



Hechos de importancia

- ❖ Mediante Resolución N° 017-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN declaró que el Servicio denominado "*Preparación, modificación y provisión de planos de estiba a la nave*" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao califica como Servicio Especial, no incluido en el Contrato de Concesión, o Servicio Nuevo.
- ❖ Mediante Resolución N° 018-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN declaró que el Servicio denominando "*Refrigeración de carga fraccionada*" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao, califica como Servicio Especial, no incluido en el Contrato de Concesión, o servicio nuevo.
- ❖ Mediante Resolución N° 019-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso la publicación de la "Propuesta de Revisión Tarifaria en el Terminal Muelle Sur del Terminal Portuario del Callao 2015-2020", en el marco del procedimiento de revisión tarifaria de oficio, mediante el factor de productividad, para los servicios prestados por DP World Callao S.R.L.
- ❖ Mediante Resolución N° 024-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN aprobó el Reglamento de Contabilidad Regulatoria, el cual entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial "El Peruano".

Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Aeropuertos Regionales	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	7
Carreteras	8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	9
Concesiones Viales de la Costa Norte	11
Concesiones Viales del Centro	13
Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur	14
Concesiones Viales del Sur	15
Vías férreas	17
Concesiones Ferroviarias Regionales	17
Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima	18
Puertos	20
Terminales Portuarios del Callao	21
Terminales Portuarios Regionales	23
Terminales Portuarios administrados por ENAPU	25

AEROPUERTOS

En abril de 2015 se registró un tráfico nacional de 2,08 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 24,29 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 32,83 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 30% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 24% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2015	2014	Flujo	Var. (%)	2015	2014	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	2 083	1 891	192	10,2	8 564	7 724	841	10,9
LAP	1 281	1 190	90	7,6	5 304	4 896	408	8,3
ADP	347	291	56	19,2	1 519	1 274	245	19,2
AAP	206	184	22	12,2	805	739	66	9,0
CORPAC	249	226	23	10,3	936	814	121	14,9
Carga (TM)	24 293	25 646	-1 353	-5,3	95 780	93 136	2 644	2,8
LAP	22 038	23 449	-1 411	-6,0	86 748	84 283	2 465	2,9
ADP	1 623	1 569	54	3,4	6 545	6 363	181	2,9
AAP	438	422	16	3,9	1 749	1 745	4	0,3
CORPAC	194	207	-13	-6,2	738	745	-7	-1,0
Operaciones	32 826	28 357	4 469	15,8	128 756	114 522	14 234	12,4
LAP	12 897	12 332	565	4,6	51 728	48 911	2 817	5,8
ADP	9 774	7 032	2 742	39,0	38 618	32 656	5 962	18,3
AAP	2 436	2 296	140	6,1	9 032	8 920	112	1,3
CORPAC	7 719	6 697	1 022	15,3	29 378	24 035	5 343	22,2
Ingresos (\$ 000)	25 269	23 576	1 693	7,2	100 179	93 653	6 527	7,0
LAP	22 838	21 429	1 409	6,6	89 998	84 682	5 316	6,3
ADP	1 596	1 407	189	13,4	6 794	6 024	770	12,8
AAP	835	740	95	12,8	3 387	2 947	440	14,9

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Durante el periodo enero-abril de 2015, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,9% respecto de similar periodo de 2014, alcanzando los 8,56 millones de pasajeros; destaca el incremento de 8,3% en el AIJCh lo cual se traduce en 408 mil pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014. En tanto, el tráfico acumulado de carga incrementó en 2,8% respecto del periodo enero-abril de 2014, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 91% del total. Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 12,4% respecto de similar periodo de 2014, destacando el incremento en el grupo de aeropuertos regionales bajo administración de ADP (18,3%).

Con relación a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de abril de 2015, estos incrementaron a tasas de 6,6% en el caso de LAP; y de 13,4% y 12,8% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2014. Por otro lado, durante el periodo enero-abril de 2015 se observa una tendencia similar tanto para LAP (6,3%) como para ADP (12,8%) y AAP (14,9%), todo ello con relación al periodo enero-abril de 2014.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En el mes de abril de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 7,6% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (9,9%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 5,4%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un alza de 2,9% con relación a abril de 2014. En tanto, durante el periodo enero-abril de 2015 se observa un incremento de 8,3%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 10,9% con relación al mismo periodo del año 2014.

Respecto al tráfico de carga, en el mes de abril de 2015 se presentó una reducción de 6,0% con relación a abril de 2014, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (-8,5%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró un incremento de 18,1%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 88,2% del tráfico total registrado en abril de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-abril de 2015 el tráfico acumulado de carga presentó un crecimiento de 2,9% sustentado en el mayor tráfico de carga internacional (3,2%) con relación al mismo periodo del año 2014.

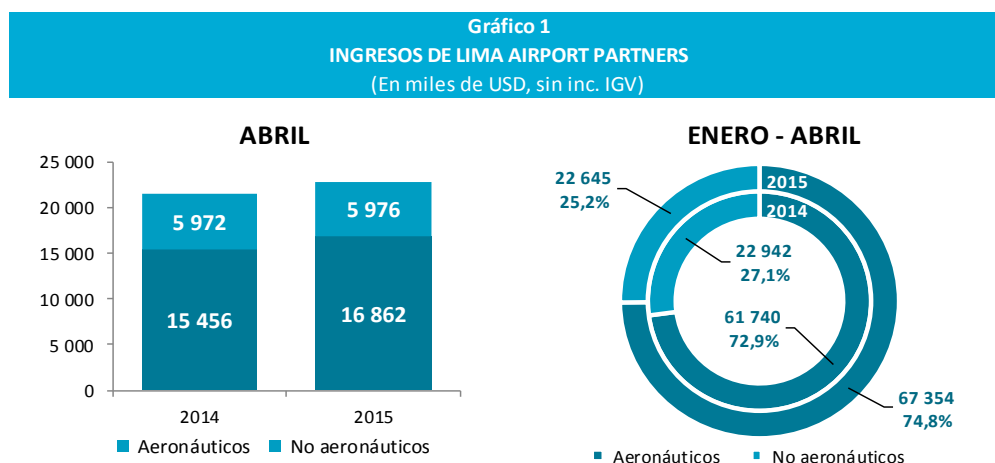
Cuadro 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 281	1 190	7,6	5 304	4 896	8,3
Nacional	694	631	9,9	2 869	2 587	10,9
Internacional	483	458	5,4	1 948	1 844	5,7
Transferencia y tránsito	104	101	2,9	487	466	4,6
Carga (TM)	22 038	23 449	-6,0	86 748	84 283	2,9
Nacional	2 591	2 194	18,1	9 183	9 114	0,8
Internacional*	19 447	21 255	-8,5	77 565	75 168	3,2
Operaciones	12 897	12 332	4,6	51 728	48 911	5,8
Nacional	7 701	7 222	6,6	30 338	28 421	6,7
Internacional	5 196	5 110	1,7	21 390	20 490	4,4

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

En lo referido al movimiento de aeronaves, en abril de 2015 se registró un incremento de 4,6% con respecto a abril del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 6,6% y de las operaciones internacionales en 1,7%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 59,7% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-abril de 2015 presentaron un crecimiento de 5,8% respecto de similar periodo de 2014, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,6% de total) y con un incremento de 6,7%.

Los ingresos del concesionario, en abril de 2015, incrementaron en 6,6% con respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 9,1%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se incrementaron en 0,1%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,8% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, durante el periodo enero-abril de 2015, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 6,3% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentan la mayor participación con el 74,8% del total de ingresos.



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Aeropuertos Regionales del Perú

En el mes de abril de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 16,5% con relación a abril de 2014. Dicho incremento está sustentado en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+19,2%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+12,2%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). En el caso del Primer Grupo, el Aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 23,4% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el Aeropuerto de Arequipa con el 53,0% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100%.

Respecto al tráfico de carga, durante el mes de abril de 2015 se presentó un incremento de 3,5%, con relación al mismo mes del año anterior, debido principalmente al mayor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+3,4%). Así, en dicho grupo, el mayor tráfico de carga se registró en los aeropuertos de Iquitos y Pucallpa, los cuales concentraron en conjunto el 71,7% del total de carga movilizada por la concesión, con un incremento de 3,1% y una reducción de 11,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el aeropuerto de Arequipa movilizó el 43,5% del tráfico total de carga registrada por la concesión durante abril de 2015, lo que significó una reducción de 0,1% con relación al mismo mes del año 2014.

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de abril de 2015 se registró un incremento de 30,9% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo (+39,0%), destacando los aeropuertos de Pucallpa (+28,9%), Iquitos (+7,1%) y Pisco (+63,6%), los cuales concentraron, en conjunto, el 57,1% del total de operaciones de la concesión. Cabe señalar que el Aeropuerto de Pisco concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Primer Grupo de aeropuertos (32,6%). En tanto, el número de operaciones en el Segundo Grupo de aeropuertos fue 6,1% mayor al registrado en abril de 2014, sustentado en el mayor tráfico registrado en el Aeropuerto de Arequipa (+2,7%), el cual representó el 47,2% del total de operaciones registradas durante el mes de abril de 2015.

