



Boletín Mensual de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Marzo 2015



Hechos de importancia

- ❖ Mediante Resolución N° 012-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso el inicio de la interpretación de oficio del último párrafo de la cláusula 8.17 literal d) del Contrato de Concesión del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur – R015 (Red Vial N° 6). La cláusula en mención hace referencia que el régimen tarifario es el conjunto de reglas contenidas en el Contrato y en los Estudios Técnicos que regulan las Tarifas que estará autorizada a cobrar la Sociedad Concesionaria durante la Explotación del Área de Concesión.
- ❖ Mediante Resolución N° 016-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN determinó la Tarifa Máxima del "Servicio de Embarque y Desembarque de Pasajeros mediante Puentes de Embarque", prestado por Aeropuertos Andinos del Perú S.A. en el Aeropuerto Internacional "Alfredo Rodríguez Ballón" de Arequipa, en los términos siguientes:
 - Por 45 minutos: USD 34,48;
 - Por cada 15 minutos adicionales: USD 11,49.

Dicha tarifa es de aplicación en tanto el Concesionario deba realizar la devolución del 50% de los ingresos del servicio, tal y como lo establece el Contrato de Concesión.

Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Aeropuertos Regionales	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	7
Carreteras	8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	9
Concesiones Viales de la Costa Norte	11
Concesiones Viales del Centro	13
Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur	14
Concesiones Viales del Sur	15
Vías férreas	17
Concesiones Ferroviarias Regionales	17
Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima	18
Puertos	20
Terminales Portuarios del Callao	21
Terminales Portuarios Regionales	23
Terminales Portuarios administrados por ENAPU	25

AEROPUERTOS

En marzo de 2015 se registró un tráfico nacional de 2,15 millones de pasajeros, de los cuales el 63% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 18% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 23,85 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (90%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 33,68 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 31% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 23% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	MARZO				ENERO - MARZO			
	2015	2014	Flujo	Var. (%)	2015	2014	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	2 146	1 968	178	9,1	6 482	5 833	649	11,1
LAP	1 342	1 249	93	7,5	4 024	3 706	318	8,6
ADP	377	324	53	16,5	1 172	983	189	19,2
AAP	194	190	4	2,2	599	555	44	7,9
CORPAC	233	206	27	13,2	687	589	98	16,7
Carga (TM)	23 849	23 016	833	3,6	71 487	67 490	3 997	5,9
LAP	21 431	20 648	783	3,8	64 710	60 834	3 876	6,4
ADP	1 733	1 695	38	2,2	4 922	4 795	127	2,7
AAP	493	483	10	2,0	1 311	1 323	-12	-0,9
CORPAC	192	190	2	1,2	544	538	5	1,0
Operaciones	33 681	29 761	3 920	13,2	95 915	86 150	9 765	11,3
LAP	13 302	12 503	799	6,4	38 831	36 579	2 252	6,2
ADP	10 483	8 951	1 532	17,1	28 844	25 624	3 220	12,6
AAP	2 259	2 270	-11	-0,5	6 581	6 609	-28	-0,4
CORPAC	7 637	6 037	1 600	26,5	21 659	17 338	4 321	24,9
Ingresos (\$ 000)	25 397	23 784	1 613	6,8	74 910	70 077	4 834	6,9
LAP	22 874	21 488	1 386	6,5	67 160	63 253	3 907	6,2
ADP	1 707	1 539	168	10,9	5 198	4 617	581	12,6
AAP	816	757	59	7,8	2 552	2 207	345	15,7

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Durante el periodo enero-marzo de 2015, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 11,1% respecto de similar periodo de 2014, alcanzando los 6,5 millones de pasajeros; destaca el incremento de 8,6% en el AIJCh lo cual se traduce en 318 mil pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014. En tanto, el tráfico acumulado de carga incrementó en 5,9% respecto del periodo enero-marzo de 2014, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 91% del total. Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 11,3% respecto de similar periodo de 2014, destacando el incremento en el grupo de aeropuertos regionales bajo administración de ADP (12,6%).

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de marzo de 2015, estos se han incrementado a tasas de 6,5% en el caso de LAP; y de 10,9% y 7,8% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2014. Por otro lado, durante el periodo enero-marzo de 2015 se observa una tendencia similar tanto para LAP (6,2%) como para ADP (12,6%) y AAP (15,7%), todo ello con relación al periodo enero-marzo de 2014.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En el mes de marzo de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 7,5% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (8,9%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 6,6%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un alza de 3,5% con relación a marzo de 2014. En tanto, durante el periodo enero-marzo de 2015 se observa un incremento de 8,6%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 11,2% con relación al mismo periodo del año 2014.

Respecto al tráfico de carga, en el mes de marzo de 2015 se presentó un crecimiento de 3,8% con relación a marzo de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga internacional (+4,5%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró una reducción de 2,1%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,4% del tráfico total registrado en marzo de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-marzo de 2015 el tráfico acumulado de carga presentó un crecimiento de 6,4% sustentado en el mayor tráfico de carga internacional (7,8%) en contraste al tráfico de carga nacional, el cual se contrajo en 4,8%.

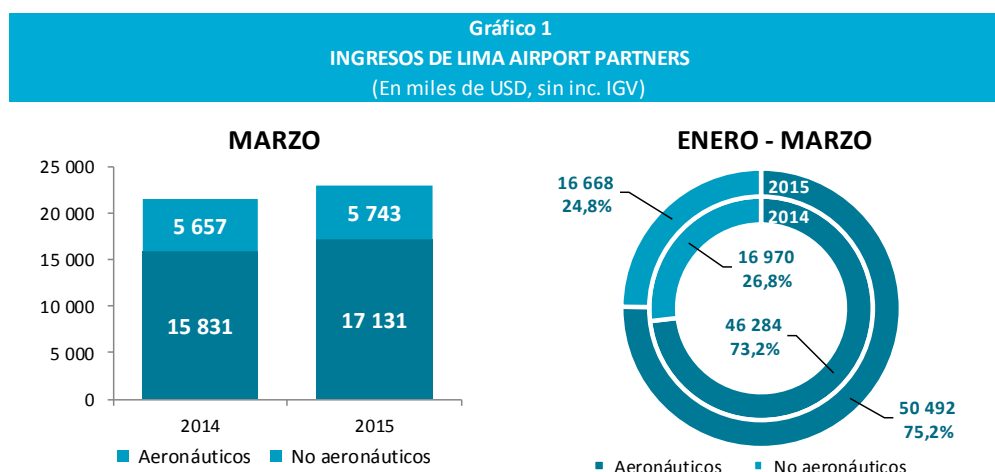
Cuadro 2						
TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 342	1 249	7,5	4 024	3 706	8,6
Nacional	713	655	8,9	2 175	1 956	11,2
Internacional	508	477	6,6	1 465	1 386	5,8
Transferencia y tránsito	122	117	3,5	383	364	5,1
Carga (TM)	21 431	20 648	3,8	64 710	60 834	6,4
Nacional	2 282	2 331	-2,1	6 591	6 920	-4,8
Internacional*	19 149	18 317	4,5	58 118	53 914	7,8
Operaciones	13 302	12 503	6,4	38 831	36 579	6,2
Nacional	7 782	7 189	8,2	22 637	21 199	6,8
Internacional	5 520	5 314	3,9	16 194	15 380	5,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

En lo referido al movimiento de aeronaves, en marzo de 2015 se registró un incremento de 6,4% con respecto a marzo del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 8,2% y de las operaciones internacionales en 3,9%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 58,5% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-marzo de 2015 presentaron un crecimiento de 6,2% respecto de similar periodo de 2014, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,3% de total) y con un incremento de 6,8%.

Los ingresos del concesionario, en marzo de 2015, incrementaron en 6,5% con respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 8,2%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se incrementaron en 1,5%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 74,9% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, durante el periodo enero-marzo de 2015, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 6,2% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentan la mayor participación con el 75,2% del total de ingresos.



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Aeropuertos Regionales del Perú

En el mes de marzo de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 11,2% con relación a marzo de 2014. Dicho incremento está sustentado en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+16,5%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+2,2%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). En el caso del Primer Grupo, el Aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 24,1% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el Aeropuerto de Arequipa con el 52,2% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100%.

Respecto al tráfico de carga, durante marzo de 2015 se presentó un incremento de 2,2%, con relación al mismo mes del año anterior, debido principalmente al mayor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+2,2%). Así, en dicho grupo, el mayor tráfico de carga se registró en los aeropuertos de Iquitos y Pucallpa, los cuales concentraron en conjunto el 71,7% del total de carga movilizada por la concesión, con reducciones de 1,4% y 5,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el aeropuerto de Arequipa movilizó el 47% del tráfico total de carga registrada por la concesión durante marzo de 2015, lo que significó un incremento de 4,7% con relación a marzo de 2014.

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de marzo de 2015 se registró un incremento de 13,6% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo (+17,1%), destacando los aeropuertos de Pucallpa (+29,9%), Iquitos (+9,2%) y Trujillo (+68,5%), los cuales concentraron, en conjunto, el 36% del total de operaciones de la concesión. Cabe señalar que el Aeropuerto de Pisco concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Primer Grupo de aeropuertos (31,5%). En tanto, el número de operaciones en el Segundo Grupo de aeropuertos fue 0,5% menor al registrado en marzo de 2014, sustentado en el menor tráfico en el Aeropuerto de Arequipa (-6,3%), el cual representó el 47,7% del total de operaciones registradas durante el mes de marzo de 2015.

