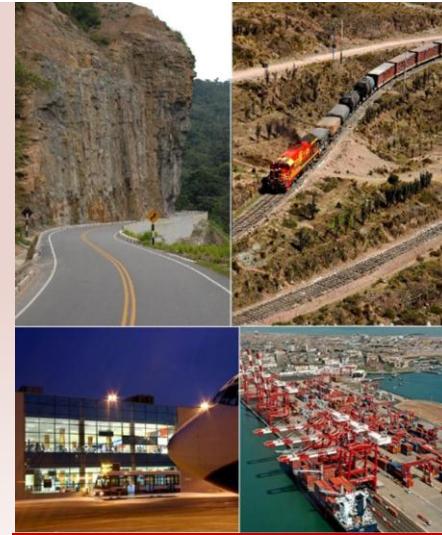


Boletín Mensual

Agosto 2014

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 037-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso el inicio del procedimiento de fijación tarifaria del "Servicio de Embarque y Desembarque de Pasajeros mediante Puentes de Embarque (Mangas)" en el Aeropuerto Internacional "Alfredo Rodríguez Ballón" de Arequipa. Asimismo, se estableció una tarifa provisional por el servicio de USD 26,25 por los primeros 45 minutos o fracción y de USD 8,75 por cada 15 minutos adicionales o fracción.
- ❖ Mediante [Resolución N° 038-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN aprobó el Reglamento de Acceso de la Entidad Prestadora Transportadora Callao S.A., el cual deberá ser difundido en el Portal Institucional de OSITRAN y en la página web de la Entidad Prestadora.



Gerencia de Regulación y
Estudios Económicos



Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Primer Grupo de Aeropuertos	3
Segundo Grupo de Aeropuertos	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	4
Carreteras	5
Ancón-Huacho-Pativilca	6
Pucusana-Cerro Azul-Ica	6
IIRSA Norte	7
IIRSA Sur – Tramo 1	7
IIRSA Sur – Tramo 2	8
IIRSA Sur – Tramo 3	8
IIRSA Sur – Tramo 4	9
IIRSA Sur – Tramo 5	9
Trujillo-Sullana	10
Pativilca-Puerto Salaverry	10
IIRSA Centro – Tramo 2	11
Empalme 1B-Bs As-Canchaque	11
Tramo Vial Quilca – La Concordia	12
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	13
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	14
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	15
Terminal Portuario de Paita	16
T. de Contenedores – Muelle Sur	17
Terminal Norte Multipropósito	17
T. de embarque de minerales	17
ENAPU	18

Aeropuertos

En agosto de 2014 se registró un tráfico nacional de 2,4 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP).

El tráfico de carga durante el mismo mes fue de 29,19 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91%).

Asimismo, se realizaron poco más de 35,32 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el 30% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP), el 23% en los de administración de CORPAC y el 8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro N° 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2014	2013	Flujo	Var. (%)	2014	2013	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	2 402	2 210	192	8,7	16 503	15 638	865	5,5
LAP	1 469	1 365	104	7,6	10 252	9 804	448	4,6
ADP	413	362	51	14,1	2 855	2 611	244	9,4
AAP	236	217	19	8,9	1 569	1 494	75	5,0
CORPAC	284	267	18	6,7	1 827	1 729	98	5,7
CARGA (TM)	29 189	29 559	-370	-1,3	202 470	197 247	5 223	2,6
LAP	26 693	27 132	-439	-1,6	183 785	178 371	5 414	3,0
ADP	1 848	1 708	139	8,2	13 533	13 304	229	1,7
AAP	443	496	-54	-10,8	3 557	3 886	-328	-8,4
CORPAC	206	223	-17	-7,6	1 595	1 686	-92	-5,4
OPERACIONES	35 315	33 592	1 723	5,1	245 730	238 793	6 937	2,9
LAP	13 845	13 583	262	1,9	101 864	101 462	402	0,4
ADP	10 439	9 774	665	6,8	72 351	62 639	9 712	15,5
AAP	2 759	2 456	303	12,3	18 729	16 998	1 731	10,2
CORPAC	8 272	7 779	493	6,3	52 786	57 694	-4 908	-8,5
INGRESOS (\$ 000)	27 417	25 587	1 830	7,2	195 598	184 161	11 437	6,2
LAP	24 795	23 317	1 478	6,3	176 970	167 320	9 650	5,8
ADP	1 703	1 515	189	12,5	12 385	11 301	1 084	9,6
AAP	918	755	164	21,7	6 243	5 540	703	12,7
CORPAC	n.d.	n.d.	-	-	n.d.	n.d.	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado a tasas de 6,3% en el caso de LAP; y de 12,5% y 21,7% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2013.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En agosto de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 7,6% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+10,1%), en tanto que en vuelos internacionales y de conexión el incremento fue de 4,2% y 6,7%, respectivamente. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros, durante el periodo enero-agosto del año 2014 se observan incrementos de 6,0% y 2,3% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

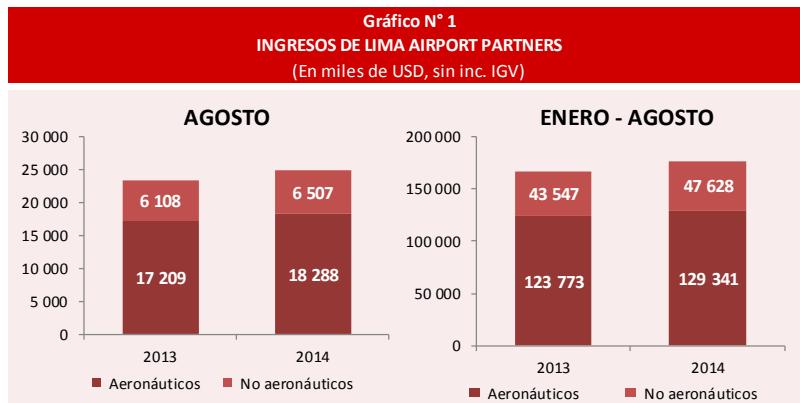
Con respecto al tráfico de carga, en el mes de agosto de 2014 se registró una caída de 1,6% con relación a agosto de 2013, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (-2,8%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró un incremento de 8,0%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 87,6% del tráfico total registrado en agosto del presente año.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en agosto de 2014 se registró un incremento de 1,9% con respecto a agosto del año anterior. Dicho resultado se sustenta principalmente en el incremento de las operaciones internacionales en 5,0%; en contraste, las operaciones nacionales no variaron significativamente (-0,01%), las cuales representan el 59,8% del total de operaciones del mes.

Cuadro N° 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 469	1 365	7,6	10 252	9 804	4,6
Nacional	810	736	10,1	5 479	5 168	6,0
Internacional	557	535	4,2	3 882	3 795	2,3
Transferencia y tránsito	101	95	6,7	891	842	5,9
Carga (TM)	26 693	27 132	-1,6	183 785	178 371	3,0
Nacional	3 311	3 066	8,0	19 535	23 271	-16,1
Internacional*	23 382	24 065	-2,8	164 250	155 100	5,9
Operaciones	13 845	13 583	1,9	101 864	101 462	0,4
Nacional	8 273	8 274	-0,01	59 691	60 651	-1,6
Internacional	5 572	5 309	5,0	42 173	40 811	3,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

cuales representaron el 26,9% del total de ingresos de dicho periodo en el año 2014.

Finalmente, los ingresos del Concesionario en agosto de 2014 aumentaron en 6,3% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 6,3% y los no aeronáuticos en 6,5%, como resultado del mayor tráfico de pasajeros registrado en dicho mes. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,8% de los ingresos totales del mes.

