

# Boletín Mensual

Febrero 2014



Gerencia de Regulación y  
Estudios Económicos



## Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 007-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró improcedente la solicitud de interpretación de la cláusula 7.7 de los contratos de concesión del Ferrocarril del Centro y de los Ferrocarriles del Sur y del Sur Oriente, presentada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. La cláusula en mención está referida al nivel de exigencia que deben cumplir los concesionarios acerca del toque de pito del tren en zonas residenciales.
- ❖ Mediante [Resolución N° 009-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN aprobó el inicio del procedimiento de revisión tarifaria para el Servicio de Navegación Aérea en Ruta (SNAR) y el Servicio de Aproximación, solicitado por la empresa CORPAC S.A. La revisión de las tarifas se realizará de conformidad con el procedimiento establecido en el Reglamento General de Tarifas de OSITRAN.

## Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Primer Grupo de Aeropuertos	3
Segundo Grupo de Aeropuertos	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	4
Carreteras	5
Ancón-Huacho-Pativilca	6
Pucusana-Cerro Azul-Ica	6
IIRSA Norte	7
IIRSA Sur – Tramo 1	7
IIRSA Sur – Tramo 2	8
IIRSA Sur – Tramo 3	8
IIRSA Sur – Tramo 4	9
IIRSA Sur – Tramo 5	9
Trujillo-Sullana	10
Pativilca-Puerto Salaverry	10
IIRSA Centro – Tramo 2	11
Empalme 1B-Bs As-Canchaque	11
Tramo Vial Quilca – La Concordia	12
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	13
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	14
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	15
Terminal Portuario de Paita	16
T. de Contenedores – Muelle Sur	17
Terminal Norte Multipropósito	17
ENAPU	18

# Aeropuertos

En febrero de 2014 se registró un tráfico nacional de 1,9 millones de pasajeros, de los cuales el 63% fue concentrado por LAP.

El tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 18,0 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (88%).

Asimismo, se realizaron poco más de 27,7 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, 32% en los aeropuertos concesionados a ADP, 19% en los de administración de CORPAC y el 8% restante en los aeropuertos concesionados a AAP.

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado de manera considerable en comparación con el mismo mes del año 2013, alcanzando tasas de crecimiento de 7,9% en el caso de LAP; y de 6,7% y 6,8% en los casos de ADP y AAP, respectivamente.

Cuadro N° 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2014	2013	Flujo	Var. (%)	2014	2013	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	1 917	1 841	76	4,1	3 927	3 730	197	5,3
LAP	1 199	1 156	43	3,7	2 460	2 351	108	4,6
ADP	357	331	26	8,0	719	660	59	9,0
AAP	181	176	5	2,7	365	354	11	3,2
CORPAC	181	178	2	1,3	383	365	18	4,8
CARGA (TM)	17 952	20 764	-2 812	-13,5	44 474	46 266	-1 792	-3,9
LAP	15 875	18 612	-2 736	-14,7	40 186	41 860	-1 674	-4,0
ADP	1 497	1 544	-46	-3,0	3 100	3 184	-85	-2,7
AAP	413	422	-9	-2,0	840	858	-18	-2,1
CORPAC	166	186	-20	-10,9	348	363	-15	-4,1
OPERACIONES	27 722	27 602	120	0,4	56 389	57 126	-737	-1,3
LAP	11 464	11 766	-302	-2,6	24 073	24 584	-511	-2,1
ADP	8 833	7 562	1 271	16,8	16 676	14 917	1 759	11,8
AAP	2 105	1 911	194	10,2	4 339	4 097	242	5,9
CORPAC	5 320	6 363	-1 043	-16,4	11 301	13 528	-2 227	-16,5
INGRESOS (\$ 000)	22 501	20 884	1 617	7,7	46 293	43 305	2 988	6,9
LAP	20 297	18 819	1 478	7,9	41 766	39 100	2 666	6,8
ADP	1 494	1 401	94	6,7	3 078	2 846	232	8,1
AAP	709	664	45	6,8	1 449	1 359	90	6,6
CORPAC	n.d.	n.d.	-		n.d.	n.d.	-	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

## Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En febrero de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 3,7% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos internacionales (+4,9%), en comparación con el crecimiento observado en vuelos nacionales (+3,8%); en tanto, el número de pasajeros en conexión presentó una caída de 1,1%. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros a febrero del año 2014, se observa incrementos de 5,4% y 4,6% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

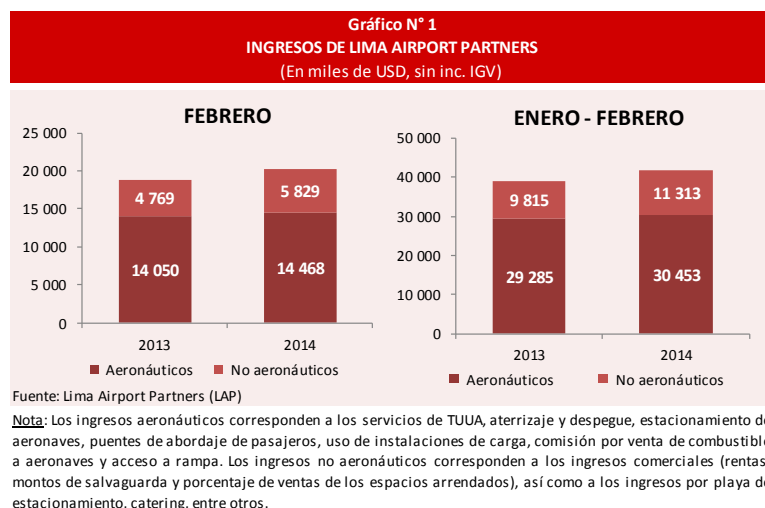
Con respecto al tráfico de carga, el mes de febrero de 2014 registró una reducción de 14,7% con relación a febrero de 2013, sustentado en tasas de -16,9% y -14,3% tanto en carga nacional como internacional, respectivamente. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 86% del tráfico total registrado en febrero de 2014.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en febrero de 2014 se registró una caída de 2,6% con respecto a febrero del año anterior; ello debido a la reducción de las operaciones nacionales en 5,0% y al incremento de 1,1% registrado en el número de operaciones internacionales, siendo el 59% de las operaciones correspondientes a vuelos nacionales.

Cuadro N° 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>1 199</b>	<b>1 156</b>	<b>3,7</b>	<b>2 460</b>	<b>2 351</b>	<b>4,6</b>
Nacional	641	617	3,8	1 304	1 237	5,4
Internacional	443	422	4,9	909	869	4,6
Transferencia y tránsito	115	116	-1,1	247	245	0,7
<b>Carga (TM)</b>	<b>15 875</b>	<b>18 612</b>	<b>-14,7</b>	<b>40 186</b>	<b>41 860</b>	<b>-4,0</b>
Nacional	2 176	2 617	-16,9	4 589	5 403	-15,1
Internacional*	13 700	15 995	-14,3	35 597	36 457	-2,4
<b>Operaciones</b>	<b>11 464</b>	<b>11 766</b>	<b>-2,6</b>	<b>24 073</b>	<b>24 584</b>	<b>-2,1</b>
Nacional	6 730	7 085	-5,0	14 008	14 645	-4,3
Internacional	4 734	4 681	1,1	10 065	9 939	1,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\*) Incluye carga en tránsito



Finalmente, los ingresos del concesionario en febrero de 2014 aumentaron en 7,9% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 3,0% y los no aeronáuticos en 22,2%, como resultado del mayor tráfico registrado de pasajeros. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 71,3% de los ingresos totales del mes.

## Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

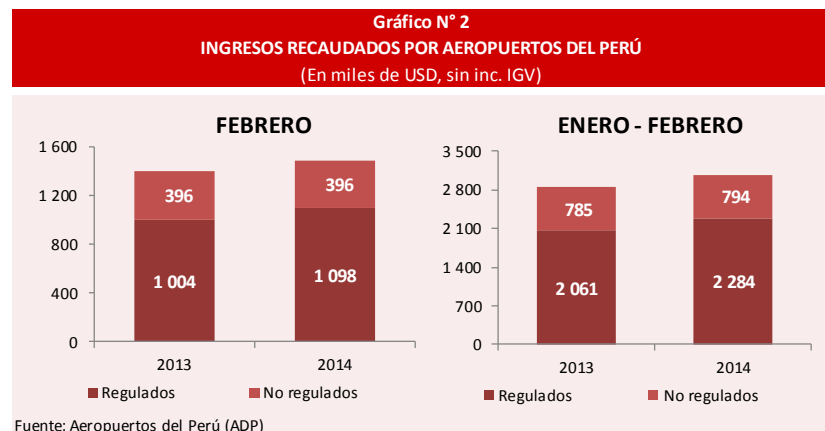
En el mes de febrero de 2014, se registró un incremento de 8,0% en el tráfico de pasajeros con relación a febrero de 2013. El tráfico de carga se contrajo en 3,0% debido, principalmente, al menor comercio aéreo en los aeropuertos de Iquitos (-3,5%), Pucallpa (-19,8%) y Trujillo (-16,5%). Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 16,8% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Cajamarca (+39,6%), Pisco (+80,9%) y Tarapoto (+29,8%). Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en operaciones.

