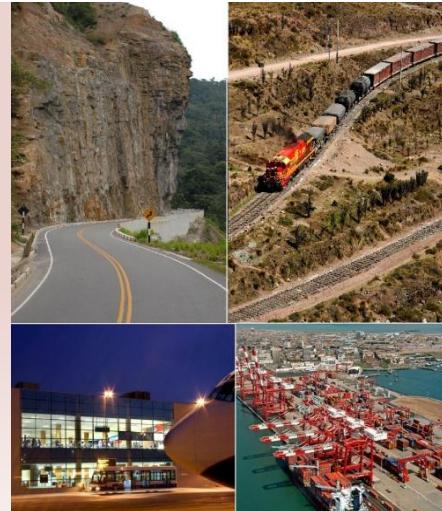


Boletín Mensual

Enero 2015

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 003-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso la publicación de la propuesta de fijación tarifaria del "Servicio de Embarque y Desembarque de Pasajeros mediante Puentes de Embarque" en el Aeropuerto Internacional "Alfredo Rodríguez Ballón" de Arequipa. Asimismo, se otorgan 20 días hábiles para que los interesados remitan a OSITRAN los comentarios o sugerencias que consideren pertinentes.
- ❖ Mediante [Resolución N° 004-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN autorizó la publicación del proyecto de modificación de los artículos 3º, 77º y 83º del Reglamento Marco de Acceso de OSITRAN. Asimismo, se otorgan 15 días calendario para que los interesados remitan a OSITRAN sus comentarios o sugerencias respecto del proyecto de modificación del Reglamento Marco de Acceso de OSITRAN.



**Gerencia de Regulación y
Estudios Económicos**



Contenido

| | |
|--|----|
| Hechos de importancia | 1 |
| Aeropuertos | 2 |
| Aeropuerto Internacional Jorge Chávez | 2 |
| Aeropuertos Regionales | 3 |
| Aeropuertos a cargo de CORPAC | 5 |
| Carreteras | 6 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | 7 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | 9 |
| Concesiones Viales del Centro | 10 |
| Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur | 10 |
| Concesiones Viales del Sur | 12 |
| Vías férreas | 13 |
| Concesiones Ferroviarias Regionales | 13 |
| Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima | 14 |
| Puertos | 16 |
| Terminales Portuarios del Callao | 17 |
| Terminales Portuarios Regionales | 19 |
| Terminales Portuarios administrados por ENAPU | 21 |

Aeropuertos

En enero de 2015 se registró un tráfico nacional de 2,21 millones de pasajeros, de los cuales el 62% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 18% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 26,40 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 31,93 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 42% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el 28% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 23% en los de administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado a tasas de 7,7% en el caso de LAP; y de 10,9% y 16,1% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2014.

| Cuadro N° 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|-------------|
| | ENERO | | | |
| | 2015 | 2014 | Flujo | Var. (%) |
| Pasajeros (miles) | 2 207 | 1 977 | 230 | 11,6 |
| LAP | 1 368 | 1 261 | 106 | 8,4 |
| ADP | 397 | 329 | 68 | 20,8 |
| AAP | 204 | 184 | 20 | 10,7 |
| CORPAC | 238 | 202 | 36 | 17,6 |
| Carga (TM) | 26 394 | 26 522 | -128 | -0,5 |
| LAP | 24 185 | 24 311 | -125 | -0,5 |
| ADP | 1 605 | 1 602 | 3 | 0,2 |
| AAP | 416 | 427 | -11 | -2,7 |
| CORPAC | 188 | 182 | 6 | 3,3 |
| Operaciones | 31 933 | 28 667 | 3 266 | 11,4 |
| LAP | 13 322 | 12 609 | 713 | 5,7 |
| ADP | 9 066 | 7 843 | 1 223 | 15,6 |
| AAP | 2 247 | 2 234 | 13 | 0,6 |
| CORPAC | 7 298 | 5 981 | 1 317 | 22,0 |
| Ingresos (\$ 000) | 25 731 | 23 792 | 1 939 | 8,1 |
| LAP | 23 116 | 21 469 | 1 647 | 7,7 |
| ADP | 1 756 | 1 584 | 172 | 10,9 |
| AAP | 859 | 740 | 119 | 16,1 |

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En enero de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 8,4% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+10,8%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 5,8%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un alza de 5,9% con relación a enero de 2014.

Con respecto al tráfico de carga, en el mes de enero de 2015 se contrajo en 0,5% con relación a enero de 2014, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga nacional (-13,0%); en contraste, el tráfico de carga internacional registró un incremento de 0,9%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 91,3% del tráfico total registrado en enero de 2015.

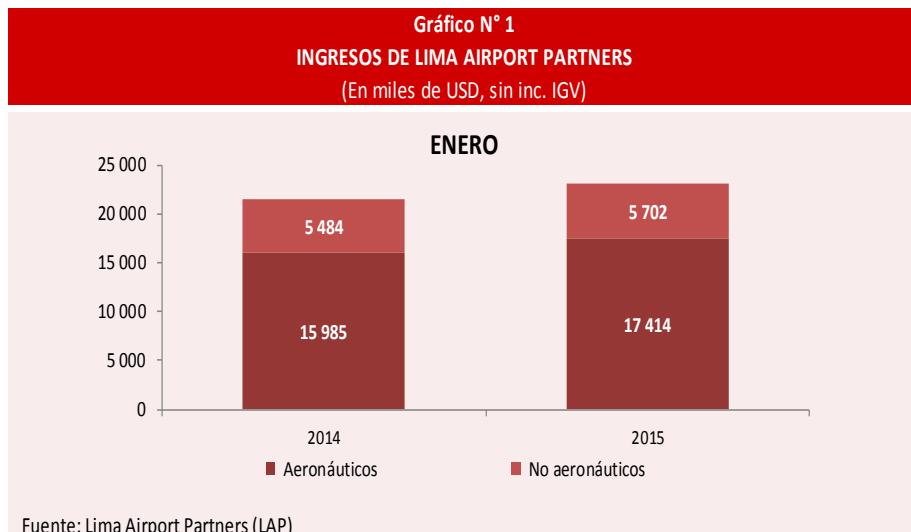
| Cuadro N° 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ | | | |
|--|---------------|---------------|-------------|
| TRÁFICO | ENERO | | |
| | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Pasajeros (miles) | 1 368 | 1 261 | 8,4 |
| Nacional | 735 | 663 | 10,8 |
| Internacional | 493 | 466 | 5,8 |
| Transferencia y tránsito | 140 | 132 | 5,9 |
| Carga (TM) | 24 185 | 24 311 | -0,5 |
| Nacional | 2 101 | 2 414 | -13,0 |
| Internacional* | 22 085 | 21 897 | 0,9 |
| Operaciones | 13 322 | 12 609 | 5,7 |
| Nacional | 7 696 | 7 278 | 5,7 |
| Internacional | 5 626 | 5 331 | 5,5 |

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

En lo referido al movimiento de aeronaves, en enero de 2015 se registró un incremento de 5,7% con respecto a enero del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 5,7% y de las operaciones internacionales en 5,5%; estas últimas representaron el 57,8% del total de operaciones del mes.

Finalmente, los ingresos del Concesionario en enero de 2015 aumentaron en 7,7% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 8,9% y los no aeronáuticos en 4,0%, como resultado del mayor tráfico de pasajeros registrado en dicho mes. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,3% de los ingresos totales del mes.



Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Aeropuertos Regionales del Perú

En el mes de enero de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 17,2% con relación a enero de 2014. Dicho incremento está sustentado en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+20,8%), concesionado a Aeropuertos del Perú (AdP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+10,7%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). En el caso del Primer Grupo, el Aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 25,5% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor tráfico se registró en el Aeropuerto de Arequipa con el 54,2% del tráfico total de la concesión registrado durante el mes de enero. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100%.

