

# Boletín Mensual

## Julio 2014

### Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 029-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso el inicio de interpretación de oficio de la cláusula 8.17, literal b), cuarto párrafo del Contrato de Concesión del Terminal Portuario de Paita, a efectos de determinar el alcance del siguiente texto: *"En el caso del Muelle de Contenedores, el CONCESIONARIO deberá atender cada Nave con al menos una grúa pórtico de muelle, salvo que no sea posible en razón de las características de la estiba de los contenedores en la Nave."*
- ❖ Mediante [Resolución N° 030-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN aprobó el Endeudamiento Garantizado Permitido presentado por Terminal Internacional del Sur S.A. (TISUR) para el financiamiento del Proyecto Bahía Islay - Amarradero F del Terminal Portuario de Matarani.
- ❖ Mediante [Resolución N° 031-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso el inicio de interpretación de oficio del penúltimo párrafo de la cláusula 8.21 del Contrato de Concesión del Terminal Portuario de Paita, a efectos de determinar la manera de efectuar el ajuste de las tarifas máximas de los servicios que se prestarán a través del Muelle de Contenedores.
- ❖ Mediante [Resolución N° 032-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró que el Servicio denominado *"Incremento de la productividad en la carga/descarga de contenedores con grúa pórtico muelle"* en el Terminal Norte Multipropósito del Callao, propuesto por APM Terminals Callao S.A., no califica como Servicio Especial, sino que forma parte del Servicio Estándar establecido en el Contrato de Concesión.



Gerencia de Regulación y Estudios Económicos



### Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	3
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	3
Primer Grupo de Aeropuertos	4
Segundo Grupo de Aeropuertos	5
Aeropuertos a cargo de CORPAC	5
Carreteras	6
Ancón-Huacho-Pativilca	7
Pucusana-Cerro Azul-Ica	7
IIRSA Norte	8
IIRSA Sur – Tramo 1	8
IIRSA Sur – Tramo 2	9
IIRSA Sur – Tramo 3	9
IIRSA Sur – Tramo 4	10
IIRSA Sur – Tramo 5	10
Trujillo-Sullana	11
Pativilca-Puerto Salaverry	11
IIRSA Centro – Tramo 2	12
Empalme 1B-Bs As-Canchaque	12
Tramo Vial Quilca – La Concordia	13
Vías férreas	14
Ferrocarril del Centro	14
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	15
Línea 1 del Metro de Lima	15
Puertos	16
Terminal Portuario de Matarani	16
Terminal Portuario de Paita	17
T. de Contenedores – Muelle Sur	18
Terminal Norte Multipropósito	18
ENAPU	19

- ❖ Mediante Resolución N° 033-2014-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN determinó la Tarifa Máxima del Servicio Especial denominado "*Provisión de equipos para incrementar productividad a solicitud del Usuario*" para carga fraccionada y carga sólida a granel en el Terminal Norte Multipropósito del Terminal Portuario de Callao, el cual será prestado únicamente en el caso que haya sido solicitado por el consignatario de la carga, o de la nave o su representante, utilizando equipamiento y personal adicional al que usualmente se emplea en la prestación del Servicio Estándar. Para tal efecto, la empresa concesionaria deberá detallar al usuario cada equipo adicional que utilizará para brindar el servicio. Asimismo, la tarifa fijada tiene carácter de Tarifa Máxima, siendo ésta reajustada anualmente por el factor RPI-X, y revisada cada cinco años aplicando el mecanismo regulatorio RPI-X.
- ❖ Mediante Resolución N° 034-2014-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso la publicación de la Propuesta de Revisión de Tarifas del *Servicio de Navegación Aérea en Ruta (SNAR)*, y del *Servicio de Aproximación*; y de Fijación de Tarifas del *Servicio aeronáutico de Sobrevuelo*, que presta CORPAC S.A.
- ❖ Mediante Resolución N° 035-2014-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN aprueba el informe que sustenta la propuesta de Tarifas Máximas en el Terminal Portuario de Matarani 2014-2019, así como su Exposición de Motivos, y en consecuencia, aprueban el factor de productividad (X) de 0,56% (cero y 56/100 puntos porcentuales) para el período comprendido entre el 17 de agosto de 2014 al 16 de agosto de 2019.
- ❖ Mediante Resolución N° 036-2014-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN declaró que el Servicio denominado "*Regulación del movimiento de cereales entre equipos de muelle y camiones, en el Terminal Norte Multipropósito del Terminal Portuario del Callao*", propuesto por APM Terminals Callao S.A., no califica como Servicio Especial o servicio nuevo en el marco del Reglamento General de Tarifas, sino que forma parte del Servicio Estándar establecido en el Contrato de Concesión.

#### Procedimiento de Revisión de Tarifas Máximas en el Terminal Portuario de Matarani 2014-2019:

*La Adenda N° 2 al Contrato de Concesión para la Construcción, conservación y explotación del Terminal Portuario de Matarani, establece que la Revisión de tarifas se realizará mediante el mecanismo RPI-X, lo que implica establecer una tarifa tope que se ajusta de acuerdo al incremento de los costos de la economía (RPI) y los cambios señalados en productividad (X).*

*El factor de productividad (X) se determinó en 0,56%, para el período comprendido entre el 17 de agosto de 2014 al 16 de agosto de 2019.*

#### Procedimiento de Fijación de Tarifas Máximas del Servicio Especial "Provisión de equipos para incrementar productividad a solicitud del Usuario " en el Terminal Norte Multipropósito del Callao:

*El Servicio Especial será prestado únicamente en el caso que haya sido solicitado por el consignatario de la carga, o de la nave o su representante.*

*El servicio se prestará utilizando equipamiento y personal adicional al que usualmente se emplea en la prestación del Servicio Estándar. Para tal efecto, la empresa concesionaria deberá detallar al usuario cada equipo adicional que utilizará para brindar el servicio.*

*La tarifa fijada tiene carácter de Tarifa Máxima, siendo ésta reajustada anualmente por el factor RPI-X, y revisada cada cinco años aplicando el mecanismo regulatorio RPI-X. Las tarifas dependerán del tipo de carga movilizada.*

# Aeropuertos

En julio de 2014 se registró un tráfico nacional de casi 2,23 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP).

El tráfico de carga durante el mismo mes fue de 28,94 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92%).

Asimismo, se realizaron poco más de 33 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el 30% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP), el 23% en los de administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro N° 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	JULIO				ENERO - JULIO			
	2014	2013	Flujo	Var. (%)	2014	2013	Flujo	Var. (%)
<b>PASAJEROS (miles)</b>	<b>2 226</b>	<b>2 121</b>	<b>105</b>	<b>4,9</b>	<b>14 075</b>	<b>13 427</b>	<b>647</b>	<b>4,8</b>
LAP	1 368	1 319	49	3,8	8 781	8 439	342	4,1
ADP	380	346	35	10,1	2 419	2 250	169	7,5
AAP	212	203	9	4,6	1 332	1 277	56	4,4
CORPAC	265	253	11	4,5	1 543	1 462	80	5,5
<b>CARGA (TM)</b>	<b>28 944</b>	<b>25 720</b>	<b>3 225</b>	<b>12,5</b>	<b>173 227</b>	<b>167 688</b>	<b>5 540</b>	<b>3,3</b>
LAP	26 508	23 356	3 151	13,5	157 092	151 239	5 853	3,9
ADP	1 791	1 624	167	10,3	11 632	11 596	36	0,3
AAP	430	499	-69	-13,8	3 115	3 389	-274	-8,1
CORPAC	215	240	-25	-10,5	1 388	1 463	-75	-5,1
<b>OPERACIONES</b>	<b>33 165</b>	<b>31 696</b>	<b>1 469</b>	<b>4,6</b>	<b>210 412</b>	<b>205 201</b>	<b>5 211</b>	<b>2,5</b>
LAP	13 475	13 241	234	1,8	88 016	87 879	137	0,2
ADP	9 796	8 500	1 296	15,2	61 912	52 865	9 047	17,1
AAP	2 400	2 272	128	5,6	15 970	14 542	1 428	9,8
CORPAC	7 494	7 683	-189	-2,5	44 514	49 915	-5 401	-10,8
<b>INGRESOS (\$ 000)</b>	<b>25 870</b>	<b>24 766</b>	<b>1 104</b>	<b>4,5</b>	<b>168 181</b>	<b>158 575</b>	<b>9 607</b>	<b>6,1</b>
LAP	23 367	22 617	749	3,3	152 174	144 002	8 172	5,7
ADP	1 662	1 423	239	16,8	10 682	9 787	895	9,1
AAP	841	725	116	15,9	5 325	4 785	540	11,3
CORPAC	n.d.	n.d.	-		n.d.	n.d.	-	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado a tasas de 3,3% en el caso de LAP; y de 16,8% y 15,9% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2013.

## Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En julio de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 3,8% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+5,6%), en tanto que en vuelos internacionales y de conexión el incremento fue de 1,1% y 4,5%, respectivamente. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros, durante el periodo enero-julio del año 2014 se observan incrementos de 5,3% y 2,0% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

Con respecto al tráfico de carga, en el mes de julio de 2014 se registró un incremento de

13,5% con relación a julio de 2013, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga internacional (+20,5%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró una contracción de 33,4% debido a la menor carga de embarque y desembarque. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 92,4% del tráfico total registrado en julio del presente año.

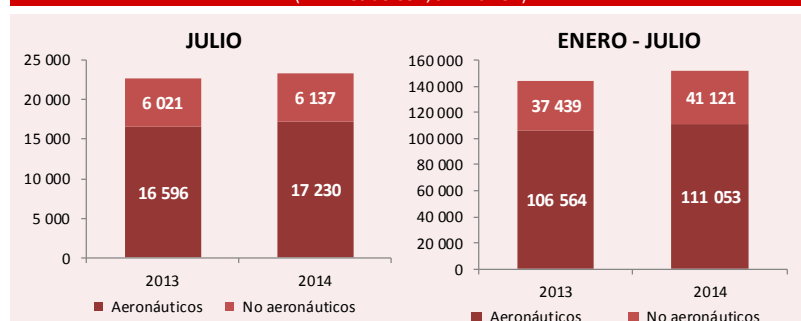
En lo referido al movimiento de aeronaves, en julio de 2014 se registró un incremento de 1,8% con respecto a julio del año anterior. Dicho resultado se sustenta principalmente en el incremento de las operaciones internacionales en 5,7%; en contraste, las operaciones nacionales se contrajeron en 0,8%, las cuales representan el 58,9% del total de operaciones del mes.