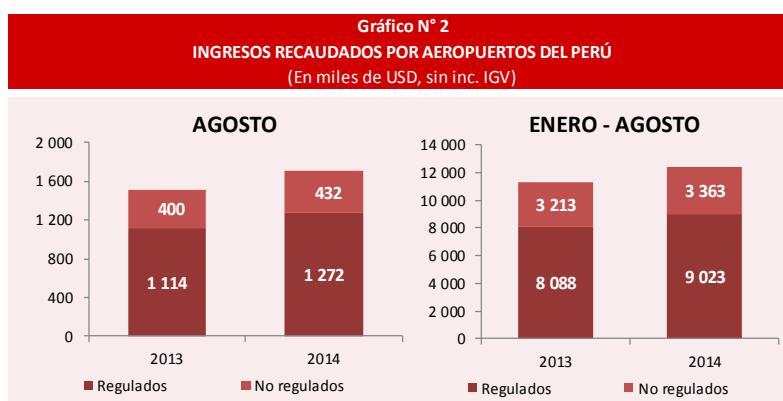
Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-agosto de 2014 se incrementaron en 5,8%, con relación al mismo periodo del año anterior, siendo mayor el incremento de los ingresos no aeronáuticos (+9,4%), los

Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

En el mes de agosto de 2014, se registró un incremento de 14,1% en el tráfico de pasajeros con relación a agosto de 2013. Asimismo, el tráfico de carga presentó un incremento de 8,2% debido, principalmente, al mayor comercio aéreo registrado en los aeropuertos de Iquitos (+13,7%), Tarapoto (+15,4%) y Piura (+4,5%), los cuales representaron, en conjunto, el 84,0% del total de carga movilizada por la concesión. Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 6,8% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Pisco (+20,6%), Iquitos (+8,9%) y Tarapoto (+33,2%), los cuales representaron, en conjunto, el 64,0% del total de operaciones registradas durante el mes de agosto de 2014. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en número de operaciones. Por otro lado, con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-agosto de 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+9,4%) y de carga movilizada (+1,7%) y un mayor número de operaciones (+15,5%), con relación al año anterior.

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	413	362	14,1	2 855	2 611	9,4
Nacional	411	361	14,0	2 843	2 603	9,2
Internacional	2	1	59,7	12	8	52,0
Carga (TM)	1 848	1 708	8,2	13 533	13 304	1,7
Nacional	1 845	1 704	8,2	13 504	13 278	1,7
Internacional	3	4	-26,5	29	27	10,5
Operaciones	10 439	9 774	6,8	72 351	62 639	15,5
Nacional	10 324	9 690	6,5	71 448	61 921	15,4
Internacional	115	84	36,9	903	718	25,8

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo.

Respecto de los ingresos, en el mes de agosto se registró un incremento de 12,5% comparado con el mismo mes del año 2013. Los ingresos regulados se incrementaron en 14,1%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 7,9%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular

Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En agosto de 2014, tanto el tráfico de pasajeros como el número de operaciones presentaron incrementos de 8,9% y 12,3%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico de carga se redujo en 10,8%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 99% en operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado de enero a agosto de 2014, se observa un incremento de 5,0% en pasajeros y una caída de 8,4% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 10,2%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+114,6%) y Tacna (+11,7%). Cabe señalar que estos dos aeropuertos concentraron el 13% y 14%, respectivamente, del total de operaciones registradas en dicho periodo.

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	236	217	8,9	1 569	1 494	5,0
Nacionales	236	217	8,7	1 565	1 487	5,2
Internacionales	0,41	0,03	1 484,6	4,0	6,9	-42,5
Carga (TM)	443	496	-10,8	3 557	3 886	-8,4
Nacional	443	496	-10,8	3 557	3 885	-8,4
Internacional	-	-	-	-	0,13	-100
Operaciones	2 759	2 456	12,3	18 729	16 998	10,2
Nacionales	2 719	2 448	11,1	18 457	16 796	9,9
Internacionales	40	8	400,0	272	202	34,7

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Con respecto a los ingresos, en el mes de agosto estos registraron un aumento de 21,7% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron en 27,1% y los no regulados en 3,8%. Los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2014 se incrementaron en 12,7% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 22,9% en los servicios regulados, mientras que los no regulados presentaron una caída de 13,6%.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En agosto de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó incrementos de 6,7% y 6,3% en el tráfico de pasajeros y en el número de operaciones, respectivamente; en contraste, el tráfico de carga presentó una caída de 7,6%, todo ello con relación a agosto de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de agosto movilizó el 88,2% del tráfico total de pasajeros y el 89,7% del total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (44,9%).

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	284	267	6,7	1 827	1 729	5,7
Nacional	283	265	6,6	1 815	1 721	5,5
Internacional	1,5	1,1	35,3	11,7	8,0	47,3
Carga (TM)	206	223	-7,6	1 595	1 686	-5,4
Nacional	206	223	-7,6	1 595	1 686	-5,4
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	8 272	7 779	6,3	52 786	57 694	-8,5
Nacional	8 209	7 727	6,2	52 311	57 304	-8,7
Internacional	63	52	21,2	475	390	21,8

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado de pasajeros entre los meses de enero y agosto de 2014 presentó un incremento de 5,7%; mientras que el de carga movilizada y el de número de operaciones registraron caídas de 5,4% y 8,5%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

Carreteras

Durante el mes de agosto de 2014, transitaron cerca de 4,6 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 3,7% con relación a agosto del año anterior. Dicha cantidad de vehículos significó más de 11,2 millones de ejes cobrables. La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial 6, a cargo de COVIPERÚ (17,6%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (15,3%), y el tramo 5 de la carretera IIRSA Sur, a cargo de COVISUR (14,1%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan COVIPERÚ (17,5%), Autopista del Norte (16,0%) y COVISOL (15,3%).

De esta manera, el tráfico acumulado durante el periodo enero-agosto mostró incrementos de 4,3% y 5,1% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERÚ con más de 7,1 millones de vehículos y 15,9 millones de ejes cobrables. En contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE, con 59,8 miles de vehículos medidos en unidades y 87,8 miles de ejes cobrables.

CONCESIONARIO	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
VEHÍCULOS	4 600	4 434	166	3,7%	35 214	33 770	1 444	4,3%
NORVIAL	612	603	9	1,5%	4 786	4 587	199	4,3%
COVIPERÚ	810	778	32	4,1%	7 064	6 746	318	4,7%
IIRSA Norte	331	314	17	5,3%	2 419	2 300	119	5,2%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	14	14	0	2,5%	101	106	-5	-4,8%
IIRSA Sur T3	61	65	-4	-6,5%	428	458	-30	-6,6%
IIRSA Sur T4	17	18	-1	-4,5%	118	119	-1	-0,7%
Canchaque	8,2	8,8	-0,6	-6,3%	59,8	60,8	-1,0	-1,6%
IIRSA Sur T5	649	597	52	8,7%	4 625	4 455	170	3,8%
IIRSA Sur T1	130	134	-4	-3,2%	1 035	953	82	8,6%
Autopista del Norte	646	619	27	4,4%	4 994	4 754	240	5,1%
COVISOL	702	685	17	2,5%	5 356	5 115	241	4,7%
DEVIANDES	417	402	16	3,9%	3 091	2 986	105	3,5%
COVINCA ^{2/}	203	197	6	3,2%	1 136	1 130	7	0,6%
EJES	11 223	10 867	356	3,3%	85 134	81 008	4 126	5,1%
NORVIAL	1 516	1 525	-10	-0,6%	11 909	11 513	395	3,4%
COVIPERÚ	1 969	1 893	76	4,0%	15 905	15 141	763	5,0%
IIRSA Norte	697	653	43	6,6%	5 040	4 778	262	5,5%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	27	26	1	3,6%	192	200	-8	-3,9%
IIRSA Sur T3	102	105	-2	-2,4%	694	717	-23	-3,2%
IIRSA Sur T4	42	46	-5	-10,0%	278	296	-18	-5,9%
Canchaque	11,8	14,0	-2,2	-15,4%	87,8	98,6	-10,7	-10,9%
IIRSA Sur T5	1 530	1 403	127	9,0%	11 014	10 261	754	7,3%
IIRSA Sur T1	265	299	-34	-11,4%	2 226	2 133	93	4,4%
Autopista del Norte	1 796	1 747	49	2,8%	13 854	13 187	667	5,1%
COVISOL	1 719	1 673	46	2,7%	13 281	12 447	834	6,7%
DEVIANDES	1 020	968	52	5,4%	7 620	7 329	291	4,0%
COVINCA ^{2/}	529	515	14	2,8%	3 033	2 907	126	4,3%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-agosto tanto de 2013 como de 2014.