Cuadro 3 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
Pasajeros (miles)	553	475	16,5	2 324	2 013	15,5
Primer Grupo de Aeropuertos	347	291	19,2	1 519	1 274	19,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	206	184	12,2	805	739	9,0
Carga (TM)	2 061	1 990	3,5	8 294	8 108	2,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1 623	1 569	3,4	6 545	6 363	2,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	438	422	3,9	1 749	1 745	0,3
Operaciones	12 210	9 328	30,9	47 650	41 576	14,6
Primer Grupo de Aeropuertos	9 774	7 032	39,0	38 618	32 656	18,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 436	2 296	6,1	9 032	8 920	1,3

Fuente: Los Concesionarios.

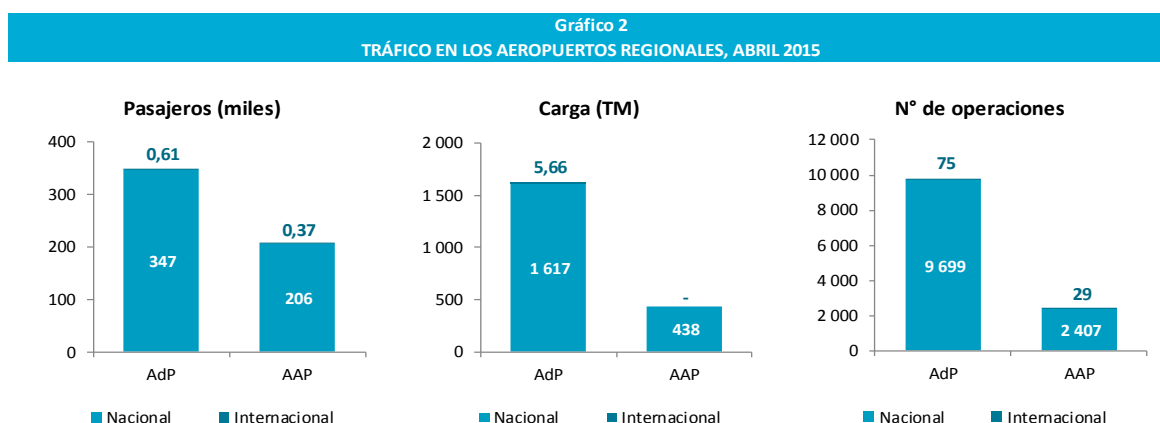
Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 16,7% con relación a abril de 2014. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+19,4%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+12,3%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 42,8% con relación al mes de abril de 2014 sustentada en el menor flujo de pasajeros registrados tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-46,6%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-35,2%).

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 3,4% con relación a abril de 2014. Dicho incremento está sustentado en el mayor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+3,3%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+3,9%); por otro lado, el tráfico de carga internacional en los aeropuertos regionales registró un incremento de 69,5% con relación a abril de 2014, el cual se sustenta en la mayor movilización de carga registrada en el Primer Grupo de Aeropuertos (+69,5%).

Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros (miles)	552	473	16,7	2 319	2 005	15,6
Primer Grupo de Aeropuertos	347	290	19,4	1 516	1 269	19,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	206	183	12,3	803	736	9,1
Carga (TM)	2 055	1 987	3,4	8 279	8 096	2,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1 617	1 565	3,3	6 530	6 351	2,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	438	422	3,9	1 749	1 745	0,3
Operaciones	12 106	9 163	32,1	47 114	40 988	14,9
Primer Grupo de Aeropuertos	9 699	6 901	40,5	38 204	32 204	18,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 407	2 262	6,4	8 910	8 784	1,4
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros (miles)	0,98	1,71	-42,8	5,26	7,73	-32,0
Primer Grupo de Aeropuertos	0,61	1,15	-46,6	3,59	5,46	-34,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,37	0,56	-35,2	1,67	2,27	-26,3
Carga (TM)	5,66	3,34	69,5	14,76	12,59	17,2
Primer Grupo de Aeropuertos	5,66	3,34	69,5	14,76	12,59	17,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Operaciones	104	165	-37,0	536	588	-8,8
Primer Grupo de Aeropuertos	75	131	-42,7	414	452	-8,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	29	34	-14,7	122	136	-10,3

Fuente: Los Concesionarios.

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 32,1% con relación a abril de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+40,5%), el cual concentra el 80,1% de las operaciones. Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 37,0% con relación a abril de 2014. Dicha reducción está sustentado en el menor número de operaciones registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-42,7%) como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-14,7%).



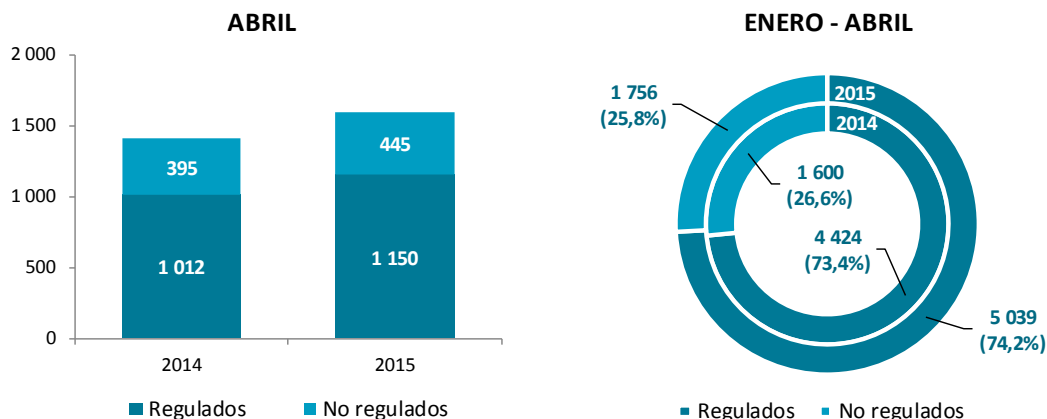
Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de abril se registró un incremento de 13,4% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 13,7%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 12,8%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y de locales comerciales las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los

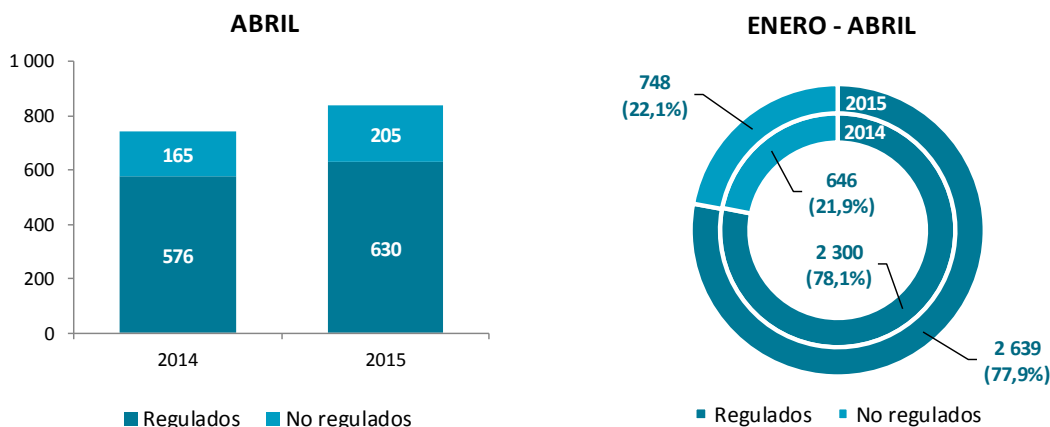
aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo. En tanto, durante el periodo enero-abril de 2015, se han recaudado cerca de USD 6,8 millones, siendo el 74,2% correspondiente a ingresos regulados.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGv)

a) Aeropuertos del Perú S.A.



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de abril de 2015 estos registraron un incremento de 12,8%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 9,4%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un incremento de 24,5%. Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los Aeropuertos de Arequipa y Juliaca; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen del alquiler de locales comerciales, alquiler de almacenes de carga y otros alquileres, provenientes de los Aeropuertos de Arequipa y Tacna. Así, durante el periodo enero-abril de 2015, se han recaudado más de USD 3,3 millones, siendo el 77,9% correspondiente a los ingresos regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En abril de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 10,3% en el tráfico de pasajeros y una reducción en el tráfico de carga de 6,2%, en tanto que número de operaciones presentó un incremento de 15,3%, todo ello con relación a abril de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, representando alrededor del 99,1% para el tráfico de pasajeros y 98,4% para el número de operaciones.

Cuadro 5						
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	249	226	10,3	936	814	14,9
Nacional	247	224	9,9	924	808	14,3
Internacional	2,3	1,4	72,6	12,2	6,5	87,6
Carga (TM)	194	207	-6,2	738	745	-1,0
Nacional	193	207	1,2	736	745	-1,2
Internacional	1,4	-		1,6	-	
Operaciones	7 719	6 697	15,3	29 378	24 035	22,2
Nacional	7 599	6 638	14,5	28 888	23 799	21,4
Internacional	120	59	103,4	490	236	107,6

Fuente: CORPAC S.A.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual durante el mes de abril movilizó el 87,4% del tráfico total de pasajeros y el 89,3% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue el de Nazca, el cual concentró el 44,6% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (32,0%).

En cuanto al tráfico acumulado durante el periodo enero-abril de 2015, se registró un incremento de 14,9% en pasajeros y una reducción de 1,0% en carga, así como también un incremento de 22,2% en el número de operaciones realizadas, representado principalmente por el tráfico nacional.

CARRETERAS

Durante el mes de abril de 2015, transitaron cerca de 4,95 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 11,6% con relación a abril de 2014. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 11,43 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 8,5% con relación al mismo mes del año anterior.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (19,3%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (13,7%), y la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL (13,5 %). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (18,0%), la Red Vial N° 4 (15,4%) y la Autopista del Sol (14,0%).

