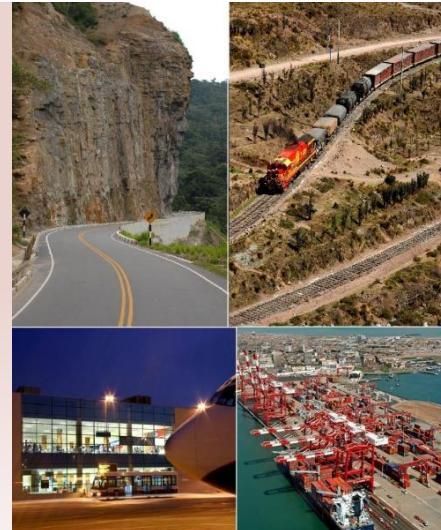


# Boletín Mensual



Gerencia de Regulación y  
Estudios Económicos

Marzo 2014

## Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 011-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró fundado en parte el Recurso de Apelación contra la Resolución de la Gerencia de Regulación N° 002-2013-GRE-OSITRAN del 29 de abril de 2013, presentado por la empresa Concesionaria Vial del Sur S.A. – COVISUR en el marco del Procedimiento Administrativo Sancionador notificado a dicha empresa concesionaria. En consecuencia, se le impuso una multa equivalente a setenta (70) UIT, dando por agotada la vía administrativa.
- ❖ Mediante [Resolución N° 012-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso renovar la vigencia de la tarifa máxima del "Servicio de embarque y desembarque de pasajeros del Terminal Portuario de Matarani", con vigencia del 17 de agosto de 2013 al 16 de agosto de 2019, estando sujeta a partir de esa fecha a una modificación en el marco de la revisión del sistema tarifario mediante el factor de productividad, siempre que el servicio se desarrolle.

## Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Primer Grupo de Aeropuertos	3
Segundo Grupo de Aeropuertos	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	4
Carreteras	5
Ancón-Huacho-Pativilca	6
Pucusana-Cerro Azul-Ica	6
IIRSA Norte	7
IIRSA Sur – Tramo 1	7
IIRSA Sur – Tramo 2	8
IIRSA Sur – Tramo 3	8
IIRSA Sur – Tramo 4	9
IIRSA Sur – Tramo 5	9
Trujillo-Sullana	10
Pativilca-Puerto Salaverry	10
IIRSA Centro – Tramo 2	11
Empalme 1B-Bs As-Canchaque	11
Tramo Vial Quilca – La Concordia	12
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	13
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	14
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	15
Terminal Portuario de Paita	16
T. de Contenedores – Muelle Sur	17
Terminal Norte Multipropósito	17
ENAPU	18

# Aeropuertos

En marzo de 2014 se registró un tráfico nacional de 1,9 millones de pasajeros, de los cuales el 63% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP).

El tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 23,0 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (90%).

Asimismo, se realizaron poco más de 29,7 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 42% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, 30% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP), 20% en los de administración de CORPAC y el 8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro N° 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	MARZO				ENERO - MARZO			
	2014	2013	Flujo	Var. (%)	2014	2013	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	1 988	1 898	90	4,8	5 912	5 628	284	5,1
LAP	1 243	1 201	42	3,5	3 700	3 552	148	4,2
ADP	349	323	26	8,1	1 068	983	85	8,7
AAP	190	174	15	8,9	555	528	27	5,1
CORPAC	206	200	6	3,1	589	565	24	4,2
CARGA (TM)	23 016	22 231	786	3,5	67 490	68 497	-1 006	-1,5
LAP	20 648	19 839	809	4,1	60 834	61 700	-866	-1,4
ADP	1 695	1 715	-20	-1,2	4 795	4 900	-105	-2,1
AAP	483	476	7	1,5	1 323	1 334	-11	-0,8
CORPAC	190	200	-10	-4,9	538	563	-25	-4,4
OPERACIONES	29 761	29 705	56	0,2	86 150	86 831	-681	-0,8
LAP	12 503	12 617	-114	-0,9	36 579	37 201	-622	-1,7
ADP	8 951	7 808	1 143	14,6	25 624	22 725	2 899	12,8
AAP	2 270	2 032	238	11,7	6 609	6 129	480	7,8
CORPAC	6 037	7 248	-1 211	-16,7	17 338	20 776	-3 438	-16,5
INGRESOS (\$ 000)	23 784	22 464	1 319	5,9	70 077	65 769	4 308	6,5
LAP	21 488	20 323	1 165	5,7	63 253	59 422	3 831	6,4
ADP	1 539	1 442	97	6,7	4 617	4 288	329	7,7
AAP	757	700	57	8,2	2 207	2 059	148	7,2
CORPAC	n.d.	n.d.	-	-	n.d.	n.d.	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado de manera considerable en comparación con el mismo mes del año 2013, alcanzando tasas de crecimiento de 5,7% en el caso de LAP; y de 6,7% y 8,2% en los casos de ADP y AAP, respectivamente.

## Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En marzo de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 3,5% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+4,2%), en comparación con el crecimiento observado en vuelos internacionales (+1,2%); en tanto, el número de pasajeros en conexión presentó un incremento de 10,0%. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros a marzo del año 2014, se observa incrementos de 4,9% y 3,4% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

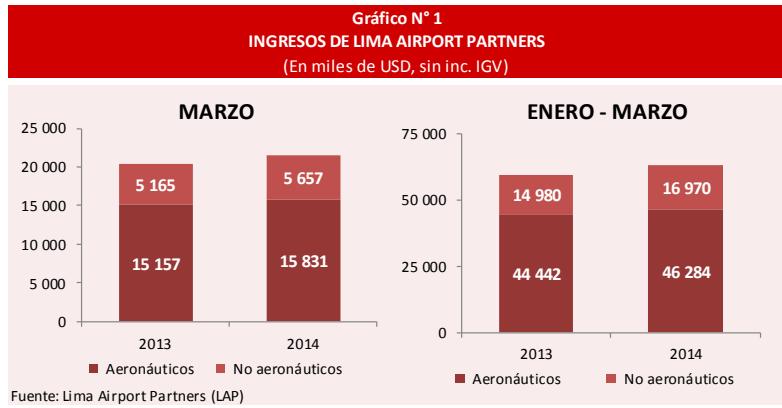
Cuadro N° 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 243	1 201	3,5	3 700	3 552	4,2
Nacional	649	623	4,2	1 950	1 859	4,9
Internacional	477	471	1,2	1 386	1 341	3,4
Transferencia y tránsito	117	107	10,0	364	352	3,5
Carga (TM)	20 648	19 839	4,1	60 834	61 700	-1,4
Nacional	2 331	2 839	-17,9	6 920	8 242	-16,0
Internacional*	18 317	17 000	7,7	53 914	53 457	0,9
Operaciones	12 503	12 617	-0,9	36 579	37 201	-1,7
Nacional	7 189	7 520	-4,4	21 199	22 165	-4,4
Internacional	5 314	5 097	4,3	15 380	15 036	2,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\* ) Incluye carga en tránsito

Con respecto al tráfico de carga, el mes de marzo de 2014 registró un incremento de 4,1% con relación a marzo de 2013, sustentado en el mayor tráfico de carga internacional (7,7%); en contraste, la carga nacional se contrae en 17,9% con relación al mismo mes del año anterior. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 88,7% del tráfico total registrado en marzo de 2014.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en marzo de 2014 se registró una caída de 0,9% con respecto a marzo del año anterior. Dicho resultado se sustenta en la reducción de las operaciones nacionales en 4,4% a pesar del incremento de 4,3% registrado en el número de operaciones internacionales, siendo el 57,5% de las operaciones correspondientes a vuelos nacionales.



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

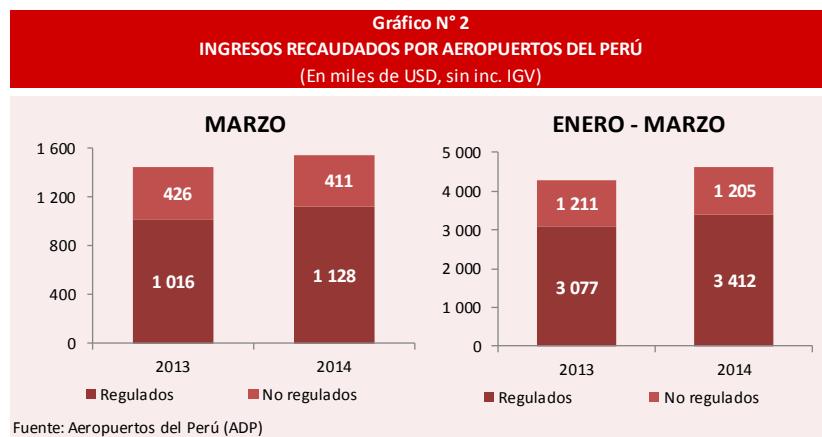
## Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

En el mes de marzo de 2014, se registró un incremento de 8,1% en el tráfico de pasajeros con relación a marzo de 2013. El tráfico de carga se contrajo en 1,2% debido, principalmente, al menor comercio aéreo en los aeropuertos de Pucallpa (-6,0%), Tarapoto (-8,9%) y Trujillo (-26,0%). Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 14,6% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Chiclayo (+6,9%), Pisco (+83,5%) y Tarapoto (+19,0%). Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en operaciones.