Cuadro 3 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
Pasajeros (miles)	571	513	11,2	1 771	1 538	15,1
Primer Grupo de Aeropuertos	377	324	16,5	1 172	983	19,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	194	190	2,2	599	555	7,9
Carga (TM)	2 226	2 179	2,2	6 233	6 118	1,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1 733	1 695	2,2	4 922	4 795	2,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	493	483	2,0	1 311	1 323	-0,9
Operaciones	12 742	11 221	13,6	35 425	32 233	9,9
Primer Grupo de Aeropuertos	10 483	8 951	17,1	28 844	25 624	12,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 259	2 270	-0,5	6 581	6 609	-0,4

Fuente: Los Concesionarios.

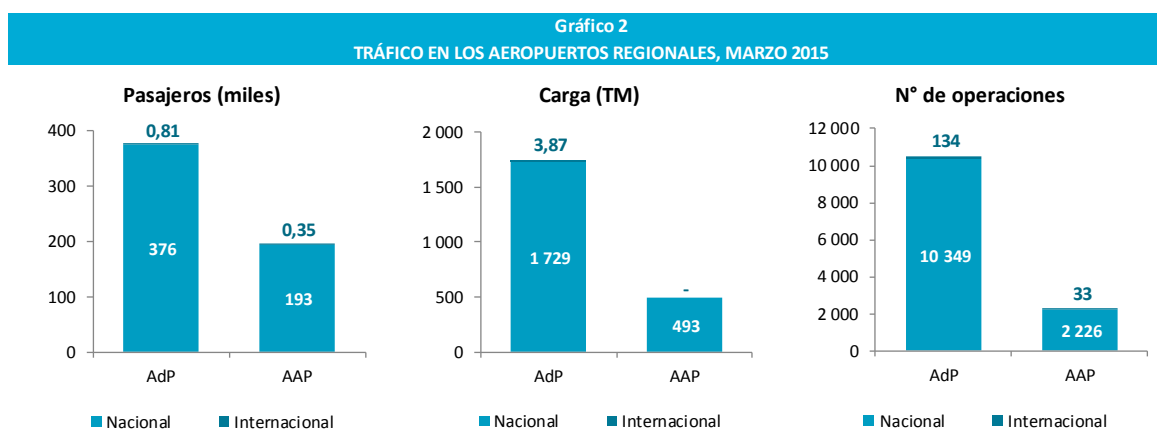
Respecto al tráfico nacional de pasajeros en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 11,4% con relación a marzo de 2014. Dicho incremento está sustentado en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+16,7%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+2,3%); en contraste, el tráfico internacional de pasajeros en los aeropuertos regionales registró una reducción de 36,7% con relación al mes de marzo de 2014. Dicho reducción está sustentado en el menor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-39,0%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-30,8%).

En cuanto al tráfico nacional de carga en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 2,2% con relación a marzo de 2014. Dicho incremento está sustentado en el mayor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+2,2%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+2,0%); por otro lado, el tráfico internacional de carga en los aeropuertos regionales registró una reducción de 4,3% con relación a marzo de 2014. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-4,3%).

Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros (miles)	570	511	11,4	1 767	1 532	15,3
Primer Grupo de Aeropuertos	376	322	16,7	1 169	979	19,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	193	189	2,3	598	553	8,0
Carga (TM)	2 222	2 174	2,2	6 224	6 109	1,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1 729	1 691	2,2	4 913	4 785	2,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	493	483	2,0	1 311	1 323	-0,9
Operaciones	12 575	11 064	13,7	34 993	31 810	10,0
Primer Grupo de Aeropuertos	10 349	8 830	17,2	28 505	25 303	12,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 226	2 234	-0,4	6 488	6 507	-0,3
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros (miles)	1,16	1,84	-36,7	4,28	6,02	-28,9
Primer Grupo de Aeropuertos	0,81	1,33	-39,0	2,97	4,31	-31,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,35	0,51	-30,8	1,31	1,71	-23,4
Carga (TM)	3,87	4,05	-4,3	9,09	9,25	-1,7
Primer Grupo de Aeropuertos	3,87	4,05	-4,3	9,09	9,25	-1,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Operaciones	167	157	6,4	432	423	2,1
Primer Grupo de Aeropuertos	134	121	10,7	339	321	5,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	33	36	-8,3	93	102	-8,8

Fuente: Los Concesionarios.

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados, presentó un incremento de 13,7% con relación a marzo de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+17,2%), el cual concentra el 82,3% de las operaciones. Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró un incremento de 6,4% con relación a marzo de 2014. Dicho incremento está sustentado en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+10,7%); en contraste, el Segundo Grupo de Aeropuertos registró una disminución de 8,3%.



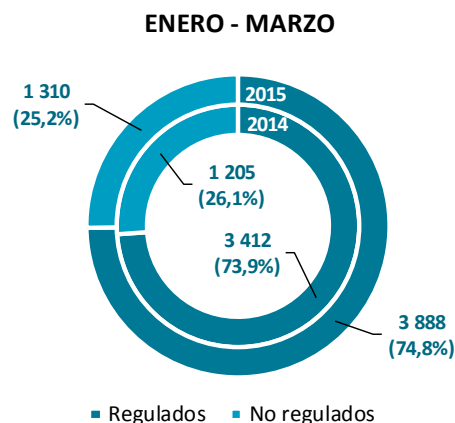
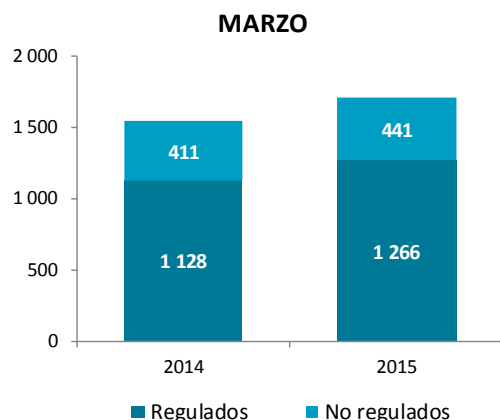
Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de marzo se registró un incremento de 10,9% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 12,3%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 7,2%, siendo el alquiler de

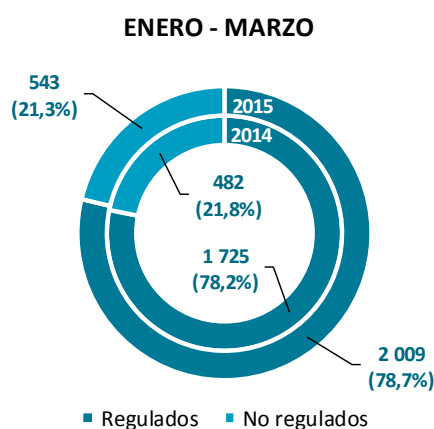
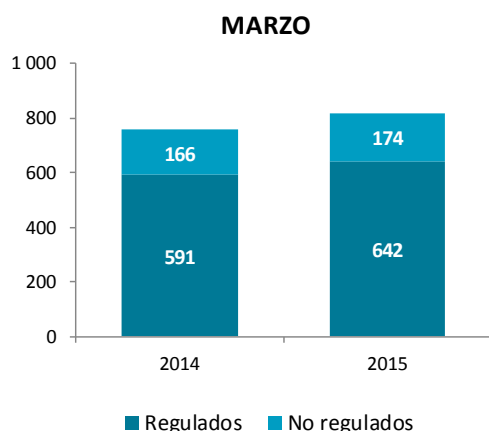
espacios publicitarios y de locales comerciales las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo. En tanto, durante el periodo enero-marzo de 2015, se han recaudado cerca de USD 5,2 millones, siendo el 74,8% correspondiente a ingresos regulados.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú S.A.



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de marzo de 2015 estos registraron un incremento de 7,8%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales se crecieron en 8,7%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un incremento de 4,4%. Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los Aeropuertos de Arequipa y Juliaca; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen del alquiler de locales comerciales, alquiler de almacenes de carga y otros alquileres, provenientes de los Aeropuertos de Arequipa y Tacna. Así, durante el periodo enero-marzo de 2015, se han recaudado más de USD 2,5 millones, siendo 78,7% correspondiente a los ingresos regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En marzo de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó incrementos de 13,2% y 1,2% en el tráfico de pasajeros y carga, respectivamente, en tanto que número de operaciones presentó un incremento de 26,5%, todo ello con relación a marzo de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, representando alrededor del 98,7% para el tráfico de pasajeros y 98,4% para el número de operaciones.

Cuadro 5						
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	233	206	13,2	687	589	16,7
Nacional	230	204	12,7	677	584	16,0
Internacional	2,9	1,6	78,0	9,8	5,1	91,6
Carga (TM)	192	190	1,2	544	538	1,0
Nacional	192	190	1,2	544	538	1,0
Internacional	-	-	-	0	-	-
Operaciones	7 637	6 037	26,5	21 659	17 338	24,9
Nacional	7 512	5 977	25,7	21 289	17 161	24,1
Internacional	125	60	108,3	370	177	109,0

Fuente: CORPAC S.A.