**Cuadro N° 3**  
**TRÁFICO EN EL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES**

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>357</b>	<b>331</b>	<b>8,0</b>	<b>719</b>	<b>660</b>	<b>9,0</b>
Nacional	356	329	8,1	716	656	9,0
Internacional	1	2	-18,4	3	3	-7,1
<b>Carga (TM)</b>	<b>1 497</b>	<b>1 544</b>	<b>-3,0</b>	<b>3 100</b>	<b>3 184</b>	<b>-2,7</b>
Nacional	1 494	1 543	-3,2	3 094	3 183	-2,8
Internacional	3	1	402,5	5	1	292,4
<b>Operaciones</b>	<b>8 833</b>	<b>7 562</b>	<b>16,8</b>	<b>16 676</b>	<b>14 917</b>	<b>11,8</b>
Nacional	8 747	7 464	17,2	16 476	14 724	11,9
Internacional	86	98	-12,2	200	193	3,6

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Con relación al tráfico acumulado entre enero y febrero, en el año 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+9,0%), una disminución de la carga movilizada (-2,7%) y un incremento en el número de operaciones (+11,8%), con relación al año anterior.



Respecto de los ingresos, en el mes de febrero se registró un incremento de 6,7% comparado con el mismo mes del año 2013. Los ingresos regulados se incrementaron en 9,3%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Tarapoto y Piura. Por su parte, los ingresos no regulados no presentaron variación significativa (+0,01%), siendo el alquiler

de espacios publicitarios, estacionamiento vehicular y alquiler de almacenes/hangar las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura.

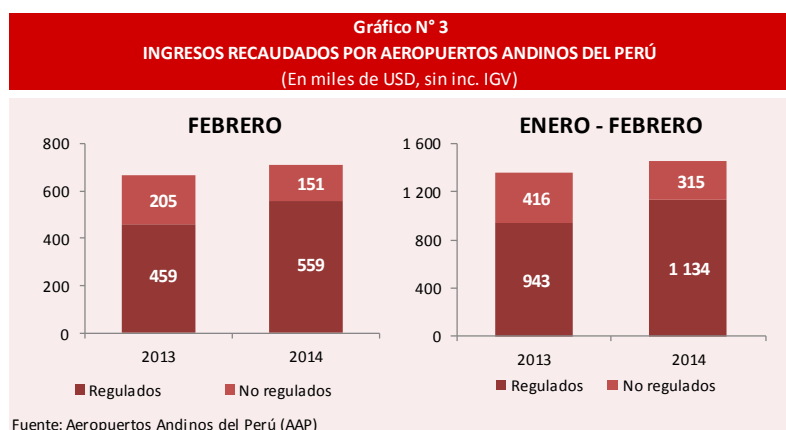
## Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En febrero de 2014, el tráfico de pasajeros se incrementó en 2,7% mientras que el tráfico de carga se contrajo en 2,0%, con relación al mismo mes del año anterior; por su parte, el número de operaciones se incrementó en 10,2%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 98% en operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado a febrero del año 2014, se observa un incremento de 3,2% en pasajeros y una caída de 2,1% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 5,9%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+117,7%), Tacna (+6,1%) y Puerto Maldonado (+0,8%).

Cuadro N° 4 TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>181</b>	<b>176</b>	<b>2,7</b>	<b>365</b>	<b>354</b>	<b>3,2</b>
Nacionales	181	175	3,3	364	351	3,7
Internacionales	0,5	1,4	-66,0	1,2	2,7	-56,4
<b>Carga (TM)</b>	<b>413</b>	<b>422</b>	<b>-2,0</b>	<b>840</b>	<b>858</b>	<b>-2,1</b>
Nacional	413	422	-2,0	840	858	-2,1
Internacional	-	-	-	-	-	-
<b>Operaciones</b>	<b>2 105</b>	<b>1 911</b>	<b>10,2</b>	<b>4 339</b>	<b>4 097</b>	<b>5,9</b>
Nacionales	2 069	1 887	9,6	4 273	4 030	6,0
Internacionales	36	24	50,0	66	67	-1,5

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Con respecto a los ingresos, en el mes de febrero estos registraron un aumento de 6,8% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron 21,7% y los no regulados disminuyeron en 26,6%.

Los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2014 se incrementaron en 6,6% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 20,3% en los servicios regulados, mientras que los no regulados presentaron una caída de 24,2%.

## Aeropuertos administrados por CORPAC

En febrero de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó caídas de 10,9% y 16,4% en el tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente; en contraste, el tráfico de pasajeros presentó un ligero incremento de 1,3%, todo ello con relación a febrero de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de febrero movilizó el 88,7% y 90,8% del tráfico total de pasajeros y carga, respectivamente; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (36,2%).

Cuadro N° 5 TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>181</b>	<b>178</b>	<b>1,3</b>	<b>383</b>	<b>365</b>	<b>4,8</b>
Nacional	179	177	1,0	379	363	4,4
Internacional	1,6	1,1	54,4	3,5	2,0	74,4
<b>Carga (TM)</b>	<b>166</b>	<b>186</b>	<b>-10,9</b>	<b>348</b>	<b>363</b>	<b>-4,1</b>
Nacional	166	186	-10,9	348	363	-4,1
Internacional	-	-	-	-	-	-
<b>Operaciones</b>	<b>5 320</b>	<b>6 363</b>	<b>-16,4</b>	<b>11 301</b>	<b>13 528</b>	<b>-16,5</b>
Nacional	5 269	6 330	-16,8	11 184	13 451	-16,9
Internacional	51	33	54,5	117	77	51,9

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado entre los meses de enero y febrero de 2014 presentó un incremento de 4,8% en pasajeros; mientras que la carga movilizada y el número de operaciones registraron caídas de 4,1% y 16,5%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

# Carreteras

En el mes de febrero de 2014, se registró un tráfico total de 4,6 millones de vehículos en las carreteras concesionadas. De este agregado, el 22,4% lo concentró COVIPERÚ; le siguen en importancia COVISOL (14,6%), Autopista del Norte (13,7%), COVISUR (13,4%) y NORVIAL (12,8%).

En términos de ejes, en el mismo mes circularon cerca de 10,7 millones de ejes cobrables. COVIPERÚ también lideró este tráfico con 19,4% del total, seguido por Autopista del Norte (16,2%) y por COVISOL (15,7%).

De esta manera, el tráfico acumulado entre enero y febrero mostró incrementos de 5,1% y 6,6% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERÚ con 2,1 millones de vehículos medidos en unidades y 4,3 millones de ejes cobrables; en contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE con 14,4 miles de vehículos medidos en unidades y 21,7 miles de ejes cobrables.

Cuadro N° 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)								
CONCESIONARIO	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>4 601</b>	<b>4 408</b>	<b>193</b>	<b>4,4%</b>	<b>9 554</b>	<b>9 088</b>	<b>466</b>	<b>5,1%</b>
NORVIAL	588	553	35	6,3%	1 234	1 158	76	6,6%
COVIPERÚ	1 030	999	31	3,1%	2 131	2 074	57	2,7%
IIRSA Norte	291	274	17	6,0%	610	577	33	5,7%
IIRSA Sur T2 <sup>1/</sup>	11	13	-2	-13,0%	24	27	-3	-12,5%
IIRSA Sur T3	46	50	-4	-7,6%	100	108	-8	-7,4%
IIRSA Sur T4	14	17	-3	-17,9%	29	32	-3	-10,7%
Canchaque	6,4	6,3	0,1	1,5%	14,4	13,8	0,6	4,4%
IIRSA Sur T5	617	605	11	1,9%	1 244	1 228	16	1,3%
IIRSA Sur T1	124	104	20	18,9%	255	221	33	15,0%
Autopista del Norte	633	596	36	6,1%	1 333	1 234	98	8,0%
COVISOL	672	622	50	8,0%	1 400	1 293	107	8,3%
DEVIANDES	349	345	4	1,2%	737	717	20	2,7%
COVINCA <sup>2/</sup>	221	223	-2	-1,0%	444	404	40	10,0%
<b>EJES</b>	<b>10 701</b>	<b>10 025</b>	<b>676</b>	<b>6,7%</b>	<b>22 282</b>	<b>20 898</b>	<b>1 383</b>	<b>6,6%</b>
NORVIAL	1 439	1 350	90	6,7%	3 052	2 848	205	7,2%
COVIPERÚ	2 074	1 975	99	5,0%	4 314	4 153	160	3,9%
IIRSA Norte	601	561	39	7,0%	1 237	1 167	70	6,0%
IIRSA Sur T2 <sup>1/</sup>	21	24	-3	-11,3%	43	50	-7	-13,6%
IIRSA Sur T3	72	76	-4	-5,2%	153	165	-12	-7,2%
IIRSA Sur T4	33	35	-2	-6,6%	70	73	-3	-4,0%
Canchaque	9,7	10,5	-0,8	-7,4%	21,7	22,4	-0,8	-3,4%
IIRSA Sur T5	1 364	1 263	100	7,9%	2 779	2 618	162	6,2%
IIRSA Sur T1	276	229	46	20,2%	563	488	75	15,4%
Autopista del Norte	1 732	1 608	124	7,7%	3 670	3 350	320	9,5%
COVISOL	1 676	1 502	174	11,6%	3 493	3 151	342	10,9%
DEVIANDES	868	843	25	3,0%	1 804	1 736	68	3,9%
COVINCA <sup>2/</sup>	534	547	-13	-2,4%	1 081	1 078	4	0,3%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la variación de tráfico mensual es con relación al mes de enero de 2014, mientras que para la comparación del tráfico acumulado se consideran los periodos noviembre-diciembre de 2013 y enero-febrero de 2014.