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>349</b>	<b>323</b>	<b>8,1</b>	<b>1 068</b>	<b>983</b>	<b>8,7</b>
Nacional	348	322	8,0	1 064	979	8,7
Internacional	1	1	63,3	4	4	7,2
<b>Carga (TM)</b>	<b>1 695</b>	<b>1 715</b>	<b>-1,2</b>	<b>4 795</b>	<b>4 900</b>	<b>-2,1</b>
Nacional	1 691	1 711	-1,2	4 785	4 894	-2,2
Internacional	4	4	-4,4	9	6	66,4
<b>Operaciones</b>	<b>8 951</b>	<b>7 808</b>	<b>14,6</b>	<b>25 624</b>	<b>22 725</b>	<b>12,8</b>
Nacional	8 830	7 694	14,8	25 303	22 418	12,9
Internacional	121	114	6,1	321	307	4,6

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Con relación al tráfico acumulado entre enero y marzo, en el año 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+8,7%), una disminución de la carga movilizada (-2,1%) y un incremento en el número de operaciones (+12,8%), con relación al año anterior.



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Respecto de los ingresos, en el mes de marzo se registró un incremento de 6,7% comparado con el mismo mes del año 2013. Los ingresos regulados se incrementaron en 11,0%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados cayeron en 3,4%, siendo el alquiler de espacios publicitarios,

estacionamiento vehicular y alquiler de almacenes/hangar las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo.

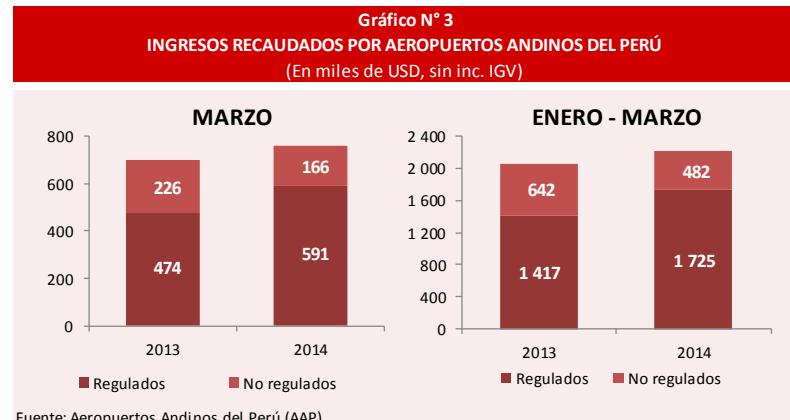
## Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En marzo de 2014, tanto el tráfico de pasajeros como el de carga presentaron incrementos de 8,9% y 1,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; por su parte, el número de operaciones se incrementó en 11,7%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 98% en operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado a marzo del año 2014, se observa un incremento de 5,1% en pasajeros y una caída de 0,8% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 7,8%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+120,0%) y Tacna (+5,7%). Cabe señalar que estos dos aeropuertos representan el 15% y 13% del total de operaciones registradas en el periodo enero-marzo de 2014, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 4 TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	190	174	8,9	555	528	5,1
Nacionales	189	173	9,3	553	524	5,5
Internacionales	0,5	1,1	-53,9	1,7	3,9	-55,7
Carga (TM)	483	476	1,5	1 323	1 334	-0,8
Nacional	483	476	1,5	1 323	1 334	-0,8
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	2 270	2 032	11,7	6 609	6 129	7,8
Nacionales	2 234	1 996	11,9	6 507	6 026	8,0
Internacionales	36	36	-	102	103	-1,0

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Con respecto a los ingresos, en el mes de marzo estos registraron un aumento de 8,2% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron 24,7% y los no regulados disminuyeron en 26,3%. Los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2014 se incrementaron en 7,2% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 21,7% en los servicios regulados, mientras que los no regulados presentaron una caída de 25,0%.

## Aeropuertos administrados por CORPAC

En marzo de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó caídas de 4,9% y 16,7% en el tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente; en contraste, el tráfico de pasajeros presentó un ligero incremento de 3,1%, todo ello con relación a marzo de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de marzo movilizó el 87,6% y 92,5% del tráfico total de pasajeros y carga, respectivamente; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (40,1%).

TRÁFICO	Cuadro N° 5 TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	206	200	3,1	589	565	4,2
Nacional	204	199	2,9	584	562	3,9
Internacional	1,6	1,1	43,5	5,1	3,1	63,1
Carga (TM)	190	200	-4,9	538	563	-4,4
Nacional	190	200	-4,9	538	563	-4,4
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	6 037	7 248	-16,7	17 338	20 776	-16,5
Nacional	5 977	7 205	-17,0	17 161	20 656	-16,9
Internacional	60	43	39,5	177	120	47,5

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado entre los meses de enero y marzo de 2014 presentó un incremento de 4,2% en pasajeros; mientras que la carga movilizada y el número de operaciones registraron caídas de 4,4% y 16,5%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

# Carreteras

En el mes de marzo de 2014, se registró un tráfico total de 4,4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas. De este agregado, el 20,7% lo concentró COVIPERÚ; le siguen en importancia COVISOL (14,9%), Autopista del Norte (13,9%), NORVIAL (13,3%) y COVISUR (12,4%).

En términos de ejes, en el mismo mes circularon cerca de 10,6 millones de ejes cobrables. COVIPERÚ también lideró este tráfico con 18,5% del total, seguido por Autopista del Norte (16,2%) y por COVISOL (15,5%).

De esta manera, el tráfico acumulado entre enero y marzo mostró incrementos de 3,0% y 5,2% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERU con 3,0 millones de vehículos medidos en unidades y 6,2 millones de ejes cobrables; en contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE con 20,8 miles de vehículos medidos en unidades y 31,2 miles de ejes cobrables.

CONCESIONARIO	MARZO				ENERO - MARZO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>4 429</b>	<b>4 493</b>	<b>-63</b>	<b>-1,4%</b>	<b>13 984</b>	<b>13 578</b>	<b>406</b>	<b>3,0%</b>
NORVIAL	590	603	-13	-2,1%	1 825	1 761	63	3,6%
COVIPERÚ	918	1 017	-99	-9,7%	3 049	3 091	-42	-1,4%
IIRSA Norte	298	286	13	4,5%	908	863	46	5,3%
IIRSA Sur T2 <sup>1/</sup>	12	14	-2	-12,7%	36	41	-5	-12,6%
IIRSA Sur T3	52	54	-2	-3,4%	152	162	-10	-6,1%
IIRSA Sur T4	15	15	0	0,5%	44	48	-3	-7,1%
Canchaque	6,5	6,3	0,1	2,2%	20,8	20,1	0,8	3,7%
IIRSA Sur T5	551	540	11	2,0%	1 795	1 768	27	1,5%
IIRSA Sur T1	133	117	16	13,7%	387	338	49	14,6%
Autopista del Norte	617	616	1	0,1%	1 950	1 851	99	5,4%
COVISOL	662	651	11	1,7%	2 062	1 944	118	6,1%
DEVIANDES	373	378	-6	-1,5%	1 109	1 095	14	1,3%
COVINCA <sup>2/</sup>	202	196	6	2,9%	646	596	49	8,2%
<b>EJES</b>	<b>10 665</b>	<b>10 370</b>	<b>295</b>	<b>2,8%</b>	<b>32 947</b>	<b>31 309</b>	<b>1 638</b>	<b>5,2%</b>
NORVIAL	1 477	1 442	35	2,4%	4 529	4 290	239	5,6%
COVIPERÚ	1 977	2 046	-69	-3,4%	6 290	6 199	91	1,5%
IIRSA Norte	621	591	31	5,2%	1 859	1 757	101	5,8%
IIRSA Sur T2 <sup>1/</sup>	21	25	-4	-15,5%	64	75	-11	-14,2%
IIRSA Sur T3	83	82	1	1,8%	236	247	-10	-4,2%
IIRSA Sur T4	37	35	2	4,3%	107	108	-1	-1,3%
Canchaque	9,5	10,1	-0,5	-5,2%	31,2	32,5	-1,3	-3,9%
IIRSA Sur T5	1 305	1 229	76	6,2%	4 084	3 846	238	6,2%
IIRSA Sur T1	287	264	24	8,9%	850	751	98	13,1%
Autopista del Norte	1 723	1 673	51	3,0%	5 393	5 022	371	7,4%
COVISOL	1 653	1 573	80	5,1%	5 146	4 724	422	8,9%
DEVIANDES	938	916	22	2,4%	2 742	2 652	90	3,4%
COVINCA <sup>2/</sup>	533	485	48	9,9%	1 614	1 603	11	0,7%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado se consideran los períodos octubre-diciembre de 2013 y enero-marzo de 2014.