En tanto, el aeropuerto más importante fue el de Cusco, que en el mes de marzo movilizó el 87,6% del tráfico total de pasajeros y el 89,8% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue el de Nazca, el cual concentró el 38,1% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (33%).

En cuanto al tráfico acumulado durante el periodo enero-marzo de 2015, se registraron incrementos de 16,7% y 1% en pasajeros y carga, respectivamente, así como también un incremento de 24,9% en el número de operaciones realizadas, compuesto principalmente por el tráfico nacional.

CARRETERAS

Durante el mes de marzo de 2015, transitaron cerca de 5,05 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 9,6% con relación a marzo de 2014. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 11,7 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 6,4% con relación al mismo mes del año anterior.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (20,1%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,1%), y la Red Vial N° 4, a cargo de Autopista del norte (13,3 %). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (18,5%), la Red Vial N° 4 (15,5%) y la Autopista del Sol (14,8%).

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MARZO				ENERO - MARZO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
VEHÍCULOS		5 047	4 459	430	9,6%	16 010	14 059	1 452	10,3%
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	414	298	115	38,7%	1 259	908	351	38,6%
	Buenos Aires-Canchaque	7	6	1	11,9%	23	21	2	10,3%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	159	163	-4	-2,5%	498	0	498	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	713	662	51	7,8%	2 180	2 062	118	5,7%
	Red Vial N° 4	673	617	56	9,1%	2 082	1 950	132	6,8%
	Red Vial N° 5	639	590	49	8,2%	1 979	1 825	155	8,5%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	361	373	-12	-3,1%	1 157	1 109	48	4,3%
	IIRSA Sur - T1	134	133	1	0,6%	402	387	15	3,9%
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	15	12	4	30,1%	45	36	9	26,1%
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	58	52	6	10,8%	165	152	13	8,2%
	IIRSA Sur - T4	17	15	1	8,6%	50	44	6	13,7%
	IIRSA Sur - T5	632	551	81	14,7%	2 080	1 795	285	15,9%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 013	948	65	6,9%	3 409	3 125	285	9,1%
	Dv. Quilca-La Concordia	213	202	11	5,5%	681	646	35	5,5%
EJES		11 717	10 739	689	6,4%	35 762	33 129	1 723	5,2%
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	792	621	170	27,4%	2 374	1 859	515	27,7%
	Buenos Aires-Canchaque	10	10	1	7,8%	32	31	1	4,1%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	290	298	-8	-2,8%	910	0	910	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1 737	1 653	84	5,1%	5 193	5 146	46	0,9%
	Red Vial N° 4	1 822	1 723	98	5,7%	5 417	5 393	24	0,4%
	Red Vial N° 5	1 539	1 477	63	4,3%	4 618	4 529	89	2,0%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	920	938	-18	-1,9%	2 863	2 742	120	4,4%
	IIRSA Sur - T1	279	287	-8	-2,8%	824	850	-25	-3,0%
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	30	21	9	40,7%	84	64	20	31,2%
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	91	83	8	9,9%	257	236	21	8,9%
	IIRSA Sur - T4	37	37	0	0,6%	112	107	5	4,5%
	IIRSA Sur - T5	1 465	1 305	160	12,3%	4 549	4 084	465	11,4%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 170	2 051	119	5,8%	6 907	6 473	434	6,7%
	Dv. Quilca-La Concordia	535	533	2	0,4%	1 622	1 614	7	0,4%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de marzo y febrero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-marzo de 2015.

^{2/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,1% y 43,5% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, presentando el 7,2% y 7,8% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Con respecto a los ingresos por peaje en marzo de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 12,1 millones, monto 7,0% mayor que lo recaudado en marzo de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 19,9% del total de ingresos en el mes de marzo, seguido por NORVIAL (16,8%) y por Autopista del Norte (15,9%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,04 millones en los ingresos generados por IIRSA NORTE, lo cual significó un incremento de 31,5% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,2% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 28,6 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+8,4%).

Cuadro 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)									
GRUPO	CONCESIONARIO	MARZO				ENERO - MARZO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 353	3 310	1 044	31,5%	13 153	9 894	3 259	32,9%
	Canchaque	24	21	3	12,1%	72	69	4	5,4%
	Convial Sierra Norte ^{1/}	1 062	1 100	-38	-3,5%	3 362	0	3 362	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	8 778	8 091	687	8,5%	26 074	25 071	1 004	4,0%
	Autopista del Norte	9 666	8 988	678	7,5%	28 440	28 014	426	1,5%
	NORVIAL	10 160	9 302	857	9,2%	30 478	28 532	1 946	6,8%
Carreteras del Centro	DEVIANDES	4 852	4 740	112	2,4%	15 040	13 783	1 257	9,1%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 080	1 111	-31	-2,8%	3 188	3 285	-96	-2,9%
	IIRSA Sur T3	512	449	63	14,0%	1 436	1 270	166	13,1%
	INTERSUR	183	177	5	3,0%	552	514	38	7,4%
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	5 760	5 106	653	12,8%	18 026	16 090	1 937	12,0%
	COVIPERÚ	12 068	11 281	787	7,0%	38 122	35 602	2 520	7,1%
	COVINCA	2 117	2 102	15	0,7%	6 442	6 391	51	0,8%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de marzo y febrero, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-marzo de 2015.

Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) el Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte); 2) la Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque; y 3) la Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

Cuadro 8						
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	375 740	175 526	114,1	1 168 810	546 020	114,1
IIRSA Norte	265 956	171 787	54,8	820 140	533 969	53,6
Buenos Aires-Canchaque	4 488	3 739	20,0	14 510	12 051	20,4
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	105 296	109 088	-3,5	334 160	-	
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	203 709	129 202	57,7	611 080	382 927	59,6
IIRSA Norte	147 702	126 472	16,8	438 677	374 138	17,3
Buenos Aires-Canchaque	2 749	2 730	0,7	8 471	8 789	-3,6
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	53 258	53 546	-0,5	163 932	-	
Ejes cobrables (miles)	716	455	57,2	2 148	1 344	59,8
IIRSA Norte	526	450	16,9	1 553	1 325	17,3
Buenos Aires-Canchaque	5,8	5,8	-0,2	18,0	19,2	-6,1
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	184	189	-2,4	576	-	

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de marzo y febrero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-marzo de 2015.

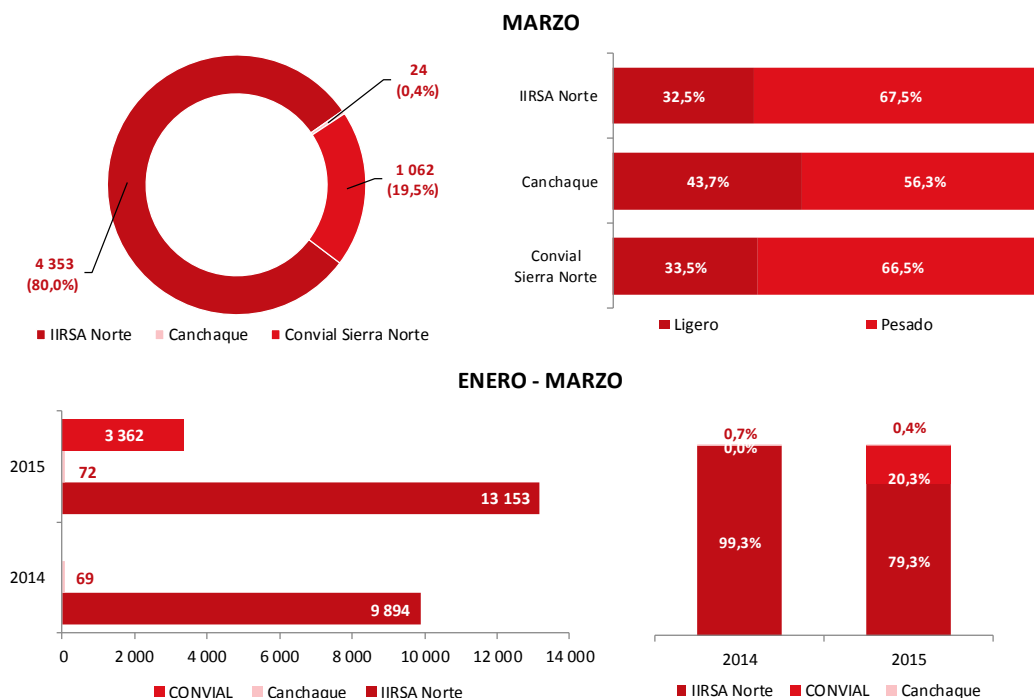
En el mes de marzo de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 90,2% y 73,0%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el inicio de operaciones de la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 en setiembre de 2014, la cual concentró el 27,4% y 26,5% del tráfico vehicular registrado durante marzo de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico vehicular se registró en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 72,5% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 66,4% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,2% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 11,9% con relación a marzo de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+20,0%), el cual representó el 62,0% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (56,3%).

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en marzo del 2015 registraron un aumento de 31,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+54,3%) y pesados (+22,8%). Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de marzo registraron un incremento de 12,1% con relación a marzo de 2014, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+24,9%) y vehículos pesados (+3,9%), comparado con el mismo mes del año anterior.

Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/.)



Fuente: Los Concesionarios.