Cuadro N° 2						
TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>1 368</b>	<b>1 319</b>	<b>3,8</b>	<b>8 781</b>	<b>8 439</b>	<b>4,1</b>
Nacional	740	701	5,6	4 667	4 432	5,3
Internacional	517	512	1,1	3 324	3 260	2,0
Transferencia y tránsito	111	106	4,5	790	747	5,8
<b>Carga (TM)</b>	<b>26 508</b>	<b>23 356</b>	<b>13,5</b>	<b>157 092</b>	<b>151 239</b>	<b>3,9</b>
Nacional	2 023	3 036	-33,4	16 224	20 204	-19,7
Internacional*	24 485	20 320	20,5	140 868	131 035	7,5
<b>Operaciones</b>	<b>13 475</b>	<b>13 241</b>	<b>1,8</b>	<b>88 016</b>	<b>87 879</b>	<b>0,2</b>
Nacional	7 935	8 002	-0,8	51 415	52 377	-1,8
Internacional	5 540	5 239	5,7	36 601	35 502	3,1

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\*) Incluye carga en tránsito

**Gráfico N° 1**  
**INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS**  
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

**Nota:** Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

representaron el 27,0% del total de ingresos de dicho periodo en el año 2014.

Finalmente, los ingresos del Concesionario en julio de 2014 aumentaron en 3,3% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 3,8% y los no aeronáuticos en 1,9%, como resultado del mayor tráfico de pasajeros registrado en dicho mes. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,7% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio de 2014 se incrementaron en 5,7%, con relación al mismo periodo del año anterior, siendo mayor el incremento de los ingresos no aeronáuticos (+9,8%), los cuales

## Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

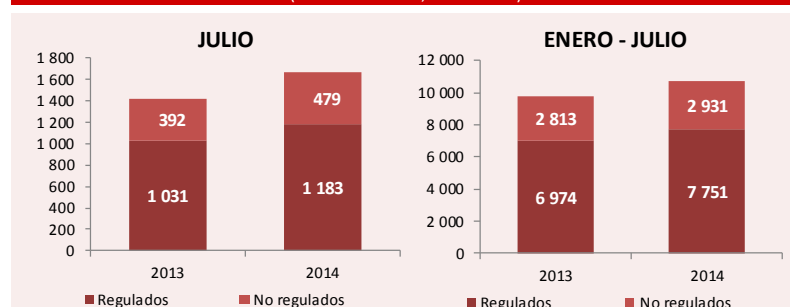
En el mes de julio de 2014, se registró un incremento de 10,1% en el tráfico de pasajeros con relación a julio de 2013. Asimismo, el tráfico de carga se incrementó en 10,3% debido, principalmente, al mayor comercio aéreo registrado en los aeropuertos de Iquitos (+13,7%), Pucallpa (+10,9%) y Chiclayo (+4,9%), los cuales representaron, en conjunto, el 77,4% del total de carga movilizada por la concesión. Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 15,2% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Pisco (+23,1%), Iquitos (+19,4%) y Tarapoto (+45,1%), los cuales representaron, en conjunto, el 62,1% del total de operaciones registradas durante el mes de julio de 2014. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga, y al 99% en pasajeros y operaciones. Por otro lado, con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-julio de 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+7,5%) y de carga movilizada (+0,3%) y un mayor número de operaciones (+17,1%), con relación al año anterior.

**Cuadro N° 3**  
**TRÁFICO EN EL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES**

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>380</b>	<b>346</b>	<b>10,1</b>	<b>2 419</b>	<b>2 250</b>	<b>7,5</b>
Nacional	378	345	9,8	2 408	2 243	7,4
Internacional	2	1	93,2	10	7	50,9
<b>Carga (TM)</b>	<b>1 791</b>	<b>1 624</b>	<b>10,3</b>	<b>11 632</b>	<b>11 596</b>	<b>0,3</b>
Nacional	1 785	1 621	10,1	11 606	11 573	0,3
Internacional	7	3	96,6	26	22	17,3
<b>Operaciones</b>	<b>9 796</b>	<b>8 500</b>	<b>15,2</b>	<b>61 912</b>	<b>52 865</b>	<b>17,1</b>
Nacional	9 685	8 427	14,9	61 124	52 231	17,0
Internacional	111	73	52,1	788	634	24,3

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

**Gráfico N° 2**  
**INGRESOS RECAUDADOS POR AEROPUERTOS DEL PERÚ**  
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Respecto de los ingresos, en el mes de julio se registró un incremento de 16,8% comparado con el mismo mes del año 2013. Los ingresos regulados se incrementaron en 14,8%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 22,1%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular

las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo.

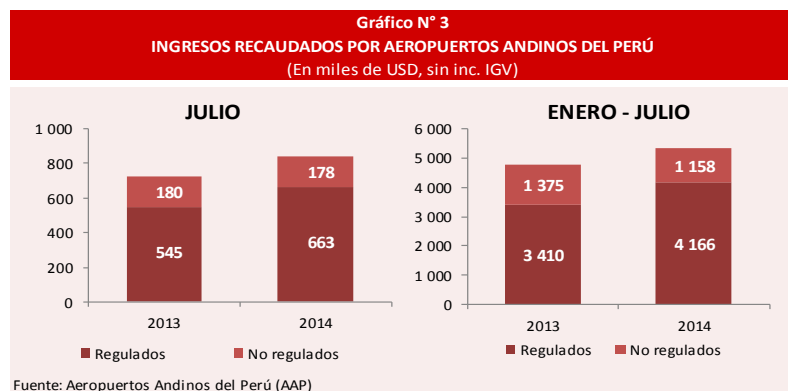
## Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En julio de 2014, tanto el tráfico de pasajeros como el número de operaciones presentaron incrementos de 4,6% y 5,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico de carga se redujo en 13,8%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 98% en operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado de enero a julio de 2014, se observa un incremento de 4,4% en pasajeros y una caída de 8,1% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 9,8%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+115,4%) y Tacna (+8,4%). Cabe señalar que estos dos aeropuertos concentraron el 15% y 13%, respectivamente, del total de operaciones registradas en dicho periodo.

Cuadro N° 4 TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>212</b>	<b>203</b>	<b>4,6</b>	<b>1 332</b>	<b>1 277</b>	<b>4,4</b>
Nacionales	212	202	4,8	1 329	1 270	4,6
Internacionales	0,5	0,8	-39,3	3,6	6,9	-48,3
<b>Carga (TM)</b>	<b>430</b>	<b>499</b>	<b>-13,8</b>	<b>3 115</b>	<b>3 389</b>	<b>-8,1</b>
Nacional	430	499	-13,8	3 115	3 389	-8,1
Internacional	-	-	-	-	0,13	-100
<b>Operaciones</b>	<b>2 400</b>	<b>2 272</b>	<b>5,6</b>	<b>15 970</b>	<b>14 542</b>	<b>9,8</b>
Nacionales	2 363	2 255	4,8	15 738	14 348	9,7
Internacionales	37	17	117,6	232	194	19,6

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Con respecto a los ingresos, en el mes de julio estos registraron un aumento de 15,9% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron en 21,7% y los no regulados disminuyeron en 1,4%. Los ingresos acumulados entre enero y julio de 2014 se incrementaron en 11,3% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 22,2% en los servicios regulados, mientras que los no regulados

presentaron una caída de 15,8%.

## Aeropuertos administrados por CORPAC

En julio de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 4,5% en el tráfico de pasajeros; en contraste, el tráfico de carga y el número de operaciones presentaron caídas de 10,5% y 2,5%, respectivamente, todo ello con relación a julio de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de julio movilizó el 88,6% del tráfico total tanto de pasajeros como de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (43,3%).

Cuadro N° 5 TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>265</b>	<b>253</b>	<b>4,5</b>	<b>1 543</b>	<b>1 462</b>	<b>5,5</b>
Nacional	263	252	4,4	1 532	1 455	5,3
Internacional	1,5	1,3	17,6	10,3	6,9	49,2
<b>Carga (TM)</b>	<b>215</b>	<b>240</b>	<b>-10,5</b>	<b>1 388</b>	<b>1 463</b>	<b>-5,1</b>
Nacional	215	240	-10,5	1 388	1 463	-5,1
Internacional	-	-	-	-	-	-
<b>Operaciones</b>	<b>7 494</b>	<b>7 683</b>	<b>-2,5</b>	<b>44 514</b>	<b>49 915</b>	<b>-10,8</b>
Nacional	7 429	7 623	-2,5	44 102	49 577	-11,0
Internacional	65	60	8,3	412	338	21,9

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado de pasajeros entre los meses de enero y julio de 2014 presentó un incremento de 5,5%; mientras que el de carga movilizada y el de número de operaciones registraron caídas de 5,1% y 10,8%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

# Carreteras

Durante el mes de julio de 2014, transitaron cerca de 4,51 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 4,2% con relación a julio del año anterior. Dicha cantidad de vehículos significó más de 10,8 millones de ejes cobrables.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial 6, a cargo de COVIPERÚ (18,0%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (15,3%), la Autopista del Norte (14,2%) y la Red Vial 5, a cargo de NORVIAL (13,8%). Similares participaciones se reflejaron en el tráfico de ejes.

De esta manera, el tráfico acumulado de enero a julio mostró incrementos de 4,4% y 5,4% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERÚ con más de 6,3 millones de vehículos y 13,9 millones de ejes cobrables. En contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE, con 51,5 miles de vehículos medidos en unidades y 76,0 miles de ejes cobrables.