Cuadro N° 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)								
CONCESIONARIO	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
NORVIAL	8 863	8 098	765	9,4%	18 799	17 120	1 679	9,8%
COVIPERÚ	11 066	10 860	206	1,9%	23 129	22 842	287	1,3%
IIRSA Norte	3 216	2 860	357	12,5%	6 584	5 943	641	10,8%
IIRSA Sur T3	391	389	2	0,4%	821	840	-19	-2,2%
IIRSA Sur T4	144	152	-8	-5,4%	314	318	-3	-1,0%
Canchaque	21	22	-1	-3,0%	48	47	1	1,2%
COVISUR	5 401	5 030	371	7,4%	10 983	10 405	579	5,6%
SURVIAL	1 066	887	179	20,2%	2 174	1 885	290	15,4%
Autopista del Norte	8 993	7 911	1 082	13,7%	19 026	16 481	2 545	15,4%
COVISOL	8 141	7 045	1 096	15,6%	16 979	14 780	2 200	14,9%
DEVIANDES	4 391	4 006	385	9,6%	9 043	8 248	795	9,6%
COVINCA <sup>1/</sup>	2 119	2 170	-51	-2,3%	4 289	4 248	41	1,0%

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la variación de la recaudación mensual es con relación al mes de enero de 2014, mientras que para la comparación del tráfico acumulado se consideran los periodos noviembre-diciembre de 2013 y enero-febrero de 2014.

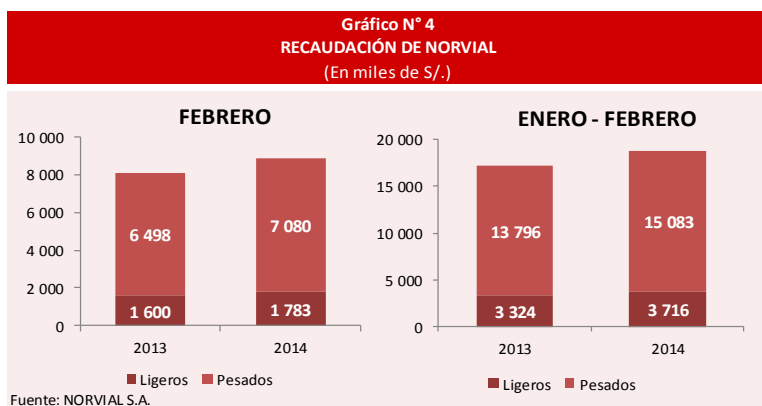
Con respecto a los ingresos recaudados por peaje en febrero de 2014, la concesión que obtuvo el mejor resultado en comparación con el año anterior fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó en peaje cerca de S/. 11,1 millones, siendo el incremento de S/. 206 miles. De este modo, COVIPERÚ lideró con el 20,6% de recaudaciones en el mes febrero, seguido por Autopista del Norte (16,7%) y por NORVIAL (16,5%). Asimismo, destaca el incremento de S/. 1,09 millones en los ingresos generados por COVISOL.

## Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

Durante el mes de febrero de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 6,3%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 6,7%, con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y febrero ha registrado incrementos de 6,6% y 7,2% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCON-HUACHO-PATIVILCA						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>587 580</b>	<b>552 884</b>	<b>6,3</b>	<b>1 234 459</b>	<b>1 158 480</b>	<b>6,6</b>
Ligeros	284 291	263 186	8,0	592 300	546 458	8,4
Pesados	303 289	289 698	4,7	642 159	612 022	4,9
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 439</b>	<b>1 350</b>	<b>6,7</b>	<b>3 052</b>	<b>2 848</b>	<b>7,2</b>
Ligeros	284	263	8,0	592	546	8,4
Pesados	1 155	1 086	6,3	2 460	2 301	6,9

Fuente: NORVIAL S.A.



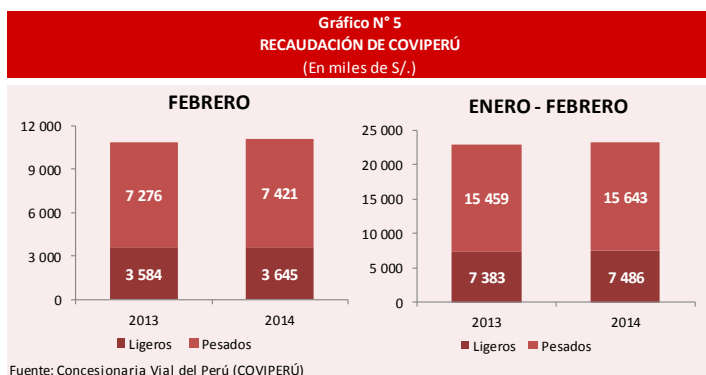
Los ingresos por peaje en febrero del 2014 registraron un aumento de 9,4% con relación al mismo mes del año anterior; el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados fue de 9,0%, mientras que los ingresos derivados de los vehículos ligeros crecieron 11,4%. Así, los ingresos acumulados entre enero y febrero aumentaron 9,8% en el año 2014 con relación a lo registrado el año anterior.

## Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de febrero de 2014, tanto el tráfico de unidades vehiculares como el de ejes cobrables crecieron en 3,1% y 5,0%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-febrero presentó resultados favorables de desempeño comparado con el mismo periodo acumulado del año 2013, al haber crecido 2,7% y 3,9% en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>1 029 885</b>	<b>998 683</b>	<b>3,1</b>	<b>2 130 652</b>	<b>2 073 769</b>	<b>2,7</b>
Ligeros	672 903	651 607	3,3	1 380 456	1 342 333	2,8
Pesados	356 982	347 076	2,9	750 196	731 436	2,6
<b>Ejes (miles)</b>	<b>2 074</b>	<b>1 975</b>	<b>5,0</b>	<b>4 314</b>	<b>4 153</b>	<b>3,9</b>
Ligeros	673	652	3,3	1 380	1 342	2,8
Pesados	1 401	1 323	5,9	2 933	2 811	4,4

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



Respecto de los ingresos por peaje, en febrero de 2014 se registró un aumento de 1,9% con relación al mismo mes del año anterior, el cual se sustenta en el incremento de 1,7% en los ingresos provenientes de vehículos ligeros y de 2,0% en los ingresos provenientes de vehículos pesados. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2014 se elevaron en 1,3% con relación al mismo periodo del año 2013.

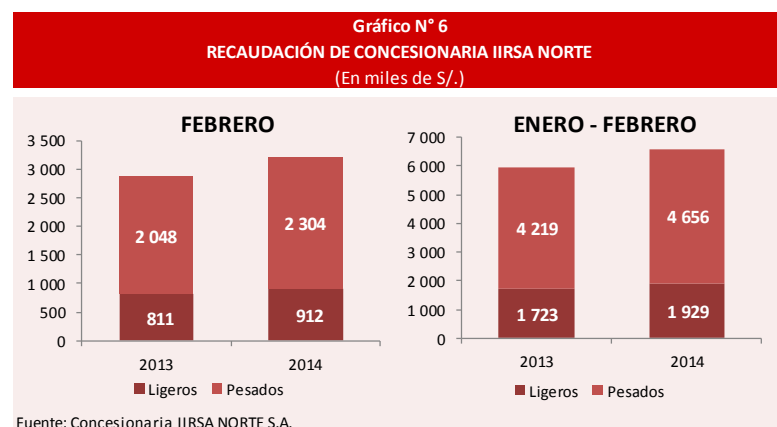


## Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de febrero de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 6,0% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 7,0%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y febrero registró un incremento de 5,7% en el número de unidades y de 6,0% en la cantidad de ejes cobrables.

Cuadro N° 10 TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS)						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>290 949</b>	<b>274 403</b>	<b>6,0</b>	<b>609 848</b>	<b>576 985</b>	<b>5,7</b>
Ligeros	169 928	159 924	6,3	362 182	339 678	6,6
Pesados	121 021	114 479	5,7	247 666	237 307	4,4
<b>Ejes (miles)</b>	<b>601</b>	<b>561</b>	<b>7,0</b>	<b>1 237</b>	<b>1 167</b>	<b>6,0</b>
Ligeros	170	160	6,3	362	340	6,6
Pesados	431	402	7,3	875	827	5,8

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



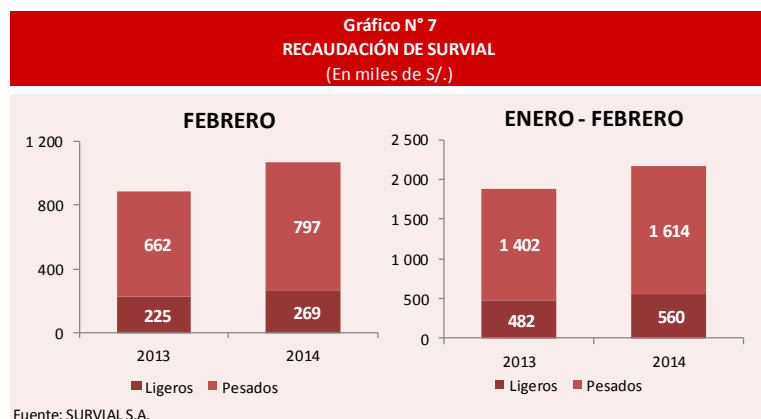
Los ingresos por peaje en febrero de 2014 registraron un aumento de 12,5% con relación al mismo mes del año anterior, el cual se sustenta también en incrementos de 12,5% tanto en los ingresos provenientes de los vehículos ligeros como en los ingresos provenientes de vehículos pesados. De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2014 se elevaron en 10,8% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de febrero de 2014, el tráfico de unidades vehiculares registró un incremento de 18,9% con relación a febrero del año anterior; mientras que el de ejes cobrables aumentó en 20,2%, siendo el crecimiento en los vehículos pesados de 20,5%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y febrero del 2014 fue 15,0% y 15,4% mayor que el tráfico acumulado en el mismo periodo del año 2013, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 11 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 1 (SAN JUAN DE MARCONA - URCOS)						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>123 505</b>	<b>103 849</b>	<b>18,9</b>	<b>254 510</b>	<b>221 299</b>	<b>15,0</b>
Ligeros	68 886	57 758	19,3	143 654	123 713	16,1
Pesados	54 619	46 091	18,5	110 856	97 586	13,6
<b>Ejes (miles)</b>	<b>276</b>	<b>229</b>	<b>20,2</b>	<b>563</b>	<b>488</b>	<b>15,4</b>
Ligeros	69	58	19,3	144	124	16,1
Pesados	207	172	20,5	419	364	15,1

Fuente: SURVIAL S.A.