Cuadro N° 7  
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS  
(En miles de S./.)

CONCESIONARIO	MARZO				ENERO - MARZO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
NORVIAL	9 058	8 630	428	5,0%	27 857	25 750	2 107	8,2%
COVIPERÚ	10 464	11 252	-788	-7,0%	33 593	34 094	-501	-1,5%
IIRSA Norte	3 310	3 006	304	10,1%	9 894	8 948	946	10,6%
IIRSA Sur T3	449	416	32	7,8%	1 270	1 257	13	1,1%
IIRSA Sur T4	158	155	3	2,2%	473	472	0	0,0%
Canchaque	21	22	-1	-4,9%	69	69	-1	-0,7%
COVISUR	5 106	4 829	278	5,8%	16 090	15 233	856	5,6%
SURVIAL	1 111	1 019	91	9,0%	3 285	2 904	381	13,1%
Autopista del Norte	8 988	8 223	765	9,3%	28 014	24 704	3 310	13,4%
COVISOL	8 091	7 386	706	9,6%	25 071	22 165	2 906	13,1%
DEVIANDES	4 740	4 349	392	9,0%	13 783	12 597	1 186	9,4%
COVINCA <sup>1/</sup>	2 102	1 921	181	9,4%	6 391	6 316	74	1,2%

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado se consideran los períodos octubre-diciembre de 2013 y enero-marzo de 2014.

Con respecto a los ingresos recaudados por peaje en marzo de 2014, la concesión que obtuvo el mejor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó en peaje cerca de S/. 10,5 millones, monto menor en S/. 788 miles con relación a marzo de 2013. Así, COVIPERÚ lideró con el 19,5% de recaudaciones en el mes de marzo, seguido por NORVIAL (16,9%) y por Autopista del Norte (16,8%). Asimismo, destaca el incremento de S/. 765 miles en los ingresos generados por Autopista del Norte.

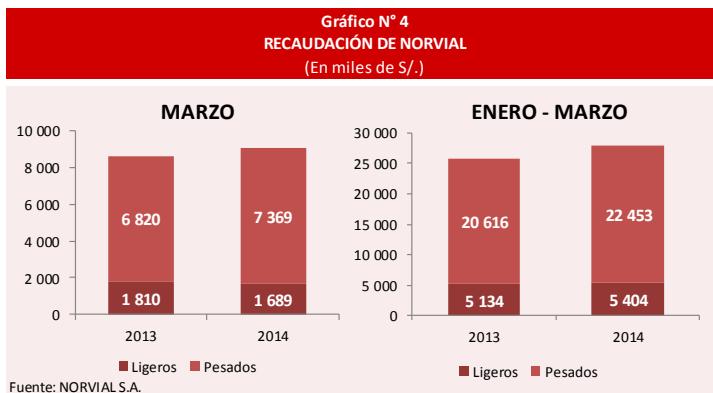
## Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

Durante el mes de marzo de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se contrajo en 2,1%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 2,4%, con relación a lo registrado en marzo de 2013. Dichas variaciones se sustentaron en el menor tránsito registrado de vehículos ligeros, los cuales representan el 45,7% y el 18,3% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y marzo ha

registrado incrementos de 3,6% y 5,6% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCON-HUACHO-PATIVILCA					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	590 054	602 910	-2,1	1 824 513	1 761 390	3,6
Ligeros	269 721	297 916	-9,5	862 021	844 374	2,1
Pesados	320 333	304 994	5,0	962 492	917 016	5,0
Ejes (miles)	1 477	1 442	2,4	4 529	4 290	5,6
Ligeros	270	298	-9,5	862	844	2,1
Pesados	1 207	1 144	5,5	3 667	3 445	6,4

Fuente: NORVIAL S.A.



total de ingresos acumulados en dicho periodo.

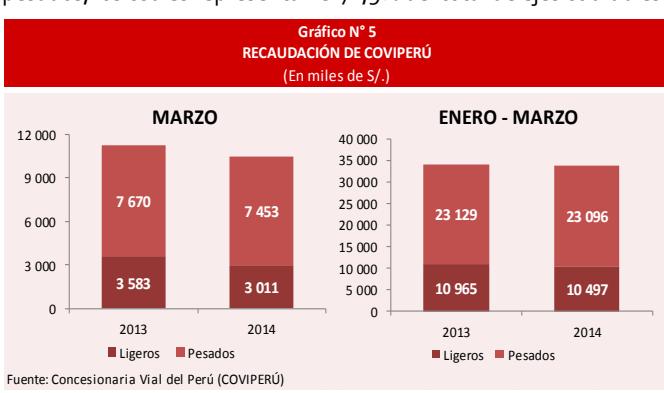
Los ingresos por peaje en marzo del 2014 registraron un aumento de 5,0% con relación al mismo mes del año anterior; el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados fue de 8,1%, mientras que los ingresos derivados de los vehículos ligeros cayeron 6,7% con respecto a marzo de 2013. Por otro lado, los ingresos acumulados entre enero y marzo aumentaron 8,2% en el año 2014 con relación a lo registrado el año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+8,9%), los cuales representan el 81% del

## Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de marzo de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se contrajo en 9,7% y 3,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-marzo presentó una disminución de 1,4% medido en unidades; en contraste, el tráfico acumulado medido en ejes cobrables creció 1,5% con relación a marzo de 2013, explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 71,9% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

TRÁFICO	Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	918 332	1 016 987	-9,7	3 048 984	3 090 756	-1,4
Ligeros	555 866	651 373	-14,7	1 936 322	1 993 706	-2,9
Pesados	362 466	365 614	-0,9	1 112 662	1 097 050	1,4
Ejes (miles)	1 977	2 046	-3,4	6 290	6 199	1,5
Ligeros	556	651	-14,7	1 936	1 994	-2,9
Pesados	1 421	1 394	1,9	4 354	4 205	3,5

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



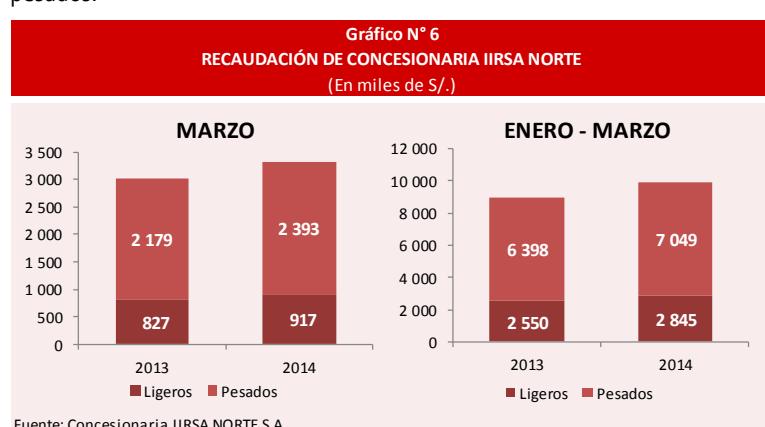
Con respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2014 se registró una disminución de 7,0% comparado con el mismo mes del año anterior, la cual se sustenta en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-16,0%) y de vehículos pesados (-2,8%). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2014 presentaron una ligera disminución de 1,5% con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 69% del total de ingresos de dicho periodo corresponden a vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de marzo de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 4,5% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 5,2%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y marzo registró un incremento de 5,3% en el número de unidades y de 5,8% en la cantidad de ejes cobrables. Cabe señalar que el 71,3% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados.

TRÁFICO	Cuadro N° 10					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	298 259	285 548	4,5	908 107	862 533	5,3
Ligeros	171 787	164 105	4,7	533 969	503 783	6,0
Pesados	126 472	121 443	4,1	374 138	358 750	4,3
Ejes (miles)	621	591	5,2	1 859	1 757	5,8
Ligeros	172	164	4,7	534	504	6,0
Pesados	450	427	5,4	1 325	1 254	5,7

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



Los ingresos por peaje en marzo de 2014 registraron un aumento de 10,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+10,9%) y pesados (+9,8%).

