

Boletín Mensual

Diciembre 2013

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 075-2013-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso la ampliación de la interpretación de oficio iniciada mediante Resolución N° 054-2013-CD-OSITRAN, respecto de la sección VI del Contrato de Concesión del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur, para el Diseño, Construcción, Financiamiento, Conservación y Explotación de dicha infraestructura, especialmente los numerales 6.1, 6.2, 6.3, 6.7 y 6.17; a efectos de determinar si tales disposiciones resultan aplicables a la implementación de la Fase 2 de dicho proyecto.
- ❖ Mediante [Resolución N° 076-2013-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN interpretó las cláusulas 6.24 y 6.25 del Contrato de Concesión para la Modernización del Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao, referidas a la solicitud de recepción parcial de obras por parte del concesionario. La interpretación se efectuó en los siguientes términos:

"Dentro de cada Etapa, el Concesionario puede solicitar la recepción parcial de Obras siempre que estas puedan entrar en operación de manera independiente, su puesta en funcionamiento sea necesaria para los servicios portuarios, su recepción no afecte la ejecución de las demás obras comprendidas en la Etapa correspondiente, así como no afecte el normal desarrollo de las operaciones del Terminal Norte Multipropósito. La APN podrá proceder a la recepción de dichas obras con opinión técnica del REGULADOR.

Para estos efectos las disposiciones contenidas en las cláusulas 6.24 y 6.25 del Contrato de Concesión serán aplicables.



Gerencia de Regulación y
Estudios Económicos



Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	3
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	3
Primer Grupo de Aeropuertos	4
Segundo Grupo de Aeropuertos	5
Aeropuertos a cargo de CORPAC	5
Carreteras	6
Ancón-Huacho-Pativilca	7
Pucusana-Cerro Azul-Ica	7
IIRSA Norte	8
IIRSA Sur – Tramo 1	8
IIRSA Sur – Tramo 2	9
IIRSA Sur – Tramo 3	9
IIRSA Sur – Tramo 4	10
IIRSA Sur – Tramo 5	10
Trujillo-Sullana	11
Pativilca-Puerto Salaverry	11
IIRSA Centro – Tramo 2	12
Empalme 1B-Bs As-Canchaque	12
Tramo Vial Quilca – La Concordia	13
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	14
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	15
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	16
Terminal Portuario de Paita	17
T. de Contenedores – Muelle Sur	18
Terminal Norte Multipropósito	18
ENAPU	19

La recepción de obras parciales no excluye la obligación del Concesionario de hacer la entrega final de cada una de las etapas, de conformidad con las cláusulas 6.24 y 6.25 del Contrato de Concesión”.

- ❖ Mediante [Resolución N° 077-2013-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso el inicio de interpretación de oficio de las cláusulas 6.9, 6.10, 11.12, 11.29, 13.5 y el numeral 6.9 de la Tabla N° 3 del Anexo X del Contrato de Concesión del Tramo Inambari-Iñapari del Proyecto del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil, Tramo 3, a efectos de determinar si corresponde al concesionario contar con un libro de obra para todo el tramo de la concesión o un libro de obra para cada sub-tramo de la concesión.
- ❖ Mediante [Resolución N° 078-2013-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN inició de oficio el procedimiento de revisión de las tarifas máximas en el Terminal Portuario de Matarani (TPM) para el periodo 2014-2019, correspondientes a los siguientes servicios: amarre y desamarre, uso de amarradero, uso de muelle a la carga rodante, uso de muelle a la carga fraccionada, uso de muelle a la carga granel sólido para la descarga de granos, uso de muelle a la carga granel sólido para concentrados de mineral, uso de muelle a la carga granel líquido y almacenaje granos en silos del día 11º al día 20º.

Procedimiento de revisión de Tarifas Máximas en el Terminal Portuario de Matarani para el periodo 2014-2019:

El procedimiento de revisión tarifaria involucra 8 servicios:

Servicios a la Nave:

- Amarre y desamarre.
- Uso de amarradero.

Servicios a la Carga:

- Uso de muelle a la carga rodante.
- Uso de muelle a la carga fraccionada.
- Uso de muelle a la carga granel sólido, para la descarga de granos.
- Uso de muelle a la carga granel sólido, para concentrados de mineral.
- Uso de muelle para carga granel líquido.
- Almacenaje de granos en silos del día 11º al dia 20º.

Para la revisión de tarifas máximas se aplicará el mecanismo regulatorio RPI-X, según lo establecido en el contrato de concesión.

Aeropuertos

En diciembre de 2013 se registró un tráfico nacional de 2,0 millones de pasajeros, de los cuales el 63% fue concentrado por LAP.

El tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 32,7 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92%).

Asimismo, se realizaron poco más de 29,2 miles demovimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 44% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, 30% en los aeropuertos concesionados a ADP, 19% en los de administración de CORPAC y el resto en los aeropuertos concesionados a AAP.

	Cuadro N° 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS							
	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Var. (%)	2013	2012	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	2 004	1 812	192	10,6	23 861	21 081	2 781	13,2
LAP	1 254	1 147	106	9,3	14 914	13 330	1 584	11,9
ADP	361	309	53	17,0	4 012	3 440	572	16,6
AAP	188	176	13	7,3	2 303	2 074	230	11,1
CORPAC	200	180	20	11,1	2 632	2 237	395	17,7
CARGA (TM)	32 668	32 975	-308	-0,9	325 548	323 458	2 090	0,6
LAP	29 986	30 451	-465	-1,5	296 517	293 675	2 842	1,0
ADP	1 937	1 811	127	7,0	20 432	21 380	-948	-4,4
AAP	518	497	21	4,2	6 009	5 750	259	4,5
CORPAC	227	217	10	4,6	2 589	2 653	-64	-2,4
OPERACIONES	29 273	29 484	-211	-0,7	363 815	372 109	-8 294	-2,2
LAP	12 790	13 011	-221	-1,7	153 115	148 326	4 789	3,2
ADP	8 742	7 914	828	10,5	99 550	106 122	-6 572	-6,2
AAP	2 139	2 142	-3	-0,1	26 584	27 825	-1 241	-4,5
CORPAC	5 602	6 417	-815	-12,7	84 566	89 836	-5 270	-5,9
INGRESOS (\$ 000)	23 339	21 627	1 712	7,9	280 611	250 210	30 401	12,2
LAP	21 173	19 715	1 458	7,4	254 960	228 864	26 096	11,4
ADP	1 481	1 271	211	16,6	17 230	14 065	3 165	22,5
AAP	684	642	42	6,6	8 421	7 281	1 140	15,7
CORPAC	n.d.	n.d.	-	-	n.d.	n.d.	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado de manera considerable en comparación con el mismo mes del año 2012, alcanzando tasas de crecimiento de 7,4% en el caso de LAP y de 16,6% y 6,6% en los casos de ADP y AAP, respectivamente.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En diciembre de 2013, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 9,3% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+11,9%), como consecuencia del mayor número de frecuencias y promociones implementadas por las aerolíneas TACA y LAN. Por otro lado, el crecimiento del tráfico de pasajeros en vuelos internacionales (+6,4%) se debió principalmente al incremento de los flujos registrados desde y hacia Miami (+17,8%); Panamá (+13,3%); Santiago (+11,3%) y Sao Paulo (+5,7%). El número de pasajeros en conexión presentó un crecimiento del 1,1%.

Con respecto al tráfico de carga, el mes de diciembre de 2013 registró una reducción de 1,5% con relación a diciembre de 2012. El movimiento internacional de carga fue ligeramente mayor con relación adiciembre de 2012, creciendo en 0,03% debido principalmente al crecimiento de las exportaciones (+1,4%). Según informes de LAP, estas últimas concentran el 67% del comercio aéreo internacional, siendo la agroindustria el sector más representativo ya que constituye el 69% del total exportado vía AIJCh.