Cuadro N° 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)								
CONCESIONARIO	JULIO				ENERO - JULIO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>4 510</b>	<b>4 328</b>	<b>183</b>	<b>4,2%</b>	<b>30 614</b>	<b>29 336</b>	<b>1 277</b>	<b>4,4%</b>
NORVIAL	622	596	27	4,5%	4 174	3 984	190	4,8%
COVIPERÚ	812	772	40	5,2%	6 254	5 968	286	4,8%
IIRSA Norte	315	301	13	4,4%	2 088	1 986	103	5,2%
IIRSA Sur T2 <sup>1/</sup>	15	13	2	16,1%	87	92	-5	-5,9%
IIRSA Sur T3	58	62	-4	-5,7%	367	393	-26	-6,6%
IIRSA Sur T4	12	15	-3	-18,0%	101	102	0	-0,1%
Canchaque	8,8	9,4	-0,6	-5,9%	51,5	52,0	-0,4	-0,8%
IIRSA Sur T5	580	551	29	5,2%	3 976	3 858	118	3,1%
IIRSA Sur T1	137	131	7	5,0%	905	819	86	10,5%
Autopista del Norte	642	608	35	5,7%	4 348	4 136	213	5,1%
COVISOL	692	674	18	2,7%	4 654	4 430	224	5,1%
DEVIANDES	425	406	19	4,6%	2 674	2 585	89	3,5%
COVINCA <sup>2/</sup>	190	189	1	0,3%	933	933	0	0,0%
<b>EJES</b>	<b>10 838</b>	<b>10 483</b>	<b>356</b>	<b>3,4%</b>	<b>73 910</b>	<b>70 141</b>	<b>3 770</b>	<b>5,4%</b>
NORVIAL	1 514	1 492	22	1,5%	10 393	9 988	405	4,1%
COVIPERÚ	1 903	1 852	51	2,7%	13 936	13 249	687	5,2%
IIRSA Norte	654	626	28	4,4%	4 343	4 125	219	5,3%
IIRSA Sur T2 <sup>1/</sup>	35	25	10	39,6%	165	174	-9	-5,0%
IIRSA Sur T3	97	98	-1	-1,2%	592	612	-20	-3,3%
IIRSA Sur T4	18	37	-18	-49,9%	236	249	-13	-5,2%
Canchaque	12,5	14,9	-2,4	-15,9%	76,0	84,6	-8,6	-10,1%
IIRSA Sur T5	1 418	1 317	101	7,7%	9 484	8 858	627	7,1%
IIRSA Sur T1	291	288	2	0,8%	1 961	1 834	127	6,9%
Autopista del Norte	1 722	1 665	58	3,5%	12 058	11 440	618	5,4%
COVISOL	1 667	1 610	57	3,5%	11 562	10 774	788	7,3%
DEVIANDES	1 007	969	38	3,9%	6 600	6 361	238	3,7%
COVINCA <sup>2/</sup>	499	488	11	2,3%	2 503	2 392	111	4,7%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-julio tanto de 2013 como de 2014.

Cuadro N° 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)								
CONCESIONARIO	JULIO				ENERO - JULIO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
NORVIAL	9 526	8 993	533	5,9%	64 026	59 799	4 227	7,1%
COVIPERÚ	10 466	10 187	279	2,7%	76 647	72 867	3 780	5,2%
IIRSA Norte	3 490	3 178	312	9,8%	23 152	20 964	2 187	10,4%
IIRSA Sur T3	524	501	23	4,6%	3 190	3 119	71	2,3%
IIRSA Sur T4	69	167	-99	-58,9%	1 045	1 118	-73	-6,6%
Canchaque	28	33	-5	-15,9%	167	184	-17	-9,0%
COVISUR	5 528	5 147	381	7,4%	37 138	34 800	2 338	6,7%
SURVIAL	1 123	1 114	9	0,8%	7 580	7 088	493	7,0%
Autopista del Norte	8 973	8 597	376	4,4%	62 755	56 932	5 824	10,2%
COVISOL	8 176	7 974	202	2,5%	56 674	51 973	4 701	9,0%
DEVIANDES	5 093	4 598	495	10,8%	33 290	30 191	3 100	10,3%
COVINCA <sup>1/</sup>	1 969	1 928	41	2,1%	9 862	9 451	411	4,3%

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-julio tanto de 2013 como de 2014.

Con respecto a los ingresos por peaje en julio de 2014, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 10,5 millones, monto 2,7% mayor que lo recaudado en julio de 2013. Así, COVIPERÚ lideró con el 19,0% del total de ingresos en el mes de julio, seguido por NORVIAL (17,3%) y por Autopista del Norte (16,3%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 533 miles en los ingresos generados por NORVIAL.

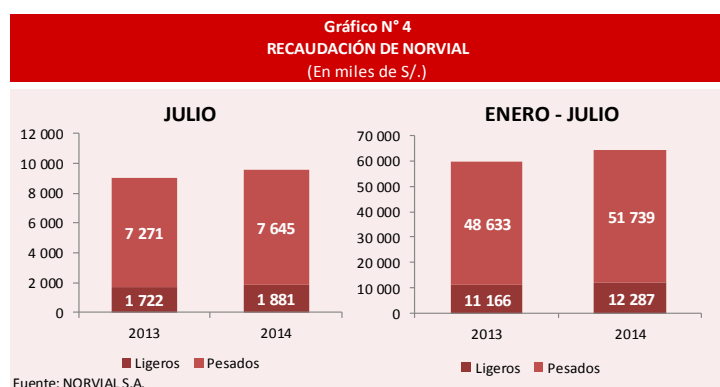


## Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

En el mes de julio de 2014, el tráfico vehicular medido en unidades vehiculares se incrementó en 4,5% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; asimismo, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 1,5%, a pesar del menor tránsito de vehículos pesados (-0,3%), los cuales representan el 79,8% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes. Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y julio ha registrado incrementos de 4,8% y 4,1% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 8						
TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCÓN-HUACHO-PATIVILCA						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>622 409</b>	<b>595 590</b>	<b>4,5</b>	<b>4 174 197</b>	<b>3 984 017</b>	<b>4,8</b>
Ligeros	305 808	279 483	9,4	1 966 284	1 833 979	7,2
Pesados	316 601	316 107	0,2	2 207 913	2 150 038	2,7
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 514</b>	<b>1 492</b>	<b>1,5</b>	<b>10 393</b>	<b>9 988</b>	<b>4,1</b>
Ligeros	306	279	9,4	1 966	1 834	7,2
Pesados	1 208	1 212	-0,3	8 427	8 154	3,3

Fuente: NORVIAL S.A.



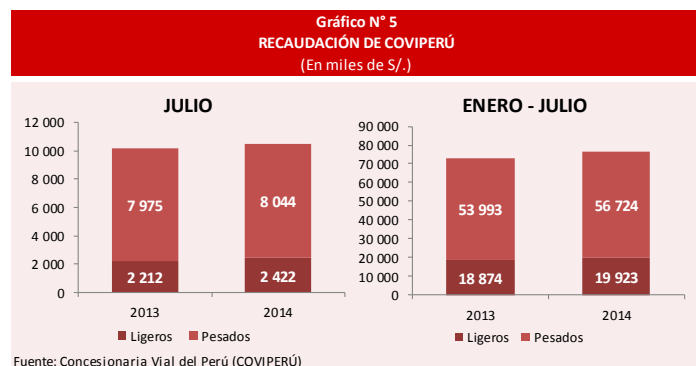
Los ingresos por peaje en julio del 2014 registraron un aumento de 5,9% con relación al mismo mes del año anterior; el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados fue de 5,1%, mientras que los ingresos derivados de los vehículos ligeros crecieron en 9,2%. Así, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio aumentaron 7,1% con relación a lo registrado el año anterior.

## Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de julio de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se elevó en 5,2% y 2,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-julio presentó incrementos de 4,8% y 5,2%, medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Dicho resultado es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 76,9% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

Cuadro N° 9						
TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>812 276</b>	<b>772 432</b>	<b>5,2</b>	<b>6 253 958</b>	<b>5 967 574</b>	<b>4,8</b>
Ligeros	440 350	402 261	9,5	3 622 406	3 431 689	5,6
Pesados	371 926	370 171	0,5	2 631 552	2 535 885	3,8
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 903</b>	<b>1 852</b>	<b>2,7</b>	<b>13 936</b>	<b>13 249</b>	<b>5,2</b>
Ligeros	440	402	9,5	3 622	3 432	5,6
Pesados	1 463	1 450	0,9	10 313	9 817	5,1

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

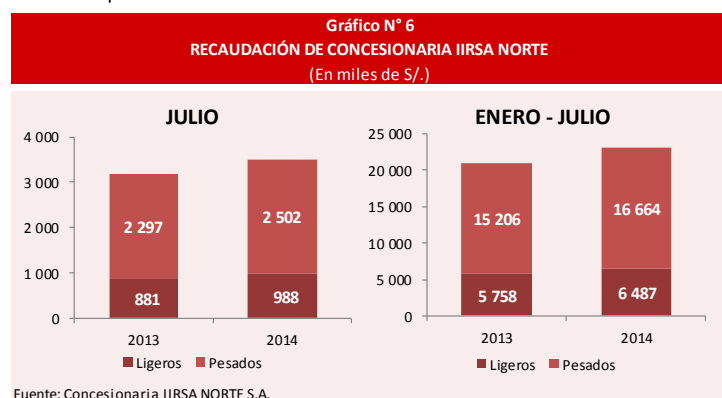
Con respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2014 se registró un incremento de 2,7% comparado con julio de 2013, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+9,5%). Cabe señalar que el 88,7% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 11,3% restante corresponde a vales prepagos consumidos en el mes. Asimismo, los ingresos acumulados en el periodo enero-julio de 2014 se incrementaron 5,2% con relación al mismo periodo del año 2013, siendo el 74% del total de ingresos de

## Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de julio de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 4,4%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, al igual que el tráfico medido en ejes cobrables. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y julio registró un incremento de 5,2% en el número de unidades y de 5,3% en la cantidad de ejes cobrables. Cabe señalar que para este periodo el 72,0% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados.