Por otro lado, en Convia Sierra Norte, durante el mes de marzo se registró una reducción de 3,5% en ingresos por peaje, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-2,4%), la cual representa el 66,5% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de marzo. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre 2014) suman cerca de S/. 7,95 millones, de los cuales el 67,2% proviene de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana; 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo; y 3) la Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

Durante el mes de marzo de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 8,4% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 5,1% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 81,3% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,7%), seguido por la Autopista del Sol (34,1%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, siendo estos el 84,0% y 79,7% de sus respectivos tráficos totales.

Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-marzo de 2015 se han registrado alrededor de 6,2 millones de unidades vehiculares, lo cual es equivalente a 15,2 millones de ejes cobrables, siendo el 79,7% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

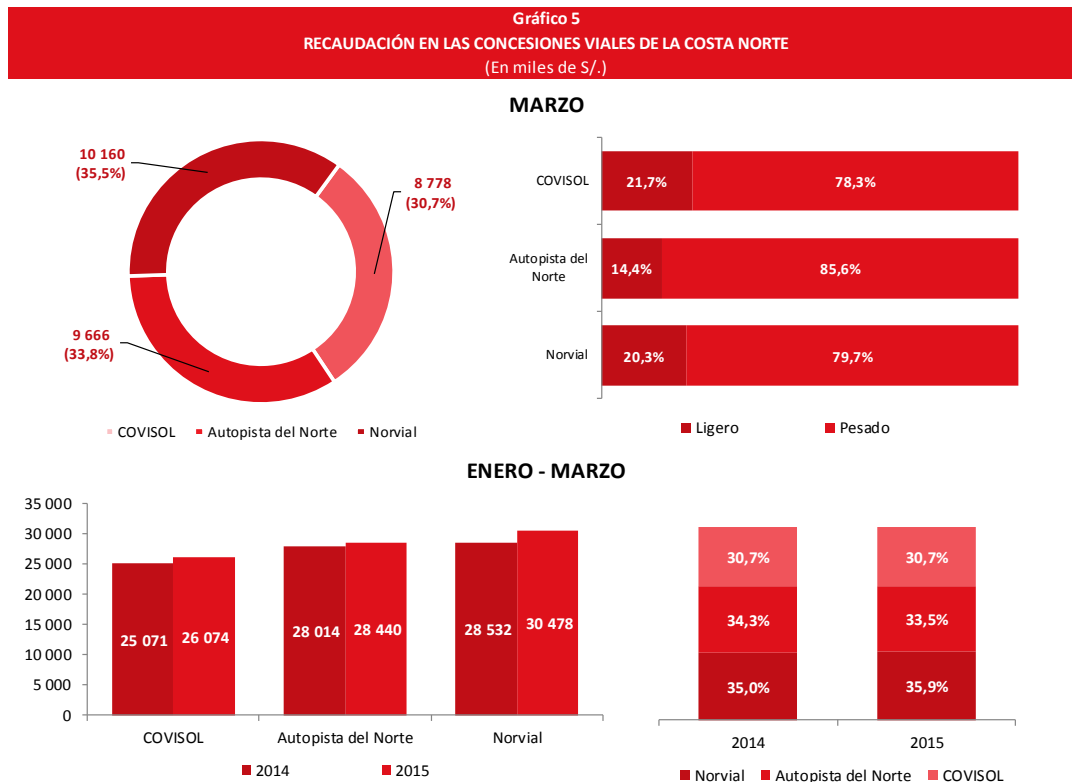
Cuadro 9						
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	951 762	819 193	16,2	3 084 359	2 631 724	17,2
Autopista del Sol	346 786	303 370	14,3	1 103 018	958 102	15,1
Red Vial N° 4	291 845	246 102	18,6	957 081	811 601	17,9
Red Vial N° 5	313 131	269 721	16,1	1 024 260	862 021	18,8
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	1 073 589	1 049 979	2,2	3 156 194	3 204 596	-1,5
Autopista del Sol	366 586	358 567	2,2	1 076 842	1 103 800	-2,4
Red Vial N° 4	381 540	371 079	2,8	1 124 467	1 138 304	-1,2
Red Vial N° 5	325 463	320 333	1,6	954 885	962 492	-0,8
Ejes cobrables (miles)	4 147	4 034	2,8	12 143	12 437	-2,4
Autopista del Sol	1 390	1 350	3,0	4 090	4 188	-2,4
Red Vial N° 4	1 530	1 477	3,6	4 459	4 581	-2,7
Red Vial N° 5	1 226	1 207	1,6	3 594	3 667	-2,0

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos por peaje durante marzo de 2015, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 77% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 35,5% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en marzo de 2015 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 8,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+18,1 %), los cuales representan el 21,7% de la recaudación del mes.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 7,5%, sustentado en el mayor recaudo proveniente de los vehículos pesados (+6,1%), todo ello con relación a marzo de 2014.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en marzo del 2015 registraron un aumento de 9,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+21,6%). Cabe señalar que el 96,9% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 3,1% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Concesiones Viales del Centro

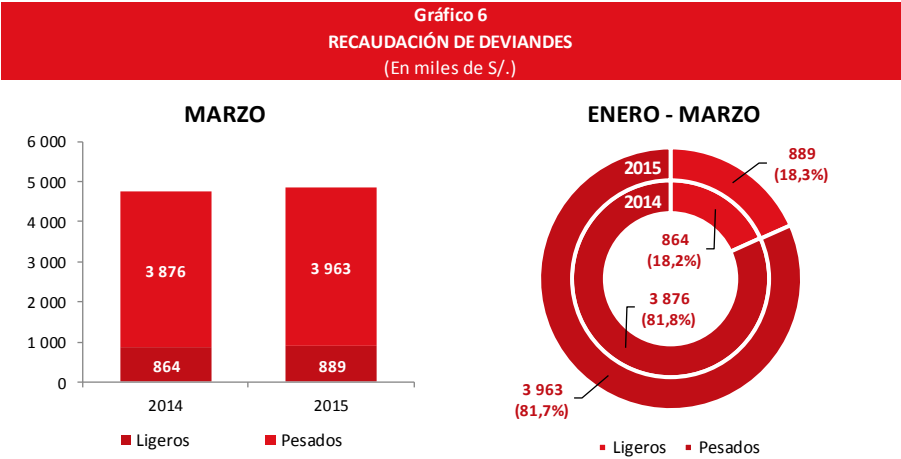
Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la Ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Cuadro 10						
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Unidades vehiculares	360 955	372 682	-3,1	1 157 310	1 109 315	4,3
Ligeros	170 347	171 974	-0,9	571 253	528 898	8,0
Pesados	190 608	200 708	-5,0	586 057	580 417	1,0
Ejes cobrables (miles)	920	938	-1,9	2 863	2 742	4,4
Ligeros	170	172	-0,9	571	529	8,0
Pesados	749	766	-2,2	2 291	2 213	3,5

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de marzo de 2015, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una reducción de 3,1%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables disminuyó en 1,9%. Cabe resaltar que el tránsito ligero representó cerca del 47,2% del tráfico total medido en unidades; en tanto, el tráfico de vehículos pesados representó cerca del 81,5% del total de ejes cobrables del mes.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 46,0% y 48,0% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2015 se registró un incremento de 2,4% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 82% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos: 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos; 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari; 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari; Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro; y 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

En el mes de marzo de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 12,1% y 9,8%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.

La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 73,9% y 77,0% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,6% y 1,9% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.

El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado alrededor del 70% del número de ejes de cada vía concesionada.

Cuadro 11 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	477 749	417 961	14,3	1 617 956	1 369 505	18,1
IIRSA SUR - Tramo 1	77 847	75 348	3,3	240 409	219 002	9,8
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	9 308	7 980	16,6	27 823	23 419	18,8
IIRSA SUR - Tramo 3	45 607	41 041	11,1	132 839	122 839	8,1
IIRSA SUR - Tramo 4	9 791	8 305	17,9	29 666	23 621	25,6
IIRSA SUR - Tramo 5	335 196	285 287	17,5	1 187 219	980 624	21,1
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	377 552	344 980	9,4	1 124 414	1 045 250	7,6
IIRSA SUR - Tramo 1	55 788	57 477	-2,9	161 877	168 333	-3,8
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	6 098	3 858	58,1	17 006	12 118	40,3
IIRSA SUR - Tramo 3	12 002	10 949	9,6	32 048	29 513	8,6
IIRSA SUR - Tramo 4	6 883	7 051	-2,4	20 663	20 635	0,1
IIRSA SUR - Tramo 5	296 781	265 645	11,7	892 820	814 651	9,6
Ejes cobrables (miles)	1 424	1 315	8,3	4 209	3 972	6,0
IIRSA SUR - Tramo 1	201	212	-5,0	584	631	-7,4
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	20,4	13,1	55,3	56,6	41,0	38,3
IIRSA SUR - Tramo 3	46	42	8,8	124	114	9,6
IIRSA SUR - Tramo 4	27	29	-4,4	82	83	-1,4
IIRSA SUR - Tramo 5	1 129	1 019	10,8	3 362	3 103	8,3