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
VEHÍCULOS		4 949	4 292	500	11,6%	20 959	18 352	1 952	10,6%
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	385	279	106	38,1%	1 644	1 187	457	38,5%
	Buenos Aires-Canchaque	6	7	-1	-8,9%	29	28	2	5,4%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	157	159	-2	-1,1%	655	0	655	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	676	633	43	6,8%	2 856	2 695	161	6,0%
	Red Vial N° 4	660	594	66	11,1%	2 742	2 544	197	7,8%
	Red Vial N° 5	668	600	68	11,3%	2 647	2 425	222	9,2%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	387	385	2	0,4%	1 544	1 495	50	3,3%
	IIRSA Sur - T1	134	125	9	7,4%	537	512	24	4,7%
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	14	12	2	15,8%	59	48	11	23,5%
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	57	48	9	19,4%	222	200	22	10,9%
	IIRSA Sur - T4	17	15	2	13,3%	67	59	8	13,6%
	IIRSA Sur - T5	612	525	87	16,5%	2 692	2 321	371	16,0%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	955	885	71	8,0%	4 365	4 009	355	8,9%
	Dv. Quilca-La Concordia	220	183	36	19,9%	900	829	72	8,7%
EJES		11 439	10 278	873	8,5%	47 201	43 407	2 596	6,0%
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	740	580	160	27,5%	3 113	2 439	675	27,7%
	Buenos Aires-Canchaque	9	10	-1	-8,6%	42	41	0	1,0%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	289	290	-1	-0,3%	1 199	0	1 199	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1 605	1 552	53	3,4%	6 798	6 699	99	1,5%
	Red Vial N° 4	1 759	1 624	135	8,3%	7 176	7 017	159	2,3%
	Red Vial N° 5	1 562	1 440	122	8,5%	6 180	5 969	211	3,5%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	979	936	43	4,6%	3 842	3 678	163	4,4%
	IIRSA Sur - T1	280	264	16	5,9%	1 105	1 114	-10	-0,9%
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	27	21	6	26,6%	111	85	26	30,1%
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	91	83	9	10,6%	349	319	30	9,3%
	IIRSA Sur - T4	39	38	1	2,6%	151	145	6	4,0%
	IIRSA Sur - T5	1 451	1 292	160	12,4%	6 000	5 376	625	11,6%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 055	1 946	109	5,6%	8 963	8 419	543	6,5%
	Dv. Quilca-La Concordia	552	491	61	12,5%	2 174	2 105	69	3,3%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de abril y marzo de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-abril de 2015.

^{2/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,5% y 43,1% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, presentando el 7,8% y 8,6% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Con respecto a los ingresos por peaje en abril de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 12,3 millones, monto 14,7% mayor que lo recaudado en abril de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 20,5% del total de ingresos en el mes de abril, seguido por NORVIAL (17,2%) y por Autopista del Norte (15,6%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,24 millones en los ingresos generados por NORVIAL, lo cual significó un incremento de 13,6% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 46,3% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 27,7 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+10,1%).

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 056	3 096	960	31,0%	17 209	12 990	4 220	32,5%
	Canchaque	22	23	-1	-4,4%	94	91	3	3,0%
	Convial Sierra Norte ^{1/}	1 055	1 062	-7	-0,6%	4 417	0	4 417	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	8 100	7 666	434	5,7%	34 175	32 737	1 438	4,4%
	Autopista del Norte	9 339	8 467	871	10,3%	37 779	36 481	1 298	3,6%
	NORVIAL	10 308	9 070	1 238	13,6%	40 786	37 602	3 184	8,5%
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 163	4 730	434	9,2%	20 203	18 513	1 690	9,1%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 083	1 022	61	5,9%	4 271	4 307	-36	-0,8%
	IIRSA Sur T3	512	447	66	14,7%	1 949	1 717	232	13,5%
	INTERSUR	195	185	10	5,1%	747	700	48	6,8%
	COVISUR	5 679	5 038	642	12,7%	23 706	21 128	2 578	12,2%
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	12 281	10 705	1 576	14,7%	50 403	46 307	4 096	8,8%
	COVINCA	2 184	1 934	250	12,9%	8 625	8 325	301	3,6%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de abril y marzo, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-abril de 2015.

Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) el Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte); 2) la Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque; y 3) la Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

Cuadro 8						
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	354 495	166 242	113,2	1 523 305	712 262	113,9
IIRSA Norte	248 841	161 838	53,8	1 068 981	695 807	53,6
Buenos Aires-Canchaque	3 932	4 404	-10,7	18 442	16 455	12,1
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	101 722	105 296	-3,4	435 882	-	
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	194 193	120 039	61,8	805 273	502 966	60,1
IIRSA Norte	136 616	117 308	16,5	575 293	491 446	17,1
Buenos Aires-Canchaque	2 567	2 731	-6,0	11 038	11 520	-4,2
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	55 010	53 258	3,3	218 942	-	
Ejes cobrables (miles)	683	424	61,1	2 831	1 768	60,1
IIRSA Norte	491	418	17,4	2 044	1 743	17,3
Buenos Aires-Canchaque	5,4	5,9	-7,0	23,4	25,0	-6,3
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	187	184	1,5	763	-	

Fuente: Los Concesionarios.

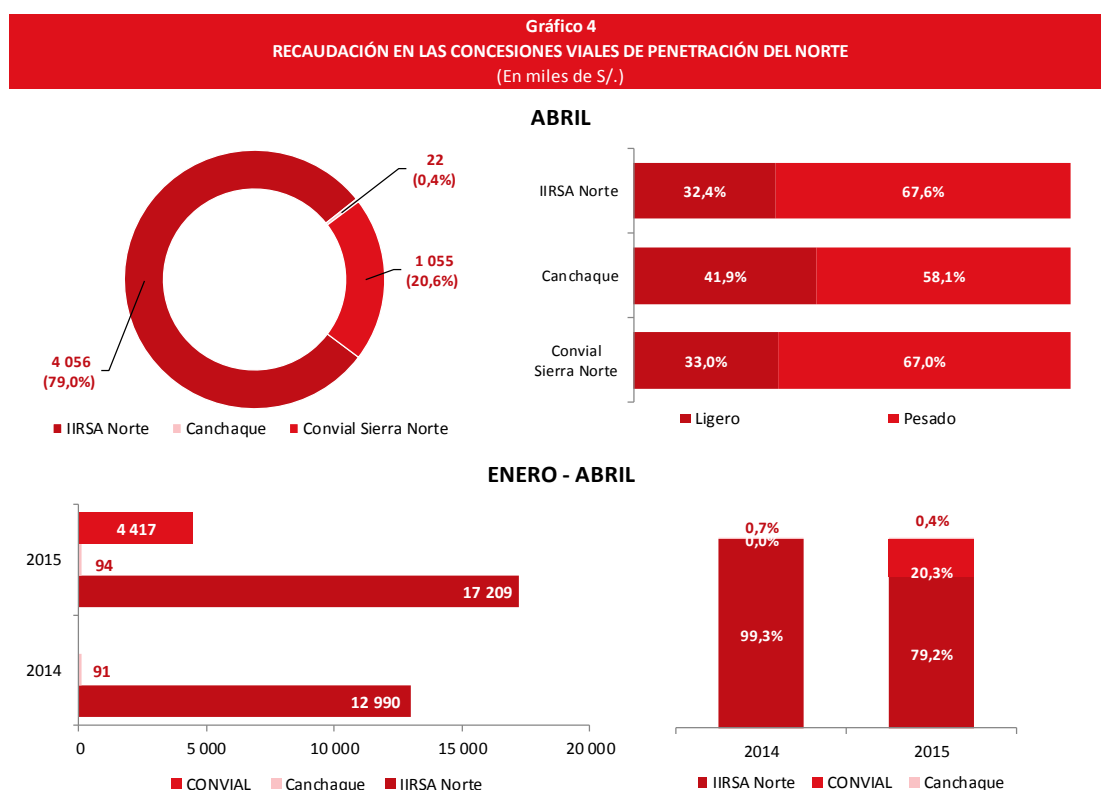
^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de abril y marzo de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-abril de 2015.

En el mes de abril de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 91,7% y 75,8%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el inicio de operaciones de la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 en setiembre de 2014, la cual concentró el 28,6% y 27,8% del tráfico vehicular registrado durante abril de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico vehicular se registró en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 71,3% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 66,4% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,2% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio reducido dicho flujo vehicular en -8,9% con relación a abril de 2014, sustentado principalmente en el menor tráfico de vehículos ligeros (-10,7%), el cual representó el 60,5% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (58,1%).

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en abril del 2015 registraron un aumento de 31,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+52,1%) y pesados (+22,8%). Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de abril registraron una reducción de 4,4% con relación a abril de 2014, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos ligeros (-6,7%) y vehículos pesados (-2,8%), comparado con el mismo mes del año anterior.



Fuente: Los Concesionarios.

