

Boletín Mensual

Abril 2014

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 013-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso el inicio del procedimiento de fijación tarifaria del "Servicio Aeronáutico de Sobrevuelo" brindado por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. (CORPAC S.A.).
- ❖ Mediante [Resolución N° 014-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró infundado el recurso de reconsideración presentado por APM Terminals Callao S.A., contra la Resolución de Consejo Directivo N° 004-2014-CD-OSITRAN en la cual se declaró improcedente la solicitud presentada por el Concesionario para el inicio del procedimiento de fijación tarifaria del servicio especial denominado "*Suministros a las naves desde muelle*", el cual se descompone en los servicios "*Uso de facilidades y provisión de condiciones para el abastecimiento de combustibles a las naves*" y "*Carga/descarga de suministro menores a las naves*".
- ❖ Mediante [Resolución N° 015-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso la publicación de la propuesta tarifaria del Servicio Especial "*Provisión o Alquiler de Equipos para Incrementar Productividad a Solicitud del Usuario*" para carga fraccionada y sólida a granel en el Terminal Norte Multipropósito del Callao, en el Diario Oficial El Peruano y su difusión en la web institucional de OSITRAN (www.ositran.gob.pe).



Gerencia de Regulación y
Estudios Económicos



Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Primer Grupo de Aeropuertos	3
Segundo Grupo de Aeropuertos	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	4
Carreteras	5
Ancón-Huacho-Pativilca	6
Pucusana-Cerro Azul-Ica	6
IIRSA Norte	7
IIRSA Sur – Tramo 1	7
IIRSA Sur – Tramo 2	8
IIRSA Sur – Tramo 3	8
IIRSA Sur – Tramo 4	9
IIRSA Sur – Tramo 5	9
Trujillo-Sullana	10
Pativilca-Puerto Salaverry	10
IIRSA Centro – Tramo 2	11
Empalme 1B-Bs As-Canchaque	11
Tramo Vial Quilca – La Concordia	12
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	13
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	14
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	15
Terminal Portuario de Paita	16
T. de Contenedores – Muelle Sur	17
Terminal Norte Multipropósito	17
ENAPU	18

Aeropuertos

En abril de 2014 se registró un tráfico nacional de 1,92 millones de pasajeros, de los cuales el 62% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP).

El tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 25,6 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91%).

Asimismo, se realizaron poco más de 28,35 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 43% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el 25% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP), el 24% en los de administración de CORPAC y el 8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro N° 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2014	2013	Flujo	Var. (%)	2014	2013	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	1 924	1 791	132	7,4	7 841	7 419	423	5,7
LAP	1 200	1 128	72	6,4	4 906	4 680	226	4,8
ADP	315	291	24	8,3	1 383	1 273	109	8,6
AAP	184	173	10	6,0	739	702	37	5,3
CORPAC	226	199	26	13,3	814	764	50	6,6
CARGA (TM)	25 646	22 661	2 984	13,2	93 136	91 158	1 978	2,2
LAP	23 449	20 210	3 239	16,0	84 283	81 909	2 373	2,9
ADP	1 569	1 722	-153	-8,9	6 363	6 622	-259	-3,9
AAP	422	517	-95	-18,5	1 745	1 851	-106	-5,7
CORPAC	207	212	-6	-2,6	745	775	-30	-3,9
OPERACIONES	28 354	29 532	-1 178	-4,0	114 504	116 363	-1 859	-1,6
LAP	12 331	12 325	6	0,05	48 910	49 526	-616	-1,2
ADP	7 032	7 555	-523	-6,9	32 656	30 280	2 376	7,8
AAP	2 294	2 016	278	13,8	8 903	8 145	758	9,3
CORPAC	6 697	7 636	-939	-12,3	24 035	28 412	-4 377	-15,4
INGRESOS (\$ 000)	23 576	22 065	1 511	6,8	93 653	87 835	5 818	6,6
LAP	21 429	20 100	1 329	6,6	84 682	79 522	5 160	6,5
ADP	1 407	1 313	94	7,1	6 024	5 601	422	7,5
AAP	740	652	88	13,5	2 947	2 711	236	8,7
CORPAC	n.d.	n.d.	-	-	n.d.	n.d.	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos han incrementado a tasas de 6,6% en el caso de LAP; y de 7,1% y 13,5% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2013.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En abril de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 6,4% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+9,3%), en comparación con el crecimiento observado en vuelos internacionales (+3,3%); en tanto, el número de pasajeros en conexión presentó un incremento de 2,5%. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros entre enero y abril del año 2014, se observa incrementos de 6,2% y 3,4% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro N° 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 200	1 128	6,4	4 906	4 680	4,8
Nacional	641	586	9,3	2 596	2 445	6,2
Internacional	458	443	3,3	1 844	1 784	3,4
Transferencia y tránsito	101	99	2,5	466	451	3,3
Carga (TM)	23 449	20 210	16,0	84 283	81 909	2,9
Nacional	2 194	2 856	-23,2	9 114	11 098	-17,9
Internacional*	21 255	17 354	22,5	75 168	70 811	6,2
Operaciones	12 331	12 325	0,05	48 910	49 526	-1,2
Nacional	7 221	7 372	-2,0	28 420	29 537	-3,8
Internacional	5 110	4 953	3,2	20 490	19 989	2,5

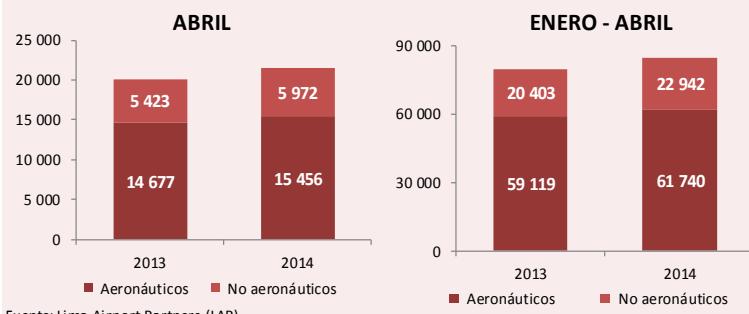
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

Con respecto al tráfico de carga, en el mes de abril de 2014 se registró un incremento de 16,0% con relación a abril de 2013, sustentado en el mayor tráfico de carga internacional (+22,5%); en contraste, la carga nacional se contrajo en 23,2% con relación al mismo mes del año anterior. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 90,6% del tráfico total registrado en abril del presente año.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en abril de 2014 se registró un ligero incremento de 0,05% con respecto a abril del año anterior. Dicho resultado es consecuencia de la reducción de las operaciones nacionales en 2,0% a pesar del incremento de 3,2% registrado en el número de operaciones internacionales, siendo el 58,6% de las operaciones correspondientes a vuelos nacionales.

Gráfico N° 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

cuales representaron el 27,1% del total de ingresos de dicho periodo en el año 2014.

Finalmente, los ingresos del concesionario en abril de 2014 aumentaron en 6,6% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 5,3% y los no aeronáuticos en 10,1%, como resultado del mayor tráfico registrado de pasajeros y carga movilizada. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,1% de los ingresos totales del mes.

Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-abril de 2014 incrementaron en 6,5%, con relación al mismo periodo del año anterior, siendo mayor el incremento registrado en los ingresos no aeronáuticos (+12,4%) los

Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

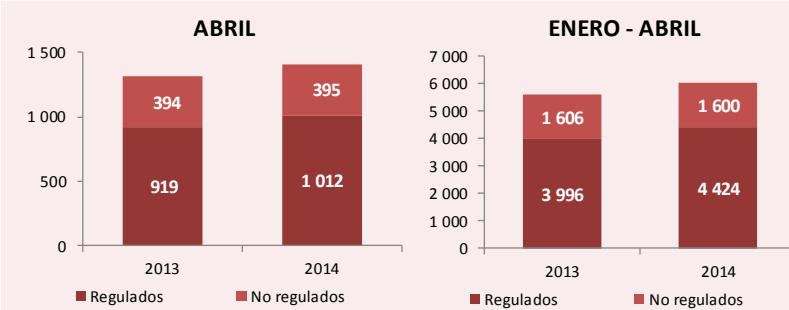
En el mes de abril de 2014, se registró un incremento de 8,3% en el tráfico de pasajeros con relación a abril de 2013. El tráfico de carga se contrajo en 8,9% debido, principalmente, al menor comercio aéreo registrado en el aeropuerto de Iquitos (-12,7%), el cual representó el 59,1% del total de carga movilizada por la concesión. Por su parte, el número de operaciones se contrajo en 6,9% a causa de la menor actividad en los aeropuertos de Pucallpa (-38,2%) e Iquitos (-1,6%), los cuales representaron, en conjunto, el 28,9% del total de operaciones registradas durante el mes de abril de 2014. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 98% en operaciones. Por otro lado, con relación al tráfico acumulado entre enero y abril, en el año 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+8,6%), una disminución de la carga movilizada (-3,9%) y un incremento en el número de operaciones (+7,8%), con relación al año anterior.