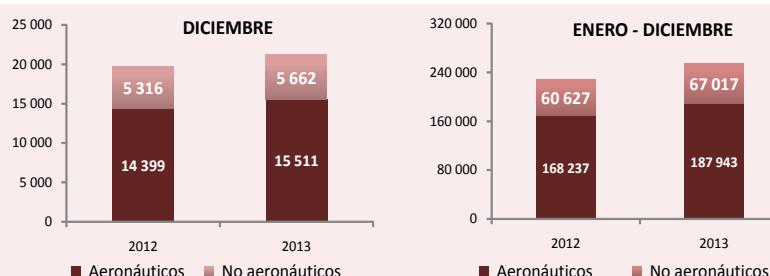
En lo referido al movimiento de aeronaves, en diciembre de 2013 se registró una caída de 1,7% con respecto a diciembre del año anterior, tanto en las operaciones nacionales como internacionales; ello, pese a los incrementos de 2,4% y 14,6% en el número de vuelos comerciales nacionales y el número de vuelos de carga internacionales, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 254	1 147	9,3	14 914	13 330	11,9
Nacional	672	601	11,9	7 920	6 902	14,8
Internacional	469	435	7,8	5 755	5 202	10,6
Transferencia y tránsito	112	111	1,1	1 239	1 227	1,0
Carga (TM)	29 986	30 451	-1,5	296 517	293 675	1,0
Nacional	2 859	3 333	-14,2	34 636	35 866	-3,4
Internacional*	27 127	27 118	0,03	261 881	257 809	1,6
Operaciones	12 790	13 011	-1,7	153 115	148 326	3,2
Nacional	7 501	7 630	-1,7	91 902	88 204	4,2
Internacional	5 289	5 381	-1,7	61 213	60 122	1,8

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

Gráfico N° 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Finalmente, los ingresos del concesionario en diciembre de 2013 aumentaron en 7,4% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 7,7% y los ingresos no aeronáuticos se elevaron en 6,5%, producto del mayor tráfico registrado en pasajeros. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,3% de los ingresos totales del mes.

Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

En el mes de diciembre de 2013, se registró un incremento de 17,0% en el tráfico de pasajeros con relación a diciembre de 2012. El tráfico de carga creció en 7,0% debido, principalmente, al incremento del comercio aéreo en el aeropuerto de Pucallpa y Piura. Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 10,5% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Iquitos, Pisco y Pucallpa. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en operaciones.

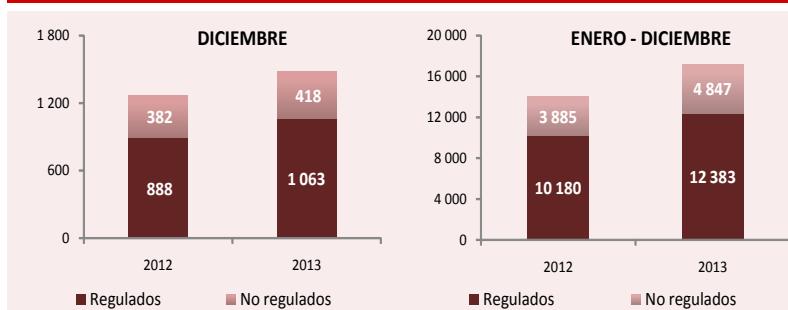
Cuadro N° 3
TRÁFICO EN EL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	361	309	17,0	4 012	3 440	16,6
Nacional	360	308	16,7	3 999	3 433	16,5
Internacional	2	1	181,8	13	7	91,8
Carga (TM)	1 937	1 811	7,0	20 432	21 380	-4,4
Nacional	1 935	1 806	7,1	20 388	21 321	-4,4
Internacional	3	4	-39,7	44	59	-25,2
Operaciones	8 742	7 914	10,5	99 550	106 122	-6,2
Nacional	8 630	7 808	10,5	98 415	105 043	-6,3
Internacional	112	106	5,7	1 135	1 079	5,2

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Con relación al tráfico acumulado entre enero y diciembre, en el año 2013 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+16,6%), una disminución de la carga movilizada (-4,4%) y una reducción en el número de operaciones (-6,2%), con relación al año anterior.

Gráfico N° 2
INGRESOS RECAUDADOS POR AEROPUERTOS DEL PERÚ
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

publicitarios, estacionamiento vehicular y alquiler de locales comerciales las principales fuentes de ingreso, al igual que los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura.

Respecto de los ingresos, en el mes de diciembre se registró un incremento de 16,6% comparado con el mismo mes del año 2012. Los ingresos regulados se incrementaron en 19,7%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Tarapoto y Piura. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 9,5%, siendo el alquiler de espacios

Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En diciembre de 2013, tanto el tráfico de pasajeros como el tráfico de carga registraron incrementos de 7,3% y 4,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el número de operaciones se contrajo en 0,1%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros, carga y operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado a diciembre del año 2013, se observan incrementos de 11,1% en pasajeros y 4,5% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró una disminución de 4,5%, debido principalmente al menor movimiento en los aeropuertos de Ayacucho (-11,5%), Juliaca (-47,3%) y Puerto Maldonado (-2,7%).

TRÁFICO	Cuadro N° 4 TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	188	176	7,3	2 303	2 074	11,1
Nacionales	188	175	7,6	2 295	2 060	11,4
Internacionales	0,7	1,0	-37,2	8,7	13,3	-34,4
Carga (TM)	518	497	4,2	6 009	5 750	4,5
Nacional	518	497	4,2	6 009	5 750	4,5
Internacional	-	-	-	0,13	-	-
Operaciones	2 139	2 142	-0,1	26 584	27 825	-4,5
Nacionales	2 107	2 110	-0,1	26 275	27 455	-4,3
Internacionales	32	32	-	309	370	-16,5

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)

Con respecto a los ingresos, en el mes de diciembre estos registraron un aumento de 6,6% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron 6,0% y los no regulados, 8,3%.

Los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2013 se incrementaron en 15,7% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 20,6% en los servicios regulados y de 4,9% en los no regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En diciembre de 2013, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC presentó incrementos de 11,1% y 4,6% en el tráfico de pasajeros y de carga, respectivamente; en contraste, el número de operaciones sufrió una caída de 12,7%, todo ello con relación a diciembre de 2012. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de diciembre movilizó el 88,3% y 91,7% del tráfico total de pasajeros y carga, respectivamente; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (39,8%).

TRÁFICO	Cuadro N° 5 TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	200	180	11,1	2 632	2 237	17,7
Nacional	199	180	10,8	2 619	2 227	17,6
Internacional	1,4	0,7	85,3	12,8	9,7	33,0
Carga (TM)	227	217	4,6	2 589	2 653	-2,4
Nacional	227	217	4,6	2 589	2 653	-2,4
Internacional	-	-	-	0,04	0,01	506,1
Operaciones	5 602	6 417	-12,7	84 566	89 836	-5,9
Nacional	5 535	6 371	-13,1	83 927	89 544	-6,3
Internacional	67	46	45,7	639	292	118,8

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado entre los meses de enero y diciembre de 2013 presentó incrementos de 17,7% en pasajeros; mientras que la carga movilizada y el número de operaciones registraron caídas de 2,4% y 5,9%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2012.

Carreteras

En el mes de diciembre de 2013, se registró un tráfico total de 4,8 millones de vehículos en las carreteras concesionadas. De este agregado, el 20,4% lo concentró COVIPERÚ; le siguen en importancia COVISOL (15,5%), Autopista del Norte (14,4%), NORVIAL (13,3%) y COVISUR (12,3%).

En términos de ejes, en el mismo mes circularon cerca de 11,6 millones de ejes cobrables. COVIPERÚ también lideró este tráfico con 18,5% del total, seguido por Autopista del Norte (16,7%) y por COVISOL (15,5%).

De esta manera, el tráfico acumulado entre enero y diciembre mostró incrementos de 5,8% y 5,3% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2012. Con excepción de IIRSA Sur T2, que presentó reducciones de 3,4% y 1,2% en el número acumulado de unidades y ejes cobrables, respectivamente, ninguna otra empresa concesionaria registró niveles inferiores de tránsito con respecto a similar periodo del año anterior; siendo las tasas de variación de hasta 22,5% en número de unidades, y 26,7% en número de ejes.

