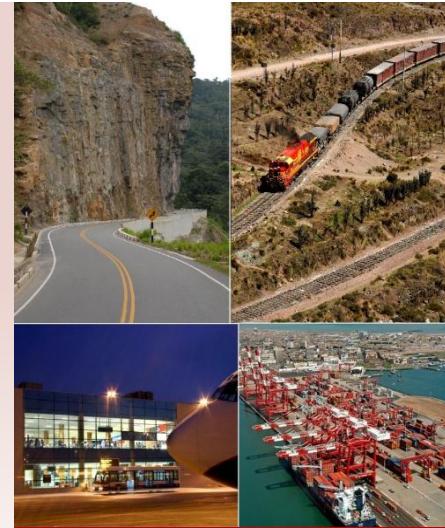


Boletín Mensual

Febrero 2015

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 005-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN autorizó la publicación del Proyecto de Reglamento de Contabilidad Regulatoria y su correspondiente Exposición de Motivos y Análisis Costo-Beneficio en el Diario Oficial "El Peruano".
- ❖ Mediante [Resolución N° 009-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró que el Servicio denominado "Conexión y/o Desconexión de contenedores *refer a bordo de la nave*", prestado por APM Terminals Callao S.A. en el Terminal Norte Multipropósito del Callao, califica como Servicio Especial no incluido en el Contrato de Concesión.
- ❖ Mediante [Resolución N° 010-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso la incorporación del literal u.1 al artículo 3º y la modificación del artículo 77º y los literales a) y b) del artículo 83º del Reglamento Marco de Acceso a la Infraestructura de Transporte de Uso Público de OSITRAN (REMA), aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 014-2003-CD-OSITRAN y sus modificatorias. Los artículos mencionados están referidos a subastas de acceso en las que se "empaqueten" los derechos de acceso a una determinada facilidad esencial.



**Gerencia de Regulación y
Estudios Económicos**



Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Aeropuertos Regionales	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	6
Carreteras	7
Concesiones Viales de Penetración del Norte	8
Concesiones Viales de la Costa Norte	10
Concesiones Viales del Centro	11
Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur	12
Concesiones Viales del Sur	14
Vías férreas	16
Concesiones Ferroviarias Regionales	16
Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima	17
Puertos	19
Terminales Portuarios del Callao	20
Terminales Portuarios Regionales	22
Terminales Portuarios administrados por ENAPU	24

Aeropuertos

En febrero de 2015 se registró un tráfico nacional de 2,13 millones de pasajeros, de los cuales el 62% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 19% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 21,24 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (90%). Asimismo, se realizaron alrededor de 30,30 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 40% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 31% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 22% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2015	2014	Flujo	Var. (%)	2015	2014	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	2 126	1 888	238	12,6	4 335	3 865	471	12,2
LAP	1 311	1 196	115	9,6	2 681	2 457	224	9,1
ADP	398	330	67	20,4	795	659	136	20,6
AAP	201	181	20	11,0	405	365	40	10,9
CORPAC	216	181	35	19,6	454	383	71	18,5
Carga (TM)	21 243	17 952	3 292	18,3	47 638	44 474	3 164	7,1
LAP	19 094	15 875	3 218	20,3	43 279	40 186	3 093	7,7
ADP	1 584	1 497	86	5,8	3 189	3 099	90	2,9
AAP	403	413	-10	-2,5	818	840	-22	-2,6
CORPAC	163	166	-3	-1,7	352	348	3	0,9
Operaciones	30 296	27 722	2 574	9,3	62 229	56 389	5 840	10,4
LAP	12 202	11 467	735	6,4	25 524	24 076	1 448	6,0
ADP	9 295	8 830	465	5,3	18 361	16 673	1 688	10,1
AAP	2 075	2 105	-30	-1,4	4 322	4 339	-17	-0,4
CORPAC	6 724	5 320	1 404	26,4	14 022	11 301	2 721	24,1
Ingresos (\$ 000)	23 782	22 501	1 282	5,7	49 513	46 293	3 220	7,0
LAP	21 171	20 297	874	4,3	44 286	41 766	2 521	6,0
ADP	1 735	1 494	241	16,1	3 491	3 078	413	13,4
AAP	877	709	168	23,6	1 736	1 449	286	19,8

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Durante el periodo enero-febrero de 2015, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 12,2% respecto de similar periodo de 2014, alcanzando los 4,3 millones de pasajeros; destaca el incremento de 9,1% en el AIJCh lo cual se traduce en 224 mil pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014. En tanto, el tráfico acumulado de carga incrementó en 7,1% respecto del periodo enero-febrero de 2014, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 91% del total. Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 10,4% respecto de similar periodo de 2014, destacando el incremento en el grupo de aeropuertos regionales bajo administración de ADP (10,1%).

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de febrero de 2015, estos se han incrementado a tasas de 4,3% en el caso de LAP; y de 16,1% y 23,6% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2014. Por otro lado, en el periodo enero-febrero de 2015 se observa una tendencia similar tanto para LAP (6,0%) como para ADP (13,4%) y AAP (19,8%), todo ello con relación al periodo enero-febrero de 2014.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En el mes de febrero de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 9,6% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (13,6%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 4,8%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un alza de 5,9% con relación a febrero de 2014. En tanto, durante el periodo enero-febrero de 2015 se observa un incremento de 9,1%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 12,4% con relación al mismo periodo del año 2014.

Respecto al tráfico de carga, en el mes de febrero de 2015 se presentó un crecimiento de 20,3% con relación a febrero de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga internacional (23,3%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró un ligero incremento de 1,5%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 88,4% del tráfico total registrado en febrero de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2015 el tráfico acumulado de carga presentó un crecimiento de 7,7% sustentado en el mayor tráfico de carga internacional (9,5%) en contraste al tráfico de carga nacional, el cual se contrajo en 6,1%.

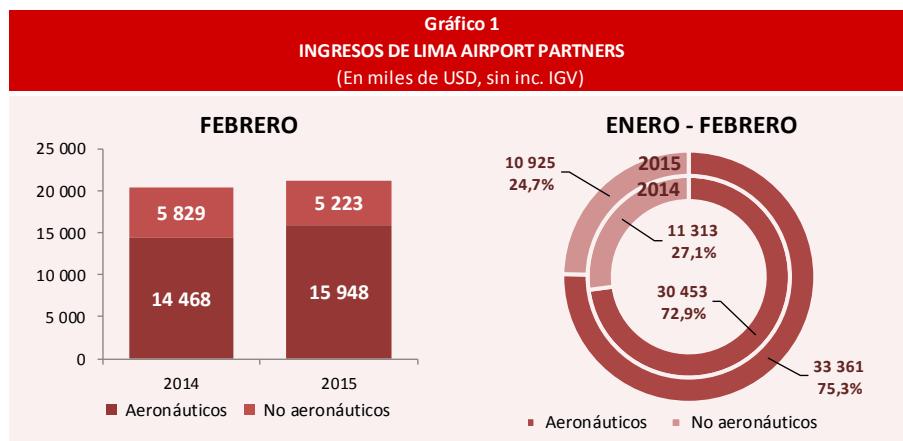
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 311	1 196	9,6	2 681	2 457	9,1
Nacional	725	638	13,6	1 462	1 301	12,4
Internacional	465	443	4,8	957	909	5,3
Transferencia y tránsito	121	115	5,9	262	247	5,9
Carga (TM)	19 094	15 875	20,3	43 279	40 186	7,7
Nacional	2 209	2 176	1,5	4 309	4 589	-6,1
Internacional*	16 885	13 700	23,3	38 970	35 597	9,5
Operaciones	12 202	11 467	6,4	25 524	24 076	6,0
Nacional	7 154	6 732	6,3	14 850	14 010	6,0
Internacional	5 048	4 735	6,6	10 674	10 066	6,0

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

En lo referido al movimiento de aeronaves, en febrero de 2015 se registró un incremento de 6,4% con respecto a febrero del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 6,3% y de las operaciones internacionales 6,6%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 58,6% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-febrero de 2015 presentaron un crecimiento de 6,0% respecto de similar periodo de 2014, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,2% de total) y con un incremento de 6,0%.

Los ingresos del concesionario, en febrero de 2015, incrementaron en 4,3% con respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 10,2%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se contrajeron en 10,4%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,3% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2015, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 6,0% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentan la mayor participación con el 75,3% del total de ingresos.



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Aeropuertos Regionales del Perú

En el mes de febrero de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 17,1% con relación a febrero de 2014. Dicho incremento está sustentado en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+20,4%), concesionado a Aeropuertos del Perú (AdP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+11,0%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). En el caso del Primer Grupo, el Aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 24,9% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el Aeropuerto de Arequipa con el 50,5% del tráfico total de la concesión registrado durante el mes de febrero. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100%.

TRÁFICO	Cuadro 3 TRÁFICO NACIONAL EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES					
	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
Pasajeros (miles)	597	510	17,2	1 197	1 021	17,3
Primer Grupo de Aeropuertos	397	329	20,5	793	656	20,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	201	181	11,1	404	364	11,0
Carga (TM)	1 984	1 907	4,0	4 002	3 934	1,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 581	1 494	5,8	3 184	3 094	2,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	403	413	-2,5	818	840	-2,6
Operaciones	11 264	10 813	4,2	22 418	20 746	8,1
Primer Grupo de Aeropuertos	9 216	8 744	5,4	18 156	16 473	10,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 048	2 069	-1,0	4 262	4 273	-0,3

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto al tráfico de carga, durante febrero de 2015 se presentó un incremento de 4,0%, con relación al mismo mes del año anterior, debido principalmente al mayor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+5,8%). Así, en dicho grupo, el mayor tráfico de carga se registró en los aeropuertos de Iquitos y Pucallpa, los cuales representaron, en conjunto, el 72,8% del total de carga movilizada por la concesión, con incrementos del 6,4% y 2,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el aeropuerto de Arequipa movilizó el 44,7% del total de carga registrada por la concesión durante febrero de 2015, lo que significó una reducción del 0,6% con relación a febrero de 2014.