Cuadro N° 10						
TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS)						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>314 695</b>	<b>301 371</b>	<b>4,4</b>	<b>2 088 373</b>	<b>1 985 768</b>	<b>5,2</b>
Ligeros	184 739	174 764	5,7	1 215 455	1 141 539	6,5
Pesados	129 956	126 607	2,6	872 918	844 229	3,4
<b>Ejes (miles)</b>	<b>654</b>	<b>626</b>	<b>4,4</b>	<b>4 343</b>	<b>4 125</b>	<b>5,3</b>
Ligeros	185	175	5,7	1 215	1 142	6,5
Pesados	469	451	3,9	3 128	2 983	4,8

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



Los ingresos por peaje en julio de 2014 registraron un aumento de 9,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+12,2%) y pesados (+8,9%).

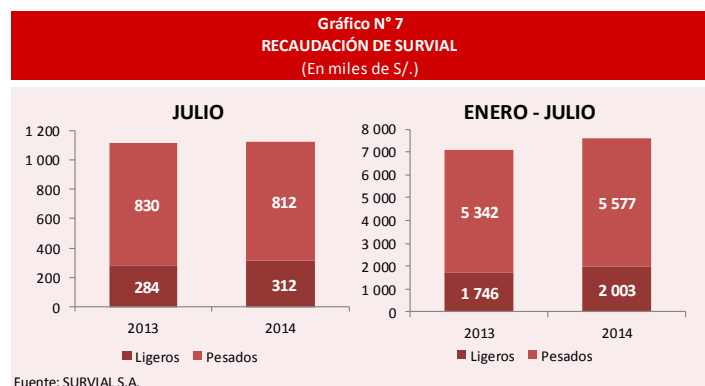
De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y julio de 2014 se elevaron en 10,4% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de julio de 2014, el tráfico de unidades vehiculares registró un incremento de 5,0% con relación a julio del año anterior; mientras que el de ejes cobrables aumentó en 0,8%. Cabe señalar que el 72,5% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados. Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Ccasacancha (31,2% y 27,7% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). Por otro lado, el tráfico acumulado de vehículos entre enero y julio del 2014 fue 10,5% mayor que el acumulado en el mismo periodo del año 2013; mientras que en el caso de ejes cobrables, el tráfico acumulado fue 6,9% mayor.

Cuadro N° 11						
TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 1 (SAN JUAN DE MARCONA - URCOS)						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>137 188</b>	<b>130 627</b>	<b>5,0</b>	<b>904 993</b>	<b>818 809</b>	<b>10,5</b>
Ligeros	79 915	72 802	9,8	513 607	447 641	14,7
Pesados	57 273	57 825	-1,0	391 386	371 168	5,4
<b>Ejes (miles)</b>	<b>291</b>	<b>288</b>	<b>0,8</b>	<b>1 961</b>	<b>1 834</b>	<b>6,9</b>
Ligeros	80	73	9,8	514	448	14,7
Pesados	211	215	-2,2	1 447	1 386	4,4

Fuente: SURVIAL S.A.



Con relación a los ingresos por peaje, en julio de 2014 estos registraron un aumento de 0,8% respecto de julio de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos ligeros de 9,8% mientras que el de los vehículos pesados se contrajo en 2,2%. Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y julio de 2014 aumentaron en 7,0%, alcanzando un monto total de S/. 7,58 millones; de estos, el 73,6% fue producto de la recaudación de vehículos pesados.



## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En julio de 2014 se registró una afluencia de 15 236 vehículos, de los cuales el 57,6% fueron ligeros y el 42,4% restante corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 8 773 ejes de vehículos ligeros y 26 211 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y julio de 2014 transitaron 86 888 vehículos, equivalente a 165 389 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 66,2% de los ejes registrados corresponde a vehículos pesados.

Cuadro N° 12 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARÍ), 2013						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>15 236</b>	<b>13 127</b>	<b>16,1</b>	<b>86 888</b>	<b>92 311</b>	<b>-5,9</b>
Ligeros	8 773	8 061	8,8	55 943	57 520	-2,7
Pesados	6 463	5 066	27,6	30 945	34 791	-11,1
<b>Ejes</b>	<b>34 984</b>	<b>25 056</b>	<b>39,6</b>	<b>165 389</b>	<b>174 059</b>	<b>-5,0</b>
Ligeros	8 773	8 061	8,8	55 943	57 520	-2,7
Pesados	26 211	16 995	54,2	109 446	116 539	-6,1

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

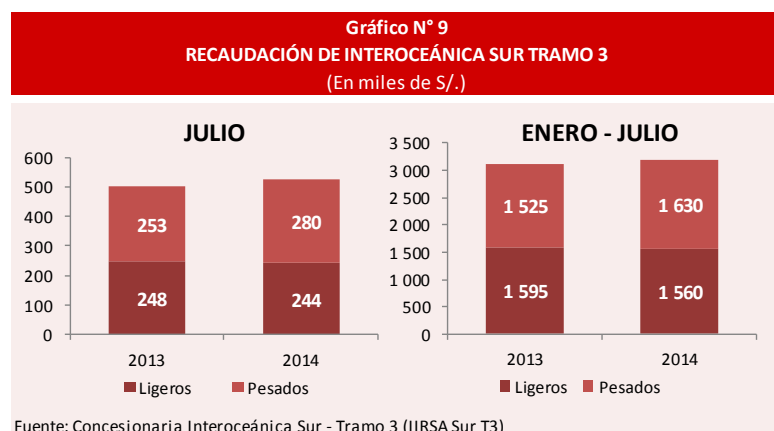
En el mes de julio de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables presentó caídas de 5,7% y 1,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicha disminución se sustenta principalmente en el menor tránsito de vehículos ligeros (-7,0%), los cuales representan el 77,3% del tráfico total de unidades y el 46,6% del número total de ejes cobrables.

Cuadro N° 13 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARÍ - IÑAPARÍ)						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>58 498</b>	<b>62 039</b>	<b>-5,7</b>	<b>367 111</b>	<b>393 225</b>	<b>-6,6</b>
Ligeros	45 228	48 629	-7,0	289 577	312 950	-7,5
Pesados	13 270	13 410	-1,0	77 534	80 275	-3,4
<b>Ejes</b>	<b>97 036</b>	<b>98 199</b>	<b>-1,2</b>	<b>591 949</b>	<b>612 099</b>	<b>-3,3</b>
Ligeros	45 228	48 629	-7,0	289 577	312 950	-7,5
Pesados	51 808	49 570	4,5	302 372	299 149	1,1

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.

El tráfico acumulado entre enero y julio de 2014 presentó caídas de 6,6% y 3,3%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 51,1% de los ejes cobrables corresponden a vehículos pesados.



Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

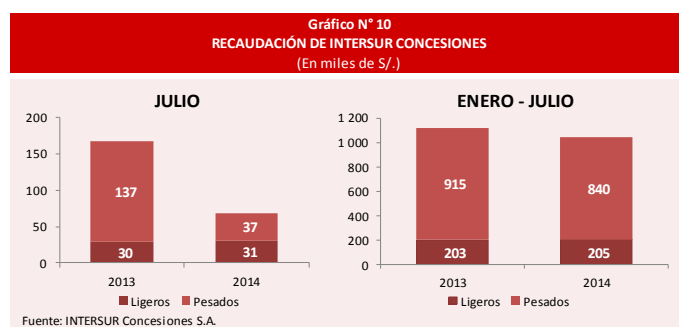
Con respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2014 estos se incrementaron en 4,6% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+10,7%). Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio de 2014 alcanzaron los S/. 3,19 millones, monto 2,3% mayor que lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 51% de los ingresos provienen de vehículos pesados.

## Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

Durante el mes de julio de 2014, el número de vehículos pesados se contrajo en 49,1% debido al debilitamiento de la estructura del Puente Tantamayo a raíz de un accidente vehicular ocurrido el 23 de junio de 2014. Ello tuvo como resultado que la cantidad de ejes cobrables se redujera en 49,9%. Dicha disminución se produjo tanto en la estación de Macusani (-44,3%) como en la estación de San Gabán (-55,5%); las únicas dos estaciones de peaje que posee la concesión hasta la fecha. Por otro lado, durante el periodo enero-julio de 2014, el número de unidades vehiculares que transitó por la vía fue ligeramente menor (-0,1%) que el de similar periodo del 2013, al igual que el número de ejes cobrables (-5,2%); ello debido al menor tránsito de vehículos pesados (-8,0%).

Cuadro N° 14 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 4 (INAMBARI - AZÁNGARO)						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>12 080</b>	<b>14 723</b>	<b>-18,0</b>	<b>101 464</b>	<b>101 517</b>	<b>-0,1</b>
Ligeros	8 413	7 522	11,8	55 754	53 001	5,2
Pesados	3 667	7 201	-49,1	45 710	48 516	-5,8
<b>Ejes</b>	<b>18 497</b>	<b>36 897</b>	<b>-49,9</b>	<b>236 430</b>	<b>249 364</b>	<b>-5,2</b>
Ligeros	8 413	7 522	11,8	55 754	53 001	5,2
Pesados	10 084	29 375	-65,7	180 676	196 363	-8,0

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



Con respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2014 los ingresos provenientes de los vehículos ligeros se incrementaron en 4,6% mientras que los provenientes de vehículos pesados disminuyeron en 72,8%; ambos con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. La menor recaudación por vehículos pesados se sustenta en el menor tráfico de ejes a raíz de la inhabilitación del Puente Tantamayo para el tránsito de vehículos pesados durante el mes de julio de 2014. Así, se obtuvo una contracción neta de 58,9%. En

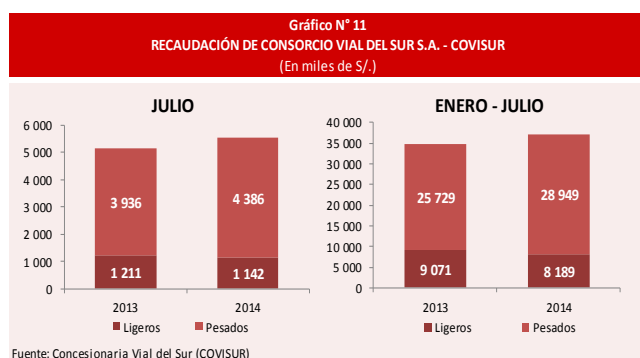
cuanto a los ingresos acumulados hasta julio, aquellos recaudados de los vehículos ligeros se incrementaron ligeramente (+0,7%); y, en el caso de los vehículos pesados, se contrajeron en 8,2%, con relación al mismo periodo del año anterior.

## Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En julio de 2014, el tránsito de vehículos presentó un incremento de 5,2% y el número de ejes cobrables aumentó en 7,7%, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados (+17,7% y +11,5%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente). Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Uchumayo (31,1% y 33,8% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 3,1% y 7,1%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y julio de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representan el 78,3% del total de ejes cobrables de la concesión.

Cuadro N° 15 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANI - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>580 172</b>	<b>551 330</b>	<b>5,2</b>	<b>3 975 724</b>	<b>3 857 949</b>	<b>3,1</b>
Ligeros	292 220	306 760	-4,7	2 058 061	2 249 094	-8,5
Pesados	287 952	244 570	17,7	1 917 663	1 608 855	19,2
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 418</b>	<b>1 317</b>	<b>7,7</b>	<b>9 484</b>	<b>8 858</b>	<b>7,1</b>
Ligeros	292	307	-4,7	2 058	2 249	-8,5
Pesados	1 126	1 010	11,5	7 426	6 609	12,4

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Los ingresos por peaje recaudados en julio de 2014 mostraron un aumento de 7,4% con relación a julio de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos pesados de 11,4%, mientras que los ingresos generados por los vehículos ligeros se redujeron en 5,7%. En cuanto a los ingresos acumulados a julio de 2014, estos se elevaron 6,7% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 12,5%; en contraste, la recaudación por vehículos ligeros fue menor en 9,7% respecto del mismo periodo del año anterior.

## Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de julio de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 2,7%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 3,5%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado registró un aumento de 5,1% en el número de unidades y de 7,3% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al acumulado entre enero y julio de 2013.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>692 140</b>	<b>673 870</b>	<b>2,7</b>	<b>4 653 988</b>	<b>4 430 223</b>	<b>5,1</b>
Ligeros	342 439	330 704	3,5	2 182 187	2 097 472	4,0
Pesados	349 701	343 166	1,9	2 471 801	2 332 751	6,0
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 667</b>	<b>1 610</b>	<b>3,5</b>	<b>11 562</b>	<b>10 774</b>	<b>7,3</b>
Ligeros	342	331	3,5	2 182	2 097	4,0
Pesados	1 324	1 279	3,5	9 380	8 677	8,1

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



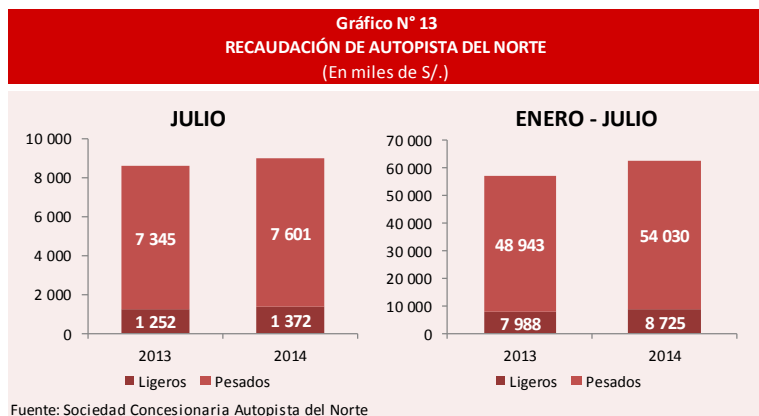
Con respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2014 estos registraron un aumento de 2,5% con relación al año anterior, siendo los ingresos provenientes de vehículos pesados alrededor del 78% de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y julio presentaron un incremento de 9,0% sustentado en la mayor recaudación por vehículos ligeros (+9,5%) y vehículos pesados (+8,9%).

## Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de julio de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 5,7% y 3,5% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación a julio del año anterior. Dichos aumentos se sustentan en el mayor tráfico de vehículos pesados, que representan el 56,2% y 83,7% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a julio de 2014 registró incrementos de 5,1% medido en unidades y 5,4% medido en ejes cobrables.

Cuadro N° 17 TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>642 285</b>	<b>607 692</b>	<b>5,7</b>	<b>4 348 276</b>	<b>4 135 541</b>	<b>5,1</b>
Ligeros	281 282	254 743	10,4	1 796 322	1 674 144	7,3
Pesados	361 003	352 949	2,3	2 551 954	2 461 397	3,7
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 722</b>	<b>1 665</b>	<b>3,5</b>	<b>12 058</b>	<b>11 440</b>	<b>5,4</b>
Ligeros	281	255	10,4	1 796	1 674	7,3
Pesados	1 441	1 410	2,2	10 262	9 766	5,1

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



En julio de 2014, la recaudación por peaje registró un incremento de 4,4%, sustentado principalmente en los mayores ingresos generados por los vehículos pesados (+3,5%) y vehículos ligeros (+9,6%), con relación a julio de 2013. Por otro lado, los ingresos acumulados a julio de 2014 crecieron 10,2% con relación al acumulado a julio de 2013; el 86,1% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de julio de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 4,6% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 3,9%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y julio de 2014 ha experimentado incrementos de 3,5% y 3,7% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 80,7% del total de ejes cobrables del mes.

Cuadro N° 18 TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>424 601</b>	<b>406 032</b>	<b>4,6</b>	<b>2 673 974</b>	<b>2 584 541</b>	<b>3,5</b>
Ligeros	228 270	211 081	8,1	1 310 663	1 250 675	4,8
Pesados	196 331	194 951	0,7	1 363 311	1 333 866	2,2
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 007</b>	<b>969</b>	<b>3,9</b>	<b>6 600</b>	<b>6 361</b>	<b>3,7</b>
Ligeros	228	211	8,1	1 311	1 251	4,8
Pesados	779	758	2,8	5 289	5 111	3,5

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



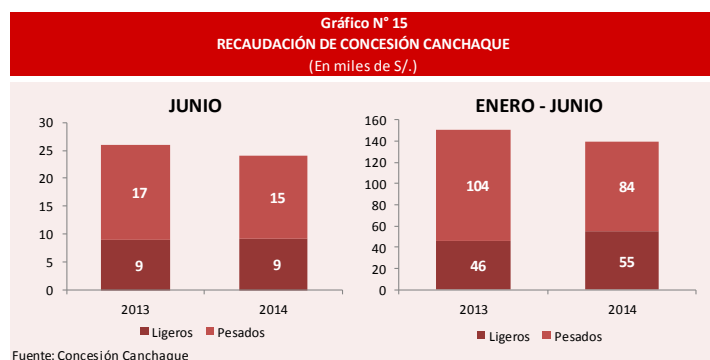
En julio de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 10,8% con relación al año anterior, siendo el 77% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de julio de 2014 se incrementaron en 10,3% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; siendo el incremento generado por los vehículos ligeros de 10,9%, y por los vehículos pesados, de 10,1%.

## Tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de julio de 2014, el tránsito de unidades vehiculares registró una caída de 5,9% con relación a lo registrado en julio del año anterior; en consecuencia, el número de ejes cobrables disminuyó en 15,9%, debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representaron el 55,6% del total de ejes registrados por la concesión. Dicha caída impactó en el tráfico acumulado de ejes durante el periodo enero-julio, el cual fue 10,1% menor que el registrado durante el mismo periodo del año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga Baja).

Cuadro N° 19 TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>8 800</b>	<b>9 352</b>	<b>-5,9</b>	<b>51 531</b>	<b>51 962</b>	<b>-0,8</b>
Ligeros	5 561	5 160	7,8	30 619	26 603	15,1
Pesados	3 239	4 192	-22,7	20 912	25 359	-17,5
<b>Ejes</b>	<b>12 526</b>	<b>14 891</b>	<b>-15,9</b>	<b>75 989</b>	<b>84 569</b>	<b>-10,1</b>
Ligeros	5 561	5 160	7,8	30 619	26 603	15,1
Pesados	6 965	9 731	-28,4	45 370	57 966	-21,7

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de julio estos registraron una caída de 15,9% con relación a julio de 2013, debido a la menor recaudación por los vehículos pesados (-28,4%). En contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros presentaron un incremento de 7,8%, comparado con el mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados de enero a julio de 2014, se observa una caída de 9,0% con relación al año 2013, siendo dicha variación resultado de la menor recaudación por tránsito pesado (-20,7%),

mientras que los ingresos generados por el tránsito ligero se incrementaron en 16,5%.

## Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

En el mes de julio de 2014, transitaron 189 968 unidades vehiculares, de las cuales 50,4% correspondieron a vehículos pesados y 49,6% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una mayor brecha, siendo el 81,1% vehículos pesados y el 18,9% vehículos ligeros. En comparación con julio del año 2013, el tráfico vehicular medido en ejes cobrables presentó un incremento de 2,3%, mientras que medido en unidades

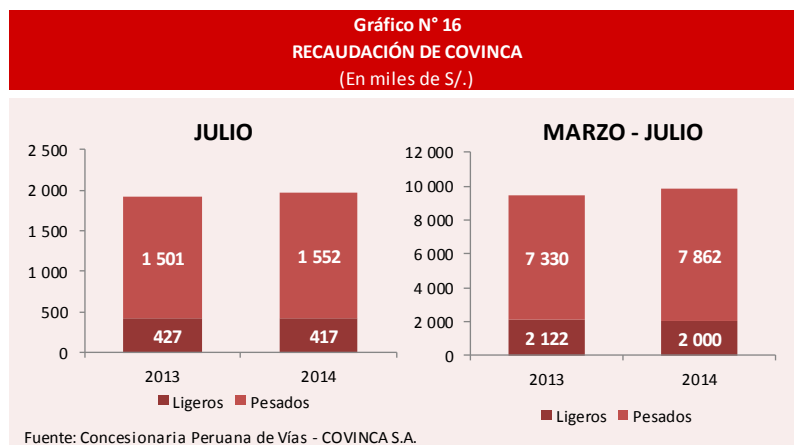
fue de 0,3%. Dichos incrementos están sustentados en el mayor tráfico de vehículos pesados (+3,0% y +3,4% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente).