Cuadro N° 3
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

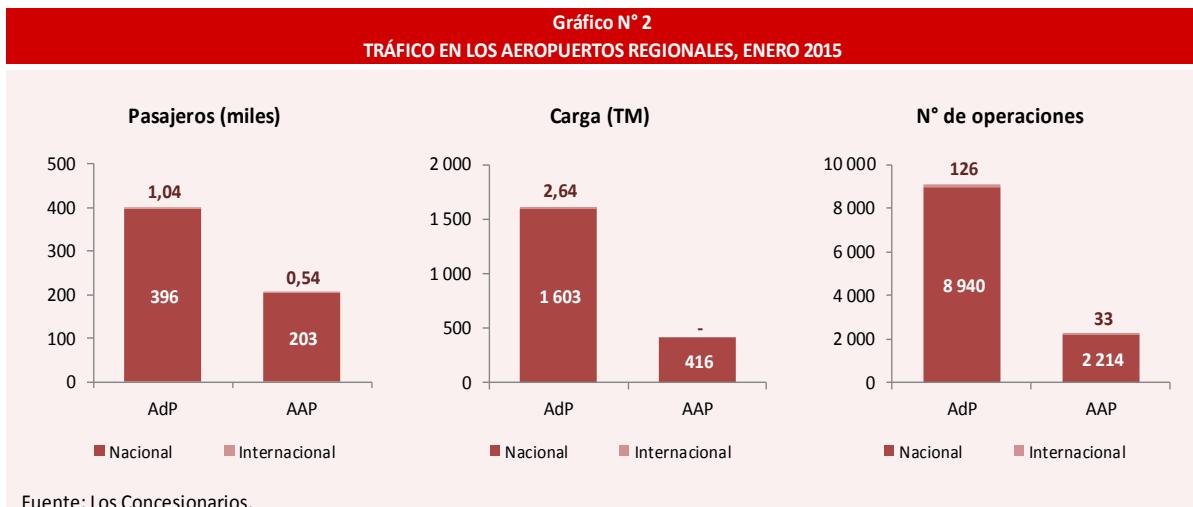
| TRÁFICO | Nacionales | | | Internacionales | | |
|------------------------------|---------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|
| | 2015 | 2014 | Var (%) | 2015 | 2014 | Var (%) |
| Pasajeros (miles) | 600 | 511 | 17,4 | 1,59 | 2,32 | -31,6 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 396 | 327 | 21,1 | 1,04 | 1,59 | -34,2 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 203 | 184 | 10,9 | 0,54 | 0,73 | -26,0 |
| Carga (TM) | 2 018 | 2 027 | -0,5 | 2,64 | 1,89 | 39,9 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 603 | 1 600 | 0,1 | 2,64 | 1,89 | 39,9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 416 | 427 | -2,7 | - | - | - |
| Operaciones | 11 154 | 9 933 | 12,3 | 159 | 144 | 10,4 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 8 940 | 7 729 | 15,7 | 126 | 114 | 10,5 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2 214 | 2 204 | 0,5 | 33 | 30 | 10,0 |

Fuente: Los Concesionarios.

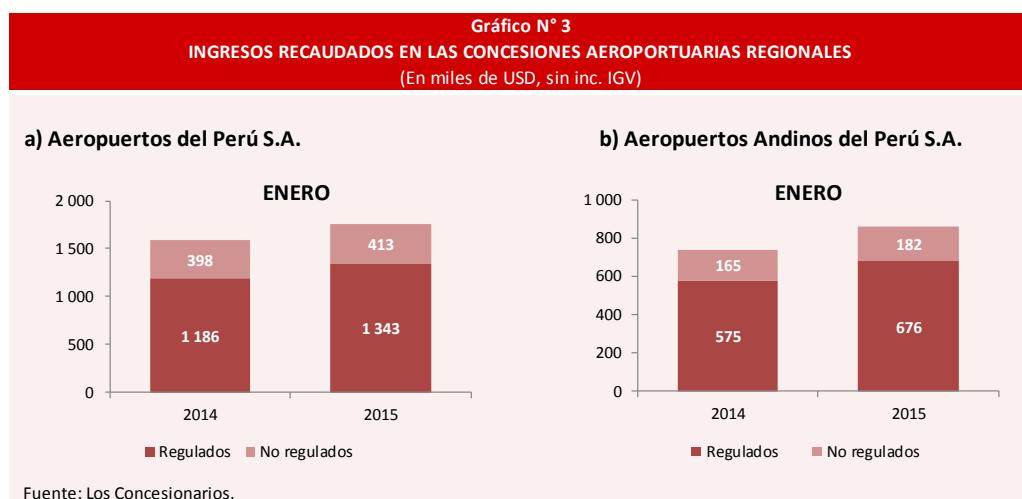
Respecto al tráfico de carga, durante enero de 2015 se presentó una reducción 0,4% debido, principalmente, al menor comercio aéreo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-2,7%). En el caso del Primer Grupo, el mayor tráfico de carga se registró en los aeropuertos de Iquitos y Pucallpa, los cuales representaron, en conjunto, el 72,6% del total de carga movilizada por la

concesión, pero con reducciones del 1,2% y 5,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el aeropuerto de Arequipa movilizó el 48,2% del total de carga registrada por la concesión durante enero de 2015, lo que significó un incremento del 10,3% con relación a enero de 2014.

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de enero de 2015 se registró un incremento de 12,3% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo, destacando los aeropuertos de Pisco (+34,5%) y de Iquitos (+8,8%), concentrando en conjunto el 51,2% del total de operaciones de la concesión. Por otro lado, el número de operaciones en el Segundo Grupo de aeropuertos fue 0,6% mayor al de enero de 2014, sustentado en el mayor tráfico en el Aeropuerto de Ayacucho (-13,9%), el cual representó el 12,6% del total de operaciones registradas durante el mes de enero de 2015.



Respecto de los ingresos, para el caso de Aeropuertos del Perú, en el mes de enero se registró un incremento de 10,9% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 13,2%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 3,9%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo.



Por otro lado, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú, en el mes de enero estos registraron un aumento de 16,1% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos regulados, que se elevaron en 17,6%, en tanto que los ingresos no regulados registraron un incremento de 10,8%. Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, mientras que, en el

caso de los ingresos no regulados, estos provienen del alquiler de espacios publicitarios, alquiler de almacenes de carga y otros alquileres.

Aeropuertos administrados por CORPAC

| Cuadro N° 4 | | | |
|--------------------------|--------------|--------------|-------------|
| TRÁFICO | ENERO | | |
| | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Pasajeros (miles) | 238 | 202 | 17,6 |
| Nacional | 235 | 200 | 17,0 |
| Internacional | 3,4 | 1,9 | 81,5 |
| Carga (TM) | 188 | 182 | 3,3 |
| Nacional | 188 | 182 | 3,3 |
| Internacional | - | - | |
| Operaciones | 7 298 | 5 981 | 22,0 |
| Nacional | 7 171 | 5 915 | 21,2 |
| Internacional | 127 | 66 | 92,4 |

Fuente: CORPAC S.A.

En enero de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó incrementos de 17,6% y 22,0% en el tráfico de pasajeros y en el número de operaciones, respectivamente, en tanto que el tráfico de carga presentó un ligero incremento de 3,3%, todo ello con relación a enero de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo este alrededor del 99% para el tráfico de pasajeros y del 98% para el número de operaciones.

Por otro lado, el aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de enero movilizó el 88,0% del tráfico total de pasajeros y el 89,9% del total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca, el cual concentró el 46,5% del total de operaciones realizadas.

Carreteras

Durante el mes de enero de 2015, transitaron cerca de 5,7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 10,4% con relación a enero de 2014. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 12,4 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 4,3% con relación al mismo mes del año anterior.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (21,9%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (13,3%), y la IIRSA Sur Tramo N° 5, a cargo de COVISUR (13,0%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan COVIPERÚ (19,8%), Autopista del Norte (14,8%) y COVISOL (14,3%).