Cuadro N° 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

CONCESIONARIO	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Variación	2013	2012	Flujo	Variación
VEHÍCULOS	4 833	4 515	318	7,0%	49 596	46 858	2 737	5,8%
NORVIAL	642	588	54	9,2%	6 936	6 514	422	6,5%
COVIPERÚ	984	938	46	4,9%	10 018	9 419	599	6,4%
IIRSA Norte	326	306	21	6,7%	3 521	3 407	113	3,3%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	14	14	0	-3,2%	39	40	-1	-3,4%
IIRSA Sur T3 ^{2/}	61	60	2	2,6%	531	499	32	6,5%
IIRSA Sur T4	16	16	0	0,3%	184	172	12	6,9%
Canchaque	8	7	1	12,2%	93	76	17	22,5%
IIRSA Sur T5	592	577	15	2,7%	6 669	6 207	462	7,4%
IIRSA Sur T1	136	119	17	14,2%	1 473	1 295	177	13,7%
Autopista del Norte	698	638	60	9,4%	7 223	6 983	240	3,4%
COVISOL	748	687	60	8,8%	7 836	7 434	402	5,4%
DEVIANDES	397	373	24	6,4%	4 477	4 234	243	5,8%
COVINCA ^{3/}	211	192	19	9,7%	596	578	19	3,2%
EJES	11 600	10 721	878	8,2%	120 467	114 424	6 043	5,3%
NORVIAL	1 640	1 473	167	11,4%	17 561	16 728	833	5,0%
COVIPERÚ	2 148	2 039	109	5,3%	22 886	21 492	1 394	6,5%
IIRSA Norte	667	617	50	8,1%	7 351	7 111	240	3,4%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	26	26	-1	-2,0%	75	76	-1	-1,2%
IIRSA Sur T3 ^{2/}	97	94	3	2,8%	851	758	93	12,3%
IIRSA Sur T4	41	39	2	3,9%	465	411	55	13,3%
Canchaque	13	11	2	16,1%	149	117	31	26,7%
IIRSA Sur T5	1 424	1 349	75	5,6%	15 741	14 658	1 083	7,4%
IIRSA Sur T1	307	271	36	13,4%	3 326	2 912	414	14,2%
Autopista del Norte	1 933	1 744	189	10,8%	20 246	19 836	410	2,1%
COVISOL	1 802	1 644	158	9,6%	19 167	18 456	711	3,9%
DEVIANDES	948	891	57	6,5%	11 045	10 370	676	6,5%
COVINCA ^{3/}	554	524	31	5,8%	1 603	1 500	104	6,9%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera los dos trimestres móviles del año 2013 (julio-setiembre y octubre-diciembre).

2/ El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012. Por ello, para la evaluación de tráfico acumulado se compara el periodo abril-diciembre 2012 con el periodo abril-diciembre 2013.

3/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la variación de tráfico mensual es con relación al mes de noviembre de 2013, mientras que para la comparación del tráfico acumulado se consideran los dos trimestres móviles del año 2013 (julio-setiembre y octubre-diciembre).

Cuadro N° 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S.)

CONCESIONARIO	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Variación	2013	2012	Flujo	Variación
NORVIAL	10 097	8 984	1 113	12,4%	108 004	101 151	6 853	6,8%
COVIPERÚ	11 636	11 215	421	3,8%	125 354	118 206	7 148	6,0%
IIRSA Norte	3 385	3 133	252	8,0%	37 368	36 445	923	2,5%
IIRSA Sur T3 ^{1/}	493	470	23	4,8%	4 340	3 789	551	14,6%
IIRSA Sur T4	182	183	-1	-0,7%	2 112	1 960	152	7,7%
Canchaque	29	24	5	21,6%	324	245	80	32,7%
COVISUR	5 568	5 289	279	5,3%	61 702	57 344	4 358	7,6%
SURVIAL	1 187	1 047	140	13,4%	12 852	11 252	1 600	14,2%
Autopista del Norte	9 996	8 572	1 424	16,6%	102 458	97 455	5 002	5,1%
COVISOL	8 828	7 691	1 136	14,8%	93 148	85 348	7 800	9,1%
DEVIANDES	4 496	4 230	266	6,3%	52 404	47 148	5 256	11,1%
COVINCA ^{2/}	2 187	2 061	126	6,1%	6 316	5 919	397	6,7%

Fuente: Los concesionarios

1/ El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012. Por ello, para la evaluación de la recaudación acumulada se compara el periodo abril-diciembre 2012 con el periodo abril-diciembre 2013.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la variación de la recaudación mensual es con relación al mes de noviembre del 2013, mientras que para la comparación de la recaudación mensual acumulada se consideran los dos trimestres móviles del año 2013 (julio-setiembre y octubre-diciembre).

Con respecto a los ingresos recaudados por peaje en diciembre de 2013, sólo INTERSUR presentó una ligera caída (-0,7%) debido a la disminución del tráfico de vehículos ligeros (-4,3%) medido tanto en unidades como en número de ejes cobrables. Por otro lado, los ingresos acumulados de todas las concesiones han presentado tasas positivas de hasta 32,7%.

En términos absolutos, la concesión que obtuvo el mejor resultado en comparación al año anterior fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó en peaje S/.11,6 millones en el mes de diciembre de 2013, siendo el incremento de S/.421 miles. Asimismo, destaca el incremento de S/. 1 424 miles en los ingresos generados por Autopista del Norte.

Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

Durante el mes de diciembre de 2013, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 9,2%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 11,4%, con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y diciembre ha registrado incrementos de 6,5% y 5,0% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCON-HUACHO-PATIVILCA					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	641 887	587 893	9,2	6 935 896	6 514 257	6,5
Ligeros	294 307	268 186	9,7	3 155 142	2 867 278	10,0
Pesados	347 580	319 707	8,7	3 780 754	3 646 979	3,7
Ejes (miles)	1 640	1 473	11,4	17 561	16 728	5,0
Ligeros	294	268	9,7	3 155	2 867	10,0
Pesados	1 346	1 205	11,7	14 406	13 861	3,9

Fuente: NORVIAL S.A.



Fuente: NORVIAL S.A.

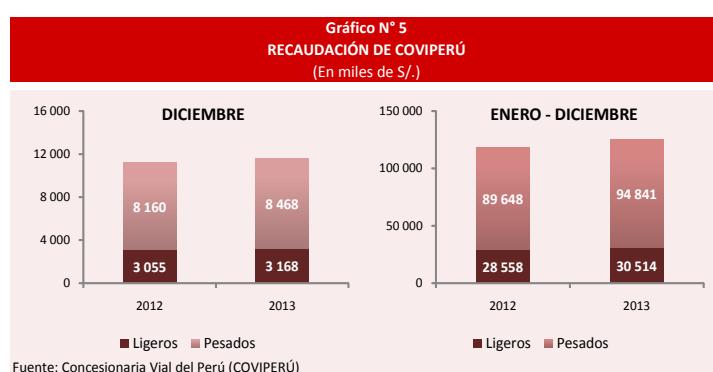
Los ingresos por peaje en diciembre del 2013 registraron un aumento de 12,4% con relación al mismo mes del año anterior; el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados fue de 12,3%, mientras que los ingresos derivados de los vehículos ligeros crecieron 13,0%. Así, los ingresos acumulados entre enero y diciembre aumentaron 6,8% en el año 2013 con relación a lo registrado el año anterior.

Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de diciembre de 2013, tanto el tráfico de unidades vehiculares como el de ejes cobrables crecieron en 4,9% y 5,3%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-diciembre presentó resultados favorables de desempeño creciendo 6,4% y 6,5% medido en unidades vehiculares y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo acumulado del año 2012.

TRÁFICO	Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	984 137	937 745	4,9	10 018 086	9 419 301	6,4
Ligeros	582 232	555 524	4,8	5 561 715	5 192 413	7,1
Pesados	401 905	382 221	5,1	4 456 371	4 226 888	5,4
Ejes (miles)	2 148	2 039	5,3	22 886	21 492	6,5
Ligeros	582	556	4,8	5 562	5 192	7,1
Pesados	1 566	1 484	5,5	17 324	16 300	6,3

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)

Respecto de los ingresos por peaje, en diciembre de 2013 se registró un aumento de 3,8% con relación al mismo mes del año anterior, el cual se sustenta en el incremento de 3,7% en los ingresos provenientes de vehículos ligeros y de 3,8% en los ingresos provenientes de vehículos pesados. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2013 se elevaron en 6,0% con relación al mismo periodo del año 2012.

Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de diciembre de 2013, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 6,7% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 8,1%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y diciembre registró un incremento de 3,3% en el número de unidades y de 3,4% en la cantidad de ejes cobrables.