Por otro lado, en Convial Sierra Norte, durante el mes de abril se registró una reducción de 0,6% en ingresos por peaje, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-2,2%), la cual representa el 67,0% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de abril. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre 2014) suman cerca de S/. 9,0 millones, de los cuales el 67,2% proviene de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana; 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo; y 3) la Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

Durante el mes de abril de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 9,6% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 6,7% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 79,8% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,7%), seguido por la Autopista del Sol (32,6%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando alrededor del 82,9% y 78,6% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-abril de 2015 se han registrado alrededor de 8,2 millones de unidades vehiculares, lo cual es equivalente a 20,2 millones de ejes cobrables, siendo el 79,8% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

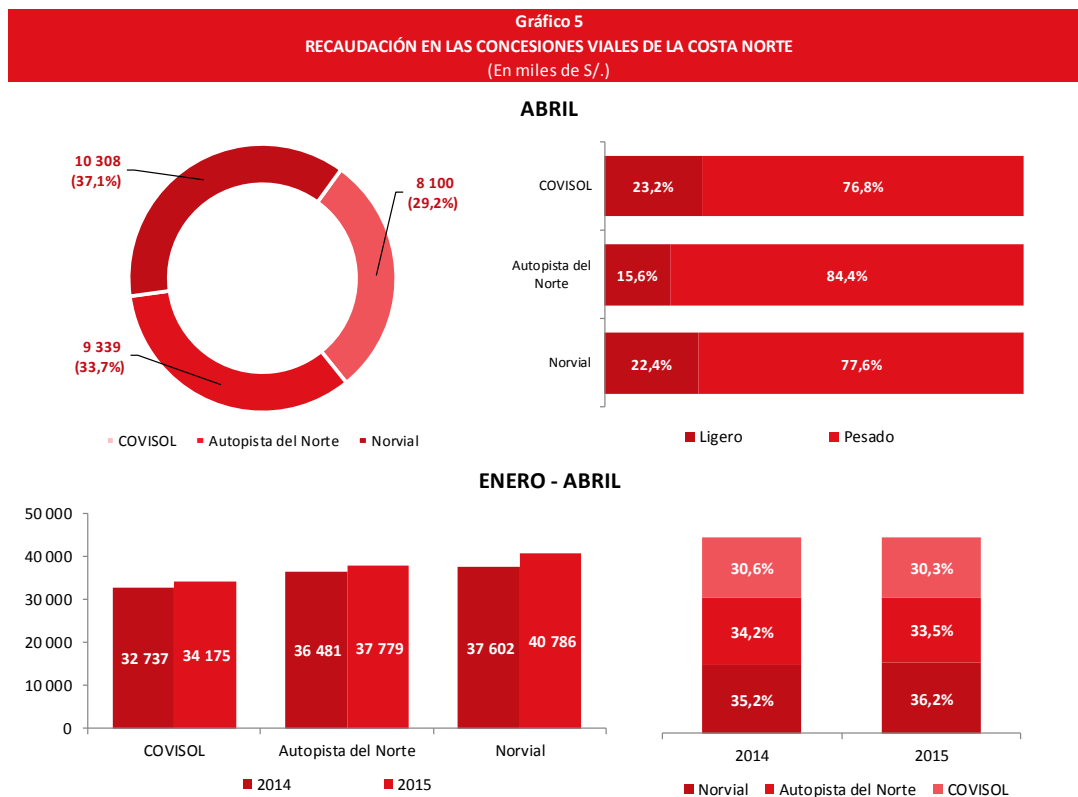
Cuadro 9 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	995 275	855 290	16,4	4 079 634	3 487 014	17,0
Autopista del Sol	343 617	302 738	13,5	1 446 635	1 260 840	14,7
Red Vial N° 4	301 116	253 591	18,7	1 258 197	1 065 192	18,1
Red Vial N° 5	350 542	298 961	17,3	1 374 802	1 160 982	18,4
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	1 008 323	972 022	3,7	4 164 517	4 176 618	-0,3
Autopista del Sol	332 460	330 295	0,7	1 409 302	1 434 095	-1,7
Red Vial N° 4	358 857	340 649	5,3	1 483 324	1 478 953	0,3
Red Vial N° 5	317 006	301 078	5,3	1 271 891	1 263 570	0,7
Ejes cobrables (miles)	3 931	3 761	4,5	16 074	16 197	-0,8
Autopista del Sol	1 262	1 250	1,0	5 351	5 438	-1,6
Red Vial N° 4	1 458	1 370	6,4	5 917	5 952	-0,6
Red Vial N° 5	1 211	1 141	6,2	4 805	4 808	-0,1

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de abril de 2015, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 76% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 37,1% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en abril de 2015 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 5,7% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+17,6 %), los cuales representan el 23,2% de la recaudación del mes de abril.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 10,3%, sustentado en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+9,1%) con relación a abril de 2014.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en abril del 2015 registraron un aumento de 13,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+11,2%). Cabe señalar que el 97,0% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 3,0% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Concesiones Viales del Centro

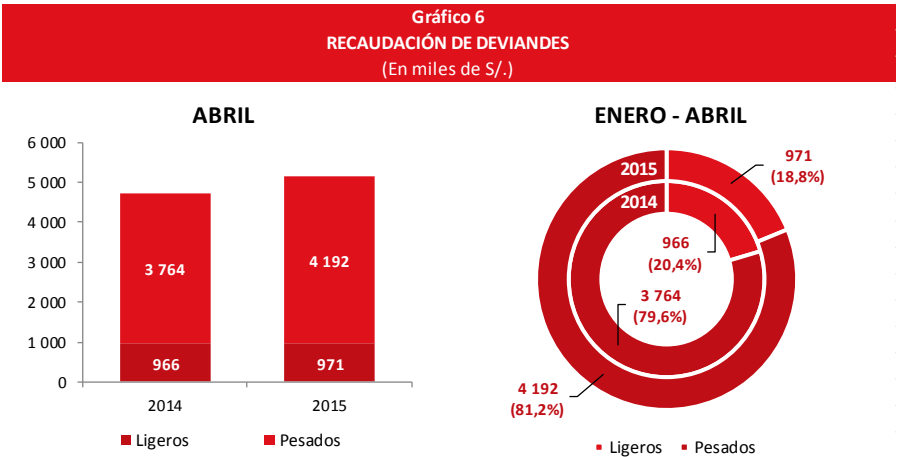
Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la Ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Cuadro 10						
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Unidades vehiculares	386 901	385 363	0,4	1 544 211	1 494 678	3,3
Ligeros	185 853	192 206	-3,3	757 106	721 104	5,0
Pesados	201 048	193 157	4,1	787 105	773 574	1,7
Ejes cobrables (miles)	979	936	4,6	3 842	3 678	4,4
Ligeros	186	192	-3,3	757	721	5,0
Pesados	793	744	6,6	3 085	2 957	4,3

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de abril de 2015, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una incremento de 0,4%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 4,6%. Cabe resaltar que el tránsito ligero representó cerca del 48,0% del tráfico total medido en unidades; en tanto, el tráfico de vehículos pesados representó cerca del 81,0% del total de ejes cobrables del mes.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 47,1% y 48,8% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Respecto a los ingresos por peaje, en abril de 2015 se registró un incremento de 9,6% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 81% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos: 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos; 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari; 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari; Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro; y 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

En el mes de abril de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 15,0% y 11,2%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.

La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 73,3% y 76,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,4% y 2,1% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.

El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado alrededor del 75,6% del número total de ejes de cada vía concesionada.

Cuadro 11						
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	461 103	386 501	19,3	2 079 059	1 756 006	18,4
IIRSA SUR - Tramo 1	78 938	72 157	9,4	319 347	291 159	9,7
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	8 739	8 253	5,9	36 562	31 672	15,4
IIRSA SUR - Tramo 3	45 290	37 010	22,4	178 129	159 849	11,4
IIRSA SUR - Tramo 4	9 573	7 906	21,1	39 239	31 527	24,5
IIRSA SUR - Tramo 5	318 563	261 175	22,0	1 505 782	1 241 799	21,3
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	373 705	339 134	10,2	1 498 119	1 384 384	8,2
IIRSA SUR - Tramo 1	55 424	52 905	4,8	217 301	221 238	-1,8
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	5 192	3 780	37,4	22 198	15 898	39,6
IIRSA SUR - Tramo 3	12 142	11 099	9,4	44 190	40 612	8,8
IIRSA SUR - Tramo 4	7 500	7 167	4,6	28 163	27 802	1,3
IIRSA SUR - Tramo 5	293 447	264 183	11,1	1 186 267	1 078 834	10,0
Ejes cobrables (miles)	1 428	1 312	8,8	5 637	5 284	6,7
IIRSA SUR - Tramo 1	201	192	4,6	785	823	-4,6
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	17,9	12,8	40,0	74,5	53,7	38,7
IIRSA SUR - Tramo 3	46,2	46	1,0	171	159	7,2
IIRSA SUR - Tramo 4	30	31	-2,2	112	114	-1,6
IIRSA SUR - Tramo 5	1 133	1 030	9,9	4 494	4 134	8,7