| Cuadro N° 5 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles) | | | | | |
|---|------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|
| GRUPO | CONCESIONARIO | ENERO | | | |
| | | 2015 | 2014 | Flujo | Variación |
| VEHÍCULOS | | 5 666 | 4 973 | 516 | 10,4% |
| Concesiones Viales de penetración del Norte | IIRSA Norte | 450 | 319 | 131 | 41,1% |
| | Canchaque | 9 | 8 | 1 | 8,9% |
| | Convial Sierra Norte ^{1/} | 177 | 182 | -5 | -2,7% |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | COVISOL | 752 | 728 | 24 | 3,4% |
| | Autopista del Norte | 727 | 700 | 27 | 3,8% |
| | NORVIAL | 694 | 647 | 47 | 7,2% |
| Carreteras del Centro | DEVIANDES | 417 | 387 | 29 | 7,5% |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 139 | 131 | 8 | 6,2% |
| | IIRSA Sur T2 ^{2/} | 16 | 13 | 3 | 25,3% |
| | IIRSA Sur T3 | 56 | 54 | 2 | 3,4% |
| | INTERSUR | 18 | 15 | 3 | 17,8% |
| | COVISUR | 737 | 628 | 109 | 17,4% |
| Concesiones Viales del Sur | COVIPERÚ | 1 239 | 1 121 | 118 | 10,5% |
| | COVINCA ^{3/} | 236 | 223 | 13 | 6,0% |
| EJES | | 12 450 | 11 628 | 499 | 4,3% |
| Concesiones Viales de penetración del Norte | IIRSA Norte | 837 | 636 | 200 | 31,4% |
| | Canchaque | 12 | 12 | 0 | 1,3% |
| | Convial Sierra Norte ^{1/} | 323 | 329 | -6 | -1,9% |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | COVISOL | 1 777 | 1 817 | -40 | -2,2% |
| | Autopista del Norte | 1 846 | 1 937 | -91 | -4,7% |
| | NORVIAL | 1 592 | 1 613 | -21 | -1,3% |
| Carreteras del Centro | DEVIANDES | 1 007 | 936 | 71 | 7,6% |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 281 | 287 | -6 | -1,9% |
| | IIRSA Sur T2 ^{2/} | 29 | 22 | 7 | 30,1% |
| | IIRSA Sur T3 | 86 | 81 | 5 | 6,0% |
| | INTERSUR | 39 | 37 | 2 | 6,3% |
| | COVISUR | 1 595 | 1 416 | 179 | 12,7% |
| Concesiones Viales del Sur | COVIPERÚ | 2 469 | 2 287 | 182 | 8,0% |
| | COVINCA ^{3/} | 558 | 547 | 10 | 1,9% |

Fuente: Los concesionarios

^{1/} CONVIAL SIERRA NORTE inició operaciones el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de enero-2015 y diciembre-2014.

^{2/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

^{3/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 38,4% y 41,9% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, presentando el 7,4% y 8,1% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Con respecto a los ingresos por peaje en enero de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 13,6 millones, monto 8,0% mayor que lo recaudado en enero de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 21,2% del total de ingresos en el mes de enero, seguido por NORVIAL (16,4%) y por Autopista del Norte (15,0%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,29 millones en los ingresos generados por IIRSA NORTE, lo cual significó un incremento de 38,2% con relación al mismo mes del año anterior.

Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 45,3% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 28,9 millones, monto ligeramente menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-0,3%).

| Cuadro N° 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.) | | | | | |
|---|------------------------------------|--------|--------|-------|-----------|
| GRUPO | CONCESIONARIO | ENERO | | | |
| | | 2015 | 2014 | Flujo | Variación |
| Concesiones Viales de penetración del Norte | IIRSA Norte | 4 656 | 3 368 | 1 288 | 38,2% |
| | Canchaque | 27 | 26 | 0 | 1,3% |
| | Convial Sierra Norte ^{1/} | 1 200 | 1 222 | -22 | -1,8% |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | COVISOL | 8 821 | 8 838 | -17 | -0,2% |
| | Autopista del Norte | 9 622 | 10 032 | -410 | -4,1% |
| | NORVIAL | 10 506 | 10 161 | 345 | 3,4% |
| Carreteras del Centro | DEVIANDES | 5 250 | 4 652 | 598 | 12,9% |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 1 088 | 1 109 | -21 | -1,9% |
| | IIRSA Sur T3 | 476 | 431 | 45 | 10,5% |
| | INTERSUR | 196 | 178 | 17 | 9,7% |
| Concesiones Viales del Sur | COVISUR | 6 339 | 5 582 | 757 | 13,6% |
| | COVIPERÚ | 13 578 | 12 576 | 1 001 | 8,0% |
| | COVINCA ^{2/} | 2 217 | 2 170 | 47 | 2,2% |

Fuente: Los concesionarios

^{1/} CONVIAL SIERRA NORTE inició operaciones el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación de los ingresos mensuales considera los meses de enero-2015 y diciembre-2014.

^{2/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013.

Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) el Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte); 2) la Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque; y 3) la Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2.

En el mes de enero de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 94,4% y 80,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el inicio de operaciones de la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 en setiembre de 2014, la cual concentró el 27,8% y 27,6% del tráfico vehicular registrado durante enero de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

| TRÁFICO / CONCESIÓN | Cuadro N° 7 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE | | | | | |
|--|---|------------|--------------|-------------------|------------|-------------|
| | Vehículos ligeros | | | Vehículos pesados | | |
| | 2015 | 2014 | Var. (%) | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Unidades vehiculares | 422 563 | 196 821 | 114,7 | 212 818 | 130 020 | 63,7 |
| IIRSA Norte | 297 216 | 192 254 | 54,6 | 152 614 | 126 645 | 20,5 |
| Buenos Aires-Canchaque | 5 571 | 4 567 | 22,0 | 3 076 | 3 375 | -8,9 |
| Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/} | 119 776 | 122 526 | -2,2 | 57 128 | 59 338 | -3,7 |
| Ejes cobrables (miles) | 423 | 197 | 114,7 | 749 | 452 | 65,9 |
| IIRSA Norte | 297 | 192 | 54,6 | 539 | 444 | 21,4 |
| Buenos Aires-Canchaque | 5,6 | 4,6 | 22,0 | 6,5 | 7,4 | -11,5 |
| Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/} | 120 | 123 | -2,2 | 203 | 207 | -1,7 |

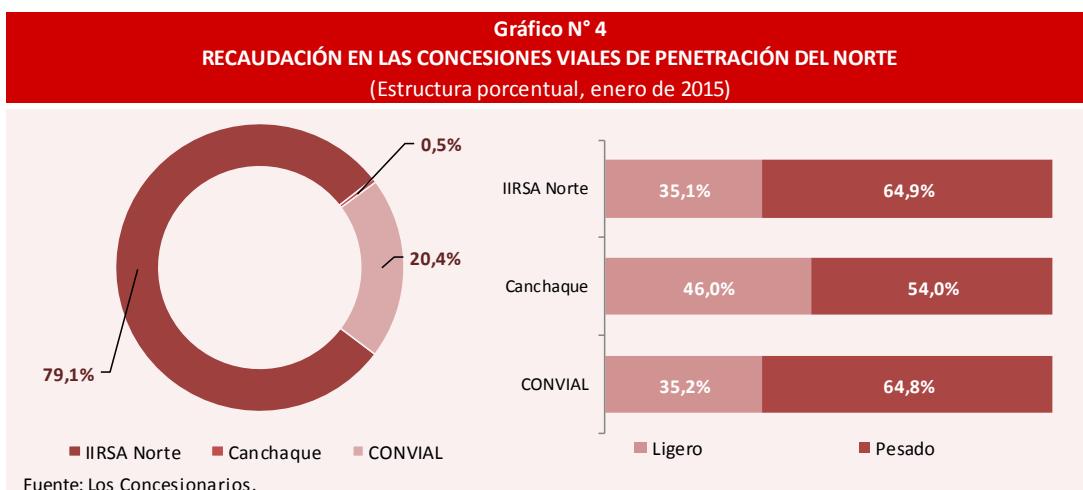
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} CONVIAL SIERRA NORTE inició operaciones el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de ene-2015 y dic-2014.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico vehicular se registró en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 71,4% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 64,5% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,0% del tráfico vehicular dentro este grupo de carreteras, vió incrementado el flujo vehicular en 8,9% con relación a enero de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+22,0%), el cual representó el 64,4% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (54,0%).

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en enero del 2015 registraron un aumento de 38,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+61,0%) y pesados (+28,4%). Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de enero registraron un incremento de 1,3% con relación a enero de 2014, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+22,0%); en contraste, la recaudación por vehículos pesados presentó una reducción de 11,5%, comparado con el mismo mes del año anterior.



Por otro lado, en Convial Sierra Norte, durante el mes de enero se registró una reducción de 9,1% en ingresos por peaje, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos ligeros (-1,9%), la cual representa el 35,2% del total de ingresos por concepto de peajes del mes de enero. Cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre 2014) suman cerca de S/. 5,79 millones, de los cuales el 67,6% proviene de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana; 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo; y 3) la Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

Durante el mes de enero de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 4,7% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico medido en ejes cobrables se contrajo en 2,8% debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 78,8% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,4%), seguido por la Autopista del Sol (34,1%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, siendo estos el 81,2% y 78,2% de sus respectivos tráficos totales.