TRÁFICO	Cuadro N° 10 TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS)					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	326 177	305 598	6,7	3 520 502	3 407 030	3,3
Ligeros	193 980	181 392	6,9	2 026 006	1 929 441	5,0
Pesados	132 197	124 206	6,4	1 494 496	1 477 589	1,1
Ejes (miles)	667	617	8,1	7 351	7 111	3,4
Ligeros	194	181	6,9	2 026	1 929	5,0
Pesados	473	435	8,6	5 325	5 182	2,8

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



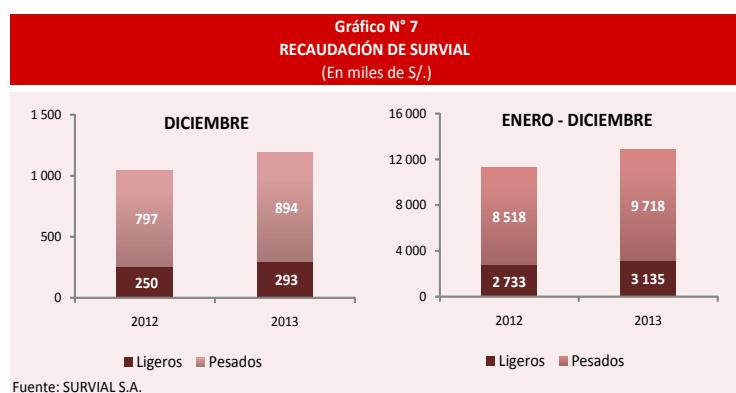
Los ingresos por peaje en diciembre de 2013 registraron un aumento de 8,0% con relación al mismo mes del año anterior, el cual se sustenta en incrementos del 7,4% y 8,3% en los ingresos provenientes de los vehículos ligeros y pesados, respectivamente. De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2013 se elevaron en 2,5% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de diciembre de 2013, el tráfico de unidades vehiculares registró un incremento de 14,2% con relación a diciembre del año anterior, mientras que el de ejes cobrables aumentó en 13,4%, siendo el crecimiento en los vehículos pesados de 12,2%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y diciembre del 2013 fue 13,7% y 14,2% mayor que el tráfico acumulado en el mismo periodo del año 2012, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 11 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 1 (SAN JUAN DE MARCONA - URCOS)					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	136 443	119 491	14,2	1 472 839	1 295 405	13,7
Ligeros	75 073	64 024	17,3	803 754	700 951	14,7
Pesados	61 370	55 467	10,6	669 085	594 454	12,6
Ejes (miles)	307	271	13,4	3 326	2 912	14,2
Ligeros	75	64	17,3	804	701	14,7
Pesados	232	207	12,2	2 522	2 211	14,1

Fuente: SURVIAL S.A.



Con relación a los ingresos por peaje, en diciembre de 2013 estos registraron un aumento de 13,4% respecto de diciembre de 2012, siendo el incremento proveniente de los vehículos ligeros de 17,3% y el de los vehículos pesados de 12,2%.

Asimismo, los ingresos acumulados aumentaron en 14,2%, alcanzando un monto total de S/. 12,8 millones; siendo el 75,6% producto de la recaudación de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En diciembre de 2013 se registró una afluencia de 13 905 vehículos, de los cuales el 64% fueron ligeros y el resto corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 8 950 ejes de vehículos ligeros y 16 991 ejes de vehículos pesados. En cuanto al tráfico acumulado, durante el trimestre octubre-diciembre transitaron 38 915 vehículos, equivalente a 75 242 ejes cobrables. Cabe resaltar que entre enero y diciembre del 2013 se registró un tráfico total de 158 385 vehículos, equivalente a 300 410 ejes cobrables.

TRÁFICO	Cuadro N° 12 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARI), 2013					
	DICIEMBRE			TRIMESTRE MÓVIL - 2013		
	2013	2012	Var. (%)	Oct-Dic	Jul-Set	Var. (%)
Vehículos	13 905	14 361	-3,2	38 915	40 289	-3,4
Ligeros	8 950	9 294	-3,7	24 079	25 343	-5,0
Pesados	4 955	5 067	-2,2	14 836	14 946	-0,7
Ejes	25 941	26 474	-2,0	75 242	76 189	-1,2
Ligeros	8 950	9 294	-3,7	24 079	25 343	-5,0
Pesados	16 991	17 180	-1,1	51 163	50 846	0,6

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

En el mes de diciembre de 2013, el tráfico de vehículos registró un ligero incremento de 2,6% y 2,8% medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente, con relación a diciembre del año anterior. En particular, el flujo de vehículos pesados creció en 4,0% mientras que el tránsito de vehículos ligeros lo hizo en 2,3%. El tráfico acumulado entre enero y diciembre alcanzó los 693 161 vehículos, siendo en su mayoría ligeros (78,7%). Comparando el periodo abril-noviembre de los dos últimos años, el tránsito se incrementó tanto en número de vehículos (+6,5%) como en número de ejes (+12,3%).

TRÁFICO	Cuadro N° 13 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARI - ÍÑAPARI)					
	DICIEMBRE			ABRIL-DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	61 090	59 534	2,6	530 997	498 578	6,5
Ligeros	48 354	47 283	2,3	414 741	398 961	4,0
Pesados	12 736	12 251	4,0	116 256	99 617	16,7
Ejes	96 641	94 045	2,8	850 984	757 708	12,3
Ligeros	48 354	47 283	2,3	414 741	398 961	4,0
Pesados	48 287	46 762	3,3	436 243	358 747	21,6

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.



Con respecto a los ingresos por peaje, en diciembre del 2013 estos crecieron en 4,8% con relación al año anterior, el cual se sustenta en el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados (+5,3%) y vehículos ligeros (+4,3%).

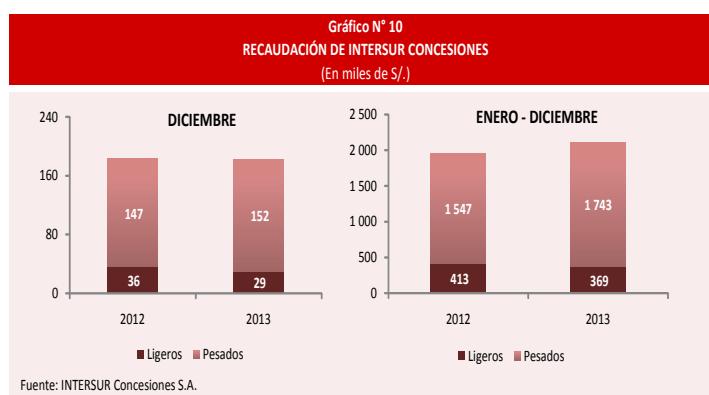
Los ingresos acumulados durante el periodo abril-diciembre de 2013 alcanzaron los S/. 4,3 millones, habiendo crecido 14,6% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos acumulados en el periodo enero-diciembre de 2013 alcanzaron los S/. 5,6 millones.

Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

En el mes de diciembre de 2013, el tráfico de vehículos creció en 0,3% mientras que el de ejes cobrables creció en 3,9%, con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Esto fue el resultado de la reducción del tránsito vehicular en la estación de San Gabán (-1,0%) y del incremento del flujo en la estación de Macusani (1,6%); siendo estas las únicas dos estaciones de peaje que posee la concesión. Además, el tránsito pesado representa casi el 81% del tráfico total de ejes. Asimismo, se observó una evolución favorable en el tráfico acumulado, creciendo 6,9% en número de vehículos y 13,3% en número de ejes.

TRÁFICO	Cuadro N° 14 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 4 (INAMBARI - AZÁNGARO)					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	15 848	15 803	0,3	183 748	171 844	6,9
Ligeros	7 922	8 275	-4,3	91 555	90 929	0,7
Pesados	7 926	7 528	5,3	92 193	80 915	13,9
Ejes	40 636	39 118	3,9	465 205	410 523	13,3
Ligeros	7 922	8 275	-4,3	91 555	90 929	0,7
Pesados	32 714	30 843	6,1	373 650	319 594	16,9

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



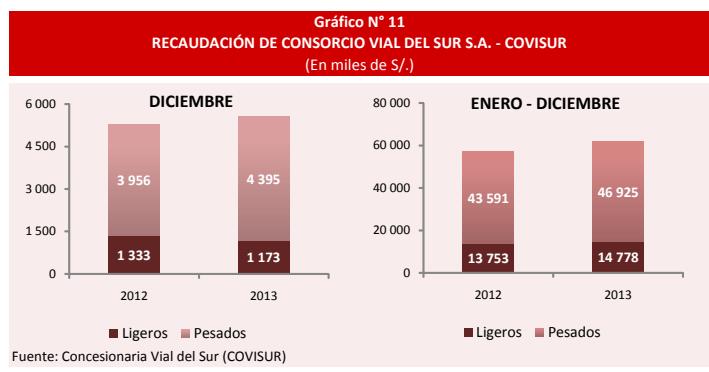
Con respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2013 los ingresos provenientes de los vehículos ligeros se redujeron 17,5% mientras que los ingresos generados por los vehículos pesados se incrementaron en 3,4%; ambos con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Así, se obtuvo un efecto neto de -0,7%. En cuanto a los ingresos acumulados hasta diciembre, aquellos recaudados de los vehículos ligeros se redujeron en 10,7%; y, en el caso de vehículos pesados, se incrementaron en 13,6%, con relación al mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

El tránsito de vehículos en diciembre de 2013 presentó una variación positiva de 2,7%; mientras que el número de ejes cobrables aumentó en 5,6%. En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó, en ambos casos, en 7,4%, con relación al acumulado entre enero y diciembre de 2012. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representan el 78% del total de ejes cobrables de la concesión.

