

Terminal Internacional del Sur S.A.



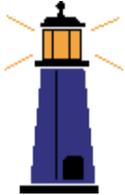
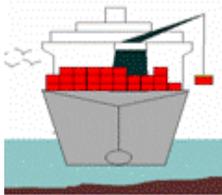
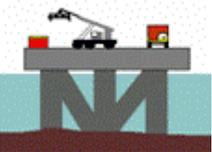
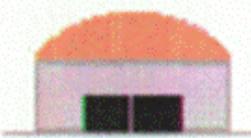
Terminal Internacional del Sur S.A.

Generalidades

Antecedentes

- Concesionado el 18.08.99 (30 años, prorrogables)
- Objeto: Construcción, conservación y explotación del TPM
- Licitación Pública
- Parámetros de regulación:
 - ✓ Precio base
 - ✓ Retribución al Estado (% ventas brutas)
 - ✓ Regulación - Tarifas máximas

Modelo de concesión

Ayudas de Navegación	Pilotaje	Remolcaje	Estiba & Desestiba	Provisión de Infraestructura	Áreas de Almacenamiento
					

Servicios ofrecidos por:					
Antes de la Concesión					
Capitanía/ Hidrografía	Libre Competencia	Libre Competencia	Libre Competencia	Enapu	Libre Competencia
Bajo Concesión de TISUR					
Capitanía/ Hidrografía	Libre Competencia	Libre Competencia	Libre Competencia	Tisur	Libre Competencia

Mapa de Procesos



Infraestructura y Servicios



200 mts

50 pies

90 pies

580 mts

32 pies

583 mts

160 Hectáreas Disponibles

Servicios

Servicios a la Nave

- ✓ Amarre – Desamarre
- ✓ Alquiler de amarradero
- ✓ Servicios diversos, suministros



Servicios a la Carga

- ✓ Uso de Muelle
- ✓ Tracción
- ✓ Manipuleo
- ✓ Almacenaje
- ✓ Contenedores Dry / Reefers

Infraestructura – Sistemas - Equipos

Infraestructura

	m ²	Capacidad (ton)
Almacenes techados	24,245	N/A
Zonas de almacenamiento	25,863	N/A
Almacenamiento en Silos	N/A	75,000
Patio de minerales	11,747	125,000
Contenedores	14,821	N/A
Tanques de almacenamiento	N/A	3,000



Sistemas y Equipos

	Ton/hora	Cantidad
Sistema de minerales	1,500	N/A
Torres absorbentes	600	N/A
Grúa Gottwald	N/A	1
Portacontenedores	N/A	4
Montacargas	N/A	17
Tractocamiones	N/A	5



Plataforma Tecnológica

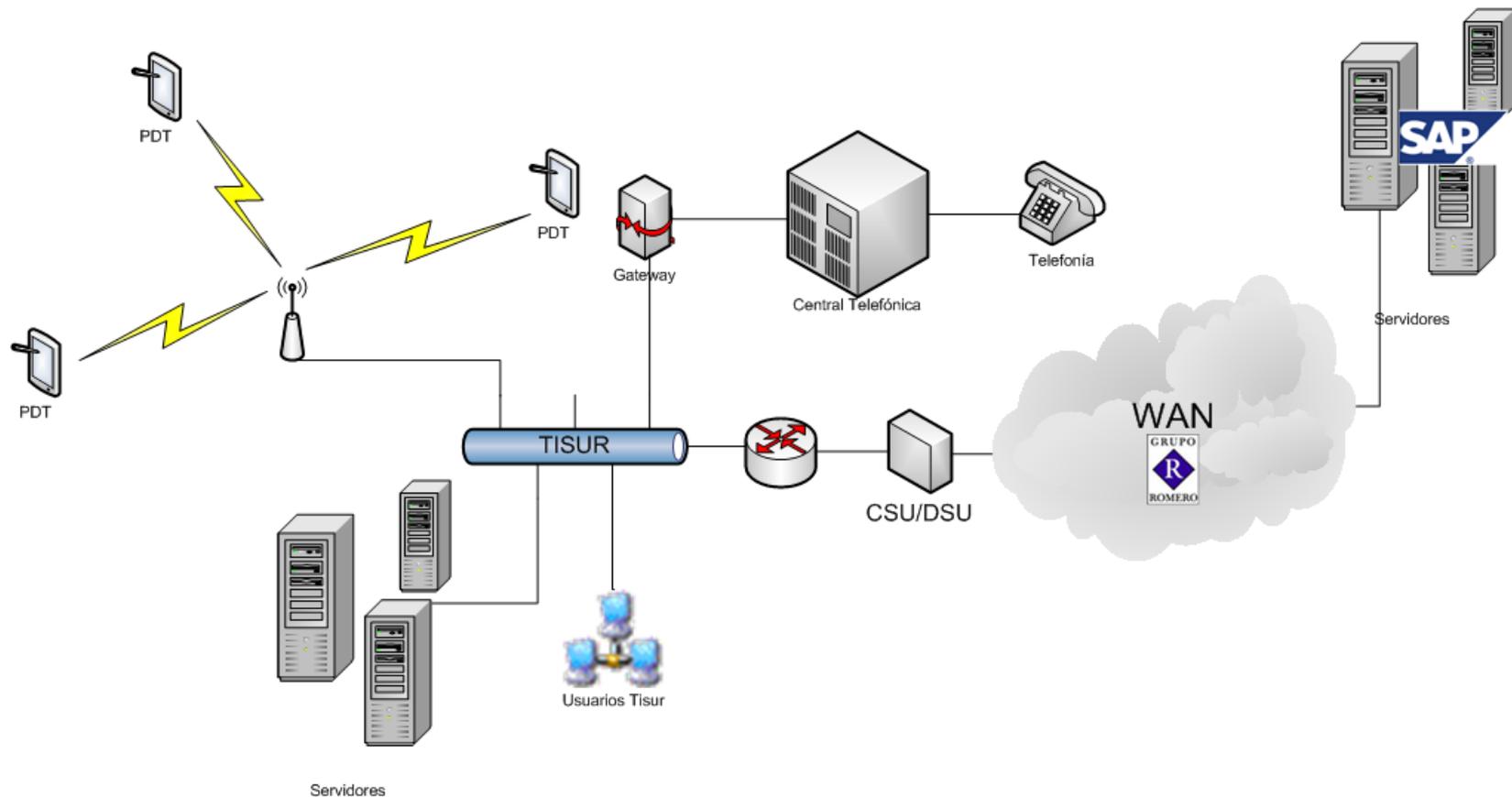
Pilares de Tecnologías de Información y Comunicaciones

- Plataforma de Red
- Plataforma de Soporte Sistema Integrado de Gestión (SISI)
- Plataforma Operaciones / Comercial: Automatic Net Terminal Port (ANTp)
- Plataforma Administrativa: SAP

Pilares de Tecnologías de Información y Comunicaciones

- Plataforma de Red
- Plataforma de Soporte Sistema Integrado de Gestión (SISI)
- Plataforma Operaciones / Comercial: Automatic Net Terminal Port (ANTp)
- Plataforma Administrativa: SAP

Plataforma de red



Pilares de Tecnologías de Información y Comunicaciones

- Plataforma de Red
- Plataforma de Soporte Sistema Integrado de Gestión (SISI)
- Plataforma Operaciones / Comercial: Automatic Net Terminal Port (ANTp)
- Plataforma Administrativa: SAP