Cuadro N° 3
TRÁFICO EN EL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	315	291	8,3	1 383	1 273	8,6
Nacional	313	290	8,0	1 377	1 269	8,5
Internacional	1	0	189,6	5	4	23,5
Carga (TM)	1 569	1 722	-8,9	6 363	6 622	-3,9
Nacional	1 565	1 717	-8,8	6 351	6 611	-3,9
Internacional	3	5	-37,1	13	11	15,8
Operaciones	7 032	7 555	-6,9	32 656	30 280	7,8
Nacional	6 901	7 472	-7,6	32 204	29 890	7,7
Internacional	131	83	57,8	452	390	15,9

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Gráfico N° 2
INGRESOS RECAUDADOS POR AEROPUERTOS DEL PERÚ
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

publicitarios, estacionamiento vehicular y alquiler de almacenes/hangar las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo.

Respecto de los ingresos, en el mes de abril se registró un incremento de 7,1% comparado con el mismo mes del año 2013. Los ingresos regulados se incrementaron en 10,1%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados incrementaron en 0,1%, siendo el alquiler de espacios

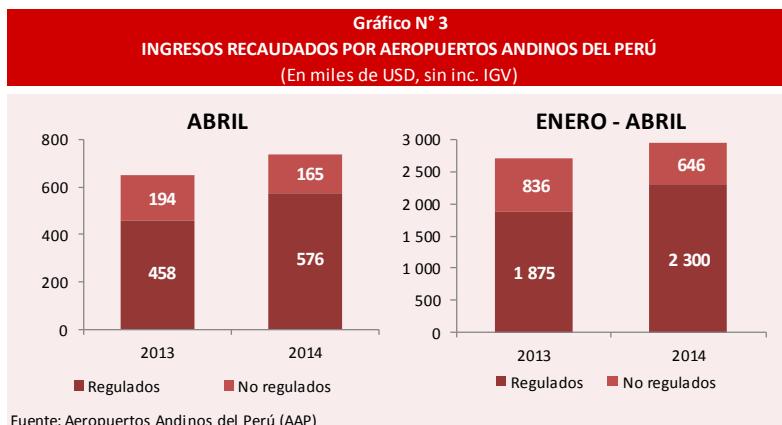
Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En abril de 2014, tanto el tráfico de pasajeros como el número de operaciones presentaron incrementos de 6,0% y 13,8%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico de carga se redujo en 18,5%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 99% en operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado a abril del año 2014, se observa un incremento de 5,3% en pasajeros y una caída de 5,7% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 9,3%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+119,5%) y Tacna (+9,2%). Cabe señalar que estos dos aeropuertos representan el 15% y 13% del total de operaciones registradas en el periodo enero-abril de 2014, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 4					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	184	173	6,0	739	702	5,3
Nacionales	183	173	6,1	736	697	5,7
Internacionales	0,6	0,7	-22,9	2,3	4,6	-50,4
Carga (TM)	422	517	-18,5	1 745	1 851	-5,7
Nacional	422	517	-18,5	1 745	1 851	-5,7
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	2 294	2 016	13,8	8 903	8 145	9,3
Nacionales	2 260	1 996	13,2	8 767	8 022	9,3
Internacionales	34	20	70,0	136	123	10,6

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Con respecto a los ingresos, en el mes de abril estos registraron un aumento de 13,5% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron en 25,6% y los no regulados disminuyeron en 15,1%. Los ingresos acumulados entre enero y abril de 2014 se incrementaron en 8,7% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 22,7% en los servicios regulados, mientras que los no regulados presentaron una caída de 22,7%.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En abril de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó caídas de 2,6% y 12,3% en el tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente; en contraste, el tráfico de pasajeros presentó un incremento de 13,3%, todo ello con relación a abril de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de abril movilizó el 87,8% y 90,5% del tráfico total de pasajeros y carga, respectivamente; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (46,7%).

TRÁFICO	Cuadro N° 5					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	226	199	13,3	814	764	6,6
Nacional	224	198	13,1	808	760	6,3
Internacional	1,4	0,8	59,6	6,5	4,0	62,4
Carga (TM)	207	212	-2,6	745	775	-3,9
Nacional	207	212	-2,6	745	775	-3,9
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	6 697	7 636	-12,3	24 035	28 412	-15,4
Nacional	6 638	7 584	-12,5	23 799	28 240	-15,7
Internacional	59	52	13,5	236	172	37,2

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado de pasajeros entre los meses de enero y abril de 2014 presentó un incremento de 6,6%; mientras que el de carga movilizada y el de número de operaciones registraron caídas de 3,9% y 15,4%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

Carreteras

Durante el mes de abril de 2014 se registró un tráfico total cercano a los 4,3 millones de vehículos en las carreteras concesionadas. De este agregado, el 20,0% lo concentró COVIPERÚ; le siguen en importancia COVISOL (14,9%), NORVIAL (14,1%), Autopista del Norte (14,0%) y COVISUR (12,3%).

En términos de ejes, en el mismo mes circularon cerca de 10,2 millones de ejes cobrables. COVIPERÚ también lideró este tráfico con 18,2% del total, seguido por Autopista del Norte (15,9%) y por COVISOL (15,2%).

De esta manera, el tráfico acumulado entre enero y abril mostró incrementos de 4,4% y 5,4% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERU con casi 3,9 millones de vehículos medidos en unidades y 8,1 millones de ejes cobrables; en contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE con 28,0 miles de vehículos medidos en unidades y 41,5 miles de ejes cobrables.

Cuadro N° 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

CONCESIONARIO	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
VEHÍCULOS	4 257	3 867	391	10,1%	17 797	17 044	753	4,4%
NORVIAL	600	520	80	15,4%	2 425	2 281	143	6,3%
COVIPERÚ	850	704	146	20,7%	3 899	3 794	104	2,7%
IIRSA Norte	279	267	12	4,4%	1 187	1 130	57	5,1%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	12	13	-1	-5,3%	48	53	-6	-10,8%
IIRSA Sur T3	48	54	-6	-10,4%	200	216	-15	-7,1%
IIRSA Sur T4	15	13	2	12,7%	59	61	-2	-2,8%
Canchaque	7,1	7,2	-0,1	-1,1%	28,0	27,3	0,7	2,5%
IIRSA Sur T5	525	499	27	5,4%	2 321	2 267	54	2,4%
IIRSA Sur T1	125	113	12	10,9%	512	451	62	13,6%
Autopista del Norte	594	553	41	7,4%	2 544	2 404	140	5,8%
COVISOL	633	597	36	6,1%	2 695	2 541	154	6,1%
DEVIANDES	385	346	40	11,5%	1 495	1 441	54	3,7%
COVINCA ^{2/}	183	182	1	0,6%	385	378	7	1,8%
EJES	10 184	9 695	489	5,0%	42 049	39 885	2 164	5,4%
NORVIAL	1 440	1 349	90	6,7%	5 969	5 639	329	5,8%
COVIPERÚ	1 853	1 723	130	7,6%	8 143	7 922	222	2,8%
IIRSA Norte	580	573	7	1,2%	2 439	2 330	108	4,6%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	21	25	-4	-14,7%	85	100	-14	-14,4%
IIRSA Sur T3	83	84	-1	-1,3%	319	331	-12	-3,5%
IIRSA Sur T4	38	34	4	12,6%	145	142	3	2,1%
Canchaque	10,3	12,2	-1,9	-15,7%	41,5	44,7	-3,2	-7,2%
IIRSA Sur T5	1 292	1 214	77	6,4%	5 376	5 061	315	6,2%
IIRSA Sur T1	264	258	7	2,7%	1 114	1 009	105	10,4%
Autopista del Norte	1 624	1 573	51	3,2%	7 017	6 596	421	6,4%
COVISOL	1 552	1 483	69	4,7%	6 699	6 207	491	7,9%
DEVIANDES	936	897	39	4,3%	3 678	3 550	128	3,6%
COVINCA ^{2/}	491	469	22	4,6%	1 024	954	70	7,3%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-abril tanto de 2013 como de 2014.