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

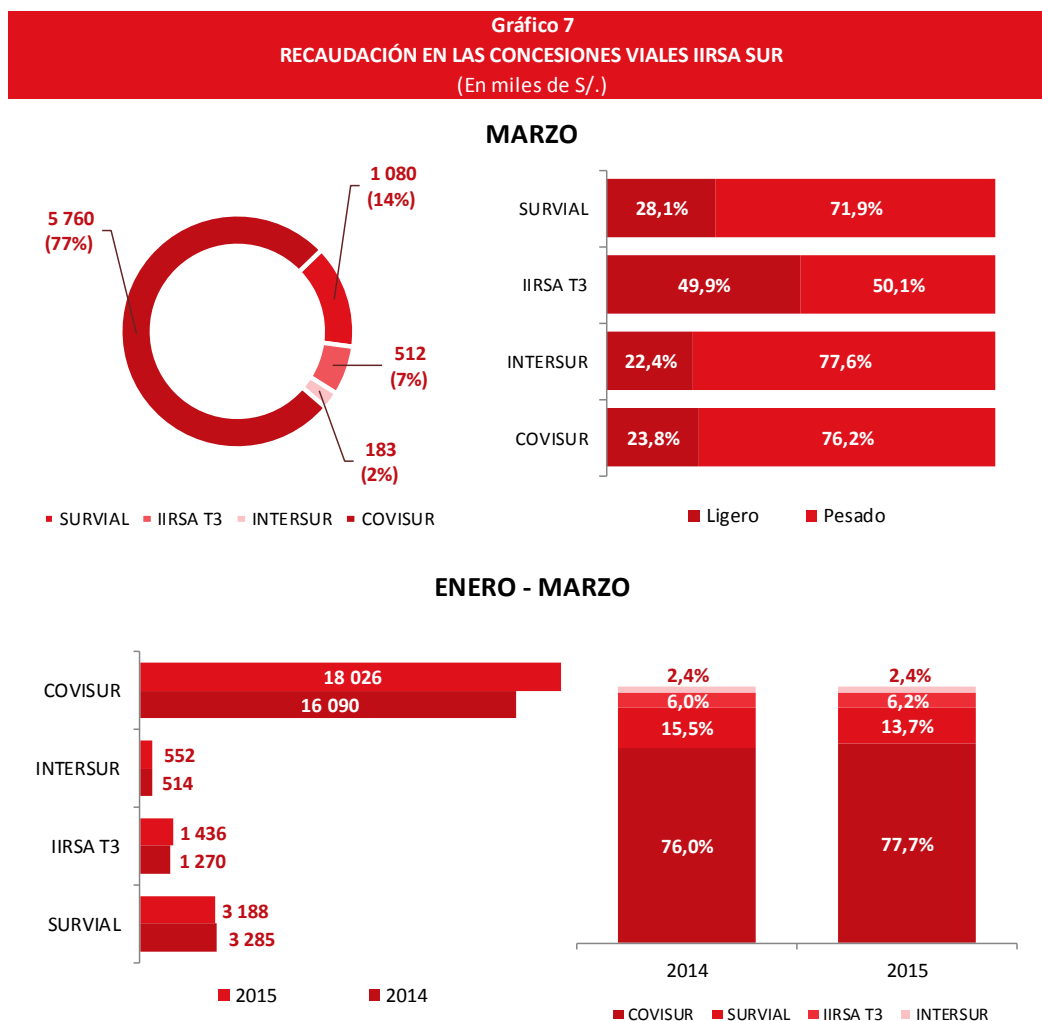
Respecto de los ingresos por peaje, en marzo de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en alrededor del 70% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 50,1%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 77% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Así, en caso de SURVIAL, en marzo de 2015 los ingresos por peaje registraron una caída de 2,8% respecto de marzo de 2014, sustentado en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-5,0%); en contraste, los ingresos provenientes de

vehículos ligeros se incrementaron en 3,3%. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en marzo de 2015 esta se incrementó en 14,0% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros(+15,2%).

En el caso de INTERSUR, en marzo de 2015 los ingresos por peaje se incrementaron en 3,0% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+14,7%), los cuales representan el 20,2% del total recaudado en el mes.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en marzo de 2015, mostraron un aumento de 12,8% con relación a marzo de 2014, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 10,5%, mientras que de vehículos ligeros fue de 21,0%.



Fuente: Los Concesionarios.

Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica; y 2) el Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de marzo de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 6,7% y 4,7%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Cuadro 12 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	720 044	664 144	8,4	2 577 688	2 306 860	11,7
Red Vial N° 6	608 532	564 348	7,8	2 195 856	1 964 110	11,8
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	111 512	99 796	11,7	381 832	342 750	11,4
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	506 072	485 390	4,3	1 512 186	1 463 244	3,3
Red Vial N° 6	404 830	383 574	5,5	1 213 248	1 160 474	4,5
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	101 242	101 816	-0,6	298 938	302 770	-1,3
Ejes cobrables (miles)	1 985	1 920	3,4	5 951	5 781	3,0
Red Vial N° 6	1 562	1 487	5,1	4 712	4 509	4,5
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	423,5	433,2	-2,2	1 239,9	1 271,7	-2,5

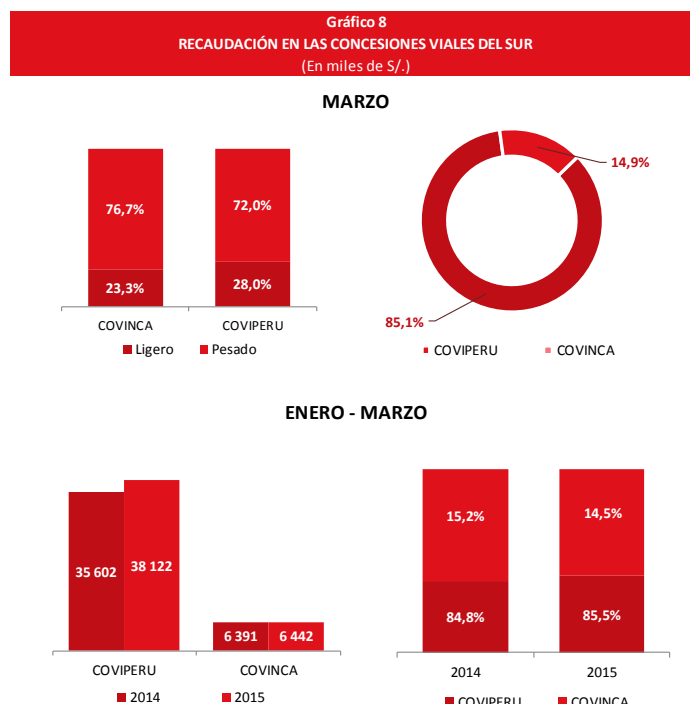
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 82,6% del tráfico total durante marzo de 2015. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 73,4% del tráfico total, siendo el 78,7% concentrado por la Red Vial N° 6.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de marzo se registró un incremento de 7,0% respecto a marzo de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+8,9%). Cabe señalar que el 84,7% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 15,3% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de marzo de 2015, se registró un incremento de 0,7% con relación al mismo mes del año 2014, situándose en S/. 2,12 millones. De este monto, el 23,3% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 76,7% a los vehículos pesados.



Fuente: Los Concesionarios.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 70% del total recaudado. En tanto, la concesión que más recaudó durante marzo de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 85,1% sobre el total de ingresos por peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo enero-marzo de 2014 y 2015, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.

VÍAS FÉRREAS

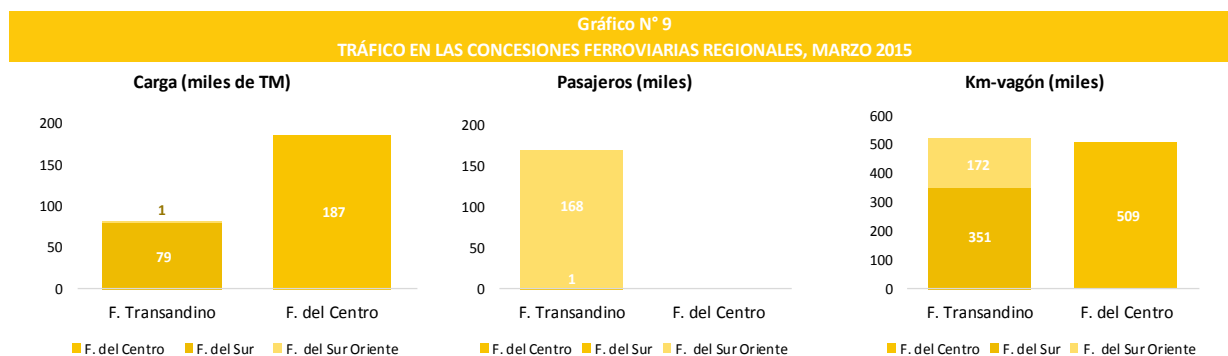
Concesiones Ferroviarias Regionales

En el mes de marzo de 2015, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 16,6% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2014, alcanzando los 267,9 miles de toneladas, de las cuales 69,9% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 30,1% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 98,2% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

Cuadro N° 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
	MARZO				ENERO - MARZO			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Carga (TM)	267 884	229 765	38 119	16,6	737 183	681 576	55 606	8,2
Ferrocarril del Centro	187 172	150 788	36 383	24,1	536 902	437 171	99 731	22,8
Ferrocarril Transandino	80 712	78 977	1 735	2,2	200 281	244 405	-44 124	-18,1
Ferrocarril del Sur	79 224	77 398	1 826	2,4	196 151	240 053	-43 902	-18,3
Ferrocarril del Sur Oriente	1 488	1 579	-91	-5,8	4 130	4 352	-222	-5,1
Pasajeros	169 515	152 361	17 154	11,3	507 183	428 644	78 539	18,3
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	169 515	152 361	17 154	11,3	507 183	428 644	78 539	18,3
Ferrocarril del Sur	1 174	809	365	45,1	2 717	2 390	327	13,7
Ferrocarril del Sur Oriente	168 341	151 552	16 789	11,1	504 466	426 254	78 212	18,3
Km- vagón (miles)	1 032	880	153	17,3	2 677	2 703	-26	-1,0
Ferrovías Central Andina	509	361	148	41,1	1 432	1 145	287	25,0
Ferrocarril Transandino	523	519	4	0,8	1 245	1 558	-313	-20,1
Ferrocarril del Sur	351	370	-19	-5,1	776	1 092	-316	-28,9
Ferrocarril del Sur Oriente	172	149	23	15,6	469	466	3	0,7

Fuente: Los Concesionarios.