Sistema Integrado de Gestión - SISI

Plataforma de soporte para Sistema Integrado de Gestión (SIG), basado en las normas:

ISO 9001 (Gestión de la Calidad)

ISO 14001 (Gestión Ambiental)

OSAHS 18000 (Gestión de Seguridad)

BASC (USA Custom)

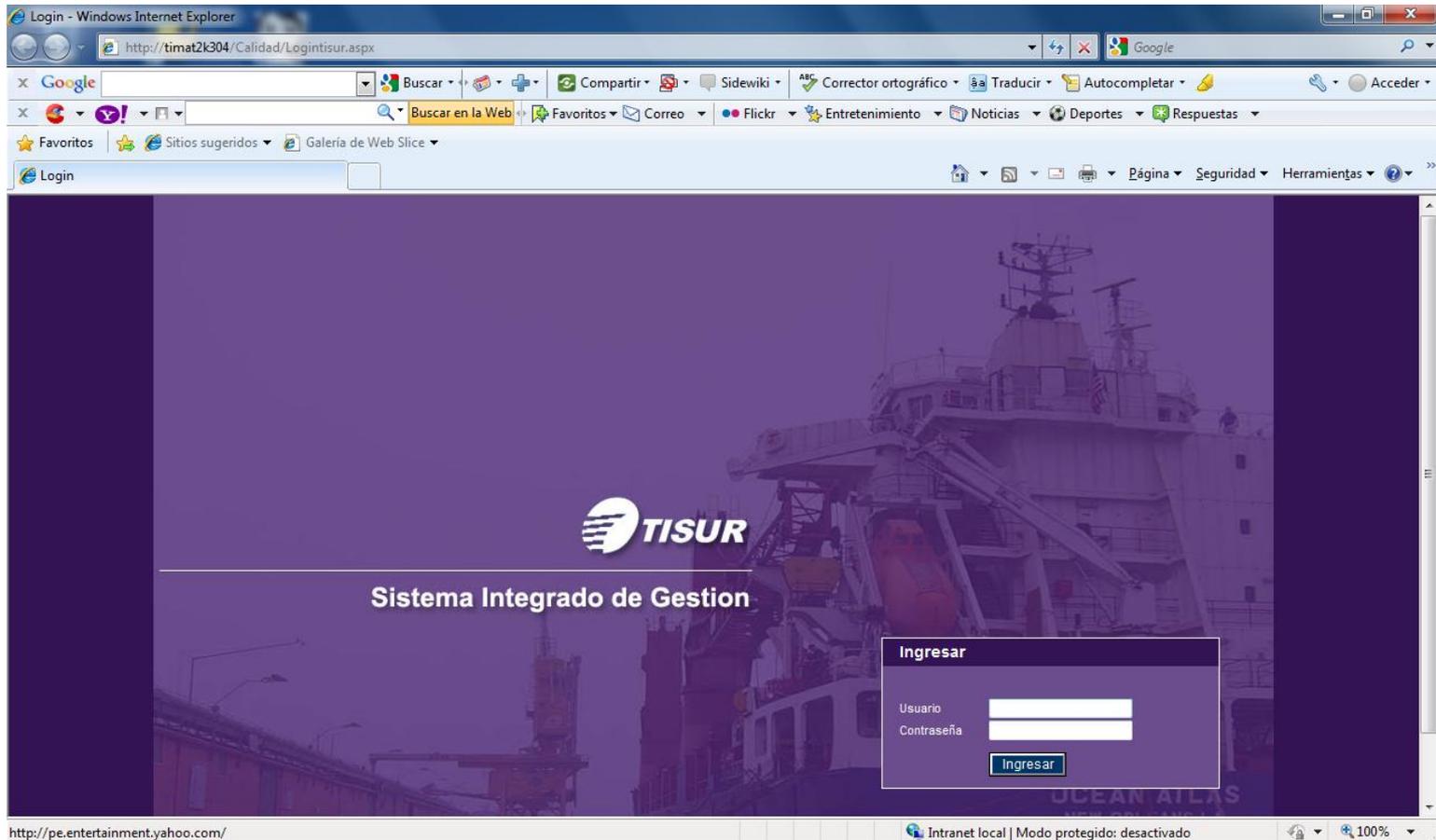
Código ISPS (OMI)



Responsabilidad Social Empresarial

- Incorporación al Patronato Peru 2021, asociación civil sin fines de lucro que trabaja para lograr una Visión Nacional compartida de largo plazo, y por la difusión y promoción de la Responsabilidad Social como metodología de gestión empresarial.
- Inicio del Diagnostico para Establecer Estrategias de Responsabilidad Social a fin de determinar nuestra política, objetivos y líneas de acción a futuro, para fortalecer nuestra competitividad y participación en el desarrollo sostenible de nuestra provincia.
- Actividades de apoyo a la comunidad:
 - ✓ Sector Educación (Matemática para Todos, mejoras en infraestructura, entrega paquetes escolares).
 - ✓ Infraestructura (La Calle de Mi Barrio, construcción de losas deportivas)
 - ✓ Bienestar Social (Operación Sonrisa, Barrio Limpio, Acciones cívicas en la provincia, actividades culturales, equipos de laboratorio)

Sistema Integrado de Gestión - SISI



Sistema Integrado de Gestión - SISI

- Reporte de Oportunidad de mejora
- Solicitud de Acción Preventiva/Correctiva
- Sistema de Control de Procedimientos
- Administración documentaria

The screenshot displays the 'Gestion de ROM' web application in Internet Explorer. The browser address bar shows the URL: `http://timat2k304/Calidad/ROM/ROM/TROM_ROM_List.aspx`. The application header includes the user name 'Richard RIVEROS FLORES' and a 'Salir' button. The main navigation menu contains 'ROM', 'SAC/SAP', 'SCP', 'Adm. Documentaria', and 'Sistema'. The current page is titled 'Listado de ROM' and features a sidebar with icons for 'ROM', 'SAC/SAP', 'SCP', and 'Adm. Doc.'. The main content area includes a 'Mostrar: Todos' dropdown, an 'Agregar Nuevo ROM' button, and a legend for ROM states: 'ROM Desestimado' (black square), 'ROM Nuevo' (red square), 'Acciones Asignadas' (green square), and 'Cerrado' (purple square). The status bar at the bottom indicates 'Intranet local | Modo protegido: desactivado'.

Pilares de Tecnologías de Información y Comunicaciones

- Plataforma de Red
- Plataforma de Soporte Sistema Integrado de Gestión (SISI)
- **Plataforma Operaciones / Comercial: Automatic Net Terminal Port (ANTp)**
- Plataforma Administrativa: SAP

Sistema Integral de Administración Portuaria

- Sistema de información integral que controla las operaciones portuarias, desde el anuncio de la llegada de la nave, hasta la facturación en ventanilla dejando la información necesaria para obtener indicadores operacionales y económicos.



1. Servicios a la Nave – Junta de Operaciones (Sistema de tráfico)

- Control de asistentes, por roles.
- Registro de anuncios de arribo
- Programación de Operaciones

The screenshot shows the 'SGCT - [Acta de Junta de Operaciones]' application window. It features a menu bar (Archivo, Opciones, Ventana), a tree view on the left, a central data table, and a main form area on the right.