TRÁFICO	Cuadro N° 15 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANI - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	592 423	576 942	2,7	6 669 010	6 206 669	7,4
Ligeros	308 182	332 474	-7,3	3 709 713	3 448 375	7,6
Pesados	284 241	244 468	16,3	2 959 297	2 758 294	7,3
Ejes (miles)	1 424	1 349	5,6	15 741	14 658	7,4
Ligeros	308	332	-7,3	3 710	3 448	7,6
Pesados	1 116	1 016	9,8	12 031	11 210	7,3

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Los ingresos por peaje recaudados en diciembre de 2013 mostraron un aumento de 5,3% con relación a diciembre de 2012, siendo el incremento proveniente de los vehículos pesados de 11,1%, mientras que los vehículos ligeros se redujeron en 12,0% respecto del mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados a diciembre de 2013, estos se elevaron 7,6% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior; el incremento de la recaudación de los vehículos ligeros y pesados fue de 7,4% y 7,6%, respectivamente.

Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de diciembre de 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 8,8%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 9,6%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado registró un aumento de 5,4% en el número de unidades y de 3,9% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al acumulado entre enero y diciembre de 2012.

TRÁFICO	Cuadro N° 16 TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	747 571	687 158	8,8	7 835 843	7 433 988	5,4
Ligeros	365 548	336 844	8,5	3 691 887	3 429 464	7,7
Pesados	382 023	350 314	9,1	4 143 956	4 004 524	3,5
Ejes (miles)	1 802	1 644	9,6	19 167	18 456	3,9
Ligeros	366	337	8,5	3 692	3 429	7,7
Pesados	1 436	1 307	9,9	15 475	15 026	3,0

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



Con respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2013 estos registraron un aumento de 14,8% con relación al año anterior. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y diciembre mostraron un incremento de 9,1%; debido, en parte, a quedarse el 17 de octubre de 2012 se encuentra en vigencia una nueva tarifa, equivalente a S/. 9,50 por eje (incl. IGV). Cabe señalar que el incremento de la recaudación por vehículos ligeros fue de 16,2%, y por vehículos pesados fue 7,5%.

Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de diciembre de 2013, el tráfico de vehículos medido tanto en unidades como en ejes cobrables registró incrementos de 9,4% y 10,8%, respectivamente, con relación a diciembre del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a diciembre de 2013 registró variaciones positivas de 3,4% medido en unidades y 2,1% medido en ejes cobrables.

TRÁFICO	Cuadro N° 17			TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4		
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	697 822	637 866	9,4	7 223 104	6 983 346	3,4
Ligeros	296 516	266 850	11,1	2 885 021	2 707 892	6,5
Pesados	401 306	371 016	8,2	4 338 083	4 275 454	1,5
Ejes (miles)	1 933	1 744	10,8	20 246	19 836	2,1
Ligeros	297	267	11,1	2 885	2 708	6,5
Pesados	1 637	1 477	10,8	17 361	17 128	1,4

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



En diciembre de 2013 los ingresos por peaje registraron un incremento de 16,6%, sustentado en incrementos de 14,2% y 17,0% sobre los ingresos de vehículos ligeros y vehículos pesados, respectivamente, con relación a diciembre de 2012. Dicho resultado positivo se debe, principalmente, al incremento tarifario en la estación de Huarmey desde junio de 2013. Los ingresos acumulados a diciembre de 2013 crecieron 5,1% con relación al acumulado a diciembre de 2012; el 87% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de diciembre de 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 6,4% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 6,5%. Asimismo, el tráfico acumulado ha experimentado incrementos de 5,8% y 6,5% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tránsito pesado representa casi el 79% del total de ejes cobrables.

TRÁFICO	Cuadro N° 18			TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	396 640	372 814	6,4	4 477 124	4 233 638	5,8
Ligeros	202 930	190 324	6,6	2 181 796	2 065 634	5,6
Pesados	193 710	182 490	6,1	2 295 328	2 168 004	5,9
Ejes (miles)	948	891	6,5	11 045	10 370	6,5
Ligeros	203	190	6,6	2 182	2 066	5,6
Pesados	745	700	6,4	8 864	8 304	6,7

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



En diciembre de 2013, los ingresos por peaje registraron un aumento de 6,3% con relación al año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados al mes de diciembre se incrementaron en 11,1%, con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior. Esto se explica por el incremento de los ingresos por tránsito de vehículos ligeros (7,5%) y pesados (12,1%).

Tramo Vial Empalme 1B –Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de diciembre de 2013, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 12,2%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 16,1%, con relación a lo registrado en diciembre del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a diciembre se incrementó en 22,5% y 26,7% medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga).

TRÁFICO	Cuadro N° 19			TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Vehículos	8 377	7 469	12,2	93 242	76 143	22,5
Ligeros	4 519	4 065	11,2	49 596	39 925	24,2
Pesados	3 858	3 404	13,3	43 646	36 218	20,5
Ejes	13 250	11 415	16,1	148 517	117 185	26,7
Ligeros	4 519	4 065	11,2	49 596	39 925	24,2
Pesados	8 731	7 350	18,8	98 921	77 260	28,0

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de diciembre estos registraron un aumento de 21,6% con relación a diciembre de 2012, el cual se sustenta en el mayor ingreso proveniente de los vehículos ligeros (+16,5%) y de los vehículos pesados (+24,4%).

En cuanto a los ingresos acumulados de enero a diciembre de 2013, se observa un incremento de 32,7% con relación a lo registrado en el año 2012, siendo el incremento procedente del tránsito pesado de 34,0%, mientras que los ingresos generados por el tránsito ligero se incrementaron en 30,1%.

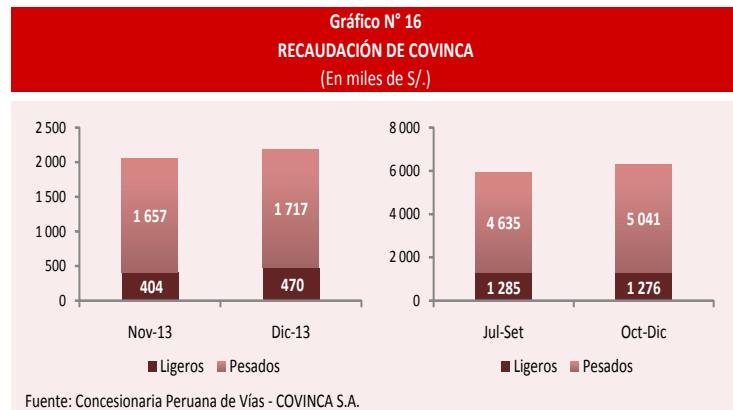
Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

En el mes de diciembre de 2013, transitaron 211 132 unidades vehiculares, de las cuales 50,3% correspondieron a vehículos ligeros y 49,7% a vehículos pesados. No obstante, en términos de ejes se observa una diferencia importante, siendo el 81% vehículos pesados y el 19% vehículos ligeros. Asimismo, durante el trimestre octubre - diciembre transitaron 596 388 vehículos, equivalente a 1 603 432 ejes cobrables; mostrando incrementos de 3,2% y 6,9%, respectivamente, con relación al trimestre julio - setiembre.