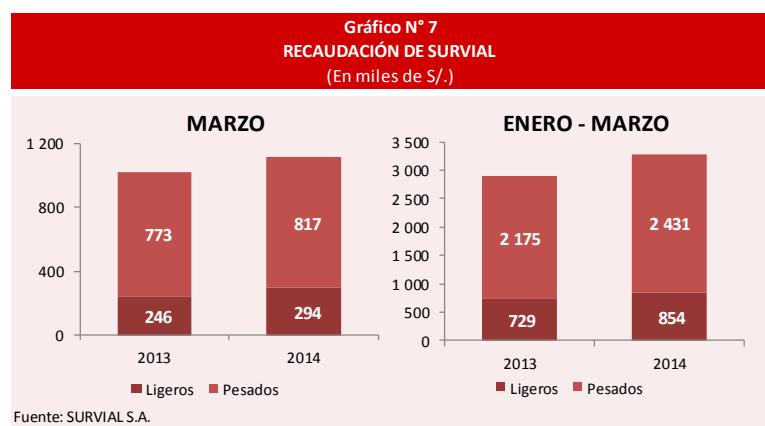
De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2014 se elevaron en 10,6% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de marzo de 2014, el tráfico de unidades vehiculares registró un incremento de 13,7% con relación a marzo del año anterior; mientras que el de ejes cobrables aumentó en 8,9%, siendo el crecimiento en los vehículos pesados de 5,6%. Asimismo, el tráfico acumulado de vehículos entre enero y marzo del 2014 fue 14,6% mayor que el acumulado en el mismo periodo del año 2013; mientras que en el caso de ejes cobrables, el tráfico acumulado fue 13,1% mayor.

TRÁFICO	Cuadro N° 11					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	132 825	116 829	13,7	387 335	338 128	14,6
Ligeros	75 348	63 103	19,4	219 002	186 816	17,2
Pesados	57 477	53 726	7,0	168 333	151 312	11,2
Ejes (miles)	287	264	8,9	850	751	13,1
Ligeros	75	63	19,4	219	187	17,2
Pesados	212	201	5,6	631	565	11,7

Fuente: SURVIAL S.A.



Con relación a los ingresos por peaje, en marzo de 2014 estos registraron un aumento de 9,0% respecto de marzo de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos ligeros de 19,4% y el de los vehículos pesados de 5,6%.

Asimismo, los ingresos acumulados aumentaron en 13,1%, alcanzando un monto total de S/. 3,28 millones; de estos, el 74,0% fue producto de la recaudación de vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En marzo de 2014 se registró una afluencia de 11 838 vehículos, de los cuales el 67,4% fueron ligeros y el 32,6% restante corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 7 980 ejes de vehículos ligeros y 13 139 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y marzo de 2014 transitaron 35 537 vehículos, equivalente a 64 369 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 62,2% de los ejes registrados corresponde a vehículos pesados.

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	11 838	13 555	-12,7	35 537	40 649	-12,6
Ligeros	7 980	8 589	-7,1	23 419	25 777	-9,1
Pesados	3 858	4 966	-22,3	12 118	14 872	-18,5
Ejes	21 119	24 992	-15,5	64 369	75 063	-14,2
Ligeros	7 980	8 589	-7,1	23 419	25 777	-9,1
Pesados	13 139	16 403	-19,9	40 950	49 286	-16,9

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

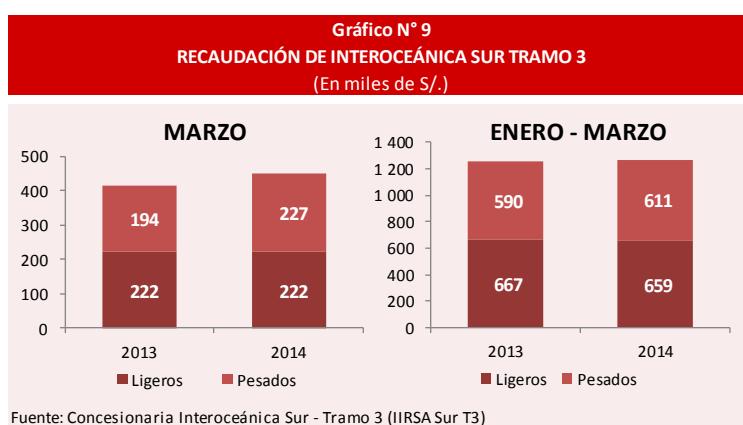
En el mes de marzo de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades se contrajo en 3,4%, mientras que medido en ejes cobrables presentó un ligero incremento de 1,8%, con relación a marzo del año anterior. Dicha variación se sustenta principalmente en el menor tránsito de vehículos ligeros (-5,7% tanto en unidades como en ejes cobrables). Cabe señalar que los vehículos ligeros representan el 78,9% y 49,4% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

El tráfico acumulado entre enero y marzo de 2014 presentó caídas de 6,1% y 4,2%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, respecto del mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 52,0% de los ejes cobrables corresponden a vehículos ligeros.

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	51 990	53 812	-3,4	152 352	162 164	-6,1
Ligeros	41 041	43 533	-5,7	122 839	131 041	-6,3
Pesados	10 949	10 279	6,5	29 513	31 123	-5,2
Ejes	83 118	81 666	1,8	236 391	246 826	-4,2
Ligeros	41 041	43 533	-5,7	122 839	131 041	-6,3
Pesados	42 077	38 133	10,3	113 552	115 785	-1,9

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.

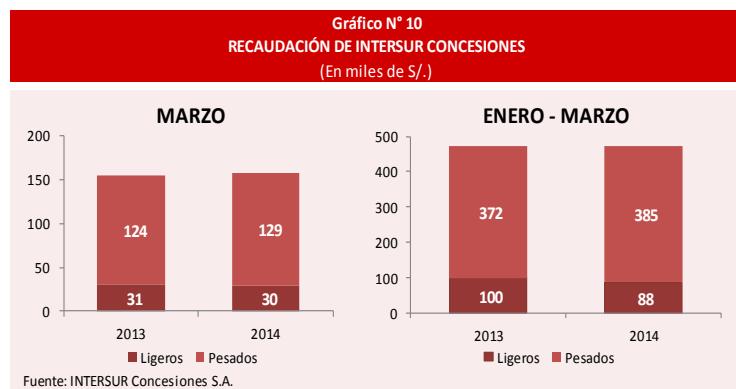


Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Con respecto a los ingresos por peaje, en marzo del 2014 estos crecieron en 7,8% con relación al año anterior, sustentado en el incremento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+16,8%), el cual contrarestaró la caída registrada en los ingresos provenientes de vehículos ligeros (-0,2%). Los ingresos acumulados durante el periodo enero-marzo de 2014 alcanzaron los S/. 1,27 millones, monto 1,1% mayor que lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 52% de los ingresos provienen de vehículos ligeros.

## Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

En el mes de marzo de 2014, el tránsito de vehículos se incrementó apenas 0,5% con relación al año anterior; mientras que el número de ejes cobrables se elevó en 4,3%. Ello, como resultado de la reducción del tránsito vehicular en la estación de Macusani (-18,8%) y del incremento del flujo en la estación de San Gabán (+24,5%); las únicas dos estaciones de peaje que posee la concesión. Cabe señalar que el incremento fue mayor en la medición de ejes debido a que el tránsito pesado representa alrededor del 77,5% del tráfico total. Asimismo, en términos acumulados, se observó una evolución desfavorable, presentando caídas de 7,1% en el número de vehículos y 1,3% en número de ejes.



TRÁFICO	Cuadro N° 14 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 4 (INAMBARÍ - AZÁNGARO)		
	MARZO 2014	MARZO 2013	Var. (%)
Vehículos	15 356	15 278	0,5
Ligeros	8 305	8 558	-3,0
Pesados	7 051	6 720	4,9
Ejes	36 860	35 326	4,3
Ligeros	8 305	8 558	-3,0
Pesados	28 555	26 768	6,7

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.

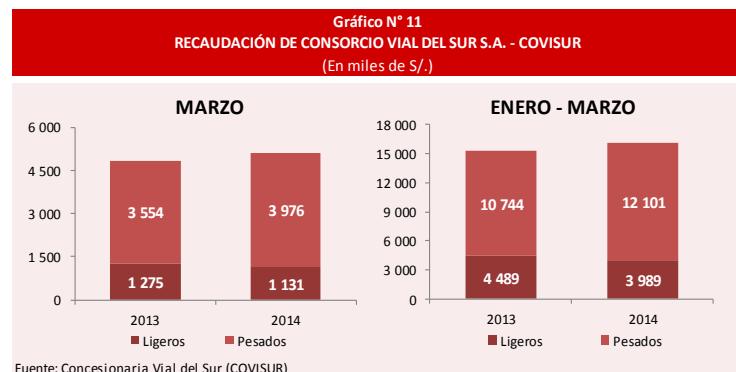
Con respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2014 los ingresos provenientes de los vehículos ligeros se redujeron en 4,0% mientras que los ingresos generados por los vehículos pesados se incrementaron en 3,7%; ambos con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Así, se obtuvo un efecto neto de 2,2%. En cuanto a los ingresos acumulados hasta marzo, aquellos recaudados de los vehículos ligeros se redujeron en 12,5%; y, en el caso de vehículos pesados, se incrementaron en 3,4%, con relación al mismo periodo del año anterior.

## Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En marzo de 2014, el tránsito de vehículos presentó un incremento de 2,0% y el número de ejes cobrables aumentó en 6,2%, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados (+18,4% y +11,7%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 1,5% y 6,2%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y marzo de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representan el 76,0% del total de ejes cobrables de la concesión.