Tree View:

- SGCT
 - Junta de operaciones
 - Acta de junta de operaciones
 - Asistencia de Participantes
 - Planificación de operaciones
 - Planificación de nave
 - Ejecución de operaciones
 - Maestros

Central Table (2010/03/12):

Nave	Arribo
6 COPIHUE	11/03/2010 0...
6 DURBAN BULK...	15/03/2010
6 HAMMONIA BE...	19/03/2010 1...

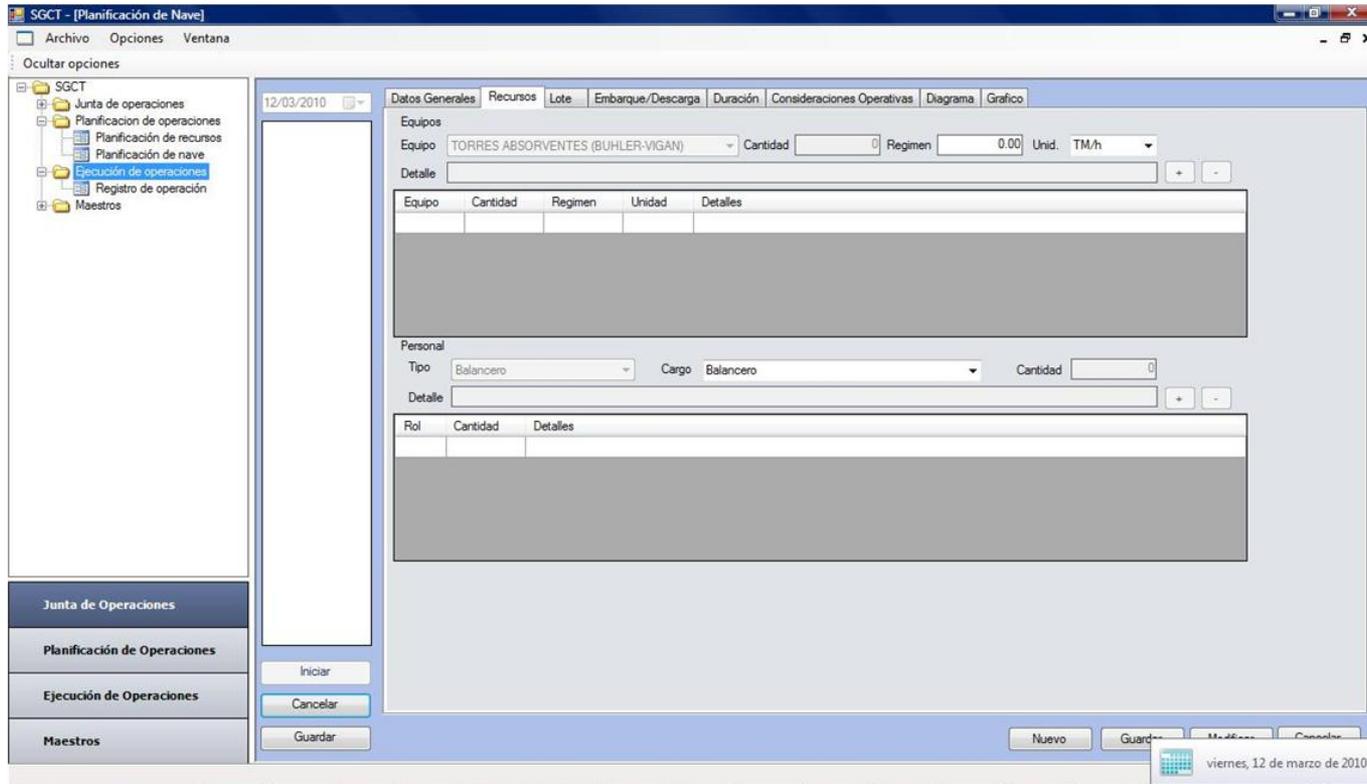
Main Form Fields:

- Anuncio:** Cambio Sitio, Avisos, Resumen Acta
- Ag Marítimo:** EFRAIN VEGA - COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.
- Nave:** COPIHUE
- Eslora:** 129.500 m, **Manga:** 21.000 m, **Calado:** 0.00 m
- Pto de Procedencia:** CALLAO - PERU
- Fecha y Hora:** 11/03/2010 14:00
- Muelle Asignado:** AMARRADERO C - MINERALES
- Fecha y Hora (Muelle):** 14/03/2010 14:00
- Ag Estiba:** Inicio: 14/03/2010 14:00, Fin: 14/03/2010 14:00
- Servicios:** Operacion (Directo/Indirecto/Directo/Indirecto), Cantidad: 0
- Jomadas:** Fecha: 14/03/20, RR - HH, Cantidad: 0.00, Regimen: 0.00
- Desatraque:** Pto de Destino, Fecha y Hora: 2010/03/14 14:00

Buttons: Iniciar Junta, Guardar Acta, Imprimir Acta, Enviar Acta, Centar Acta, Cancelar Junta, Nuevo, Guardar, Cancelar.

1. Servicios a la Nave – Planificación (Sistema de Tráfico)

- Planificación de la nave
- Asignación de recursos humanos
- Asignación de equipos



SGCT - [Planificación de Nave]

Archivo Opciones Ventana

Ocultar opciones

Junta de Operaciones

Planificación de Operaciones

Planificación de recursos

Planificación de nave

Ejecución de Operaciones

Registro de operación

Maestros

12/03/2010

Datos Generales Recursos Lote Embarque/Descarga Duración Consideraciones Operativas Diagrama Grafico

Equipos

Equipo TORRES ABSORVENTES (BUHLER-VIGAN) Cantidad 0 Regimen 0.00 Unid. TM/h

Detalle

Equipo	Cantidad	Regimen	Unidad	Detalles
--------	----------	---------	--------	----------

Personal

Tipo Balancero Cargo Balancero Cantidad 0

Detalle

Rol	Cantidad	Detalles
-----	----------	----------

Iniciar

Cancelar

Guardar

Nuevo Guardar Modificar Cancelar

viernes, 12 de marzo de 2010

2. Servicios a la Carga

- Listado de documentos de origen

Sistema de Control de Operaciones - Terminal Internacional del Sur S.A. - 10.207.114.6 - ANTP

Archivo Junta de Operaciones Operaciones Servicios Entes Externos Herramientas

Documento de Origen

Lista Documento de Origen Lista Detalle Detalle Contenedor

Buscar

Recalada: 3025 Régimen: Pto Origen: Pto Embarque:

Nave: Número: Cliente: Consignatario:

Documento: Chasis: Contenedor:

Recalada	Régimen	Origen	Embarque	Tipo Documento	Nº Documento	Embarcador	Clien
0000003025	TRANSBORDO	MATARANI	MATARANI	CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	1	OCEANO AGENCIA MARITIMA S.A.	OCE
0000003025	IMPORTACION	HOUSTON	HOUSTON	CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	SMLU2323797A002	SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.A.	SOC
0000003025	IMPORTACION	HOUSTON	HOUSTON	CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	SMLU2371194A	SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.A.	SOC

Ha seleccionado Nº 3 Documentos de Origen

Cancelar Imprimir Eliminar Salir

mdlOperaciones USUARIO : PDIAZR PDIAZR : ADM-SIST-07 07:29 p.m. 13/03/2010

2. Servicios a la Carga

- Manifiesto de carga, Importación.