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

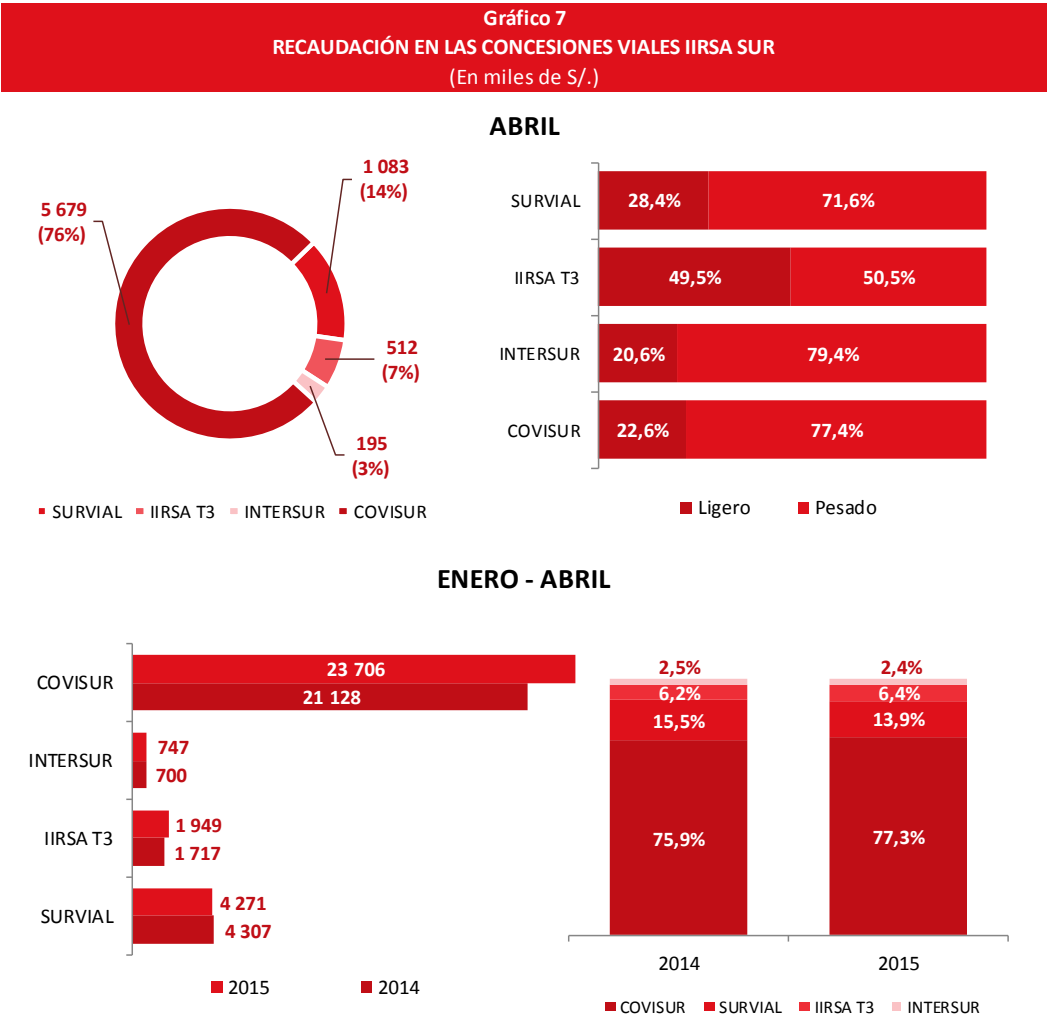
Respecto de los ingresos por peaje, en abril de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en alrededor del 70% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 50,5%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 76,0% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Así, en caso de SURVIAL, en abril de 2015 los ingresos por peaje registraron un incremento de 5,9% respecto del mes de abril de 2014, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+4,6%), en tanto que de vehículos ligeros fue de

9,4%. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en abril de 2015 esta se incrementó en 14,7% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+26,9%).

En el caso de INTERSUR, en abril de 2015 los ingresos por peaje se incrementaron en 5,1% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+19,3%), los cuales representan el 20,6% del total recaudado en el mes.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en abril de 2015, mostraron un aumento de 12,7% con relación a abril de 2014, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 9,5%, mientras que de vehículos ligeros fue de 25,4%.



Fuente: Los Concesionarios.

Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica; y 2) el Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de abril de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 10,0% y 7,0%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Cuadro 12 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	688 040	605 924	13,6	3 265 728	2 912 784	12,1
Red Vial N° 6	573 664	517 054	10,9	2 769 520	2 481 164	11,6
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	114 376	88 870	11,7	496 208	431 620	11,4
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	486 924	461 870	5,4	1 999 110	1 925 114	3,8
Red Vial N° 6	381 780	367 664	3,8	1 595 028	1 528 138	4,4
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	105 144	94 206	-0,6	404 082	396 976	-1,3
Ejes cobrables (miles)	1 920	1 831	4,8	7 871	7 612	3,4
Red Vial N° 6	1 482	1 429	3,7	6 193	5 938	4,3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	437,8	402,0	-2,2	1 677,6	1 673,7	0,2

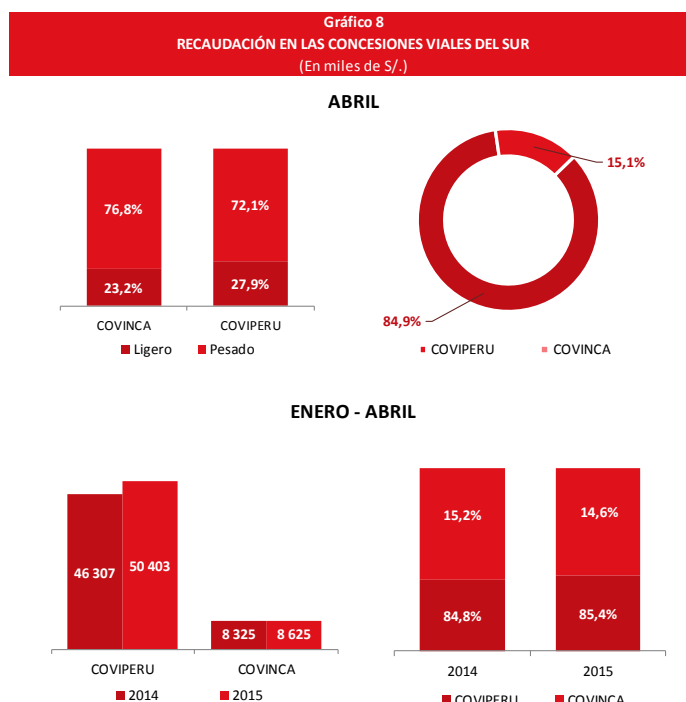
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 81,3% del tráfico total durante abril de 2015. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 73,6% del tráfico total, siendo el 77,2% concentrado por la Red Vial N° 6.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de abril se registró un incremento de 14,7% respecto a abril de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+12,6%). Cabe señalar que el 84,8% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 15,2% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de abril de 2015, se registró un incremento de 12,9% con relación al mismo mes del año 2014, situándose en S/. 2,18 millones. De este monto, el 23,2% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 76,8% a los vehículos pesados.



Fuente: Los Concesionarios.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 70% del total recaudado. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante abril de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 84,9% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo enero-abril de 2014 y 2015, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.

VÍAS FÉRREAS

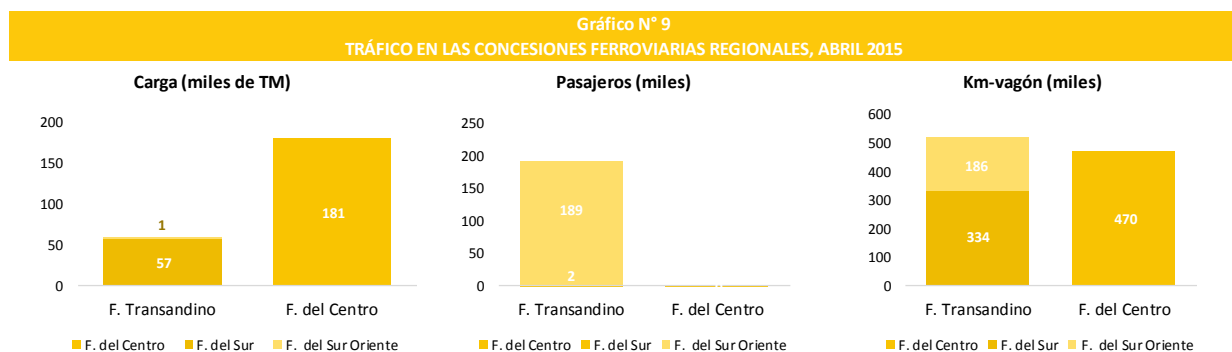
Concesiones Ferroviarias Regionales

En el mes de abril de 2015, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 0,4% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2014, alcanzando los 239,8 miles de toneladas, de las cuales el 75,4% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 24,6% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 97,5% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

Cuadro N° 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Carga (TM)	239 828	238 896	933	0,4	977 011	920 472	56 539	6,1
Ferrocarril del Centro	180 867	154 223	26 644	17,3	717 769	591 394	126 374	21,4
Ferrocarril Transandino	58 961	84 673	-25 711	-30,4	259 242	329 078	-69 836	-21,2
Ferrocarril del Sur	57 467	83 441	-25 973	-31,1	253 618	323 494	-69 876	-21,6
Ferrocarril del Sur Oriente	1 494	1 232	262	21,3	5 624	5 584	40	0,7
Pasajeros	191 744	180 558	11 186	6,2	698 927	609 202	89 725	14,7
Ferrovías Central Andina	351	365	-14	-3,8	351	365	-14	-3,8
Ferrocarril Transandino	191 393	180 193	11 200	6,2	698 576	608 837	89 739	14,7
Ferrocarril del Sur	2 266	2 269	-3	-0,1	4 983	4 659	324	7,0
Ferrocarril del Sur Oriente	189 127	177 924	11 203	6,3	693 593	604 178	89 415	14,8
Km- vagón (miles)	991	927	64	6,9	3 667	3 630	38	1,0
Ferrovías Central Andina	470	429	41	9,6	1 902	1 574	328	20,8
Ferrocarril Transandino	520	497	23	4,6	1 765	2 055	-290	-14,1
Ferrocarril del Sur	334	332	2	0,7	1 110	1 424	-314	-22,0
Ferrocarril del Sur Oriente	186	166	20	12,2	655	632	23	3,7

Fuente: Los Concesionarios.