Por otro lado, durante el periodo marzo-julio de 2014 transitaron 933 294 vehículos, equivalente a 2 503 294 ejes cobrables; observándose variaciones de 0,04% y 4,7%, tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro N° 20						
TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA						
TRÁFICO	JULIO			MARZO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>189 968</b>	<b>189 442</b>	<b>0,3</b>	<b>933 294</b>	<b>932 876</b>	<b>0,04</b>
Ligeros	94 268	96 526	-2,3	451 926	477 902	-5,4
Pesados	95 700	92 916	3,0	481 368	454 974	5,8
<b>Ejes</b>	<b>499 222</b>	<b>488 092</b>	<b>2,3</b>	<b>2 503 294</b>	<b>2 392 040</b>	<b>4,7</b>
Ligeros	94 268	96 526	-2,3	451 926	477 902	-5,4
Pesados	404 954	391 566	3,4	2 051 368	1 914 138	7,2

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de julio se registró un incremento de 2,1% con relación al mismo mes del año 2013, situándose en S/. 1,97 millones. De este monto, el 21,2% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 78,8% a los vehículos pesados.

Los ingresos acumulados entre los meses de marzo y julio de 2014 alcanzaron los S/. 9,86 millones, monto 4,3% mayor que el obtenido en el mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que los ingresos

acumulados desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman casi S/. 33,91 millones.

# Vías férreas

En el mes de julio de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 250,5 miles de toneladas, de las cuales 66% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA). Los ingresos registrados por este concesionario se contrajeron en 6,8%, mientras que Ferrocarril Transandino (FTA) presentó un incremento de 9,2%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en julio de 2013.

Con respecto al tráfico acumulado, entre enero y julio de 2014 se movilaron alrededor de 1,64 millones de toneladas, lo que representa un descenso de 4,6% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos de FVCA resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+2,1%), debido a los incrementos en el ingreso proveniente del alquiler de espacios en la estación y patios.

## Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de julio, el Ferrocarril del Centro registró un tráfico de carga 3,6% mayor que el presentado en similar mes del 2013; en tanto, el indicador toneladas-km del mes se incrementó en 2,5%. Por otro lado, si bien la movilización de carga acumulada entre enero y julio de 2014 resultó mayor (+2,4%) con relación al mismo periodo del año 2013, las toneladas-km recorridas presentaron un ligero incremento de 0,1% debido al mayor número de kilómetros totales recorridos dentro del área de la concesión.

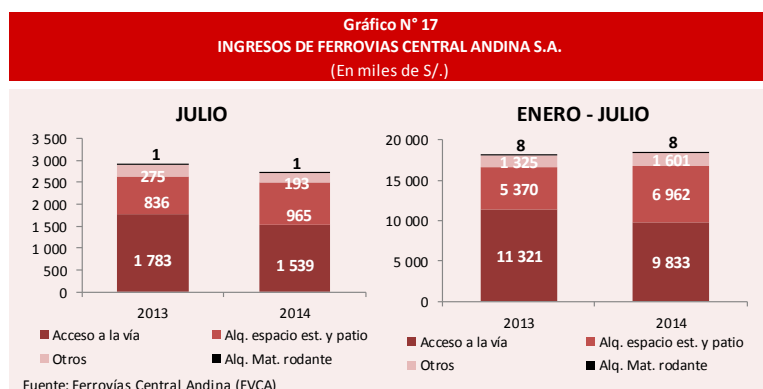
Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de julio se programó una visita turística por fiestas patrias (el día 26 de julio), registrándose un tráfico de 355 pasajeros.

Cuadro N° 21								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	JULIO				ENERO - JULIO			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
<b>PASAJEROS</b>	<b>227 313</b>	<b>212 448</b>	<b>14 865</b>	<b>7,0</b>	<b>1 213 990</b>	<b>1 120 551</b>	<b>93 439</b>	<b>8,3</b>
FTA	226 958	211 470	15 488	7,3	1 212 993	1 118 838	94 155	8,4
FVCA	355,00	978,00	-623,00	-63,7	997,00	1 713,00	-716,00	-41,8
<b>CARGA (TM)</b>	<b>250 534</b>	<b>256 312</b>	<b>-5 778</b>	<b>-2,3</b>	<b>1 636 330</b>	<b>1 714 832</b>	<b>-78 501</b>	<b>-4,6</b>
FTA	84 540	96 086	-11 546	-12,0	560 851	664 132	-103 281	-15,6
FVCA	165 994	160 227	5 768	3,6	1 075 480	1 050 700	24 780	2,4
<b>KM-VAGÓN (miles)</b>	<b>1 132</b>	<b>1 484</b>	<b>-352</b>	<b>-23,7</b>	<b>6 758</b>	<b>9 969</b>	<b>-3 211</b>	<b>-32,2</b>
FTA	681	715	-33	-4,7	3 855	4 593	-738	-16,1
FVCA	451	769	-318	-41,4	2 903	5 376	-2 473	-46,0
<b>INGRESOS (S/. 000)</b>	<b>8 237</b>	<b>7 969</b>	<b>268</b>	<b>3,4</b>	<b>50 126</b>	<b>48 261</b>	<b>1 866</b>	<b>3,9</b>
FTA	5 538	5 074	464	9,2	31 722	30 238	1 484	4,9
FVCA	2 698	2 895	-196	-6,8	18 404	18 023	381	2,1

Fuente: FTA y FVCA

Cuadro N° 22						
TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Carga (TM)	165 994	160 227	3,6	1 075 480	1 050 700	2,4
Pasajeros	355	978	-63,7	997	1 713	-41,8
Km-vagón (miles)	451	769	-41,4	2 903	5 376	-46,0
Ton-km (miles)	24 944	24 345	2,5	166 719	166 579	0,1
Pax-km (miles)	118	305	-61,3	331	615	-46,2

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)



Con relación a los ingresos, en el mes de julio estos fueron 6,8% menores que los registrados en julio de 2013; ello se debió, principalmente, a la menor recaudación por acceso a la vía (-13,7%) y por alquiler de material rodante (-13,7%). No obstante, los ingresos acumulados desde enero se elevaron en 2,1% respecto de similar periodo del año anterior, pese a los menores ingresos por acceso a la vía (-13,1%), los cuales representan el 53% de los ingresos totales del periodo.

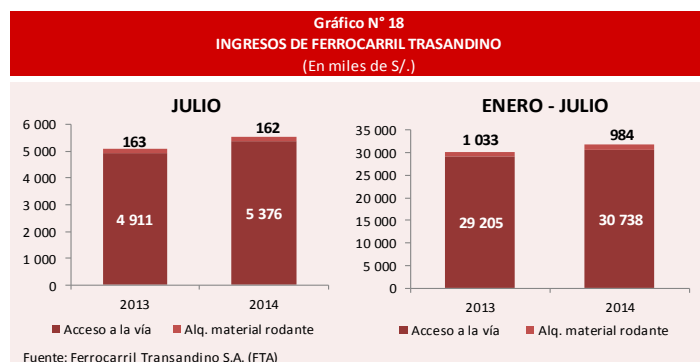


## Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de julio, el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur fue 12,7% menor que en julio del año anterior; ello determinó que el volumen total de carga movilizada por el Concesionario se redujera en 12,0%, toda vez que el 98% del tráfico total de carga de la concesión se moviliza a través de dicho tramo. Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un incremento de 7,3% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

Cuadro N° 23 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros</b>	<b>226 958</b>	<b>211 470</b>	<b>7,3</b>	<b>1 212 993</b>	<b>1 118 838</b>	<b>8,4</b>
Ferrocarril del Sur	1 837	1 813	1,3	10 555	10 036	5,2
Ferrocarril del Sur Oriente	225 121	209 657	7,4	1 202 438	1 108 802	8,4
<b>Carga (TM)</b>	<b>84 540</b>	<b>96 086</b>	<b>-12,0</b>	<b>560 851</b>	<b>664 132</b>	<b>-15,6</b>
Ferrocarril del Sur	82 783	94 866	-12,7	550 138	654 743	-16,0
Ferrocarril del Sur Oriente	1 757	1 220	44,0	10 713	9 389	14,1
<b>Km-vagón (miles)</b>	<b>681</b>	<b>715</b>	<b>-4,7</b>	<b>3 855</b>	<b>4 593</b>	<b>-16,1</b>
Ferrocarril del Sur	436	471	-7,3	2 534	3 195	-20,7
Ferrocarril del Sur Oriente	245	244	0,4	1 321	1 398	-5,5

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



alquiler de material rodante (-4,7%).

Con respecto a los ingresos, en el mes de julio estos se incrementaron en 9,2% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por concepto de acceso a la vía (+9,5%); asimismo, los ingresos por alquiler de material rodante disminuyeron en 0,9%. En el nivel acumulado de enero-julio, los ingresos registraron un incremento de 4,9% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en el incremento de 5,2% en los ingresos por acceso a la vía, en contraste a la menor recaudación por

## Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

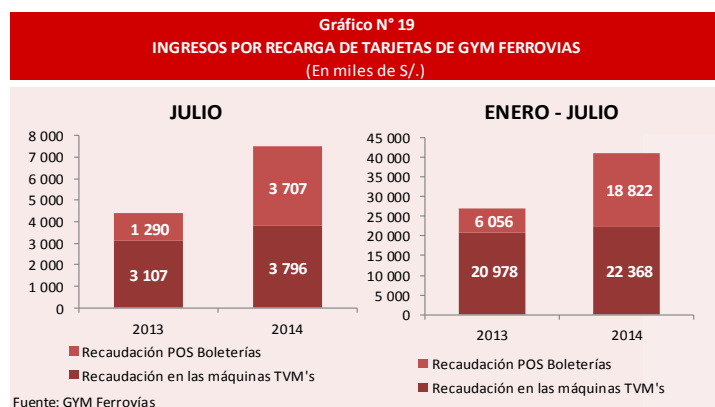
En julio de 2014, el Metro de Lima transportó a 4,65 millones de pasajeros, cifra 60,8% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Ello significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 93 206 en julio de 2013 a 149 882 en julio de 2014. Este mayor número de usuarios fue atendido con una mayor flota de trenes, operando un promedio de 15 trenes diarios en julio de 2014, frente a los 14 con los que operaba la Línea 1 en julio de 2013. Ello ha redundado en un incremento sobre la cantidad de trenes corridos (+70,7%), así como también sobre la cantidad de kilómetros recorridos (+90,1%). Por otro lado, los picos de demanda se presentaron en el intervalo horario de 06:00 – 07:00 p.m.