Sistema de Control de Operaciones - Terminal Internacional del Sur S.A. - 10.207.114.6 - ANTP

Archivo Junta de Operaciones Operaciones Servicios Entes Externos Herramientas

Documento de Origen

Lista Documento de Origen Lista Detalle Detalle Contenedor

Recalada	0000003025	SEABOARD PACIFIC	Régimen	IMPORTACION	Fecha Fin Descarga	
Puerto Origen	US-HOU	HOUSTON	Tipo Documento	CONOCIMIENTO DE EMBARQUE		
Puerto Embarque	US-HOU	HOUSTON	Número	SMLU2371194A		
Puerto Destino	PE-MRI	MATARANI	Flete	0		
Detalle Aduana						
Notificación						
Procedencia Cliente	No Existe	Cliente	0000000371	SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.		
Embarcador	YRC LOGISTICS GLOBAL LLC					
Consignatario	SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.A.					
Orden de Compra/Factura		Fecha Certificado				
Orden SENASA		Fecha Orden SENASA				
		Pais	0001	PERU		
<input checked="" type="checkbox"/> Envía Aduana		Linea				

Interno 51238

Nuevo Editar Grabar Cancelar

mdiOperaciones USUARIO : PDIAZR PDIAZR - ADM-SIST-07 07:29 p.m. 13/03/2010

2. Servicios a la Carga

- Detalle del documento de origen

Sistema de Control de Operaciones - Terminal Internacional del Sur S.A. - 10.207.114.6 - ANTp

Archivo Junta de Operaciones Operaciones Servicios Entes Externos Herramientas

Documento de Origen

Lista Documento de Origen Lista Detalle Detalle Contenedor

Recalada: 0000003025 Régimen: IMPORTACION Tipo Documento: CONOCIMIENTO DE EMBARQUE Número: SMLU2371194A

Puerto Origen: HOUSTON Puerto Embarque: HOUSTON

DD Item	País Origen	INDIRECTO	Tipo Embalaje	Tipo de Carga	Carga	Cantidad	Peso	Volumen	U. Medid
0000000001	UNITED STATES	INDIRECTO	BULTOS	CARGA FRACCIONADA	MAQUINARIAS Y EQUIPOS	13	199626.37		0 KILOGR
0000000002	UNITED STATES	DIRECTO	BULTOS	CARGA FRACCIONADA	MAQUINARIAS Y EQUIPOS	2	71220		0 KILOGR

Nuevo Editar Eliminar Grabar Cancelar Imprimir

Ha seleccionado Nº 2 Items del Documento de Origen SMLU2371194A

mdOperaciones USUARIO : PDIAZR PDIAZR -ADM-SIST-07 07:30 p.m. 13/03/2010

2. Servicios a la Carga

- Saldos de la carga a través de documentos de origen

Sistema de Control de Operaciones - Terminal Internacional del Sur S.A. - 10.207.114.6 - ANTP

Archivo Junta de Operaciones Operaciones Servicios Entes Externos Herramientas

Documento de Origen

Lista Documento de Origen Lista Detalle Detalle Contenedor

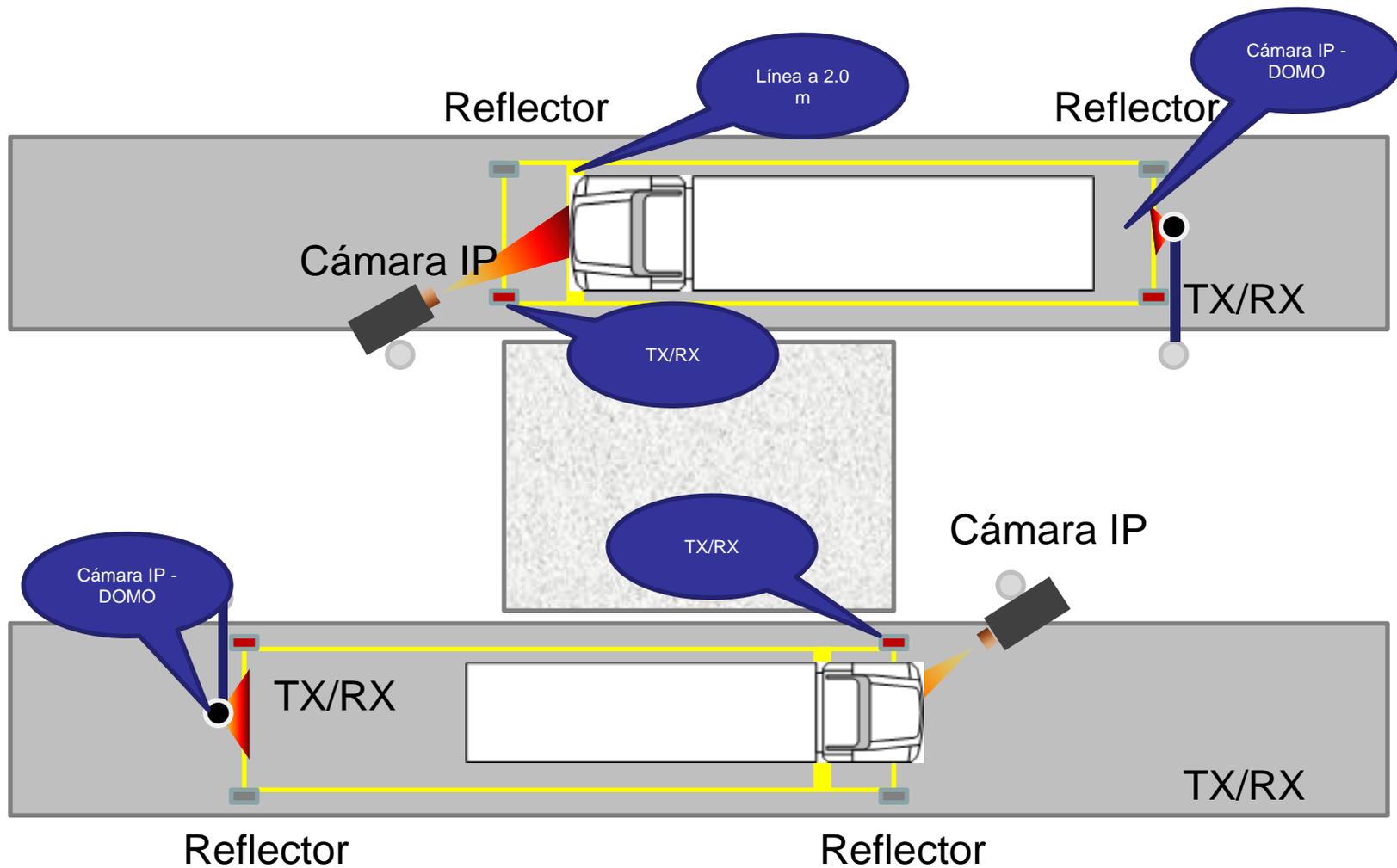
Recalada: 0000003025 Regimen: IMPORTACION Documento: SMLU2371194A 0000000001

