATIVILCA						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	579 852	559 604	3,6	3 004 404	2 840 956	5,8
Ligeros	259 488	246 406	5,3	1 420 470	1 313 320	8,2
Pesados	320 364	313 198	2,3	1 583 934	1 527 636	3,7
Ejes (miles)	1 487	1 443	3,0	7 456	7 082	5,3
Ligeros	259	246	5,3	1 420	1 313	8,2
Pesados	1 228	1 197	2,6	6 035	5 769	4,6

Fuente: NORVIAL S.A.



Los ingresos por peaje en mayo del 2014 registraron un aumento de 5,9% con relación al mismo mes del año anterior; el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados fue de 5,3%, mientras que los ingresos derivados de los vehículos ligeros crecieron en 8,6% con respecto a mayo de 2013. Por otro lado, los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2014 aumentaron 8,0% con relación a lo registrado el año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+7,2%), los cuales representan el 81% del total de ingresos

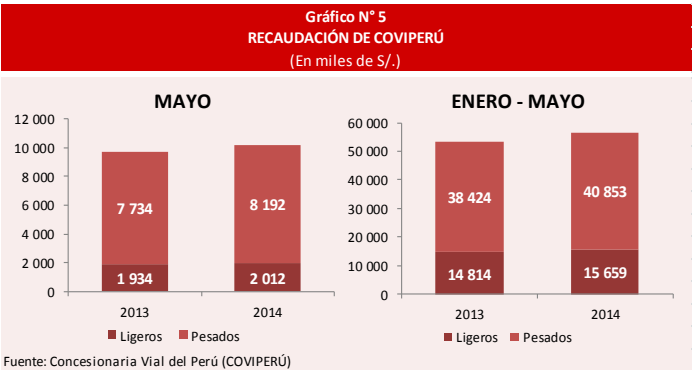
acumulados en dicho periodo.

Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de mayo de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se elevó en 3,4% y 5,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-mayo presentó incrementos de 5,3% y 6,1%, medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Dicho resultado es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 72% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

Cuadro N° 9						
TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	737 744	713 637	3,4	4 747 046	4 508 069	5,3
Ligeros	365 864	351 668	4,0	2 847 028	2 693 441	5,7
Pesados	371 880	361 969	2,7	1 900 018	1 814 628	4,7
Ejes (miles)	1 855	1 758	5,5	10 275	9 680	6,1
Ligeros	366	352	4,0	2 847	2 693	5,7
Pesados	1 489	1 406	5,9	7 428	6 986	6,3

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



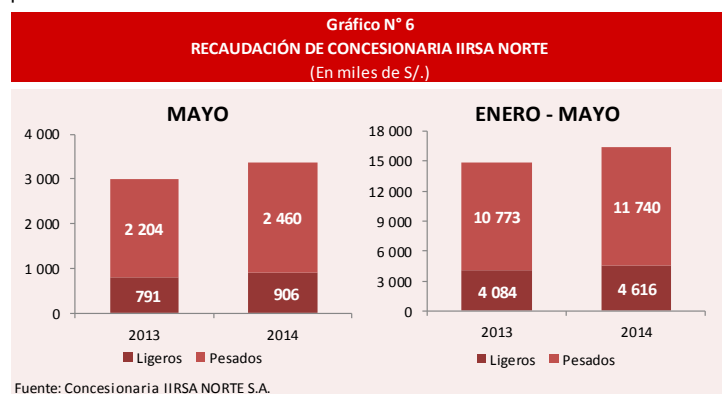
Con respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2014 se registró un incremento de 5,5% comparado con mayo de 2013, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+5,9%). Cabe señalar que el 89,5% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje. Asimismo, los ingresos acumulados en el periodo enero-mayo de 2014 se incrementaron 6,1% con relación al mismo periodo del año 2013, siendo el 72% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de mayo de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 6,5% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 6,8%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y mayo registró un incremento de 5,4% en el número de unidades y de 5,1% en la cantidad de ejes cobrables. Cabe señalar que el 73,1% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados.

Cuadro N° 10						
TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS)						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	296 489	278 278	6,5	1 483 742	1 408 134	5,4
Ligeros	169 611	157 460	7,7	865 418	808 981	7,0
Pesados	126 878	120 818	5,0	618 324	599 153	3,2
Ejes (miles)	631	591	6,8	3 069	2 921	5,1
Ligeros	170	157	7,7	865	809	7,0
Pesados	461	433	6,4	2 204	2 112	4,3

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



Los ingresos por peaje en mayo de 2014 registraron un aumento de 12,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+14,5%) y pesados (+11,6%).

De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2014 se elevaron en 10,1% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

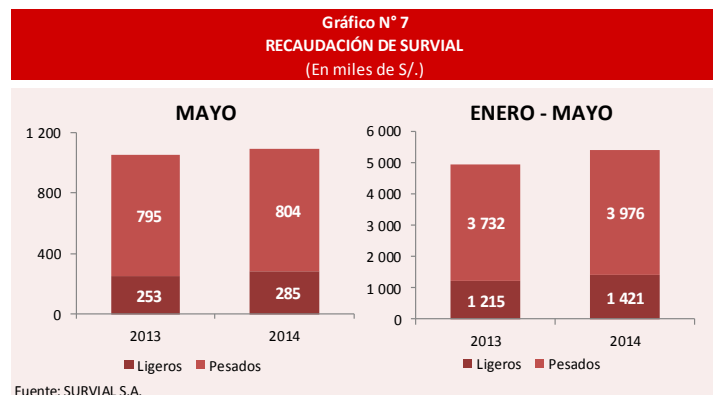
Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de mayo de 2014, el tráfico de unidades vehiculares registró un incremento de 8,8% con relación a mayo del año anterior; mientras que el de ejes cobrables aumentó en 3,9%. Cabe señalar que el 74,0% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados. Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Ccasacancha (30% y 27% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente).

Cuadro N° 11						
TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 1 (SAN JUAN DE MARCONA - URCOS)						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	130 319	119 745	8,8	642 716	570 616	12,6
Ligeros	73 171	64 759	13,0	364 330	311 660	16,9
Pesados	57 148	54 986	3,9	278 386	258 956	7,5
Ejes (miles)	282	271	3,9	1 396	1 280	9,0
Ligeros	73	65	13,0	364	312	16,9
Pesados	209	206	1,0	1 032	969	6,5

Fuente: SURVIAL S.A.