TRÁFICO	Cuadro 4 TRÁFICO INTERNACIONAL EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES					
	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
Pasajeros (miles)	1,53	1,87	-17,9	3,12	4,18	-25,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1,12	1,40	-20,1	2,16	2,99	-27,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,41	0,47	-11,2	0,96	1,20	-20,2
Carga (TM)	2,58	3,31	-22,2	5,22	5,20	0,3
Primer Grupo de Aeropuertos	2,58	3,31	-22,2	5,22	5,20	0,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Operaciones	106	122	-13,1	265	266	-0,4
Primer Grupo de Aeropuertos	79	86	-8,1	205	200	2,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	27	36	-25,0	60	66	-9,1

Fuente: Los Concesionarios.

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de febrero de 2015 se registró un incremento de 4,0% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo, destacando los aeropuertos de Pucallpa (+19,6%), Iquitos (+18,0%) y Tarapoto (+73,1%), concentrando en conjunto el 39,4% del total de operaciones de la concesión. Cabe señalar que el Aeropuerto de Pisco concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Primer Grupo de aeropuertos (33,3%). Por otro lado, el número de operaciones en el Segundo Grupo de aeropuertos fue 1,4% menor al de febrero de 2014, sustentado en el menor tráfico en el Aeropuerto de Arequipa (-10,0%), el cual representó el 46,6% del total de operaciones registradas durante el mes de febrero de 2015.

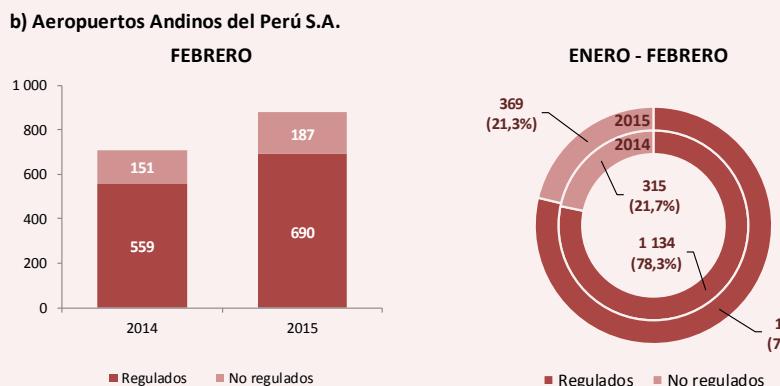
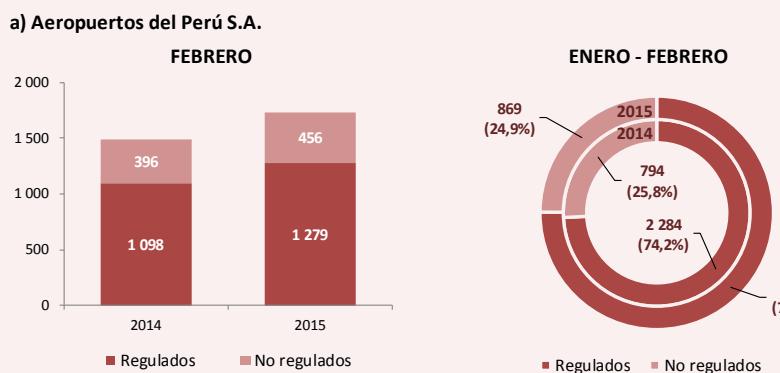
Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, FEBRERO 2015



Fuente: Los Concesionarios.

Respecto de los ingresos, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de febrero se registró un incremento de 16,1% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 16,5%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 15,1%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y de locales comerciales las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo. En tanto, durante el periodo enero-febrero de 2015, se han recaudado cerca de USD 3,5 millones, siendo 75,1% correspondiente a ingresos regulados.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Los Concesionarios.

Por otro lado, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de febrero estos registraron un aumento de 23,6% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos regulados, que se elevaron en 23,5%, en tanto que los ingresos no regulados registraron un incremento de 24,0%. Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los Aeropuertos de Arequipa y Juliaca; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen del alquiler de locales comerciales, alquiler de almacenes de carga y otros alquileres, principalmente de los Aeropuertos de Arequipa y Tacna. Así, durante el periodo enero-febrero de 2015, se han recaudado más de USD 1,7 millones, siendo 78,7% correspondiente a ingresos regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En febrero de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó incrementos de 19,6% y 26,4% en el tráfico de pasajeros y en el número de operaciones, respectivamente, en tanto que el tráfico de carga presentó una ligera reducción de 1,7%, todo ello con relación a febrero de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo este alrededor del 98% tanto para el tráfico de pasajeros como para el número de operaciones.

TRÁFICO	Cuadro 5 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.					
	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	216	181	19,6	454	383	18,5
Nacional	212	179	18,7	447	379	17,8
Internacional	3,5	1,6	116,9	6,9	3,5	98,0
Carga (TM)	163	166	-1,7	352	348	0,9
Nacional	163	166	-1,9	351	348	0,8
Internacional	0	-		0	-	
Operaciones	6 724	5 320	26,4	14 022	11 301	24,1
Nacional	6 606	5 269	25,4	13 777	11 184	23,2
Internacional	118	51	131,4	245	117	109,4

Fuente: CORPAC S.A.

Por otro lado, el aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de febrero movilizó el 86,4% del tráfico total de pasajeros y el 89,1% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca, el cual concentró el 35,7% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (31,5%).

En cuanto al tráfico acumulado durante el periodo enero-febrero de 2015, se registraron incrementos de 18,5% y 0,9% en pasajeros y carga, respectivamente, así como también un incremento de 24,1% en el número de operaciones realizadas, representadas principalmente por el tráfico nacional.

Carreteras

Durante el mes de febrero de 2015, transitaron cerca de 5,3 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 11,0% con relación a febrero de 2014. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 11,6 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 5,0% con relación al mismo mes del año anterior.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (21,8%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (13,5%), y la IIRSA Sur Tramo N° 5, a cargo de COVISUR (13,4%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,6%), la Red Vial N° 4 (15,1%) y la Autopista del Sol (14,5%).

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
VEHÍCULOS		5 297	4 627	507	11,0%	10 963	9 600	1 023	10,7%
Concesiones Viales de la Penetración del Norte	IIRSA Norte	395	291	104	35,9%	845	610	235	38,6%
	Buenos Aires-Canchaque	7	6	1	10,4%	16	14	1	9,6%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	163	177	-14	-8,1%	340	0	340	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	714	672	42	6,3%	1 466	1 400	67	4,8%
	Red Vial N° 4	681	633	49	7,7%	1 408	1 333	75	5,7%
	Red Vial N° 5	647	588	59	10,1%	1 341	1 234	106	8,6%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	380	349	30	8,7%	796	737	60	8,1%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	130	124	6	4,9%	269	255	14	5,6%
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	14	11	3	22,8%	29	24	6	24,2%
	IIRSA Sur - T3	52	46	5	11,0%	107	100	7	6,9%
	IIRSA Sur - T4	16	14	2	14,9%	34	29	5	16,5%
	IIRSA Sur - T5	711	617	94	15,3%	1 448	1 244	204	16,4%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 157	1 056	101	9,6%	2 396	2 177	219	10,1%
	Dv. Quilca-La Concordia	232	221	11	4,9%	468	444	24	5,4%
EJES		11 595	10 762	535	5,0%	24 045	22 390	1 034	4,6%
Concesiones Viales de la Penetración del Norte	IIRSA Norte	745	601	145	24,1%	1 582	1 237	345	27,9%
	Buenos Aires-Canchaque	10	10	0	4,0%	22	22	1	2,5%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	298	323	-25	-7,8%	621	0	621	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1 679	1 676	2	0,1%	3 456	3 493	-38	-1,1%
	Red Vial N° 4	1 749	1 732	16	0,9%	3 595	3 670	-75	-2,0%
	Red Vial N° 5	1 487	1 439	47	3,3%	3 079	3 052	26	0,9%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	936	868	68	7,8%	1 943	1 804	139	7,7%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	264	276	-12	-4,3%	545	563	-17	-3,1%
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	26	21	5	22,9%	55	43	12	26,6%
	IIRSA Sur - T3	80	72	8	10,8%	166	153	13	8,3%
	IIRSA Sur - T4	35	33	2	7,0%	74	70	5	6,6%
	IIRSA Sur - T5	1 490	1 364	126	9,2%	3 084	2 779	305	11,0%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 268	2 135	133	6,2%	4 737	4 422	315	7,1%
	Dv. Quilca-La Concordia	529	534	-5	-0,9%	1 087	1 081	5	0,5%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de febrero y enero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-febrero de 2015.

^{2/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 38,6% y 42,4% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, presentando el 7,2% y 8,1% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Con respecto a los ingresos por peaje en febrero de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 12,5 millones, monto 6,2% mayor que lo recaudado en febrero de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 20,9% del total de ingresos en el mes de febrero, seguido por NORVIAL (16,4%) y por Autopista del Norte (15,3%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 928 mil en los ingresos generados por IIRSA NORTE, lo cual significó un incremento de 28,8% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 45,9% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 27,5 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+4,7%).