DO Item: 0000000001 Pais Origen: US UNITED STA Directo / Indirecto: INDIRECTO

Tipo de Embalaje	Manifestado	Recepcionado	Despachado	Inmovilizado	Garantía	Saldo	Físico
BUL	BULTOS	BULTOS	BULTOS				
Tipo de Carga	0001	CARGA FRACCIONA	CARGA FRACCIC				
Carga	000063	MAQUINARIAS Y EQ	MAQUINARIAS Y				
Cantidad	19	18	0			18	
Peso	199626.37	43890	0			43890	
Volumen	0						
Unidad de Medida	KG	KILOGRAMO					
NºChasis		NºMotor					
Marcas y Números	UNIDAD RDR 163859	Mercadería	TRACTO USADO DESARMADO				
Orden de Embarque		Fecha Orden Embarque					
DO Padre		Observación					
Volante		Fecha Volante		<input type="checkbox"/> Peligrosa	<input type="checkbox"/> Refrigerada		

mdOperaciones USUARIO : PDIAZR PDIAZR - ADM-SIST-07 07:30 p.m. 13/03/2010

3. Almacenaje – Sistema de Balanza



3. Almacenaje

- Registro de mercancía a través de una nota de tarja

Sistema de Almacenes - Terminal Internacional del Sur S.A. - 10.207.114.6 - ANTP

Archivo Balanza Antepuerto Almacén Contenedores Entes Externos Herramientas

Nota de Tarja

Lista Detalle

Datos de la Nota Tarja

Tipo Movimiento:	INGRESO	Movimiento Balanza:	0001504672
Numero de Tarja:		Permiso de salida:	
Recalada:	0000003022	<input checked="" type="radio"/> Camión <input type="radio"/> Vagón	YH-4362
Documento:	100449	Nº Item:	0000000001
Régimen:	EXPORTACION	Puerto Origen:	MATARANI
		Puerto Embarque:	MATARANI

Tipo Embalaje:	SAC	SACOS	Almacén:	G1	CARGA GENERAL
Tipo Carga:	0001	CARGA FRACCIONADA	Humedad:		
Clase Carga:	000090	ALGAS	Hora Inicio:	03:46:14 p.m.	
Turno:	08:00 a 15:59	Cuadrilla:	(Sin cuadrill.)	Hora Fin:	03:46:14 p.m.
Fecha:	12/03/2010	Bodega:	BODEGA 1	Nº Lote:	
Observaciones:					
Tarjadora:	00532	GUILLEN ESPINOZA, MARLENE JUANA	Autorización Sanitaria:		
			Total Tarja:	0	
<input type="checkbox"/> Fin de Recepción/Despacho de Documento Origen			Operador:	00000	(SIN OPERADOR)
<input type="checkbox"/> Fin de Recepción/Despacho de Detalle Documento Origen					51224
<input type="checkbox"/> Fin de Recepción de la Nave					

frmNotaTarja USUARIO: PDIAZR PDIAZR - ADM-SIST-07 03:46 p.m. 12/03/2010

3. Almacenaje

- Contempla la visualización de disponibilidad de almacenes.

Sistema de Almacenes - Terminal Internacional del Sur S.A. - 10.207.114.6 - ANTp

Archivo Balanza Antepuerto Almacén Contenedores Entes Externos Herramientas

Disponibilidad de Almacenes

Almacenes

Almacenes	Disponible Nominal TM	Disponible Nominal m3	Disponible Real TM	Disponible Real m3
	7,192,251	0,000	7,192,251	0,000
	38,031,460	0,000	38,031,460	0,000
	15,519,870	0,000	15,519,870	0,000
	39,690,690	0,000	39,690,690	0,000
	95,482,449	0,000	95,482,449	0,000
	3,572,695	0,000	4,000,000	0,000
	-17,970,818	0,000	-17,970,818	0,000
	68,632,460	0,000	68,632,460	0,000

Silos / Ubicaciones

Silo / Ubicacion	Capacidad TM	Capacidad m3	Utilizado TM	Utilizado m3	Disponible TM	Disponible
ANEXO D1	4,000,000	0,000	396,825	0,000	3,603,175	0

ALMACEN

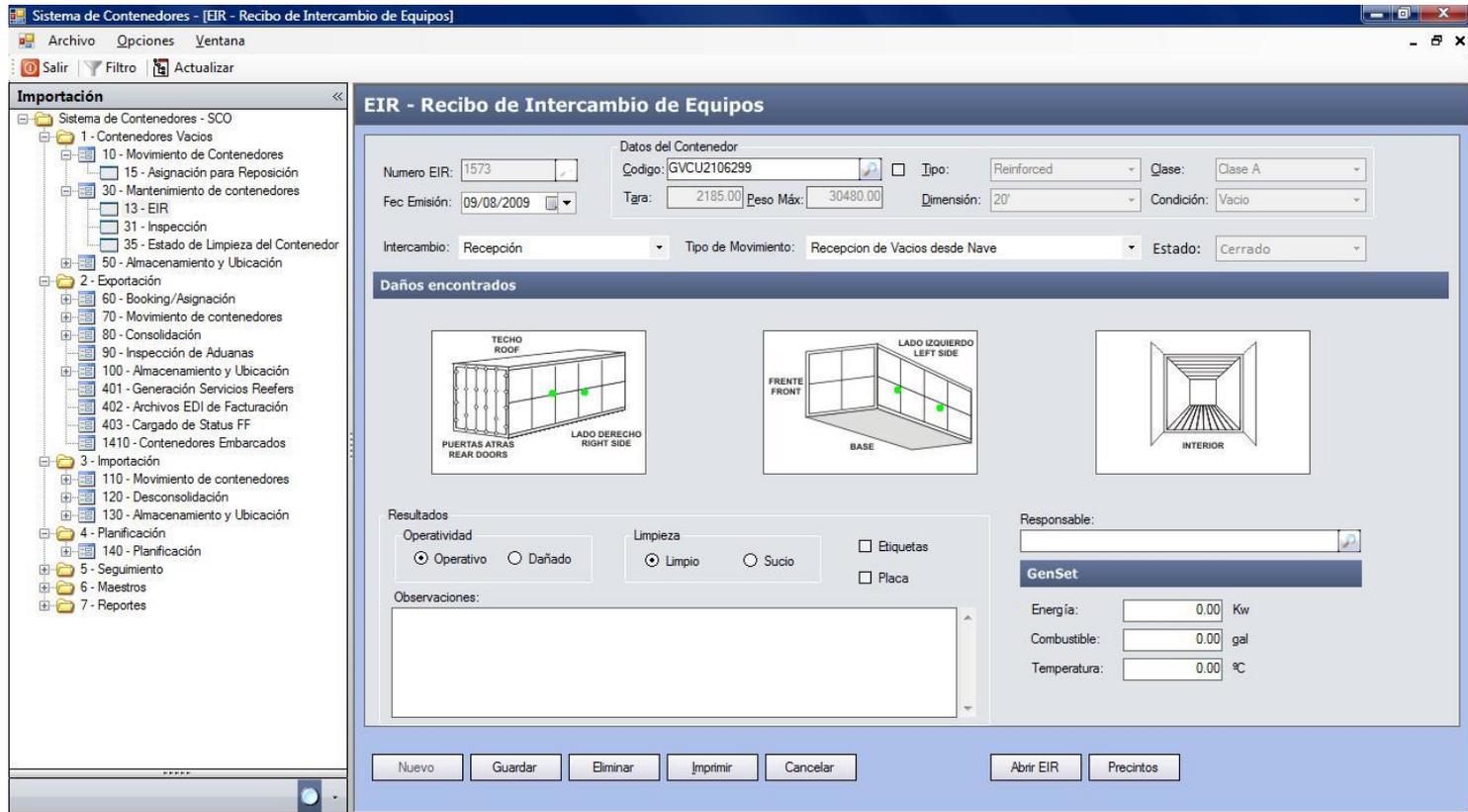
SILO / UBICACION

Imprimir Salir

FmDispAlm USUARIO : PDIAZR ADMINISTRADOR - ADM-SIS-12-VB 02:56 a.m. 15/03/2010

3. Sistema de Contenedores

- El sistema de contenedores, está dividido en 3 secciones, Vacíos, importación y exportación