Cuadro N° 7

NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S./.)

CONCESIONARIO	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
NORVIAL	8 828	8 034	794	9,9%	36 685	33 784	2 901	8,6%
COVIPERÚ	10 705	9 475	1 230	13,0%	46 306	43 569	2 736	6,3%
IIRSA Norte	3 096	2 914	182	6,2%	12 990	11 862	1 127	9,5%
IIRSA Sur T3	447	428	19	4,5%	1 717	1 684	33	1,9%
IIRSA Sur T4	177	151	26	17,2%	650	624	26	4,2%
Canchaque	23	27	-4	-15,7%	91	96	-5	-4,9%
COVISUR	5 038	4 737	301	6,3%	21 128	19 971	1 157	5,8%
SURVIAL	1 022	995	27	2,7%	4 307	3 899	408	10,5%
Autopista del Norte	8 467	7 722	745	9,6%	36 481	32 426	4 055	12,5%
COVISOL	7 666	7 173	493	6,9%	32 737	29 338	3 399	11,6%
DEVIANDES	4 730	4 256	473	11,1%	18 513	16 853	1 660	9,8%
COVINCA ^{1/}	1 934	1 853	81	4,4%	4 036	3 774	262	6,9%

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-abril tanto de 2013 como de 2014.

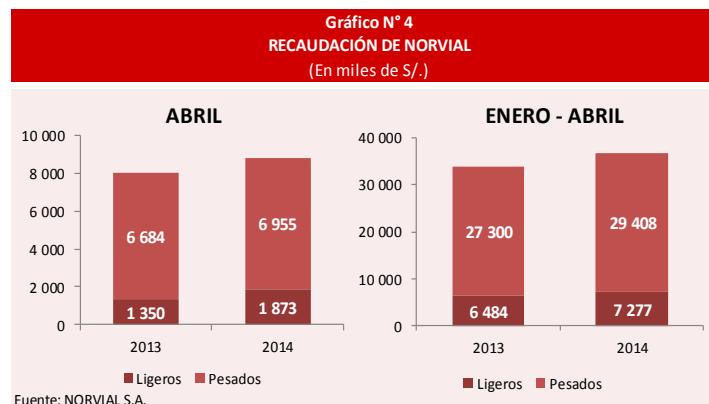
Con respecto a los ingresos recaudados por peaje en abril de 2014, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó en peaje poco más de S/. 10,7 millones, monto 13,0% mayor que lo recaudado en abril de 2013. Así, COVIPERÚ lideró con el 20,5% del total de ingresos en el mes de abril, seguido por NORVIAL (16,9%) y por Autopista del Norte (16,2%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,23 millones en los ingresos generados por COVIPERÚ.

Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

Durante el mes de abril de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables aumentó en 15,4% y 6,7%, respectivamente, con relación a lo registrado en abril de 2013. Dichas variaciones se sustentaron en el mayor tránsito registrado de vehículos ligeros, los cuales representan el 49,8% y el 20,8% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y abril ha registrado incrementos de 6,3% y 5,8% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro N° 8					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	600 039	519 962	15,4	2 424 552	2 281 352	6,3
Ligeros	298 961	222 540	34,3	1 160 982	1 066 914	8,8
Pesados	301 078	297 422	1,2	1 263 570	1 214 438	4,0
Ejes (miles)	1 440	1 349	6,7	5 969	5 639	5,8
Ligeros	299	223	34,3	1 161	1 067	8,8
Pesados	1 141	1 127	1,2	4 808	4 572	5,1

Fuente: NORVIAL S.A.



Fuente: NORVIAL S.A.
ingresos acumulados en dicho periodo.

Los ingresos por peaje en abril del 2014 registraron un aumento de 9,9% con relación al mismo mes del año anterior; el incremento de los ingresos provenientes de los vehículos pesados fue de 4,1%, mientras que los ingresos derivados de los vehículos ligeros crecieron en 38,8% con respecto a abril de 2013. Por otro lado, los ingresos acumulados entre enero y abril aumentaron 8,6% en el año 2014 con relación a lo registrado el año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+7,7%), los cuales representan el 80% del total de

Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de abril de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se elevó en 20,7% y 7,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-abril presentó incrementos de 2,7% y 2,8%, medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Dicho resultado es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 70% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

TRÁFICO	Cuadro N° 9					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	849 663	703 676	20,7	3 898 647	3 794 432	2,7
Ligeros	510 816	348 067	46,8	2 447 138	2 341 773	4,5
Pesados	338 847	355 609	-4,7	1 451 509	1 452 659	-0,1
Ejes (miles)	1 853	1 723	7,6	8 143	7 922	2,8
Ligeros	511	348	46,8	2 447	2 342	4,5
Pesados	1 342	1 375	-2,4	5 696	5 580	2,1

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)

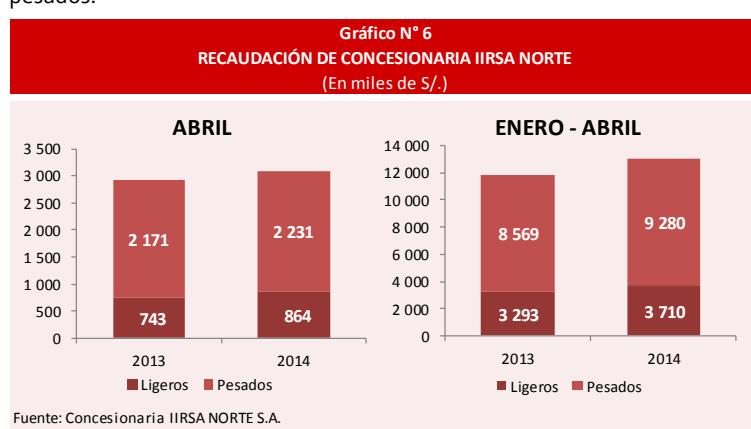
Con respecto a los ingresos por peaje, en abril de 2014 se registró un incremento de 13,0% comparado con el mismo mes del año anterior, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+48,6%). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y abril de 2014 se incrementaron 6,3% con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 71% del total de ingresos de dicho periodo corresponden a vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de abril de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 4,4% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó 1,2%. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y abril registró un incremento de 5,1% en el número de unidades y de 4,6% en la cantidad de ejes cobrables. Cabe señalar que el 72,1% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados.

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	279 146	267 323	4,4	1 187 253	1 129 856	5,1
Ligeros	161 838	147 738	9,5	695 807	651 521	6,8
Pesados	117 308	119 585	-1,9	491 446	478 335	2,7
Ejes (miles)	580	573	1,2	2 439	2 330	4,6
Ligeros	162	148	9,5	696	652	6,8
Pesados	418	425	-1,7	1 743	1 679	3,8

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



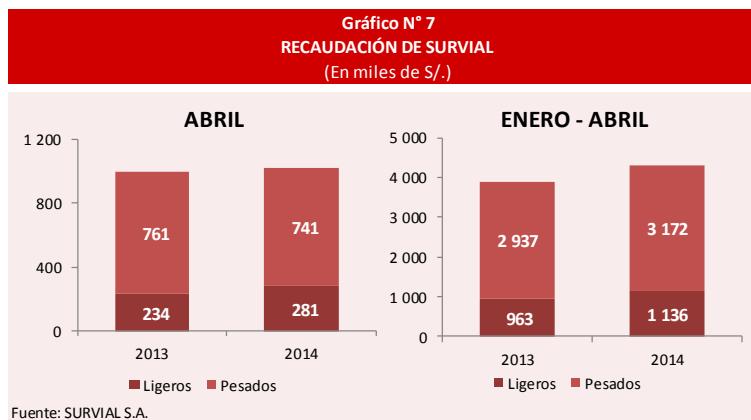
Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de abril de 2014, el tráfico de unidades vehiculares registró un incremento de 10,9% con relación a abril del año anterior; mientras que el de ejes cobrables aumentó en 2,7%, a pesar del menor tráfico de vehículos pesados (-2,7%). Asimismo, el tráfico acumulado de vehículos entre enero y abril del 2014 fue 13,6% mayor que el acumulado en el mismo periodo del año 2013; mientras que en el caso de ejes cobrables, el tráfico acumulado fue 10,4% mayor.