Con relación a los ingresos por peaje, en febrero de 2014 estos registraron un aumento de 20,2% respecto de febrero de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos ligeros de 19,3% y el de los vehículos pesados de 20,5%.

Asimismo, los ingresos acumulados aumentaron en 15,4%, alcanzando un monto total de S/. 2,17 millones; siendo el 74,2% producto de la recaudación de vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En febrero de 2014 se registró una afluencia de 11 176 vehículos, de los cuales el 62% fueron ligeros y el resto, vehículos pesados. Asimismo, se registraron 6 940 ejes de vehículos ligeros y 14 242 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y febrero de 2014 transitaron 23 699 vehículos, equivalente a 43 250 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 67% de los ejes cobrados corresponde a vehículos pesados.

Cuadro N° 12 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARI), 2013						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>11 176</b>	<b>12 848</b>	<b>-13,0</b>	<b>23 699</b>	<b>27 094</b>	<b>-12,5</b>
Ligeros	6 940	8 096	-14,3	15 439	17 188	-10,2
Pesados	4 236	4 752	-10,9	8 260	9 906	-16,6
<b>Ejes</b>	<b>21 182</b>	<b>23 886</b>	<b>-11,3</b>	<b>43 250</b>	<b>50 071</b>	<b>-13,6</b>
Ligeros	6 940	8 096	-14,3	15 439	17 188	-10,2
Pesados	14 242	15 790	-9,8	27 811	32 883	-15,4

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

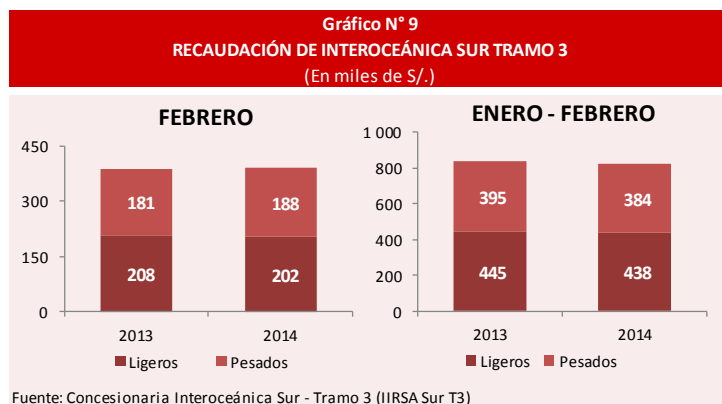
## Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

En el mes de febrero de 2014, el tráfico de vehículos registró caídas de 7,6% y 5,2% medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente, con relación a febrero del año anterior. En particular, el flujo de vehículos pesados disminuyó en 4,0% mientras que el tránsito de vehículos ligeros lo hizo en 8,4%.

El tráfico acumulado entre enero y febrero de 2014 presentó caídas de 7,4% y 7,2%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, respecto del mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 53,4% de los ejes cobrables corresponden a vehículos ligeros.

Cuadro N° 13 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARI - IÑAPARI)						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>46 492</b>	<b>50 290</b>	<b>-7,6</b>	<b>100 362</b>	<b>108 352</b>	<b>-7,4</b>
Ligeros	37 425	40 849	-8,4	81 798	87 508	-6,5
Pesados	9 067	9 441	-4,0	18 564	20 844	-10,9
<b>Ejes</b>	<b>72 318</b>	<b>76 257</b>	<b>-5,2</b>	<b>153 273</b>	<b>165 160</b>	<b>-7,2</b>
Ligeros	37 425	40 849	-8,4	81 798	87 508	-6,5
Pesados	34 893	35 408	-1,5	71 475	77 652	-8,0

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)



Con respecto a los ingresos por peaje, en febrero del 2014 estos crecieron en 0,4% con relación al año anterior, sustentado en el incremento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+4,3%), el cual contrarrestó la caída registrada en los ingresos provenientes de vehículos ligeros (-3,0%).

Los ingresos acumulados durante el periodo enero-febrero de 2014 alcanzaron los S/. 821 miles, monto 2,2% menor a lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 53% de los ingresos provienen de vehículos ligeros.



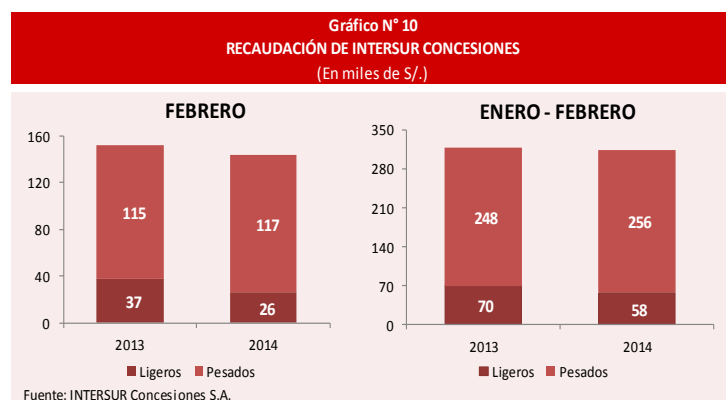
## Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

En el mes de febrero de 2014, el tráfico de vehículos se contrajo en 17,9% y 6,6%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Esto fue el resultado de la reducción del tránsito vehicular en la estación de Macusani (-38,6%) y del incremento del flujo en la estación de San Gabán (+14,1%); siendo estas las únicas dos estaciones de peaje que posee la concesión.

Además, el tránsito pesado representa alrededor del 78% del tráfico total de ejes. Asimismo, se observó una evolución desfavorable en el tráfico acumulado, presentando caídas de 10,7% en número de vehículos y 4,0% en número de ejes.

Cuadro N° 14 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 4 (INAMBARI - AZÁNGARO)						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>13 559</b>	<b>16 520</b>	<b>-17,9</b>	<b>28 900</b>	<b>32 366</b>	<b>-10,7</b>
Ligeros	7 134	10 082	-29,2	15 316	18 535	-17,4
Pesados	6 425	6 438	-0,2	13 584	13 831	-1,8
<b>Ejes</b>	<b>32 761</b>	<b>35 073</b>	<b>-6,6</b>	<b>69 853</b>	<b>72 740</b>	<b>-4,0</b>
Ligeros	7 134	10 082	-29,2	15 316	18 535	-17,4
Pesados	25 627	24 991	2,5	54 537	54 205	0,6

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



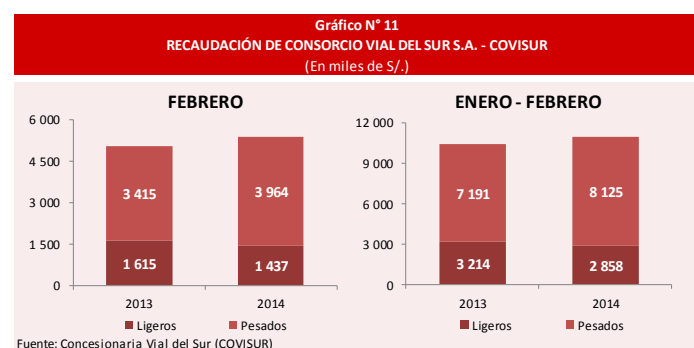
Con respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2014 los ingresos provenientes de los vehículos ligeros se redujeron en 29,9% mientras que los ingresos generados por los vehículos pesados se incrementaron en 2,5%; ambos con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Así, se obtuvo un efecto neto de -5,4%. En cuanto a los ingresos acumulados hasta febrero, aquellos recaudados de los vehículos ligeros se redujeron en 16,3%; y, en el caso de vehículos pesados, se incrementaron en 3,3%, con relación al mismo periodo del año anterior.

## Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

El tránsito de vehículos en febrero de 2014 presentó un incremento de 1,9%; mientras que el número de ejes cobrables aumentó en 7,9% con relación a febrero del año anterior. Dicho incremento es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados (22,8% y 15,9% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 1,3% y 6,2%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y febrero de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representan el 74,5% del total de ejes cobrables de la concesión.