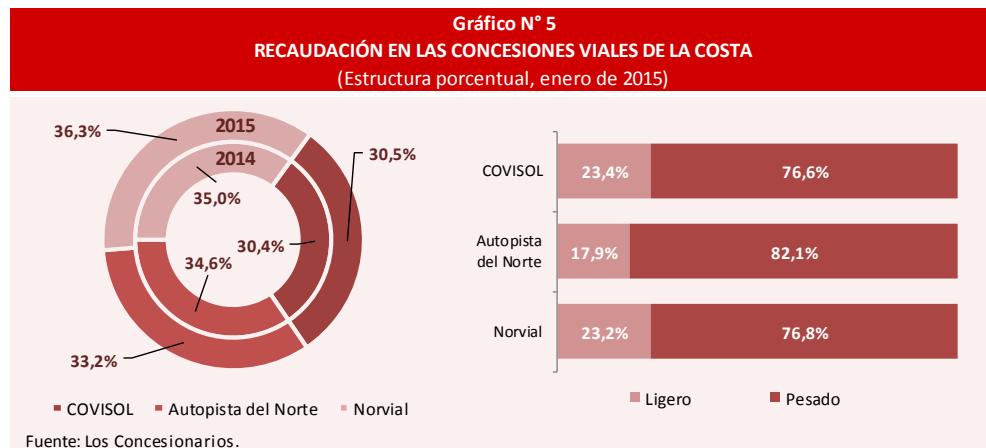
| TRÁFICO / CONCESIÓN | Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE | | | | | |
|-------------------------------|--|----------------|-------------|-------------------|------------------|-------------|
| | Vehículos ligeros | | | Vehículos pesados | | |
| | 2015 | 2014 | Var. (%) | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Unidades vehiculares | 1 104 333 | 946 104 | 16,7 | 1 068 753 | 1 128 715 | -5,3 |
| Autopista del Sol | 387 551 | 340 035 | 14,0 | 364 740 | 387 760 | -5,9 |
| Red Vial N° 4 | 347 572 | 298 060 | 16,6 | 379 465 | 402 085 | -5,6 |
| Red Vial N° 5 | 369 210 | 308 009 | 19,9 | 324 548 | 338 870 | -4,2 |
| Ejes cobrables (miles) | 1 104 | 946 | 16,7 | 4 111 | 4 421 | -7,0 |
| Autopista del Sol | 388 | 340 | 14,0 | 1 390 | 1 477 | -5,9 |
| Red Vial N° 4 | 347,6 | 298,1 | 16,6 | 1 498,3 | 1 639,0 | -8,6 |
| Red Vial N° 5 | 369 | 308 | 19,9 | 1 223 | 1 305 | -6,3 |

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos por peaje, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 75% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 36,3% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en enero de 2015 los ingresos por peajes presentaron una contracción de 0,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-4,4%), los cuales representan el 76,6% de la recaudación del mes.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró una caída de 4,1%, sustentado en el menor recaudo proveniente de los vehículos pesados (-7,9%); en contraste, los ingresos por vehículos ligeros presentaron un incremento de 18,1%, todo ello con relación a enero de 2014.



Fuente: Los Concesionarios.

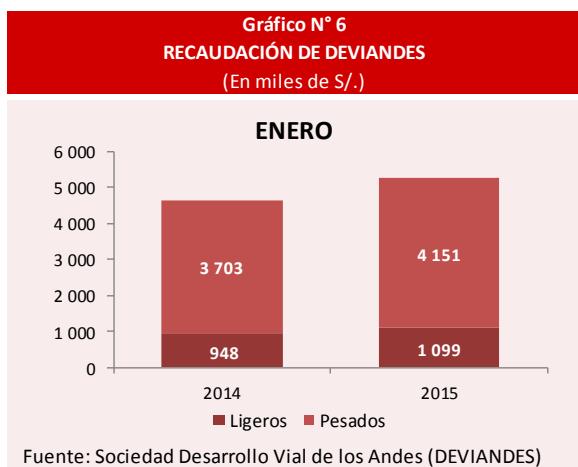
Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en enero del 2015 registraron un aumento de 3,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+25,6%). Cabe señalar que

el 97,2% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 2,8% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la Ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Durante el mes de enero de 2015, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 7,5%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en



| TRÁFICO | Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2 | | |
|-------------------------------|--|----------------|------------|
| | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Unidades vehiculares | 416 646 | 387 416 | 7,5 |
| Ligeros | 213 293 | 191 945 | 11,1 |
| Pesados | 203 353 | 195 471 | 4,0 |
| Ejes cobrables (miles) | 1 007 | 936 | 7,6 |
| Ligeros | 213 | 192 | 11,1 |
| Pesados | 794 | 744 | 6,7 |

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

ejes cobrables aumentó en 7,6%. Cabe resaltar que el tránsito ligero representó cerca del 51,2% del tráfico total medido en unidades; en tanto, el tráfico de vehículos pesados representó cerca del 78,8% del total de ejes cobrables del mes.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 47,3% y 48,9% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Respecto a los ingresos por peaje, en enero de 2015 se registró un aumento de 12,9% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 79% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Cabe señalar que en el mes de enero de 2015 se llevó a cabo el reajuste de tarifas, conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión.

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos: 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos; 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari; 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari; Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro; y 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

En el mes de enero de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 14,9% y 10,2%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 4 y 5.

La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 76,3% y 78,6% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentan en los tramos N° 2 y 3, los cuales concentran el 1,4% y 1,9% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.

El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado alrededor del 70% del número de ejes de cada vía concesionada, exceptuando al tramo N° 3 en el cual la mayor participación corresponde a vehículos ligeros (52,9% del total de ejes cobrables).

Cuadro N° 10
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

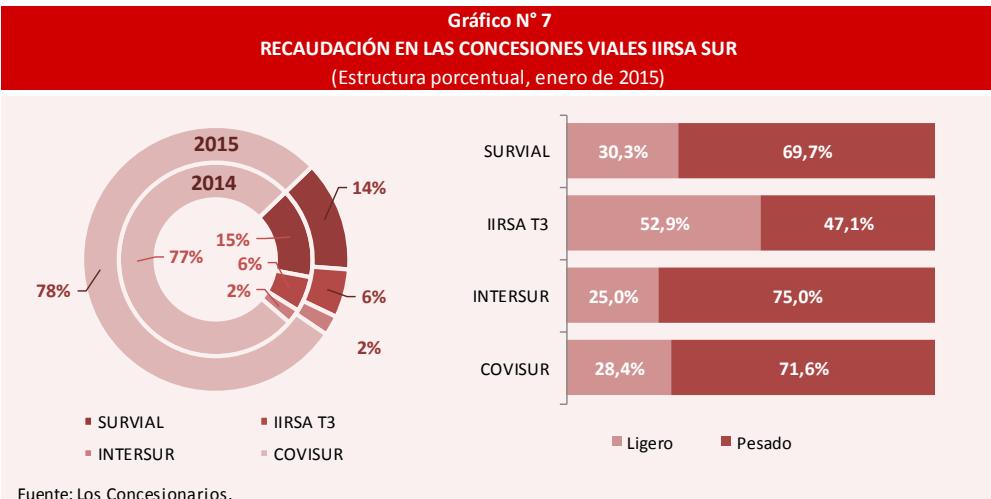
| TRÁFICO / CONCESIÓN | Vehículos ligeros | | | Vehículos pesados | | |
|-----------------------------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|----------------|------------|
| | 2015 | 2014 | Var. (%) | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Unidades vehiculares | 578 608 | 483 839 | 19,6 | 386 949 | 356 573 | 8,5 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 84 517 | 74 768 | 13,0 | 54 569 | 56 237 | -3,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/} | 10 110 | 8 499 | 19,0 | 5 584 | 4 024 | 38,8 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 45 431 | 44 373 | 2,4 | 10 259 | 9 497 | 8,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 10 762 | 8 182 | 31,5 | 7 309 | 7 159 | 2,1 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 427 788 | 348 017 | 22,9 | 309 228 | 279 656 | 10,6 |
| Ejes cobrables (miles) | 579 | 484 | 19,6 | 1 451 | 1 359 | 6,8 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 85 | 75 | 13,0 | 197 | 212 | -7,2 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/} | 10,1 | 8,5 | 19,0 | 18,6 | 13,6 | 37,2 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 45,4 | 44,4 | 2,4 | 40,4 | 36,6 | 10,5 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 10,8 | 8,2 | 31,5 | 28,7 | 28,9 | -0,8 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 428 | 348 | 22,9 | 1 167 | 1 068 | 9,3 |

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Respecto de los ingresos por peaje, en enero de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en alrededor del 70% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 47,1%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 78% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Gráfico N° 7
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR
(Estructura porcentual, enero de 2015)



Fuente: Los Concesionarios.

