

# Boletín Mensual

## Junio 2014

### Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 020-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso la pre publicación de la Propuesta de Revisión de tarifas máximas del Terminal Portuario de Matarani 2014-2019. La revisión de tarifas se realizó mediante el mecanismo "RPI-X", tal como se establece en la Adenda N° 2 al Contrato de Concesión para la construcción, conservación y explotación del Terminal Portuario de Matarani.
- ❖ Mediante [Resolución N° 021-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso la acumulación del procedimiento de fijación tarifaria del servicio aeronáutico de sobrevuelo, iniciado de oficio mediante Resolución de Consejo Directivo N° 013-2014-CD-OSITRAN, al procedimiento de revisión tarifaria para el servicio de navegación aérea en ruta (SNAR) y el servicio de aproximación, iniciado a solicitud CORPAC S.A. mediante Resolución de Consejo Directivo N° 009-2014-CD-OSITRAN.



Gerencia de Regulación y Estudios Económicos



### Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Primer Grupo de Aeropuertos	3
Segundo Grupo de Aeropuertos	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	4
Carreteras	5
Ancón-Huacho-Pativilca	6
Pucusana-Cerro Azul-Ica	6
IIRSA Norte	7
IIRSA Sur – Tramo 1	7
IIRSA Sur – Tramo 2	8
IIRSA Sur – Tramo 3	8
IIRSA Sur – Tramo 4	9
IIRSA Sur – Tramo 5	9
Trujillo-Sullana	10
Pativilca-Puerto Salaverry	10
IIRSA Centro – Tramo 2	11
Empalme 1B-Bs As-Canchaque	11
Tramo Vial Quilca – La Concordia	12
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	13
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	14
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	15
Terminal Portuario de Paita	16
T. de Contenedores – Muelle Sur	17
Terminal Norte Multipropósito	17
ENAPU	18

# Aeropuertos

En junio de 2014 se registró un tráfico nacional de casi 1,97 millones de pasajeros, de los cuales el 62% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP).

El tráfico de carga durante el mismo mes fue de 25,9 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91%).

Asimismo, se realizaron poco más de 30 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el 32% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP), el 20% en los de administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro N° 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2014	2013	Flujo	Var. (%)	2014	2013	Flujo	Var. (%)
<b>PASAJEROS (miles)</b>	<b>1 967</b>	<b>1 906</b>	<b>61</b>	<b>3,2</b>	<b>11 847</b>	<b>11 307</b>	<b>541</b>	<b>4,8</b>
LAP	1 222	1 197	25	2,1	7 411	7 120	291	4,1
ADP	336	314	23	7,2	2 038	1 904	135	7,1
AAP	186	180	6	3,3	1 120	1 074	46	4,3
CORPAC	223	215	8	3,7	1 278	1 209	69	5,7
<b>CARGA (TM)</b>	<b>25 905</b>	<b>24 926</b>	<b>979</b>	<b>3,9</b>	<b>144 283</b>	<b>141 968</b>	<b>2 315</b>	<b>1,6</b>
LAP	23 524	22 585	939	4,2	130 584	127 883	2 701	2,1
ADP	1 730	1 615	114	7,1	9 841	9 972	-131	-1,3
AAP	443	511	-68	-13,3	2 684	2 890	-206	-7,1
CORPAC	208	215	-7	-3,2	1 174	1 223	-50	-4,1
<b>OPERACIONES</b>	<b>30 685</b>	<b>27 123</b>	<b>3 562</b>	<b>13,1</b>	<b>177 245</b>	<b>173 505</b>	<b>3 740</b>	<b>2,2</b>
LAP	12 640	12 236	404	3,3	74 539	74 638	-99	-0,1
ADP	9 797	6 561	3 236	49,3	52 116	44 365	7 751	17,5
AAP	2 230	1 988	242	12,2	13 570	12 270	1 300	10,6
CORPAC	6 018	6 338	-320	-5,0	37 020	42 232	-5 212	-12,3
<b>INGRESOS (\$ 000)</b>	<b>23 701</b>	<b>22 519</b>	<b>1 182</b>	<b>5,3</b>	<b>142 311</b>	<b>133 809</b>	<b>8 502</b>	<b>6,4</b>
LAP	21 448	20 476	972	4,7	128 808	121 385	7 423	6,1
ADP	1 500	1 380	120	8,7	9 020	8 364	656	7,8
AAP	754	663	90	13,6	4 484	4 060	424	10,4
CORPAC	n.d.	n.d.	-		n.d.	n.d.	-	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado a tasas de 4,7% en el caso de LAP; y de 8,7% y 13,6% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2013.

## Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En junio de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 2,1% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+3,8%), mientras que en vuelos internacionales se registró una ligera disminución de 1,9%; en tanto, el número de pasajeros en conexión presentó un incremento de 10,1%. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros, durante el primer semestre del año 2014 se observan incrementos de 5,2% y 2,1% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

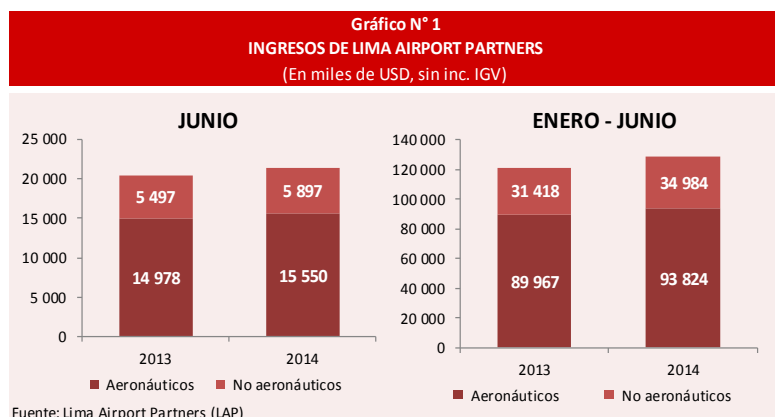
Cuadro N° 2						
TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>1 222</b>	<b>1 197</b>	<b>2,1</b>	<b>7 411</b>	<b>7 120</b>	<b>4,1</b>
Nacional	654	630	3,8	3 925	3 731	5,2
Internacional	461	470	-1,9	2 807	2 748	2,1
Transferencia y tránsito	107	97	10,1	679	641	6,0
<b>Carga (TM)</b>	<b>23 524</b>	<b>22 585</b>	<b>4,2</b>	<b>130 584</b>	<b>127 883</b>	<b>2,1</b>
Nacional	2 471	2 919	-15,3	14 201	17 168	-17,3
Internacional*	21 053	19 666	7,1	116 383	110 715	5,1
<b>Operaciones</b>	<b>12 640</b>	<b>12 236</b>	<b>3,3</b>	<b>74 539</b>	<b>74 638</b>	<b>-0,1</b>
Nacional	7 393	7 224	2,3	43 478	44 375	-2,0
Internacional	5 247	5 012	4,7	31 061	30 263	2,6

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\*) Incluye carga en tránsito

Con respecto al tráfico de carga, en el mes de junio de 2014 se registró un incremento de 4,2% con relación a junio de 2013, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga internacional (+7,1%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró una contracción de 15,3%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,5% del tráfico total registrado en junio del presente año.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en junio de 2014 se registró un incremento de 3,3% con respecto a junio del año anterior. Dicho resultado es consecuencia del incremento de las operaciones nacionales e internacionales en 2,3% y 4,7%, respectivamente, siendo el 58,5% de las operaciones correspondientes a vuelos nacionales.



**Nota:** Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

de dicho periodo en el año 2014.

Finalmente, los ingresos del Concesionario en junio de 2014 aumentaron en 4,7% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 3,8% y los no aeronáuticos en 7,3%, como resultado del mayor tráfico de pasajeros registrado en dicho mes. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,5% de los ingresos totales del mes.

Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-junio de 2014 se incrementaron en 6,1%, con relación al mismo periodo del año anterior, siendo mayor el incremento de los ingresos no aeronáuticos (+11,4%), los cuales representaron el 27,2% del total de ingresos

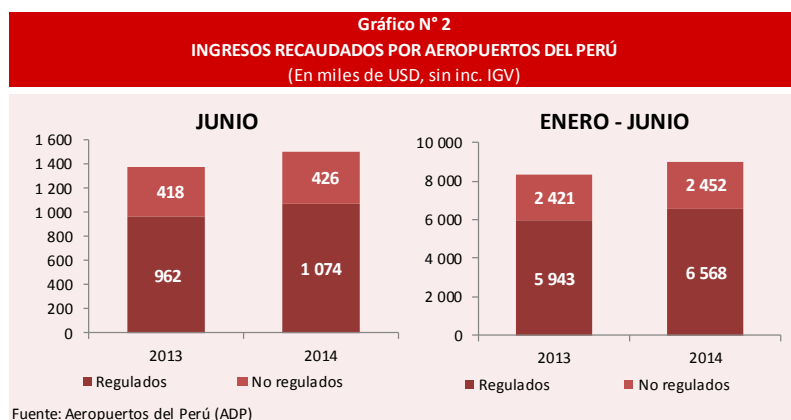
## Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

En el mes de junio de 2014, se registró un incremento de 7,2% en el tráfico de pasajeros con relación a junio de 2013. Asimismo, el tráfico de carga presentó un ligero incremento de 7,1% debido, principalmente, al mayor comercio aéreo registrado en los aeropuertos de Chiclayo (+22,2%), Piura (+14,4%) e Iquitos (+9,4%), los cuales representaron, en conjunto, el 71,7% del total de carga movilizada por la concesión. Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 49,3% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Pisco (+174,5%), Iquitos (+4,7%) y Tarapoto (+41,2%), los cuales representaron, en conjunto, el 63,4% del total de operaciones registradas durante el mes de junio de 2014. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en operaciones. Por otro lado, con relación al tráfico acumulado durante el primer semestre, en el año 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+7,1%), una disminución de la carga movilizada (-1,3%) y un incremento en el número de operaciones (+17,5%), con relación al año anterior.