The screenshot displays the 'Sistema de Contenedores - [EIR - Recibo de Intercambio de Equipos]' window. On the left is a tree view for 'Importación' with categories like '1 - Contenedores Vacíos', '2 - Exportación', and '3 - Importación'. The main area contains a form for 'EIR - Recibo de Intercambio de Equipos' with the following fields:

- Datos del Contenedor:** Numero EIR: 1573, Código: GVCU2106299, Tipo: Reinforced, Clase: Clase A, Fec Emisión: 09/08/2009, Tira: 2185.00, Peso Máx: 30480.00, Dimensión: 20', Condición: Vacío.
- Intercambio:** Recepción, **Tipo de Movimiento:** Recepcion de Vacios desde Nave, **Estado:** Cerrado.
- Daños encontrados:** Three 3D diagrams showing the container's interior from the roof (TECHO ROOF), front (FRENTES), and interior perspective (INTERIOR).
- Resultados:** Operatividad (Operativo selected), Limpieza (Limpio selected), Etiquetas (unchecked), Placa (unchecked).
- Observaciones:** A text area for notes.
- GenSet:** Energia: 0.00 Kw, Combustible: 0.00 gal, Temperatura: 0.00 °C.

At the bottom, there are buttons for 'Nuevo', 'Guardar', 'Eliminar', 'Imprimir', 'Cancelar', 'Abrir EIR', and 'Precintos'.

3. Sistema de Contenedores

- Generación de servicios a Reefers.

Sistema de Contenedores - [Generación de Servicios a Reefers]

Archivo Opciones Ventana

Salir Filtro Actualizar

Generación de Servicios a Reefers

Recalada: 0000002987 Nave: EURUS OSLO

Booking: NE:

Energía Monitoreo PTI

	Generar	Contenedor	Booking	Cliente	Nota Embarque	Carga	Op. Fuera	Inicio PreEnfria	Fin PreEnfria	Primera Parada	Fin Consol Ingreso De EVL - EP
▶	<input checked="" type="checkbox"/>	EMCU5290131	751000007659	MAR TRADING IMPORT EXPORT S.A.C.	000196	HIDROBIOLOGICO	<input type="checkbox"/>			12/02/2010 01:30 p.m.	13/02/2010
	<input type="checkbox"/>	EISU5698379	751000005117	PESQUERA HAYDUK S.A	100204	HIDROBIOLOGICO	<input checked="" type="checkbox"/>				09/02/2010
	<input type="checkbox"/>	EMCU5236995	751000007292	PESQUERIA PRODUCTO DEL KOPE E.I.R.L	000195	HIDROBIOLOGICO	<input checked="" type="checkbox"/>				11/02/2010

!!!

Cargar Generar Generar Todos Cancelar

Nº de Contenedores: 3

000000001 - TISUR SA

PDIAZR 2010.03.13

3. Sistema de Contenedores

- Autorización de Consolidación de contenedores.

Sistema de Contenedores - [Autorizar Contenedores para Consolidación]

Archivo Opciones Ventana

Salir Filtro Actualizar

Importación

- Sistema de Contenedores - SCO
 - 1 - Contenedores Vacíos
 - 10 - Movimiento de Contenedores
 - 15 - Asignación para Reposición
 - 30 - Mantenimiento de contenedores
 - 50 - Almacenamiento y Ubicación
 - 2 - Exportación
 - 60 - Booking/Asignación
 - 70 - Movimiento de contenedores
 - 80 - Consolidación
 - 82 - Consolidación
 - 142 - Autorización de Consolidación
 - 145 - Solicitud de Servicio
 - 90 - Inspección de Aduanas
 - 100 - Almacenamiento y Ubicación
 - 401 - Generación Servicios Reefers
 - 402 - Archivos EDI de Facturación
 - 403 - Cargado de Status FF
 - 1410 - Contenedores Embarcados
 - 3 - Importación
 - 4 - Planificación
 - 5 - Seguimiento
 - 6 - Maestros
 - 7 - Reportes

Autorizar Contenedores para Consolidación

Booking: 751000011605

Recalada: 0000003022 Nota de Embarque: 100467

Cliente: CONSORCIO PERU MURCIA SAC

Servicios	Autorizar	Contenedor	Tipo	Dimension	EIR	Opera Fuera	Carga	Origen Carga	Cant Mfda	Peso Mfdo	Item Carga
[checked]	[checked]	EMCU3574669	Reinforced	20'	Abierto	[checked]	PIMIENTO ROJ...	1	1150.000	18947.000	

Nuevo Guardar Cancelar

Nº de Contenedores: 1

sábado, 13 de marzo de 2010

000000001 - TISUR SA

3. Sistema de Contenedores

- Determina la ubicación de los contenedores por código, en el mapa.

Sistema de Contenedores - [Ubicación de Contenedores]

Archivo Opciones Ventana

Salir Filtro Actualizar

Importación

- Sistema de Contenedores - SCO
 - 1 - Contenedores Vacíos
 - 10 - Movimiento de Contenedores
 - 15 - Asignación para Reposición
 - 30 - Mantenimiento de contenedores
 - 50 - Almacenamiento y Ubicación
 - 2 - Exportación
 - 60 - Booking/Asignación
 - 70 - Movimiento de contenedores
 - 80 - Consolidación
 - 82 - Consolidación
 - 142 - Autorización de Consolidación
 - 145 - Solicitud de Servicio
 - 90 - Inspección de Aduanas
 - 100 - Almacenamiento y Ubicación
 - 401 - Generación Servicios Reefers
 - 402 - Archivos EDI de Facturación
 - 403 - Cargado de Status FF
 - 1410 - Contenedores Embarcados
 - 3 - Importación
 - 110 - Movimiento de contenedores
 - 120 - Desconsolidación
 - 130 - Almacenamiento y Ubicación
 - 131 - Registro de ubicación
 - 4 - Planificación
 - 5 - Seguimiento
 - 6 - Maestros
 - 7 - Reportes

Ubicación de Contenedores

Contenedor

Código: AMFU3119661

Tipo: Reinforced Dimensión: 20' Línea: COMPAÑIA SUDAMERICANA DE VAP

Tara: 2250.00 Peso Máximo: 28230.00 Clase: Clase C

Zonas

- Tisur
 - Nave
 - Cliente
 - Muelle
 - Zona Contenedores
 - Zona vacíos
 - Zona llenos
 - Ruma I
 - Ruma II
 - Puerta Zona Contenedores
 - Zona Reparacion
 - Zona Desconsolidación/Consolidación
 - Balanza Puerta 2
 - Zona Temporal

Ubicación

Fila: 0 Columna: 0 Nivel:

Guardar Cerrar

000000001 - TISUR SA PDIAZR 2010.03.13

4. Definición de servicios (Sistema Comercial)

- Registro de Servicios.