TRÁFICO	Cuadro N° 20 TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA					
	TRÁFICO MENSUAL			TRIMESTRE MÓVIL - 2013		
	Diciembre	Noviembre	Variación	Oct-Dic	Jul-Set	Var. (%)
Vehículos	211 132	192 468	9,7	596 388	577 846	3,2
Ligeros	106 122	91 204	16,4	288 272	290 312	-0,7
Pesados	105 010	101 264	3,7	308 116	287 534	7,2
Ejes	554 206	523 622	5,8	1 603 432	1 499 584	6,9
Ligeros	106 122	91 204	16,4	288 272	290 312	-0,7
Pesados	448 084	432 418	3,6	1 315 160	1 209 272	8,8

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de diciembre se registró un crecimiento de 6,1% con relación al mes anterior, situándose en S/. 2,18 millones. De este monto, el 21,5% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 78,5% a los pesados.

Los ingresos del trimestre octubre-diciembre alcanzaron S/. 6,31 millones, habiendo crecido 6,7% con relación al trimestre julio-setiembre. Cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (marzo 2013) al mes de diciembre suman S/. 19,75 millones.

Vías férreas

En el mes de diciembre de 2013, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 252 millones de toneladas, de las cuales el 61% fue movilizado por FVCA. Los ingresos registrados por este concesionario se incrementaron en 42,2%, mientras que FTA obtuvo un crecimiento de 10,2%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en diciembre de 2012.

Con respecto al tráfico acumulado en el año, entre enero y diciembre de 2013 se movilizaron alrededor de 2,9 millones de toneladas, lo que representa un descenso de 0,7% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos de FVCA resultaron superiores a los obtenidos el mismo periodo del año anterior (+5,1%), debido a los incrementos en el ingreso proveniente del acceso a la vía y del alquiler de espacios en la estación y patios.

Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de diciembre, se registró un tráfico de carga 12,7% mayor que el presentado en similar mes del 2012; en tanto, el indicador toneladas-km del mes creció en 24,3%. La movilización de carga acumulada entre enero y diciembre de 2013 resultó menor en 1,1%, disminuyendo también las toneladas-km recorridas (-15,6%); ambos con relación al mismo periodo del año 2012.

Con respecto al tráfico de pasajeros, durante el mes de diciembre no se programó ninguna visita turística. Al respecto, cabe señalar que el transporte de pasajeros en esta infraestructura se realiza de manera eventual, mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo.

Cuadro N° 21 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Var. %	2013	2012	Flujo	Var. %
PASAJEROS	141 919	134 809	7 110	5,3	n.d.	1 961 220	-	-
FTA	141 919	134 809	7 110	5,3	n.d.	1 957 991	-	-
FVCA	-	-	-	-	3 548	3 229	319	9,9
CARGA (TM)	252 508	244 429	8 079	3,3	2 956 425	2 975 856	-19 432	-0,7
FTA	97 948	107 248	-9 300	-8,7	1 145 343	1 145 013	330	0,0
FVCA	154 560	137 181	17 379	12,7	1 811 082	1 830 843	-19 761	-1,1
KM-VAGÓN (miles)	407	1 284	-876	-68,3	7 826	17 402	-9 576	-55,0
FTA	584	628	-44	-7,0	7 987	8 127	-140	-1,7
FVCA	407	656	-249	-37,9	7 826	9 275	-1 449	-15,6
INGRESOS (S/. 000)	7 638	6 328	1 310	20,7	89 344	86 446	2 898	3,4
FTA	4 675	4 244	432	10,2	56 078	54 801	1 277	2,3
FVCA	2 963	2 084	879	42,2	33 266	31 645	1 621	5,1

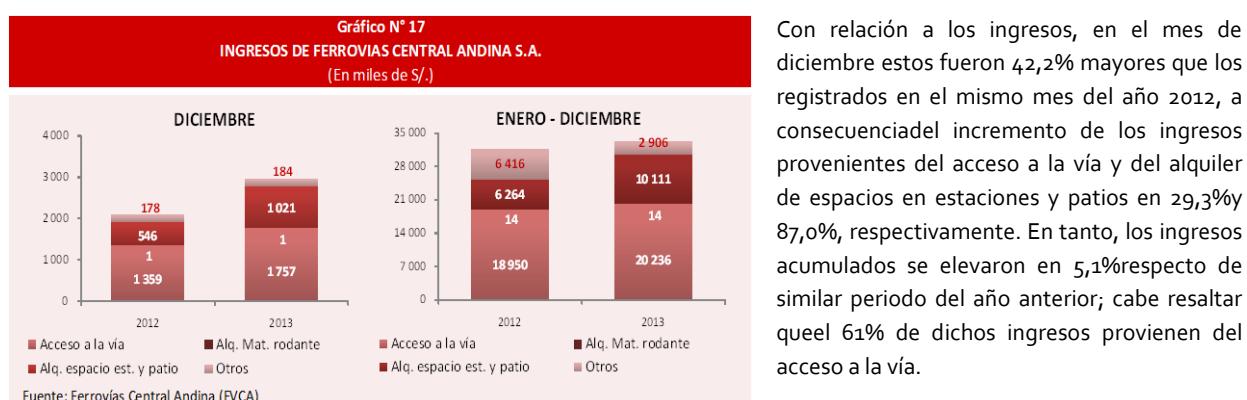
Fuente: FTA y FVCA

n.d.: Información no disponible

Cuadro N° 22 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Carga (TM)	154 560	137 181	12,7	1 811 082	1 830 843	-1,1
Pasajeros	-	-	-	3 548	3 229	9,9
Km-vagón (miles)	407	656	-37,9	7 826	9 275	-15,6
Ton-km (miles)	24 704	19 873	24,3	286 882	282 974	1,4
Pax-km (miles)	-	-	-	1 271	1 578	-19,4

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)

Con relación a los ingresos, en el mes de diciembre estos fueron 42,2% mayores que los registrados en el mismo mes del año 2012, a consecuencia del incremento de los ingresos provenientes del acceso a la vía y del alquiler de espacios en estaciones y patios en 29,3% y 87,0%, respectivamente. En tanto, los ingresos acumulados se elevaron en 5,1% respecto de similar periodo del año anterior; cabe resaltar que el 61% de dichos ingresos provienen del acceso a la vía.



Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

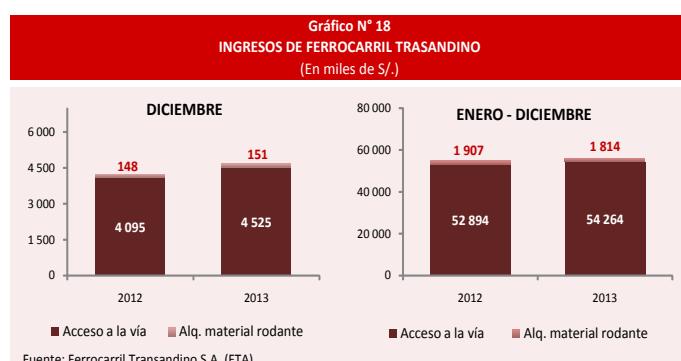
El tráfico de carga, tanto del Ferrocarril del Sur como del Ferrocarril del Sur Oriente, sufrió caídas de 8,5% y 19,5%, respectivamente; generando en el agregado una reducción de 8,7%.

Por su parte, el tráfico de carga acumulada hasta el mes de diciembre se contrajo en el Ferrocarril del Sur Oriente (-22,8%) pero se incrementó ligeramente en el Ferrocarril del Sur (+0,4%); teniendo como resultado neto un crecimiento de 0,03% para la concesión.

TRÁFICO	Cuadro N° 23			TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros	141 919	134 809	5,3	n.d.	1 957 991	-
Carga (TM)	97 948	107 248	-8,7	1 145 343	1 145 013	0,03
Ferrocarril del Sur	96 645	105 630	-8,5	1 129 552	1 124 551	0,4
Ferrocarril del Sur Oriente	1 303	1 618	-19,5	15 791	20 462	-22,8
Km-vagón (miles)	584	628	-7,0	7 987	8 127	-1,7
Ferrocarril del Sur	408	457	-10,8	5 386	5 341	0,8
Ferrocarril del Sur Oriente	176	171	3,2	2 601	2 786	-6,6

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)

n.d.: Información no disponible



Con respecto a los ingresos, en el mes de diciembre estos aumentaron en 10,2% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por acceso a la vía (+10,5%) y por concepto de alquiler de material rodante (+1,5%). En el nivel acumulado de enero-diciembre, los ingresos registraron un leve incremento de 2,3% respecto del mismo periodo del año anterior, pese a la caída de los ingresos por alquiler de material rodante (-4,9%).