Por otro lado, el tráfico acumulado de vehículos entre enero y mayo del 2014 fue 12,6% mayor que el acumulado en el mismo periodo del año 2013; mientras que en el caso de ejes cobrables, el tráfico acumulado fue 9,0% mayor.



Con relación a los ingresos por peaje, en mayo de 2014 estos registraron un aumento de 3,9% respecto de mayo de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos ligeros de 13,0% mientras que el de los vehículos pesados fue de 1,0%. Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2014 aumentaron en 9,1%, alcanzando un monto total de S/. 5,39 millones; de estos, el 73,7% fue producto de la recaudación de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En mayo de 2014 se registró una afluencia de 12 087 vehículos, de los cuales el 65,4% fueron ligeros y el 34,6% restante corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 7 907 ejes de vehículos ligeros y 14 069 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y mayo de 2014 transitaron 59 657 vehículos, equivalente a 107 357 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 64,0% de los ejes registrados corresponde a vehículos pesados.

Cuadro N° 12 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARI), 2013						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	12 087	13 155	-8,1	59 657	66 511	-10,3
Ligeros	7 907	8 239	-4,0	39 579	41 642	-5,0
Pesados	4 180	4 916	-15,0	20 078	24 869	-19,3
Ejes	21 976	24 841	-11,5	107 357	124 527	-13,8
Ligeros	7 907	8 239	-4,0	39 579	41 642	-5,0
Pesados	14 069	16 602	-15,3	67 778	82 885	-18,2

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

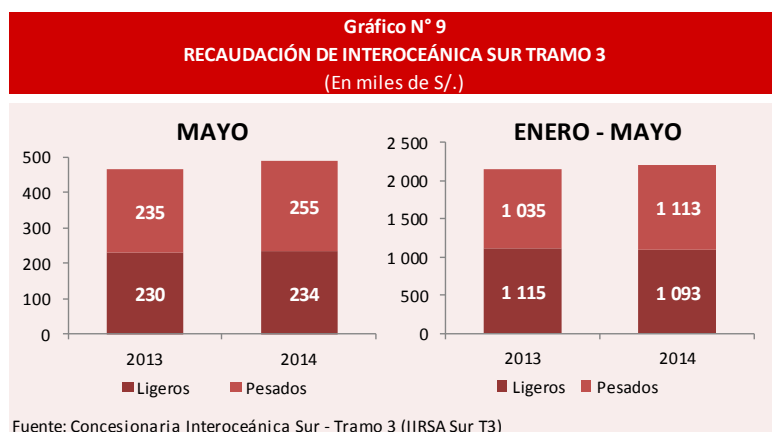
En el mes de mayo de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables presentó caídas de 3,3% y 0,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicha disminución se sustenta principalmente en el menor tránsito de vehículos ligeros (-3,9%), los cuales representan el 78,1% del tráfico total de unidades y el 47,9% del número total de ejes cobrables.

Cuadro N° 13 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARI - IÑAPARI)						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	55 575	57 465	-3,3	256 036	273 318	-6,3
Ligeros	43 413	45 182	-3,9	203 262	218 838	-7,1
Pesados	12 162	12 283	-1,0	52 774	54 480	-3,1
Ejes	90 637	91 261	-0,7	409 764	421 928	-2,9
Ligeros	43 413	45 182	-3,9	203 262	218 838	-7,1
Pesados	47 224	46 079	2,5	206 502	203 090	1,7

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.

El tráfico acumulado entre enero y mayo de 2014 presentó caídas de 6,3% y 2,9%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 50,4% de los ejes cobrables corresponden a vehículos pesados.



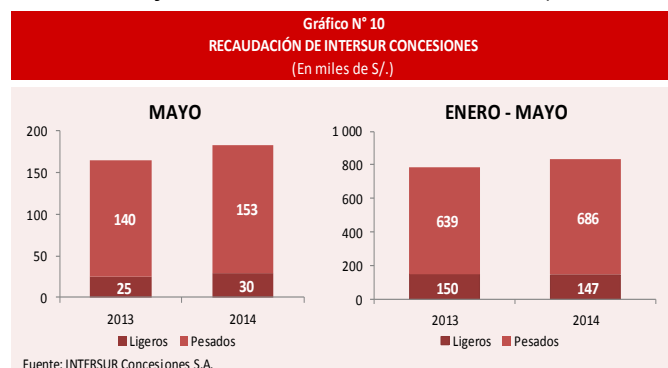
Con respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2014 estos crecieron en 5,2% con relación al año anterior, sustentado en el incremento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+8,5%). Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-mayo de 2014 alcanzaron los \$/. 2,21 millones, monto 2,6% mayor que lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 50% de los ingresos provienen de vehículos ligeros.

Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

En el mes de mayo de 2014, el tránsito de vehículos se incrementó en 23,7% con relación al año anterior; mientras que el número de ejes cobrables se elevó en 13,2%. Ello, como resultado del incremento del tránsito vehicular en la estación de Macusani (+15,4%) y del incremento del flujo en la estación de San Gabán (+32,3%); las únicas dos estaciones de peaje que posee la concesión hasta la fecha. Cabe señalar que el tránsito pesado, medido en ejes cobrables, representa alrededor del 79,1% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-mayo de 2014, el número de unidades vehiculares que transitó por la vía fue ligeramente mayor (+1,9%) que el de similar periodo del 2013, al igual que el número de ejes cobrables (+4,3%); ello debido al mayor tránsito de vehículos pesados (+5,5%).