**Cuadro N° 3**  
**TRÁFICO EN EL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES**

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>336</b>	<b>314</b>	<b>7,2</b>	<b>2 038</b>	<b>1 904</b>	<b>7,1</b>
Nacional	335	313	6,9	2 030	1 898	7,0
Internacional	2	1	107,1	8	6	43,4
<b>Carga (TM)</b>	<b>1 730</b>	<b>1 615</b>	<b>7,1</b>	<b>9 841</b>	<b>9 972</b>	<b>-1,3</b>
Nacional	1 726	1 612	7,1	9 821	9 953	-1,3
Internacional	4	4	-4,1	19	19	2,8
<b>Operaciones</b>	<b>9 797</b>	<b>6 561</b>	<b>49,3</b>	<b>52 116</b>	<b>44 365</b>	<b>17,5</b>
Nacional	9 700	6 469	49,9	51 439	43 804	17,4
Internacional	97	92	5,4	677	561	20,7

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)



las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo.

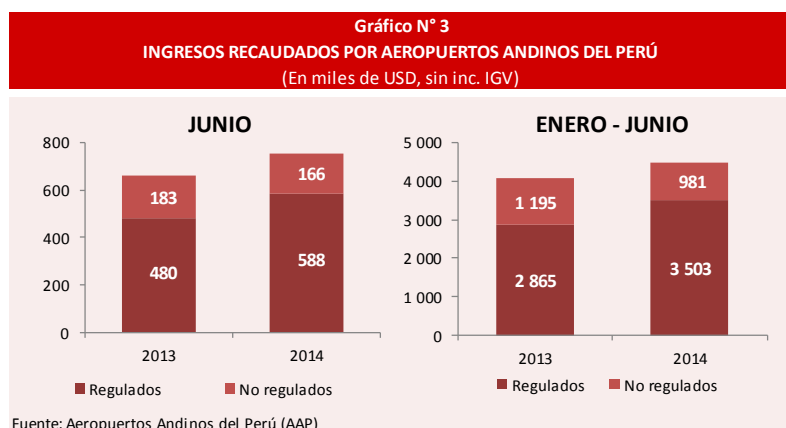
## Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En junio de 2014, tanto el tráfico de pasajeros como el número de operaciones presentaron incrementos de 3,3% y 12,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico de carga se redujo en 13,3%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 99% en operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado de enero a junio de 2014, se observa un incremento de 4,3% en pasajeros y una caída de 7,1% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 10,6%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+119,6%) y Tacna (+6,1%). Cabe señalar que estos dos aeropuertos concentraron el 15% y 13%, respectivamente, del total de operaciones registradas en dicho periodo.

Cuadro N° 4 TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>186</b>	<b>180</b>	<b>3,3</b>	<b>1 120</b>	<b>1 074</b>	<b>4,3</b>
Nacionales	186	180	3,5	1 117	1 068	4,6
Internacionales	0,4	0,7	-48,0	3,1	6,1	-49,5
<b>Carga (TM)</b>	<b>443</b>	<b>511</b>	<b>-13,3</b>	<b>2 684</b>	<b>2 890</b>	<b>-7,1</b>
Nacional	443	511	-13,2	2 684	2 890	-7,1
Internacional	-	0,13	-100	-	0,13	-100
<b>Operaciones</b>	<b>2 230</b>	<b>1 988</b>	<b>12,2</b>	<b>13 570</b>	<b>12 270</b>	<b>10,6</b>
Nacionales	2 202	1 963	12,2	13 375	12 093	10,6
Internacionales	28	25	12,0	195	177	10,2

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Con respecto a los ingresos, en el mes de junio estos registraron un aumento de 13,6% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron en 22,4% y los no regulados disminuyeron en 9,4%. Los ingresos acumulados entre enero y junio de 2014 se incrementaron en 10,4% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 22,3% en los servicios regulados, mientras que los no regulados presentaron una caída de 17,9%.

## Aeropuertos administrados por CORPAC

En junio de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 3,7% en el tráfico de carga; en contraste, el tráfico de pasajeros y el número de operaciones presentaron caídas de 3,2% y 5,0%, respectivamente, todo ello con relación a junio de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de junio movilizó el 89,3% y 89,7% del tráfico total de pasajeros y carga, respectivamente; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (38,3%).

Cuadro N° 5 TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>223</b>	<b>215</b>	<b>3,7</b>	<b>1 278</b>	<b>1 209</b>	<b>5,7</b>
Nacional	221	214	3,5	1 269	1 203	5,5
Internacional	1,2	0,8	41,7	8,8	5,6	56,4
<b>Carga (TM)</b>	<b>208</b>	<b>215</b>	<b>-3,2</b>	<b>1 174</b>	<b>1 223</b>	<b>-4,1</b>
Nacional	208	215	-3,2	1 174	1 223	-4,1
Internacional	-	-	-	-	-	-
<b>Operaciones</b>	<b>6 018</b>	<b>6 338</b>	<b>-5,0</b>	<b>37 020</b>	<b>42 232</b>	<b>-12,3</b>
Nacional	5 960	6 281	-5,1	36 673	41 954	-12,6
Internacional	58	57	1,8	347	278	24,8

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado de pasajeros entre los meses de enero y junio de 2014 presentó un incremento de 5,7%; mientras que el de carga movilizada y el de número de operaciones registraron caídas de 4,1% y 12,3%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

# Carreteras

Durante el mes de junio de 2014, transitaron cerca de 4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 2,0% con relación a junio del año anterior. Dicha cantidad de vehículos significó más de 10 millones de ejes cobrables.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial 6, a cargo de COVIPERÚ (17,4%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (15,5%), la Autopista del Norte (14,2%) y la Red Vial 5, a cargo de NORVIAL (13,7%). Similares participaciones se reflejaron en el tráfico de ejes.

De esta manera, el tráfico acumulado durante el primer semestre mostró incrementos de 4,4% y 5,7% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERÚ con más de 5 millones de vehículos y 12 millones de ejes cobrables. En contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE, con 42,7 miles de vehículos medidos en unidades y 63,5 miles de ejes cobrables.

Cuadro N° 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)								
CONCESIONARIO	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>3 992</b>	<b>3 914</b>	<b>78</b>	<b>2,0%</b>	<b>26 103</b>	<b>25 009</b>	<b>1 095</b>	<b>4,4%</b>
NORVIAL	547	547	0	0,0%	3 552	3 388	163	4,8%
COVIPERÚ	695	687	8	1,1%	5 442	5 195	247	4,7%
IIRSA Norte	290	276	14	4,9%	1 774	1 684	89	5,3%
IIRSA Sur T2 <sup>1/</sup>	12	13	-1	-5,3%	72	79	-8	-9,5%
IIRSA Sur T3	53	58	-5	-9,1%	309	331	-23	-6,8%
IIRSA Sur T4	14	13	1	9,2%	89	87	3	3,0%
Canchaque	7,3	7,5	-0,2	-2,7%	42,7	42,6	0,1	0,3%
IIRSA Sur T5	524	510	14	2,7%	3 396	3 307	89	2,7%
IIRSA Sur T1	125	118	8	6,4%	768	688	80	11,6%
Autopista del Norte	567	551	16	3,0%	3 706	3 528	178	5,0%
COVISOL	620	600	20	3,4%	3 962	3 756	205	5,5%
DEVIANDES	364	356	8	2,3%	2 249	2 179	71	3,3%
COVINCA <sup>2/</sup>	173	178	-4	-2,5%	743	743	0	0,0%
<b>EJES</b>	<b>10 127</b>	<b>9 738</b>	<b>389</b>	<b>4,0%</b>	<b>63 072</b>	<b>59 658</b>	<b>3 414</b>	<b>5,7%</b>
NORVIAL	1 423	1 413	10	0,7%	8 879	8 496	383	4,5%
COVIPERÚ	1 758	1 717	41	2,4%	12 033	11 396	637	5,6%
IIRSA Norte	620	577	43	7,4%	3 689	3 498	191	5,5%
IIRSA Sur T2 <sup>1/</sup>	23	24	-1	-5,8%	130	149	-19	-12,5%
IIRSA Sur T3	85	92	-7	-7,4%	495	514	-19	-3,7%
IIRSA Sur T4	33	35	-2	-6,3%	218	212	5	2,6%
Canchaque	10,9	11,8	-0,9	-7,5%	63,5	69,7	-6,2	-8,9%
IIRSA Sur T5	1 308	1 220	88	7,2%	8 066	7 541	525	7,0%
IIRSA Sur T1	274	266	9	3,3%	1 670	1 546	125	8,1%
Autopista del Norte	1 620	1 570	51	3,2%	10 336	9 776	560	5,7%
COVISOL	1 565	1 455	110	7,5%	9 895	9 164	731	8,0%
DEVIANDES	935	894	41	4,6%	5 593	5 392	200	3,7%
COVINCA <sup>2/</sup>	471	463	8	1,7%	2 004	1 904	100	5,3%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-junio tanto de 2013 como de 2014.