Cuadro N° 24 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	4 646	2 889	60,8	26 979	18 124	48,9
Trenes corridos	6 932	4 060	70,7	48 251	26 353	83,1
Kilómetros recorridos*	161 164	84 799	90,1	1 024 149	549 970	86,2

Fuente: GYM Ferrovías

(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en julio de 2014 mostraron un incremento de 70,6% con relación al mismo mes del año anterior. Destaca la recaudación a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 187,3% con relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y julio de 2014 alcanzaron los S/. 41,19 millones, habiendo crecido 52,4% con relación al año anterior, de los cuales el 51% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.

# Puertos

En julio de 2014 arribaron 1 630 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 80% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,32 millones de toneladas, DP World y APM Terminals movilizaron el 40% y 37%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 68,8% y 23,8% del tráfico total de contenedores (medido en TEUs), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y julio del 2014, este fue cercano a los 23,16 millones de toneladas, presentando una caída de 3,9% con relación a similar periodo del 2013.

Dicha caída se debió a la menor carga movilizada a través de APM Terminals; sin embargo, cabe señalar que el terminal operado por DP World vio incrementado su volumen movilizado en 14,6%, debido al mayor número de arribos de naves.

Con relación a los ingresos, en julio de 2014 TISUR y DP World presentaron incrementos de 21,1% y 12,9%, respectivamente, con relación a julio del año anterior, sustentados en el incremento de sus ingresos por servicios a la carga. En contraste, TPE vio reducido sus ingresos en 8,4%, debido al menor tráfico de carga registrado en el mes. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y julio de 2014, tanto TISUR y TPE como DP World registraron incrementos de 26,1%, 20,0% y 15,0%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

## Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de julio de 2014, arribaron 33 naves al puerto de Matarani. Este número significó una reducción de 6 naves con relación a julio de 2013; asimismo, el volumen de carga movilizada se contrajo en 28,4%, sustentado principalmente en el menor volumen de carga sólida a granel (-30,4%), la cual representa el 74,1% del total de carga movilizada en julio de 2014.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) registró durante dicho mes un incremento de 57,5% con relación a julio de 2013, debido principalmente al mayor tráfico de contenedores llenos (+69,4%). Por otro lado, el tráfico acumulado de carga entre enero y julio de 2014 presentó un incremento de 2,4% con relación a similar periodo del año anterior, sustentado en los mayores volúmenes de carga fraccionada (+12,1%) y carga sólida a granel (+2,7%).

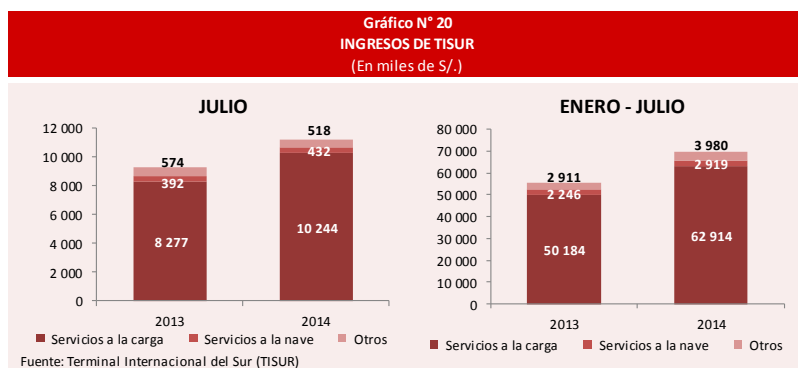
Cuadro N° 25								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS								
EEPP	JULIO				ENERO - JULIO			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
<b>Naves</b>	<b>1 630</b>	<b>1 505</b>	<b>125</b>	<b>8,3</b>	<b>12 424</b>	<b>11 143</b>	<b>1 281</b>	<b>11,5</b>
ENAPU*	1 305	1 175	130	11,1	10 091	8 768	1 323	15,1
TISUR	33	39	-6	-15,4	243	236	7	3,0
DP WORLD	72	68	4	5,9	496	452	44	9,7
TPE	33	35	-2	-5,7	295	274	21	7,7
APM Terminals	187	188	-1	-0,5	1 299	1 413	-114	-8,1
<b>Carga (miles de TM)</b>	<b>3 324</b>	<b>3 705</b>	<b>-381</b>	<b>-10,3</b>	<b>23 158</b>	<b>24 086</b>	<b>-928</b>	<b>-3,9</b>
ENAPU	426	367	58	15,9	2 793	2 627	166	6,3
TISUR	263	367	-104	-28,4	1 983	1 937	46	2,4
DP WORLD	1 318	1 242	75	6,1	8 830	7 705	1 125	14,6
TPE	102	118	-16	-13,7	888	840	47	5,6
APM Terminals	1 215	1 609	-394	-24,5	8 665	10 978	-2 312	-21,1
<b>Contenedores (TEU)</b>	<b>168 583</b>	<b>175 573</b>	<b>-6 990</b>	<b>-4,0</b>	<b>1 222 367</b>	<b>1 101 937</b>	<b>120 430</b>	<b>10,9</b>
ENAPU	256	1 377	-1 121	-81,4	1 771	2 375	-604	-25,4
TISUR	2 307	1 465	842	57,5	12 502	8 438	4 064	48,2
DP WORLD	115 906	114 552	1 354	1,2	823 341	733 970	89 371	12,2
TPE	10 042	12 524	-2 482	-19,8	101 201	89 606	11 595	12,9
APM Terminals	40 072	45 655	-5 583	-12,2	283 552	267 548	16 004	6,0
<b>Ingresos (\$/. 000)</b>	<b>28 880</b>	<b>25 924</b>	<b>2 956</b>	<b>11,4</b>	<b>202 667</b>	<b>169 165</b>	<b>33 502</b>	<b>19,8</b>
TISUR	11 194	9 244	1 950	21,1	69 812	55 342	14 470	26,1
DP World	12 734	11 275	1 459	12,9	86 229	74 965	11 264	15,0
TPE	4 952	5 405	-453	-8,4	46 626	38 858	7 768	20,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras

\* Naves de alto bordo y bajo bordo.

Cuadro N° 26						
TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>-15,4</b>	<b>243</b>	<b>236</b>	<b>3,0</b>
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>263</b>	<b>367</b>	<b>-28,4</b>	<b>1 983</b>	<b>1 937</b>	<b>2,4</b>
Fraccionada	30	37	-20,3	244	217	12,1
Líquida a granel	16	34	-53,2	95	143	-33,8
Rodante	0,03	-	-	8,7	1,0	784,2
Sólida a granel	195	280	-30,4	1 525	1 485	2,7
Contenedorizada	23	16	39,4	111	91	22,5
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>2 307</b>	<b>1 465</b>	<b>57,5</b>	<b>12 696</b>	<b>8 438</b>	<b>50,5</b>
Llenos	1 824	1 077	69,4	9 189	6 157	49,2
Vacios	483	388	24,5	3 507	2 281	53,7

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)



crecieron 26,1% en comparación con similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la nave (+29,9%) y a la carga (+25,4%).

## Terminal Portuario de Paita (TPE)

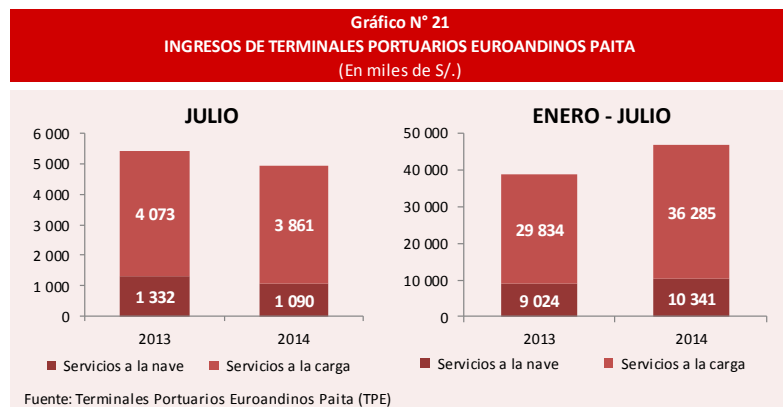
Durante el mes de julio de 2014 arribaron 33 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó una reducción de 2 naves con relación a julio de 2013. Así, el volumen de carga movilizada se contrajo en 13,7%, debido principalmente a la menor carga contenedorizada (-10,4%) que pasó de 93 a 84 miles de toneladas. En contraste, la carga sólida a granel registró un incremento de 18,0%, pasando de 15 a 18 miles de toneladas. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representa el 81,9% de la carga total movilizada en el puerto.