Cuadro N° 14 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 4 (INAMBARI - AZÁNGARO)						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	16 213	13 107	23,7	75 542	74 120	1,9
Ligeros	8 390	6 085	37,9	39 917	39 859	0,1
Pesados	7 823	7 022	11,4	35 625	34 261	4,0
Ejes	40 144	35 449	13,2	185 341	177 692	4,3
Ligeros	8 390	6 085	37,9	39 917	39 859	0,1
Pesados	31 754	29 364	8,1	145 424	137 833	5,5

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



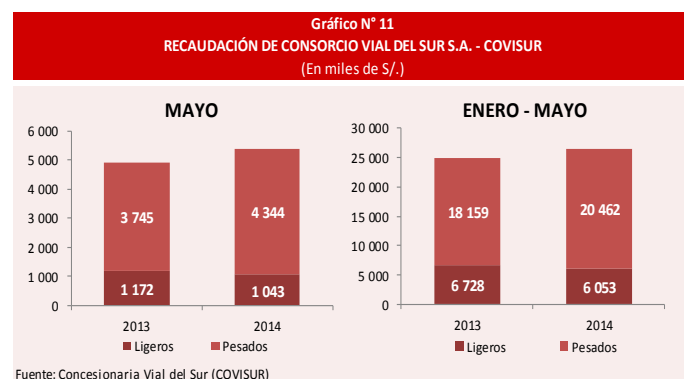
Con respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2014 los ingresos provenientes de los vehículos ligeros se incrementaron en 17,6% mientras que los provenientes de vehículos pesados se incrementaron en 9,5%; ambos con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Así, se obtuvo un efecto neto de 10,8%. En cuanto a los ingresos acumulados hasta mayo, aquellos recaudados de los vehículos ligeros se redujeron en 2,0%; y, en el caso de vehículos pesados, se incrementaron en 7,4%, con relación al mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En mayo de 2014, el tránsito de vehículos presentó un incremento de 4,0% y el número de ejes cobrables aumentó en 9,7%, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados (+21,8% y +15,8%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente). Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Uchumayo (31% y 34% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 2,7% y 6,9%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y mayo de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representan el 77,7% del total de ejes cobrables de la concesión.

Cuadro N° 15 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANI - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	550 639	529 675	4,0	2 871 272	2 796 326	2,7
Ligeros	268 056	297 734	-10,0	1 509 855	1 655 595	-8,8
Pesados	282 583	231 941	21,8	1 361 417	1 140 731	19,3
Ejes (miles)	1 383	1 260	9,7	6 758	6 321	6,9
Ligeros	268	298	-10,0	1 510	1 656	-8,8
Pesados	1 114	962	15,8	5 248	4 665	12,5

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Los ingresos por peaje recaudados en mayo de 2014 mostraron un aumento de 9,6% con relación a mayo de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos pesados de 16,0%, mientras que los ingresos generados por los vehículos ligeros se redujeron en 10,9%. En cuanto a los ingresos acumulados a mayo de 2014, estos se elevaron 6,5% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 12,7%; en contraste, la recaudación por vehículos ligeros fue menor en 10,0%

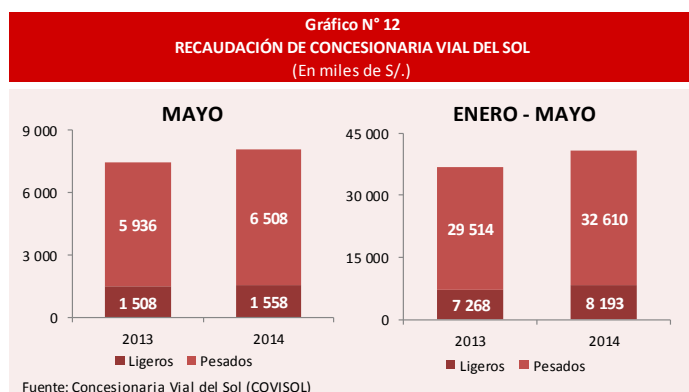
respecto del mismo periodo del año anterior.

Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de mayo de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 5,0%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 8,7%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado registró un aumento de 5,9% en el número de unidades y de 8,1% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al acumulado entre enero y mayo de 2013.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	646 640	615 724	5,0	3 341 575	3 156 422	5,9
Ligeros	295 009	286 146	3,1	1 555 849	1 484 822	4,8
Pesados	351 631	329 578	6,7	1 785 726	1 671 600	6,8
Ejes (miles)	1 632	1 501	8,7	8 330	7 708	8,1
Ligeros	295	286	3,1	1 556	1 485	4,8
Pesados	1 337	1 215	10,0	6 774	6 224	8,8

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



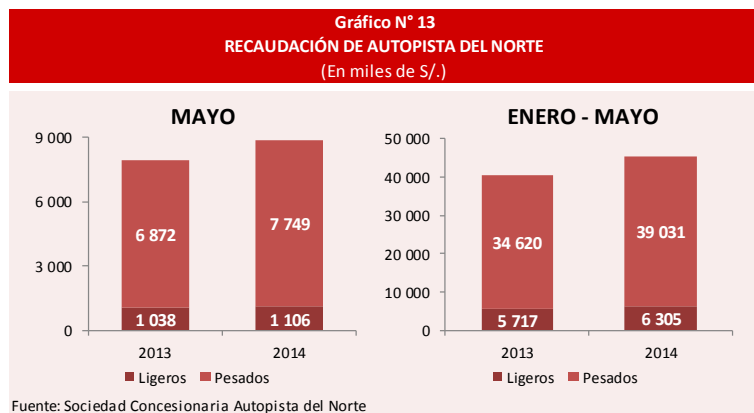
Con respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2014 estos registraron un aumento de 8,4% con relación al año anterior, siendo los ingresos provenientes de vehículos pesados alrededor del 81% de los ingresos totales por concepto de peaje. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y mayo mostraron un incremento de 10,9%. Cabe señalar que el incremento de la recaudación por vehículos ligeros fue de 12,7%, y por vehículos pesados fue 10,5%.

Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de mayo de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 3,7% y 5,5% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación a mayo del año anterior. Dichos aumentos se sustentan en el mayor tráfico de vehículos pesados, que representan el 61,2% y 86,4% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a mayo de 2014 registró incrementos de 5,4% medido en unidades y 6,2% medido en ejes cobrables.