Cuadro N° 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)								
CONCESIONARIO	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
NORVIAL	8 721	8 431	290	3,4%	54 500	50 806	3 695	7,3%
COVIPERÚ	9 670	9 442	228	2,4%	66 182	62 680	3 502	5,6%
IIRSA Norte	3 306	2 928	378	12,9%	19 662	17 786	1 875	10,5%
IIRSA Sur T3	460	469	-9	-2,0%	2 666	2 619	47	1,8%
IIRSA Sur T4	144	162	-19	-11,6%	976	951	25	2,6%
Canchaque	24	26	-2	-7,5%	140	151	-11	-7,5%
COVISOL	5 095	4 765	329	6,9%	31 610	29 653	1 957	6,6%
SURVIAL	1 061	1 026	34	3,4%	6 457	5 974	483	8,1%
Autopista del Norte	8 446	7 998	448	5,6%	53 782	48 335	5 447	11,3%
COVISOL	7 695	7 217	479	6,6%	48 498	43 999	4 499	10,2%
DEVIANDES	4 737	4 242	495	11,7%	28 197	25 593	2 605	10,2%
COVINCA <sup>1/</sup>	1 852	1 827	25	1,4%	7 893	7 524	369	4,9%

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-junio tanto de 2013 como de 2014.

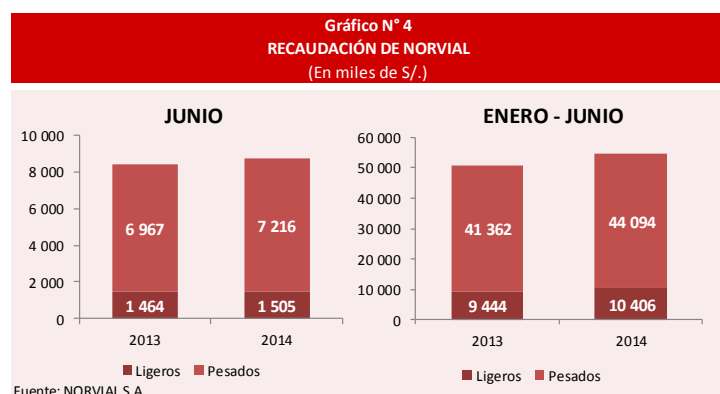
Con respecto a los ingresos por peaje en junio de 2014, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 9,7 millones, monto 2,4% mayor que lo recaudado en junio de 2013. Así, COVIPERÚ lideró con el 18,9% del total de ingresos en el mes de junio, seguido por NORVIAL (17,0%) y por Autopista del Norte (16,5%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 495 miles en los ingresos generados por DEVIANDES.

## Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

En el mes de junio de 2014, el tráfico vehicular se mantuvo casi invariable respecto del registrado en junio de 2013. Si bien el número de unidades disminuyó ligeramente, en términos de ejes se observó un ligero incremento; ello debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan el 56,2% y el 83,1% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y junio ha registrado incrementos de 4,8% y 4,5% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCON-HUACHO-PATIVILCA						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>547 384</b>	<b>547 471</b>	<b>-0,02</b>	<b>3 551 788</b>	<b>3 388 427</b>	<b>4,8</b>
Ligeros	240 006	241 176	-0,5	1 660 476	1 554 496	6,8
Pesados	307 378	306 295	0,4	1 891 312	1 833 931	3,1
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 423</b>	<b>1 413</b>	<b>0,7</b>	<b>8 879</b>	<b>8 496</b>	<b>4,5</b>
Ligeros	240	241	-0,5	1 660	1 554	6,8
Pesados	1 183	1 172	0,9	7 218	6 941	4,0

Fuente: NORVIAL S.A.



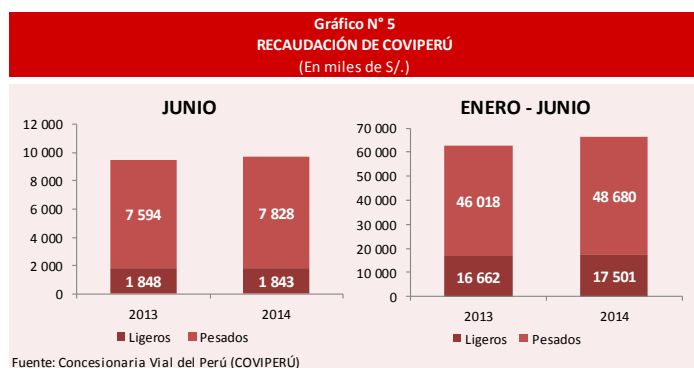
Los ingresos por peaje en junio del 2014 registraron un aumento de 3,4% con relación al mismo mes del año anterior; el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados fue de 3,6%, mientras que los ingresos derivados de los vehículos ligeros crecieron en 2,8%. Así, los ingresos acumulados durante el primer semestre de 2014 aumentaron 7,3% con relación a lo registrado el año anterior.

## Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de junio de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se elevó en 1,1% y 2,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-junio presentó incrementos de 4,7% y 5,6%, medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Dicho resultado es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 80,9% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>694 636</b>	<b>687 073</b>	<b>1,1</b>	<b>5 441 682</b>	<b>5 195 142</b>	<b>4,7</b>
Ligeros	335 028	335 987	-0,3	3 182 056	3 029 428	5,0
Pesados	359 608	351 086	2,4	2 259 626	2 165 714	4,3
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 758</b>	<b>1 717</b>	<b>2,4</b>	<b>12 033</b>	<b>11 396</b>	<b>5,6</b>
Ligeros	335	336	-0,3	3 182	3 029	5,0
Pesados	1 423	1 381	3,1	8 851	8 367	5,8

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



Con respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2014 se registró un incremento de 2,4% comparado con junio de 2013, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+3,1%). Cabe señalar que el 87,9% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 12,1% restante corresponde a vales prepagos consumidos en el mes. Asimismo, los ingresos acumulados en el periodo enero-junio de 2014 se incrementaron 5,6% con relación al mismo periodo del año 2013, siendo el 74% del total de

ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

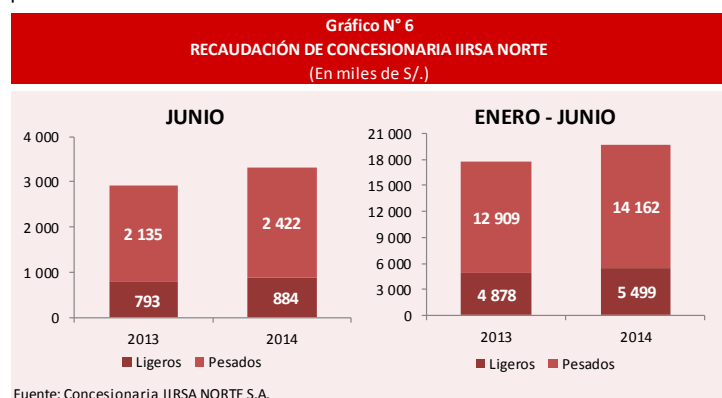


## Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de junio de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 4,9% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 7,4%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y junio registró un incremento de 5,3% en el número de unidades y de 5,5% en la cantidad de ejes cobrables. Cabe señalar que el 73,3% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados.

Cuadro N° 10 TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS)						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>289 936</b>	<b>276 263</b>	<b>4,9</b>	<b>1 773 678</b>	<b>1 684 397</b>	<b>5,3</b>
Ligeros	165 298	157 794	4,8	1 030 716	966 775	6,6
Pesados	124 638	118 469	5,2	742 962	717 622	3,5
<b>Ejes (miles)</b>	<b>620</b>	<b>577</b>	<b>7,4</b>	<b>3 689</b>	<b>3 498</b>	<b>5,5</b>
Ligeros	165	158	4,8	1 031	967	6,6
Pesados	455	420	8,4	2 659	2 532	5,0

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



Los ingresos por peaje en junio de 2014 registraron un aumento de 12,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+11,4%) y pesados (+13,4%).

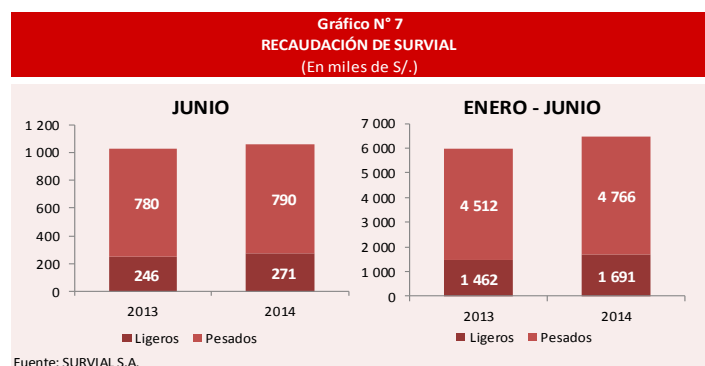
De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y junio de 2014 se elevaron en 10,5% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de junio de 2014, el tráfico de unidades vehiculares registró un incremento de 6,4% con relación a junio del año anterior; mientras que el de ejes cobrables aumentó en 3,3%. Cabe señalar que el 74,7% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados. Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Ccasacancha (30,4% y 27,3% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). Por otro

Cuadro N° 11 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 1 (SAN JUAN DE MARCONA - URCOS)						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>125 089</b>	<b>117 566</b>	<b>6,4</b>	<b>767 805</b>	<b>688 182</b>	<b>11,6</b>
Ligeros	69 362	63 179	9,8	433 692	374 839	15,7
Pesados	55 727	54 387	2,5	334 113	313 343	6,6
<b>Ejes (miles)</b>	<b>274</b>	<b>266</b>	<b>3,3</b>	<b>1 670</b>	<b>1 546</b>	<b>8,1</b>
Ligeros	69	63	9,8	434	375	15,7
Pesados	205	202	1,3	1 237	1 171	5,6

Fuente: SURVIAL S.A.