Asimismo, el tráfico de pasajeros fue 11,3% mayor que en marzo de 2014, siendo el 100% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (0,7%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,3%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de marzo de 2015 no se programaron visitas turísticas en dicho tramo.

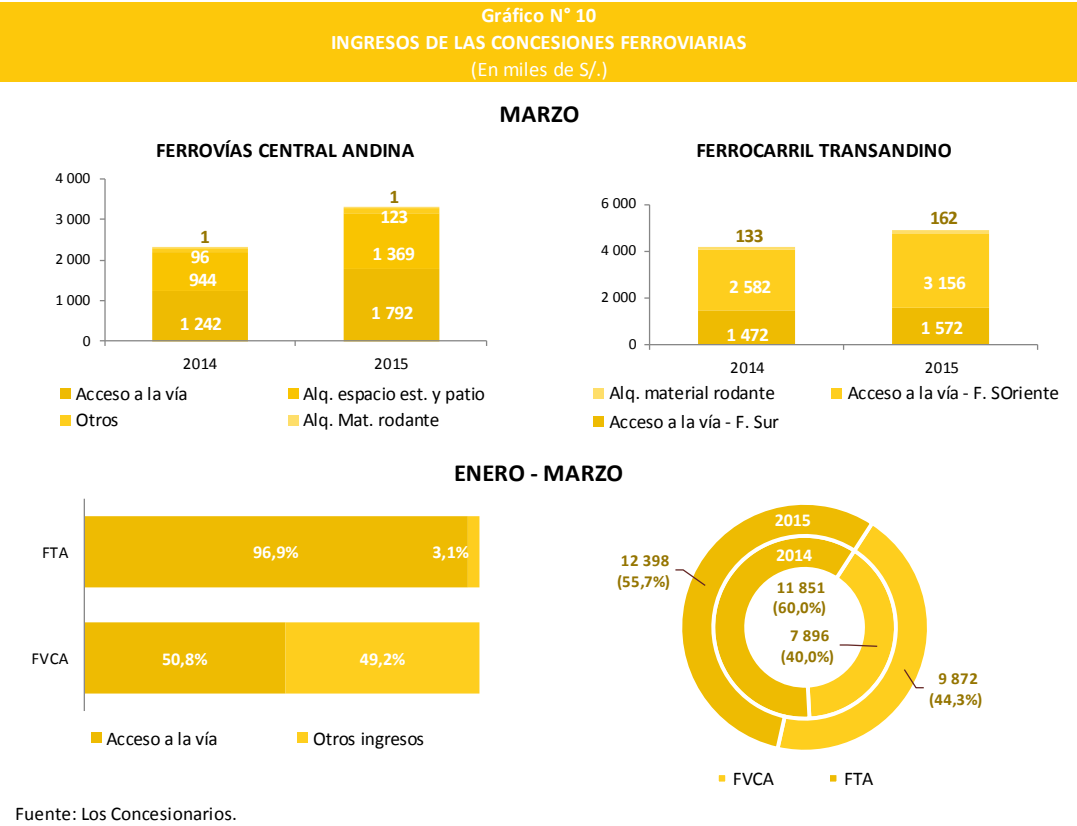


Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de marzo de 2015 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+43,9%), debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+44,3%), la cual representa el 54,6% de los ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de marzo de 2015 se registró un incremento (16,8%) respecto del mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por alquiler de material rodante (21,3%) y por acceso a la vía (16,7%), con relación a marzo de 2014.

Así, la principal fuente de ingresos para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 96,7% y 54,6%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 59,8% es concentrado por FTA.



Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1 del Metro de Lima

En marzo de 2015, el Metro de Lima transportó a 9,03 millones de pasajeros, cifra 142% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 120,4 miles en marzo de 2014 a 291,3 miles en marzo de 2015.

Cuadro N° 14						
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	9 030	3 732	142,0	25 772	10 610	142,9
Trenes corridos	7 249	7 091	2,2	20 954	20 642	1,5
Kilometros recorridos*	239 998	148 082	62,1	693 730	431 144	60,9

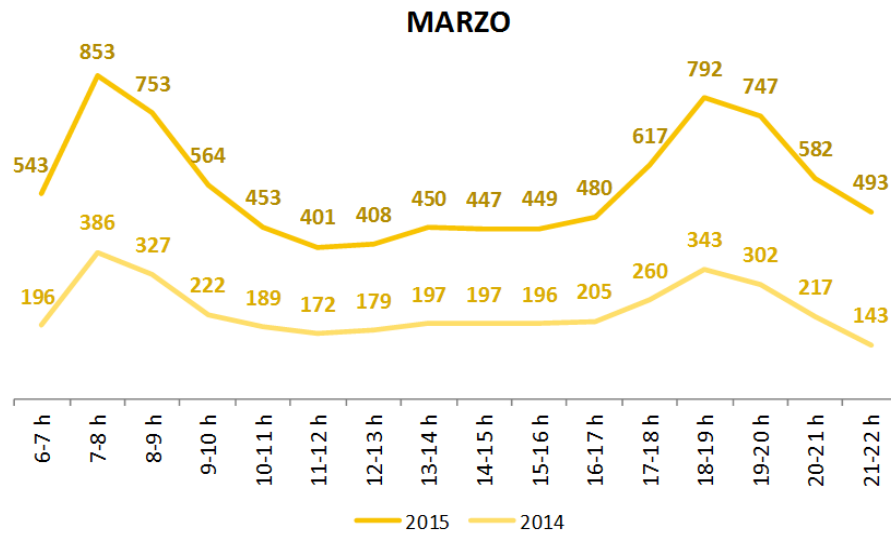
Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 21 trenes diarios en marzo de 2015, frente a los 14 con los que operaba la Línea 1 en el mismo mes del año 2014. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,6%), Miguel Grau (9,1%) y La Cultura (9,0%), presentado picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

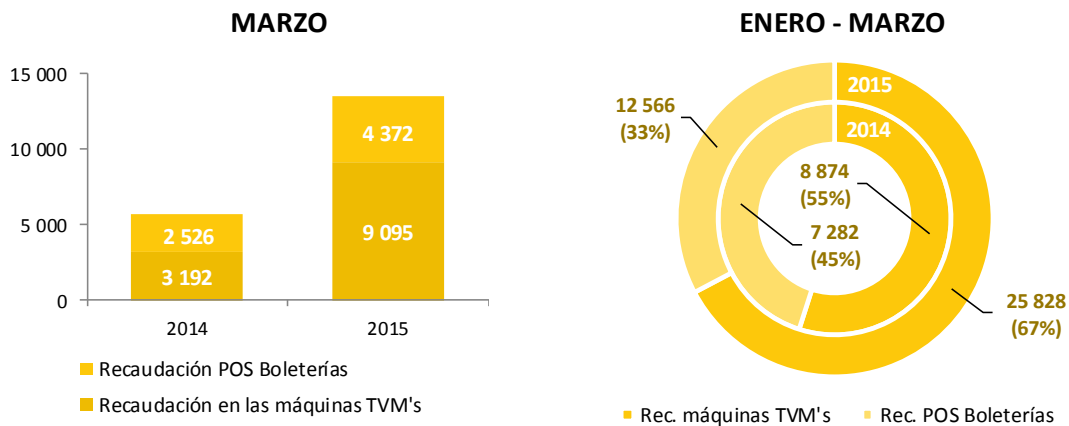
Gráfico N° 11
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
 (En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en marzo de 2015 mostraron un incremento de 135,5% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (32,5% del total), cuyos ingresos crecieron 73,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 184,9% superior a lo presentado en marzo de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 67,5% del total de ingresos por tarifas.

Gráfico N° 12
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
 (En miles de S/.)



Fuente: GYM Ferrovías

PUERTOS

En marzo de 2015 arribaron 1 325 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 73% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (20%). Cabe resaltar, sin embargo, que los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga.

Así, de los 3,18 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movizaron el 37% y 34%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 78% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados se movilizó el 16,3%.