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	125 062	112 743	10,9	512 397	450 871	13,6
Ligeros	72 157	60 085	20,1	291 159	246 901	17,9
Pesados	52 905	52 658	0,5	221 238	203 970	8,5
Ejes (miles)	264	258	2,7	1 114	1 009	10,4
Ligeros	72	60	20,1	291	247	17,9
Pesados	192	198	-2,7	823	762	8,0

Fuente: SURVIAL S.A.



Fuente: SURVIAL S.A.

Los ingresos por peaje en abril de 2014 registraron un aumento de 6,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+16,4%) y pesados (+2,8%).

De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y abril de 2014 se elevaron en 9,5% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

Con relación a los ingresos por peaje, en abril de 2014 estos registraron un aumento de 2,7% respecto de abril de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos ligeros de 20,1% mientras que el de los vehículos pesados presentó una caída de 2,6%.

Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y abril de 2014 aumentaron en 10,5%, alcanzando un monto total de S/. 4,30 millones; de estos, el 74,0% fue producto de la recaudación de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En abril de 2014 se registró una afluencia de 12 033 vehículos, de los cuales el 68,6% fueron ligeros y el 31,4% restante corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 8 253 ejes de vehículos ligeros y 12 759 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y abril de 2014 transitaron 47 570 vehículos, equivalente a 85 381 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 62,9% de los ejes registrados corresponde a vehículos pesados.

TRÁFICO	Cuadro N° 12					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)	
Vehículos	12 033	12 707	-5,3	47 570	53 356	-10,8
Ligeros	8 253	7 626	8,2	31 672	33 403	-5,2
Pesados	3 780	5 081	-25,6	15 898	19 953	-20,3
Ejes	21 012	24 623	-14,7	85 381	99 686	-14,4
Ligeros	8 253	7 626	8,2	31 672	33 403	-5,2
Pesados	12 759	16 997	-24,9	53 709	66 283	-19,0

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

En el mes de abril de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables presentó caídas de 10,4% y 1,3%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicha disminución se sustenta principalmente en el menor tránsito de vehículos ligeros (-13,2%), los cuales representan el 76,9% del tráfico total de unidades y el 44,7% del número total de ejes cobrables.

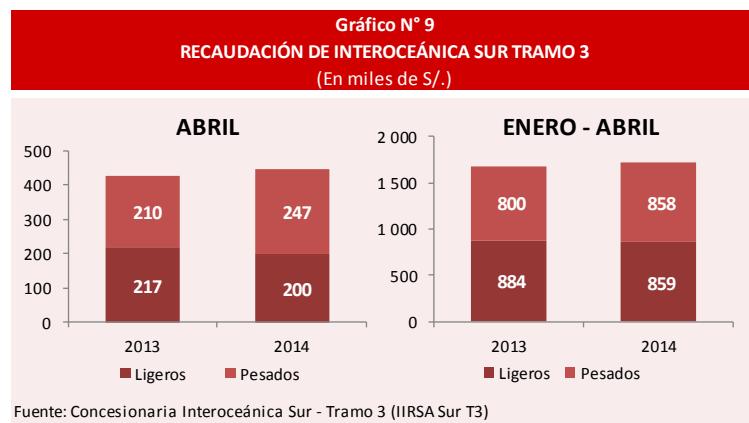
El tráfico acumulado entre enero y abril

TRÁFICO	Cuadro N° 13					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)	
Vehículos	48 109	53 689	-10,4	200 461	215 853	-7,1
Ligeros	37 010	42 615	-13,2	159 849	173 656	-8,0
Pesados	11 099	11 074	0,2	40 612	42 197	-3,8
Ejes	82 736	83 841	-1,3	319 127	330 667	-3,5
Ligeros	37 010	42 615	-13,2	159 849	173 656	-8,0
Pesados	45 726	41 226	10,9	159 278	157 011	1,4

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.

de 2014 presentó caídas de 7,1% y 3,5%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 50,1% de los ejes cobrables corresponden a vehículos ligeros.

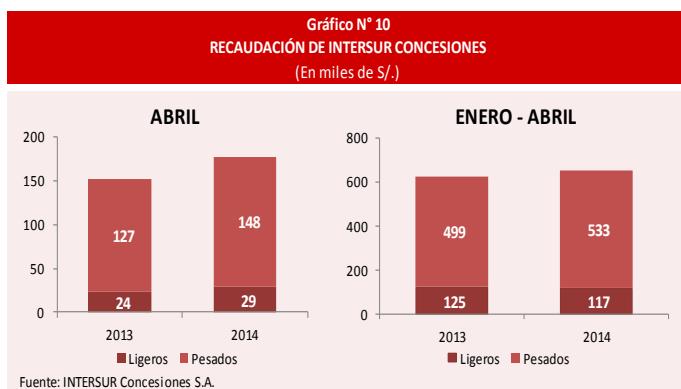


Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Con respecto a los ingresos por peaje, en abril del 2014 estos crecieron en 4,5% con relación al año anterior, sustentado en el incremento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+17,4%), el cual contrarrestó la caída registrada en los ingresos provenientes de vehículos ligeros (-8,0%). Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-abril de 2014 alcanzaron los S/. 1,71 millones, monto 1,9% mayor que lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 50% de los ingresos provienen de vehículos ligeros.

Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

En el mes de abril de 2014, el tránsito de vehículos se incrementó en 12,7% con relación al año anterior; mientras que el número de ejes cobrables se elevó en 12,6%. Ello, como resultado del incremento del tránsito vehicular en la estación de Macusani (+2,4%) y del incremento del flujo en la estación de San Gabán (+23,4%); las únicas dos estaciones de peaje que posee la concesión. Cabe señalar que el tránsito pesado, medido en ejes cobrables, representa alrededor del 79,5% del tráfico total. Por otro lado, en términos acumulados, se observó una evolución desfavorable en el tráfico medido en unidades vehiculares (-2,8%); en contraste, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 2,1%, con respecto del mismo periodo del año 2013, debido al mayor tránsito de vehículos pesados (+4,8%).



TRÁFICO	Cuadro N° 14		
	ABRIL	ENERO - ABRIL	
	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	15 073	13 369	12,7
Ligeros	7 906	6 681	18,3
Pesados	7 167	6 688	7,2
Ejes	38 484	34 177	12,6
Ligeros	7 906	6 681	18,3
Pesados	30 578	27 496	11,2
Vehículos	59 329	61 013	-2,8
Ligeros	31 527	33 774	-6,7
Pesados	27 802	27 239	2,1
Ejes	145 197	142 243	2,1
Ligeros	31 527	33 774	-6,7
Pesados	113 670	108 469	4,8

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.

Con respecto a los ingresos por peaje, en abril de 2014 los ingresos provenientes de los vehículos ligeros se incrementaron en 20,9% mientras que los provenientes de vehículos pesados se incrementaron en 16,5%; ambos con relación a lo registrado en dicho mes del año anterior. Así, se obtuvo un efecto neto de 17,2%. En cuanto a los ingresos acumulados hasta abril, aquellos recaudados de los vehículos ligeros se redujeron en 6,0%; y, en el caso de vehículos pesados, se incrementaron en 6,8%, con relación al mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En abril de 2014, el tránsito de vehículos presentó un incremento de 5,4% y el número de ejes cobrables aumentó en 6,4%, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados (+16,7% y +9,3%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 2,4% y 6,2%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y abril de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representan el 76,9% del total de ejes cobrables de la concesión.