Cuadro N° 15 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANI - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>616 670</b>	<b>605 454</b>	<b>1,9</b>	<b>1 244 343</b>	<b>1 227 961</b>	<b>1,3</b>
Ligeros	347 320	386 192	-10,1	695 337	770 026	-9,7
Pesados	269 350	219 262	22,8	549 006	457 935	19,9
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 364</b>	<b>1 263</b>	<b>7,9</b>	<b>2 779</b>	<b>2 618</b>	<b>6,2</b>
Ligeros	347	386	-10,1	695	770	-9,7
Pesados	1 017	877	15,9	2 084	1 848	12,8

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Los ingresos por peaje recaudados en febrero de 2014 mostraron un aumento de 7,4% con relación a febrero de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos pesados de 16,1%, mientras que los ingresos generados por los vehículos ligeros se redujeron en 11,0%. En cuanto a los ingresos acumulados a febrero de 2014, estos se elevaron 5,6% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 13,0%; en contraste, la recaudación por vehículos ligeros fue menor en 11,1% respecto del mismo periodo del año anterior.

## Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

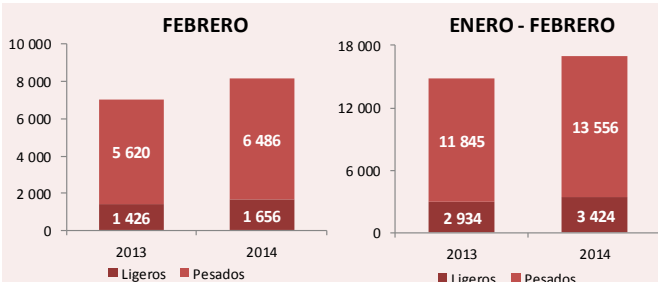
Durante el mes de febrero de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 8,0%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 11,6%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado registró un aumento de 8,3% en el número de unidades y de 10,9% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al acumulado entre enero y febrero de 2013.

**Cuadro N° 16**  
**TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)**

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>672 170</b>	<b>622 358</b>	<b>8,0</b>	<b>1 399 965</b>	<b>1 293 116</b>	<b>8,3</b>
Ligeros	314 697	300 650	4,7	654 732	618 964	5,8
Pesados	357 473	321 708	11,1	745 233	674 152	10,5
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 676</b>	<b>1 502</b>	<b>11,6</b>	<b>3 493</b>	<b>3 151</b>	<b>10,9</b>
Ligeros	315	301	4,7	655	619	5,8
Pesados	1 361	1 201	13,3	2 839	2 532	12,1

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)

**Gráfico N° 12**  
**RECAUDACIÓN DE CONCESIONARIA VIAL DEL SOL**  
(En miles de S/.)



Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)

Con respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2014 estos registraron un aumento de 15,6% con relación al año anterior, siendo los ingresos provenientes de vehículos pesados alrededor del 80% de los ingresos totales por concepto de peaje. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y febrero mostraron un incremento de 14,9%. Cabe señalar que el incremento de la recaudación por vehículos ligeros fue de 16,7%, y por vehículos pesados fue 14,4%.

## Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

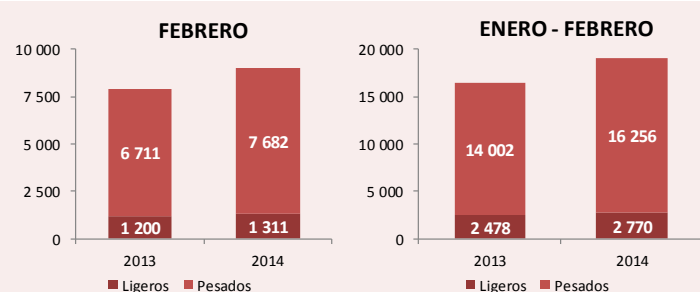
Durante el mes de febrero de 2014, el tráfico de vehículos medido tanto en unidades como en ejes cobrables registró incrementos de 6,1% y 7,7%, respectivamente, con relación a febrero del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a febrero de 2014 registró variaciones positivas de 8,0% medido en unidades y 9,5% medido en ejes cobrables.

**Cuadro N° 17**  
**TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4**

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>632 579</b>	<b>596 152</b>	<b>6,1</b>	<b>1 332 724</b>	<b>1 234 298</b>	<b>8,0</b>
Ligeros	267 439	251 818	6,2	565 499	519 896	8,8
Pesados	365 140	344 334	6,0	767 225	714 402	7,4
<b>Ejes (miles)</b>	<b>1 732</b>	<b>1 608</b>	<b>7,7</b>	<b>3 670</b>	<b>3 350</b>	<b>9,5</b>
Ligeros	267	252	6,2	565	520	8,8
Pesados	1 465	1 357	8,0	3 104	2 830	9,7

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte

**Gráfico N° 13**  
**RECAUDACIÓN DE AUTOPISTA DEL NORTE**  
(En miles de S/.)



Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte

En febrero de 2014 los ingresos por peaje registraron un incremento de 13,7%, sustentado en incrementos de 9,3% y 14,5% sobre los ingresos de vehículos ligeros y vehículos pesados, respectivamente, con relación a febrero de 2013. Dicho resultado positivo se debe, principalmente, al incremento tarifario en la estación de Huarmey desde junio de 2013.

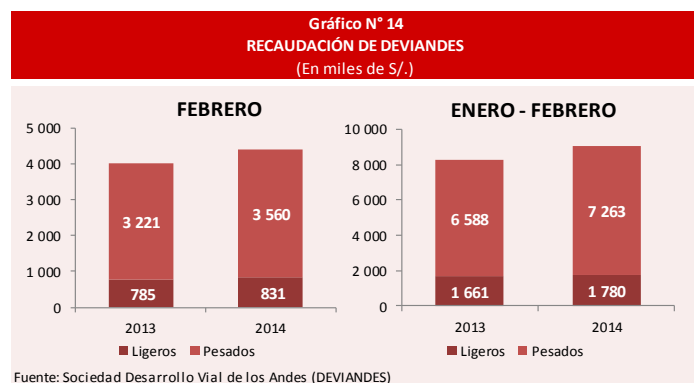
Los ingresos acumulados a febrero de 2014 crecieron 15,4% con relación al acumulado a febrero de 2013; el 85,4% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

## Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de febrero de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 1,2% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 3,0%. Asimismo, el tráfico acumulado ha experimentado incrementos de 2,7% y 3,9% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tránsito pesado representa casi el 81% del total de ejes cobrables.

Cuadro N° 18 TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>349 217</b>	<b>344 955</b>	<b>1,2</b>	<b>736 633</b>	<b>716 973</b>	<b>2,7</b>
Ligeros	164 979	165 196	-0,1	356 924	349 630	2,1
Pesados	184 238	179 759	2,5	379 709	367 343	3,4
<b>Ejes (miles)</b>	<b>868</b>	<b>843</b>	<b>3,0</b>	<b>1 804</b>	<b>1 736</b>	<b>3,9</b>
Ligeros	165	165	-0,1	357	350	2,1
Pesados	703	678	3,8	1 447	1 386	4,4

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



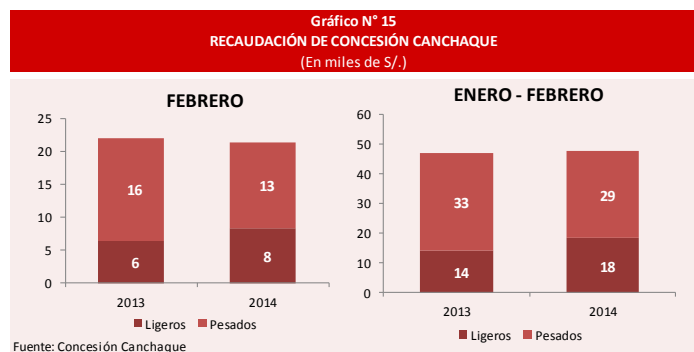
En febrero de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 9,6% con relación al año anterior, siendo el 81% de los ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de febrero se incrementaron en 9,6% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; explicado por los ingresos generados por los vehículos ligeros, que se elevaron en 7,1%, y los vehículos pesados, que lo hicieron en 10,3%.

## Tramo Vial Empalme 1B –Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de febrero de 2014, el tránsito de unidades vehiculares registró un incremento de 1,5% con relación a lo registrado en febrero del año anterior; en contraste, el número de ejes cobrables disminuyó en 7,4%, debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representaron el 61% del total de ejes registrados por la concesión. Del mismo modo, el tráfico acumulado de enero a febrero presentó variaciones de 4,4% y -3,4% medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga).

Cuadro N° 19 TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>6 429</b>	<b>6 334</b>	<b>1,5</b>	<b>14 371</b>	<b>13 760</b>	<b>4,4</b>
Ligeros	3 745	3 032	23,5	8 312	6 696	24,1
Pesados	2 684	3 302	-18,7	6 059	7 064	-14,2
<b>Ejes</b>	<b>9 719</b>	<b>10 494</b>	<b>-7,4</b>	<b>21 674</b>	<b>22 429</b>	<b>-3,4</b>
Ligeros	3 745	3 032	23,5	8 312	6 696	24,1
Pesados	5 974	7 462	-19,9	13 362	15 733	-15,1

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de febrero estos registraron una caída de 3,0% con relación al 2013, debido a la menor recaudación por los vehículos pesados (-16,1%). En contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros presentaron un resultado positivo (+29,4%) comparado con el mismo mes del año anterior.

En cuanto a los ingresos acumulados de enero a febrero de 2014, se observa un incremento de 1,2% con relación al año 2013, siendo el incremento procedente del tránsito ligero de 30,0%, mientras que los ingresos generados por el tránsito pesado disminuyeron en 11,0%.

## Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

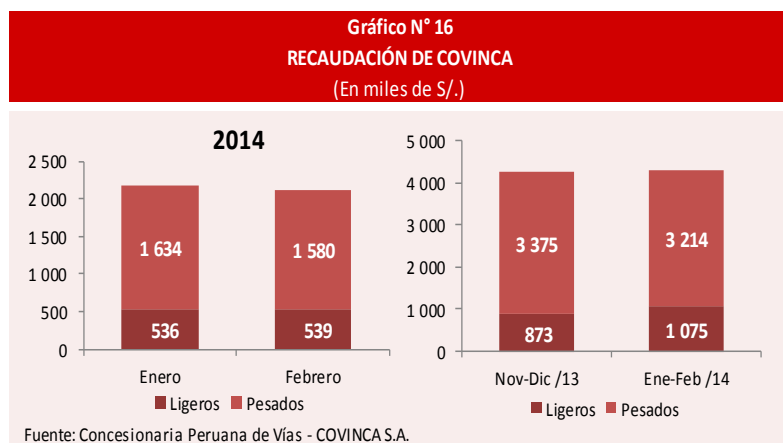
En el mes de febrero de 2014, transitaron 220 858 unidades vehiculares, de las cuales 55,2% correspondieron a vehículos ligeros y 44,8% a vehículos pesados. No obstante, en términos de ejes se observa una diferencia importante, siendo el 77% vehículos pesados y el 23% vehículos ligeros.

En comparación con el mes anterior, el tráfico registrado mostró caídas de 1,0% y 2,4% en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, durante el bimestre enero-febrero transitaron 443 908 vehículos, equivalente a 1 081 468 ejes cobrables; mostrando incrementos de 10,0% y 0,3%, respectivamente, con relación al bimestre noviembre-diciembre.

Cuadro N° 20 TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA						
TRÁFICO	TRÁFICO MENSUAL			TRÁFICO ACUMULADO		
	Febrero	Enero	Variación	Ene-Feb /14	Nov-Dic /13	Var. (%)
<b>Vehículos</b>	<b>220 858</b>	<b>223 050</b>	<b>-1,0</b>	<b>443 908</b>	<b>403 600</b>	<b>10,0</b>
Ligeros	121 868	121 086	0,6	242 954	197 326	23,1
Pesados	98 990	101 964	-2,9	200 954	206 274	-2,6
<b>Ejes</b>	<b>534 050</b>	<b>547 418</b>	<b>-2,4</b>	<b>1 081 468</b>	<b>1 077 828</b>	<b>0,3</b>
Ligeros	121 868	121 086	0,6	242 954	197 326	23,1
Pesados	412 182	426 332	-3,3	838 514	880 502	-4,8

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de febrero se registró una caída de 2,3% con relación al mes anterior, situándose en S/. 2,11 millones. De este monto, el 25,4% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 74,6% a los vehículos pesados.

Los ingresos del bimestre enero-febrero alcanzaron S/. 4,28 millones, monto 1,0% mayor que el obtenido en el bimestre noviembre-diciembre. Cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman casi S/. 24,05 millones.

## Vías férreas

En el mes de febrero de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 204 miles de toneladas, de las cuales 66% fueron movilizadas por FVCA. Los ingresos registrados por este concesionario se incrementaron en 20,2%, mientras que FTA obtuvo un crecimiento de 9,0%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en febrero de 2013.

Con respecto al tráfico acumulado en el año, entre enero y febrero de 2014 se movilizaron alrededor de 453 miles

de toneladas, lo que representa un descenso de 0,9% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos de FVCA resultaron superiores a los obtenidos el mismo periodo del año anterior (+22,8%), debido a los incrementos en el ingreso proveniente del alquiler de espacios en la estación y patios y del alquiler de material rodante.

### Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de febrero, se registró un tráfico de carga ligeramente mayor (0,9%) que el presentado en similar mes del 2013; en tanto, el indicador toneladas-km del mes disminuyó en 1,3%. La movilización de carga acumulada entre enero y febrero de 2013 resultó mayor en 4,3%, incrementando también las toneladas-km recorridas (+8,4%); ambos con relación al mismo periodo del año 2013.

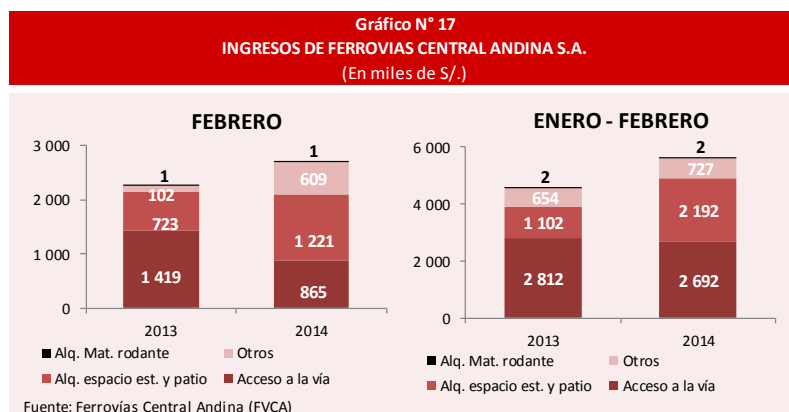
Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de febrero no se programó ninguna visita turística, por lo que no se registraron pasajeros.

Cuadro N° 21								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
<b>PASAJEROS</b>	<b>119 865</b>	<b>112 544</b>	<b>7 321</b>	<b>6,5</b>	<b>276 283</b>	<b>266 291</b>	<b>9 992</b>	<b>3,8</b>
FTA	119 865	112 544	7 321	6,5	276 283	266 291	9 992	3,8
FVCA	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CARGA (TM)</b>	<b>204 790</b>	<b>216 668</b>	<b>-11 877</b>	<b>-5,5</b>	<b>453 613</b>	<b>457 595</b>	<b>-3 982</b>	<b>-0,9</b>
FTA	70 605	83 669	-13 064	-15,6	165 429	181 396	-15 968	-8,8
FVCA	134 186	132 999	1 187	0,9	288 184	276 198	11 986	4,3
<b>KM-VAGÓN (miles)</b>	<b>818</b>	<b>1 198</b>	<b>-380</b>	<b>-31,7</b>	<b>1 823</b>	<b>2 551</b>	<b>-728</b>	<b>-28,5</b>
FTA	460	514	-54	-10,5	1 039	1 187	-148	-12,5
FVCA	358	684	-326	-47,7	784	1 364	-580	-42,5
<b>INGRESOS (S/. 000)</b>	<b>6 119</b>	<b>5 383</b>	<b>736</b>	<b>13,7</b>	<b>13 277</b>	<b>11 948</b>	<b>1 329</b>	<b>11,1</b>
FTA	3 423	3 139	284	9,0	7 664	7 378	286	3,9
FVCA	2 696	2 244	452	20,2	5 613	4 570	1 043	22,8

Fuente: FTA y FVCA

Cuadro N° 22						
TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Carga (TM)	134 186	132 999	0,9	288 184	276 198	4,3
Pasajeros	-	-	-	-	-	-
Km-vagón (miles)	358	684	-47,7	784	1 364	-42,5
Ton-km (miles)	21 088	21 364	-1,3	45 684	42 130	8,4
Pax-km (miles)	-	-	-	-	-	-

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)



Con relación a los ingresos, en el mes de febrero estos fueron 20,2% mayores que los registrados en el mismo mes del año 2013, a consecuencia, principalmente, del incremento de los ingresos provenientes del alquiler de espacios en estaciones y patios en 69,0%. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y febrero se elevaron en 22,8% respecto de similar periodo del año anterior; cabe resaltar que el 48% de dichos ingresos provienen del acceso a la vía.

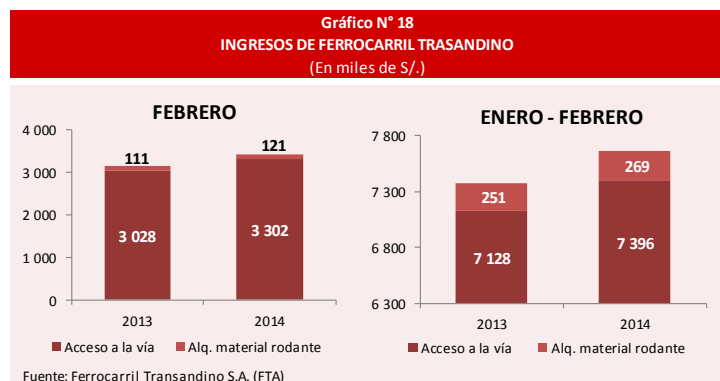
## Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de febrero, si bien el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur Oriente se incrementó en 53,8% con relación al año anterior, el tráfico total registrado por el Concesionario se vio reducido en 15,6% debido a la fuerte caída en el volumen movilizado por el Ferrocarril del Sur.

Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un incremento 6,5% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

Cuadro N° 23 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Pasajeros</b>	<b>119 865</b>	<b>112 544</b>	<b>6,5</b>	<b>276 283</b>	<b>266 291</b>	<b>3,8</b>
Ferrocarril del Sur	693	658	5,3	1 581	1 459	8,4
Ferrocarril del Sur Oriente	119 172	111 886	6,5	274 702	264 832	3,7
<b>Carga (TM)</b>	<b>70 605</b>	<b>83 669</b>	<b>-15,6</b>	<b>165 429</b>	<b>181 396</b>	<b>-8,8</b>
Ferrocarril del Sur	69 127	82 708	-16,4	162 656	178 894	-9,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1 478	961	53,8	2 773	2 502	10,8
<b>Km-vagón (miles)</b>	<b>460</b>	<b>514</b>	<b>-10,5</b>	<b>1 039</b>	<b>1 187</b>	<b>-12,5</b>
Ferrocarril del Sur	315	365	-13,7	722	817	-11,6
Ferrocarril del Sur Oriente	145	149	-2,7	317	371	-14,4

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



Con respecto a los ingresos, en el mes de febrero estos aumentaron en 9,0% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por acceso a la vía (+9,0%) y por concepto de alquiler de material rodante (+9,1%). En el nivel acumulado de enero-febrero, los ingresos registraron un incremento de 3,9% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en incrementos de 3,8% y 7,1% en los ingresos por acceso a la vía y por alquiler de material rodante, respectivamente.

## Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

En febrero de 2014, el Metro de Lima transportó a 3,3 millones de pasajeros, cifra 44,9% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Ello significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 82 523 en febrero de 2013 a 119 560 en febrero de 2014.

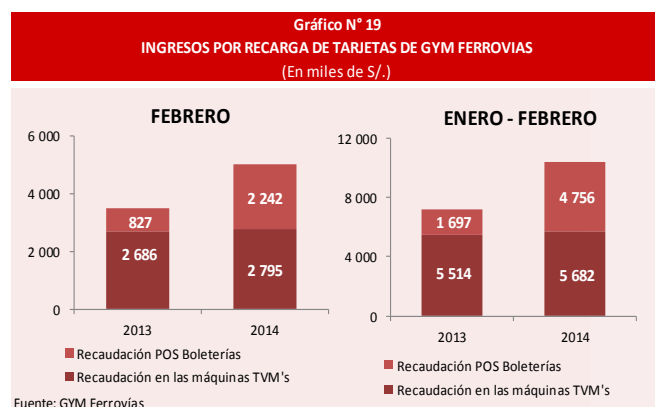
El mayor número de usuarios fue atendido con una flota más grande de trenes, los que a la fecha suman un total de 24, frente a los 5 con los que operaba la Línea 1 en febrero de 2013. Ello ha redundado en un incremento de casi 88% sobre la cantidad de trenes corridos, así como sobre la cantidad de kilómetros recorridos.

Cuadro N° 24 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	3 348	2 311	44,9	6 878	4 751	44,8
Trenes corridos	6 460	3 441	87,7	13 551	7 265	86,5
Kilómetros recorridos*	134 942	71 730	88,1	283 062	151 576	86,7

Fuente: GYM Ferrovías

(\*) Considera una longitud del Tramo de 20,9 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en febrero de 2014 mostraron un incremento de 43,4% con relación al mismo mes del año anterior. El 55% de la recaudación se realizó a través de máquinas electrónicas (TVM) y el 45% restante a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 171,2% con relación al mismo mes del año anterior.

Los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2014 alcanzaron los S/. 10,4 millones habiendo crecido 44,8% con relación al año anterior, de los cuales el 54,4% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.



# Puertos

En febrero de 2014 arribaron 1 707 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 81% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los casi 3,26 millones de toneladas, APM Terminals y DP World movilizaron el 37% y 36%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 23,2% y 66,2% del tráfico total de contenedores (medido en TEUs), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y febrero del 2014, este fue cercano a los 6,5 millones de toneladas, presentando una disminución de 2,6% con relación a similar periodo del 2013. Cabe señalar que pese a este resultado desfavorable, DP World vio incrementado su volumen movilizado en 13,1%, debido al mayor número de arribos de naves (+8,7%).

Con relación a los ingresos, en febrero de 2014 TISUR y TPE presentaron incrementos de 23,1% y 15,7%, respectivamente, con relación a febrero del año anterior; por su parte, los ingresos de DP World fueron 22,3% superiores a lo registrado en similar mes del año anterior, como efecto del incremento de los ingresos por servicios especiales.

En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2014, TISUR y TPE registraron incrementos de 37,5% y 28,9%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; mientras que los ingresos de DP World se elevaron ligeramente (+5,8%) debido al crecimiento de los servicios estándar brindados por dicha concesión.

## Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de febrero de 2014 arribaron 35 naves al puerto de Matarani; este número significó un aumento de 8 naves con relación a febrero de 2013. Asimismo, el volumen de carga movilizada se contrajo en 6,7%, a pesar del aumento de la carga fraccionada, la cual pasó de 24 a 35 miles de toneladas. No obstante, la carga sólida a granel constituye la de mayor importancia, con 172 miles de toneladas movilizadas durante dicho mes, siendo dicho volumen 4,1% menor que en febrero de 2013.

Cuadro N° 25								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS								
EEPP	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
<b>Naves</b>	<b>1 707</b>	<b>1 522</b>	<b>185</b>	<b>12,2</b>	<b>3 594</b>	<b>3 359</b>	<b>235</b>	<b>7,0</b>
ENAPU*	1 389	1 202	187,00	15,6	2 947	2 692	255	9,5
TISUR	35	27	8,00	29,6	68	62	6	9,7
DP WORLD	67	59	8,00	13,6	138	127	11	8,7
TPE	43	40	3,00	7,5	84	78	6	7,7
APM Terminals	173	194	-21,00	-10,8	357	400	-43	-10,8
<b>Carga (miles de TM)</b>	<b>3 265</b>	<b>3 159</b>	<b>105</b>	<b>3,3</b>	<b>6 499</b>	<b>6 673</b>	<b>-174</b>	<b>-2,6</b>
ENAPU	502	417	85	20,3	835	796	39	4,9
TISUR	219	235	-16	-6,7	518	474	44	9,3
DP WORLD	1 184	940	244	26,0	2 356	2 083	272	13,1
TPE	141	121	21	17,2	294	261	33	12,6
APM Terminals	1 218	1 446	-228	-15,8	2 496	3 059	-563	-18,4
<b>Contenedores (TEU)</b>	<b>162 998</b>	<b>147 372</b>	<b>15 626</b>	<b>10,6</b>	<b>339 358</b>	<b>312 537</b>	<b>26 821</b>	<b>8,6</b>
ENAPU	19	183	-164	-89,6	104	431	-327	-75,9
TISUR	1 024	1 056	-32	-3,0	1 908	2 391	-483	-20,2
DP WORLD	107 962	95 431	12 531	13,1	220 179	208 105	12 074	5,8
TPE	16 189	17 784	-1 595	-9,0	36 233	33 787	2 446	7,2
APM Terminals	37 804	32 918	4 886	14,8	80 934	67 823	13 111	19,3
<b>Ingresos (\$/. 000)</b>	<b>28 471</b>	<b>23 575</b>	<b>4 895</b>	<b>20,8</b>	<b>58 471</b>	<b>48 259</b>	<b>10 212</b>	<b>21,2</b>
TISUR	9 539	7 750	1 790	23,1	19 406	14 110	5 296	37,5
DP World	11 480	9 383	2 096	22,3	22 715	21 469	1 246	5,8
TPE	7 452	6 442	1 010	15,7	16 350	12 680	3 670	28,9

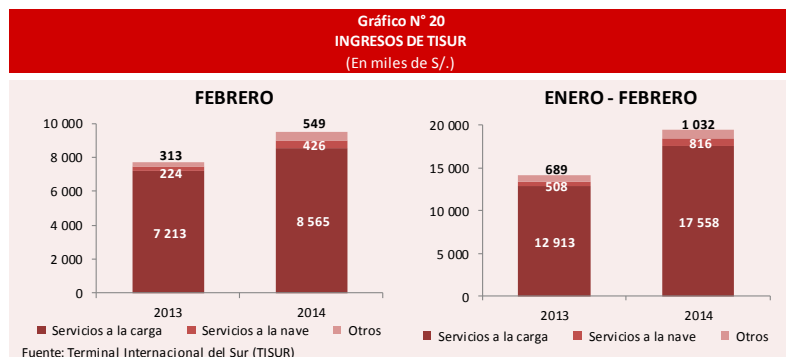
Fuente: Las Entidades Prestadoras

\* Naves de alto bordo y bajo bordo.

Cuadro N° 26						
TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>29,6</b>	<b>68</b>	<b>62</b>	<b>9,7</b>
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>219</b>	<b>235</b>	<b>-6,7</b>	<b>518</b>	<b>474</b>	<b>9,3</b>
Fraccionada	35	24	46,9	68	50	37,5
Líquida a granel	3	18	-83,1	24	42	-43,3
Rodante	0,10	-	-	0,10	0,37	-72,2
Sólida a granel	172	179	-4,1	407	357	14,2
Contenedorizada	9	14	-34,6	19	25	-26,5
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>1 024</b>	<b>1 056</b>	<b>-3,0</b>	<b>1 908</b>	<b>2 391</b>	<b>-20,2</b>
Llenos	814	805	1,1	1 515	1 620	-6,5
Vacíos	210	251	-16,3	393	771	-49,0

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)

Por otro lado, el tráfico de contenedores durante dicho mes registró una caída de 3,0% con relación a febrero de 2013 debido al menor tráfico de contenedores vacíos (-16,3%) a pesar del ligero incremento en el tráfico de contenedores llenos (1,1%).



Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de febrero, se observa un incremento de 23,1% con relación a febrero de 2013. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, los cuales representan el 90% del total y han crecido 18,7% con relación al mismo periodo del 2013, debido al mayor volumen movilizado de carga fraccionada. Por su parte, los ingresos acumulados a febrero crecieron 37,5% en comparación

con similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la nave (+60,5%) y a la carga (+36,0%).