TRÁFICO	Cuadro N° 15 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANI - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)		
	MARZO 2014	MARZO 2013	Var. (%)
Vehículos	550 932	540 135	2,0
Ligeros	285 287	315 724	-9,6
Pesados	265 645	224 411	18,4
Ejes (miles)	1 305	1 229	6,2
Ligeros	285	316	-9,6
Pesados	1 019	913	11,7

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



recaudación por vehículos ligeros fue menor en 11,1% respecto del mismo periodo del año anterior.

Los ingresos por peaje recaudados en marzo de 2014 mostraron un aumento de 5,8% con relación a marzo de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos pesados de 11,9%, mientras que los ingresos generados por los vehículos ligeros se redujeron en 11,3%. En cuanto a los ingresos acumulados a marzo de 2014, estos se elevaron 5,6% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 12,6%; en contraste, la

## Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de marzo de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 1,7%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 5,1%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado registró un aumento de 6,1% en el número de unidades y de 8,9% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al acumulado entre enero y marzo de 2013.

TRÁFICO	Cuadro N° 16 TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	661 937	650 910	1,7	2 061 902	1 944 026	6,1
Ligeros	303 370	310 936	-2,4	958 102	929 900	3,0
Pesados	358 567	339 974	5,5	1 103 800	1 014 126	8,8
Ejes (miles)	1 653	1 573	5,1	5 146	4 724	8,9
Ligeros	303	311	-2,4	958	930	3,0
Pesados	1 350	1 262	6,9	4 188	3 794	10,4

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



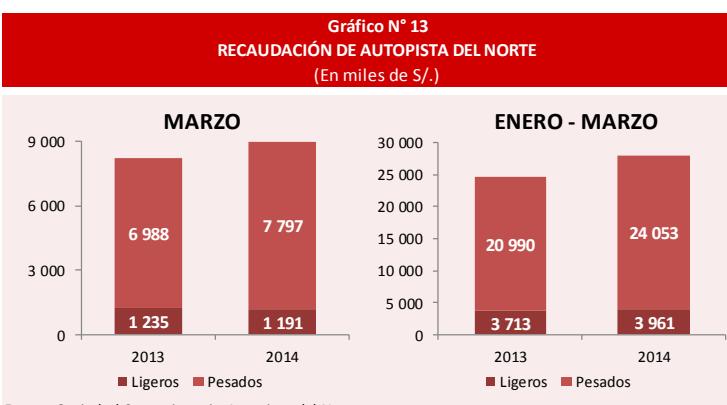
Con respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2014 estos registraron un aumento de 9,6% con relación al año anterior, siendo los ingresos provenientes de vehículos pesados alrededor del 80% de los ingresos totales por concepto de peaje. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y marzo mostraron un incremento de 13,1%. Cabe señalar que el incremento de la recaudación por vehículos ligeros fue de 14,2%, y por vehículos pesados fue 12,8%.

## Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de marzo de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 0,1% y 3,0% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación a marzo del año anterior. Dichos aumentos se sustentan en el mayor tráfico de vehículos pesados, que representan el 60,1% y 85,7% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a marzo de 2014 registró variaciones positivas de 5,4% medido en unidades y 7,4% medido en ejes cobrables.

TRÁFICO	Cuadro N° 17 TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	617 181	616 460	0,1	1 949 905	1 850 758	5,4
Ligeros	246 102	259 510	-5,2	811 601	779 406	4,1
Pesados	371 079	356 950	4,0	1 138 304	1 071 352	6,2
Ejes (miles)	1 723	1 673	3,0	5 393	5 022	7,4
Ligeros	246	260	-5,2	812	779	4,1
Pesados	1 477	1 413	4,6	4 581	4 243	8,0

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

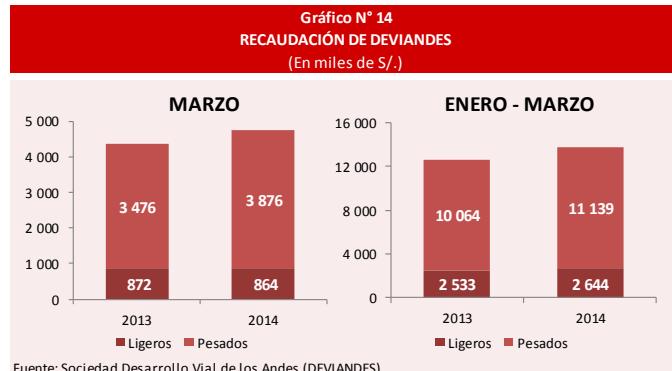
En marzo de 2014, la recaudación por peaje registró un incremento de 9,3%, sustentado principalmente en los mayores ingresos generados por los vehículos pesados (+11,6%); en contraste, la recaudación por vehículos ligeros se contrajo en 3,6%, con relación a marzo de 2013. Dicho resultado positivo se debe, principalmente, al incremento tarifario en la estación de Huarmey desde junio de 2013. Por otro lado, los ingresos acumulados a marzo de 2014 crecieron 13,4% con relación al acumulado a marzo de 2013; el 85,9%

## Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de marzo de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró una caída de 1,5% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 2,4%. Asimismo, el tráfico acumulado ha experimentado incrementos de 1,3% y 3,4% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tránsito pesado representa casi el 81,7% del total de ejes cobrables.

TRÁFICO	Cuadro N° 18 TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	372 682	378 276	-1,5	1 109 315	1 095 249	1,3
Ligeros	171 974	184 059	-6,6	528 898	533 689	-0,9
Pesados	200 708	194 217	3,3	580 417	561 560	3,4
Ejes (miles)	938	916	2,4	2 742	2 652	3,4
Ligeros	172	184	-6,6	529	534	-0,9
Pesados	766	732	4,6	2 213	2 119	4,5

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



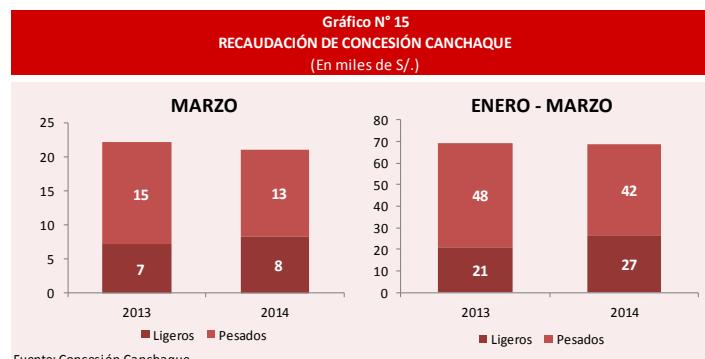
En marzo de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 9,0% con relación al año anterior, siendo el 82% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de marzo se incrementaron en 9,4% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; siendo el incremento generado por los vehículos ligeros de 4,4%, y por los vehículos pesados, de 10,7%.

## Tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de marzo de 2014, el tránsito de unidades vehiculares registró un incremento de 2,2% con relación a lo registrado en marzo del año anterior; en contraste, el número de ejes cobrables disminuyó en 5,2%, debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representaron el 60,8% del total de ejes registrados por la concesión. Del mismo modo, el tráfico acumulado de enero a marzo presentó variaciones de 3,7% y -3,9% medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga).

TRÁFICO	Cuadro N° 19 TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	6 469	6 328	2,2	20 840	20 088	3,7
Ligeros	3 739	3 239	15,4	12 051	9 935	21,3
Pesados	2 730	3 089	-11,6	8 789	10 153	-13,4
Ejes	9 534	10 061	-5,2	31 208	32 490	-3,9
Ligeros	3 739	3 239	15,4	12 051	9 935	21,3
Pesados	5 795	6 822	-15,1	19 157	22 555	-15,1

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de marzo estos registraron una caída de 4,9% con relación a marzo de 2013, debido a la menor recaudación por los vehículos pesados (-14,8%). En contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros presentaron un resultado positivo (+15,8%) comparado con el mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados de enero a marzo de 2014, se observa una caída de 0,7% con relación al año 2013, siendo dicha variación resultado de la menor recaudación por tránsito pesado (-12,2%), mientras que los ingresos generados

por tránsito pesado (-12,2%), mientras que los ingresos generados

## Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

En el mes de marzo de 2014, transitaron 201 612 unidades vehiculares, de las cuales 50,5% correspondieron a vehículos pesados y 49,5% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una diferencia importante, siendo el 81% vehículos pesados y el 19% vehículos ligeros.

En comparación con marzo del año anterior, el tráfico registrado presentó incrementos de 2,9% y 9,9% en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, durante el trimestre enero-marzo transitaron 645 520 vehículos, equivalente a 1 614 460 ejes cobrables; mostrando incrementos de 8,2% y 0,7%, respectivamente, con relación al trimestre octubre-diciembre.