Así, en caso de SURVIAL, en enero de 2015 los ingresos por peaje registraron una caída de 1,9% respecto de enero de 2014, sustentado en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-7,2%); en contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros se incrementaron en 13,0%. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en enero de 2015 esta se incrementó en 10,5% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+15,0%).

En el caso de INTERSUR, en enero de 2015 los ingresos por peaje se incrementaron en 9,7% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+35,6%), los cuales representan el 25% del total recaudado en el mes.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en enero de 2015, mostraron un aumento de 13,6% con relación a enero de 2014, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 9,1%, mientras que de vehículos ligeros fue de 26,7%.

Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica; y 2) el Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de enero de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 9,8% y 6,8%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 84,0% del tráfico total durante enero de 2014. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 68,6% del tráfico total, siendo el 79,6% concentrado por la Red Vial N° 6.

| TRÁFICO / CONCESIÓN | Cuadro N° 11 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR | | | | | |
|---|---|---------|----------|-------------------|---------|----------|
| | Vehículos ligeros | | | Vehículos pesados | | |
| | 2015 | 2014 | Var. (%) | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Unidades vehiculares | | | | | | |
| Red Vial N° 6 | 816 814 | 716 622 | 14,0 | 421 906 | 404 034 | 4,4 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/} | 134 362 | 121 086 | 11,0 | 102 052 | 101 964 | 0,1 |
| Ejes cobrables (miles) | | | | | | |
| Red Vial N° 6 | 817 | 717 | 14,0 | 1 652 | 1 570 | 5,2 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/} | 134 | 121 | 11,0 | 423 | 426 | -0,7 |

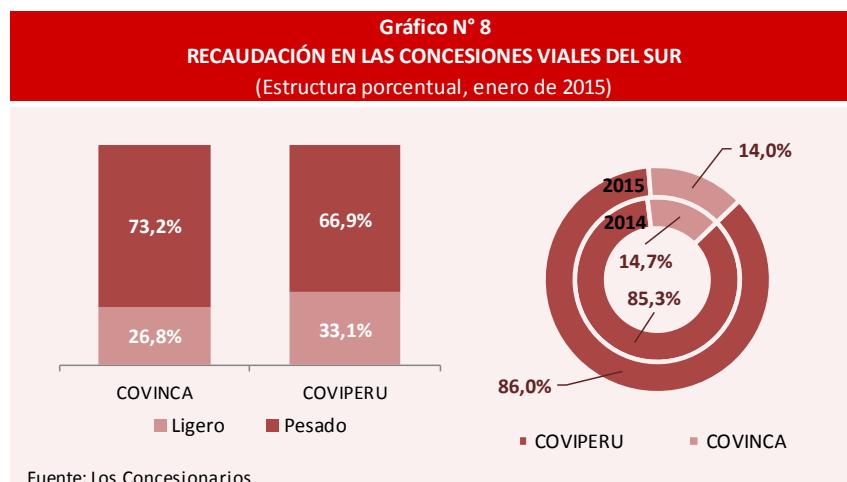
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de enero se registró un incremento de 8,0% respecto a enero de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+14,0%). Cabe señalar que el 85,9% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 14,1% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de enero de 2015, se registró un incremento de 2,2% con relación al mismo mes del año 2014, situándose en S/. 2,22 millones. De este monto, el 26,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 73,2% a los vehículos pesados.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 65% del total recaudado. En tanto, la concesión que más recaudó durante enero de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 86,0% sobre el total de ingresos por peaje de las dos concesiones en conjunto.



Vías férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales

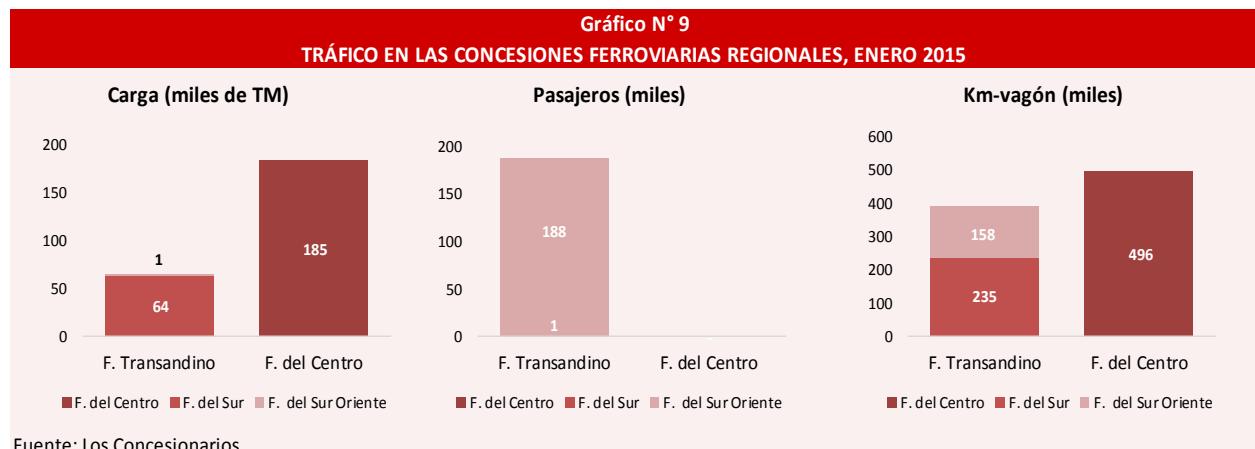
En el mes de enero de 2015, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 1,2% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2014, alcanzando los 250,2 miles de toneladas, de las cuales 73,8% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 26,2% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 98% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

| Cuadro N° 12 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|--------------|
| | ENERO | | | |
| | 2015 | 2014 | Flujo | Var. % |
| Carga (TM) | 250 209 | 247 200 | 3 009 | 1,2 |
| Ferrocarril del Centro | 184 709 | 152 376 | 32 334 | 21,2 |
| Ferrocarril Transandino | 65 499 | 94 824 | -29 325 | -30,9 |
| Ferrocarril del Sur | 64 157 | 93 529 | -29 372 | -31,4 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 1 342 | 1 295 | 47 | 3,6 |
| Pasajeros | 188 555 | 156 418 | 32 137 | 20,5 |
| Ferrovías Central Andina | - | - | - | - |
| Ferrocarril Transandino | 188 555 | 156 418 | 32 137 | 20,5 |
| Ferrocarril del Sur | 816 | 888 | -72 | -8,1 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 187 739 | 155 530 | 32 209 | 20,7 |
| Km-vagón (miles) | 889 | 1 005 | -116 | -11,5 |
| Ferrovías Central Andina | 496 | 426 | 69 | 16,3 |
| Ferrocarril Transandino | 394 | 579 | -185 | -32,0 |
| Ferrocarril del Sur | 235 | 407 | -171 | -42,1 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 158 | 172 | -14 | -8,2 |

Fuente: Los Concesionarios.