Cuadro N° 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	MARZO				ENERO - MARZO			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Naves	1 325	1 978	-653	-33,0	3 437	5 573	-2 136	-38,3
Puertos bajo administración de ENAPU¹	971	1 623	-652	-40,2	2 400	4 572	-2 172	-47,5
Puerto del Callao	195	201	-6	-3,0	543	558	-15	-2,7
APM Terminals	65	71	-6	-8,5	196	209	-13	-6,2
TCSA ²	11	13	-2	-15,4	40	-	40	
TISUR	28	34	-6	-17,6	96	101	-5	-5,0
Puertos Regionales	45	49	-4	-8,2	129	133	-4	-3,0
TPE	10	12	-2	-16,7	33	-	33	
TPP ³								
Carga (miles de TM)	3 182	3 605	-423	-11,7	9 718	10 104	-386	-3,8
Puertos bajo administración de ENAPU	185	552	-367	-66,5	686	1 387	-701	-50,5
Puerto del Callao	1 180	1 351	-171	-12,7	3 251	3 847	-596	-15,5
APM Terminals	1 079	1 285	-206	-16,0	3 392	3 641	-248	-6,8
DP WORLD	221	224	-4	-1,6	759	-	759	
TCSA ²	228	284	-56	-19,9	732	802	-70	-8,7
TISUR	234	133	101	75,5	514	427	86	20,2
Puertos Regionales	56	172	-116	-67,5	384	-	384	
TPE								
TPP ³								
Contenedores (TEU)	163 441	177 131	-13 690	-7,7	498 079	516 470	-18 391	-3,6
Puertos bajo administración de ENAPU	276	19	257	1 352,6	429	104	325	312,5
Puerto del Callao	45 943	39 745	6 198	15,6	117 151	120 679	-3 528	-2,9
APM Terminals	100 025	118 843	-18 818	-15,8	325 653	339 022	-13 369	-3,9
DP WORLD	1 232	2 782	-1 550	-55,7	3 584	4 690	-1 106	-23,6
TISUR	15 965	15 742	223	1,4	51 262	51 975	-713	-1,4
Puertos Regionales								
TPE								
TPP ³								
Ingresos (S/. 000)	35 328	29 482	5 846	19,8	100 626	89 048	11 578	13,0
TISUR	10 026	9 474	552	5,8	28 880	29 211	-330	-1,1
DP World	10 745	12 315	-1 570	-12,7	35 030	35 269	-239	-0,7
TPE	9 269	7 693	1 576	20,5	24 043	24 568	-525	-2,1
TCSA ²	5 288	5 349	-61	-1,1	12 672	-	12 672	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

¹ Naves de alto bordo y bajo bordo.

² Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de marzo y febrero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-marzo de 2015.

³ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de marzo y febrero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-marzo de 2015.

Por otro lado, con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU), en marzo de 2015 DP World Callao y APM Terminals movizaron 89,3% del tráfico total, donde DP World registró una reducción de 15,8% con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Matarani registró una reducción de 55,7% respecto a marzo de 2014. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo de T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 93% del tráfico total, mientras que el 7% restante fue movilizadado por T.P. de Matarani.

Con relación a los ingresos, en marzo de 2015 TISUR registró un incremento de 5,8% con relación a marzo de 2014. En tanto, DP World presentó una reducción de 12,7% sustentados en un menor nivel de carga movilizada y tráfico de contenedores (medido en TEU), con relación a marzo de 2014. En contraste, TPE presentó un incremento de 20,5% respecto del mismo mes del año anterior, sustentado en un mayor nivel de carga movilizada y tráfico de contenedores (medido en TEU).

Terminales Portuarios del Callao

Durante el mes de marzo de 2015, un total de 271 naves tuvieron como destino el Puerto del Callao, lo que significó una caída de 0,4% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 72% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 24% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 4,1% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 5,9% inferior a lo registrado en marzo de 2014; APMT y DPW concentraron el 47,6% y 43,5% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 8,9% restante fue movilizado por TCSA.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	271	272	-0,4	779	767	1,6
Terminal Norte Multipropósito	195	201	-3,0	543	558	-2,7
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	65	71	-8,5	196	209	-6,2
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	11	13	-15,4	40	-	
Carga (miles TM)	2 480	2 636	-5,9	7 402	7 488	-1,1
Terminal Norte Multipropósito	1 180	1 351	-12,7	3 251	3 847	-15,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 079	1 285	-16,0	3 392	3 641	-6,8
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	221	224	-1,6	759	-	

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de marzo y febrero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-marzo de 2015.

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la contenedorizada (34,7%), seguido de la carga sólida a granel (25,2%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (42,1%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando principalmente el zinc (43,8%) y el cobre (41,3%).

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 0,8% con relación a marzo de 2014, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal de Contenedores- Muelle sur (-15,8%). Cabe señalar que DPW concentró el 68,5% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 31,5% restante se movilizó en APMT.

Cuadro N° 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	145 968	158 588	-8,0	442 804	459 701	-3,7
Terminal Norte Multipropósito	45 943	39 745	15,6	117 151	120 679	-2,9
Exportación	19 797	16 180	22,4	54 518	48 419	12,6
Importación	23 911	19 064	25,4	56 884	53 888	5,6
Transbordo	2 235	4 501	-50,3	5 749	18 372	-68,7
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	100 025	118 843	-15,8	325 653	339 022	-3,9
Exportación	35 207	38 199	-7,8	121 437	111 209	9,2
Importación	39 632	42 506	-6,8	130 550	117 831	10,8
Transbordo	25 186	38 138	-34,0	73 666	109 982	-33,0

Fuente: Los Concesionarios.

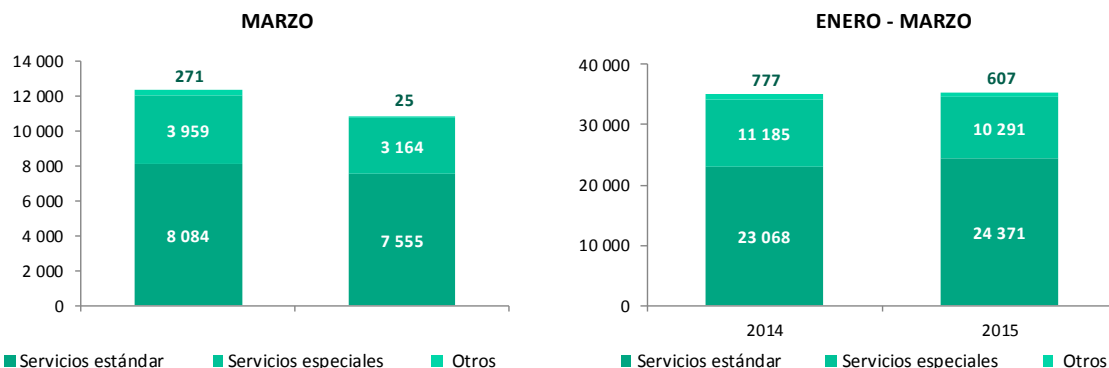
^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de marzo y febrero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-marzo de 2015.

Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de marzo de 2015 se observa una caída de 12,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios estándar y especiales. La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 61% del total y que registraron una reducción de 4,4% con relación a marzo de 2014, debido a un menor volumen movilizado de carga para transbordo. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 28,4% superiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, a pesar de la reducción en el número de naves que arribaron a este terminal (-8,5%).

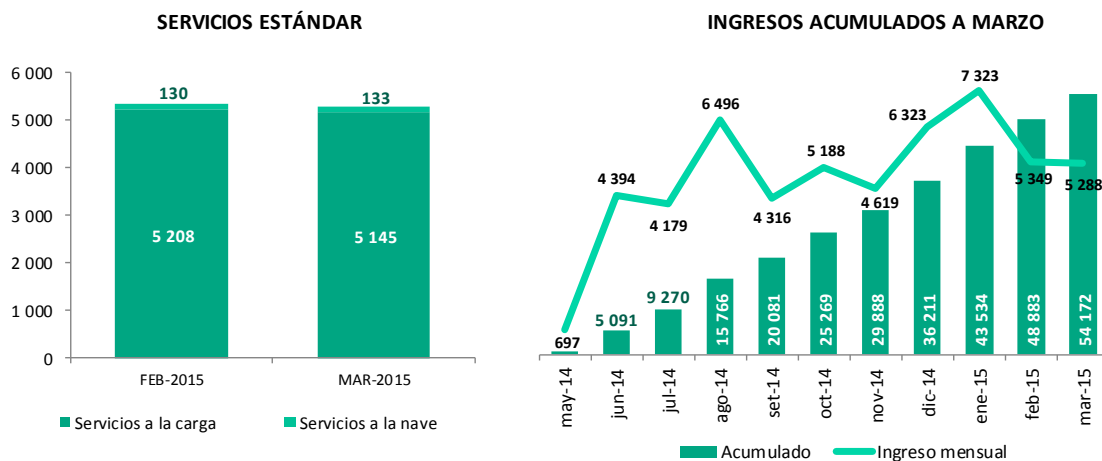
En el caso de Transportadora Callao, en marzo de 2015, los ingresos fueron 1,1% inferiores a los recaudados en febrero de 2015 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (-1,2%), quienes a su vez se sustentan en el menor volumen de carga de zinc (-9,9%) para exportación. Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados.

Gráfico N° 13
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de S/.)

a) DP World S.R.L.