Con relación a los ingresos por peaje, en junio de 2014 estos registraron un aumento de 3,4% respecto de junio de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos ligeros de 9,8% mientras que el de los vehículos pesados fue de 1,3%. Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y junio de 2014 aumentaron en 8,1%, alcanzando un monto total de S/. 6,46 millones; de estos, el 73,8% fue producto de la recaudación de vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En junio de 2014 se registró una afluencia de 11 995 vehículos, de los cuales el 63,3% fueron ligeros y el 36,7% restante corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 7 591 ejes de vehículos ligeros y 15 457 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y junio de 2014 transitaron 71 652 vehículos, equivalente a 130 405 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 63,8% de los ejes registrados corresponde a vehículos pesados.

Cuadro N° 12 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARI), 2013						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>11 995</b>	<b>12 673</b>	<b>-5,3</b>	<b>71 652</b>	<b>79 184</b>	<b>-9,5</b>
Ligeros	7 591	7 817	-2,9	47 170	49 459	-4,6
Pesados	4 404	4 856	-9,3	24 482	29 725	-17,6
<b>Ejes</b>	<b>23 048</b>	<b>24 476</b>	<b>-5,8</b>	<b>130 405</b>	<b>149 003</b>	<b>-12,5</b>
Ligeros	7 591	7 817	-2,9	47 170	49 459	-4,6
Pesados	15 457	16 659	-7,2	83 235	99 544	-16,4

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

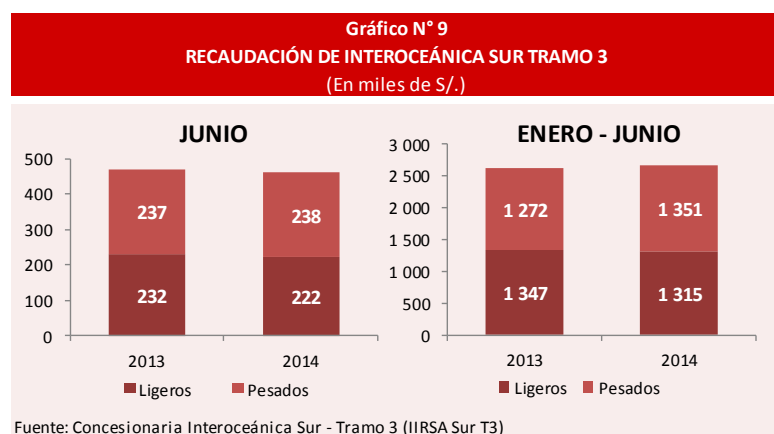
En el mes de junio de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables presentó caídas de 9,1% y 7,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicha disminución se sustenta principalmente en el menor tránsito de vehículos ligeros (-9,7%), los cuales representan el 78,1% del tráfico total de unidades y el 48,3% del número total de ejes cobrables.

Cuadro N° 13 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARI - IÑAPARI)						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>52 577</b>	<b>57 868</b>	<b>-9,1</b>	<b>308 613</b>	<b>331 186</b>	<b>-6,8</b>
Ligeros	41 087	45 483	-9,7	244 349	264 321	-7,6
Pesados	11 490	12 385	-7,2	64 264	66 865	-3,9
<b>Ejes</b>	<b>85 149</b>	<b>91 972</b>	<b>-7,4</b>	<b>494 913</b>	<b>513 900</b>	<b>-3,7</b>
Ligeros	41 087	45 483	-9,7	244 349	264 321	-7,6
Pesados	44 062	46 489	-5,2	250 564	249 579	0,4

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.

El tráfico acumulado entre enero y junio de 2014 presentó caídas de 6,8% y 3,7%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 50,6% de los ejes cobrables corresponden a vehículos pesados.



Con respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2014 estos disminuyeron en 2,0% con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-4,4%). Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-junio de 2014 alcanzaron los S/. 2,67 millones, monto 1,8% mayor que lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 51% de los ingresos provienen de vehículos pesados.

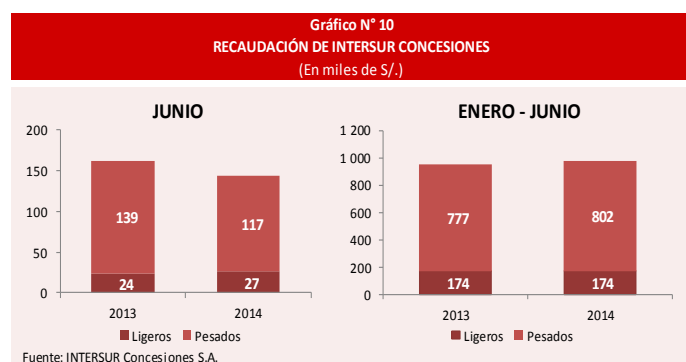


## Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

En el mes de junio de 2014, el tránsito de vehículos ligeros se incrementó en 32,1% con relación al mismo mes del año anterior; mientras que el número de vehículos pesados disminuyó en 9,0%. Ello tuvo como resultado que la cantidad de ejes cobrables se redujera en 6,3%. Dicha disminución se produjo tanto en la estación de Macusani (-11,2%) como en la estación de San Gabán (-1,3%); las únicas dos estaciones de peaje que posee la concesión hasta la fecha. Por otro lado, durante el periodo enero-junio de 2014, el número de unidades vehiculares que transitó por la vía fue ligeramente mayor (+3,0%) que el de similar periodo del 2013, al igual que el número de ejes cobrables (+2,6%); ello debido al mayor tránsito de vehículos pesados (+2,2%).

Cuadro N° 14 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 4 (INAMBARI - AZÁNGARO)						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>13 842</b>	<b>12 674</b>	<b>9,2</b>	<b>89 384</b>	<b>86 794</b>	<b>3,0</b>
Ligeros	7 424	5 620	32,1	47 341	45 479	4,1
Pesados	6 418	7 054	-9,0	42 043	41 315	1,8
<b>Ejes</b>	<b>32 592</b>	<b>34 775</b>	<b>-6,3</b>	<b>217 933</b>	<b>212 467</b>	<b>2,6</b>
Ligeros	7 424	5 620	32,1	47 341	45 479	4,1
Pesados	25 168	29 155	-13,7	170 592	166 988	2,2

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



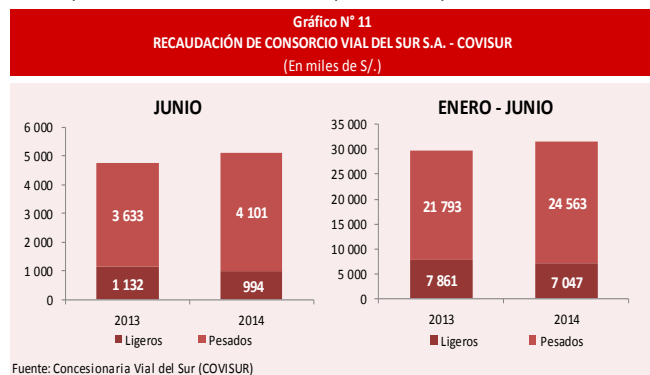
Con respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2014 los ingresos provenientes de los vehículos ligeros se incrementaron en 13,2% mientras que los provenientes de vehículos pesados disminuyeron en 15,8%; ambos con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Así, se obtuvo una contracción neta de 11,6%. En cuanto a los ingresos acumulados hasta junio, aquellos recaudados de los vehículos ligeros se incrementaron ligeramente (+0,05%); y, en el caso de los vehículos pesados, se incrementaron en 3,2%, con relación al mismo periodo del año anterior.

## Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En junio de 2014, el tránsito de vehículos presentó un incremento de 2,7% y el número de ejes cobrables aumentó en 7,2%, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados (+20,0% y +12,8%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente). Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Uchumayo (31,1% y 33,9% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 2,7% y 7,0%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y junio de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representan el 78,1% del total de ejes cobrables de la concesión.

Cuadro N° 15 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANI - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>524 280</b>	<b>510 293</b>	<b>2,7</b>	<b>3 395 552</b>	<b>3 306 619</b>	<b>2,7</b>
Ligeros	255 986	286 739	-10,7	1 765 841	1 942 334	-9,1
Pesados	268 294	223 554	20,0	1 629 711	1 364 285	19,5
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 308</b>	<b>1 220</b>	<b>7,2</b>	<b>8 066</b>	<b>7 541</b>	<b>7,0</b>
Ligeros	256	287	-10,7	1 766	1 942	-9,1
Pesados	1 052	933	12,8	6 300	5 599	12,5

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



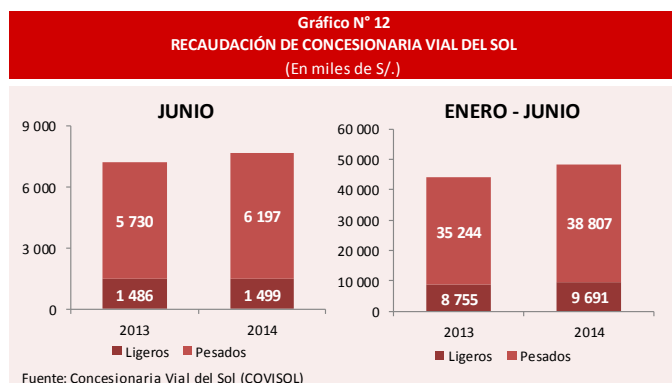
Los ingresos por peaje recaudados en junio de 2014 mostraron un aumento de 6,9% con relación a junio de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos pesados de 12,9%, mientras que los ingresos generados por los vehículos ligeros se redujeron en 12,3%. En cuanto a los ingresos acumulados a junio de 2014, estos se elevaron 6,6% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 12,7%; en contraste, la recaudación por vehículos ligeros fue menor en 10,3% respecto del mismo periodo del año anterior.

## Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de junio de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 3,4%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 7,5%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado registró un aumento de 5,5% en el número de unidades y de 8,0% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al acumulado entre enero y junio de 2013.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>620 273</b>	<b>599 931</b>	<b>3,4</b>	<b>3 961 848</b>	<b>3 756 353</b>	<b>5,5</b>
Ligeros	283 899	281 946	0,7	1 839 748	1 766 768	4,1
Pesados	336 374	317 985	5,8	2 122 100	1 989 585	6,7
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 565</b>	<b>1 455</b>	<b>7,5</b>	<b>9 895</b>	<b>9 164</b>	<b>8,0</b>
Ligeros	284	282	0,7	1 840	1 767	4,1
Pesados	1 281	1 173	9,2	8 055	7 397	8,9

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



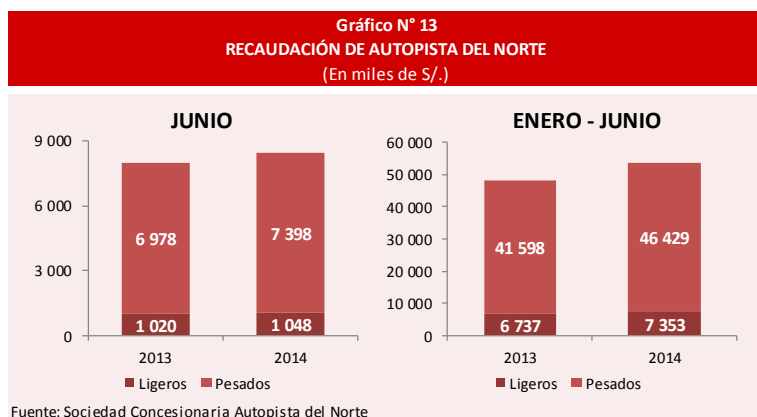
Con respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2014 estos registraron un aumento de 6,6% con relación al año anterior, siendo los ingresos provenientes de vehículos pesados alrededor del 81% de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y junio presentaron un incremento de 10,2% sustentado en la mayor recaudación por vehículos ligeros (+10,7%) y vehículos pesados (+10,1%).

## Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de junio de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 3,0% y 3,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación a junio del año anterior. Dichos aumentos se sustentan en el mayor tráfico de vehículos pesados, que representan el 61,4% y 86,5% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a junio de 2014 registró incrementos de 5,0% medido en unidades y 5,7% medido en ejes cobrables.

Cuadro N° 17 TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>567 474</b>	<b>550 991</b>	<b>3,0</b>	<b>3 705 991</b>	<b>3 527 849</b>	<b>5,0</b>
Ligeros	219 161	211 869	3,4	1 515 040	1 419 401	6,7
Pesados	348 313	339 122	2,7	2 190 951	2 108 448	3,9
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 620</b>	<b>1 570</b>	<b>3,2</b>	<b>10 336</b>	<b>9 776</b>	<b>5,7</b>
Ligeros	219	212	3,4	1 515	1 419	6,7
Pesados	1 401	1 358	3,2	8 821	8 356	5,6

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



En junio de 2014, la recaudación por peaje registró un incremento de 5,6%, sustentado principalmente en los mayores ingresos generados por los vehículos pesados (+6,0%) y vehículos ligeros (+2,8%), con relación a junio de 2013. Por otro lado, los ingresos acumulados a junio de 2014 crecieron 11,3% con relación al acumulado a junio de 2013; el 86,3% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de junio de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 2,3% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 4,6%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y junio de 2014 ha experimentado incrementos de 3,3% y 3,7% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 81,7% del total de ejes cobrables del mes.

Cuadro N° 18 TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>363 949</b>	<b>355 923</b>	<b>2,3</b>	<b>2 249 373</b>	<b>2 178 509</b>	<b>3,3</b>
Ligeros	171 567	169 520	1,2	1 082 393	1 039 594	4,1
Pesados	192 382	186 403	3,2	1 166 980	1 138 915	2,5
<b>Ejes (miles)</b>	<b>935</b>	<b>894</b>	<b>4,6</b>	<b>5 593</b>	<b>5 392</b>	<b>3,7</b>
Ligeros	172	170	1,2	1 082	1 040	4,1
Pesados	764	725	5,4	4 510	4 353	3,6

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



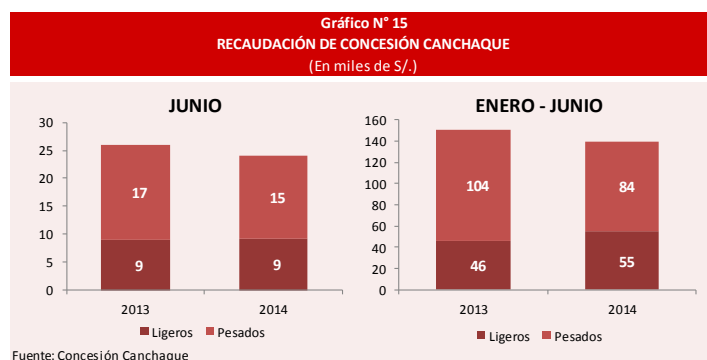
En junio de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 11,7% con relación al año anterior, siendo el 82% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de junio de 2014 se incrementaron en 10,2% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; siendo el incremento generado por los vehículos ligeros de 10,1%, y por los vehículos pesados, de 10,2%.

## Tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de junio de 2014, el tránsito de unidades vehiculares registró una caída de 2,7% con relación a lo registrado en junio del año anterior; en consecuencia, el número de ejes cobrables disminuyó en 7,5%, debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representaron el 61,5% del total de ejes registrados por la concesión. Dicha caída impactó en el tráfico acumulado de ejes del primer semestre del año, el cual fue 8,9% menor que el registrado durante el mismo periodo del año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga Baja).

Cuadro N° 19 TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>7 262</b>	<b>7 461</b>	<b>-2,7</b>	<b>42 731</b>	<b>42 610</b>	<b>0,3</b>
Ligeros	4 208	4 060	3,6	25 058	21 443	16,9
Pesados	3 054	3 401	-10,2	17 673	21 167	-16,5
<b>Ejes</b>	<b>10 939</b>	<b>11 829</b>	<b>-7,5</b>	<b>63 463</b>	<b>69 678</b>	<b>-8,9</b>
Ligeros	4 208	4 060	3,6	25 058	21 443	16,9
Pesados	6 731	7 769	-13,4	38 405	48 235	-20,4

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de junio estos registraron una caída de 7,5% con relación a junio de 2013, debido a la menor recaudación por los vehículos pesados (-13,4%). En contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros presentaron un incremento de 3,6%, comparado con el mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados de enero a junio de 2014, se observa una caída de 7,5% con relación al año 2013, siendo dicha variación resultado de la menor recaudación por tránsito pesado (-19,1%), mientras que los ingresos generados por el tránsito ligero se incrementaron en 18,6%.

## Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

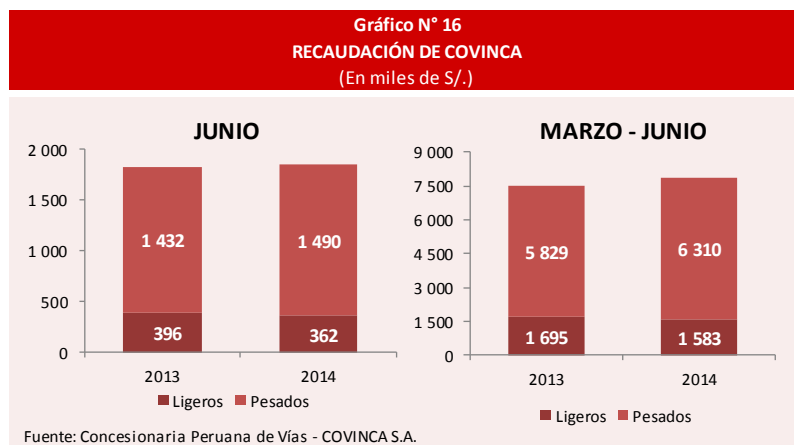
En el mes de junio de 2014, transitaron 173 080 unidades vehiculares, de las cuales 52,7% correspondieron a vehículos pesados y 47,3% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una mayor brecha, siendo el 82,6% vehículos pesados y el 17,4% vehículos ligeros. En comparación con junio del año 2013, el tráfico vehicular medido en ejes cobrables presentó un incremento de 1,7%, mientras que medido en unidades presentó una caída de 2,5%. Dicha diferencia se debe a que la caída se produjo únicamente en los vehículos ligeros (-8,5%); mientras que el tránsito de vehículos pesados se elevó en 3,6%.