Asimismo, el tráfico de pasajeros fue 6,2% mayor que en abril de 2014, siendo el 99,8% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (1,2%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (98,6%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante abril se programó una visita turística (el día 2 de abril, con motivo de Semana Santa), registrándose un tráfico de 351 pasajeros.

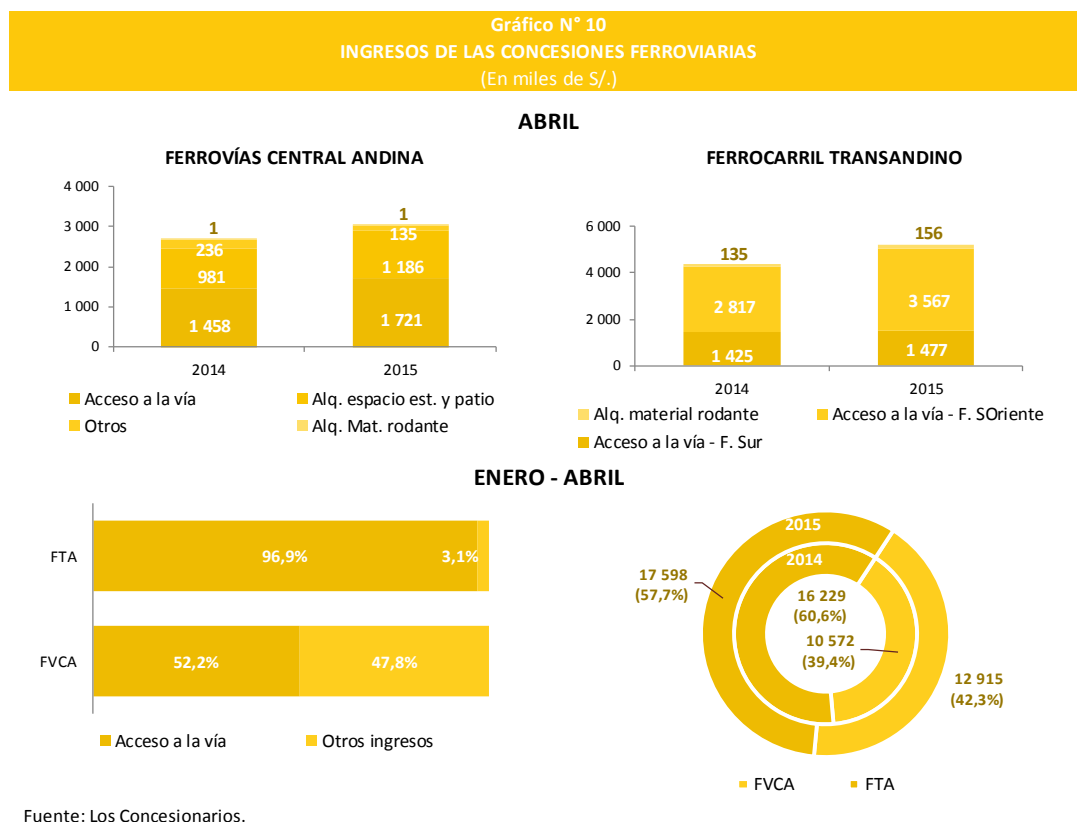


Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de abril de 2015 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+13,7%), debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+18,1%), la cual representa el 56,6% de los ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de abril de 2015 se registró un incremento (18,8%) respecto del mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por acceso a la vía (18,9%) y por alquiler de material rodante (15,2%), con relación a abril de 2014.

Así, la principal fuente de ingresos para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 97,0% y 56,6%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 63,1% es concentrado por FTA.



Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1 del Metro de Lima

En abril de 2015, el Metro de Lima transportó a 8,68 millones de pasajeros, cifra 135,6% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 122,8 miles en abril de 2014 a 289,4 miles en abril de 2015.

Cuadro N° 14						
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 683	3 685	135,6	34 455	14 295	141,0
Trenes corridos	6 981	6 740	3,6	27 935	27 382	2,0
Kilometros recorridos*	231 164	140 782	64,2	924 894	571 926	61,7

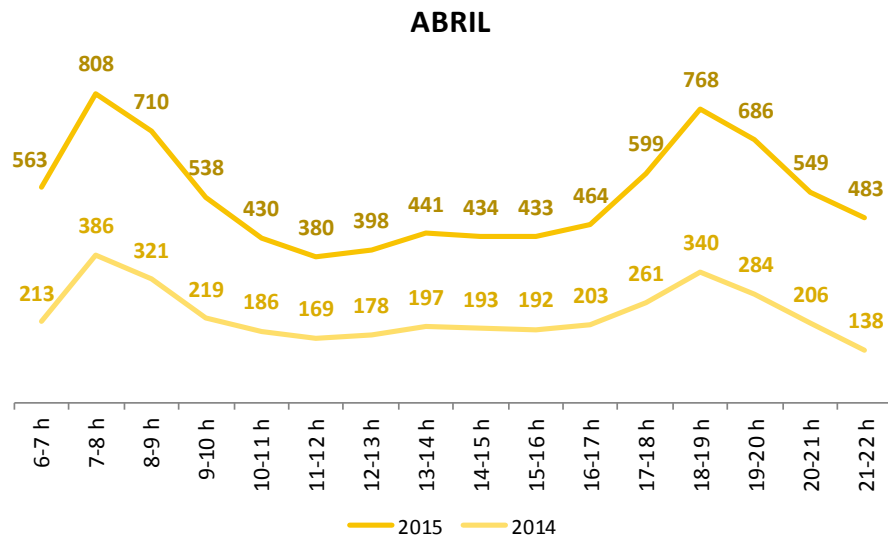
Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 20 trenes diarios en abril de 2015, frente a los 13 con los que operaba la Línea 1 en el mismo mes del año 2014. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,3%), Miguel Grau (9,2%) y La Cultura (9,1%), presentado picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

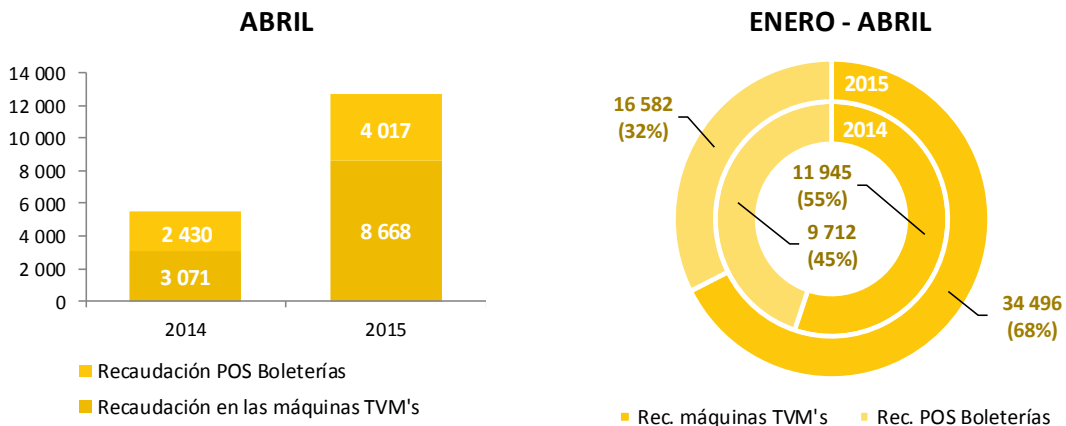
Gráfico N° 11
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
 (En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en abril de 2015 mostraron un incremento de 130,6% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (44,2% del total), cuyos ingresos crecieron 65,3% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 182,2% superior a lo presentado en abril de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 55,8% del total de ingresos por tarifas.

Gráfico N° 12
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
 (En miles de S/.)



Fuente: GYM Ferrovías

PUERTOS

En abril de 2015 arribaron 1 425 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 77% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (12%). Cabe resaltar, sin embargo, que los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga.

Así, de los 3,08 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movizaron el 32% y 33%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 73% de la carga total, mientras que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados se movilizó el 19,2%.