Cuadro N° 17 TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	594 372	573 012	3,7	3 138 517	2 976 858	5,4
Ligeros	230 687	221 260	4,3	1 295 879	1 207 532	7,3
Pesados	363 685	351 752	3,4	1 842 638	1 769 326	4,1
Ejes (miles)	1 699	1 611	5,5	8 716	8 206	6,2
Ligeros	231	221	4,3	1 296	1 208	7,3
Pesados	1 468	1 389	5,7	7 420	6 999	6,0

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



En mayo de 2014, la recaudación por peaje registró un incremento de 11,9%, sustentado principalmente en los mayores ingresos generados por los vehículos pesados (+12,8%) y vehículos ligeros (+6,6%), con relación a mayo de 2013. Dicho resultado se debe, principalmente, al incremento tarifario en la estación de Huarmey desde junio de 2013. Por otro lado, los ingresos acumulados a mayo de 2014 crecieron 12,4% con relación al acumulado a mayo de 2013; el 86,1% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de mayo de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 2,4% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 3,3%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y mayo de 2014 ha experimentado incrementos de 3,4% y 3,5% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tránsito pesado representa cerca del 80,6% del total de ejes cobrables del mes.

Cuadro N° 18 TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	390 746	381 599	2,4	1 885 424	1 822 586	3,4
Ligeros	189 722	184 471	2,8	910 826	870 074	4,7
Pesados	201 024	197 128	2,0	974 598	952 512	2,3
Ejes (miles)	979	948	3,3	4 657	4 498	3,5
Ligeros	190	184	2,8	911	870	4,7
Pesados	789	764	3,4	3 746	3 628	3,3

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



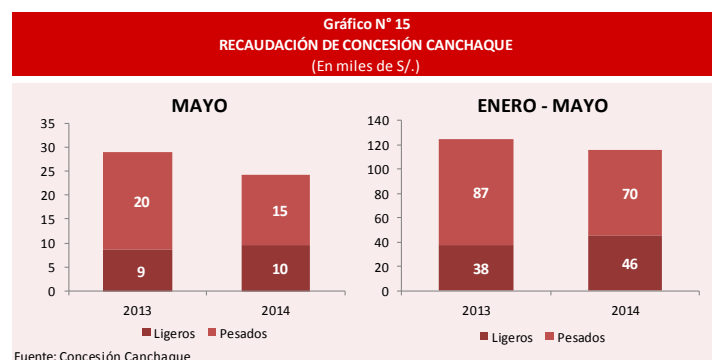
En mayo de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 10,0% con relación al año anterior, siendo el 81% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de mayo de 2014 se incrementaron en 9,9% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; siendo el incremento generado por los vehículos ligeros de 10,5%, y por los vehículos pesados, de 9,7%.

Tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de mayo de 2014, el tránsito de unidades vehiculares registró una caída de 4,5% con relación a lo registrado en mayo del año anterior; en consecuencia, el número de ejes cobrables disminuyó en 16,1%, debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representaron el 60,3% del total de ejes registrados por la concesión. Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y mayo presentó variaciones de +0,9% y -9,2% medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga Baja).

Cuadro N° 19 TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	7 494	7 847	-4,5	35 469	35 149	0,9
Ligeros	4 395	3 907	12,5	20 850	17 383	19,9
Pesados	3 099	3 940	-21,3	14 619	17 766	-17,7
Ejes	11 060	13 190	-16,1	52 524	57 849	-9,2
Ligeros	4 395	3 907	12,5	20 850	17 383	19,9
Pesados	6 665	9 283	-28,2	31 674	40 466	-21,7

Fuente: Concesión Canchaque



tránsito pesado (-20,3%), mientras que los ingresos generados por el tránsito ligero se incrementaron en 22,2%.

Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de mayo estos registraron una caída de 16,1% con relación a mayo de 2013, debido a la menor recaudación por los vehículos pesados (-28,2%). En contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros presentaron un incremento de 12,5%, comparado con el mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados de enero a mayo de 2014, se observa una caída de 7,5% con relación al año 2013, siendo dicha variación resultado de la menor recaudación por

Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

En el mes de mayo de 2014, transitaron 185 558 unidades vehiculares, de las cuales 53,0% correspondieron a vehículos pesados y 47,0% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una mayor brecha, siendo el 82,9% vehículos pesados y el 17,1% vehículos ligeros.

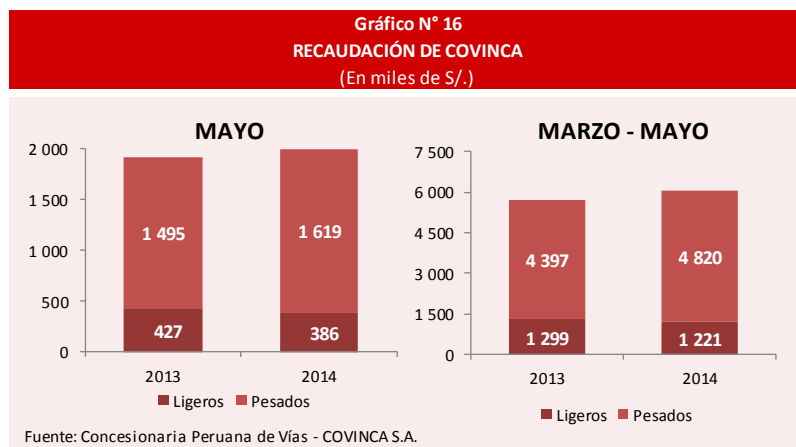
En comparación con mayo del año 2013, el tráfico vehicular medido en ejes cobrables presentó un incremento de 4,7%, mientras que medido en unidades presentó una caída de 1,3%. Dicha diferencia se debe a que la caída se produjo únicamente en los vehículos ligeros (-8,2%); mientras que el tránsito de vehículos pesados se elevó en 5,7%.

Por otro lado, durante el periodo marzo-mayo de 2014 transitaron 570 246 vehículos, equivalente a 1 533 562 ejes cobrables; mostrando incrementos de 0,8% y 6,4%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro N° 20						
TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA						
TRÁFICO	MAYO			MARZO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	185 558	187 984	-1,3	570 246	565 908	0,8
Ligeros	87 196	94 954	-8,2	275 862	291 994	-5,5
Pesados	98 362	93 030	5,7	294 384	273 914	7,5
Ejes	509 686	486 946	4,7	1 533 562	1 441 166	6,4
Ligeros	87 196	94 954	-8,2	275 862	291 994	-5,5
Pesados	422 490	391 992	7,8	1 257 700	1 149 172	9,4

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de mayo se registró un incremento de 4,3% con relación al mismo mes del año 2013, situándose en S/. 2,0 millones. De este monto, el 19,2% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 80,8% a los vehículos pesados.