TRÁFICO	Cuadro N° 20 TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA					
	2014	2013	Var. (%)	Ene-Mar /14	Oct-Dic /13	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>201 612</b>	<b>195 906</b>	<b>2,9</b>	<b>645 520</b>	<b>596 388</b>	<b>8,2</b>
Ligeros	99 796	104 608	-4,6	342 750	288 272	18,9
Pesados	101 816	91 298	11,5	302 770	308 116	-1,7
<b>Ejes</b>	<b>532 992</b>	<b>485 136</b>	<b>9,9</b>	<b>1 614 460</b>	<b>1 603 432</b>	<b>0,7</b>
Ligeros	99 796	104 608	-4,6	342 750	288 272	18,9
Pesados	433 196	380 528	13,8	1 271 710	1 315 160	-3,3

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman casi S/. 26,14 millones.

Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de marzo se registró un incremento de 9,4% con relación al mismo mes del año 2013, situándose en S/. 2,10 millones. De este monto, el 21% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 79% a los vehículos pesados.

Los ingresos del trimestre enero-marzo alcanzaron S/. 6,39 millones, monto 1,2% mayor que el obtenido en el trimestre octubre-diciembre. Cabe señalar que los

# Vías férreas

En el mes de marzo de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 222 miles de toneladas, de las cuales 65% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA). Los ingresos registrados por este concesionario se redujeron en 6,3%, mientras que Ferrocarril Transandino (FTA) obtuvo un crecimiento de 3,7%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en marzo de 2013.

Cuadro N° 21 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	MARZO				ENERO - MARZO			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
<b>PASAJEROS</b>	<b>152 361</b>	<b>151 454</b>	<b>907</b>	<b>0,6</b>	<b>428 644</b>	<b>417 745</b>	<b>10 899</b>	<b>2,6</b>
FTA	152 361	151 089	1 272	0,8	428 644	417 380	11 264	2,7
FVCA	-	365,00	-365,00	-100,0	-	365,00	-365,00	-100,0
<b>CARGA (TM)</b>	<b>222 628</b>	<b>251 850</b>	<b>-29 221</b>	<b>-11,6</b>	<b>674 440</b>	<b>709 444</b>	<b>-35 005</b>	<b>-4,9</b>
FTA	78 977	98 714	-19 737	-20,0	244 405	280 110	-35 705	-12,7
FVCA	143 652	153 136	-9 484	-6,2	430 034	429 334	700	0,2
<b>KM-VAGÓN (miles)</b>	<b>880</b>	<b>1 436</b>	<b>-556</b>	<b>-38,7</b>	<b>2 703</b>	<b>3 987</b>	<b>-1 284</b>	<b>-32,2</b>
FTA	519	656	-137	-20,9	1 558	1 843	-286	-15,5
FVCA	361	780	-419	-53,7	1 145	2 144	-999	-46,6
<b>INGRESOS (S/. .000)</b>	<b>6 470</b>	<b>6 476</b>	<b>-6</b>	<b>-0,1</b>	<b>19 747</b>	<b>18 424</b>	<b>1 323</b>	<b>7,2</b>
FTA	4 187	4 039	148	3,7	11 851	11 418	434	3,8
FVCA	2 283	2 436	-153	-6,3	7 896	7 006	890	12,7

Fuente: FTA y FVCA

Con respecto al tráfico acumulado, entre enero y marzo de 2014 se movilizaron alrededor de 674 miles de toneladas, lo que representa un descenso de 4,9% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos de FVCA resultaron superiores a los obtenidos el mismo periodo del año anterior (+12,7%), debido a los incrementos en el ingreso proveniente del alquiler de espacios en la estación y patios y del alquiler de material rodante.

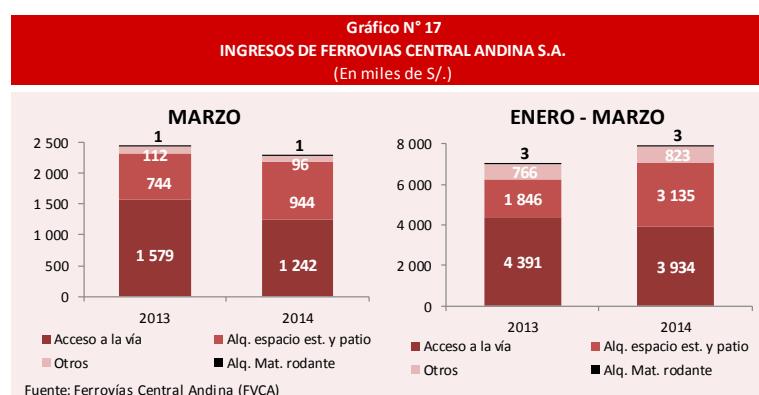
## Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de marzo, el ferrocarril del centro registró un tráfico de carga 6,2% menor que el presentado en similar mes del 2013; en tanto, el indicador toneladas-km del mes disminuyó en 20,8%. Por otro lado, si bien la movilización de carga acumulada entre enero y marzo de 2014 resultó ligeramente mayor (+0,2%) con relación al mismo periodo del año 2013, las toneladas-km recorridas presentaron una contracción de 2,9% debido al menor número de kilómetros totales recorridos dentro del área de la concesión.

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Carga (TM)	143 652	153 136	-6,2	430 034	429 334	0,2
Pasajeros	-	365	-100,0	-	365	-100,0
Km-vagón (miles)	361	780	-53,7	1 145	2 144	-46,6
Ton-km (miles)	19 905	25 136	-20,8	65 317	67 266	-2,9
Pax-km (miles)	-	242	-100,0	-	242	-100,0

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)

Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de marzo no se programó ninguna visita turística, por lo que no se registraron pasajeros.



Con relación a los ingresos, en el mes de marzo estos fueron 6,3% menores que los registrados en marzo de 2013; ello se debió, principalmente, a la reducción de la recaudación por acceso a la vía (-21,4%); en contraste, lo recaudado por alquiler de espacios en estaciones y patios se incrementó en 26,8%. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y marzo se elevaron en 12,7% respecto de similar periodo del año anterior; cabe resaltar que el 54% de dichos ingresos provienen del acceso a la vía.

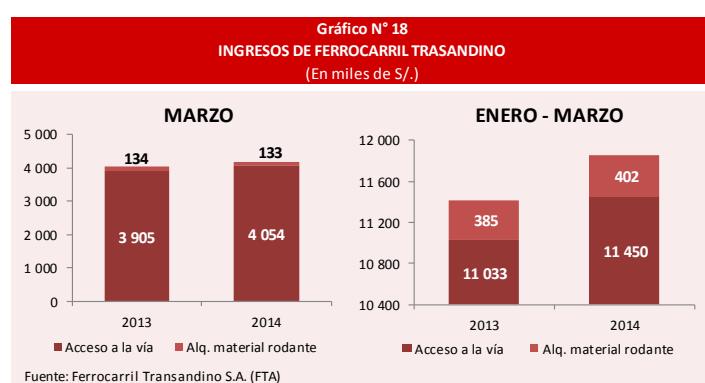
## Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de marzo, el volumen de carga movilizada tanto en el Ferrocarril del Sur como en el Ferrocarril del Sur Oriente se contrajo en 20,2% y 9,6%, respectivamente, con relación a marzo del año anterior. Cabe señalar que el 98% del tráfico total de carga de la concesión se moviliza a través del Ferrocarril del Sur.

Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un ligero incremento de 0,8% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

TRÁFICO	Cuadro N° 23			TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE		
	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2014	2013		2014	2013	
<b>Pasajeros</b>	<b>152 361</b>	<b>151 089</b>	<b>0,8</b>	<b>428 644</b>	<b>417 380</b>	<b>2,7</b>
Ferrocarril del Sur	809	1 110	-27,1	2 390	2 569	-7,0
Ferrocarril del Sur Oriente	151 552	149 979	1,0	426 254	414 811	2,8
<b>Carga (TM)</b>	<b>78 977</b>	<b>98 714</b>	<b>-20,0</b>	<b>244 405</b>	<b>280 110</b>	<b>-12,7</b>
Ferrocarril del Sur	77 398	96 968	-20,2	240 053	275 862	-13,0
Ferrocarril del Sur Oriente	1 579	1 746	-9,6	4 352	4 248	2,4
<b>Km-vagón (miles)</b>	<b>519</b>	<b>656</b>	<b>-20,9</b>	<b>1 558</b>	<b>1 843</b>	<b>-15,5</b>
Ferrocarril del Sur	370	464	-20,4	1 092	1 281	-14,8
Ferrocarril del Sur Oriente	149	192	-22,3	466	562	-17,1

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



Con respecto a los ingresos, en el mes de marzo estos aumentaron en 3,7% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por acceso a la vía (+3,8%); en contraste, los ingresos por concepto de alquiler de material rodante se redujeron en 0,6%. En el nivel acumulado de enero-marzo, los ingresos registraron un incremento de 3,8% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en incrementos de 3,8% y 4,4% en los ingresos por acceso a la vía y por alquiler de material rodante, respectivamente.