Línea 1 del Metro de Lima (Gym Ferrovías)

En diciembre de 2013, el Metro de Lima transportó a 4,2 millones de pasajeros, cifra 50,4% mayor que la registrada en diciembre de 2012. Asimismo, el promedio diario de pasajeros transportados pasó de 92 156 en diciembre de 2012 a 139 595 en diciembre de 2013. Cabe señalar que, actualmente, el Metro de Lima cuenta con 24 trenes.

TRÁFICO	Cuadro N° 24			TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Pasajeros (miles)	4 296	2 856	50,4	28 905	20 545	40,7
Trenes corridos	6 994	3 797	84,2	48 284	33 643	43,5
Kilómetros recorridos*	146 075	79 201	84,4	1 008 234	702 002	43,6

Fuente: GYM Ferrovías

(*) Considera una longitud del Tramo de 20,9 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



Con respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en el mes de diciembre estos mostraron un incremento de 53,6% con relación al año 2012, siendo el 44% de la recaudación a través de máquinas electrónicas (TVM), mientras que el de las boleterías presentó un crecimiento de 291,1%.

Los ingresos acumulados entre abril y diciembre de 2013 alcanzaron los S/. 43 millones habiendo crecido 34,6% con relación al año anterior. En tanto, los ingresos acumulados en el periodo enero-diciembre de 2013 alcanzaron los S/. 54,6 millones, de los cuales el 69,37% fue recaudado en máquinas electrónicas.

Puertos

En diciembre de 2013 arribaron 1 575 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 77% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los casi 3,88 millones de toneladas, APM Terminals y DP World movilizaron el 44% y 33%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 21% y 65% del tráfico total de contenedores (medido en TEUs), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y diciembre del 2013, este sobrepasó los 42,79 millones de toneladas, mostrando un incremento de 10,8% con relación a similar periodo del 2012. Cabe señalar que pese a este resultado positivo, DP World vio reducido su volumen movilizado en 6,7%, debido al menor número de arribos (-11,8%).

Con relación a los ingresos, en diciembre de 2013 TISUR y TPE presentaron incrementos de 27,3% y 52,4%, respectivamente, con relación a diciembre del año anterior; en contraste, DP World registró un descenso del 0,9%, como efecto de la disminución de los ingresos por servicios especiales.

En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2013, TISUR y TPE registraron incrementos de 29,3% y 15,8%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; mientras que los ingresos de DP World se elevaron ligeramente (+1,5%) debido al rápido crecimiento de los servicios especiales brindados por dicha concesión.

Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de diciembre de 2013 arribaron 41 naves al puerto de Matarani; este número significó un aumento de 6 naves con relación a diciembre de 2012. Asimismo, el volumen de carga movilizada se contrajo en 6,0%, a pesar del aumento de la carga fraccionada, la cual pasó de 23 a 36 miles de toneladas. No obstante, la carga sólida a granel constituye la de mayor importancia, con 239 miles de toneladas movilizadas durante dicho mes, siendo dicho volumen 15,7% menor que en diciembre de 2012.

Por otro lado, el tráfico de contenedores durante dicho mes registró un crecimiento de 76,3% con relación a diciembre de 2012 debido al incremento en el tráfico de contenedores llenos (+69,7%) y el tráfico de contenedores vacíos (98,7%).

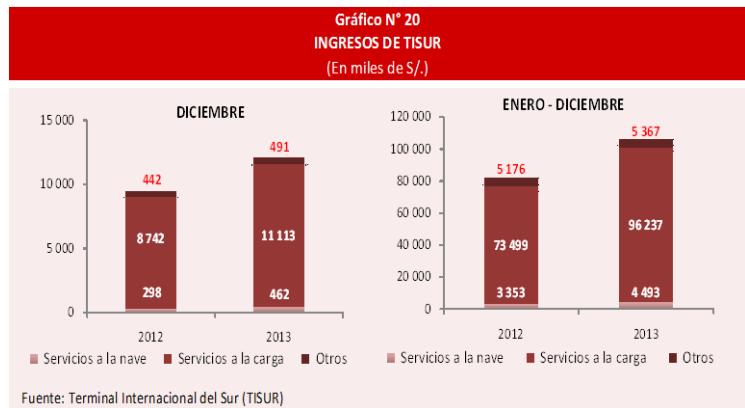
EEPP	Cuadro N° 25 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS							
	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2013	2012	Flujo	Var. %	2013	2012	Flujo	Var. %
Naves	1 575	1 246	329	26,4	19 712	16 120	3 592	22,3
ENAPU*	1 218	901	317,00	35,2	15 576	12 235	3 341	27,3
TISUR	41	35	6,00	17,1	410	368	42	11,4
DP WORLD	74	73	1,00	1,4	796	903	-107	-11,8
TPE	49	36	13,00	36,1	476	420	56	13,3
APM Terminals	193	201	-8,00	-4,0	2 454	2 194	260	11,9
Carga (miles de TM)	3 879	3 691	187	5,1	42 793	38 609	4 184	10,8
ENAPU	397	563	-166	-29,5	4 575	4 838	-263	-5,4
TISUR	314	334	-20	-6,0	3 410	2 990	420	14,0
DP WORLD	1 278	1 220	58	4,8	13 582	14 556	-974	-6,7
TPE	183	149	34	22,7	1 518	1 513	5	0,3
APM Terminals	1 707	1 425	282	19,8	19 708	14 711	4 996	34,0
Contenedores (TEU)	184 654	178 872	5 782	3,2	1 961 721	1 907 933	53 788	2,8
ENAPU	268	500	-232	-46,4	4 072	4 823	-751	-15,6
TISUR	2 449	1 389	1 060	76,3	15 402	16 875	-1 473	-8,7
DP WORLD	119 840	117 810	2 030	1,7	1 301 388	1 341 158	-39 770	-3,0
TPE	24 209	19 019	5 190	27,3	165 671	165 350	321	0,2
APM Terminals	37 888	40 154	-2 266	-5,6	475 188	379 727	95 461	25,1
Ingresos (\$./ 000)	34 066	27 895	6 171	22,1	309 188	273 218	35 970	13,2
TISUR	12 067	9 482	2 585	27,3	106 097	82 027	24 070	29,3
DP World	11 275	11 376	-101	-0,9	129 757	127 859	1 897	1,5
TPE	10 724	7 037	3 687	52,4	73 334	63 331	10 003	15,8

Fuente: Las Entidades Prestadoras

* Naves de alto bordo y bajo bordo.

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)

TRÁFICO	Cuadro N° 26 TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	41	35	17,1	410	368	11,4
Carga (miles TM)	314	334	-6,0	3 410	2 990	14,0
Fraccionada	36	23	53,5	419	234	78,9
Líquida a granel	15	12	27,5	213	260	-18,0
Rodante	0,03	0,35	-92,7	1,04	9,34	-88,9
Sólida a granel	239	283	-15,7	2 611	2 289	14,1
ContenedORIZADA	24	15	59,4	165	198	-16,5
Contenedores (TEUs)	2 449	1 389	76,3	15 402	16 875	-8,7
Llenos	1 817	1 071	69,7	11 563	12 706	-9,0
Vacíos	632	318	98,7	3 839	4 169	-7,9



por los servicios a la nave (+34,0%) y a la carga (+30,9%).

Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre, se observa un incremento de 27,3% con relación a diciembre de 2012. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, los cuales representan el 92% del total y han crecido 27,1% con relación al mismo periodo del 2012, debido al mayor volumen movilizado de carga fraccionada y contenedorizada.