## Terminal Portuario de Paita (TPE)

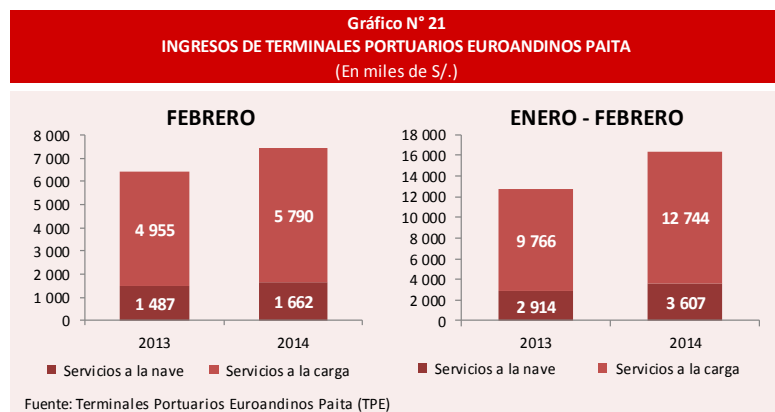
Durante el mes de febrero de 2014 arribaron 43 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un aumento de 3 naves con relación a febrero de 2013. Por otro lado, el volumen de carga movilizada se incrementó en 17,2%, debido principalmente a la mayor carga sólida a granel (+577%) que pasó de 3 a 21 miles de toneladas. En contraste, la carga contenedorizada registró una caída de 2,8%, pasando de 115 a 112 miles de toneladas. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representa el 79,2% de la carga total movilizada en el puerto.

**Cuadro N° 27**  
**TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA**

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>7,5</b>	<b>84</b>	<b>78</b>	<b>7,7</b>
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>141</b>	<b>121</b>	<b>17,2</b>	<b>294</b>	<b>261</b>	<b>12,6</b>
Contenedorizada	112	115	-2,8	244	223	9,5
Líquida a granel	4	-		6	2	285,3
Sólida a granel	21	3	577	38	30	26,5
Piezas sueltas	5	2	98,8	6	6	-11,8
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>16 189</b>	<b>17 784</b>	<b>-9,0</b>	<b>36 233</b>	<b>33 787</b>	<b>7,2</b>
Cabotaje	2 007	2 239	-10,4	4 408	4 791	-8,0
Exportación	8 129	8 864	-8,3	18 530	16 683	11,1
Importación	6 053	6 679	-9,4	13 295	12 253	8,5
Transbordo	-	2	-100,0	-	60	-100,0

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-febrero de 2014, la carga movilizada creció en 12,6% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga sólida a granel (+26,5%) y la carga contenedorizada (+9,5%). El tráfico de contenedores presentó un incremento de 7,2% debido principalmente al aumento del tráfico de importación (+8,5%) y de exportación (+11,1%), a pesar de la caída en el tráfico por operación de cabotaje (-8,0%).



Con respecto a los ingresos, en febrero estos se incrementaron en 15,7%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (78% del total), los cuales aumentaron en 16,9% con relación a febrero de 2013.

Los ingresos acumulados hasta febrero mostraron un incremento de 28,9% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos por concepto de servicio a la carga, que representan el 78% del total, se incrementaron en 30,5%.

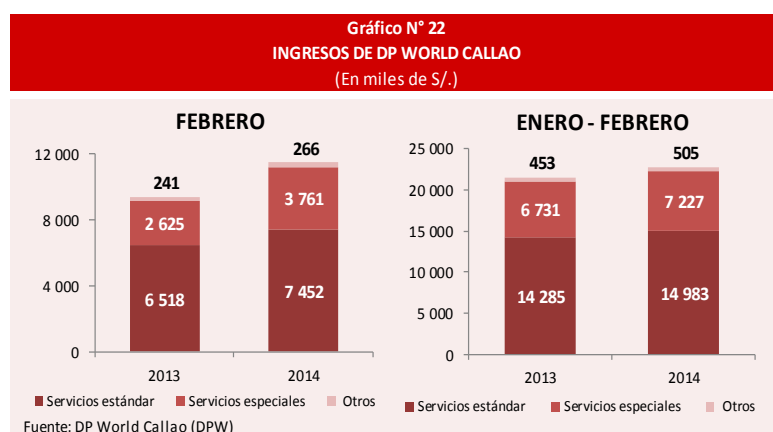
## Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En febrero de 2014 arribaron 8 naves más que en febrero del año anterior, lo cual se reflejó en un incremento de 13,1% en el tráfico de contenedores (medido en TEUs); asimismo, el volumen de carga movilizada presentó un crecimiento de 26,0% con relación a febrero del 2013.

Por otro lado, el tráfico acumulado durante el periodo enero-febrero presentó incrementos de 13,1% y 5,8% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que dichos incrementos se sustentan principalmente en las operaciones de transbordo.

Cuadro N° 28						
TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	67	59	13,6	138	127	8,7
Carga (miles TM)	1 184	940	26,0	2 356	2 083	13,1
Importación	456	442	3,2	879	968	-9,3
Exportación	369	269	37,2	764	570	34,0
Transbordo	359	229	56,9	713	545	30,8
Contenedores (TEUs)	107 962	95 431	13,1	220 179	208 105	5,8
Importación	36 287	35 617	1,9	73 010	78 388	-6,9
Exportación	37 586	37 406	0,5	75 325	82 014	-8,2
Transbordo	34 089	22 408	52,1	71 844	47 703	50,6

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en febrero, se registró un incremento de 22,3%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (54,9% del total), los cuales crecieron en 10,0% con relación a febrero de 2013, producto de la mayor carga movilizada para exportación y transbordos. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 43,3% con relación a febrero de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el 32,8% del total.

Por su parte, los ingresos acumulados hasta febrero presentaron un crecimiento de 5,8% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de ingresos por servicios especiales (+7,4%) y por servicios estándar (+4,9%).

## Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de febrero de 2014 arribaron 173 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 21 naves con relación a febrero de 2013. Así, el volumen de carga movilizada fue 15,8% inferior, pese al fuerte incremento de la carga fraccionada (+54,5%). En contraste, el tráfico de contenedores en términos de TEUs registró un incremento de 14,8%, debido al mayor tráfico de exportación (+20,0%) y de transbordo (+106,5%).

Cuadro N° 29						
TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	173	194	-10,8	357	400	-10,8
Carga (miles TM)	1 218	1 446	-15,8	2 496	3 059	-18,4
Contenedorizada	347	530	-34,6	679	1 116	-39,1
Líquida a granel	215	258	-16,3	468	539	-13,2
Fraccionada	142	92	54,5	314	230	36,4
Sólida a granel	485	530	-8,5	991	1 113	-10,9
Rodante	29	36	-20,8	44	62	-28,3
Contenedores (TEUs)	37 804	32 918	14,8	80 934	67 823	19,3
Exportación	17 340	14 448	20,0	32 239	28 844	11,8
Importación	16 369	16 487	-0,7	34 824	35 046	-0,6
Transbordo	4 095	1 983	106,5	13 871	3 933	252,7

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

Los resultados acumulados entre enero y febrero son poco favorables, registrando una reducción de 10,8% en arribo de naves y de 18,4% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (TEU's) presenta un incremento de 19,3% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel constituye el principal tipo de carga movilizada (39,8% del total).

## Terminales Portuarios administrados por ENAPU

Cuadro N° 30 TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>1 389</b>	<b>1 202</b>	<b>15,6</b>	<b>2 947</b>	<b>2 692</b>	<b>9,5</b>
Alto bordo	33	40	-17,5	63	87	-27,6
Menores	1 356	1 162	16,7	2 884	2 605	10,7
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>502</b>	<b>417</b>	<b>20,3</b>	<b>835</b>	<b>796</b>	<b>4,9</b>
Contenedorizada	0,2	1,1	-79,6	1	3	-63,5
Líquida a granel	5,2	4,53	15,2	8	8	0,7
Sólida a granel	447	322	38,6	727	628	15,8
Piezas sueltas	49	89	-44,4	99	157	-37,2
Rodante	0,22	0,29	-23,3	0,3	0,4	-6,9
<b>Contenedores (TEUs)</b>	<b>19</b>	<b>183</b>	<b>-89,6</b>	<b>104</b>	<b>431</b>	<b>-75,9</b>

Fuente: ENAPU

En el mes de febrero del 2014 arribó un total de 1 389 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 502 miles de toneladas, siendo dicho volumen 20,3% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado favorable se debe principalmente al incremento del tráfico de carga sólida a granel (+38,6%), el cual representó el 89% del tráfico total de carga. Por otro lado, el tráfico de carga contenedorizada registró una caída de 79,6% con relación al mismo mes del año 2013.

Respecto del tráfico acumulado en el periodo enero-febrero del 2014, el volumen de carga movilizada mostró un incremento de 4,9% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+15,8%); en contraste, el tráfico de carga contenedorizada y de piezas sueltas se contrajo en 63,5% y 37,2%, respectivamente.

### OSITRAN

Av. República de Panamá 3659  
Urb. El Palomar San Isidro  
Telf.: (511) 440 5115  
e-mail: [info@ositran.gob.pe](mailto:info@ositran.gob.pe)

Visite nuestra página Web:  
[www.ositran.gob.pe](http://www.ositran.gob.pe)

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: [mcarrillo@ositran.gob.pe](mailto:mcarrillo@ositran.gob.pe).