CONCESIONARIO	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
NORVIAL	9 961	9 361	599	6,4%	75 421	69 160	6 261	9,1%
COVIPERÚ	10 828	10 409	419	4,0%	87 476	83 277	4 199	5,0%
IIRSA Norte	3 738	3 324	414	12,5%	26 890	24 288	2 602	10,7%
IIRSA Sur T3	553	535	18	3,4%	3 743	3 654	89	2,4%
IIRSA Sur T4	199	219	-20	-9,0%	1 330	1 343	-13	-1,0%
Canchaque	26	31	-5	-15,4%	193	215	-21	-9,9%
COVISUR	5 964	5 485	479	8,7%	43 102	40 285	2 817	7,0%
SURVIAL	1 026	1 157	-131	-11,3%	8 606	8 245	362	4,4%
Autopista del Norte	9 364	9 032	332	3,7%	72 119	65 964	6 155	9,3%
COVISOL	8 449	8 255	194	2,3%	65 123	60 227	4 895	8,1%
DEVIANDES	5 160	4 593	568	12,4%	38 450	34 783	3 667	10,5%
COVINCA ^{1/}	2 089	2 033	57	2,8%	11 951	11 484	467	4,1%

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-agosto tanto de 2013 como de 2014.

Con respecto a los ingresos por peaje en agosto de 2014, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 10,8 millones, monto 4,0% mayor que lo recaudado en agosto de 2013. Así, COVIPERÚ lideró con el 18,9% del total de ingresos en el mes de agosto, seguido por NORVIAL (17,4%) y por Autopista del Norte (16,3%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 599 miles en los ingresos generados por NORVIAL.

Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

En el mes de agosto de 2014, el tráfico vehicular medido en unidades vehiculares se incrementó en 1,5% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico medido en ejes cobrables se contrajo en 0,6% debido al menor tránsito de vehículos pesados (-1,8%), los cuales representan el 81,0% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes. Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y agosto ha registrado incrementos de 4,3% y 3,4% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 8					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	611 692	602 861	1,5	4 785 889	4 586 878	4,3
Ligeros	288 113	275 096	4,7	2 254 397	2 109 075	6,9
Pesados	323 579	327 765	-1,3	2 531 492	2 477 803	2,2
Ejes (miles)	1 516	1 525	-0,6	11 909	11 513	3,4
Ligeros	288	275	4,7	2 254	2 109	6,9
Pesados	1 228	1 250	-1,8	9 654	9 404	2,7

Fuente: NORVIAL S.A.



Fuente: NORVIAL S.A.

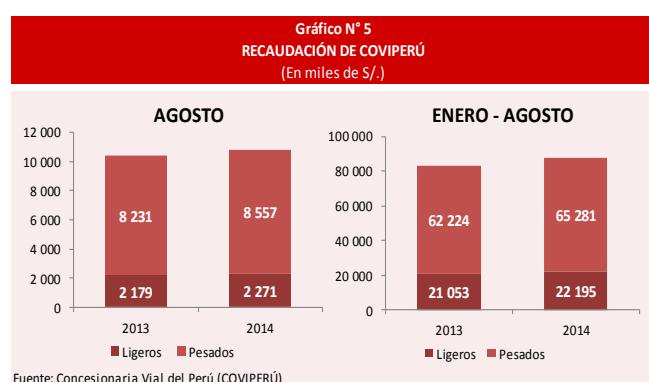
Los ingresos por peaje en agosto del 2014 registraron un aumento de 6,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en el incremento de la tarifa debido al ajuste anual realizado en el mes de julio, de conformidad con lo establecido en el contrato de concesión; asimismo, el incremento de los ingresos provenientes de vehículos pesados fue de 7,4% mientras que de vehículos ligeros fue de 1,8%. Cabe señalar que el 97,6% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 2,4% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes. Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-agosto aumentaron 9,1% con relación a lo registrado el año anterior, siendo el 81% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de agosto de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se elevó en 4,1% y 4,0%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-agosto presentó incrementos de 4,7% y 5,0%, medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Dicho resultado es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 74,6% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

TRÁFICO	Cuadro N° 9					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	809 934	778 282	4,1	7 063 892	6 745 856	4,7
Ligeros	412 966	396 145	4,2	4 035 372	3 827 834	5,4
Pesados	396 968	382 137	3,9	3 028 520	2 918 022	3,8
Ejes (miles)	1 969	1 893	4,0	15 905	15 141	5,0
Ligeros	413	396	4,2	4 035	3 828	5,4
Pesados	1 556	1 496	4,0	11 869	11 313	4,9

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)

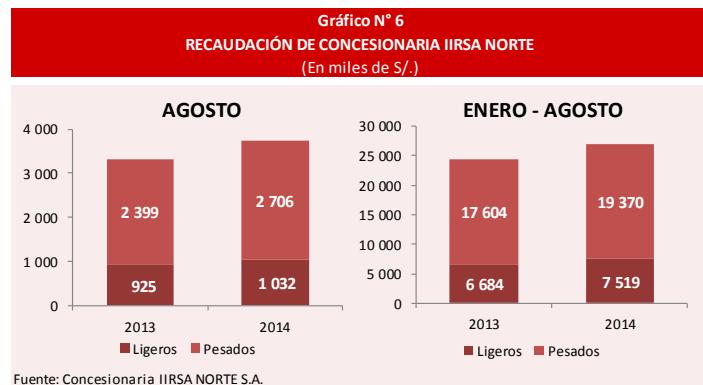
Con respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2014 se registró un incremento de 4,0% comparado con agosto de 2013, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+4,2%). Cabe señalar que el 85,8% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 14,2% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes. Asimismo, los ingresos acumulados en el periodo enero-agosto de 2014 se incrementaron 5,0% con relación al mismo periodo del año 2013, siendo el 75% del total de ingresos correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de agosto de 2014, el tráfico medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 5,3% y 6,6%, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y agosto de 2014 registró un incremento de 5,2% en el número de unidades y de 5,5% en la cantidad de ejes cobrables. Cabe señalar que para este periodo el 72,1% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados.

TRÁFICO	Cuadro N° 10					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	330 566	313 789	5,3	2 418 939	2 299 557	5,2
Ligeros	192 148	182 642	5,2	1 407 603	1 324 181	6,3
Pesados	138 418	131 147	5,5	1 011 336	975 376	3,7
Ejes (miles)	697	653	6,6	5 040	4 778	5,5
Ligeros	192	183	5,2	1 408	1 324	6,3
Pesados	505	471	7,2	3 632	3 454	5,2

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



Los ingresos por peaje en agosto de 2014 registraron un aumento de 12,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+11,6%) y pesados (+12,8%).

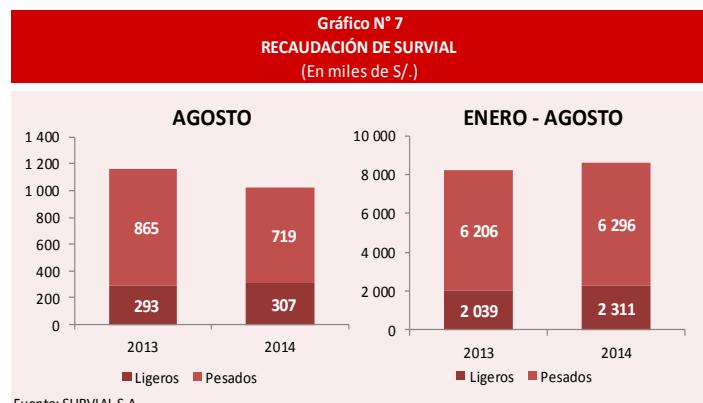
De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2014 se elevaron en 10,7% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior, siendo el 72% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de agosto de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se contrajo en 3,2% y 11,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe señalar que el 70,3% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados. Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Ccasacancha (34,1% y 31,4% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). Por otro lado, el tráfico acumulado de vehículos entre enero y agosto del 2014 fue 8,6% mayor que el acumulado en el mismo periodo del año 2013; mientras que en el caso de ejes cobrables, el tráfico acumulado fue 4,4% mayor.