## Línea 1 del Metro de Lima (Gym Ferrovías)

En marzo de 2014, el Metro de Lima transportó a 3,7 millones de pasajeros, cifra 50,2% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Ello significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 80 082 en marzo de 2013 a 120 305 en marzo de 2014.

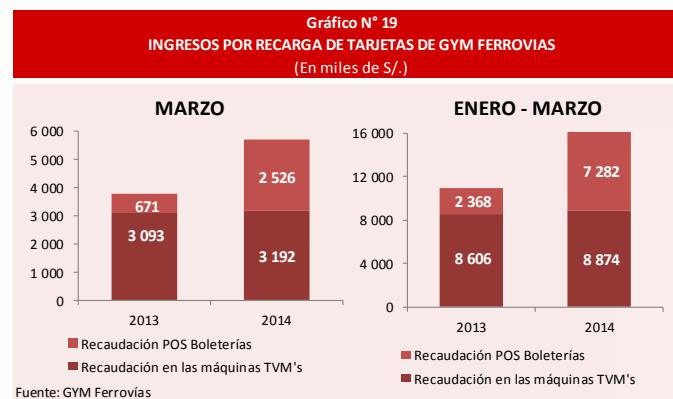
TRÁFICO	Cuadro N° 24			TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1		
	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2014	2013		2014	2013	
Pasajeros (miles)	3 729	2 483	50,2	10 607	7 233	46,6
Trenes corridos	7 091	3 820	85,6	20 642	11 085	86,2
Kilómetros recorridos*	148 082	79 727	85,7	431 144	231 303	86,4

Fuente: GYM Ferrovías

(\* ) Considera una longitud del Tramo de 20,9 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

El mayor número de usuarios fue atendido con una flota más grande de trenes, los que a la fecha suman un total de 24, frente a los 5 con los que operaba la Línea 1 en marzo de 2013. Ello ha redundado en un incremento de casi 86% sobre la cantidad de trenes corridos, así como sobre la cantidad de kilómetros recorridos.



De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en marzo de 2014 mostraron un incremento de 51,9% con relación al mismo mes del año anterior. El 56% de la recaudación se realizó a través de máquinas electrónicas (TVM) y el 44% restante a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 276,5% con relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2014 alcanzaron los S/. 16,15 millones, habiendo crecido 47,2% con relación al año anterior, de los cuales el 54,9% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.

# Puertos

En marzo de 2014 arribaron 1 978 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 82% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los casi 3,6 millones de toneladas, APM Terminals y DP World movilizaron el 37% y 36%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 22,4% y 67,0% del tráfico total de contenedores (medido en TEUs), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y marzo del 2014, este fue cercano a los 10,1 millones de toneladas, presentando un ligero incremento de 0,9% con relación a similar periodo del 2013. Cabe señalar que ante este resultado, DP World vio incrementado su volumen movilizado en 17,9%, debido al mayor número de arribos de naves (+8,9%).

Con relación a los ingresos, en marzo de 2014 TISUR y TPE presentaron incrementos de 19,8% y 70,1%, respectivamente, con relación a marzo del año anterior; por su parte, los ingresos de DP World fueron 24,0% superiores a lo registrado en similar mes del año anterior, como efecto del incremento de los ingresos por servicios estándar.

En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2014, TISUR y TPE registraron incrementos de 31,2% y 39,8%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; mientras que los ingresos de DP World se elevaron en 11,6% debido al crecimiento de los servicios estándar brindados por dicho Concesionario.

## Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de marzo de 2014 arribaron 34 naves al puerto de Matarani; este número significó un aumento de 2 naves con relación a marzo de 2013. No obstante, el volumen de carga movilizada se contrajo en 7,9%; ello, pese al aumento de la carga fraccionada, la cual pasó de 29 a 33 miles de toneladas; debido a que la carga sólida a granel, que constituye la de mayor importancia (con 228 miles de toneladas movilizadas durante dicho mes), se redujo en 2,3% con relación a marzo de 2013.

Por otro lado, el tráfico de contenedores

(medido en TEUs) registró durante dicho mes un incremento de 105,5% con relación a marzo de 2013, debido principalmente al mayor tráfico de contenedores vacíos (+209,0%).

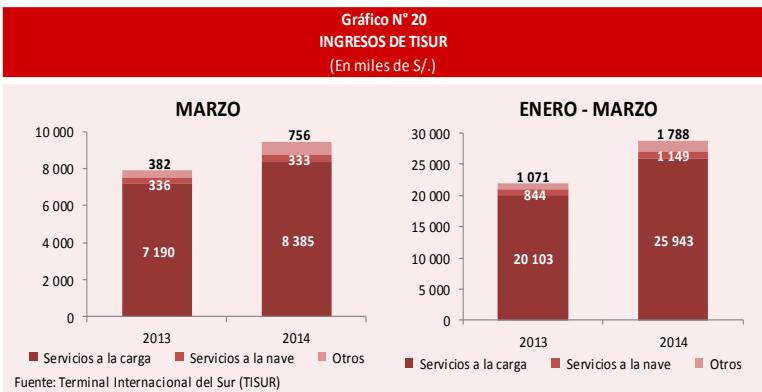
EEPP	Cuadro N° 25 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS							
	MARZO				ENERO - MARZO			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
<b>Naves</b>	<b>1 978</b>	<b>1 359</b>	<b>619</b>	<b>45,5</b>	<b>5 572</b>	<b>4 718</b>	<b>854</b>	<b>18,1</b>
ENAPU*	1 623	1 004	619	61,7	4 570	3 696	874	23,6
TISUR	34	32	2	6,3	102	94	8	8,5
DP WORLD	71	65	6	9,2	209	192	17	8,9
TPE	49	44	5	11,4	133	122	11	9,0
APM Terminals	201	214	-13	-6,1	558	614	-56	-9,1
<b>Carga (miles de TM)</b>	<b>3 605</b>	<b>3 338</b>	<b>267</b>	<b>8,0</b>	<b>10 104</b>	<b>10 012</b>	<b>92</b>	<b>0,9</b>
ENAPU	552	336	216	64,1	1 387	1 132	254	22,5
TISUR	284	308	-24	-7,9	802	782	20	2,6
DP WORLD	1 285	1 003	282	28,1	3 641	3 087	554	17,9
TPE	133	118	15	12,6	427	379	48	12,6
APM Terminals	1 351	1 572	-221	-14,1	3 847	4 631	-784	-16,9
<b>Contenedores (TEU)</b>	<b>177 264</b>	<b>148 375</b>	<b>28 889</b>	<b>19,5</b>	<b>516 622</b>	<b>460 912</b>	<b>55 710</b>	<b>12,1</b>
ENAPU	152	156	-4	-2,6	256	587	-331	-56,4
TISUR	2 782	1 354	1 428	105,5	4 690	3 745	945	25,2
DP WORLD	118 843	97 569	21 274	21,8	339 022	305 674	33 348	10,9
TPE	15 742	10 261	5 481	53,4	51 975	44 048	7 927	18,0
APM Terminals	39 745	39 035	710	1,8	120 679	106 858	13 821	12,9
<b>Ingresos (\$ / 000)</b>	<b>29 482</b>	<b>22 360</b>	<b>7 123</b>	<b>31,9</b>	<b>87 953</b>	<b>70 619</b>	<b>17 334</b>	<b>24,5</b>
TISUR	9 474	7 908	1 566	19,8	28 880	22 018	6 862	31,2
DP World	12 315	9 929	2 386	24,0	35 030	31 398	3 632	11,6
TPE	7 693	4 523	3 170	70,1	24 043	17 203	6 841	39,8

Fuente: Las Entidades Prestadoras

\* Naves de alto bordo y bajo bordo.

TRÁFICO	Cuadro N° 26 TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>6,3</b>	<b>102</b>	<b>94</b>	<b>8,5</b>
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>284</b>	<b>308</b>	<b>-7,9</b>	<b>802</b>	<b>782</b>	<b>2,6</b>
Fraccionada	33	29	12,1	101	79	28,1
Líquida a granel	2	31	-92,8	26	73	-64,6
Rodante	0,02	-	-	0,12	0,37	-67,8
Sólida a granel	228	233	-2,3	635	590	7,7
Contenedorizada	21	15	45,9	40	40	-0,1
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>2 782</b>	<b>1 354</b>	<b>105,5</b>	<b>4 690</b>	<b>3 745</b>	<b>25,2</b>
Llenos	1 654	989	67,2	3 169	2 609	21,5
Vacíos	1 128	365	209,0	1 521	1 136	33,9

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)



nave (+36,1%) y a la carga (+29,1%).