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S./.)

GRUPO	CONCESIONARIO	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 144	3 216	928	28,8%	8 800	6 584	2 215	33,6%
	Canchaque	22	21	1	4,0%	49	48	1	2,5%
	Convial Sierra Norte ^{1/}	1 100	1 200	-100	-8,3%	2 300	0	2 300	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	8 475	8 141	334	4,1%	17 296	16 979	317	1,9%
	Autopista del Norte	9 152	8 993	159	1,8%	18 774	19 026	-251	-1,3%
	NORVIAL	9 813	9 069	744	8,2%	20 319	19 230	1 089	5,7%
Carreteras del Centro	DEVIANDES	4 938	4 391	547	12,5%	10 188	9 043	1 145	12,7%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 021	1 066	-45	-4,2%	2 109	2 174	-66	-3,0%
	IIRSA Sur T3	449	391	58	14,9%	925	821	103	12,6%
	INTERSUR	174	159	15	9,6%	370	337	33	9,7%
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	5 928	5 401	527	9,8%	12 267	10 983	1 283	11,7%
	COVIPERÚ	12 476	11 744	731	6,2%	26 053	24 320	1 733	7,1%
Concesiones Viales del Sur	COVINCA	2 108	2 119	-11	-0,5%	4 325	4 289	36	0,8%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de febrero y enero, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-febrero de 2015.

Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) el Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte); 2) la Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque; y 3) la Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

Cuadro 8
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	370 507	173 673	113,3	793 070	370 494	114,1
IIRSA Norte	256 968	169 928	51,2	554 184	362 182	53,0
Buenos Aires-Canchaque	4 451	3 745	18,9	10 022	8 312	20,6
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	109 088	119 776	-8,9	228 864	-	
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	194 553	123 705	57,3	407 371	253 725	60,6
IIRSA Norte	138 361	121 021	14,3	290 975	247 666	17,5
Buenos Aires-Canchaque	2 646	2 684	-1,4	5 722	6 059	-5,6
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	53 546	57 128	-6,3	110 674	-	
Ejes cobrables (miles)	683	437	56,3	1 432	888	61,2
IIRSA Norte	488	431	13,3	1 028	875	17,4
Buenos Aires-Canchaque	5,7	6,0	-5,3	12,2	13,4	-8,7
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	189	203	-7,1	392	-	

Fuente: Los Concesionarios.

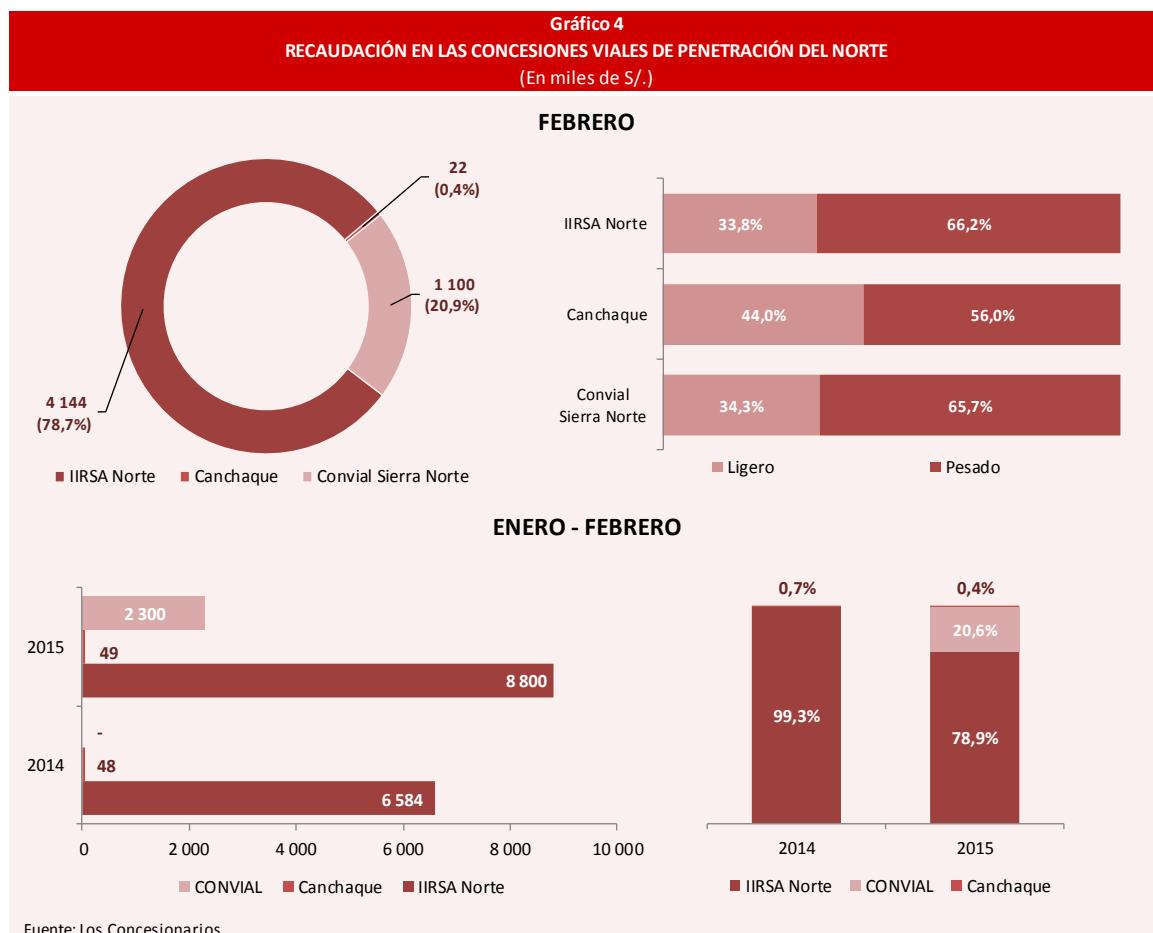
^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de febrero y enero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-febrero de 2015.

En el mes de febrero de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 90,0% y 72,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el inicio de operaciones de la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 en setiembre de 2014, la cual concentró el 28,8% y 28,3% del tráfico vehicular registrado durante febrero de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico vehicular se registró en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 70,8% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 65,5% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,3% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vió incrementado dicho flujo vehicular en 10,4% con relación a febrero de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+18,9%), el cual representó el 62,7% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (56,0%).

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en febrero del 2015 registraron un aumento de 28,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+53,5%) y pesados (+19,1%). Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de febrero registraron un incremento de 4,0% con relación a febrero de 2014, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+18,9%); en contraste, la recaudación por vehículos pesados presentó una reducción de 5,3%, comparado con el mismo mes del año anterior.



Por otro lado, en Convial Sierra Norte, durante el mes de febrero se registró una reducción de 8,3% en ingresos por peaje, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-7,1%), la cual representa el 65,7% del total de ingresos por concepto de peajes del mes de febrero. Cabe señalar que los ingresos acumulados

desde el inicio de operaciones (setiembre 2014) suman cerca de S/. 6,89 millones, de los cuales el 67,3% proviene de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana; 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo; y 3) la Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

Durante el mes de febrero de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 7,9% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 1,4% debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 79,1% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,6%), seguido por la Autopista del Sol (34,2%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, siendo estos el 81,8% y 78,0% de sus respectivos tráficos totales.

Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-febrero de 2015 se han registrado alrededor de 4,2 millones de unidades vehiculares, lo cual es equivalente a 10,1 millones de ejes cobrables, siendo el 78,9% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