Por su parte, los ingresos acumulados a diciembre crecieron 29,3% en comparación con similar periodo del año anterior, impulsados

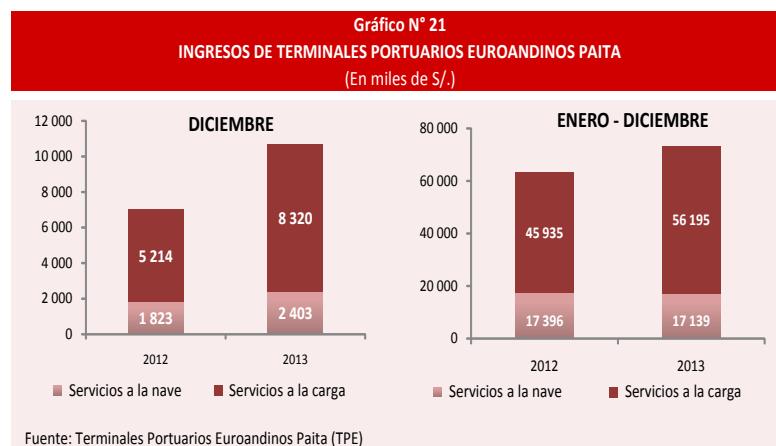
Terminal Portuario de Paita (TPE)

Durante el mes de diciembre de 2013 arribaron 49 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un aumento de 13 naves con relación a diciembre de 2012. Por otro lado, el volumen de carga movilizada se incrementó en 22,7%, debido principalmente a la mayor carga contenedora (+13,1%) que pasó de 128 a 145 miles de toneladas.

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-diciembre de 2013, la carga movilizada creció en 0,3% con relación a similar periodo del año anterior como resultado del incremento de la carga sólida a granel (+14,3%) y la carga fraccionada (+38,7%). El tráfico de contenedores presentó un ligero incremento (0,2%) debido principalmente al aumento del tráfico de cabotaje (+5,7%) y de exportación (+1,4%), a pesar de la caída en el tráfico de importación (-3,4%).

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	49	36	36,1	476	420	13,3
Carga (miles TM)	183	149	22,7	1 518	1 513	0,3
Contenedora	145	128	13,1	1 158	1 190	-2,7
Líquida a granel	-	3	-100	43	55	-21,8
Sólida a granel	31	17	83	259	227	14,3
Piezas sueltas	7	1	483,8	59	42	38,7
Contenedores (TEUs)	24 209	19 019	27,3	165 671	165 350	0,2
Cabotaje	4 491	2 575	74,4	21 010	19 871	5,7
Exportación	11 448	9 604	19,2	82 631	81 529	1,4
Importación	8 264	6 826	21,1	61 770	63 932	-3,4
Transbordo	6	14	-57,1	260	18	1344,4

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)



Con respecto a los ingresos, en diciembre estos se incrementaron en 52,4%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (78% del total), los cuales aumentaron en 59,6% con relación a diciembre de 2012.

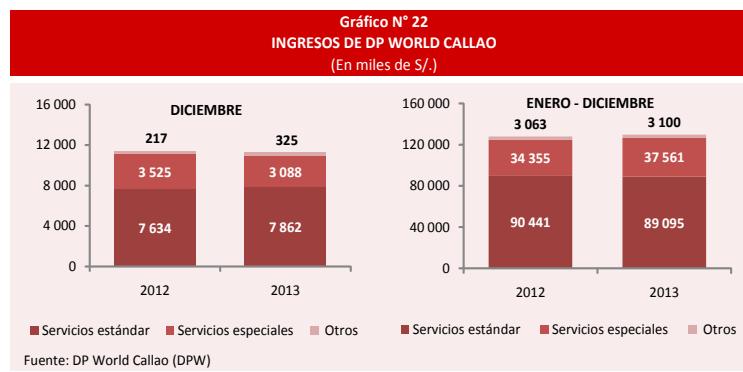
Los ingresos acumulados hasta diciembre mostraron un incremento de 15,8% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos por concepto de servicio a la carga, que representan el 77% del total, se incrementaron en 22,3%.

Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En diciembre de 2013 arribó 1 nave más que en diciembre del año anterior, lo cual se reflejó en un incremento de 1,7% en el tráfico de contenedores (medido en TEU's); asimismo, el volumen de carga movilizada presentó un crecimiento de 4,8% con relación a diciembre del 2012. Por otro lado, el tráfico acumulado durante el periodo enero-diciembre presentó descensos de 6,7% y 3,0% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que dichas caídas se produjeron tanto en el tráfico de exportación como de importación.

TRÁFICO	Cuadro N° 28			TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	74	73	1,4	796	903	-11,8
Carga (miles TM)	1 278	1 220	4,8	13 582	14 556	-6,7
Importación	497	520	-4,3	5 931	6 381	-7,0
Exportación	433	356	21,7	4 023	4 489	-10,4
Transbordo	348	345	1,0	3 628	3 686	-1,6
Contenedores (TEUs)	119 840	117 810	1,7	1 301 388	1 341 158	-3,0
Importación	41 639	41 425	0,5	482 663	512 501	-5,8
Exportación	41 684	46 230	-9,8	500 634	533 129	-6,1
Transbordo	36 517	30 155	21,1	318 091	295 528	7,6

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en diciembre, se registró una caída de 0,9%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (69,7% del total), los cuales crecieron en 3,0% con relación a diciembre de 2012, producto de la mayor carga movilizada para exportación. Asimismo, al igual que en el mes precedente, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron una caída de 12,4% con relación a diciembre de 2012.

Por su parte, los ingresos acumulados hasta diciembre presentaron un crecimiento de 1,5% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de ingresos por servicios especiales (+9,3%), que contrarrestaron la reducción de los ingresos por servicios estándar (-1,5%).

Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de diciembre de 2013 arribaron 193 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 8 naves con relación a diciembre de 2012. A pesar de ello, el volumen de carga movilizada fue superior en 19,8% con relación a diciembre del año anterior; destacando la carga líquida a granel, que en dicho mes se incrementó 73,8%. En contraste, el tráfico de contenedores en términos de TEU's registró una reducción de 5,6%, debido a la menor carga embarcada o de exportación (-3,2%), la menor carga desembarcada o de importación (-0,7%) y la menor carga de transbordo (-52,1%).

TRÁFICO	Cuadro N° 29			TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	193	201	-4,0	2 454	2 194	11,9
Carga (miles TM)	1 707	1 425	19,8	19 708	14 711	34,0
ContenedORIZADA	642	635	1,1	7 944	3 733	112,8
Líquida a granel	291	168	73,8	3 206	2 697	18,9
Fraccionada	191	168	13,9	1 803	1 796	0,4
Sólida a granel	550	414	32,8	6 323	6 047	4,6
Rodante	31	40	-21,0	432	439	-1,7
Contenedores (TEUs)	37 888	40 154	-5,6	475 188	379 727	25,1
Exportación	16 612	17 160	-3,2	206 894	149 740	38,2
Importación	19 829	19 974	-0,7	237 134	183 027	29,6
Transbordo	1 447	3 020	-52,1	31 160	46 960	-33,6

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

Los resultados acumulados entre enero y diciembre son favorables, registrando un incremento de 11,9% en arribo de naves, 34,0% en movilización de carga y 25,1% en tráfico de contenedores (TEU's). Cabe resaltar que la carga contenedORIZADA se ha incrementado 2,1 veces, constituyéndose en el principal tipo de carga movilizada.

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO	Cuadro N° 30 TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU					
	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2013	2012	Var. (%)	2013	2012	Var. (%)
Naves	1 218	901	35,2	15 576	12 235	27,3
Alto bordo	28	36	-22,2	468	441	6,1
Menores	1 190	865	37,6	15 108	11 794	28,1
Carga (miles TM)	397	563	-29,5	4 575	4 838	-5,4
ContenedORIZADA	1,4	1,0	41,8	41	33	26,0
Líquida a granel	2,6	4,92	-47,2	85	56	50,6
Sólida a granel	347	425	-18,6	3 388	3 643	-7,0
Piezas sueltas	47	132	-64,6	1 059	1 103	-4,0
Rodante	0,03	0,38	-91,4	2,1	3,0	-31,9
Contenedores (TEUs)	268	500	-46,4	4 072	4 823	-15,6

Fuente: ENAPU

Respecto del tráfico acumulado en el periodo enero-diciembre del 2013, el volumen de carga movilizada mostró una caída de 5,4% con relación al mismo periodo del año anterior, pese a que las cargas contenedORIZADA y líquida a granel se elevaron en 26,0% y 50,6%, respectivamente.

En el mes de diciembre del 2013 arribó un total de 1 218 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 397 miles de toneladas, siendo dicho volumen 29,5% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado desfavorable se debe principalmente a una contracción en el tráfico de carga sólida a granel (-18,6%). No obstante, la carga contenedORIZADA registró un incremento de 41,8% con relación al mismo mes del año 2012.

OSITRAN

Av. República de Panamá 3659
Urb. El Palomar San Isidro
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: mcarrillo@ositran.gob.pe.