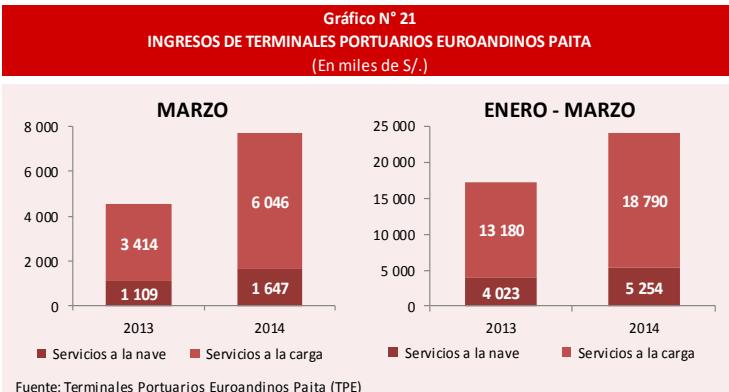
## Terminal Portuario de Paita (TPE)

Durante el mes de marzo de 2014 arribaron 49 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un aumento de 5 naves con relación a marzo de 2013. Por otro lado, el volumen de carga movilizada se incrementó en 12,6%, debido principalmente a la mayor carga contenedorizada (+33,1%) que pasó de 79 a 105 miles de toneladas. En contraste, la carga sólida a granel registró una caída de 45%, pasando de 35 a 19 miles de toneladas. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representa el 78,5% de la carga total movilizada en el puerto.

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-marzo de 2014, la carga movilizada creció en 12,6% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedorizada (+15,7%) y la carga líquida a granel (+553,0%). El tráfico de contenedores (medido en TEUs) presentó un incremento de 18,0% debido principalmente al aumento del tráfico de importación (+18,6%), de exportación (+18,8%) y de cabotaje (+15,8%), a pesar de la caída en el tráfico por operación de transbordo (-97,0%).

TRÁFICO	Cuadro N° 27					
	TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	49	44	11,4	133	122	9,0
Carga (miles TM)	133	118	12,6	427	379	12,6
ContenedORIZADA	105	79	33,1	348	301	15,7
Líquida a granel	4	-	-	10	2	553,0
Sólida a granel	19	35	-45	58	66	-11,7
Piezas sueltas	5	4	11,1	11	11	-2,3
Contenedores (TEUs)	15 742	10 261	53,4	51 975	44 048	18,0
Cabotaje	2 041	776	163,0	6 449	5 567	15,8
Exportación	7 793	5 482	42,2	26 323	22 165	18,8
Importación	5 904	3 931	50,2	19 199	16 184	18,6
Transbordo	4	72	-94,4	4	132	-97,0

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)



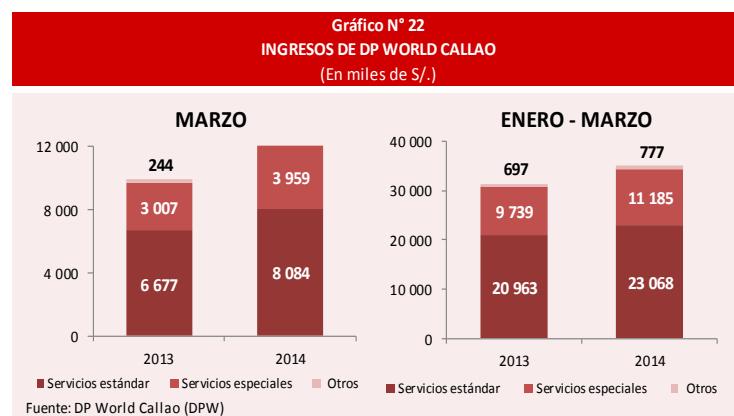
Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de marzo, se observa un incremento de 19,8% con relación a marzo de 2013. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 89% del total y han crecido 16,6% con relación al mismo periodo del 2013, debido al mayor volumen movilizado de carga fraccionada. Por su parte, los ingresos acumulados a marzo crecieron 31,2% en comparación con similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la

## Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En marzo de 2014 arribaron 6 naves más que en marzo del año anterior, lo cual se reflejó en un incremento de 21,8% en el tráfico de contenedores (medido en TEUs); asimismo, el volumen de carga movilizada presentó un crecimiento de 28,1% con relación a marzo del 2013. Por otro lado, el tráfico acumulado durante el periodo enero-marzo presentó incrementos de 17,9% y 10,9% en carga y contenedores (medido en TEUs), respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que dichos incrementos se sustentan principalmente en las operaciones de transbordo.

TRÁFICO	Cuadro N° 28 TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	71	65	9,2	209	192	8,9
Carga (miles TM)	1 285	1 003	28,1	3 641	3 087	17,9
Importación	489	465	5,3	1 368	1 433	-4,6
Exportación	383	284	35,1	1 147	854	34,4
Transbordo	412	255	61,8	1 126	800	40,7
Contenedores (TEUs)	118 843	97 569	21,8	339 022	305 674	10,9
Importación	38 199	36 681	4,1	111 209	115 069	-3,4
Exportación	42 506	39 031	8,9	117 831	121 045	-2,7
Transbordo	38 138	21 857	74,5	109 982	69 560	58,1

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en marzo, se registró un incremento de 24,0%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (59,5% del total), los cuales crecieron en 16,2% con relación a marzo de 2013, producto de la mayor carga movilizada para exportación, importación y transbordos. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 31,6% con relación a marzo de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el 30,3% del total.

Por su parte, los ingresos acumulados hasta marzo presentaron un crecimiento de 11,6% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de ingresos por servicios especiales (+14,9%) y por servicios estándar (+10,0%).

## Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de marzo de 2014 arribaron 201 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 13 naves con relación a marzo de 2013. Así, el volumen de carga movilizada fue 14,1% inferior, pese al fuerte incremento de la carga sólida a granel (+14,4%) y la carga líquida a granel (+5,8%). En contraste, el tráfico de contenedores en términos de TEUs registró un incremento de 1,8%, debido al mayor tráfico de importación (+9,2%) y de transbordo (+40,8%).

TRÁFICO	Cuadro N° 29 TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO					
	MARZO			ENERO - MARZO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	201	214	-6,1	558	614	-9,1
Carga (miles TM)	1 351	1 572	-14,1	3 847	4 631	-16,9
ContenedORIZADA	373	628	-40,6	1 052	1 744	-39,7
LíQUIDA a granel	266	252	5,8	734	791	-7,2
Fraccionada	125	174	-28,3	438	404	8,5
Sólida a granel	551	482	14,4	1 543	1 594	-3,2
Rodante	35	36	-2,0	80	98	-18,6
Contenedores (TEUs)	39 745	39 035	1,8	120 679	106 858	12,9
Exportación	16 180	18 380	-12,0	48 419	47 224	2,5
Importación	19 064	17 459	9,2	53 888	52 505	2,6
Transbordo	4 501	3 196	40,8	18 372	7 129	157,7

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

Los resultados acumulados entre enero y marzo son poco favorables, registrando una reducción de 9,1% en arribo de naves y de 16,9% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU's) presenta un incremento de 12,9% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel constituye el principal tipo de carga movilizada (40,1% del total).

## Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO	Cuadro N° 30 TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU					
	MARZO		ENERO - MARZO			
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>1 623</b>	<b>1 004</b>	<b>61,7</b>	<b>4 570</b>	<b>3 696</b>	<b>23,6</b>
Alto bordo	49	34	44,1	112	121	-7,4
Menores	1 574	970	62,3	4 458	3 575	24,7
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>552</b>	<b>336</b>	<b>64,1</b>	<b>1 387</b>	<b>1 132</b>	<b>22,5</b>
ContenedORIZADA	1,0	1,2	-21,4	2	4	-50,4
Líquida a granel	4,4	4,71	-7,3	12,8	13,1	-2,1
Sólida a granel	443	259	71,0	1 169	887	31,9
Piezas sueltas	103	71	45,3	202	228	-11,5
Rodante	0,28	0,16	79,1	0,6	0,5	19,2
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>152</b>	<b>156</b>	<b>-2,6</b>	<b>256</b>	<b>587</b>	<b>-56,4</b>

Fuente: ENAPU

Respecto del tráfico acumulado en el periodo enero-marzo del 2014, el volumen de carga movilizada mostró un incremento de 22,5% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+31,9%); en contraste, el tráfico de carga contenedORIZADA, de piezas sueltas y carga líquida a granel se contrajeron en 50,4%, 11,5% y 2,1%, respectivamente.

En el mes de marzo del 2014 arribó un total de 1 623 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 552 miles de toneladas, siendo dicho volumen 64,1% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado favorable se debe principalmente al incremento del tráfico de carga sólida a granel (+71,0%), el cual representó el 80,3% del tráfico total de carga. Por otro lado, el tráfico de carga contenedORIZADA registró una caída de 21,4% con relación al mismo mes del año 2013.

### OSITRAN

Av. Repùblica de Panamá 3659  
Urb. El Palomar San Isidro  
Telf.: (511) 440 5115  
e-mail: [info@ositran.gob.pe](mailto:info@ositran.gob.pe)

Visite nuestra página Web:  
[www.ositran.gob.pe](http://www.ositran.gob.pe)

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: [rquesada@ositran.gob.pe](mailto:rquesada@ositran.gob.pe).