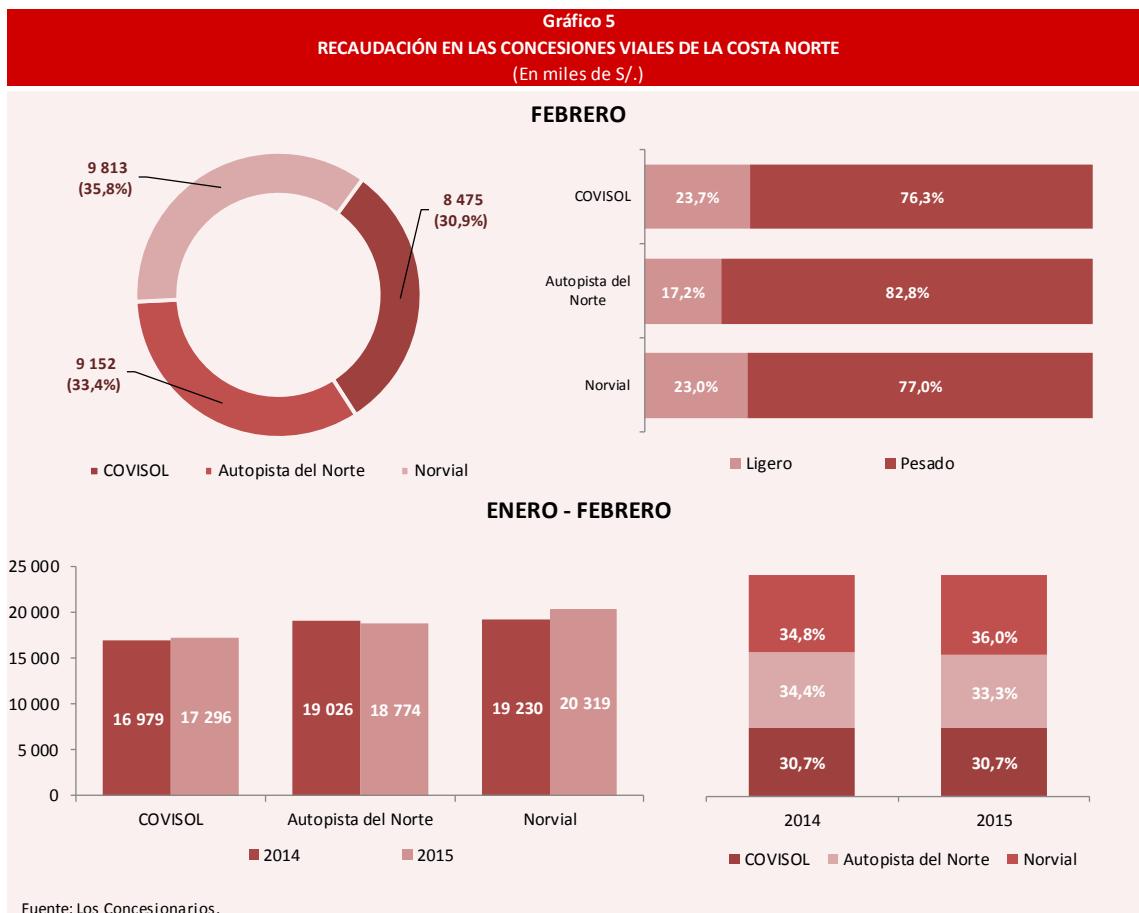
TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 9 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE					
	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	1 028 264	866 427	18,7	2 132 597	1 812 531	17,7
Autopista del Sol	368 681	314 697	17,2	756 232	654 732	15,5
Red Vial N° 4	317 664	267 439	18,8	665 236	565 499	17,6
Red Vial N° 5	341 919	284 291	20,3	711 129	592 300	20,1
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	1 013 852	1 025 902	-1,2	2 082 605	2 154 617	-3,3
Autopista del Sol	345 516	357 473	-3,3	710 256	745 233	-4,7
Red Vial N° 4	363 462	365 140	-0,5	742 927	767 225	-3,2
Red Vial N° 5	304 874	303 289	0,5	629 422	642 159	-2,0
Ejes cobrables (miles)	3 886	3 982	-2,4	7 996	8 403	-4,8
Autopista del Sol	1 310	1 361	-3,8	2 699	2 839	-4,9
Red Vial N° 4	1 431	1 465	-2,3	2 929	3 104	-5,6
Red Vial N° 5	1 145	1 155	-0,9	2 367	2 460	-3,8

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos por peaje durante febrero de 2015, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 75% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 35,8% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en febrero de 2015 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 4,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+21,2%), los cuales representan el 23,7% de la recaudación del mes.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 1,8%, sustentado en el mayor recaudo proveniente de los vehículos ligeros (+20,3%); en contraste, los ingresos por vehículos pesados presentaron una reducción de 1,4%, todo ello con relación a febrero de 2014.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en febrero del 2015 registraron un aumento de 8,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+26,0%). Cabe señalar que el 97,1% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 2,9% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la Ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

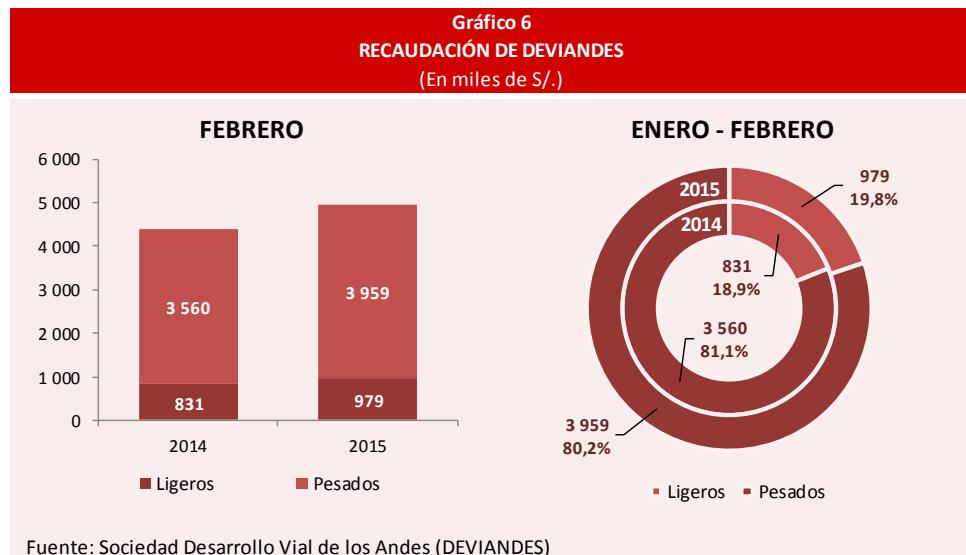
Cuadro 10
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Unidades vehiculares	379 709	349 217	8,7	796 355	736 633	8,1
Ligeros	187 613	164 979	13,7	400 906	356 924	12,3
Pesados	192 096	184 238	4,3	395 449	379 709	4,1
Ejes cobrables (miles)	936	868	7,8	1 943	1 804	7,7
Ligeros	188	165	13,7	401	357	12,3
Pesados	748	703	6,4	1 542	1 447	6,5

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de febrero de 2015, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 8,7%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 7,8%. Cabe resaltar que el tránsito ligero representó cerca del 49,4% del tráfico total medido en unidades; en tanto, el tráfico de vehículos pesados representó cerca del 80,0% del total de ejes cobrables del mes.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 47,3% y 48,4% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2015 se registró un aumento de 12,5% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 80% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Cabe señalar que en el mes de febrero de 2015 se llevó a cabo el reajuste de tarifas, conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión.

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos: 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos; 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari; 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari; Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro; y 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

En el mes de febrero de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 13,6% y 7,3%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 3, 4 y 5.

La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 77,2% y 78,6% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,4% y 1,8% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.

El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado alrededor del 70% del número de ejes de cada vía concesionada, exceptuando al tramo N° 3 en el cual la mayor participación corresponde a vehículos ligeros (52,2% del total de ejes cobrables).

Cuadro 11
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	561 599	467 705	20,1	1 140 207	951 544	19,8
IIRSA SUR - Tramo 1	78 045	68 886	13,3	162 562	143 654	13,2
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	8 405	6 940	21,1	18 515	15 439	19,9
IIRSA SUR - Tramo 3	41 801	37 425	11,7	87 232	81 798	6,6
IIRSA SUR - Tramo 4	9 113	7 134	27,7	19 875	15 316	29,8
IIRSA SUR - Tramo 5	424 235	347 320	22,1	852 023	695 337	22,5
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	359 913	343 697	4,7	746 862	700 270	6,7
IIRSA SUR - Tramo 1	51 520	54 619	-5,7	106 089	110 856	-4,3
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	5 324	4 236	25,7	10 908	8 260	32,1
IIRSA SUR - Tramo 3	9 787	9 067	7,9	20 046	18 564	8,0
IIRSA SUR - Tramo 4	6 471	6 425	0,7	13 780	13 584	1,4
IIRSA SUR - Tramo 5	286 811	269 350	6,5	596 039	549 006	8,6
Ejes cobrables (miles)	1 333	1 298	2,7	2 785	2 657	4,8
IIRSA SUR - Tramo 1	186	207	-10,1	383	419	-8,7
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	17,6	14,2	23,8	36,2	27,8	30,3
IIRSA SUR - Tramo 3	38	35	9,8	79	71	10,1
IIRSA SUR - Tramo 4	26	26	1,2	55	55	0,1
IIRSA SUR - Tramo 5	1 065	1 017	4,8	2 232	2 084	7,1

Fuente: Los Concesionarios.

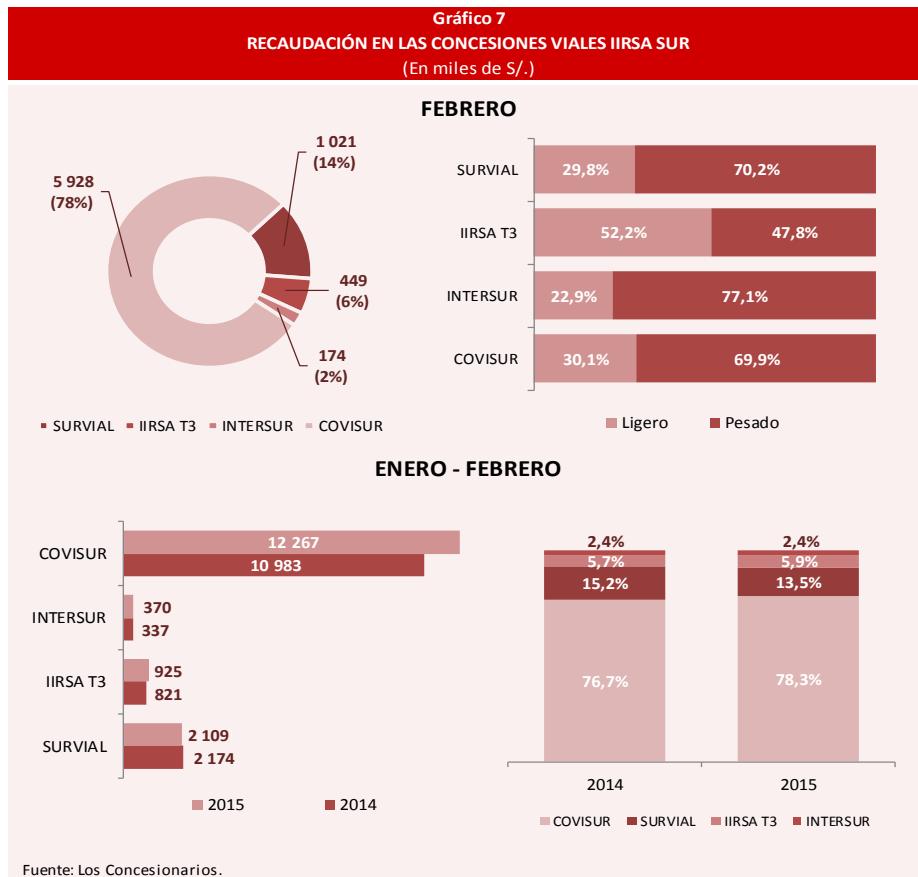
^{1/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Respecto de los ingresos por peaje, en febrero de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en alrededor del 70% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 47,8%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 78% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Así, en caso de SURVIAL, en febrero de 2015 los ingresos por peaje registraron una caída de 4,2% respecto de febrero de 2014, sustentado en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-10,1%); en contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros se incrementaron en 13,3%. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en febrero de 2015 esta se incrementó en 14,9% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+13,9%).