Los ingresos acumulados entre los meses de marzo y mayo de 2014 alcanzaron los S/. 6,04 millones, monto 6,0% mayor que el obtenido en el mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que los ingresos

acumulados desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman casi S/. 30,09 millones.

Vías férreas

En el mes de mayo de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 229,9 miles de toneladas, de las cuales 71% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA). Los ingresos registrados por este concesionario se contrajeron en 11,0%, mientras que Ferrocarril Transandino (FTA) presentó un incremento de 5,4%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en mayo de 2013.

Con respecto al tráfico acumulado, entre enero y mayo de 2014 se movilizaron alrededor de 1,14 millones de toneladas, lo que representa un descenso de 5,4% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos de FVCA resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+5,9%), debido a los incrementos en el ingreso proveniente del alquiler de espacios en la estación y patios y del alquiler de material rodante.

Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de mayo, el Ferrocarril del Centro registró un tráfico de carga 3,4% mayor que el presentado en similar mes del 2013; en tanto, el indicador toneladas-km del mes se incrementó en 1,0%. Por otro lado, si bien la movilización de carga acumulada entre enero y mayo de 2014 resultó ligeramente mayor (+1,4%) con relación al mismo periodo del año 2013, las toneladas-km recorridas presentaron una contracción de 0,5% debido al menor número de kilómetros totales recorridos dentro del área de la concesión.

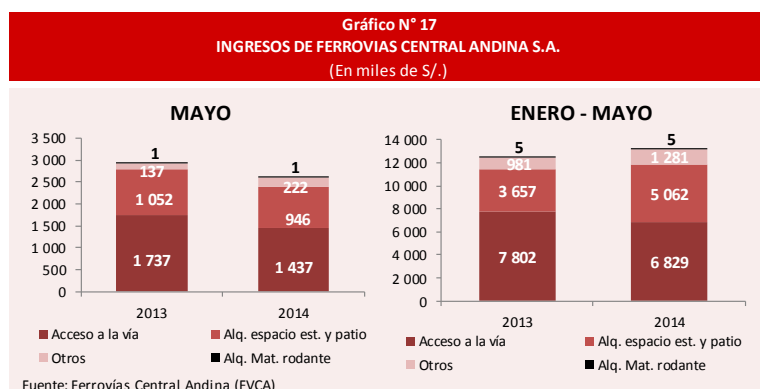
Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de mayo no se programó ninguna visita turística, por lo que no se registraron pasajeros.

Cuadro N° 21 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	MAYO				ENERO - MAYO			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
PASAJEROS	199 900	181 644	18 256	10,1	809 102	746 522	62 580	8,4
FTA	199 900	181 644	18 256	10,1	808 737	746 157	62 580	8,4
FVCA	-	-	-	-	365,00	365,00	-	0,0
CARGA (TM)	229 927	253 615	-23 688	-9,3	1 143 596	1 209 336	-65 740	-5,4
FTA	67 147	96 181	-29 034	-30,2	396 225	472 073	-75 848	-16,1
FVCA	162 780	157 434	5 346	3,4	747 371	737 263	10 108	1,4
KM-VAGÓN (miles)	964	1 541	-577	-37,4	4 594	7 019	-2 425	-34,6
FTA	525	706	-181	-25,6	2 580	3 219	-639	-19,9
FVCA	439	835	-396	-47,4	2 013	3 799	-1 786	-47,0
INGRESOS (S/. 000)	7 464	7 539	-75	-1,0	34 265	33 134	1 131	3,4
FTA	4 858	4 611	247	5,4	21 087	20 689	398	1,9
FVCA	2 606	2 928	-322	-11,0	13 178	12 445	732	5,9

Fuente: FTA y FVCA

Cuadro N° 22 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Carga (TM)	162 780	157 434	3,4	747 371	737 263	1,4
Pasajeros	-	-	-	365	365	-
Km-vagón (miles)	439	835	-47,4	2 013	3 799	-47,0
Ton-km (miles)	26 313	26 058	1,0	116 653	117 190	-0,5
Pax-km (miles)	-	-	-	121	121	-

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)



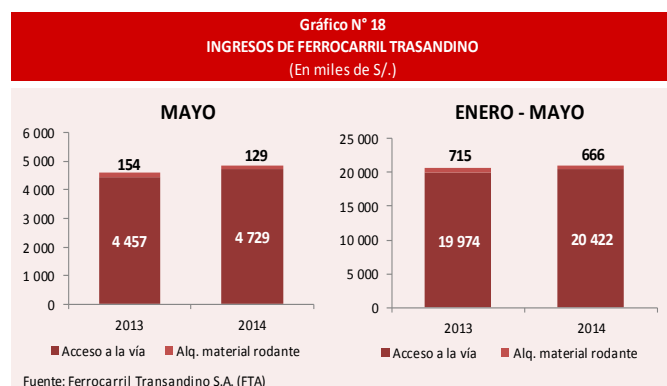
Con relación a los ingresos, en el mes de mayo estos fueron 11,0% menores que los registrados en mayo de 2013; ello se debió, principalmente, a la menor recaudación por alquiler de espacios en estaciones y patios (-10,1%) y por acceso a la vía (-17,3%). No obstante, los ingresos acumulados desde enero se elevaron en 5,9% respecto de similar periodo del año anterior, pese a los menores ingresos por acceso a la vía (-12,5%), los cuales representan el 52% de los ingresos totales del periodo.

Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de mayo, el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur fue 31,0% menor que en mayo del año anterior; ello determinó que el volumen total de carga movilizada por el Concesionario se redujera en 30,2%, toda vez que el 98% del tráfico total de carga de la concesión se moviliza a través de dicho tramo. Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un incremento de 10,1% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

Cuadro N° 23 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros	199 900	181 644	10,1	808 737	746 157	8,4
Ferrocarril del Sur	2 598	2 486	4,5	7 257	6 712	8,1
Ferrocarril del Sur Oriente	197 302	179 158	10,1	801 480	739 445	8,4
Carga (TM)	67 147	96 181	-30,2	396 225	472 073	-16,1
Ferrocarril del Sur	65 487	94 944	-31,0	388 981	465 364	-16,4
Ferrocarril del Sur Oriente	1 660	1 237	34,2	7 244	6 709	8,0
Km-vagón (miles)	525	706	-25,6	2 580	3 219	-19,9
Ferrocarril del Sur	290	493	-41,2	1 714	2 260	-24,2
Ferrocarril del Sur Oriente	235	212	10,6	866	959	-9,7

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



Con respecto a los ingresos, en el mes de mayo estos se incrementaron en 5,4% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por concepto de acceso a la vía (+6,1%); en tanto que los ingresos por alquiler de material rodante se contrajeron en 16,5%. En el nivel acumulado de enero-mayo, los ingresos registraron un incremento de 1,9% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en el incremento de 2,2% en los ingresos por acceso a la vía, en contraste a la menor recaudación por alquiler de material rodante (-6,9%).

Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

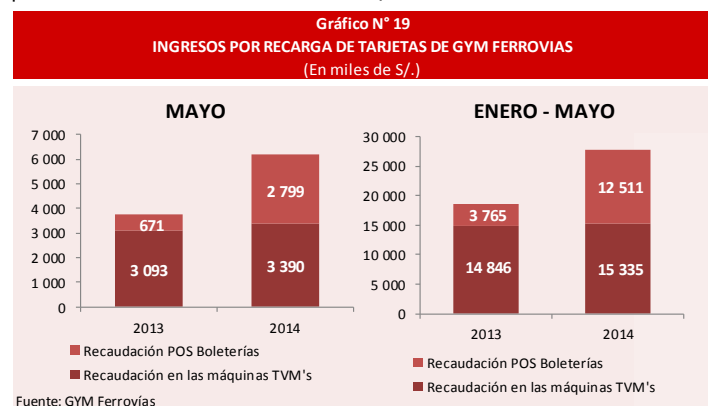
En mayo de 2014, el Metro de Lima transportó a 4,10 millones de pasajeros, cifra 49,7% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Ello significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 88 422 en mayo de 2013 a 132 326 en mayo de 2014. Este mayor número de usuarios fue atendido con una mayor flota de trenes, operando un promedio de 13 trenes diarios en mayo de 2014, frente a los 5 con los que operaba la Línea 1 en mayo de 2013. Ello ha redundado en un incremento sobre la cantidad de trenes corridos (+85,5%), así como también sobre la cantidad de kilómetros recorridos (+85,6%). Cabe señalar que los picos de demanda se presentan en el intervalo horario de 07:00 – 08:00 a.m.

Cuadro N° 24 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	4 102	2 741	49,7	18 397	12 563	46,4
Trenes corridos	7 091	3 823	85,5	34 473	18 594	85,4
Kilometros recorridos*	148 058	79 755	85,6	719 984	387 955	85,6

Fuente: GYM Ferrovías

(*) Considera una longitud del Tramo de 20,9 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en mayo de 2014 mostraron un incremento de 64,4% con relación al mismo mes del año anterior. El 55% de la recaudación se realizó a través de máquinas electrónicas (TVM) y el 45% restante a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 317,3% con relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2014 alcanzaron los S/. 27,85 millones, habiendo crecido 49,6% con relación al año anterior, de los cuales el 55,1% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.

Puertos

En mayo de 2014 arribaron 1 853 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 81% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,31 millones de toneladas, DP World y APM Terminals movilizaron el 39% cada uno. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 69,1% y 22,4% del tráfico total de contenedores (medido en TEUs), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y mayo del 2014, este fue cercano a los 16,6 millones de toneladas, presentando una caída de 0,9% con relación a similar periodo del 2013. Cabe señalar que ante este resultado, DP World vio incrementado su volumen movilizad en 16,0%, debido al mayor número de arribos de naves (+9,6%).

Con relación a los ingresos, en mayo de 2014 TISUR, DP World y TPE presentaron incrementos de 30,0%, 16,0% y 30,4%, respectivamente, con relación a mayo del año anterior, sustentados en el incremento de sus ingresos por servicios a la carga. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2014, TISUR y TPE registraron incrementos de 30,5% y 32,1%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; mientras que los ingresos de DP World se elevaron en 13,3%, explicado principalmente por los menores ingresos obtenidos en enero de 2014.

Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de mayo de 2014 arribaron 32 naves al puerto de Matarani; este número significó una reducción de 2 naves con relación a mayo de 2013. No obstante, el volumen de carga movilizad se incrementó en 7,3%, sustentado principalmente en el incremento de la carga sólida a granel (+7,9%), la cual representa el 80,1% del total de carga movilizad en mayo de 2014. Asimismo, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) registró durante dicho mes un incremento de 15,9% con relación a mayo de 2013, debido principalmente al mayor tráfico de contenedores llenos (+23,0%). Por otro lado, el tráfico acumulado de carga entre enero y mayo de 2014 presentó un incremento de 8,2% con relación a similar periodo del año anterior, sustentado en los mayores volúmenes de carga fraccionada (+1,3%) y carga sólida a granel (+13,4%).