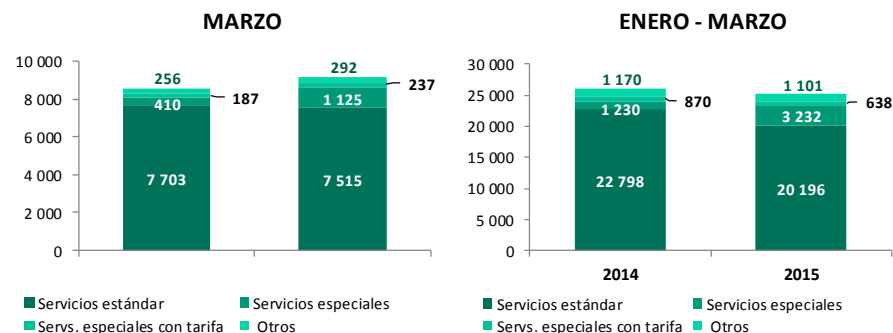
b) Transportadora Callao S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en marzo de 2015 estos se incrementaron en 7,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios estándar a la carga (+7,1%) los cuales representan el 41,9% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 82% corresponde a los servicios estándar mientras que el 14,9% corresponde a servicios especiales, los cuales incrementaron en 128,4% con relación a marzo de 2014.

Gráfico N° 14
INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO
(En miles de USD)



Fuente: APM Terminals Callao S.A.

Terminales Portuarios Regionales

Durante el mes de marzo de 2015, un total de 83 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es similar a lo registrado en marzo del año anterior. De este total, el 54,2% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 33,7% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR) y el 12,0% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 24,0% superior a lo registrado en marzo de 2014; TPE y TPP concentraron el 45,2% y 10,8% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 44,0% restante fue movilizado por TISUR. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR y TPP el principal tipo de carga fue la de granel sólido (80,3% y 99,7%, respectivamente), en tanto que en TPE sus principales tipos de carga fueron la de contenedorizada para exportación (48,2%) y granel sólido (50,6%), debido a una mayor movilización de graneles sólidos-minerales y graneles sólidos-fertilizantes.

Cuadro N° 18
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	83	83	0,0	258	234	10,3
Terminal Portuario de Matarani	28	34	-17,6	96	101	-5,0
Terminal Portuario de Paita	45	49	-8,2	129	133	-3,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	10	12	-16,7	33	-	-
Carga (miles TM)	517	417	24,0	1 629	1 229	32,5
Terminal Portuario de Matarani	228	284	-19,9	732	802	-8,7
Contenedorizada	14	21	-34,8	44	40	8,9
Fraccionada	24	33	-25,9	72	101	-29,2
Granel Líquido	7	2	199,4	43	26	64,5
Granel Sólido	183	228	-19,8	575	635	-9,5
Rodante	-	0,016	-100,0	-	0,120	-100,0
Terminal Portuario de Paita	234	133	75,5	514	427	20,2
Contenedorizada	113	105	7,8	356	348	2,1
Fraccionada	0,3	5,0	-94,3	1,6	10,6	-85,1
Granel Líquido	2,5	4,1	-39,2	2,5	10,1	-75,1
Granel Sólido	118	19	506,5	153	58	165,2
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	56	172	-67,5	384	-	-
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	0,2	24,1	-99,3	50,0	-	-
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	56	148	-62,3	334	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de marzo y febrero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-marzo de 2015.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 7,2% con relación a marzo de 2014, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Matarani (-55,7%). Cabe señalar que TPE concentró el 92,8% del tráfico de contenedores (medido en TEU) principalmente para exportación (52% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 7,2% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para exportación (54% del total).

Cuadro N° 19						
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	17 197	18 524	-7,2	54 846	56 665	-3,2
Terminal Portuario de Matarani	1 232	2 782	-55,7	3 584	4 690	-23,6
Terminal Portuario de Paita	15 965	15 742	1,4	51 262	51 975	-1,4

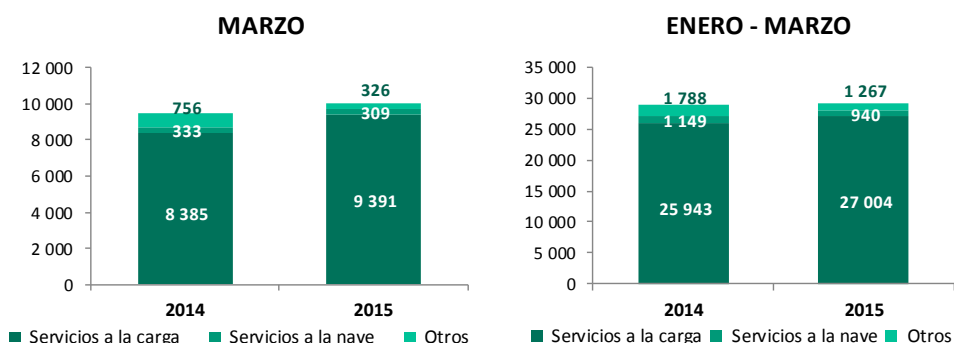
Fuente: Los Concesionarios.

Con respecto a los ingresos recaudados, en el caso de TISUR, durante el mes de marzo de 2015 registro un incremento de 5,8% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 93,7% del total y que registraron un incremento de 12,0% con relación a marzo de 2014, debido al mayor volumen movilizado de carga.

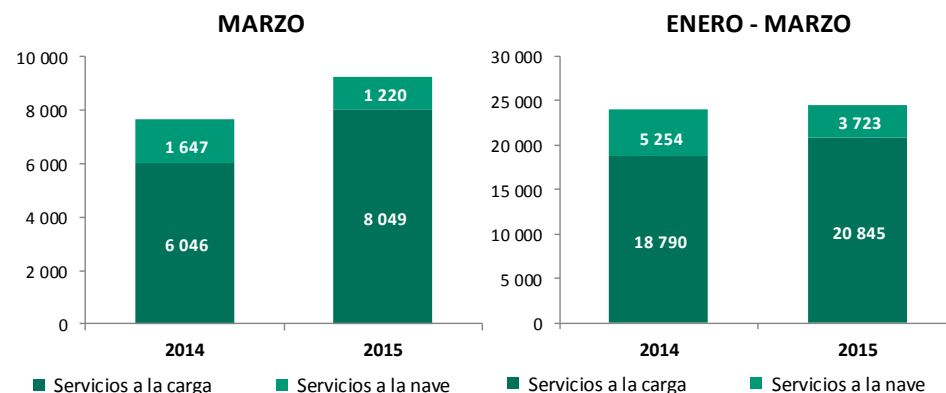
En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en marzo de 2015 estos incrementaron en 20,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+33,1%), los cuales representan el 86,8% del total. Cabe indicar que dicho resultado se debe principalmente a la mayor carga de granel sólido movilizada durante marzo de 2015.

Gráfico N° 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/.)

a) TISUR S.A.

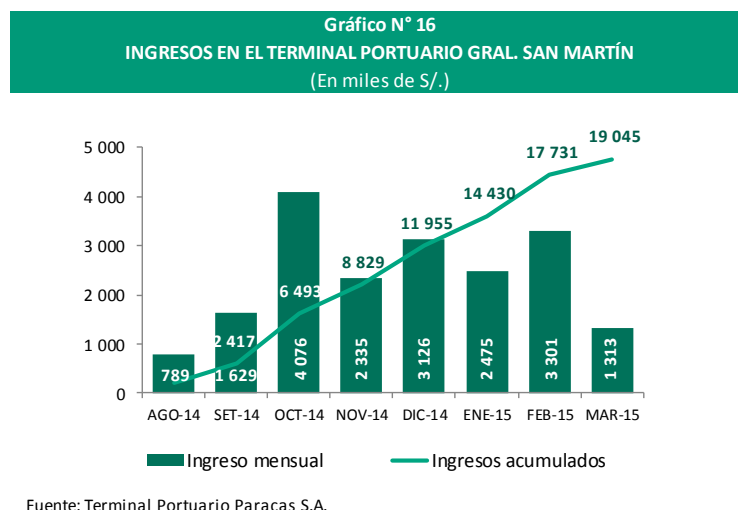


b) TPE Paita S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

En el caso de Terminal Portuario Paracas, en marzo de 2015, sus ingresos fueron 60,2% menores a los recaudados en febrero de 2015 a consecuencia de los menores volúmenes de carga para exportación (-53%), los cuales representan el 83,6% del volumen total movilizado durante el mes.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

En el mes de marzo del 2015 arribaron un total de 971 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 185 miles de toneladas, siendo dicho volumen 66,5% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe principalmente al menor tráfico de carga sólida a granel (-71,4%), que representa el 68,4% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 257 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cuadro N° 20						
TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	971	1623	-40,2	2 400	4 572	-47,5
Alto bordo	20	49	-59,2	63	114	-44,7
Menores	951	1 574	-39,6	2 337	4 458	-47,6
Carga (miles TM)	185	552	-66,5	686	1 387	-50,5
Contenedorizada	0,7	1,0	-27,8	3,0	2,0	51,5
Líquida a granel	2,8	4,37	-37,0	8,4	12,84	-34,5
Sólida a granel	127	443	-71,4	495	1 169	-57,7
Piezas sueltas	55	103	-47,0	179	202	-11,4
Rodante	0,28	0,28	-0,4	0,47	0,62	-25,0
Contenedores (TEU)	276	19	1 352,6	429	104	312,5

Fuente: ENAPU

Cabe precisar que durante marzo de 2015, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (80,0% del total), movilizand o el 54,4% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (71,5% del total), a través del cual se movilizó el 15,3% de la carga total.

OSITRAN

Av. República de Panamá 3659
Urb. El Palomar San Isidro
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rquesada@ositran.gob.pe.