En el caso de INTERSUR, en febrero de 2015 los ingresos por peaje se incrementaron en 9,6% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+25,6%), los cuales representan el 20% del total recaudado en el mes.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en febrero de 2015, mostraron un aumento de 9,8% con relación a febrero de 2014, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 4,5%, mientras que de vehículos ligeros fue de 24,2%.



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica; y 2) el Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de febrero de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 8,8% y 4,8%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Cuadro 12
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	906 468	805 008	12,6	1 857 644	1 642 716	13,1
Red Vial N° 6	770 510	683 140	12,8	1 587 324	1 399 762	13,4
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	135 958	121 868	11,6	270 320	242 954	11,3
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	482 156	471 856	2,2	1 006 114	977 854	2,9
Red Vial N° 6	386 512	372 866	3,7	808 418	776 900	4,1
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	95 644	98 990	-3,4	197 696	200 954	-1,6
Ejes cobrables (miles)	1 891	1 864	1,4	3 966	3 861	2,7
Red Vial N° 6	1 498	1 452	3,1	3 150	3 022	4,2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	393,0	412,2	-4,6	816,4	838,5	-2,6

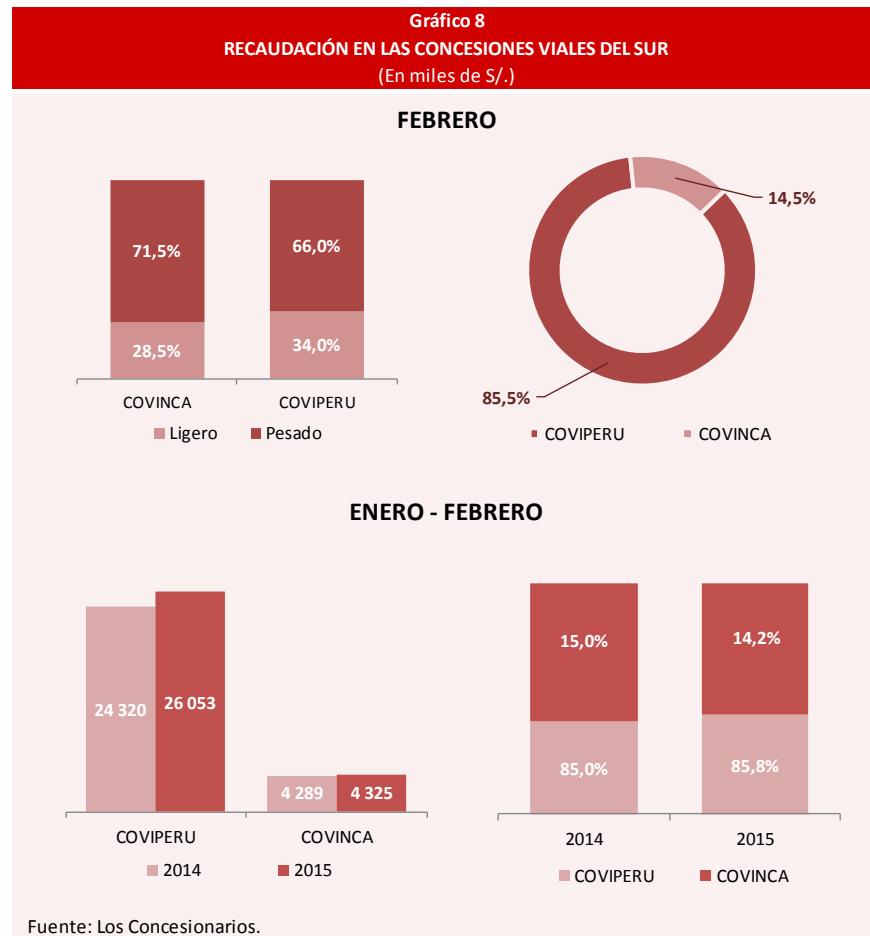
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 83,3% del tráfico total durante febrero de 2014. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 67,6% del tráfico total, siendo el 79,2% concentrado por la Red Vial N° 6.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de febrero se registró un incremento de 6,2% respecto a febrero de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+12,8%). Cabe señalar que el 86,1% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 13,9% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de febrero de 2015, se registró una reducción de 0,5% con relación al mismo mes del año 2014, situándose en S/. 2,11 millones. De este monto, el 28,5% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 71,5% a los vehículos pesados.



Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 65% del total recaudado. En tanto, la concesión que más recaudó durante febrero de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 85,5% sobre el total de ingresos por peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo enero-febrero de 2014 y 2015, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.

Vías férreas

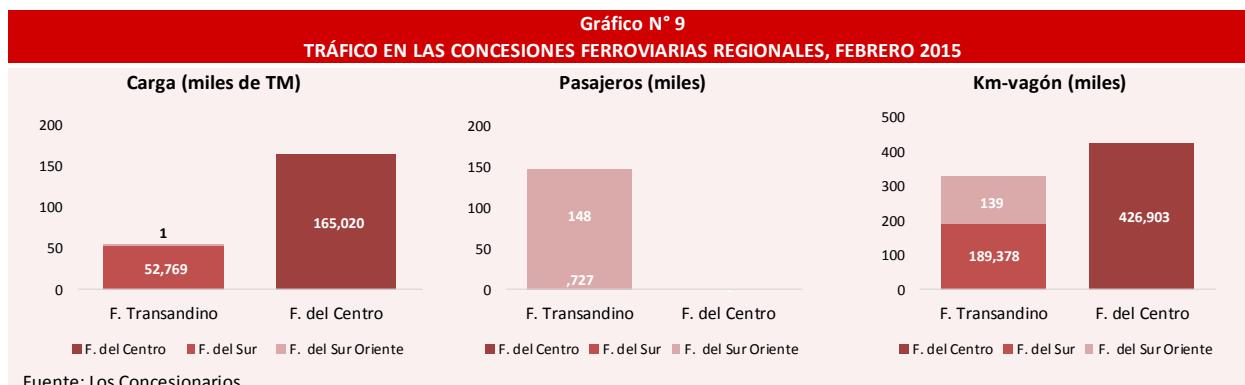
Concesiones Ferroviarias Regionales

En el mes de febrero de 2015, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 7,1% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2014, alcanzando los 219,1 miles de toneladas, de las cuales 75,3% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 24,7% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 98% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

Cuadro N° 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Carga (TM)	219 090	204 612	14 478	7,1	469 299	451 811	17 487	3,9
Ferrocarril del Centro	165 020	134 007	31 013	23,1	349 730	286 383	63 347	22,1
Ferrocarril Transandino	54 069	70 605	-16 535	-23,4	119 569	165 429	-45 860	-27,7
Ferrocarril del Sur	52 769	69 127	-16 357	-23,7	116 927	162 656	-45 729	-28,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1 300	1 478	-178	-12,0	2 642	2 773	-131	-4,7
Pasajeros	149 113	119 865	29 248	24,4	337 668	276 283	61 385	22,2
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	149 113	119 865	29 248	24,4	337 668	276 283	61 385	22,2
Ferrocarril del Sur	727	693	34	4,9	1 543	1 581	-38	-2,4
Ferrocarril del Sur Oriente	148 386	119 172	29 214	24,5	336 125	274 702	61 423	22,4
Km- vagón (miles)	755	818	-63	-7,7	1 645	1 823	-179	-9,8
Ferrovías Central Andina	427	358	69	19,3	923	784	138	17,7
Ferrocarril Transandino	328	460	-132	-28,6	722	1 039	-317	-30,5
Ferrocarril del Sur	189	315	-126	-39,9	425	722	-297	-41,2
Ferrocarril del Sur Oriente	139	145	-6	-4,0	297	317	-20	-6,3

Fuente: Los Concesionarios.

Asimismo, el tráfico de pasajeros fue 24,4% mayor que en febrero de 2014, siendo el 100% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (0,5%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,5%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de febrero de 2015 no se programaron visitas turísticas en dicho tramo.