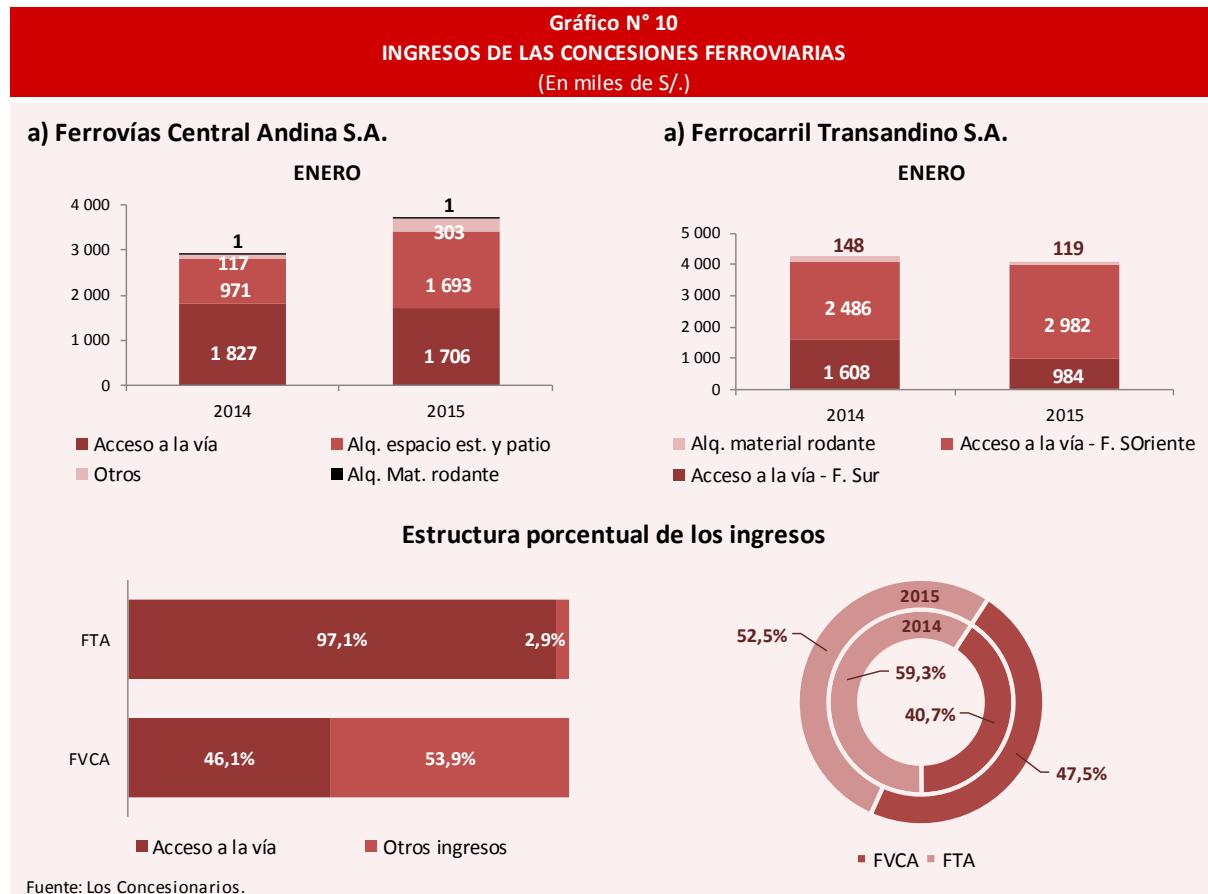
Asimismo, el tráfico de pasajeros fue 20,5% mayor que en enero de 2014, siendo el 100% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (0,4%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,6%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de enero de 2015 no se programaron visitas turísticas en dicho tramo.

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de enero de 2015 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+27,0%), debido a la mayor recaudación por alquileres de espacios en estaciones y patios (+74,5%), la cual representa el 46% de los ingresos de la concesión.



Fuente: Los Concesionarios.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de enero de 2015 se registró una reducción de 3,7% respecto del mismo mes del año anterior, debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (-3,1%) y por alquiler de material rodante (-19,3%). Así, la principal fuente de ingresos para FTA es el Acceso a la vía (97,1%), mientras que para el caso de FVCA lo son Otros Ingresos (53,9%), entre los que destacan el Alquiler de Material Rodante y el Alquiler de Espacios en Estaciones y Patios. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 52,5% es concentrado por FTA.



Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1 del Metro de Lima

En enero de 2015, el Metro de Lima transportó a 8,64 millones de pasajeros, cifra 144,7% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 113,9 miles en enero de 2014 a 278,6 miles en enero de 2015.

Cuadro N° 13
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

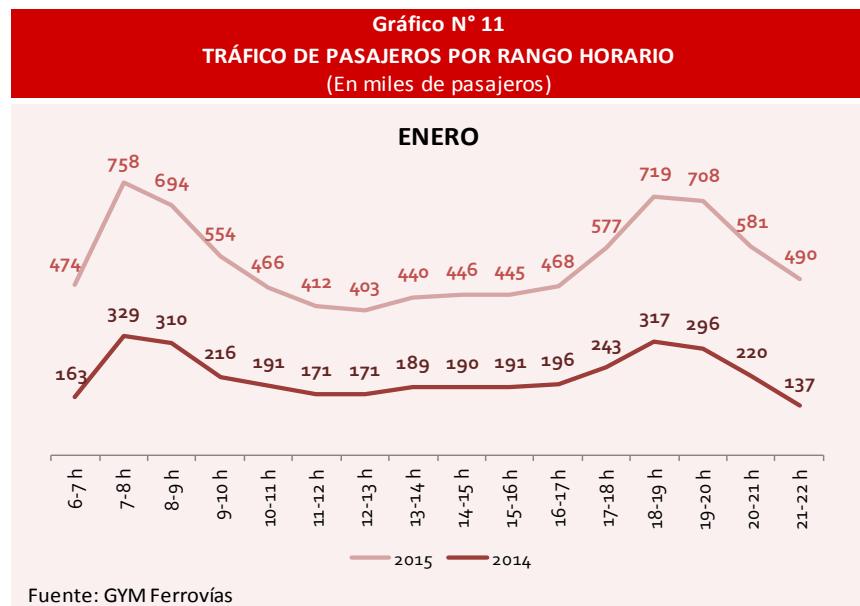
| TRÁFICO | ENERO | | |
|------------------------|---------|---------|----------|
| | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Pasajeros (miles) | 8 637 | 3 530 | 144,7 |
| Trenes corridos | 7 134 | 7 091 | 0,6 |
| Kilometros recorridos* | 236 177 | 148 120 | 59,5 |

Fuente: GYM Ferrovías

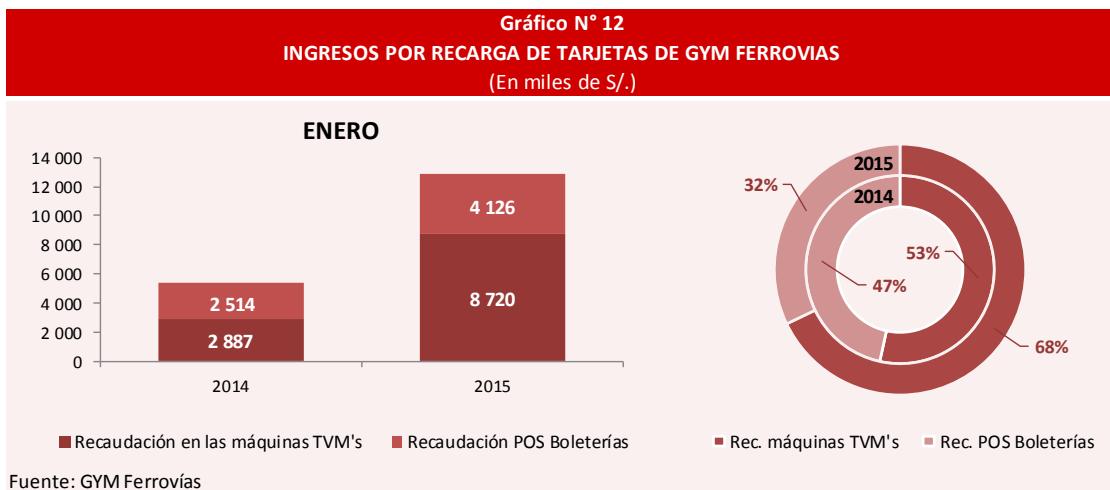
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 20 trenes diarios en enero de 2015, frente a los 14 con los que operaba la Línea 1 en el mismo mes del año 2014. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,9%), Bayóvar (8,2%) y Villa El Salvador (7,1%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.



Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en enero de 2015 mostraron un incremento de 137,8% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (32,1% del total), cuyos ingresos crecieron 64,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 202,0% superior a lo presentado en enero de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 67,9% del total de ingresos por tarifas.



Puertos

En enero de 2015 arribaron 1 062 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 64,2% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (26,6%). Cabe resaltar, sin embargo, que los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga.