**Cuadro N° 27**  
**TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA**

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>-5,7</b>	<b>295</b>	<b>274</b>	<b>7,7</b>
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>102</b>	<b>118</b>	<b>-13,7</b>	<b>888</b>	<b>840</b>	<b>5,6</b>
Contenedorizada	84	93	-10,4	704	646	9,1
Líquida a granel	-	4	-100,0	18	15	15,7
Sólida a granel	18	15	18,0	148	141	4,9
Piezas sueltas	1	6	-90,6	18	38	-53,0
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>10 042</b>	<b>12 524</b>	<b>-19,8</b>	<b>101 201</b>	<b>89 606</b>	<b>12,9</b>
Cabotaje	778	1 093	-28,8	12 707	9 805	29,6
Exportación	5 591	6 037	-7,4	50 563	44 958	12,5
Importación	3 345	5 394	-38,0	37 559	34 679	8,3
Transbordo	328	-	-	372	164	126,8

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-julio de 2014, la carga movilizada creció en 5,6% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedorizada (+9,1%), la carga sólida a granel (+4,9%) y la carga líquida a granel (+15,7%). El tráfico de contenedores (medido en TEUs) presentó un incremento de 12,9% debido principalmente al aumento del tráfico de importación (+8,3%), de exportación (+12,5%) y de cabotaje (+29,6%), siendo el tráfico de exportación el que presenta la mayor participación en dicho periodo (50,0% del total).



mismo periodo del año anterior.

Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de julio, se observa un incremento de 21,1% con relación a julio de 2013. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 92% del total y han crecido 23,8% con relación al mismo mes del año anterior, debido al mayor volumen movilizado de carga contenedorizada. Por su parte, los ingresos acumulados a julio de 2014

crecieron 26,1% en comparación con similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la nave (+29,9%) y a la carga (+25,4%).

## Terminal Portuario de Paita (TPE)

**Cuadro N° 27**  
**TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA**

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>-5,7</b>	<b>295</b>	<b>274</b>	<b>7,7</b>
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>102</b>	<b>118</b>	<b>-13,7</b>	<b>888</b>	<b>840</b>	<b>5,6</b>
Contenedorizada	84	93	-10,4	704	646	9,1
Líquida a granel	-	4	-100,0	18	15	15,7
Sólida a granel	18	15	18,0	148	141	4,9
Piezas sueltas	1	6	-90,6	18	38	-53,0
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>10 042</b>	<b>12 524</b>	<b>-19,8</b>	<b>101 201</b>	<b>89 606</b>	<b>12,9</b>
Cabotaje	778	1 093	-28,8	12 707	9 805	29,6
Exportación	5 591	6 037	-7,4	50 563	44 958	12,5
Importación	3 345	5 394	-38,0	37 559	34 679	8,3
Transbordo	328	-	-	372	164	126,8

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-julio de 2014, la carga movilizada creció en 5,6% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedorizada (+9,1%), la carga sólida a granel (+4,9%) y la carga líquida a granel (+15,7%). El tráfico de contenedores (medido en TEUs) presentó un incremento de 12,9% debido principalmente al aumento del tráfico de importación (+8,3%), de exportación (+12,5%) y de cabotaje (+29,6%), siendo el tráfico de exportación el que presenta la mayor participación en dicho periodo (50,0% del total).

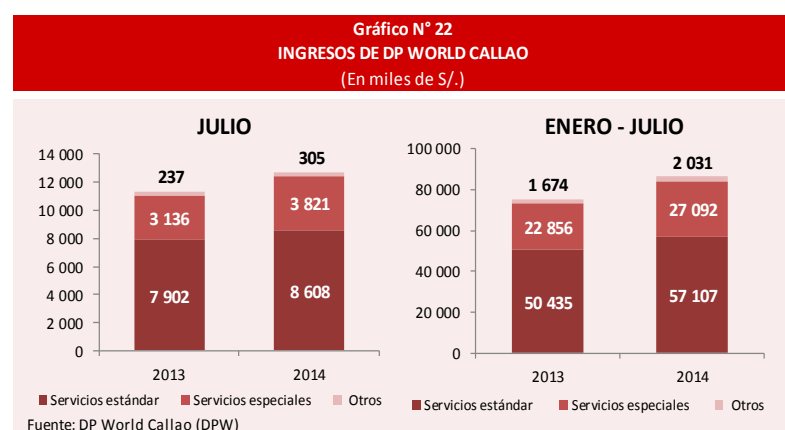
Con respecto a los ingresos, en julio estos se contrajeron en 8,4%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (75% del total), los cuales se redujeron en 5,2% con relación a julio de 2013. Los ingresos acumulados hasta julio mostraron un incremento de 20,0% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos provenientes de los servicios a la carga, que representan el 78% del total, se incrementaron en 21,6% con relación al

## Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En julio de 2014 arribaron 4 naves más que en julio del año anterior, lo cual se reflejó en un incremento de 1,2% en el tráfico de contenedores (medido en TEUs); asimismo, el volumen de carga movilizada presentó un crecimiento de 6,1% con relación a julio de 2013. Por otro lado, el tráfico acumulado durante el periodo enero-julio presentó incrementos de 14,6% y 12,2% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo de 2013. Dichos incrementos se sustentan principalmente en las operaciones de exportación e importación.

Cuadro N° 28						
TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	72	68	5,9	496	452	9,7
Carga (miles TM)	1 318	1 242	6,1	8 830	7 705	14,6
Importación	556	540	2,8	3 507	3 521	-0,4
Exportación	460	380	20,8	2 709	2 120	27,8
Transbordo	302	322	-6,0	2 613	2 063	26,7
Contenedores (TEUs)	115 906	114 552	1,2	823 341	733 970	12,2
Importación	46 061	44 272	4,0	288 655	278 619	3,6
Exportación	45 401	41 883	8,4	294 058	281 601	4,4
Transbordo	24 444	28 397	-13,9	240 628	173 750	38,5

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en julio, se registró un incremento de 12,9%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (61,3% del total), los cuales crecieron en 13,8% con relación a julio de 2013, producto de la mayor carga movilizada para exportación e importación. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 21,8% con relación a julio de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el 30,0% del total. Por su

parte, los ingresos acumulados hasta julio presentaron un crecimiento de 15,0% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de ingresos por servicios especiales (+18,5%) y por servicios estándar (+13,2%).

## Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de julio de 2014 arribaron 187 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 1 nave con relación a julio de 2013. Asimismo, el volumen de carga movilizada fue 24,5% inferior debido principalmente a la menor carga sólida a granel (-0,8%) y carga contenedorizada (-51,3%). Asimismo, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) registró una reducción de 12,2%, debido principalmente al menor tráfico de importación (-24,9%); en contraste, en el tráfico por exportación se observa un ligero incremento de 0,7%. Cabe añadir que el 24,4% del tráfico total corresponde a contenedores vacíos.

Con respecto al periodo enero-julio de 2014, se registró una reducción de 8,1% en arribo de naves y de 21,1% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) presenta un incremento 6,0% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel representó el 37,6% del total de carga movilizada en el periodo.

Cuadro N° 29						
TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	187	188	-0,5	1 299	1 413	-8,1
Carga (miles TM)	1 215	1 609	-24,5	8 665	10 978	-21,1
Contenedorizada*	379	778	-51,3	2 516	4 417	-43,0
Líquida a granel	186	202	-7,9	1 646	1 772	-7,1
Fraccionada	184	150	22,2	1 050	1 030	1,9
Sólida a granel	436	440	-0,8	3 255	3 508	-7,2
Rodante	30	39	-23,7	197	251	-21,3
Contenedores (TEUs)	40 072	45 655	-12,2	283 552	267 548	6,0
Exportación	17 528	17 401	0,7	114 820	115 316	-0,4
Importación	17 224	22 930	-24,9	128 940	129 477	-0,4
Transbordo	5 320	5 324	-0,1	39 792	22 755	74,9

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

\*Cabe precisar que, debido a la diversidad de bienes que pueden ser transportados a través de contenedores, no siempre se observa una relación entre el volumen de carga contenedorizada (TM) y el tráfico de contenedores (TEUs).

## Terminales Portuarios administrados por ENAPU

Cuadro N° 30 TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>1 305</b>	<b>1 175</b>	<b>11,1</b>	<b>10 091</b>	<b>8 768</b>	<b>15,1</b>
Alto bordo	29	34	-14,7	235	245	-4,1
Menores	1 276	1 141	11,8	9 856	8 523	15,6
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>426</b>	<b>367</b>	<b>15,9</b>	<b>2 793</b>	<b>2 627</b>	<b>6,3</b>
Contenedorizada	1,1	18,9	-94,1	14	26	-45,2
Líquida a granel	5,1	3,45	47,9	23,3	25,9	-10,1
Sólida a granel	350	253	38,4	2 260	1 929	17,1
Piezas sueltas	69	92	-24,5	493	644	-23,4
Rodante	0,09	0,30	-69,5	2,0	1,6	21,2
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>256</b>	<b>1 377</b>	<b>-81,4</b>	<b>1 771</b>	<b>2 375</b>	<b>-25,4</b>

Fuente: ENAPU

mismo mes del año 2013. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU's) presentó una caída de 81,4% con respecto a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que durante julio de 2014, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (62,1% del total), movilizandó el 58,7% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (70,0% del total), a través del cual se movilizó el 7,4% de la carga total.

Respecto del tráfico acumulado durante el periodo enero-julio del 2014, el volumen de carga movilizadã mostró un incremento de 6,3% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+17,1%); en contraste, el tráfico de carga líquida a granel y de piezas sueltas se contrajeron en 10,1% y 23,4%, respectivamente.

En el mes de julio del 2014 arribó un total de 1 305 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizadã en estos terminales alcanzó los 426 miles de toneladas, siendo dicho volumen 15,9% superior al registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado positivo se debe principalmente al mayor tráfico de carga sólida a granel (+38,4%) y de carga líquida a granel (+47,9%), que representan el 82,3% y el 1,2% del tráfico total de carga movilizadã, respectivamente. En contraste, el tráfico de carga contenedorizada registró una disminuci3n de 94,1% con relación al

### OSITRAN

Av. República de Panamá 3659  
Urb. El Palomar San Isidro  
Telf.: (511) 440 5115  
e-mail: [info@ositran.gob.pe](mailto:info@ositran.gob.pe)

Visite nuestra página Web:  
[www.ositran.gob.pe](http://www.ositran.gob.pe)

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulaci3n y Estudios Econ3micos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observaci3n o comentario, favor comunicarse al correo electr3nico: [rquesada@ositran.gob.pe](mailto:rquesada@ositran.gob.pe).