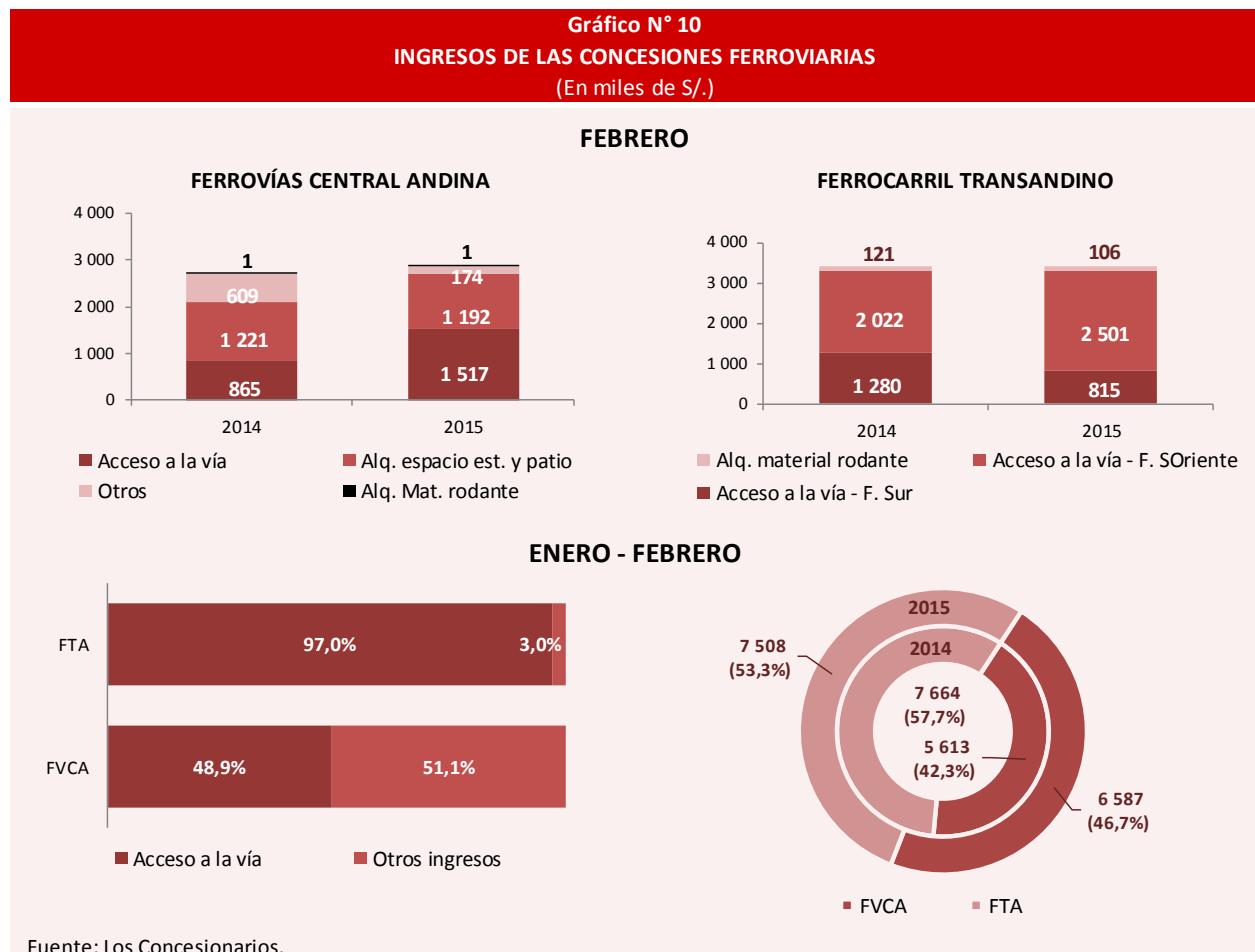


Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de febrero de 2015 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+7,0%), debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+75,4%), la cual representa el 52,6% de los ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de febrero de 2015 se registró una ligera reducción (-0,03%) respecto del mismo mes del año anterior, debido principalmente a la menor recaudación por alquiler de material rodante (-12,8%); en contraste, los ingresos por acceso a la vía presentaron un ligero incremento de 0,4, con relación a febrero de 2014.

Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 96,9% y 52,6%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 54,3% es concentrado por FTA.



Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1 del Metro de Lima

En febrero de 2015, el Metro de Lima transportó a 8,10 millones de pasajeros, cifra 142,1% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 119,6 miles en febrero de 2014 a 289,4 miles en febrero de 2015.

Cuadro N° 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

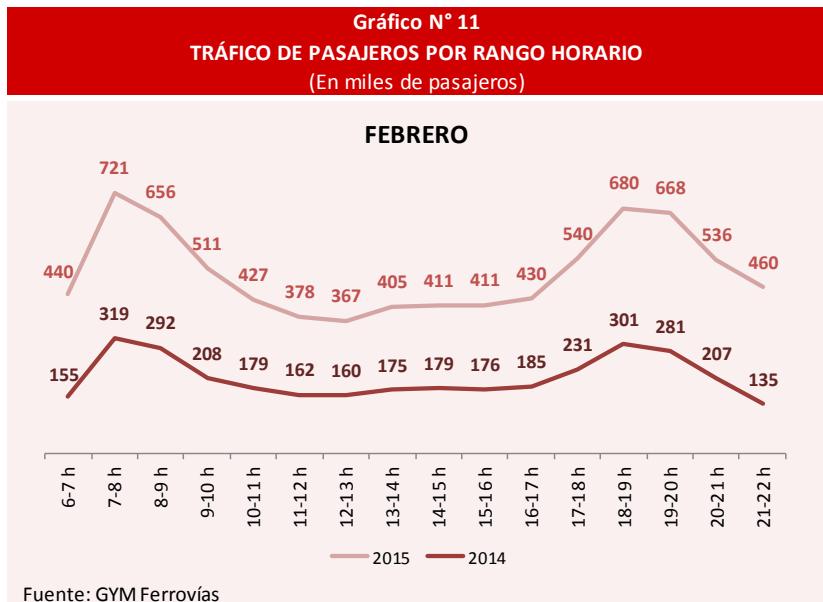
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 104	3 348	142,1	16 742	6 878	143,4
Trenes corridos	6 571	6 460	1,7	13 705	13 551	1,1
Kilometros recorridos*	217 555	134 942	61,2	453 732	283 062	60,3

Fuente: GYM Ferrovías

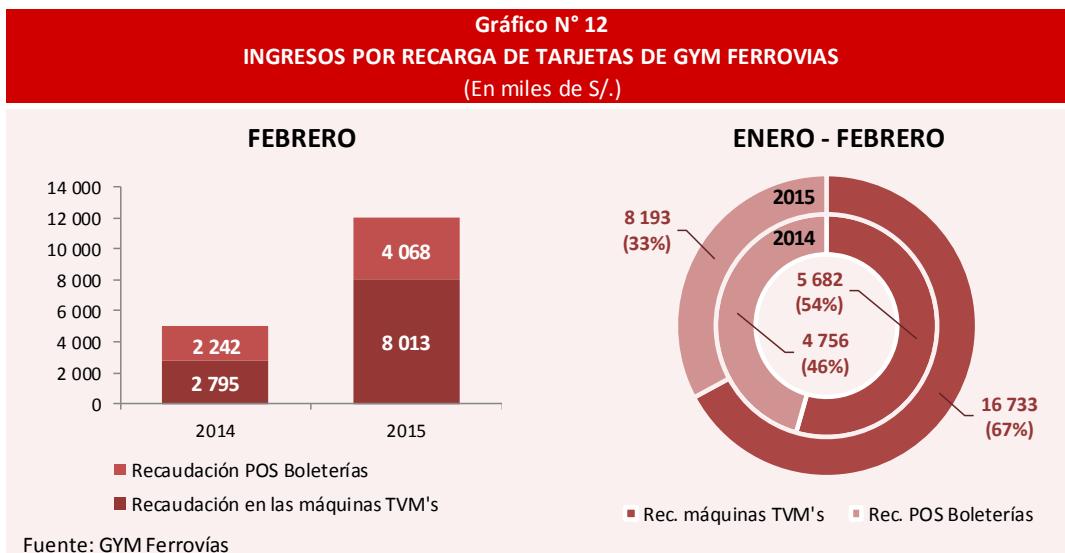
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 21 trenes diarios en febrero de 2015, frente a los 15 con los que operaba la Línea 1 en el mismo mes del año 2014. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,8%), Miguel Grau (9,1%) y La Cultura (8,7%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.



Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en febrero de 2015 mostraron un incremento de 139,8% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (33,7% del total), cuyos ingresos crecieron 81,4% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 186,7% superior a lo presentado en febrero de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 66,3% del total de ingresos por tarifas.



Puertos

En febrero de 2015 arribaron 1 050 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 71% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (21%). Cabe resaltar, sin embargo, que los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga.

Así, de los 2,9 millones de toneladas, DP World Callao y APM Terminals movilizaron el 38% y 29%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 75% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados se movilizó el 17%.