Cuadro N° 15 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS								
	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Naves	1 425	1 752	-327	-18,7	4 862	7 325	-2 463	-33,6
Puertos bajo administración de ENAPU¹	1 102	1 411	-309	-21,9	3 502	5 983	-2 481	-41,5
Puerto del Callao								
APM Terminals	172	188	-16	-8,5	715	746	-31	-4,2
DP WORLD	61	72	-11	-15,3	257	281	-24	-8,5
TCSA ²	14	11	3	27,3	54	-	54	
Puertos Regionales								
TISUR	33	41	-8	-19,5	129	142	-13	-9,2
TPE	33	40	-7	-17,5	162	173	-11	-6,4
TPP ³	10	12	-2	-16,7	43	-	43	
Carga (miles de TM)	3 075	3 201	-126	-3,9	12 793	13 305	-512	-3,8
Puertos bajo administración de ENAPU	242	325	-83	-25,5	928	1 712	-784	-45,8
Puerto del Callao								
APM Terminals	998	1 215	-217	-17,9	4 248	5 062	-813	-16,1
DP WORLD	1 016	1 247	-232	-18,6	4 408	4 888	-480	-9,8
TCSA ²	231	221	10	4,7	990	-	990	
Puertos Regionales								
TISUR	274	299	-25	-8,5	1 006	1 101	-95	-8,7
TPE	201	115	87	75,8	715	542	173	32,0
TPP ³	114	56	58	103,9	497	-	497	
Contenedores (TEU)	143 159	174 959	-31 800	-18,2	641 362	691 581	-50 219	-7,3
Puertos bajo administración de ENAPU	103	355	-252	-71,0	656	611	45	7,4
Puerto del Callao								
APM Terminals	36 969	42 215	-5 246	-12,4	154 120	162 894	-8 774	-5,4
DP WORLD	92 078	119 618	-27 540	-23,0	417 731	458 640	-40 909	-8,9
Puertos Regionales								
TISUR	1 381	1 625	-244	-15,0	4 965	6 315	-1 350	-21,4
TPE	12 628	11 146	1 482	13,3	63 890	63 121	769	1,2
Ingresos (S/. 000)	35 898	26 898	8 999	33,5	138 407	119 350	19 057	16,0
TISUR	12 326	9 242	3 085	33,4	38 122	41 537	-3 415	-8,2
DP World	10 047	12 356	-2 309	-18,7	47 386	45 316	2 070	4,6
TPE	7 930	5 301	2 629	49,6	29 344	32 498	-3 154	-9,7
TCSA ²	5 595	5 288	307	5,8	23 556	-	23 556	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

¹ Naves de alto bordo y bajo bordo.

² Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de abril y marzo de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-abril de 2015.

³ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de abril y marzo de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-abril de 2015.

Por otro lado, con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU), en abril de 2015 DP World Callao y APM Terminals movizaron el 90,1% del tráfico total, donde ambos registraron reducciones de 23,0% y 12,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Matarani registró una reducción de 15,0% respecto a abril de 2014. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 90,1% del tráfico total, mientras que el 9,9% restante fue movilizadopor el T.P. de Matarani.

Con relación a los ingresos, en abril de 2015 TISUR registró un incremento de 33,4% con relación a abril de 2014. En tanto, DP World presentó una reducción de 18,7% sustentado en un menor nivel de carga movilizada y tráfico de contenedores (medido en TEU), con relación a abril de 2014. En contraste, TPE presentó un incremento de 49,6% respecto del mismo mes del año anterior, sustentado en un mayor nivel de carga movilizada y tráfico de contenedores (medido en TEU).

Terminales Portuarios del Callao

Durante el mes de abril de 2015, un total de 247 naves tuvieron como destino el Puerto del Callao, lo que significó una caída de 5,0% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 69,6% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 24,7% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 5,7% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 8,9% inferior a lo registrado en abril de 2014; APMT y DPW concentraron el 44,5% y 45,3% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 10,3% restante fue movilizado por TCSA.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	247	260	-5,0	1 026	1 027	-0,1
Terminal Norte Multipropósito	172	188	-8,5	715	746	-4,2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	61	72	-15,3	257	281	-8,5
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	14	11	27,3	54	-	
Carga (miles TM)	2 244	2 462	-8,9	9 646	9 949	-3,1
Terminal Norte Multipropósito	998	1 215	-17,9	4 248	5 062	-16,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 016	1 247	-18,6	4 408	4 888	-9,8
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	231	221	4,7	990	-	

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de abril y marzo de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-abril de 2015.

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la contenedorizada (31,9%), seguido de la carga sólida a granel (24,7%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (47,1%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando principalmente el zinc (51,2%) y el cobre (33,3%).

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 20,3% con relación a abril de 2014, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal de Contenedores-Muelle sur (-23,0%). Cabe señalar que DPW concentró el 71,4% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 28,6% restante se movilizó en APMT.

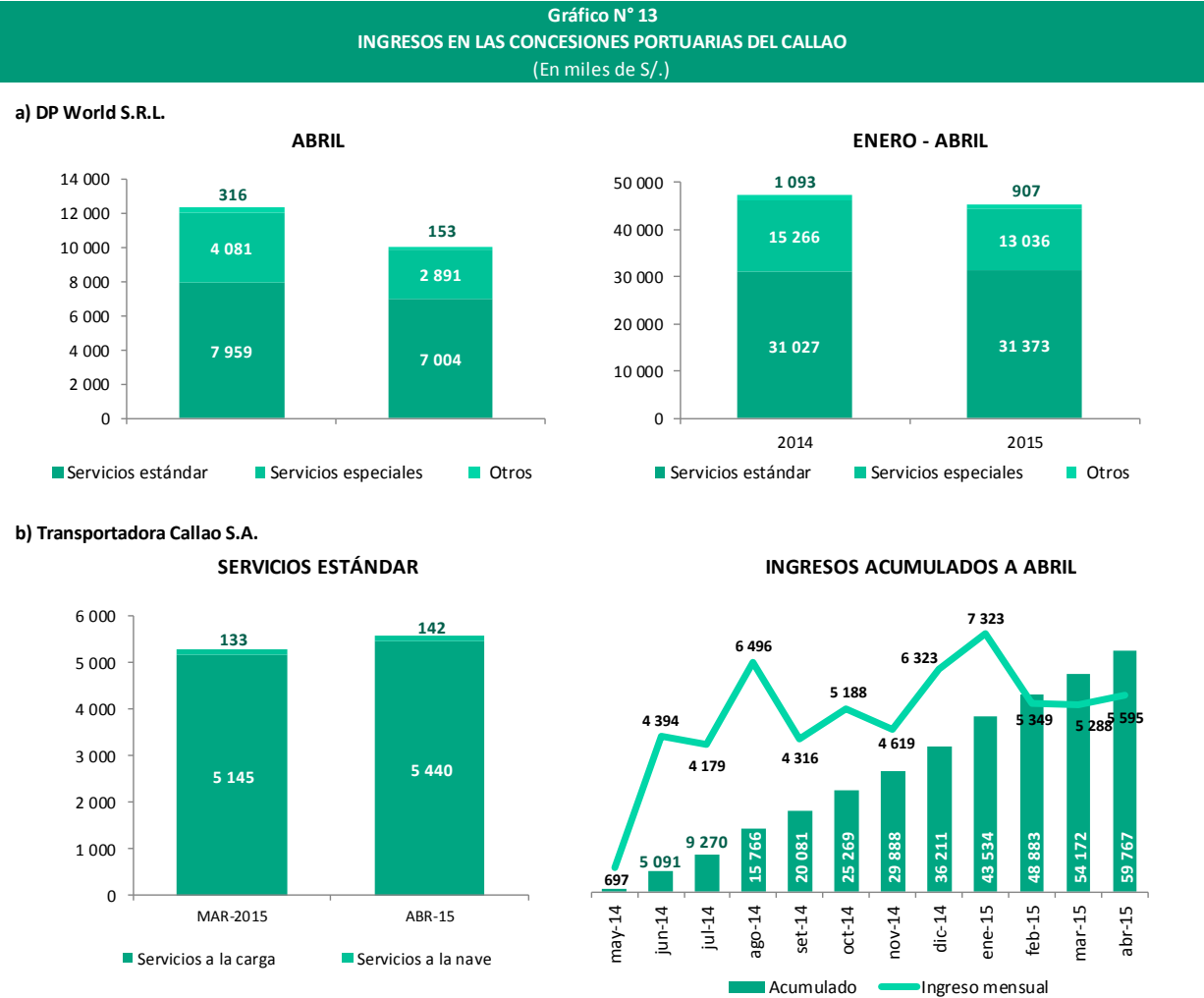
Cuadro N° 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	129 047	161 833	-20,3	571 851	621 534	-8,0
Terminal Norte Multipropósito	36 969	42 215	-12,4	154 120	162 894	-5,4
Exportación	17 923	16 635	7,7	72 441	65 054	11,4
Importación	17 342	19 850	-12,6	74 226	73 738	0,7
Transbordo	1 704	5 730	-70,3	7 453	24 102	-69,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	92 078	119 618	-23,0	417 731	458 640	-8,9
Exportación	37 090	39 908	-7,1	158 527	151 117	4,9
Importación	33 493	39 417	-15,0	164 043	157 248	4,3
Transbordo	21 495	40 293	-46,7	95 161	150 275	-36,7

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de abril y marzo de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-abril de 2015.

Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de abril de 2015 se observa una caída de 18,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios estándar y especiales. La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 61,8% del total y que registraron una reducción de 6,8% con relación a abril de 2014, debido a un menor volumen movilizado de carga para transbordo. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 11,5% superiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, a pesar de la reducción en el número de naves que arribaron a este terminal (-15,3%).