Por otro lado, durante el periodo marzo-junio de 2014 transitaron 743 326 vehículos, equivalente a 2 004 072 ejes cobrables; observándose variaciones de -0,01% y 5,3%, tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro N° 20						
TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA						
TRÁFICO	JUNIO			MARZO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>173 080</b>	<b>177 526</b>	<b>-2,5</b>	<b>743 326</b>	<b>743 434</b>	<b>-0,01</b>
Ligeros	81 796	89 382	-8,5	357 658	381 376	-6,2
Pesados	91 284	88 144	3,6	385 668	362 058	6,5
<b>Ejes</b>	<b>470 510</b>	<b>462 782</b>	<b>1,7</b>	<b>2 004 072</b>	<b>1 903 948</b>	<b>5,3</b>
Ligeros	81 796	89 382	-8,5	357 658	381 376	-6,2
Pesados	388 714	373 400	4,1	1 646 414	1 522 572	8,1

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de junio se registró un incremento de 1,4% con relación al mismo mes del año 2013, situándose en S/. 1,9 millones. De este monto, el 19,5% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 80,5% a los vehículos pesados.

Los ingresos acumulados entre los meses de marzo y junio de 2014 alcanzaron los S/. 7,89 millones, monto 4,9% mayor que el obtenido en el mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que los ingresos

acumulados desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman casi S/. 31,94 millones.

## Vías férreas

En el mes de junio de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 240,8 miles de toneladas, de las cuales 67% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA). Los ingresos registrados por este concesionario se contrajeron en 5,8%, mientras que Ferrocarril Transandino (FTA) presentó un incremento de 13,9%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en junio de 2013.

Con respecto al tráfico acumulado, entre enero y junio de 2014 se movilaron alrededor de 1,39 millones de toneladas, lo que representa un descenso de 4,7% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos de FVCA resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+3,8%), debido a los incrementos en el ingreso proveniente del alquiler de espacios en la estación y patios.

### Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de junio, el Ferrocarril del Centro registró un tráfico de carga 4,9% mayor que el presentado en similar mes del 2013; en tanto, el indicador toneladas-km del mes se incrementó en 1,5%. Por otro lado, si bien la movilización de carga acumulada entre enero y junio de 2014 resultó ligeramente mayor (+2,5%) con relación al mismo periodo del año 2013, las toneladas-km recorridas presentaron una contracción de 0,1% debido al menor número de kilómetros totales recorridos dentro del área de la concesión.

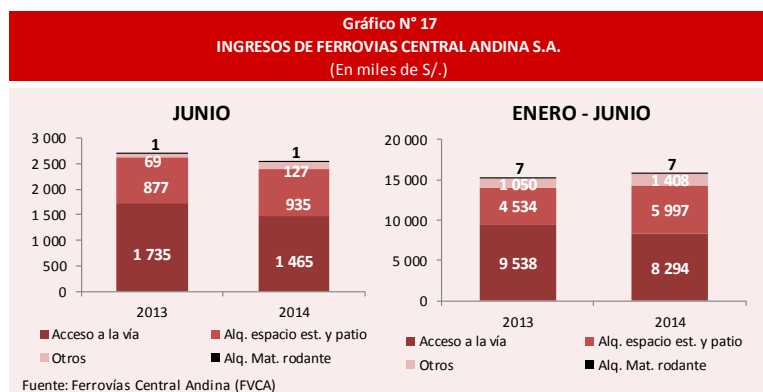
Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de junio se programó una visita turística (el día 27 de junio), registrándose un tráfico de 277 pasajeros.

Cuadro N° 21								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
<b>PASAJEROS</b>	<b>177 575</b>	<b>161 581</b>	<b>15 994</b>	<b>9,9</b>	<b>986 677</b>	<b>908 103</b>	<b>78 574</b>	<b>8,7</b>
FTA	177 298	161 211	16 087	10,0	986 035	907 368	78 667	8,7
FVCA	277,00	370,00	-93,00	-25,1	642,00	735,00	-93,00	-12,7
<b>CARGA (TM)</b>	<b>240 842</b>	<b>249 183</b>	<b>-8 342</b>	<b>-3,3</b>	<b>1 389 308</b>	<b>1 458 519</b>	<b>-69 211</b>	<b>-4,7</b>
FTA	80 086	95 973	-15 887	-16,6	476 311	568 046	-91 735	-16,1
FVCA	160 756	153 211	7 545	4,9	912 997	890 473	22 524	2,5
<b>KM-VAGÓN (miles)</b>	<b>1 033</b>	<b>1 466</b>	<b>-434</b>	<b>-29,6</b>	<b>5 626</b>	<b>8 485</b>	<b>-2 859</b>	<b>-33,7</b>
FTA	594	659	-65	-9,9	3 174	3 878	-704	-18,2
FVCA	439	808	-369	-45,7	2 452	4 607	-2 155	-46,8
<b>INGRESOS (S/. 000)</b>	<b>7 625</b>	<b>7 158</b>	<b>467</b>	<b>6,5</b>	<b>41 890</b>	<b>40 292</b>	<b>1 598</b>	<b>4,0</b>
FTA	5 097	4 475	621	13,9	26 184	25 164	1 020	4,1
FVCA	2 528	2 683	-155	-5,8	15 706	15 128	578	3,8

Fuente: FTA y FVCA

Cuadro N° 22						
TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Carga (TM)	160 756	153 211	4,9	912 997	890 473	2,5
Pasajeros	277	370	-25,1	642	735	-12,7
Km-vagón (miles)	439	808	-45,7	2 452	4 607	-46,8
Ton-km (miles)	25 418	25 044	1,5	142 126	142 235	-0,1
Pax-km (miles)	92	189	-51,4	213	310	-31,3

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)



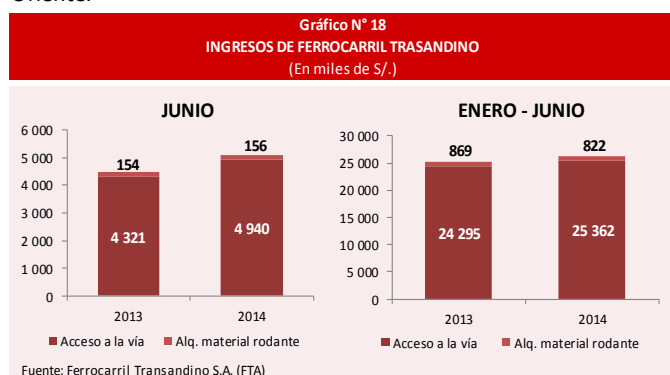
Con relación a los ingresos, en el mes de junio estos fueron 5,8% menores que los registrados en junio de 2013; ello se debió, principalmente, a la menor recaudación por acceso a la vía (-15,5%) y por alquiler de material rodante (-7,1%). No obstante, los ingresos acumulados desde enero se elevaron en 3,8% respecto de similar periodo del año anterior, pese a los menores ingresos por acceso a la vía (-13,0%), los cuales representan el 53% de los ingresos totales del periodo.

## Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de junio, el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur fue 17,1% menor que en junio del año anterior; ello determinó que el volumen total de carga movilizada por el Concesionario se redujera en 16,6%, toda vez que el 98% del tráfico total de carga de la concesión se moviliza a través de dicho tramo. Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un incremento de 10,0% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

Cuadro N° 23 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros</b>	<b>177 298</b>	<b>161 211</b>	<b>10,0</b>	<b>986 035</b>	<b>907 368</b>	<b>8,7</b>
Ferrocarril del Sur	1 461	1 511	-3,3	8 718	8 223	6,0
Ferrocarril del Sur Oriente	175 837	159 700	10,1	977 317	899 145	8,7
<b>Carga (TM)</b>	<b>80 086</b>	<b>95 973</b>	<b>-16,6</b>	<b>476 311</b>	<b>568 046</b>	<b>-16,1</b>
Ferrocarril del Sur	78 374	94 513	-17,1	467 355	559 877	-16,5
Ferrocarril del Sur Oriente	1 712	1 460	17,3	8 956	8 169	9,6
<b>Km-vagón (miles)</b>	<b>594</b>	<b>659</b>	<b>-9,9</b>	<b>3 174</b>	<b>3 878</b>	<b>-18,2</b>
Ferrocarril del Sur	383	464	-17,4	2 097	2 724	-23,0
Ferrocarril del Sur Oriente	210	194	8,1	1 076	1 154	-6,7

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



Con respecto a los ingresos, en el mes de junio estos se incrementaron en 13,9% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por concepto de acceso a la vía (+14,3%); asimismo, los ingresos por alquiler de material rodante crecieron en 1,5%. En el nivel acumulado de enero-junio, los ingresos registraron un incremento de 4,1% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en el incremento de 4,4% en los ingresos por acceso a la vía, en contraste a la menor recaudación por alquiler de material rodante (-5,4%).

## Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

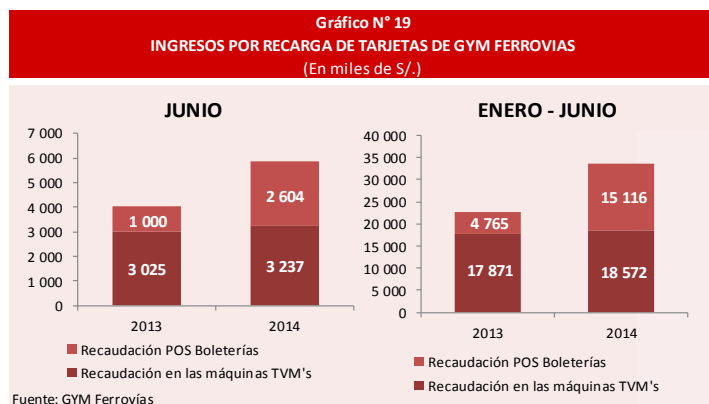
En junio de 2014, el Metro de Lima transportó a 3,94 millones de pasajeros, cifra 47,3% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Ello significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 89 045 en junio de 2013 a 131 175 en junio de 2014. Este mayor número de usuarios fue atendido con una mayor flota de trenes, operando un promedio de 13 trenes diarios en junio de 2014, frente a los 5 con los que operaba la Línea 1 en junio de 2013. Ello ha redundado en un incremento sobre la cantidad de trenes corridos (+85,1%), así como también sobre la cantidad de kilómetros recorridos (+85,2%). Cabe señalar que los picos de demanda se presentan en el intervalo horario de 07:00 – 08:00 a.m.

Cuadro N° 24 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	3 935	2 671	47,3	22 333	15 234	46,6
Trenes corridos	6 846	3 699	85,1	41 319	22 293	85,3
Kilómetros recorridos*	143 001	77 216	85,2	862 985	465 171	85,5

Fuente: GYM Ferrovías

(\*) Considera una longitud del Tramo de 20,9 km.

**Nota:** El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en junio de 2014 mostraron un incremento de 45,1% con relación al mismo mes del año anterior. Destaca la recaudación a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 160,4% con relación al mismo mes del año anterior.

Los ingresos acumulados entre enero y junio de 2014 alcanzaron los S/. 33,69 millones, habiendo crecido 48,8% con relación al año anterior, de los cuales el 55% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.



# Puertos

En junio de 2014 arribaron 1 621 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 80% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,22 millones de toneladas, DP World y APM Terminals movilizaron el 41% y 34%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 68,3% y 22,1% del tráfico total de contenedores (medido en TEUs), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y junio del 2014, este fue cercano a los 19,83 millones de toneladas, presentando una caída de 2,7% con relación a similar periodo del 2013. Cabe señalar que ante este resultado, DP World vio incrementado su volumen movilizado en 16,2%, debido al mayor número de arribos de naves (+10,4%).

Con relación a los ingresos, en junio de 2014 TISUR y DP World presentaron incrementos de 12,9% y 26,3%, respectivamente, con relación a junio del año anterior, sustentados en el incremento de sus ingresos por servicios a la carga. En contraste, TPE vio reducido sus ingresos en 5,6%, debido al menor tráfico de carga registrado en el mes. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y junio de 2014, TISUR y TPE registraron incrementos de 27,2% y 24,6%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; asimismo, los ingresos de DP World se elevaron en 15,4%, explicado principalmente por los menores ingresos obtenidos en enero de 2014.

## Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de junio de 2014, arribaron 36 naves al puerto de Matarani. Si bien este número significó una reducción de 1 nave con relación a junio de 2013; el volumen de carga movilizada se incrementó en 15,8%, sustentado en el incremento de la carga fraccionada (+117,3%); en contraste, la carga sólida a granel se contrajo en 1,7%, la cual representa el 72,1% del total de carga movilizada en junio de 2014.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) registró durante dicho mes un incremento de 93,6% con relación a junio de 2013, debido principalmente al mayor tráfico

de contenedores llenos (+62,0%). Por otro lado, el tráfico acumulado de carga entre enero y junio de 2014 presentó un incremento de 9,6% con relación a similar periodo del año anterior, sustentado en los mayores volúmenes de carga fraccionada (+18,8%) y carga sólida a granel (+10,4%).

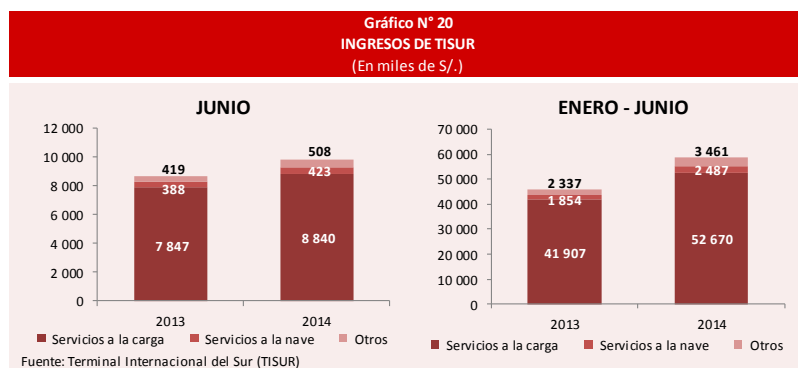
Cuadro N° 25 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS								
EEPP	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
<b>Naves</b>	<b>1 621</b>	<b>1 669</b>	<b>-48</b>	<b>-2,9</b>	<b>10 797</b>	<b>9 638</b>	<b>1 159</b>	<b>12,0</b>
ENAPU*	1 301	1 323	-22	-1,7	8 789	7 593	1 196	15,8
TISUR	36	37	-1	-2,7	210	197	13	6,6
DP WORLD	70	61	9	14,8	424	384	40	10,4
TPE	43	41	2	4,9	262	239	23	9,6
APM Terminals	171	207	-36	-17,4	1 112	1 225	-113	-9,2
<b>Carga (miles de TM)</b>	<b>3 217</b>	<b>3 613</b>	<b>-396</b>	<b>-11,0</b>	<b>19 835</b>	<b>20 381</b>	<b>-546</b>	<b>-2,7</b>
ENAPU	378	360	19	5,2	2 367	2 259	108	4,8
TISUR	330	285	45	15,8	1 720	1 569	151	9,6
DP WORLD	1 316	1 123	193	17,2	7 512	6 462	1 050	16,2
TPE	112	140	-28	-20,0	786	722	64	8,8
APM Terminals	1 081	1 706	-625	-36,6	7 450	9 368	-1 918	-20,5
<b>Contenedores (TEU)</b>	<b>179 032</b>	<b>159 228</b>	<b>19 804</b>	<b>12,4</b>	<b>1 053 784</b>	<b>926 364</b>	<b>127 420</b>	<b>13,8</b>
ENAPU	675	119	556	467,2	1 515	998	517	51,8
TISUR	2 192	1 132	1 060	93,6	10 195	6 973	3 222	46,2
DP WORLD	122 290	102 417	19 873	19,4	707 435	619 418	88 017	14,2
TPE	14 302	13 032	1 270	9,7	91 159	77 082	14 077	18,3
APM Terminals	39 573	42 528	-2 955	-6,9	243 480	221 893	21 587	9,7
<b>Ingresos (\$/. 000)</b>	<b>29 287</b>	<b>25 788</b>	<b>3 499</b>	<b>13,6</b>	<b>173 787</b>	<b>143 241</b>	<b>30 547</b>	<b>21,3</b>
TISUR	9 770	8 653	1 117	12,9	58 618	46 098	12 520	27,2
DP World	13 246	10 490	2 756	26,3	73 496	63 690	9 806	15,4
TPE	6 271	6 645	-374	-5,6	41 674	33 453	8 221	24,6

Fuente: Las Entidades Prestadoras

\* Naves de alto bordo y bajo bordo.

Cuadro N° 26 TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>-2,7</b>	<b>210</b>	<b>197</b>	<b>6,6</b>
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>330</b>	<b>285</b>	<b>15,8</b>	<b>1 720</b>	<b>1 569</b>	<b>9,6</b>
Fraccionada	59	27	117,3	214	180	18,8
Líquida a granel	17	6	181,0	79	109	-27,8
Rodante	0,2	0,3	-40,6	8,7	1,0	781,7
Sólida a granel	238	242	-1,7	1 330	1 205	10,4
Contenedorizada	16	10	67,1	88	74	18,8
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>2 192</b>	<b>1 132</b>	<b>93,6</b>	<b>10 195</b>	<b>6 973</b>	<b>46,2</b>
Llenos	1 435	886	62,0	7 365	5 080	45,0
Vacios	757	246	207,7	2 830	1 893	49,5

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)



27,2% en comparación con similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la nave (+34,1%) y a la carga (+25,7%).

## Terminal Portuario de Paita (TPE)

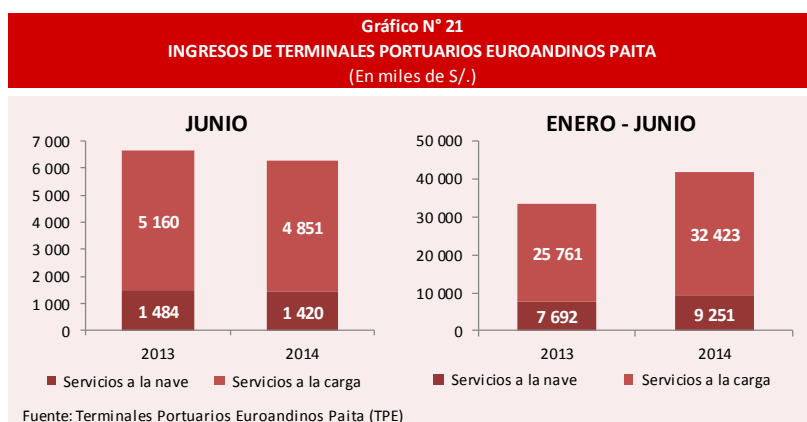
Durante el mes de junio de 2014 arribaron 43 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un aumento de 2 naves con relación a junio de 2013. Así, el volumen de carga movilizada se contrajo en 20,0%, debido principalmente a la menor carga sólida a granel (-64,7%) que pasó de 38 a 13 miles de toneladas. En contraste, la carga contenedorizada registró un incremento de 2,7%, pasando de 88 a 90 miles de toneladas. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representa el 80,7% de la carga total movilizada en el puerto.