TRÁFICO	Cuadro N° 15		
	ABRIL	ENERO - ABRIL	
	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	525 358	498 555	5,4
Ligeros	261 175	272 111	-4,0
Pesados	264 183	226 444	16,7
Ejes (miles)	1 292	1 214	6,4
Ligeros	261	272	-4,0
Pesados	1 030	942	9,3
Vehículos	2 320 633	2 266 651	2,4
Ligeros	1 241 799	1 357 861	-8,5
Pesados	1 078 834	908 790	18,7
Ejes (miles)	5 376	5 061	6,2
Ligeros	1 242	1 358	-8,5
Pesados	4 134	3 703	11,6

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



La recaudación por vehículos ligeros fue menor en 9,8% respecto del mismo periodo del año anterior.

Los ingresos por peaje recaudados en abril de 2014 mostraron un aumento de 6,3% con relación a abril de 2013, siendo el incremento proveniente de los vehículos pesados de 9,4%, mientras que los ingresos generados por los vehículos ligeros se redujeron en 4,3%. En cuanto a los ingresos acumulados a abril de 2014, estos se elevaron 5,8% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 11,8%; en contraste, la

Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de abril de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 6,1%, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 4,7%, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado registró un aumento de 6,1% en el número de unidades y de 7,9% en la cantidad de ejes cobrables, con relación al acumulado entre enero y abril de 2013.

TRÁFICO	Cuadro N° 16					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	633 033	596 672	6,1	2 694 935	2 540 698	6,1
Ligeros	302 738	268 776	12,6	1 260 840	1 198 676	5,2
Pesados	330 295	327 896	0,7	1 434 095	1 342 022	6,9
Ejes (miles)	1 552	1 483	4,7	6 699	6 207	7,9
Ligeros	303	269	12,6	1 261	1 199	5,2
Pesados	1 250	1 214	2,9	5 438	5 009	8,6

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



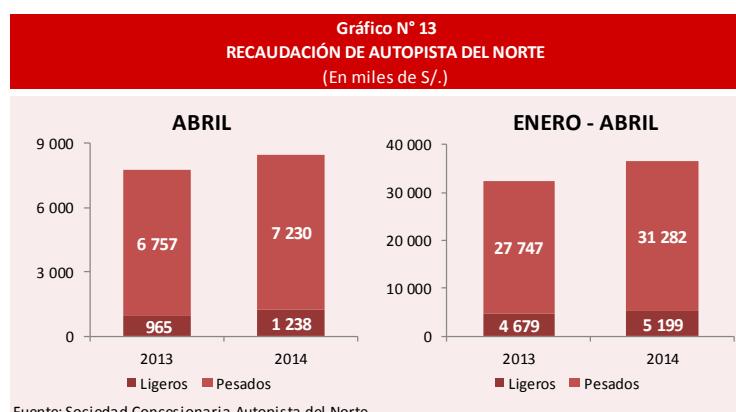
Con respecto a los ingresos por peaje, en abril de 2014 estos registraron un aumento de 6,9% con relación al año anterior, siendo los ingresos provenientes de vehículos pesados alrededor del 79% de los ingresos totales por concepto de peaje. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y abril mostraron un incremento de 11,6%. Cabe señalar que el incremento de la recaudación por vehículos ligeros fue de 15,2%, y por vehículos pesados fue 10,7%.

Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de abril de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 7,4% y 3,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación a abril del año anterior. Dichos aumentos se sustentan en el mayor tráfico de vehículos pesados, que representan el 57,3% y 84,4% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a abril de 2014 registró incrementos de 5,8% medido en unidades y 6,4% medido en ejes cobrables.

TRÁFICO	Cuadro N° 17					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	594 240	553 088	7,4	2 544 145	2 403 846	5,8
Ligeros	253 591	206 866	22,6	1 065 192	986 272	8,0
Pesados	340 649	346 222	-1,6	1 478 953	1 417 574	4,3
Ejes (miles)	1 624	1 573	3,2	7 017	6 596	6,4
Ligeros	254	207	22,6	1 065	986	8,0
Pesados	1 370	1 366	0,3	5 952	5 609	6,1

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



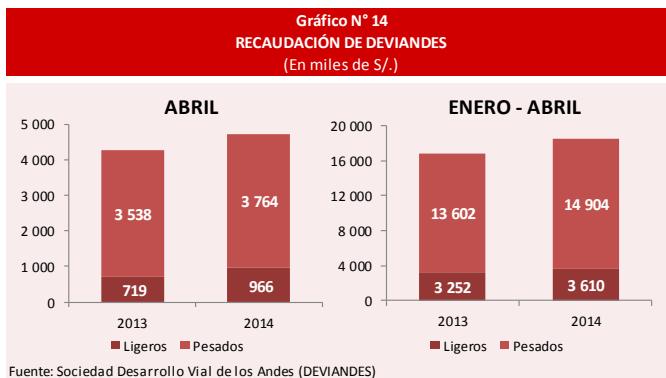
En abril de 2014, la recaudación por peaje registró un incremento de 9,6%, sustentado principalmente en los mayores ingresos generados por los vehículos pesados (+7,0%) y vehículos ligeros (+28,2%), con relación a abril de 2013. Dicho resultado se debe, principalmente, al incremento tarifario en la estación de Huarmey desde junio de 2013. Por otro lado, los ingresos acumulados a abril de 2014 crecieron 12,5% con relación al acumulado a abril de 2013; el 85,7% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de abril de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 11,5% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 4,3%. Asimismo, el tráfico acumulado ha experimentado incrementos de 3,7% y 3,6% en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Cabe resaltar que el tránsito pesado representa casi el 79,5% del total de ejes cobrables del mes.

TRÁFICO	Cuadro N° 18					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	385 363	345 738	11,5	1 494 678	1 440 987	3,7
Ligeros	192 206	151 914	26,5	721 104	685 603	5,2
Pesados	193 157	193 824	-0,3	773 574	755 384	2,4
Ejes (miles)	936	897	4,3	3 678	3 550	3,6
Ligeros	192	152	26,5	721	686	5,2
Pesados	744	745	-0,2	2 957	2 864	3,2

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



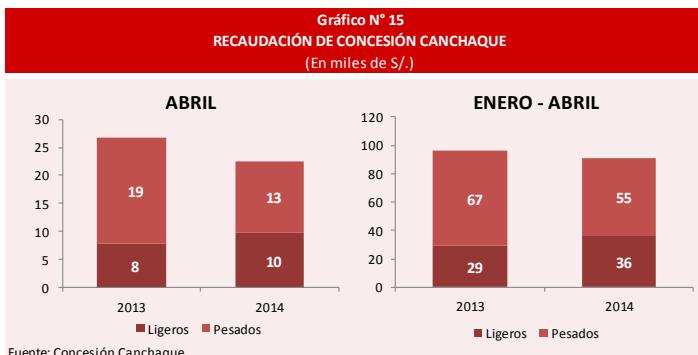
En abril de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 11,1% con relación al año anterior, siendo el 80% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de abril se incrementaron en 9,8% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; siendo el incremento generado por los vehículos ligeros de 11,0%, y por los vehículos pesados, de 9,6%.

Tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de abril de 2014, el tránsito de unidades vehiculares registró una caída de 1,1% con relación a lo registrado en abril del año anterior; en contraste, el número de ejes cobrables disminuyó en 15,7%, debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representaron el 57,1% del total de ejes registrados por la concesión. Del mismo modo, el tráfico acumulado de enero a abril presentó variaciones de +2,5% y -7,2% medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga Baja).

TRÁFICO	Cuadro N° 19					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	7 135	7 214	-1,1	27 975	27 302	2,5
Ligeros	4 404	3 541	24,4	16 455	13 476	22,1
Pesados	2 731	3 673	-25,6	11 520	13 826	-16,7
Ejes	10 256	12 169	-15,7	41 464	44 659	-7,2
Ligeros	4 404	3 541	24,4	16 455	13 476	22,1
Pesados	5 852	8 628	-32,2	25 009	31 183	-19,8

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de abril estos registraron una caída de 15,7% con relación a abril de 2013, debido a la menor recaudación por los vehículos pesados (-32,2%). En contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros presentaron un incremento de 24,4%, comparado con el mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados de enero a abril de 2014, se observa una caída de 4,9% con relación al año 2013, siendo dicha variación resultado de la menor recaudación por tránsito pesado (-17,9%), mientras que los ingresos generados por el tránsito ligero se incrementaron en 25,0%.

Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

En el mes de abril de 2014, transitaron 183 076 unidades vehiculares, de las cuales 51,5% correspondieron a vehículos pesados y 48,5% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una mayor brecha, siendo el 81,9% vehículos pesados y el 18,1% vehículos ligeros.

En comparación con abril del año anterior, el tráfico registrado presentó incrementos de 0,6% y 4,6% en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, durante el periodo marzo-abril transitaron 384 688 vehículos, equivalente a 1 023 876 ejes cobrables; mostrando incrementos de 1,8% y 7,3%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro N° 20
TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA

TRÁFICO	ABRIL			MARZO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	183 076	182 018	0,6	384 688	377 924	1,8
Ligeros	88 870	92 432	-3,9	188 666	197 040	-4,2
Pesados	94 206	89 586	5,2	196 022	180 884	8,4
Ejes	490 884	469 084	4,6	1 023 876	954 220	7,3
Ligeros	88 870	92 432	-3,9	188 666	197 040	-4,2
Pesados	402 014	376 652	6,7	835 210	757 180	10,3

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



acumulados desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman casi S/. 28,08 millones.

Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de abril se registró un incremento de 4,4% con relación al mismo mes del año 2013, situándose en S/. 1,93 millones. De este monto, el 20,3% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 79,7% a los vehículos pesados.

Los ingresos acumulados entre los meses de marzo y abril alcanzaron S/. 4,03 millones, monto 6,9% mayor que el obtenido en el mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que los ingresos

Vías férreas

En el mes de abril de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 239,2 miles de toneladas, de las cuales 65% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA). Los ingresos registrados por este concesionario se incrementaron en 6,6%, mientras que Ferrocarril Transandino (FTA) presentó una disminución de 6,1%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en abril de 2013.

Cuadro N° 21 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
PASAJEROS	180 558	147 133	33 425	22,7	609 202	564 878	44 324	7,8
FTA	180 193	147 133	33 060	22,5	608 837	564 513	44 324	7,9
FVCA	365,00	-	365,00		365,00	365,00	-	0,0
CARGA (TM)	239 229	246 276	-7 047	-2,9	913 669	955 721	-42 052	-4,4
FTA	84 673	95 782	-11 109	-11,6	329 078	375 892	-46 814	-12,5
FVCA	154 556	150 494	4 062	2,7	584 591	579 828	4 763	0,8
KM-VAGÓN (miles)	927	1 491	-564	-37,8	3 630	5 478	-1 848	-33,7
FTA	497	671	-173	-25,8	2 055	2 514	-459	-18,2
FVCA	429	820	-391	-47,6	1 574	2 964	-1 390	-46,9
INGRESOS (\$./ 000)	7 054	7 172	-118	-1,6	26 801	25 595	1 206	4,7
FTA	4 378	4 660	-282	-6,1	16 229	16 078	151	0,9
FVCA	2 676	2 512	165	6,6	10 572	9 518	1 054	11,1

Fuente: FTA y FVCA

Con respecto al tráfico acumulado, entre enero y abril de 2014 se movilizaron alrededor de 913,6 miles de toneladas, lo que representa un descenso de 4,4% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que los ingresos de FVCA resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+11,1%), debido a los incrementos en el ingreso proveniente del alquiler de espacios en la estación y patios y del alquiler de material rodante.

Ferrocarril del Centro (FVCA)

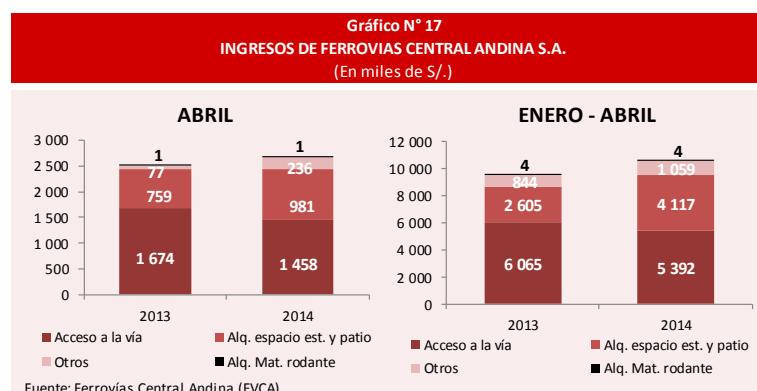
En el mes de abril, el Ferrocarril del Centro registró un tráfico de carga 2,7% mayor que el presentado en similar mes del 2013; en tanto, el indicador toneladas-km del mes incrementó en 4,8%. Por otro lado, si bien la movilización de carga acumulada entre enero y abril de 2014 resultó ligeramente mayor (+0,8%) con relación al mismo periodo del año

Cuadro N° 22 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Carga (TM)	154 556	150 494	2,7	584 591	579 828	0,8
Pasajeros	365	-		365	365	-
Km-vagón (miles)	429	820	-47,6	1 574	2 964	-46,9
Ton-km (miles)	25 023	23 866	4,8	90 341	91 132	-0,9
Pax-km (miles)	121	-		121	121	-

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)

2013, las toneladas-km recorridas presentaron una contracción de 0,9% debido al menor número de kilómetros totales recorridos dentro del área de la concesión.

Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de abril se programó una visita turística (el día 17 de abril, con motivo de Semana Santa), registrándose un tráfico de 365 pasajeros.



Con relación a los ingresos, en el mes de abril estos fueron 6,6% mayores que los registrados en abril de 2013; ello se debió, principalmente, al incremento de la recaudación por alquiler de espacios en estaciones y patios (+29,3%); en contraste, lo recaudado por acceso a la vía se contrajo en 12,9%. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y abril se elevaron en 11,1% respecto de similar periodo del año anterior; cabe resaltar que el 51% de dichos ingresos provienen del acceso a la vía.

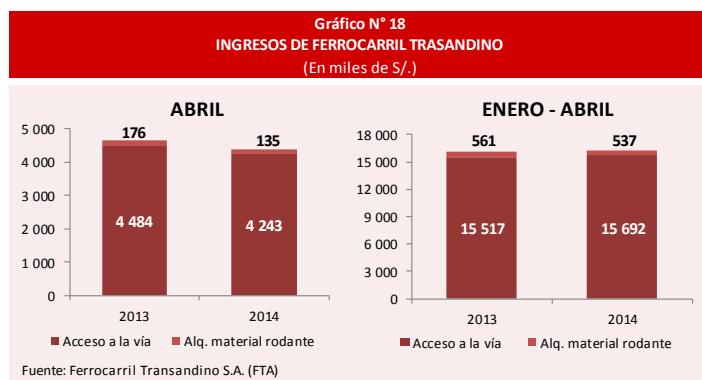
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de abril, el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur se contrajo en 11,8%, con relación a abril del año anterior; en contraste, el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur Oriente presentó un incremento de 0,7%. Cabe señalar que el 99% del tráfico total de carga de la concesión se moviliza a través del Ferrocarril del Sur.

Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un incremento de 22,5% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

TRÁFICO	Cuadro N° 23 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros	180 193	147 133	22,5	608 837	564 513	7,9
Ferrocarril del Sur	2 269	1 657	36,9	4 659	4 226	10,2
Ferrocarril del Sur Oriente	177 924	145 476	22,3	604 178	560 287	7,8
Carga (TM)	84 673	95 782	-11,6	329 078	375 892	-12,5
Ferrocarril del Sur	83 441	94 558	-11,8	323 494	370 420	-12,7
Ferrocarril del Sur Oriente	1 232	1 224	0,7	5 584	5 472	2,0
Km-vagón (miles)	497	671	-25,8	2 055	2 514	-18,2
Ferrocarril del Sur	332	486	-31,6	1 424	1 767	-19,4
Ferrocarril del Sur Oriente	166	185	-10,6	632	747	-15,5

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



Con respecto a los ingresos, en el mes de abril estos disminuyeron en 6,1% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una menor recaudación por los conceptos de acceso a la vía (-5,4%) y alquiler de material rodante (-23,3%). En el nivel acumulado de enero-abril, los ingresos registraron un incremento de 0,9% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en el incremento de 1,1% en los ingresos por acceso a la vía, en contraste a la menor recaudación por alquiler de material rodante (-4,3%).

Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

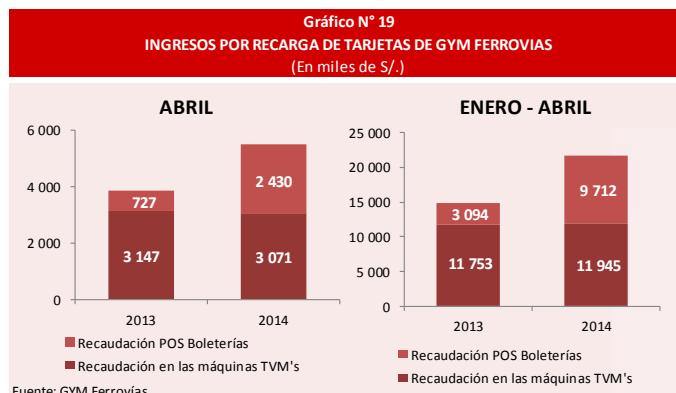
En abril de 2014, el Metro de Lima transportó a 3,6 millones de pasajeros, cifra 42,5% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Ello significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevará de 86 292 en abril de 2013 a 122 999 en abril de 2014. El mayor número de usuarios fue atendido con una flota mayor de trenes, operando un promedio de 13 trenes en abril de 2014, frente a los 5 con los que operaba la Línea 1 en abril de 2013. Ello ha redundado en un incremento de casi 83% sobre la cantidad de trenes corridos, así como también sobre la cantidad de kilómetros recorridos.

TRÁFICO	Cuadro N° 24 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	3 690	2 589	42,5	14 300	9 822	45,6
Trenes corridos	6 740	3 686	82,9	27 382	14 771	85,4
Kilómetros recorridos*	140 782	76 897	83,1	571 926	308 200	85,6

Fuente: GYM Ferrovías

(*): Considera una longitud del Tramo de 20,9 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en abril de 2014 mostraron un incremento de 42,0% con relación al mismo mes del año anterior. El 56% de la recaudación se realizó a través de máquinas electrónicas (TVM) y el 44% restante a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 234,3% con relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y abril de 2014 alcanzaron los S/. 21,65 millones, habiendo crecido 45,9% con relación al año anterior, de los cuales el 55,2% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.

Puertos

En abril de 2014 arribaron 1 752 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 81% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,2 millones de toneladas, DP World y APM Terminals movilizaron el 39% y 38%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 68,4% y 24,1% del tráfico total de contenedores (medido en TEUs), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y abril del 2014, este fue cercano a los 13,3 millones de toneladas, presentando un incremento de 1,6% con relación a similar periodo del 2013. Cabe señalar que ante este resultado, DP World vio incrementado su volumen movilizado en 16,3%, debido al mayor número de arribos de naves (+10,2%).

Con relación a los ingresos, en abril de 2014 TISUR, DP World y TPE presentaron incrementos de 28,8%, 15,3% y 6,9%, respectivamente, con relación a abril del año anterior, sustentados en el incremento de sus ingresos por servicios estándar.

En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y abril de 2014, TISUR y TPE registraron incrementos de 30,6% y 32,4%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; mientras que los ingresos de DP World se elevaron en 12,5%, explicado principalmente por los menores ingresos obtenidos en enero de 2014.

Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de abril de 2014 arribaron 41 naves al puerto de Matarani; este número significó un aumento de 9 naves con relación a abril de 2013. Así, el volumen de carga movilizada se incrementó en 28,3%, sustentado principalmente en el incremento de la carga sólida a granel (+42,3%). Cabe señalar que este tipo de carga representa el 75,6% del total de carga movilizada en abril de 2014. Asimismo, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) registró durante dicho mes un incremento de 154,3% con relación a abril de 2013, debido principalmente al mayor tráfico de contenedores llenos (+188,2%). Por otro lado, el tráfico acumulado de carga entre enero y abril de 2014 presentó un incremento de 8,5% con relación a similar periodo del año anterior, sustentado en los mayores volúmenes de carga fraccionada (+12,6%) y carga sólida a granel (+15,0%).

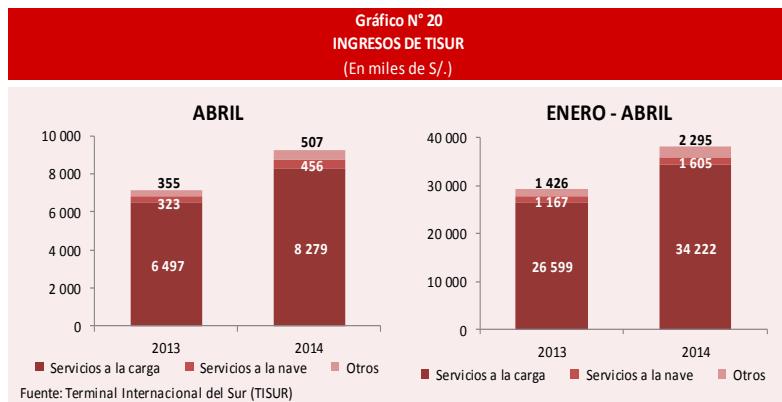
EPP	Cuadro N° 25 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS							
	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
Naves	1 752	1 523	229	15,0	7 323	6 241	1 082	17,3
ENAPU*	1 411	1 203	208	17,3	5 981	4 899	1 082	22,1
TISUR	41	32	9	28,1	142	126	16	12,7
DP WORLD	72	63	9	14,3	281	255	26	10,2
TPE	40	39	1	2,6	173	161	12	7,5
APM Terminals	188	186	2	1,1	746	800	-54	-6,8
Carga (miles de TM)	3 201	3 080	121	3,9	13 305	13 091	213	1,6
ENAPU	325	328	-3	-0,8	1 712	1 461	252	17,2
TISUR	299	233	66	28,3	1 101	1 015	86	8,5
DP WORLD	1 247	1 115	133	11,9	4 888	4 201	687	16,3
TPE	115	114	1	0,7	542	493	49	9,8
APM Terminals	1 215	1 290	-76	-5,9	5 062	5 921	-860	-14,5
Contenedores (TEU)	174 959	150 059	24 900	16,6	691 581	610 971	80 610	13,2
ENAPU	355	113	242	214,2	611	700	-89	-12,7
TISUR	1 625	639	986	154,3	6 315	4 384	1 931	44,0
DP WORLD	119 618	103 231	16 387	15,9	458 640	408 905	49 735	12,2
TPE	11 146	9 957	1 189	11,9	63 121	54 005	9 116	16,9
APM Terminals	42 215	36 119	6 096	16,9	162 894	142 977	19 917	13,9
Ingresos (\$/ .000)	26 898	22 848	4 050	17,7	114 852	93 467	21 384	22,9
TISUR	9 242	7 175	2 067	28,8	38 122	29 193	8 929	30,6
DP World	12 356	10 716	1 640	15,3	47 386	42 114	5 272	12,5
TPE	5 301	4 958	343	6,9	29 344	22 161	7 184	32,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras

* Naves de alto bordo y bajo bordo.

TRÁFICO	Cuadro N° 26 TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI					
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	41	32	28,1	142	126	12,7
Carga (miles TM)	299	233	28,3	1 101	1 015	8,5
Fraccionada	31	39	-19,2	132	118	12,6
Líquida a granel	19	28	-33,8	44	101	-56,0
Rodante	7,7	0,3	2398,5	7,9	0,7	1051,0
Sólida a granel	226	159	42,3	861	749	15,0
ContenedORIZADA	15	7	115,7	56	47	17,5
Contenedores (TEUs)	1 625	639	154,3	6 315	4 384	44,0
Llenos	1 415	491	188,2	4 584	3 100	47,9
Vacíos	210	148	41,9	1 731	1 284	34,8

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)



servicios a la nave (+37,5%) y a la carga (+28,7%).