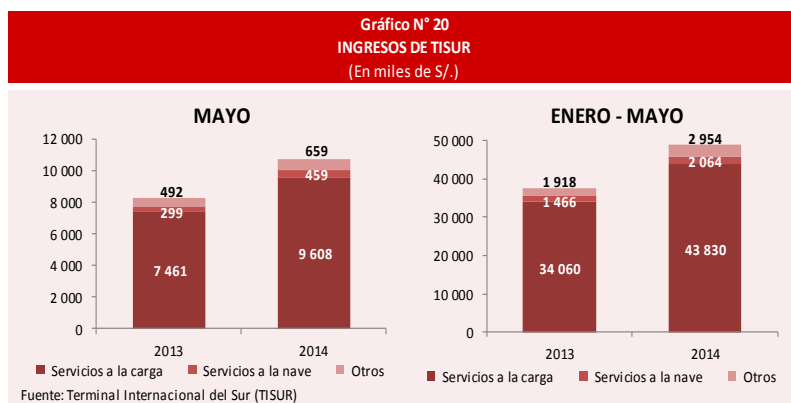
Cuadro N° 25								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS								
EEPP	MAYO				ENERO - MAYO			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
Naves	1 853	1 728	125	7,2	9 176	7 969	1 207	15,1
ENAPU*	1 507	1 371	136	9,9	7 488	6 270	1 218	19,4
TISUR	32	34	-2	-5,9	174	160	14	8,8
DP WORLD	73	68	5	7,4	354	323	31	9,6
TPE	46	37	9	24,3	219	198	21	10,6
APM Terminals	195	218	-23	-10,6	941	1 018	-77	-7,6
Carga (miles de TM)	3 313	3 677	-364	-9,9	16 618	16 768	-151	-0,9
ENAPU	276	439	-163	-37,0	1 989	1 900	89	4,7
TISUR	289	269	20	7,3	1 390	1 285	106	8,2
DP WORLD	1 308	1 138	170	14,9	6 196	5 339	856	16,0
TPE	132	89	43	47,9	674	582	91	15,7
APM Terminals	1 308	1 741	-433	-24,9	6 369	7 662	-1 293	-16,9
Contenedores (TEU)	183 171	156 165	27 006	17,3	874 752	767 136	107 616	14,0
ENAPU	229	179	50	27,9	840	879	-39	-4,4
TISUR	1 688	1 457	231	15,9	8 003	5 841	2 162	37,0
DP WORLD	126 505	108 096	18 409	17,0	585 145	517 001	68 144	13,2
TPE	13 736	10 045	3 691	36,7	76 857	64 050	12 807	20,0
APM Terminals	41 013	36 388	4 625	12,7	203 907	179 365	24 542	13,7
Ingresos (\$/. 000)	29 648	23 985	5 663	23,6	144 500	117 453	27 047	23,0
TISUR	10 726	8 252	2 474	30,0	48 847	37 445	11 403	30,5
DP World	12 864	11 086	1 778	16,0	60 249	53 200	7 050	13,3
TPE	6 059	4 648	1 411	30,4	35 403	26 808	8 595	32,1

Fuente: Las Entidades Prestadoras

* Naves de alto bordo y bajo bordo.

Cuadro N° 26						
TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	32	34	-5,9	174	160	8,7
Carga (miles TM)	289	269	7,3	1 390	1 285	8,2
Fraccionada	23	35	-35,8	155	153	1,3
Líquida a granel	18	2	752,1	62	103	-39,8
Rodante	0,7	-	-	8,5	0,7	1146,5
Sólida a granel	231	214	7,9	1 093	963	13,4
Contenedorizada	17	17	-4,7	72	65	11,5
Contenedores (TEUs)	1 688	1 457	15,9	8 003	5 841	37,0
Llenos	1 346	1 094	23,0	5 930	4 194	41,4
Vacios	342	363	-5,8	2 073	1 647	25,9

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)



impulsados por los servicios a la nave (+40,8%) y a la carga (+28,7%).

Terminal Portuario de Paita (TPE)

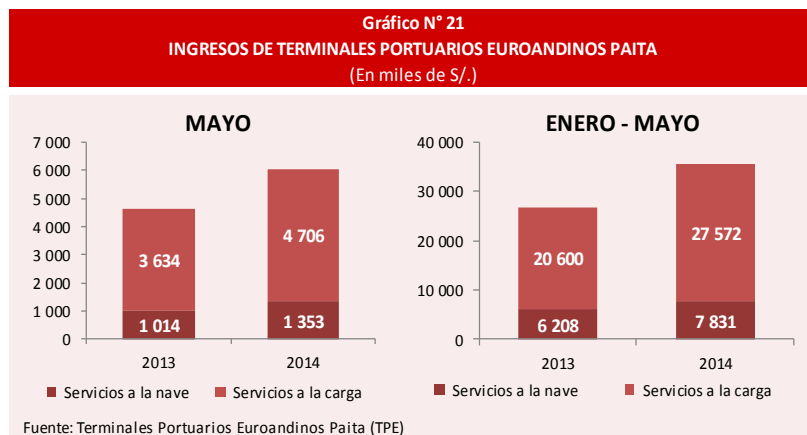
Durante el mes de mayo de 2014 arribaron 46 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un aumento de 9 naves con relación a mayo de 2013. Así, el volumen de carga movilizada se incrementó en 47,9%, debido principalmente a la mayor carga sólida a granel (+956,8%) que pasó de 3 a 27 miles de toneladas. Asimismo, la carga contenedorizada registró un incremento de 29,3%, pasando de 78 a 101 miles de toneladas. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representa el 76,5% de la carga total movilizada en el puerto.

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-mayo de 2014, la carga movilizada creció en 15,7% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedorizada (+14,2%), la carga sólida a granel (+33,1%) y la carga líquida a granel (+43,2%). El tráfico de contenedores (medido en TEUs) presentó un incremento de 20,0% debido principalmente al aumento del tráfico de importación (+20,1%), de exportación (+16,5%) y de cabotaje (+37,3%), a pesar de la caída en el tráfico por operación de transbordo (-70,3%).

Cuadro N° 27
TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	46	37	24,3	219	198	10,6
Carga (miles TM)	132	89	47,9	674	582	15,7
Contenedorizada	101	78	29,3	530	464	14,2
Líquida a granel	2	5	-59,3	12	8	43,2
Sólida a granel	27	3	956,8	117	88	33,1
Piezas sueltas	2	4	-43,2	15	22	-31,9
Contenedores (TEUs)	13 736	10 045	36,7	76 857	64 050	20,0
Cabotaje	2 026	994	103,8	10 234	7 454	37,3
Exportación	6 608	5 241	26,1	38 679	33 193	16,5
Importación	5 102	3 794	34,5	27 900	23 239	20,1
Transbordo	-	16	-100,0	44	164	-73,2

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)



mismo periodo del año anterior.

Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de mayo, se observa un incremento de 30,0% con relación a mayo de 2013. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 90% del total y han crecido 28,8% con relación al mismo mes del año anterior, debido al mayor volumen movilizado de carga sólida a granel. Por su parte, los ingresos acumulados a mayo de 2014 crecieron 30,5% en comparación con similar periodo del año anterior,

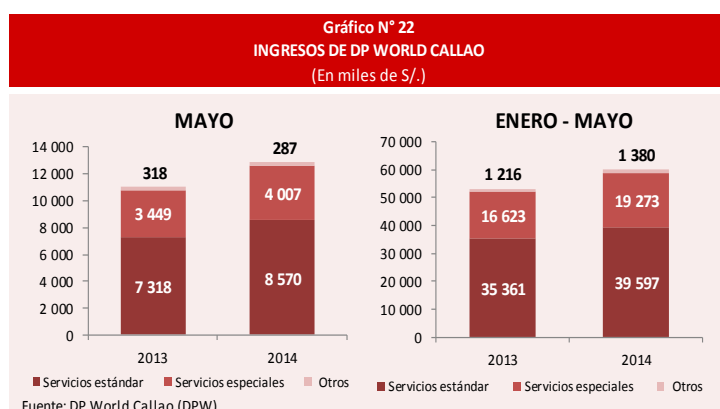
Con respecto a los ingresos, en mayo estos se incrementaron en 30,4%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (78% del total), los cuales aumentaron en 29,5% con relación a mayo de 2013. Los ingresos acumulados hasta mayo mostraron un incremento de 32,1% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos provenientes de los servicios a la carga, que representan el 78% del total, se incrementaron en 33,8% con relación al

Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En mayo de 2014 arribaron 5 naves más que en mayo del año anterior, lo cual se reflejó en un incremento de 17,0% en el tráfico de contenedores (medido en TEUs); asimismo, el volumen de carga movilizada presentó un crecimiento de 14,9% con relación a mayo de 2013. Por otro lado, el tráfico acumulado durante el periodo enero-mayo presentó incrementos de 16,0% y 13,2% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo de 2013. Dichos incrementos se sustentan principalmente en las operaciones de transbordo.

Cuadro N° 28						
TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	73	68	7,4	354	323	9,6
Carga (miles TM)	1 308	1 138	14,9	6 196	5 339	16,0
Importación	526	517	1,7	2 391	2 462	-2,9
Exportación	348	279	24,7	1 812	1 421	27,5
Transbordo	433	341	26,9	1 993	1 456	36,8
Contenedores (TEUs)	126 505	108 096	17,0	585 145	517 001	13,2
Importación	44 427	40 657	9,3	195 544	193 563	1,0
Exportación	43 697	41 099	6,3	200 945	199 320	0,8
Transbordo	38 381	26 340	45,7	188 656	124 118	52,0

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en mayo, se registró un incremento de 16,0%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (66,6% del total), los cuales crecieron en 17,1% con relación a mayo de 2013, producto de la mayor carga movilizada para exportación y transbordo. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 16,2% con relación a mayo de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el 31,1% del total. Por su parte, los ingresos acumulados hasta mayo presentaron un

crecimiento de 13,3% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de ingresos por servicios especiales (+15,9%) y por servicios estándar (+12,0%).

Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de mayo de 2014 arribaron 195 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 23 naves con relación a mayo de 2013. Asimismo, el volumen de carga movilizada fue 24,9% inferior debido principalmente a la menor carga sólida a granel (-4,3%) y carga contenedorizada (-45,0%). En contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) registró un incremento de 12,7%, debido al mayor tráfico de importación (+13,3%) y de transbordo (+159,2%). Cabe añadir que el 27,4% del tráfico total corresponde a contenedores vacíos.

Cuadro N° 29						
TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	195	218	-10,6	941	1 018	-7,6
Carga (miles TM)	1 308	1 741	-24,9	6 369	7 662	-16,9
Contenedorizada*	359	652	-45,0	1 798	2 920	-38,4
Líquida a granel	286	270	5,9	1 206	1 318	-8,5
Fraccionada	127	250	-49,4	701	727	-3,6
Sólida a granel	505	528	-4,3	2 524	2 523	0,0
Rodante	31	41	-24,0	141	175	-19,1
Contenedores (TEUs)	41 013	36 388	12,7	203 907	179 365	13,7
Exportación	16 459	16 772	-1,9	81 513	80 165	1,7
Importación	20 409	18 017	13,3	94 147	85 795	9,7
Transbordo	4 145	1 599	159,2	28 247	13 405	110,7

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

*Cabe precisar que, debido a la diversidad de bienes que pueden ser transportados a través de contenedores, no siempre se observa una relación entre el volumen de carga contenedorizada (TM) y el tráfico de contenedores (TEUs).

Con respecto al periodo enero-mayo de 2014, se registró una reducción de 7,6% en arribo de naves y de 16,9% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU's) presenta un incremento de 13,7% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel representó el 39,6% del total de carga movilizada en el periodo.

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

Cuadro N° 30 TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	1 507	1 371	9,9	7 488	6 270	19,4
Alto bordo	29	32	-9,4	173	181	-4,4
Menores	1 478	1 339	10,4	7 315	6 089	20,1
Carga (miles TM)	276	439	-37,0	1 989	1 900	4,7
Contenedorizada	1,6	0,9	73,2	5	6	-4,9
Líquida a granel	3,3	3,44	-2,8	16,3	21,1	-23,0
Sólida a granel	212	296	-28,5	1 645	1 408	16,8
Piezas sueltas	59	138	-56,9	321	464	-30,9
Rodante	0,18	0,32	-45,3	1,7	1,0	68,2
Contenedores (TEUs)	229	179	27,9	840	879	-4,4

Fuente: ENAPU

En el mes de mayo del 2014 arribó un total de 1 507 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 276 miles de toneladas, siendo dicho volumen 37,0% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado negativo se debe principalmente al menor tráfico de carga de piezas sueltas (-56,9%) y de carga sólida a granel (-28,5%), las cuales representan el 21,5% y 76,6% del tráfico total de carga movilizada, respectivamente. En contraste, el tráfico de carga contenedorizada registró un incremento de 73,2% con relación al mismo mes del año 2013. Asimismo, el tráfico de contenedores (medido en TEU's) presentó un incremento de 27,9% con respecto a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que, durante mayo de 2014, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (59% del total), movilizand o el 55,7% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (71% del total), a través del cual se movilizó el 14,4% de la carga total.

Respecto del tráfico acumulado durante el periodo enero-mayo del 2014, el volumen de carga movilizada mostró un incremento de 4,7% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+16,8%); en contraste, el tráfico de carga contenedorizada, carga líquida a granel y de piezas sueltas se contrajeron en 4,9%, 23,0% y 30,9%, respectivamente.

OSITRAN

Av. República de Panamá 3659
Urb. El Palomar San Isidro
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rquesada@ositran.gob.pe.