Sistema Comercial - Terminal Internacional del Sur S.A. - 10.207.114.6 - ANTP

Cientes Tarifario Proformas y Contratos Facturación Pagos Cuentas x Cobrar Estadística y Gestión Entes Reguladores Herramientas

Servicio

Lista **Nuevo** Editar

Código ANTP: Código SAP:

Descripción Español

Descripción Inglés

Clase de Servicio **SERVICIO A LA NAVE**

Unidad de Cobro

Activo Servicio Almacén Afecto Alquiler de Equipo Afecto Detraccion

Tarifa Mínima 0.000 **Datos para Falso** Moneda **DOLARES** Monto 0.000

Nivel de Análisis

- (1) Unidad de Cobro
- (2) Unidad de Cobro - Tipo Carga
- (3) Unidad de Cobro - Tipo Carga - Carga
- (4) Unidad de Cobro - Tipo Carga - Carga - Tipo Embalajes
- (5) Unidad de Cobro - Tipo Carga - Carga - Régimen
- (6) Unidad de Cobro - Tipo Carga - Carga - Régimen - Rumbo
- (7) Unidad de Cobro - Régimen
- (8) Unidad de Cobro - Tipo Carga - Carga - Régimen - Rumbo - Rendimiento

Tipo de Servicio

- Derecho
- Normal
- Terceros

Modalidad de Cálculo

- Directo
- Por procedimiento
- Valorado

fmServicio USUARIO : PDIAZR 02:58 p.m. 15/03/2010

4. Tarifas (Sistema Comercial)

Tarifas

Lista Tarifa Detalle

Buscar

Tarifa: Servicio: Unidad Cobro: Tipo Carga: Carga: Tipo Embalaje:

Régimen: Rumbo: Periodo Almacenamiento: Almacén: Tipo Tarifa:

Fecha de Creación 13/03/2010 13/03/2010

Relación de Tarifas Mostrar Tarifas para WEB Mostrar Tarifas Activas

Tarifa	Servicio	Unidad Cobro	Tipo Carga	C
001944	USO DE MUELLE	UNIDAD	CONTENEDORES	CONTENEDORE
001945	USO DE MUELLE	UNIDAD	CONTENEDORES	CONTENEDORE
001170	USO DE MUELLE	KILOGRAMO POR 10**3 (TM)	CARGA SOLIDA A GRANEL	SOYA
001227	USO DE MUELLE	KILOGRAMO POR 10**3 (TM)	CARGA FRACCIONADA	ALIMENTOS
000730	USO DE MUELLE	KILOGRAMO POR 10**3 (TM)	CARGA LIQUIDA A GRANEL	ALCOHOL
001471	USO DE MUELLE	KILOGRAMO POR 10**3 (TM)	CARGA FRACCIONADA	SOYA
001481	USO DE MUELLE	KILOGRAMO POR 10**3 (TM)	CARGA FRACCIONADA	AZUCAR
001553	USO DE MUELLE	KILOGRAMO POR 10**3 (TM)	CARGA FRACCIONADA	TORTA DE GIRA
001554	USO DE MUELLE	KILOGRAMO POR 10**3 (TM)	CARGA SOLIDA A GRANEL	GIRASOL
002219	USO DE MUELLE	UNIDAD	CONTENEDORES	CONTENEDORE
002221	USO DE MUELLE	UNIDAD	CONTENEDORES	CONTENEDORE
002331	USO DE MUELLE	KILOGRAMO POR 10**3 (TM)	CARGA LIQUIDA A GRANEL	ACEITE
001614	USO DE MUELLE	KILOGRAMO POR 10**3 (TM)	CARGA FRACCIONADA	MERCADERIA G
001147	USO DE MUELLE	KILOGRAMO POR 10**3 (TM)	CARGA FRACCIONADA	ALIMENTOS
001946	USO DE MUELLE	UNIDAD	CONTENEDORES	CONTENEDORE

Cancelar Imprimir Eliminar Salir

4. Facturación (Sistema Comercial)

- Facturación de los servicios prestados.

Sistema Comercial - Terminal Internacional del Sur S.A. - 10.207.114.6 - ANTP

Cientes Tarifario Proformas y Contratos Facturación Pagos Cuentas x Cobrar Estadística y Gestión Entes Reguladores Herramientas

Facturación Ventanilla

Quien Facturar
 Servicios x Facturar
 Documento Importación/Exportación
 Documento de Facturación

Duda del Solidario
 Facturación del Cliente
 Servicios Pendientes

Recalada: 0000003007 | HAMMONIA BEROLINA | Solidario: 0000000210 | MARIA EULALIA ARCE GARIBAY | T.C.: 2.839

Datos del Documento

Tipo de Documento: CONOCIMIENTO DE EMBARQUE
 Por lotes
 Facturar todo el documento de origen
 Facturar Varios Documentos de Origen

Número: 043876
 Régimen: BOLIVIA IMPORTACION

Permiso de Salida:
 Orden de Compra/Fact.:

Facturar	Correlativo	Descripción Mercadería	Marcas y Numeros	Unidad de Cobro	Cantidad	Peso	Cantidad Disponible
<input checked="" type="checkbox"/>	0000000001	CONTENEDOR, CONTENEDORES LLENOS	S/M	UNIDAD	1.000	26.270.000	1.000

Servicios a Facturar

Solicitud Servicio	Correlativo	Servicio	Carga	Contenedor	Cantidad	Unidad Cobro	Tarifa
0000294856	0000000001	USO DE MUELLE		EMCU9653359	1.000	UNIDAD	002423
0000294856	0000000001	GASTOS ADMINISTRATIVOS ONTORS FULL - BOLIVIA		EMCU9653359	1.000	UNIDAD	001974
0000294856	0000000001	DESPACHO DE CARGA		EMCU9653359	1.000	UNIDAD	002317
0000294856	0000000001	MANIPULEO		EMCU9653359	1.000	UNIDAD	002229

Nuevo
 Eliminar
 Facturar por el Cliente Seleccionado

Montos a Facturar por Almacenaje / Refrigeración

Correlativo	Servicio a Facturar	Inicio del Periodo	Fin del Periodo	Dias Almacenaje	Tonelaje / Cantidad	Despachos	Saldo	Tonelaje/Dia	Monto T
-------------	---------------------	--------------------	-----------------	-----------------	---------------------	-----------	-------	--------------	---------