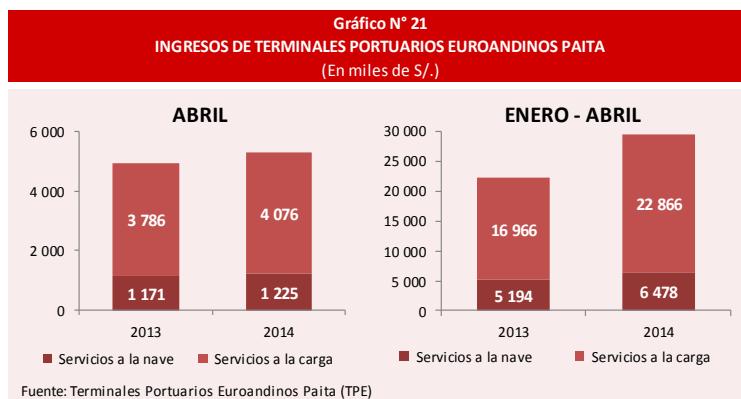
Terminal Portuario de Paita (TPE)

Durante el mes de abril de 2014 arribaron 40 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un aumento de 1 nave con relación a abril de 2013. Por otro lado, el volumen de carga movilizada se incrementó en 0,7%, debido principalmente a la mayor carga sólida a granel (+62,9%) que pasó de 20 a 32 miles de toneladas. En contraste, la carga contenedorizada registró una caída de 5,1%, pasando de 85 a 81 miles de toneladas. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representa el 70,3% de la carga total movilizada en el puerto.

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-abril de 2014, la carga movilizada creció en 9,8% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedorizada (+11,1%), la carga sólida a granel (+5,3%) y la carga líquida a granel (+191,6%). El tráfico de contenedores (medido en TEUs) presentó un incremento de 16,9% debido principalmente al aumento del tráfico de importación (+17,2%), de exportación (+14,7%) y de cabotaje (+27,1%), a pesar de la caída en el tráfico por operación de transbordo (-70,3%).

TRÁFICO	Cuadro N° 27			TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	40	39	2,6	173	161	7,5
Carga (miles TM)	115	114	0,7	542	493	9,8
Contenedorizada	81	85	-5,1	429	386	11,1
Líquida a granel	-	2	-100,0	10	3	191,6
Sólida a granel	32	20	62,6	90	85	5,3
Piezas sueltas	2	7	-69,3	13	18	-29,6
Contenedores (TEUs)	11 146	9 957	11,9	63 121	54 005	16,9
Cabotaje	1 759	893	97,0	8 208	6 460	27,1
Exportación	5 748	5 787	-0,7	32 071	27 952	14,7
Importación	3 599	3 261	10,4	22 798	19 445	17,2
Transbordo	40	16	150,0	44	148	-70,3

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)



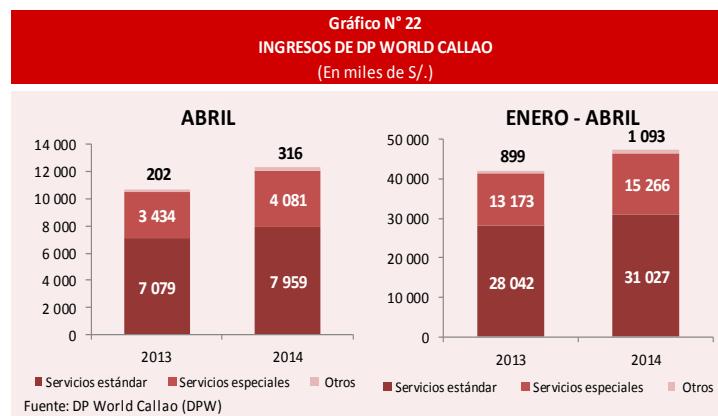
Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de abril, se observa un incremento de 28,8% con relación a abril de 2013. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 90% del total y han crecido 27,4% con relación al mismo periodo del 2013, debido al mayor volumen movilizado de carga sólida a granel. Por su parte, los ingresos acumulados a abril crecieron 30,6% en comparación con similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la nave (+37,5%) y a la carga (+28,7%).

Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En abril de 2014 arribaron 9 naves más que en abril del año anterior, lo cual se reflejó en un incremento de 15,9% en el tráfico de contenedores (medido en TEUs); asimismo, el volumen de carga movilizada presentó un crecimiento de 11,9% con relación a abril del 2013. Por otro lado, el tráfico acumulado durante el periodo enero-abril presentó incrementos de 16,3% y 12,2% en carga y contenedores (medido en TEUs), respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que dichos incrementos se sustentan principalmente en las operaciones de transbordo.

TRÁFICO	Cuadro N° 28					
	TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR			ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	72	63	14,3	281	255	10,2
Carga (miles TM)	1 247	1 115	11,9	4 888	4 201	16,3
Importación	497	512	-3,0	1 864	1 945	-4,1
Exportación	316	288	10,0	1 464	1 141	28,2
Transbordo	434	315	37,9	1 560	1 115	39,9
Contenedores (TEUs)	119 618	103 231	15,9	458 640	408 905	12,2
Importación	39 908	37 837	5,5	151 117	152 906	-1,2
Exportación	39 417	37 176	6,0	157 248	158 221	-0,6
Transbordo	40 293	28 218	42,8	150 275	97 778	53,7

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en abril, se registró un incremento de 15,3%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (56,1% del total), los cuales crecieron en 10,8% con relación a abril de 2013, producto de la mayor carga movilizada para exportación y transbordos. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 18,8% con relación a abril de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el 32,0% del total.

Por su parte, los ingresos acumulados hasta abril

presentaron un crecimiento de 12,5% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de ingresos por servicios especiales (+15,9%) y por servicios estándar (+10,6%).

Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de abril de 2014 arribaron 188 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando un incremento de 2 naves con relación a abril de 2013. Por otro lado, el volumen de carga movilizada fue 5,9% inferior, pese al incremento de la carga sólida a granel (+18,8%) y la carga fraccionada (+86,2%). En contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) registró un incremento de 16,9%, debido al mayor tráfico de importación (+30,0%) y de transbordo (+22,5%).

Con respecto al periodo enero-abril de 2014, se registró una reducción de 6,8% en arribo de naves y de 14,5% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU's) presenta un incremento de 13,9% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel representó el 39,9% del total de carga movilizada en el periodo.

TRÁFICO	Cuadro N° 29					
	TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO			ABRIL		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	188	186	1,1	746	800	-6,8
Carga (miles TM)	1 215	1 290	-5,9	5 062	5 921	-14,5
ContenedORIZADA	387	524	-26,2	1 439	2 268	-36,6
Líquida a granel	186	257	-27,7	920	1 047	-12,2
Fraccionada	136	73	86,2	574	477	20,4
Sólida a granel	476	401	18,8	2 019	1 995	1,2
Rodante	30	35	-15,0	110	133	-17,7
Contenedores (TEUs)	42 215	36 119	16,9	162 894	142 977	13,9
Exportación	16 635	16 169	2,9	65 054	63 393	2,6
Importación	19 850	15 273	30,0	73 738	67 778	8,8
Transbordo	5 730	4 677	22,5	24 102	11 806	104,2

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO	Cuadro N° 30			TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	1 411	1 203	17,3	5 981	4 899	22,1
Alto bordo	32	28	14,3	144	149	-3,4
Menores	1 379	1 175	17,4	5 837	4 750	22,9
Carga (miles TM)	325	328	-0,8	1 712	1 461	17,2
ContenedORIZADA	1,9	0,9	121,0	4	5	-19,8
Líquida a granel	0,1	4,55	-98,4	12,9	17,7	-26,9
Sólida a granel	263	225	17,0	1 433	1 112	28,9
Piezas sueltas	59	97	-39,3	261	326	-19,8
Rodante	0,95	0,19	388,1	1,6	0,7	119,3
Contenedores (TEUs)	355	113	214,2	611	700	-12,7

Fuente: ENAPU
del año 2013.

Respecto del tráfico acumulado en el periodo enero-abril del 2014, el volumen de carga movilizada mostró un incremento de 17,2% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+28,9%); en contraste, el tráfico de carga contenedORIZADA, carga líquida a granel y de piezas sueltas se contrajeron en 19,8%, 26,9% y 19,8%, respectivamente.

En el mes de abril del 2014 arribó un total de 1 411 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 325 miles de toneladas, siendo dicho volumen 0,8% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado negativo se debe principalmente al menor tráfico de carga de piezas sueltas (-39,3%); en contraste, la carga sólida a granel se incrementó en 17,0%, representando el 80,9% del tráfico total de carga. Por otro lado, el tráfico de carga contenedORIZADA registró un incremento de 121,0% con relación al mismo mes

OSITRAN

Av. República de Panamá 3659
Urb. El Palomar San Isidro
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rquesada@ositran.gob.pe.