TRÁFICO	Cuadro N° 11					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	129 831	134 129	-3,2	1 034 824	952 938	8,6
Ligeros	78 839	75 073	5,0	592 446	522 714	13,3
Pesados	50 992	59 056	-13,7	442 378	430 224	2,8
Ejes (miles)	265	299	-11,4	2 226	2 133	4,4
Ligeros	79	75	5,0	592	523	13,3
Pesados	186	224	-16,9	1 634	1 611	1,4

Fuente: SURVIAL S.A.



Con relación a los ingresos por peaje, en agosto de 2014 estos registraron una caída de 11,3% respecto de agosto de 2013, sustentado en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-16,9%); en contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros se incrementaron en 5,0%.

Por otro lado, los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2014 aumentaron en 4,4%, alcanzando un monto total de S/. 8,61 millones; de estos, el 73,2% fue producto de la recaudación de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En agosto de 2014 se registró una afluencia de 14 283 vehículos, de los cuales el 65,9% fueron ligeros y el 34,1% restante corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 9 407 ejes de vehículos ligeros y 17 202 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y agosto de 2014 transitaron 101 171 vehículos, equivalente a 191 998 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 66,0% de los ejes registrados corresponde a vehículos pesados.

TRÁFICO	Cuadro N° 12					
	TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARÍ), 2013			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	14 283	13 939	2,5	101 171	106 250	-4,8
Ligeros	9 407	9 046	4,0	65 350	66 566	-1,8
Pesados	4 876	4 893	-0,3	35 821	39 684	-9,7
Ejes	26 609	25 678	3,6	191 998	199 737	-3,9
Ligeros	9 407	9 046	4,0	65 350	66 566	-1,8
Pesados	17 202	16 632	3,4	126 648	133 171	-4,9

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

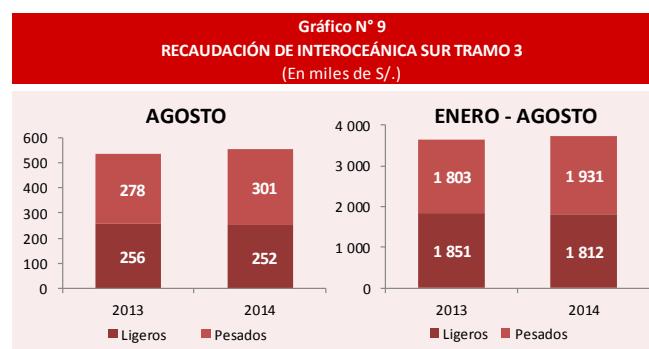
En el mes de agosto de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables presentó caídas de 6,5% y 2,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicha disminución se sustenta principalmente en el menor tránsito de vehículos ligeros (-7,1%), los cuales representan el 76,9% del tráfico total de unidades y el 45,6% del número total de ejes cobrables.

Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y agosto de 2014 presentó caídas de 6,6% y 3,2%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 51,6% del total de ejes cobrables de dicho periodo corresponden a vehículos pesados.

TRÁFICO	Cuadro N° 13					
	TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARÍ - IÑAPARI)			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	60 746	64 956	-6,5	427 857	458 181	-6,6
Ligeros	46 717	50 289	-7,1	336 294	363 239	-7,4
Pesados	14 029	14 667	-4,3	91 563	94 942	-3,6
Ejes	102 379	104 865	-2,4	694 328	716 964	-3,2
Ligeros	46 717	50 289	-7,1	336 294	363 239	-7,4
Pesados	55 662	54 576	2,0	358 034	353 725	1,2

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.



Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Con respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2014 estos se incrementaron en 3,4% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+8,0%).

Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-agosto de 2014 alcanzaron los S/. 3,74 millones, monto 2,4% mayor que lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 52% de los ingresos provienen de vehículos pesados.

Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

Durante el mes de agosto de 2014, el tráfico vehicular medido en unidades y en ejes cobrables se contrajo en 4,5% y 10,0%, respectivamente, debido a las obras de rehabilitación del Puente Tantamayo afectado por un accidente vehicular ocurrido en junio pasado. Por tal motivo se ha implementado un pase provisional en dicho puente, el cual está sujeto a un límite máximo de carga durante el periodo en que se efectúen las obras. Como resultado de ello, el número de ejes cobrables correspondientes a vehículos pesados se contrajo en 13,4%. Dicha disminución se produjo tanto en la estación de Macusani (-16,1%) como en la estación de San Gabán (-10,8%). Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2014, el número de unidades vehiculares que transitó por la vía fue ligeramente menor (-0,7%) que el de similar periodo del 2013, al igual que el número de ejes cobrables (-5,9%); ello debido al menor tránsito de vehículos pesados (-8,9%).

TRÁFICO	Cuadro N° 14 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 4 (INAMBARÍ - AZÁNGARO)					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	16 835	17 631	-4,5	118 299	119 148	-0,7
Ligeros	8 932	8 534	4,7	64 686	61 535	5,1
Pesados	7 903	9 097	-13,1	53 613	57 613	-6,9
Ejes	41 511	46 136	-10,0	277 941	295 500	-5,9
Ligeros	8 932	8 534	4,7	64 686	61 535	5,1
Pesados	32 579	37 602	-13,4	213 255	233 965	-8,9

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



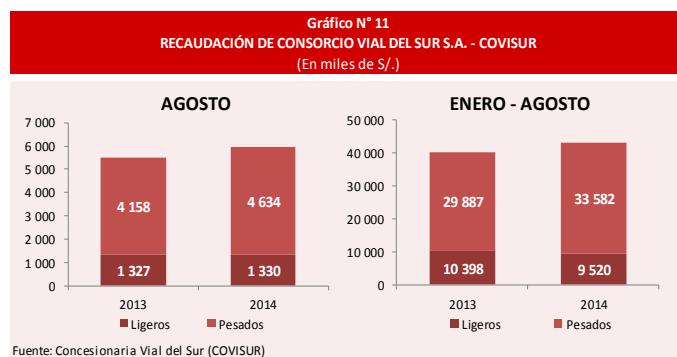
Con respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2014 estos disminuyeron en 9,0% con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-10,3%), los cuales representan el 81% del total recaudado en el mes. En cuanto a los ingresos acumulados hasta agosto, aquellos recaudados de vehículos ligeros se incrementaron en 12,9%; y, en el caso de los vehículos pesados, se contrajeron en 4,1%, con relación al mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En agosto de 2014, el tránsito de vehículos presentó un incremento de 8,7% y el número de ejes cobrables aumentó en 9,0%, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados (+19,0% y +11,7%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente). Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Uchumayo (31,1% y 33,6% del tráfico total de unidades y de ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 3,8% y 7,3%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y agosto de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representan el 78,2% del total de ejes cobrables de la concesión.

TRÁFICO	Cuadro N° 15 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 5 (MATARANÍ - AZÁNGARO - ILO - JULIACA)					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	649 211	597 413	8,7	4 624 935	4 455 362	3,8
Ligeros	338 919	336 766	0,6	2 396 980	2 585 860	-7,3
Pesados	310 292	260 647	19,0	2 227 955	1 869 502	19,2
Ejes (miles)	1 530	1 403	9,0	11 014	10 261	7,3
Ligeros	339	337	0,6	2 397	2 586	-7,3
Pesados	1 191	1 066	11,7	8 617	7 675	12,3

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Los ingresos por peaje recaudados en agosto de 2014 mostraron un aumento de 8,7% con relación a agosto de 2013, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 11,4%, mientras que de vehículos ligeros fue de 0,3%. En tanto, los ingresos acumulados a agosto de 2014 se elevaron 7,0% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 12,4% y la recaudación por vehículos ligeros fue menor en 8,4%.

Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de agosto de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 2,5%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 2,7%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. El mayor tráfico se registró en la estación de peaje de Chicama, el cual representa el 34,5% y 33,7% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y agosto del 2014 registró un aumento de 4,7% en el número de unidades y de 6,7% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al mismo periodo del año anterior.

TRÁFICO	Cuadro N° 16					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	702 187	684 978	2,5	5 356 175	5 115 201	4,7
Ligeros	337 825	324 297	4,2	2 520 012	2 421 769	4,1
Pesados	364 362	360 681	1,0	2 836 163	2 693 432	5,3
Ejes (miles)	1 719	1 673	2,7	13 281	12 447	6,7
Ligeros	338	324	4,2	2 520	2 422	4,1
Pesados	1 381	1 349	2,4	10 761	10 025	7,3

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



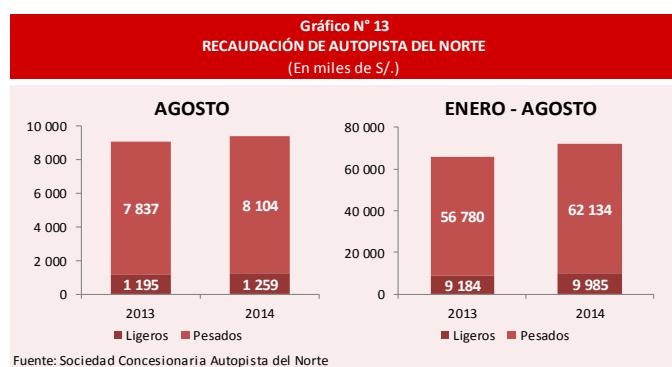
Con respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2014 estos registraron un aumento de 2,3% con relación al año anterior, siendo el incremento de los ingresos provenientes de vehículos pesados de 1,7%. Cabe señalar que los ingresos provenientes de vehículos pesados representan el 79% de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y agosto presentaron un incremento de 8,1% sustentado en la mayor recaudación por vehículos ligeros (+8,8%) y vehículos pesados (+7,9%).

Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de agosto de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 4,4% y 2,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación a agosto del año anterior. Dichos aumentos se sustentan en el mayor tráfico de vehículos pesados, que representan el 59,7% y 85,5% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a agosto de 2014 registró incrementos de 5,1% medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

TRÁFICO	Cuadro N° 17					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	646 009	618 548	4,4	4 994 285	4 754 089	5,1
Ligeros	260 648	244 181	6,7	2 056 970	1 918 325	7,2
Pesados	385 361	374 367	2,9	2 937 315	2 835 764	3,6
Ejes (miles)	1 796	1 747	2,8	13 854	13 187	5,1
Ligeros	261	244	6,7	2 057	1 918	7,2
Pesados	1 535	1 502	2,2	11 797	11 269	4,7

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



En agosto de 2014, la recaudación por peaje registró un incremento de 3,7%, sustentado principalmente en los mayores ingresos generados por los vehículos pesados (+3,4%) y vehículos ligeros (+5,3%), con relación a agosto de 2013.

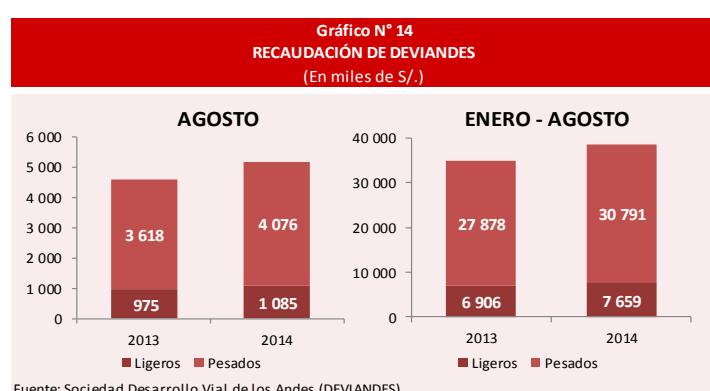
Por otro lado, los ingresos acumulados a agosto de 2014 crecieron 9,3% con relación al acumulado a agosto de 2013; el 86,2% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de agosto de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 3,9% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 5,4%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y agosto de 2014 ha experimentado incrementos de 3,5% y 4,0% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 80,0% del total de ejes cobrables del mes.

TRÁFICO	Cuadro N° 18					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	417 175	401 587	3,9	3 091 149	2 986 128	3,5
Ligeros	215 934	205 548	5,1	1 526 597	1 456 223	4,8
Pesados	201 241	196 039	2,7	1 564 552	1 529 905	2,3
Ejes (miles)	1 020	968	5,4	7 620	7 329	4,0
Ligeros	216	206	5,1	1 527	1 456	4,8
Pesados	804	762	5,5	6 093	5 873	3,7

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



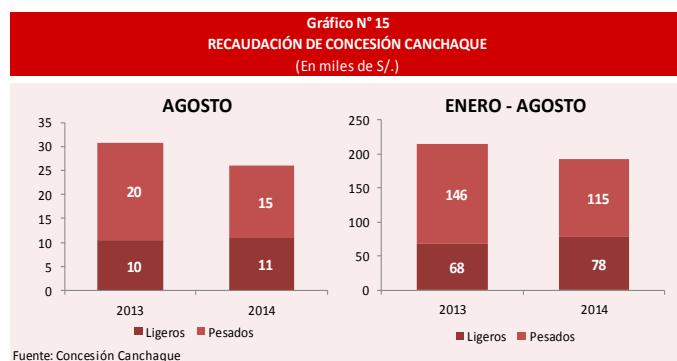
En agosto de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 12,4% con relación al año anterior, siendo el 79% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de agosto de 2014 se incrementaron en 10,5% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; siendo el incremento generado por los vehículos ligeros de 10,9%, y por los vehículos pesados, de 10,5%.

Tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de agosto de 2014, el tránsito de unidades vehiculares registró una caída de 6,3% con relación a lo registrado en agosto del año anterior; en consecuencia, el número de ejes cobrables disminuyó en 15,4%, debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representaron el 57,6% del total de ejes registrados por la concesión. Dicha caída impactó en el tráfico acumulado de ejes durante el periodo enero-agosto, el cual fue 10,9% menor que el registrado durante el mismo periodo del año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga Baja).

TRÁFICO	Cuadro N° 19					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	8 237	8 791	-6,3	59 768	60 753	-1,6
Ligeros	5 019	4 762	5,4	35 638	31 365	13,6
Pesados	3 218	4 029	-20,1	24 130	29 388	-17,9
Ejes	11 846	14 000	-15,4	87 835	98 569	-10,9
Ligeros	5 019	4 762	5,4	35 638	31 365	13,6
Pesados	6 827	9 238	-26,1	52 197	67 204	-22,3

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de agosto estos registraron una caída de 15,4% con relación a agosto de 2013, debido a la menor recaudación por los vehículos pesados (-26,1%). En contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros presentaron un incremento de 5,4%, comparado con el mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados de enero a agosto de 2014, se observa una caída de 9,9% con relación al año 2013, siendo dicha variación resultado de la menor recaudación por tránsito pesado (-21,5%),

mientras que los ingresos generados por el tránsito ligero se incrementaron en 14,8%.

Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

En el mes de agosto de 2014, transitaron 203 178 unidades vehiculares, de las cuales 50,2% correspondieron a vehículos pesados y 49,8% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una mayor brecha, siendo el 80,9% vehículos pesados y el 19,1% vehículos ligeros. En comparación con agosto del año 2013, el tráfico vehicular medido en ejes cobrables presentó un incremento de 2,8%, mientras que medido en unidades fue de 3,2%.

Por otro lado, durante el periodo marzo-agosto de 2014 transitaron cerca de 1,14 millones de vehículos, equivalente a 3,03 millones de ejes cobrables; observándose variaciones de 0,6% y 4,3%, tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

TRÁFICO	Cuadro N° 20					
	TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA					
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	203 178	196 840	3,2	1 136 472	1 129 716	0,6
Ligeros	101 172	97 932	3,3	553 098	575 834	-3,9
Pesados	102 006	98 908	3,1	583 374	553 882	5,3
Ejes	529 484	515 220	2,8	3 032 778	2 907 260	4,3
Ligeros	101 172	97 932	3,3	553 098	575 834	-3,9
Pesados	428 312	417 288	2,6	2 479 680	2 331 426	6,4

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



acumulados desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman casi S/. 35,99 millones.

Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de agosto se registró un incremento de 2,8% con relación al mismo mes del año 2013, situándose en S/. 2,09 millones. De este monto, el 21,4% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 78,6% a los vehículos pesados.

Los ingresos acumulados entre los meses de marzo y agosto de 2014 alcanzaron los S/. 11,95 millones, monto 4,1% mayor que el obtenido en el mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que los ingresos

Vías férreas

En el mes de agosto de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 259 miles de toneladas, de las cuales 69% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA). Los ingresos registrados por este concesionario se contrajeron en 10,1%, mientras que Ferrocarril Transandino (FTA) presentó un incremento de 3,5%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en agosto de 2013.

Con respecto al tráfico acumulado, entre enero y agosto de 2014 se movilizaron alrededor de 1,89 millones de toneladas, lo que representa un descenso de 3,5% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos de FVCA resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+0,4%), debido a los incrementos en el ingreso proveniente del alquiler de espacios en la estación y patios.

Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de agosto, el Ferrocarril del Centro registró un tráfico de carga 18,4% mayor que el presentado en similar mes del 2013; en tanto, el indicador toneladas-km del mes se incrementó en 8,1%. Por otro lado, si bien la movilización de carga acumulada entre enero y agosto de 2014 resultó mayor (+4,3%) con relación al mismo periodo del año 2013, las toneladas-km recorridas presentaron un ligero incremento de 1,0% debido al mayor número de kilómetros totales recorridos dentro del área de la concesión.

Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de agosto se programó una visita turística por el feriado día de Santa Rosa de Lima (el día 29 de agosto), registrándose un tráfico de 356 pasajeros.



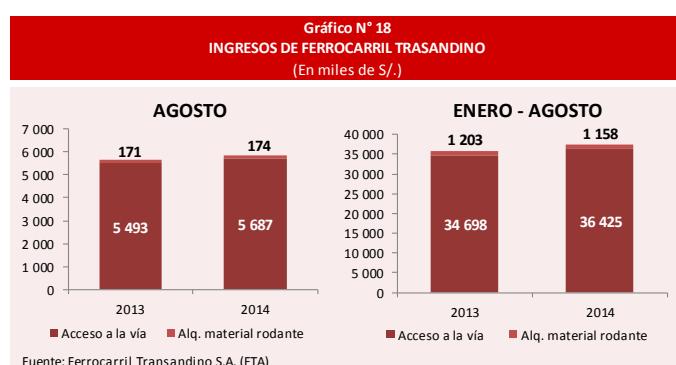
Con relación a los ingresos, en el mes de agosto estos fueron 10,1% menores que los registrados en agosto de 2013; ello se debió, principalmente, a la menor recaudación por acceso a la vía (-20,8%) y por alquiler de material rodante (-23,3%). No obstante, los ingresos acumulados desde enero se elevaron en 0,4% respecto de similar periodo del año anterior, pese a los menores ingresos por acceso a la vía (-14,2%), los cuales representan el 54% de los ingresos totales del periodo.

Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de agosto, el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur fue 18,3% menor que en agosto del año anterior; ello determinó que el volumen total de carga movilizada por el Concesionario se redujera en 17,5%, toda vez que el 98% del tráfico total de carga de la concesión se moviliza a través de dicho tramo. Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un incremento de 11,5% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

TRÁFICO	Cuadro N° 23					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros	247 950	222 435	11,5	1 460 943	1 341 273	8,9
Ferrocarril del Sur	2 440	2 337	4,4	12 995	12 373	5,0
Ferrocarril del Sur Oriente	245 510	220 098	11,5	1 447 948	1 328 900	9,0
Carga (TM)	80 717	97 878	-17,5	641 568	762 009	-15,8
Ferrocarril del Sur	78 872	96 579	-18,3	629 010	751 321	-16,3
Ferrocarril del Sur Oriente	1 845	1 299	42,0	12 558	10 688	17,5
Km-vagón (miles)	695	785	-11,4	4 550	5 377	-15,4
Ferrocarril del Sur	430	502	-14,3	2 964	3 697	-19,8
Ferrocarril del Sur Oriente	265	282	-6,2	1 586	1 680	-5,6

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)

material rodante (-3,8%).

Con respecto a los ingresos, en el mes de agosto estos se incrementaron en 3,5% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por concepto de acceso a la vía (+3,5%); asimismo, los ingresos por alquiler de material rodante se incrementaron en 1,7%. En el nivel acumulado de enero-agosto, los ingresos registraron un incremento de 4,7% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en el incremento de 5,0% en los ingresos por acceso a la vía, y pese a la menor recaudación por alquiler de

Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

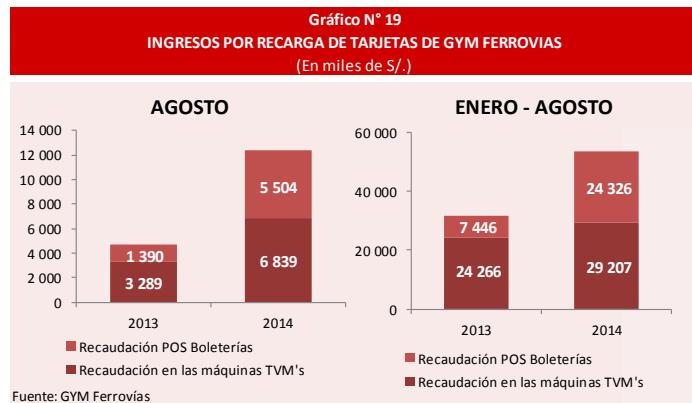
En agosto de 2014, el Metro de Lima transportó a 7,75 millones de pasajeros, cifra 148,7% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 110 554 en agosto de 2013 a 250 054 en agosto de 2014. Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 19 trenes diarios en agosto de 2014, frente a los 14 con los que operaba la Línea 1 en agosto de 2013. Por otro lado, los picos de demanda se presentaron en el intervalo horario de 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO	Cuadro N° 24					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	7 752	3 117	148,7	34 731	21 241	63,5
Trenes corridos	6 764	5 518	22,6	55 015	31 871	72,6
Kilómetros recorridos*	223 767	115 225	94,2	1 247 916	665 195	87,6

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



Fuente: GYM Ferrovías

De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en agosto de 2014 mostraron un incremento de 163,8% con relación al mismo mes del año anterior. Destaca la recaudación a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 296,0% con relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2014 alcanzaron los S/. 53,53 millones, habiendo crecido 68,8% con relación al año anterior, de los cuales el 54,6% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.

Puertos

En agosto de 2014 arribaron 1 506 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 76% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,91 millones de toneladas, DP World y APM Terminals movilizaron el 31% y 33%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 66,3% y 25,4% del tráfico total de contenedores (medido en TEUs), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y agosto del 2014, este fue cercano a los 27,07 millones de toneladas, presentando una caída de 3,4% con relación a similar periodo del 2013. Cabe señalar que ante este resultado, DP World vio incrementado su volumen movilizado en 12,2%, debido al mayor número de arribos de naves (+8,3%).

Con relación a los ingresos, en agosto de 2014 TISUR, TPE y DP World presentaron incrementos de 31,8%, 27,2% y 6,1%, respectivamente, con relación a agosto del año anterior, sustentados en el incremento de sus ingresos por servicios a la carga. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2014, TISUR y TPE registraron incrementos de 26,9% y 20,9%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; asimismo, los ingresos de DP World se elevaron en 13,8%, explicado principalmente por los menores ingresos obtenidos en enero de 2014.

Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de agosto de 2014, arribaron 35 naves al puerto de Matarani. Este número significó un incremento de 3 naves con relación a agosto de 2013; asimismo, el volumen de carga movilizada se incrementó en 43,1%, sustentado principalmente en el mayor volumen de carga sólida a granel (+46,3%), la cual representó el 73,0% del total de la carga movilizada en agosto de 2014.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) registró durante dicho mes una reducción de 33,1% con relación a agosto de 2013, debido principalmente al menor tráfico de contenedores llenos (-49,1%). En tanto, el tráfico acumulado de carga entre enero y agosto de 2014 presentó un incremento de 6,8% con relación a similar periodo del año anterior, sustentado en los mayores volúmenes de carga fraccionada (+16,0%) y carga sólida a granel (+7,1%).

EEPP	Cuadro N° 25 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS							
	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
Naves	1 506	1 464	42	2,9	13 930	12 607	1 323	10,5
ENAPU ¹	1 148	1 107	41	3,7	11 239	9 875	1 364	13,8
TISUR	35	32	3	9,4	278	268	10	3,7
DP WORLD	67	68	-1	-1,5	563	520	43	8,3
TPE	43	41	2	4,9	338	315	23	7,3
APM Terminals	200	216	-16	-7,4	1 499	1 629	-130	-8,0
TCSA ²	13	-	-	-	13	-	-	-
Carga (miles de TM)	3 912	3 931	-19	-0,5	27 070	28 017	-947	-3,4
ENAPU	604	426	178	41,9	3 397	3 052	344	11,3
TISUR	335	234	101	43,1	2 318	2 171	147	6,8
DP WORLD	1 202	1 240	-38	-3,0	10 032	8 945	1 087	12,2
TPE	180	121	59	49,1	1 068	961	107	11,1
APM Terminals	1 296	1 911	-615	-32,2	9 962	12 889	-2 927	-22,7
TCSA ²	295	-	-	-	295	-	-	-
Contenedores (TEU)	171 036	176 437	-5 401	-3,1	1 393 597	1 278 374	115 223	9,0
ENAPU	83	450	-367	-81,6	1 854	2 825	-971	-34,4
TISUR	779	1 165	-386	-33,1	13 475	9 603	3 872	40,3
DP WORLD	113 457	118 654	-5 197	-4,4	936 798	852 624	84 174	9,9
TPE	13 289	11 011	2 278	20,7	114 490	100 617	13 873	13,8
APM Terminals	43 428	45 157	-1 729	-3,8	326 980	312 705	14 275	4,6
Ingresos (\$/. 000)	37 157	25 763	11 395	44,2	239 824	194 927	44 897	23,0
TISUR	11 023	8 365	2 658	31,8	80 835	63 707	17 128	26,9
DP World	12 506	11 791	715	6,1	98 735	86 756	11 979	13,8
TPE	7 133	5 606	1 527	27,2	53 759	44 464	9 294	20,9
TCSA ²	6 496	-	-	-	6 496	-	-	-

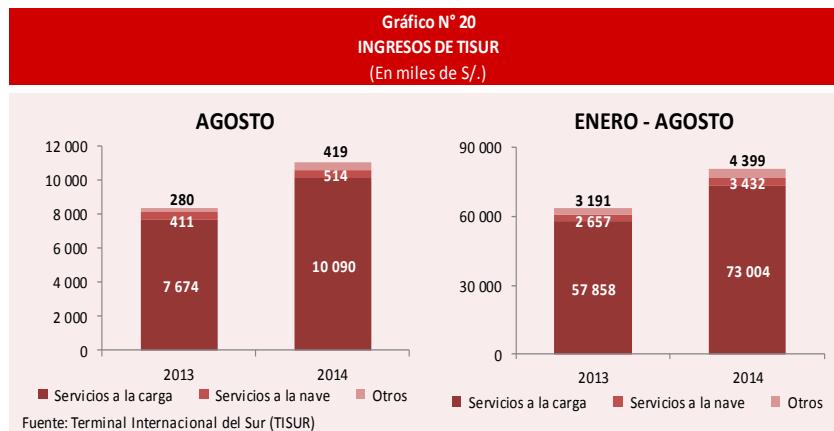
Fuente: Las Entidades Prestadoras

¹/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

²/ Inició operaciones el 29 de julio de 2014.

TRÁFICO	Cuadro N° 26 TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI					
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	35	32	9,4	278	268	3,7
Carga (miles TM)	335	234	43,1	2 318	2 171	6,8
Fraccionada	65	49	33,2	309	266	16,0
Líquida a granel	18	5	240,4	112	148	-24,2
Rodante	-	-	-	8,7	1,0	784,2
Sólida a granel	244	167	46,3	1 769	1 652	7,1
Contenedorizada	7	13	-41,2	118	103	14,7
Contenedores (TEUs)	779	1 165	-33,1	13 475	9 603	40,3
Llenos	489	961	-49,1	9 678	7 118	36,0
Vacíos	290	204	42,2	3 797	2 485	52,8

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)



Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de agosto, se observa un incremento de 31,8% con relación a agosto de 2013. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 92% del total y han crecido 31,5% con relación al mismo mes del año anterior, debido al mayor volumen movilizado de carga sólida a granel. Por su parte, los ingresos acumulados a agosto de 2014 crecieron 26,9% en

comparación con similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la nave (+29,9%) y a la carga (+26,2%).

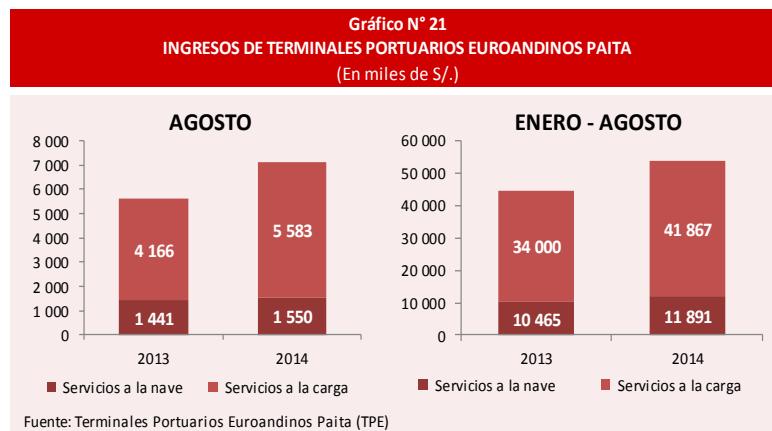
Terminal Portuario de Paita (TPE)

Durante el mes de agosto de 2014 arribaron 33 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un incremento de 2 naves con relación a agosto de 2013. Así, el volumen de carga movilizada incrementó en 49,1%, debido principalmente a la mayor carga contenedorizada (+20,8%) que pasó de 83 a 101 miles de toneladas. En tanto, la carga sólida a granel y la carga líquida a granel registraron incrementos de 157,2% y 204,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representa el 56,1% de la carga total movilizada en el puerto.

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	43	41	4,9	338	315	7,3
Carga (miles TM)	180	121	49,1	1 068	961	11,1
ContenedORIZADA	101	83	20,8	805	729	10,4
Líquida a granel	23	8	204,6	41	23	78,3
Sólida a granel	51	20	157,2	200	161	23,8
Piezas sueltas	4	10	-54,1	22	48	-53,2
Contenedores (TEUs)	13 289	11 011	20,7	114 490	100 617	13,8
Cabotaje	1 195	1 229	-2,8	13 902	11 034	26,0
Exportación	6 850	5 465	25,3	57 413	50 423	13,9
Importación	5 036	4 317	16,7	42 595	38 996	9,2
Transbordo	208	-		580	164	253,7

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-agosto de 2014, la carga movilizada creció en 11,1% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedorizada (+10,4%), la carga sólida a granel (+23,8%) y la carga líquida a granel (+78,3%). El tráfico de contenedores (medido en TEUs) presentó un incremento de 13,8% debido principalmente al aumento del tráfico de importación (+9,2%), de exportación (+13,9%) y de cabotaje (+26,0%), siendo el tráfico de exportación el que presenta la mayor participación en dicho periodo (50,1% del total).