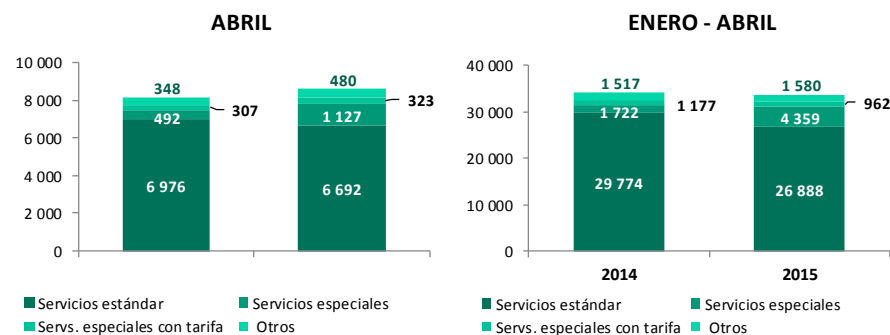
En el caso de Transportadora Callao, en abril de 2015, los ingresos fueron 5,8% superiores a los recaudados en marzo de 2015 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+5,7%), quienes a su vez se sustentan en el mayor volumen de carga de zinc (+22,5%) para exportación. Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,2% del total de ingresos recaudados.



Fuente: Los Concesionarios.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en abril de 2015 estos se incrementaron en 6,1% con relación al mismo mes del año anterior, a pesar de la reducción en los ingresos por servicios estándar a la carga (-3,1%), los cuales representan el 41,4% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 77,6% corresponde a los servicios estándar mientras que el 13,1% corresponde a servicios especiales, los cuales incrementaron en 129,1% con relación a abril de 2014.

Gráfico N° 14
INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO
(En miles de USD)



Terminales Portuarios Regionales

Durante el mes de abril de 2015, un total de 76 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 6,2% inferior a lo registrado en abril de 2014. De este total, el 43,4% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 43,4% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR) y el 13,2% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 42,4% superior a lo registrado en abril de 2014; TPE y TPP concentraron el 34,2% y 19,3% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 46,5% restante fue movilizado por TISUR. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR y TPP el principal tipo de carga fue la de granel sólido (68,0% y 84,8%, respectivamente), en tanto que en TPE sus principales tipos de carga fueron la de contenedorizada para exportación (44,0%) y granel sólido (56,0%), debido a una mayor movilización de graneles sólidos-minerales y graneles sólidos-otros.

Cuadro N° 18
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	76	81	-6,2	334	315	6,0
Terminal Portuario de Matarani	33	41	-19,5	129	142	-9,2
Terminal Portuario de Paita	33	40	-17,5	162	173	-6,4
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	10	12	-16,7	43	-	-
Carga (miles TM)	589	414	42,4	2 218	1 643	35,0
Terminal Portuario de Matarani	274	299	-8,5	1 006	1 101	-8,7
Contenedorizada	13	15	-13,6	57	56	2,6
Fraccionada	56	31	78,5	127	132	-3,8
Granel Líquido	19	19	0,2	61	44	37,7
Granel Sólido	186	226	-17,7	761	861	-11,7
Rodante	0,1	7,7	-99,3	0,1	7,9	-99,3
Terminal Portuario de Paita	201	115	75,8	715	542	32,0
Contenedorizada	89	81	10,0	445	429	3,6
Fraccionada	0,1	2,3	-94,2	1,7	12,9	-86,7
Granel Líquido	-	-	-	2,5	10,1	-75,1
Granel Sólido	113	32	255,3	266	90	89,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	114	56	103,9	497	-	-
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	17,3	0,2	9 888,1	67,3	-	-
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	97	56	73,4	430	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de abril y marzo de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-abril de 2015.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 9,7% con relación a abril de 2014, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (+13,3%). Cabe señalar que TPE concentró el 90,1% del tráfico de contenedores (medido en TEU) principalmente para exportación (47,9% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 9,9% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para exportación (52,0% del total).

Cuadro N° 19						
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	14 009	12 771	9,7	68 855	69 436	-0,8
Terminal Portuario de Matarani	1 381	1 625	-15,0	4 965	6 315	-21,4
Terminal Portuario de Paita	12 628	11 146	13,3	63 890	63 121	1,2

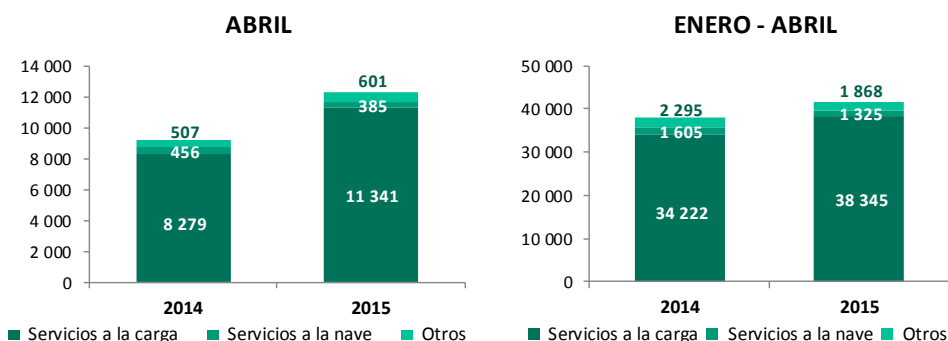
Fuente: Los Concesionarios.

Con respecto a los ingresos recaudados, en el caso de TISUR, durante el mes de abril de 2015 registró un incremento de 33,4% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 92,0% del total y que registraron un incremento de 37,0% con relación a abril de 2014, debido al mayor volumen movilizado de carga.

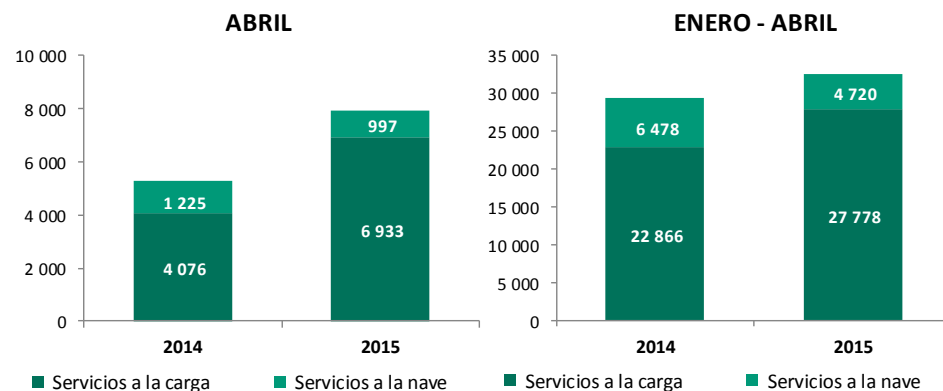
En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en abril de 2015 estos incrementaron en 49,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+70,1%), los cuales representan el 87,4% del total. Cabe indicar que dicho resultado se debe principalmente a la mayor carga de granel sólido movilizada durante abril de 2015.

Gráfico N° 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/.)

a) TISUR S.A.

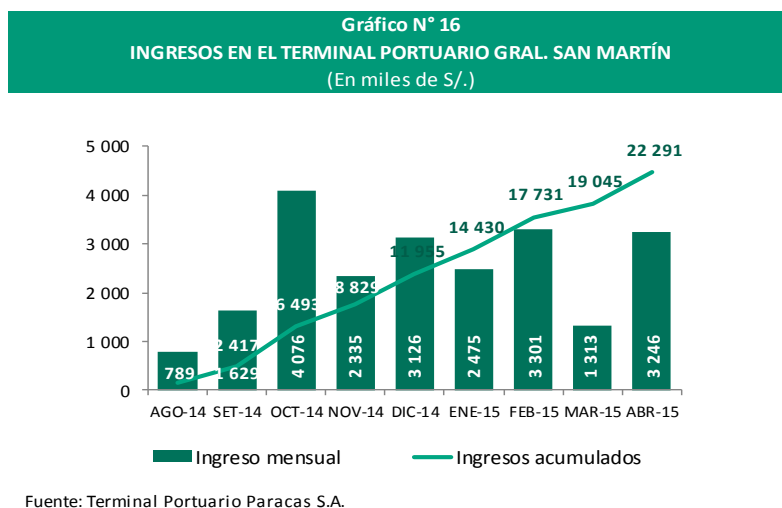


b) TPE Paita S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

En el caso de Terminal Portuario Paracas, en abril de 2015, sus ingresos fueron 147,2% mayores a los recaudados en marzo de 2015 a consecuencia de los mayores volúmenes de carga para importación, los cuales representan el 38,9% del volumen total movilizado durante el mes.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

En el mes de abril del 2015 arribaron un total de 1 102 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98,3% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 242 miles de toneladas, siendo dicho volumen 25,5% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga sólida a granel (-35,7%), el cual representa el 69,9% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una disminución de 252 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cuadro N° 20 TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	1 102	1411	-21,9	3 502	5 983	-41,5
Alto bordo	19	32	-40,6	82	146	-43,8
Menores	1 083	1 379	-21,5	3 420	5 837	-41,4
Carga (miles TM)	242	325	-25,5	928	1 712	-45,8
Contenedorizada	0,9	1,9	-53,2	3,9	3,9	-0,1
Líquida a granel	3,4	0,07	4 650,7	11,8	12,91	-8,8
Sólida a granel	169	263	-35,7	664	1 433	-53,6
Piezas sueltas	68	59	15,8	248	261	-5,2
Rodante	0,34	0,95	-64,5	0,80	1,57	-48,9
Contenedores (TEU)	103	355	-71,0	656	611	7,4

Fuente: ENAPU

Cabe precisar que durante el mes de abril de 2015, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (63,2% del total), movilizandando alrededor del 45,8% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (65,0% del total), a través del cual se movilizó el 19,7% de la carga total.

OSITRAN

Calle Los Negocios 182 - Piso 4
Surquillo, Lima
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rquesada@ositran.gob.pe.