Cuadro N° 15 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS									
	FEBRERO				ENERO - FEBRERO				
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %	
Naves	1 050	1 709	-659	-38,6	2 112	3 595	-1 483	-41,3	
Puertos bajo administración de ENAPU ¹	747	1 391	-644	-46,3	1 429	2 949	-1 520	-51,5	
Puerto del Callao	APM Terminals	146	173	-27	-15,6	348	357	-9	-2,5
	DP WORLD	66	67	-1	-1,5	131	138	-7	-5,1
	TCSA ²	13	16	-3	-18,8	29	-	29	
Puertos Regionales	TISUR	30	35	-5	-14,3	68	67	1	1,5
	TPE	36	43	-7	-16,3	84	84	-	0,0
	TPP ³	12	11	1	9,1	23	-	23	
Carga (miles de TM)	2 902	3 265	-363	-11,1	6 536	6 499	37	0,6	
Puertos bajo administración de ENAPU	225	502	-277	-55,2	501	835	-334	-40,0	
Puerto del Callao	APM Terminals	855	1 218	-363	-29,8	2 071	2 496	-425	-17,0
	DP WORLD	1 099	1 184	-86	-7,2	2 313	2 356	-43	-1,8
	TCSA ²	224	314	-90	-28,7	539	-	539	
Puertos Regionales	TISUR	191	219	-29	-13,2	505	518	-14	-2,6
	TPE	137	141	-5	-3,4	280	294	-14	-4,8
	TPP ³	172	156	16	10,1	328	-	328	
Contenedores (TEU)	165 516	162 998	2 518	1,5	334 914	339 358	-4 444	-1,3	
Puertos bajo administración de ENAPU	276	19	257	1 352,6	429	104	325	312,5	
Puerto del Callao	APM Terminals	35 929	37 804	-1 875	-5,0	71 208	80 934	-9 726	-12,0
	DP WORLD	109 481	107 962	1 519	1,4	225 628	220 179	5 449	2,5
Puertos Regionales	TISUR	1 198	1 024	174	17,0	2 352	1 908	444	23,3
	TPE	18 632	16 189	2 443	15,1	35 297	36 233	-936	-2,6
Ingresos (S/. 000)	32 643	28 471	4 172	14,7	71 143	59 008	12 135	20,6	
TISUR	7 863	9 539	-1 676	-17,6	19 406	19 185	221	1,2	
DP World	11 401	11 480	-78	-0,7	22 715	24 524	-1 809	-7,4	
TPE	8 030	7 452	578	7,8	16 350	15 299	1 051	6,9	
TCSA ²	5 349	7 323	-1 974	-27,0	12 672	-	12 672		

Fuente: Las Entidades Prestadoras

¹ Naves de alto bordo y bajo bordo.

² Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de febrero y enero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-febrero de 2015.

³ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de febrero y enero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-febrero de 2015.

Por otro lado, con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU), en febrero de 2015 DP World Callao y APM Terminals movilizaron 87,9% del tráfico total, destacando DP World con un incremento de 1,4% con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Matarani registró un incremento de 17,0% respecto a febrero de 2014. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido

en TEU) estuvo a cargo de T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 94% del tráfico total, mientras que el 6% restante fue movilizado por T.P. de Matarani.

Con relación a los ingresos, en febrero de 2015 TISUR y DP World presentaron reducciones de 17,6% y 0,7%, respectivamente, con relación a febrero de 2014, sustentados en los menores niveles de carga movilizada. En contraste, TPE presentó un incremento de 7,8% respecto del mismo mes del año anterior, sustentado tanto en el mayor tráfico de contenedores (medido en TEU).

Terminales Portuarios del Callao

Durante el mes de febrero de 2015, un total de 225 naves tuvieron como destino el Puerto del Callao, lo que significó una caída de 6,3% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 64,9% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 29,3% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 5,8% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 9,3% inferior a lo registrado en febrero de 2014; APMT y DPW concentraron el 39,3% y 50,4% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 10,3% restante fue movilizado por TCSA.

TRÁFICO	Cuadro N° 16					
	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	225	240	-6,3	508	495	2,6
Terminal Norte Multipropósito	146	173	-15,6	348	357	-2,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	66	67	-1,5	131	138	-5,1
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	13	16	-18,8	29	-	-
Carga (miles TM)	2 178	2 402	-9,3	4 922	4 852	1,5
Terminal Norte Multipropósito	855	1 218	-29,8	2 071	2 496	-17,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 099	1 184	-7,2	2 313	2 356	-1,8
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	224	314	-28,7	539	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de febrero y enero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-febrero de 2015.

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la contenedORIZADA (36%), seguido de la carga sólida a granel (26%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedORIZADA para importación (44%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando principalmente el zinc (48%) y el cobre (38%).

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 0,2% con relación a febrero de 2014, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal Norte (-5,0%). Cabe señalar que DPW concentró el 75,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 24,7% restante se movilizó en APMT.

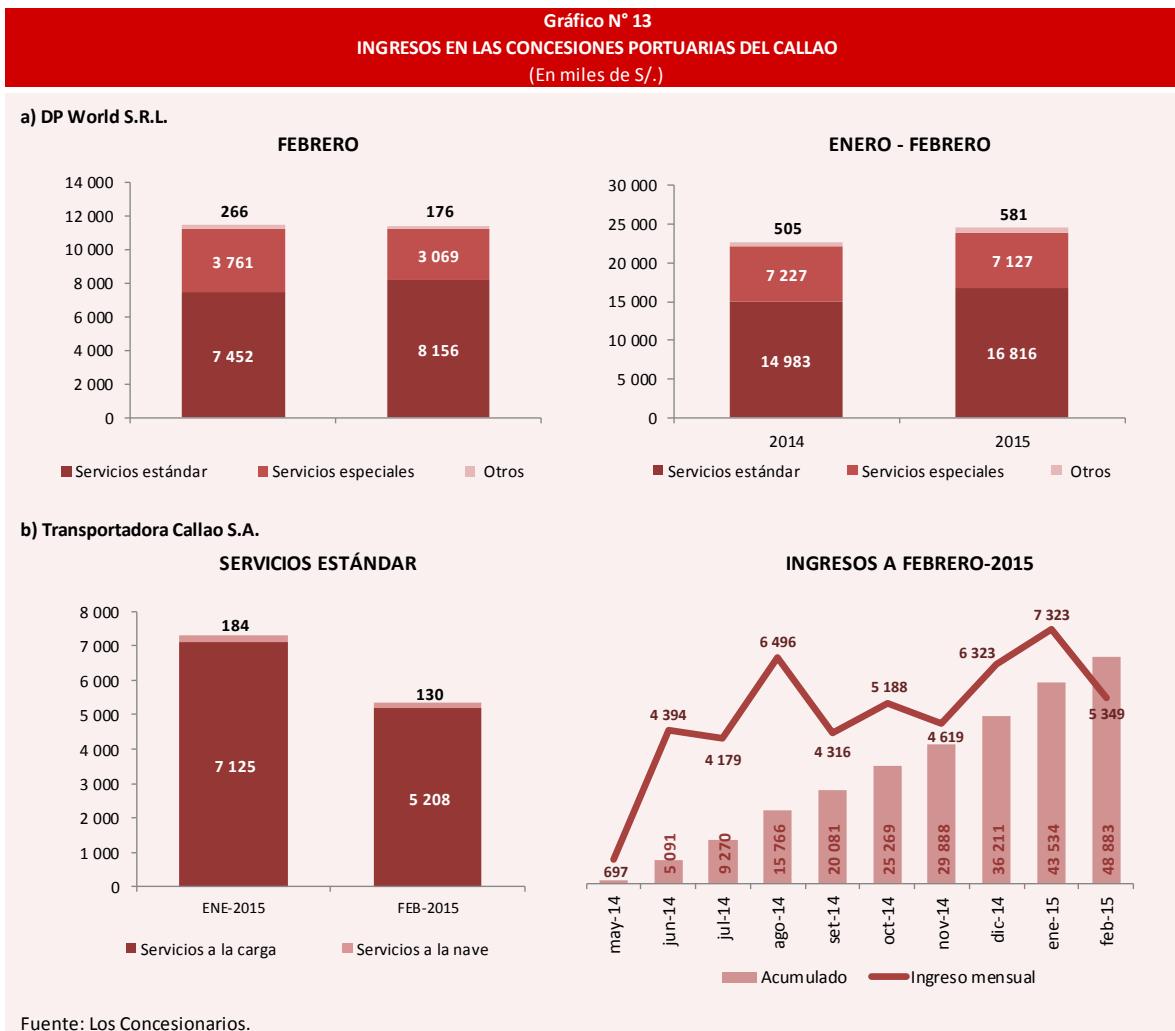
TRÁFICO	Cuadro N° 17					
	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	145 410	145 766	-0,2	296 836	301 113	-1,4
Terminal Norte Multipropósito	35 929	37 804	-5,0	71 208	80 934	-12,0
Exportación	17 558	17 340	1,3	34 721	32 239	7,7
Importación	16 933	16 369	3,4	32 973	34 824	-5,3
Transbordo	1 438	4 095	-64,9	3 514	13 871	-74,7
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	109 481	107 962	1,4	225 628	220 179	2,5
Exportación	38 870	36 287	7,1	86 230	73 010	18,1
Importación	48 180	37 586	28,2	90 918	75 325	20,7
Transbordo	22 431	34 089	-34,2	48 480	71 844	-32,5

Fuente: Los Concesionarios.