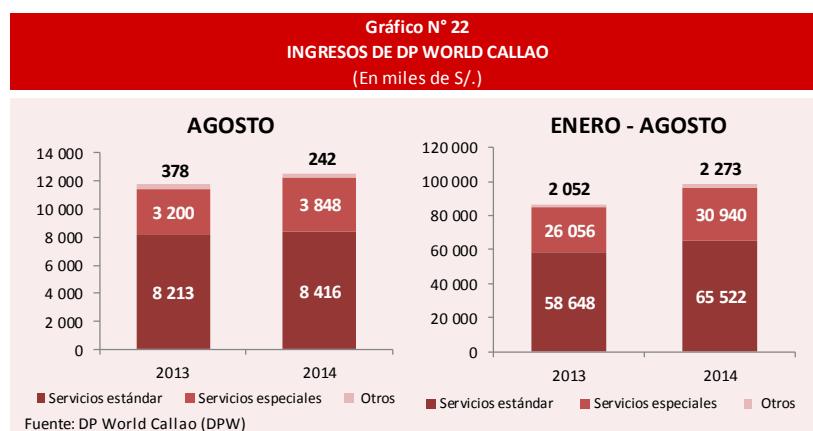
Con respecto a los ingresos, en agosto estos se incrementaron en 27,2%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (78% del total), los cuales crecieron en 34,0% con relación a agosto de 2013. Los ingresos acumulados hasta agosto mostraron un incremento de 20,9% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos provenientes de los servicios a la carga, que representan el 78% del total, se incrementaron en 23,1% con relación al mismo periodo del año anterior.

Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En agosto de 2014 arribó 1 nave menos que en agosto del año anterior, lo cual se reflejó en la reducción de 4,4% en el tráfico de contenedores (medido en TEUs); asimismo, el volumen de carga movilizada presentó una caída de 3,0% con relación a agosto de 2013. Pese a ello, el tráfico acumulado durante el periodo enero-agosto presentó incrementos de 12,2% y 9,9% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo de 2013. Dichos incrementos se sustentan principalmente en las operaciones de exportación e importación.

TRÁFICO	Cuadro N° 28			TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR		
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	67	68	-1,5	563	520	8,3
Carga (miles TM)	1 202	1 240	-3,0	10 032	8 945	12,2
Importación	508	528	-3,7	4 016	4 050	-0,8
Exportación	386	418	-7,6	3 095	2 538	21,9
Transbordo	307	294	4,7	2 921	2 357	23,9
Contenedores (TEUs)	113 457	118 654	-4,4	936 798	852 624	9,9
Importación	42 287	43 795	-3,4	330 942	322 414	2,6
Exportación	47 421	48 829	-2,9	341 479	330 430	3,3
Transbordo	23 749	26 030	-8,8	264 377	199 780	32,3

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en agosto, se registró un incremento de 6,1%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (61,9% del total), los cuales crecieron en 3,9% con relación a agosto de 2013, producto de la mayor carga movilizada para transbordo. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 20,2% con relación a agosto de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el

27,1% del total. Por su parte, los ingresos acumulados hasta agosto presentaron un crecimiento de 13,8% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de los ingresos generados tanto por los servicios especiales (+18,7%) como por los servicios estándar (+11,7%).

Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de agosto de 2014 arribaron 200 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 16 naves con relación a agosto de 2013. Asimismo, el volumen de carga movilizada fue 32,2% inferior debido principalmente a la menor carga sólida a granel (-25,5%) y carga contenedora (-46,9%). Asimismo, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) registró una reducción de 3,8%, debido principalmente al menor tráfico de importación (-20,4%) y de exportación (-10,2%); en contraste, en el tráfico por operación de transbordo se observa un incremento de 260,5%. Cabe añadir que el 19,1% del tráfico total corresponde a contenedores vacíos.

TRÁFICO	Cuadro N° 29			TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO		
	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	200	216	-7,4	1 499	1 629	-8,0
Carga (miles TM)	1 296	1 911	-32,2	9 962	12 889	-22,7
Contenedoraizada*	427	805	-46,9	2 943	5 222	-43,6
Líquida a granel	243	302	-19,6	1 889	2 073	-8,9
Fraccionada	174	194	-10,3	1 223	1 224	-0,0
Sólida a granel	423	567	-25,5	3 678	4 075	-9,7
Rodante	31	44	-30,2	228	295	-22,7
Contenedores (TEUs)	43 428	45 157	-3,8	326 980	312 705	4,6
Exportación	17 013	18 935	-10,2	131 833	134 251	-1,8
Importación	19 314	24 252	-19,9	148 254	153 729	-3,6
Transbordo	7 101	1 970	260,5	46 893	24 725	89,7

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

*Cabe precisar que, debido a la diversidad de bienes que pueden ser transportados a través de contenedores, no siempre se observa una relación entre el volumen de carga contenedoraizada (TM) y el tráfico de contenedores (TEUs).

Con respecto al periodo enero-agosto de 2014, se registró una reducción de 8,0% en arribo de naves y de 22,7% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU's) presenta un incremento 4,6% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel representó el 36,9% del total de carga movilizada en el periodo.

Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Callao (TCSA)

En el mes de agosto de 2014 arribaron 13 naves al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, lo cual significó un total de 295 miles de toneladas de carga sólida a granel para exportación. De dicho total de carga embarcada durante el mes, el 45,0% correspondió a concentrados de zinc, el 43,9% a concentrados de cobre, y el 11,1% restante correspondió a concentrados de plomo.

Por su parte, los ingresos por concepto de servicios estándar resultaron cercanos a los S/. 6,5 millones, de los cuales el 96,6% correspondió a servicios a la carga, mientras que el 3,4% restante correspondió a servicios a la nave. Cabe señalar que actualmente Transportadora Callao S.A. no brinda servicios especiales.

Cuadro N° 30	
TRÁFICO EN EL TERMINAL DE EMBARQUE DE CONCENTRADOS DE MINERALES DEL TP CALLAO	
TRÁFICO	2014
	AGOSTO
Naves	13
Carga* (miles TM)	295
Zinc	132
Cobre	129
Plomo	33
Otro	-
Ingresos (miles de S.)	6 496
Servicios Estándar a la carga	6 272
Servicios Estándar a la nave	223

Fuente: Transportadora Callao S.A. (TCSA)

Nota: Las operaciones iniciaron el 29 de mayo de 2014.

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

Cuadro N° 31						
TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	1 148	1 107	3,7	11 239	9 875	13,8
Alto bordo	41	36	13,9	276	281	-1,8
Menores	1 107	1 071	3,4	10 963	9 594	14,3
Carga (miles TM)	604	426	41,9	3 397	3 052	11,3
ContenedORIZADA	0,2	2,8	-94,0	14	28	-50,0
Líquida a granel	0,1	9,43	-98,9	23,4	35,4	-33,8
Sólida a granel	465	323	43,7	2 725	2 253	21,0
Piezas sueltas	139	90	54,5	632	734	-13,9
Rodante	0,22	0,18	21,3	2,2	1,8	21,3
Contenedores (TEUs)	83	450	-81,6	1 854	2 825	-34,4

Fuente: ENAPU

mismo mes del año 2013. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU's) presentó un caída de 81,6% con respecto a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que, durante agosto de 2014, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (61,0% del total), movilizando el 48,4% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (73,7% del total), a través del cual se movilizó el 7,9% de la carga total.

Respecto del tráfico acumulado durante el periodo enero-agosto del 2014, el volumen de carga movilizada mostró un incremento de 11,3% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+21,0%); en contraste, el tráfico de carga líquida a granel y de piezas sueltas se contrajeron en 33,8% y 13,9%, respectivamente.

En el mes de agosto del 2014 arribó un total de 1 148 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 96% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 604 miles de toneladas, siendo dicho volumen 41,9% superior al registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado positivo se debe principalmente al mayor tráfico de carga sólida a granel (+43,7%) y de carga de piezas sueltas (+54,5%), que representan el 76,9% y el 23,0% del tráfico total de carga movilizada, respectivamente. En contraste, el tráfico de carga contenedORIZADA registró una disminución de 94,0% con relación al