**Cuadro N° 27**  
**TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA**

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>4,9</b>	<b>262</b>	<b>239</b>	<b>9,6</b>
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>112</b>	<b>140</b>	<b>-20,0</b>	<b>786</b>	<b>722</b>	<b>8,8</b>
Contenedorizada	90	88	2,7	620	552	12,3
Líquida a granel	6	3	75,2	18	12	51,9
Sólida a granel	13	38	-64,7	130	126	3,3
Piezas sueltas	3	10	-75,6	17	32	-45,9
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>14 302</b>	<b>13 032</b>	<b>9,7</b>	<b>91 159</b>	<b>77 082</b>	<b>18,3</b>
Cabotaje	1 695	1 258	34,7	11 929	8 712	36,9
Exportación	6 293	5 728	9,9	44 972	38 921	15,5
Importación	6 314	6 046	4,4	34 214	29 285	16,8
Transbordo	-	-	-	44	164	-73,2

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-junio de 2014, la carga movilizada creció en 8,8% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedorizada (+12,3%), la carga sólida a granel (+3,3%) y la carga líquida a granel (+51,9%). El tráfico de contenedores (medido en TEUs) presentó un incremento de 18,3% debido principalmente al aumento del tráfico de importación (+16,8%), de exportación (+15,5%) y de cabotaje (+36,9%), a pesar de la caída en el tráfico por operación de transbordo (-73,2%).



mismo periodo del año anterior.

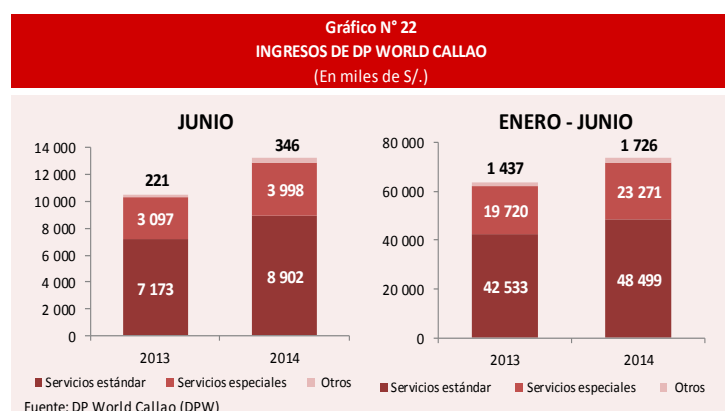
Con respecto a los ingresos, en junio estos se contrajeron en 5,6%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (77% del total), los cuales se redujeron en 6,0% con relación a junio de 2013. Los ingresos acumulados hasta junio mostraron un incremento de 24,6% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos provenientes de los servicios a la carga, que representan el 78% del total, se incrementaron en 25,9% con relación al

## Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En junio de 2014 arribaron 9 naves más que en junio del año anterior, lo cual se reflejó en un incremento de 19,4% en el tráfico de contenedores (medido en TEUs); asimismo, el volumen de carga movilizada presentó un crecimiento de 17,2% con relación a junio de 2013. Por otro lado, el tráfico acumulado durante el periodo enero-junio presentó incrementos de 16,2% y 14,2% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo de 2013. Dichos incrementos se sustentan principalmente en las operaciones de exportación y transbordo.

Cuadro N° 28 TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>70</b>	<b>61</b>	<b>14,8</b>	<b>424</b>	<b>384</b>	<b>10,4</b>
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>1 316</b>	<b>1 123</b>	<b>17,2</b>	<b>7 512</b>	<b>6 462</b>	<b>16,2</b>
Importación	561	519	8,2	2 952	2 981	-1,0
Exportación	437	319	37,0	2 249	1 740	29,3
Transbordo	318	285	11,5	2 311	1 742	32,7
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>122 290</b>	<b>102 417</b>	<b>19,4</b>	<b>707 435</b>	<b>619 418</b>	<b>14,2</b>
Importación	47 050	40 784	15,4	242 594	234 347	3,5
Exportación	47 712	40 398	18,1	248 657	239 718	3,7
Transbordo	27 528	21 235	29,6	216 184	145 353	48,7

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en junio, se registró un incremento de 26,3%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (60,4% del total), los cuales crecieron en 25,5% con relación a junio de 2013, producto de la mayor carga movilizada para exportación y transbordo. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 29,1% con relación a junio de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el 30,2% del total. Por su parte, los ingresos acumulados hasta junio presentaron un crecimiento de 15,4% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de ingresos por servicios especiales (+18,0%) y por servicios estándar (+14,0%).

## Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de junio de 2014 arribaron 171 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 36 naves con relación a junio de 2013. Asimismo, el volumen de carga movilizada fue 36,6% inferior debido principalmente a la menor carga sólida a granel (-45,9%) y carga contenedorizada (-52,7%). Asimismo, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) registró una reducción de 6,9%, debido al menor tráfico de importación (-15,3%) y de exportación (-11,1%); en contraste, en el tráfico por transbordo se observa un incremento de 54,6%. Cabe añadir que el 27,5% del tráfico total corresponde a contenedores vacíos.

Cuadro N° 29 TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>171</b>	<b>207</b>	<b>-17,4</b>	<b>1 112</b>	<b>1 225</b>	<b>-9,2</b>
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>1 081</b>	<b>1 706</b>	<b>-36,6</b>	<b>7 450</b>	<b>9 368</b>	<b>-20,5</b>
Contenedorizada*	340	719	-52,7	2 138	3 639	-41,3
Líquida a granel	254	252	0,9	1 460	1 569	-7,0
Fraccionada	166	153	8,2	866	880	-1,6
Sólida a granel	295	545	-45,9	2 819	3 068	-8,1
Rodante	26	37	-29,1	167	212	-20,9
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>39 573</b>	<b>42 528</b>	<b>-6,9</b>	<b>243 480</b>	<b>221 893</b>	<b>9,7</b>
Exportación	15 779	17 750	-11,1	97 292	97 915	-0,6
Importación	17 569	20 752	-15,3	111 716	106 547	4,9
Transbordo	6 225	4 026	54,6	34 472	17 431	97,8

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

\*Cabe precisar que, debido a la diversidad de bienes que pueden ser transportados a través de contenedores, no siempre se observa una relación entre el volumen de carga contenedorizada (TM) y el tráfico de contenedores (TEUs).

Con respecto al periodo enero-junio de 2014, se registró una reducción de 9,2% en arribo de naves y de 20,5% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU's) presenta un incremento de 9,7% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel representó el 37,8% del total de carga movilizada en el periodo.

## Terminales Portuarios administrados por ENAPU

Cuadro N° 30 TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>1 301</b>	<b>1 323</b>	<b>-1,7</b>	<b>8 789</b>	<b>7 593</b>	<b>15,8</b>
Alto bordo	31	30	3,3	204	211	-3,3
Menores	1 270	1 293	-1,8	8 585	7 382	16,3
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>378</b>	<b>360</b>	<b>5,2</b>	<b>2 367</b>	<b>2 259</b>	<b>4,8</b>
Contenedorizada	7,5	1,1	600,2	13	7	90,4
Líquida a granel	2,0	1,38	42,2	18,2	22,5	-19,0
Sólida a granel	265	268	-1,2	1 910	1 676	13,9
Piezas sueltas	104	89	16,8	424	552	-23,2
Rodante	0,13	0,29	-55,1	1,9	1,3	41,5
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>675</b>	<b>119</b>	<b>467,2</b>	<b>1 515</b>	<b>998</b>	<b>51,8</b>

Fuente: ENAPU

En el mes de junio del 2014 arribó un total de 1 301 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 378 miles de toneladas, siendo dicho volumen 5,2% superior al registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado positivo se debe principalmente al mayor tráfico de carga de piezas sueltas (+16,8%) y de carga contenedorizada (+600,2%), que representan el 27,4% y el 2,0% del tráfico total de carga movilizada, respectivamente. En contraste, el tráfico de carga sólida a granel registró una disminución de 1,2% con relación al mismo mes del año 2013, siendo esta el principal tipo de carga movilizada (70,1%). Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU's) presentó un incremento de 467,2% con respecto a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que, durante junio de 2014, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (58,1% del total), movilizand o el 46,6% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (79,9% del total), a través del cual se movilizó el 12,1% de la carga total.

Respecto del tráfico acumulado durante el periodo enero-junio del 2014, el volumen de carga movilizada mostró un incremento de 4,8% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+13,9%) y la carga contenedorizada (+90,4%); en contraste, el tráfico de carga líquida a granel y de piezas sueltas se contrajeron en 19,0% y 23,2%, respectivamente.

### OSITRAN

Av. República de Panamá 3659  
Urb. El Palomar San Isidro  
Telf.: (511) 440 5115  
e-mail: [info@ositran.gob.pe](mailto:info@ositran.gob.pe)

Visite nuestra página Web:  
[www.ositran.gob.pe](http://www.ositran.gob.pe)

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: [rquesada@ositran.gob.pe](mailto:rquesada@ositran.gob.pe).