Así, de los 3,63 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 33,5% y 33,4%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 75,5% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados se movilizó el 16,9%.

| Cuadro N° 14 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS | | | | | |
|--|--------------------|----------------|---------------|--------------|-------|
| | ENERO | | | | |
| | 2015 | 2014 | Flujo | Var. % | |
| Naves | 1 062 | 1 858 | -796 | -42,8 | |
| Puertos bajo administración de ENAPU ^{/1} | 682 | 1 558 | -876 | -56,2 | |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 202 | 184 | 18 | 9,8 |
| | DP WORLD | 65 | 71 | -6 | -8,5 |
| | TCSA ^{/2} | 16 | 13 | 3 | 23,1 |
| Puertos Regionales | TISUR | 38 | 32 | 6 | 18,8 |
| | TPE | 48 | 41 | 7 | 17,1 |
| | TPP ^{/3} | 11 | 10 | 1 | 10,0 |
| Carga (miles de TM) | 3 634 | 3 358 | 276 | 8,2 | |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 276 | 333 | -57 | -17,2 | |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 1 216 | 1 278 | -63 | -4,9 |
| | DP WORLD | 1 215 | 1 171 | 43 | 3,7 |
| | TCSA ^{/2} | 314 | 276 | 38 | 13,9 |
| Puertos Regionales | TISUR | 314 | 299 | 15 | 5,1 |
| | TPE | 143 | 152 | -9 | -6,1 |
| | TPP ^{/3} | 156 | 142 | 14 | 10,1 |
| Contenedores (TEU) | 169 398 | 176 360 | -6 962 | -3,9 | |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 153 | 85 | 68 | 80,0 | |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 35 279 | 43 130 | -7 851 | -18,2 |
| | DP WORLD | 116 147 | 112 217 | 3 930 | 3,5 |
| Puertos Regionales | TISUR | 1 154 | 884 | 270 | 30,5 |
| | TPE | 16 665 | 20 044 | -3 379 | -16,9 |
| Ingresos (S/. 000) | 37 323 | 31 714 | 5 609 | 17,7 | |
| TISUR | 9 866 | 11 321 | -1 455 | -12,9 | |
| DP World | 11 236 | 13 123 | -1 888 | -14,4 | |
| TPE | 8 898 | 7 270 | 1 629 | 22,4 | |
| TCSA ^{/2} | 7 323 | 6 323 | 1 000 | 15,8 | |

Fuente: Las Entidades Prestadoras

^{/1} Naves de alto bordo y bajo bordo.

^{/2} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de enero-2015 y diciembre-2014.

^{/3} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de enero-2015 y diciembre-2014.

Por otro lado, con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU), en enero de 2015 DP World Callao y APM Terminals movilizaron 89,4% del tráfico total, destacando DP World con un incremento de 3,5% con relación al mismo mes del año anterior.

En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Matarani registró un incremento de 30,5% respecto a enero de 2014. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo de T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 94% del tráfico total, mientras que el 6% restante fue movilizado por T.P. de Matarani.

Con relación a los ingresos, en enero de 2015 TISUR y DP World presentaron incrementos de 14,7% y 16,8%, respectivamente, con relación a enero de 2014, sustentados en los mayores niveles de carga movilizada.

En contraste, TPE presentó una reducción de 18,3% respecto del mismo mes del año anterior, sustentado tanto en el menor tráfico de carga como de contenedores (medido en TEU).

Terminales Portuarios del Callao

Durante el mes de enero de 2015, un total de 283 naves tuvieron como destino el Puerto del Callao, lo que significó un incremento de 11,0% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 71,4% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 23,0% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 5,7% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 12,0% superior a lo registrado en enero de 2014; APMT y DPW concentraron por igual el 44,3% del tráfico total, mientras que el 11,6% restante fue movilizado por TCSA.

| TRÁFICO | ENERO | | |
|---|--------------|--------------|-------------|
| | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Naves | 283 | 255 | 11,0 |
| Terminal Norte Multipropósito | 202 | 184 | 9,8 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 65 | 71 | -8,5 |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/} | 16 | 13 | 23,1 |
| Carga (miles TM) | 2 745 | 2 450 | 12,0 |
| Terminal Norte Multipropósito | 1 216 | 1 278 | -4,9 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 1 215 | 1 171 | 3,7 |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/} | 314 | 276 | 13,9 |

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de ene-2015 y dic-2014.

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la de granel sólido (41%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedORIZADA para importación (47%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando principalmente el zinc (50%) y el cobre (38%).

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 2,5% con relación a enero de 2014, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal Norte (-18,2%). Cabe señalar que DPW concentró el 77% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 23% restante se movilizó en APMT.

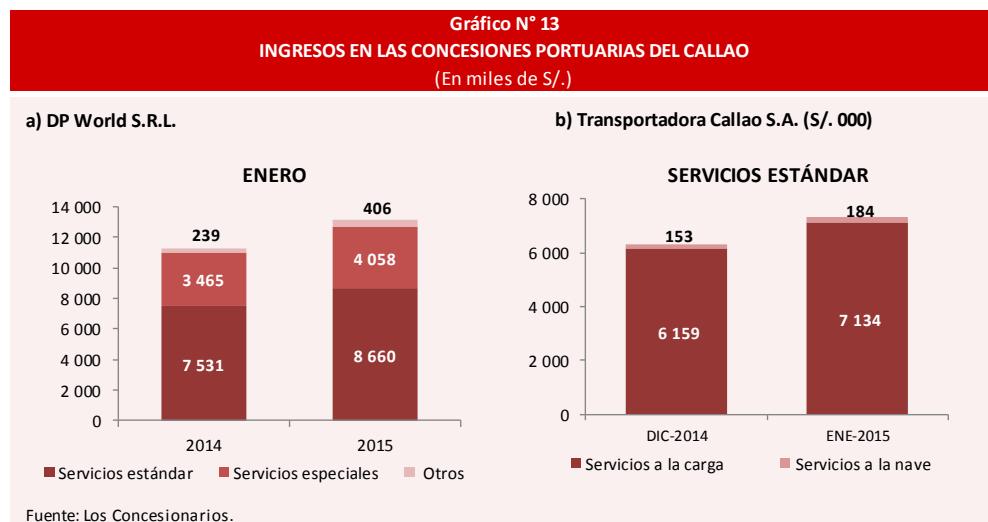
| TRÁFICO | ENERO | | |
|--|----------------|----------------|-------------|
| | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Contenedores (TEU) | 151 426 | 155 347 | -2,5 |
| Terminal Norte Multipropósito | 35 279 | 43 130 | -18,2 |
| Exportación | 17 163 | 14 899 | 15,2 |
| Importación | 16 040 | 18 455 | -13,1 |
| Transbordo | 2 076 | 9 776 | -78,8 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 116 147 | 112 217 | 3,5 |
| Exportación | 47 360 | 36 723 | 29,0 |
| Importación | 42 738 | 37 739 | 13,2 |
| Transbordo | 26 049 | 37 755 | -31,0 |

Fuente: Los Concesionarios.

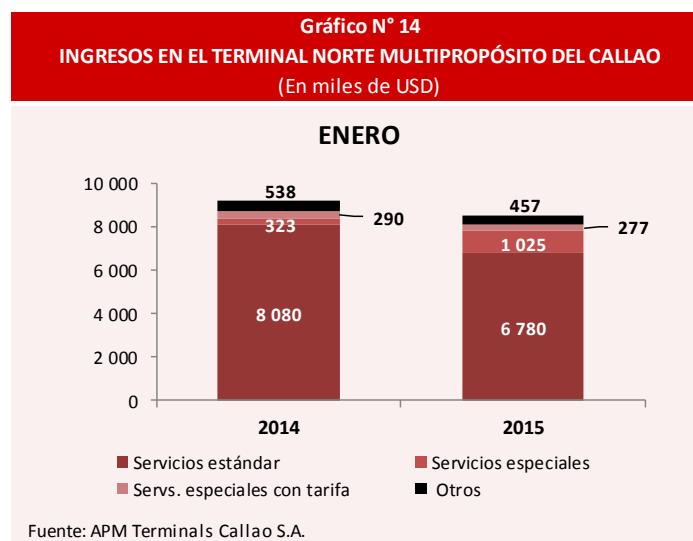
^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de ene-2015 y dic-2014.

Con respecto a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de enero de 2015 se observa un incremento de 16,8% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 59,3% del total y que registraron un incremento de 22,4% con relación a enero de 2014, debido al mayor volumen movilizado de carga para importación. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 12,8% menores a los registrados en el mismo mes del año anterior, debido al menor número de naves que arribaron a este terminal.