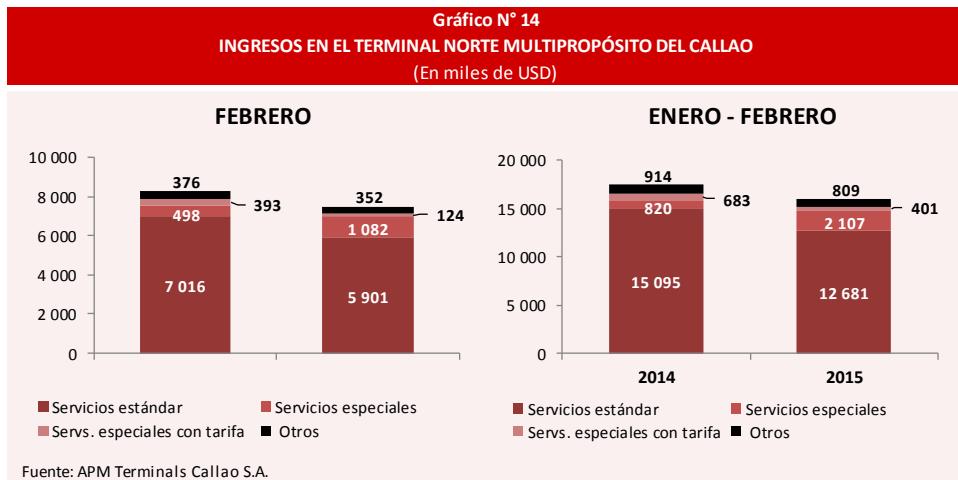
^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de febrero y enero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-febrero de 2015.

Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de febrero de 2015 se observa una caída de 0,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios especiales. La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 63,9% del total y que registraron un incremento de 15,6% con relación a febrero de 2014, debido al mayor volumen movilizado de carga para importación. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 42,5% superiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, a pesar de la reducción en el número de naves que arribaron a este terminal (-1,5%).

En el caso de Transportadora Callao, en febrero de 2015, sus ingresos fueron 27,0% inferiores a los recaudados en enero de 2015 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (-26,9%), quienes a su vez están sustentados en los menores volúmenes de carga de minerales para exportación. Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 98% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en febrero de 2015 estos se contrajeron en 10,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los menores ingresos por servicios estándar a la carga (-12,5%) los cuales representan el 40,3% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 84,7% corresponde a los servicios estándar mientras que el 10,8% corresponde a servicios especiales, los cuales incrementaron en 35,3% con relación a febrero de 2014.



Terminales Portuarios Regionales

Durante el mes de febrero de 2015, un total de 78 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es similar a lo registrado en febrero del año anterior. De este total, el 46,2% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 38,5% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR) y el 15,4% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 38,3% superior a lo registrado en febrero de 2014; TPP y TPE concentraron el 34,4% y 27,4% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 38,2% restante fue movilizado por TISUR. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR y TPP el principal tipo de carga fue la de granel sólido (76,7% y 86,0%, respectivamente), en tanto que en TPE el principal tipo fue la carga contenedORIZADA para exportación (89,4%).

Cuadro N° 18
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	78	78	0,0	175	151	15,9
Terminal Portuario de Matarani	30	35	-14,3	68	67	1,5
Terminal Portuario de Paita	36	43	-16,3	84	84	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	12	11	9,1	23	-	-
Carga (miles TM)	499	361	38,3	1 112	812	36,9
Terminal Portuario de Matarani	191	219	-13,2	505	518	-2,6
ContenedORIZADA	15	9	68,1	30	19	58,7
Fraccionada	15	35	-58,8	47	68	-30,7
Granel Líquido	15	3	387,9	36	24	51,5
Granel Sólido	146	172	-15,0	392	407	-3,8
Rodante	-	0,104	-100,0	-	0,104	-100,0
Terminal Portuario de Paita	137	141	-3,4	280	294	-4,8
ContenedORIZADA	122	112	9,0	243	244	-0,3
Fraccionada	1,0	4,5	-77,3	1,3	5,6	-77,0
Granel Líquido	-	3,6	-100,0	-	6,0	-100,0
Granel Sólido	13	21	-36,9	35	38	-8,2
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	172	156	10,1	328	-	-
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	24,1	25,7	-6,3	49,8	-	-
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	148	130	13,4	278	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de febrero y enero de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-febrero de 2015.

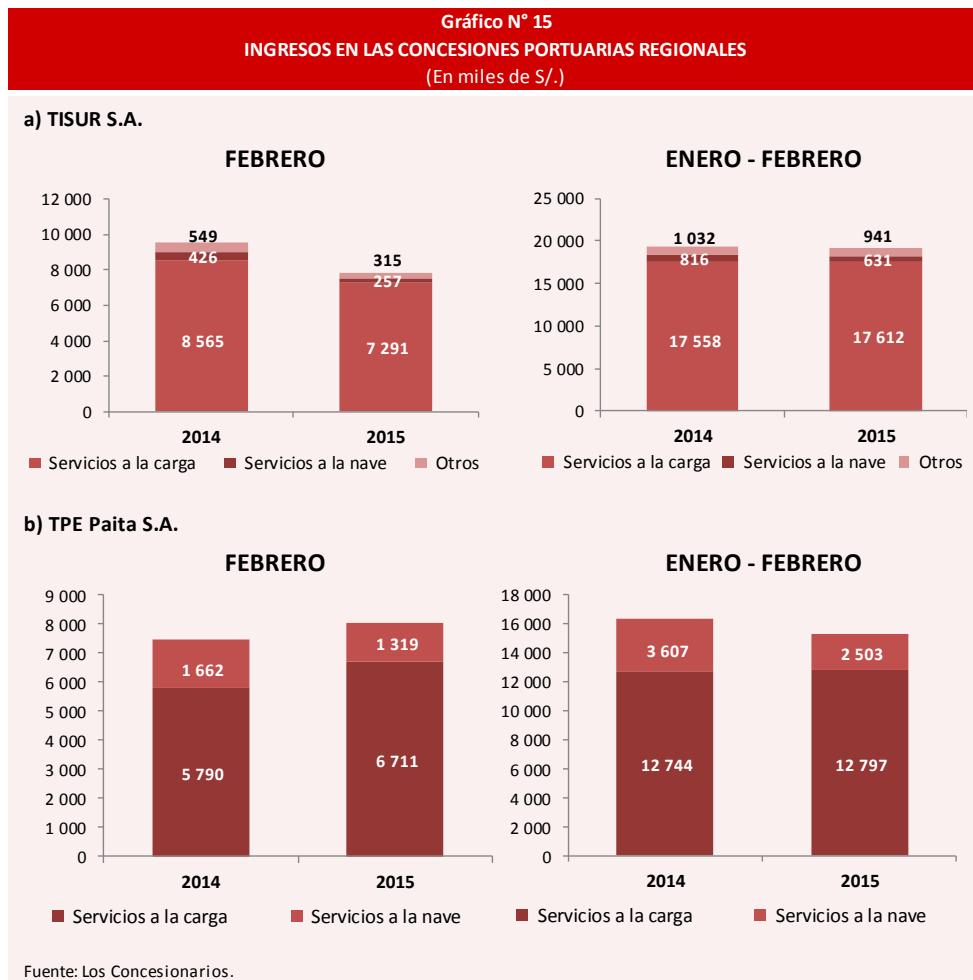
Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 15,2% con relación a febrero de 2014, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (+15,1%). Cabe señalar que TPE concentró el 94,0% del tráfico de contenedores (medido en TEU) principalmente para exportación (51% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 6,0% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para importación (56,5% del total).

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	19 830	17 213	15,2	37 649	38 141	-1,3
Terminal Portuario de Matarani	1 198	1 024	17,0	2 352	1 908	23,3
Terminal Portuario de Paita	18 632	16 189	15,1	35 297	36 233	-2,6

Fuente: Los Concesionarios.

Con respecto a los ingresos recaudados, en el caso de TISUR, durante el mes de febrero de 2015 se observa una reducción de 17,6% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 92,7% del total y que registraron una caída de 14,9% con relación a febrero de 2014, debido al mayor volumen movilizado de carga.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en febrero de 2015 estos incrementaron en 7,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+15,9%), los cuales representan el 83,6% del total. Cabe indicar que dicho resultado se debe principalmente a la mayor carga contenedora movilizada durante febrero de 2015 (+9,0%, con relación al mismo mes del año anterior).



Fuente: Los Concesionarios.

En el caso de Terminal Portuario Paracas, en febrero de 2015, sus ingresos fueron 33,4% superiores a los recaudados en enero de 2015 a consecuencia de los mayores volúmenes de carga para exportación (+168,4%), los cuales representan el 58% del volumen total movilizado durante el mes.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

En el mes de febrero del 2015 arribaron un total de 747 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 225 miles de toneladas, siendo dicho volumen 55,2% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe principalmente al menor tráfico de carga sólida a granel (-65,5%), que representa el 68,4% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 257 TEU, con respecto a similar periodo del año anterior.

Cuadro N° 20
TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	747	1 391	-46,3	1 429	2 949	-51,5
Alto bordo	16	35	-54,3	43	65	-33,8
Menores	731	1 356	-46,1	1 386	2 884	-51,9
Carga (miles TM)	225	502	-55,2	501	835	-40,0
ContenedORIZADA	1,3	0,2	460,3	2,3	1,0	128,5
Líquida a granel	3,0	5,22	-43,1	5,7	8,48	-33,3
Sólida a granel	154	447	-65,5	369	727	-49,3
Piezas sueltas	67	49	34,7	124	99	25,8
Rodante	0,13	0,22	-42,9	0,18	0,34	-45,6
Contenedores (TEU)	276	19	1 352,6	429	104	312,5

Fuente: ENAPU

Cabe precisar que durante febrero de 2015, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (81,3% del total), movilizando el 71,0% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (60,3% del total), a través del cual se movilizó el 21,6% de la carga total.