En el caso de Transportadora Callao, en enero de 2015, sus ingresos fueron 15,9% superiores a los recaudados en diciembre de 2014 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+15,8%), quienes a su vez están sustentados en los mayores volúmenes de carga de minerales para exportación. Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en enero de 2015 estos se contrajeron en 7,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los menores ingresos por servicios estándar a la carga (-0,8%) los cuales representan el 42,2% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,4% corresponde a los servicios estándar mientras que el 12,0% corresponde a servicios especiales, los cuales incrementaron en 217,7% con relación a enero de 2014.



Terminales Portuarios Regionales

Durante el mes de enero de 2015, un total de 97 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, lo que significó un incremento de 24 naves con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 49,5% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 39,2% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR) y el 11,3% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 35,9% superior a lo registrado en enero de 2014; TPP y TPE concentraron el 25,4% y 23,3% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 51,2% restante fue movilizado por TISUR. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR y TPP el principal tipo de carga fue la de granel sólido (78,2% y 83,5%, respectivamente), en tanto que en TPE el principal tipo fue la carga contenedora para exportación (75,3%).

| TRÁFICO | Cuadro N° 17 TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES | | |
|--|---|------------|-------------|
| | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Naves | 97 | 73 | 32,9 |
| Terminal Portuario de Matarani | 38 | 32 | 18,8 |
| Terminal Portuario de Paita | 48 | 41 | 17,1 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/} | 11 | 10 | 10,0 |
| Carga (miles TM) | 613 | 451 | 35,9 |
| Terminal Portuario de Matarani | 314 | 299 | 5,1 |
| Contenedora | 15 | 10 | 50,1 |
| Fraccionada | 33 | 33 | -0,8 |
| Granel Líquido | 21 | 21 | 1,6 |
| Granel Sólido | 246 | 235 | 4,4 |
| Rodante | - | - | - |
| Terminal Portuario de Paita | 143 | 152 | -6,1 |
| Contenedora | 121 | 132 | -8,2 |
| Fraccionada | 0,3 | 1,1 | -75,7 |
| Granel Líquido | - | 2,4 | -100,0 |
| Granel Sólido | 22 | 17 | 27,6 |
| Rodante | - | - | - |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/} | 156 | 142 | 10,1 |
| Contenedora | - | - | - |
| Fraccionada | 25,7 | 24,9 | 3,3 |
| Granel Líquido | - | 1,5 | -100,0 |
| Granel Sólido | 130 | 115 | 13,0 |
| Rodante | - | - | - |

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de enero-2015 y diciembre-2014.

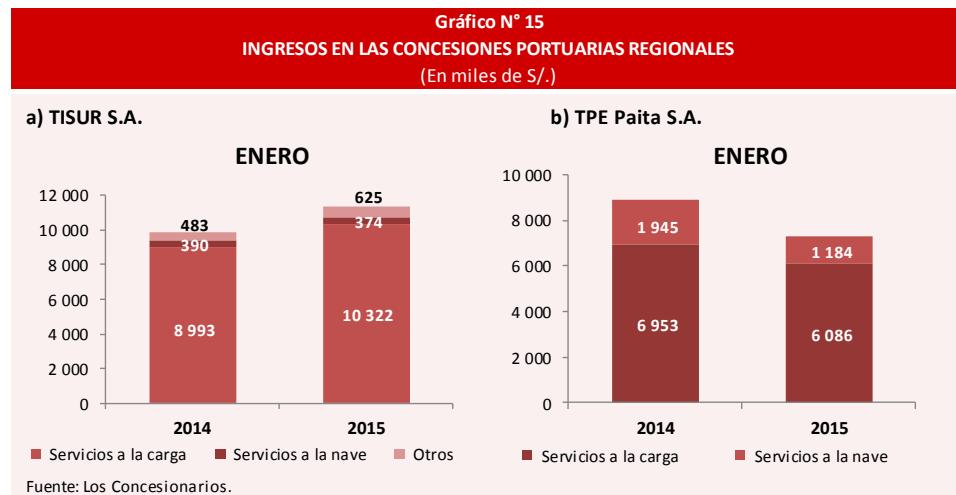
Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 14,9% con relación a enero de 2014, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (-16,9%). Cabe señalar que TPE concentró el 93,5% del tráfico de contenedores (medido en TEU) principalmente para exportación (54% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 6,5% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para importación (53% del total).

| TRÁFICO | Cuadro N° 18 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES | | |
|--------------------------------|---|---------------|--------------|
| | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Contenedores (TEU) | 17 819 | 20 928 | -14,9 |
| Terminal Portuario de Matarani | 1 154 | 884 | 30,5 |
| Terminal Portuario de Paita | 16 665 | 20 044 | -16,9 |

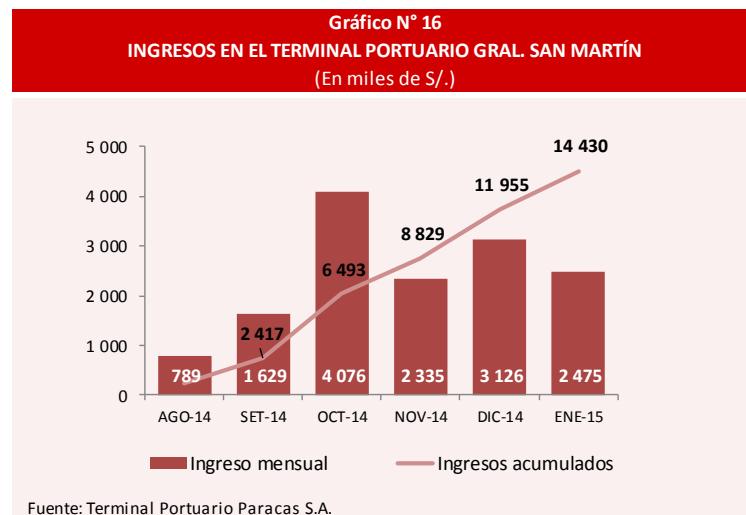
Fuente: Los Concesionarios.

Con respecto a los ingresos recaudados, en el caso de TISUR, durante el mes de enero de 2015 se observa un incremento de 14,7% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 91,2% del total y que registraron un incremento de 14,8% con relación a enero de 2014, debido al mayor volumen movilizado de carga para importación.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en enero de 2015 estos se contrajeron en 18,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los menores ingresos por servicios a la carga (-12,5%) los cuales representan el 83,7% del total. Cabe indicar que dicho resultado se debe principalmente a la menor carga contenedora movilizada durante enero de 2015 (-8,2% con relación al mismo mes del año anterior).



En el caso de Terminal Portuario Paracas, en enero de 2015, sus ingresos fueron 20,8% inferiores a los recaudados en diciembre de 2014 a consecuencia de los menores volúmenes de carga para importación (-5,1%) y exportación (-24,8%), los cuales representan el 80% del volumen total movilizado durante el mes.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

En el mes de enero del 2015 arribaron un total de 682 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 96% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 276 miles de toneladas, siendo dicho volumen 17,2% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe principalmente al menor tráfico de carga sólida a granel (-23,3%), que representa el 77,8% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un crecimiento de 80,0% con respecto a similar periodo del año anterior.

| TRÁFICO | ENERO | | |
|---------------------------|------------|--------------|--------------|
| | 2015 | 2014 | Var. (%) |
| Naves | 682 | 1 558 | -56,2 |
| Alto bordo | 27 | 30 | -10,0 |
| Menores | 655 | 1 528 | -57,1 |
| Carga (miles TM) | 276 | 333 | -17,2 |
| ContenedORIZADA | 1,0 | 0,8 | 27,7 |
| Líquida a granel | 2,7 | 3,26 | -17,5 |
| Sólida a granel | 215 | 280 | -23,3 |
| Piezas sueltas | 58 | 49 | 16,9 |
| Rodante | 0,06 | 0,11 | -50,9 |
| Contenedores (TEU) | 153 | 85 | 80,0 |

Fuente: ENAPU

Cabe precisar que durante enero de 2015, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (85,2% del total), movilizando el 91,5% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (44,0% del total), a través del cual se movilizó el 3,5% de la carga total.

OSITRAN

Av. República de Panamá 3659
Urb. El Palomar San Isidro
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rquesada@ositran.gob.pe.