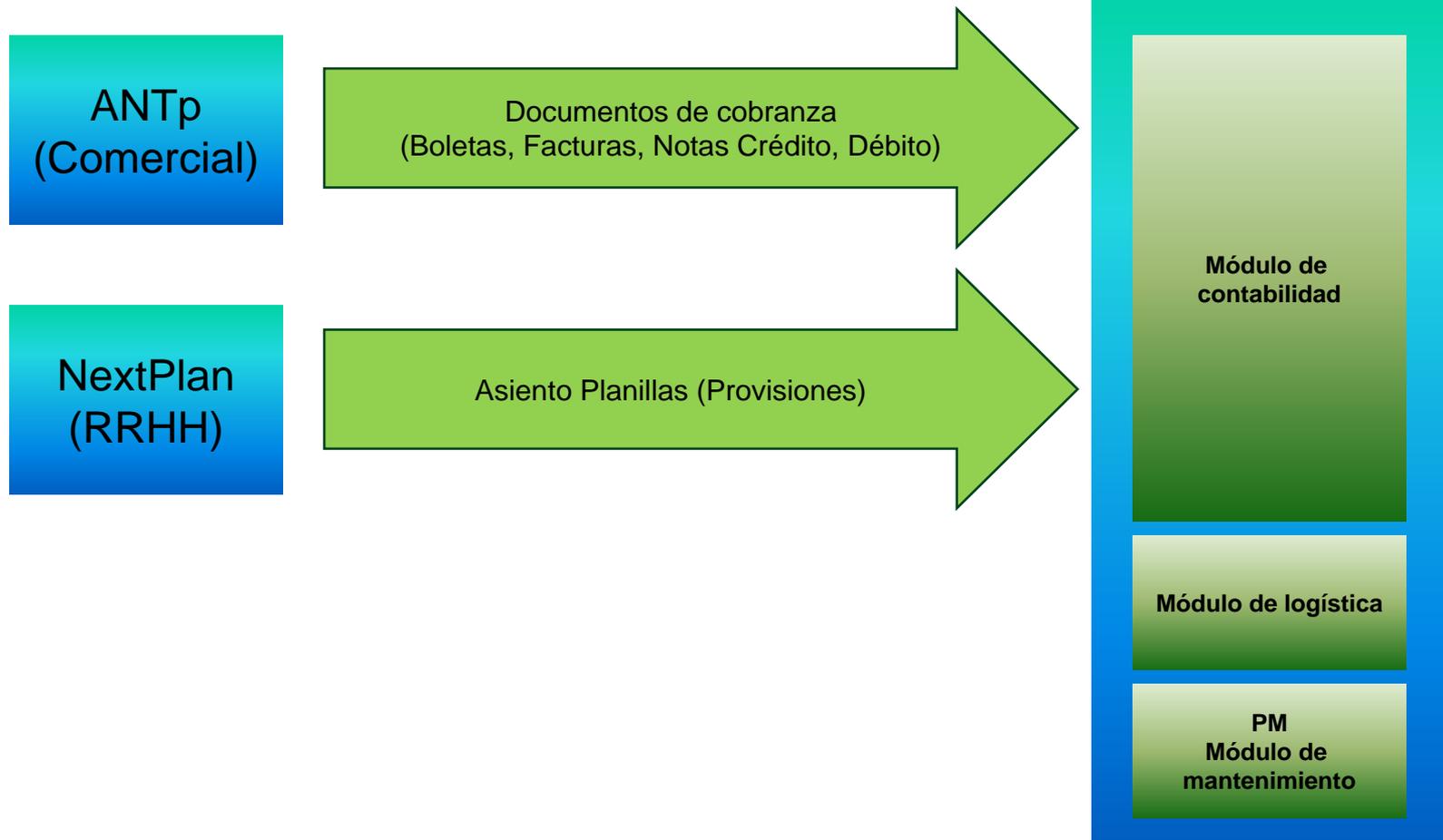
Aceptar

facturar USUARIO : PDIAZR 03:43 p.m. 12/03/2010

Pilares de Tecnologías de Información y Comunicaciones

- Plataforma de Red
- Plataforma de Soporte Sistema Integrado de Gestión (SISI)
- Plataforma Operaciones / Comercial: Automatic Net Terminal Port (ANTp)
- **Plataforma Administrativa: SAP**

Integración con SAP



Inversiones

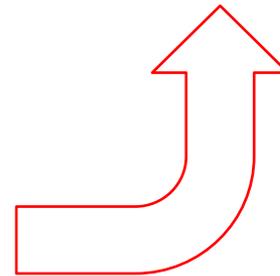
Inversiones realizadas 1999 - 2008

Total de Obras Ejecutadas:

- Obligatorias US\$ 7'300,000
 - Voluntarias US\$ 22'354,000
- TOTAL US\$ 29'654,000**

Obras Ejecutadas

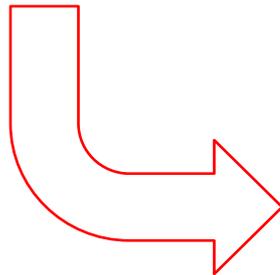
Zona para contenedores vacíos:
US\$ 104,000



Obras Ejecutadas

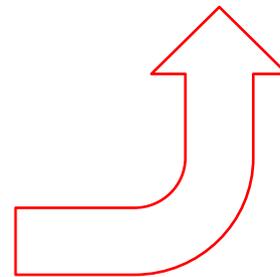


Subestación eléctrica para reefers
US\$ 63,000



Obras Ejecutadas

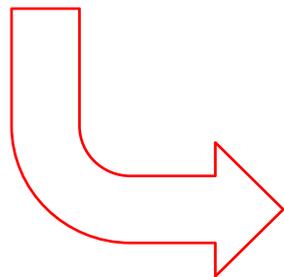
Instalaciones para reefers
US\$ 35,000



Obras Ejecutadas

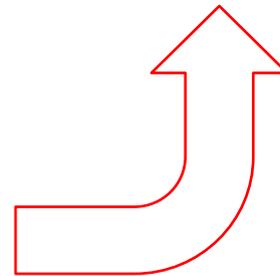


Techado de la Zona Nro. 2:
US\$ 380,000



Obras Ejecutadas

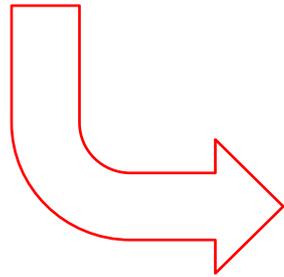
Reubicación de Talleres:
US\$ 139,000



Obras Ejecutadas



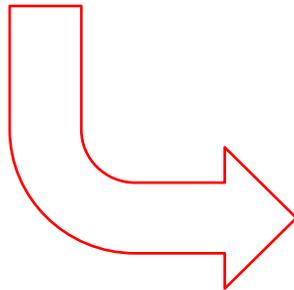
Almacén mercadería general:
US\$ 54,000



Obras Ejecutadas



Reparación del rompeolas :
US\$ 190,000



Obras Ejecutadas

Seis Silos:
US\$ 1'910,000



Torre Absorbente y sistema
para descarga de granos:
US\$ 2'720,000



Descarga de graneles a 12,000 tm por día.
Capacidad de almacenamiento 75,000 tm.

Obras Ejecutadas

Grúa Gottwald modelo HMK 280

- ✓ Capacidad de descarga 63 Tm,
- ✓ Elevación y descenso de 70 m/min
- ✓ Altura de elevación de 40 m.
- ✓ Movilización 20 contenedores/hora.
- ✓ Especial para naves gearless



Obras Ejecutadas



Tanques para líquidos:
US\$ 350,000



Multiducto:
US\$ 420,000

Obras Ejecutadas



Optimización de Defensas de Amarradero C US\$ 250, 000

Obras Ejecutadas

US\$ 1'023,000

Puente de Pampa Blanca



Ejecutado con inversión de TISUR

Proyección Social

Une las márgenes del Río Tambo:
comercio, servicios, educación, etc

Proyección Comercial

Acorta en 70 kms la distancia con La Paz
como continuación de la Carretera Binacional

Obras Ejecutadas

Techado de la Zona Nro. 2: US\$
380,000



Optimización del Sistema de
Iluminación: US \$ 250,000

Traslado del Almacén C -1 – Nuevo
Almacén A – 4
US \$ 225,750



Obras Ejecutadas

Antepuerto



Vía Interna



Cerco Perimétrico

Obras Ejecutadas



Áreas de
atención al
cliente

Reactivación de
carro bomba y
ambulancia



Central de
Seguridad y
Tópico

Comedor
para empleados



Remodelación
de oficinas

Señalización según
estándares
internacionales



Sistema de Recepción, Almacenamiento y Embarque Inicial



Ingreso de camión a depósito



Descarga en depósito



Arrumaje



Embarque en bodega



Traslado de mineral para embarque



Alimentación a Faja vía dosificadores



Rendimiento de embarque:
550 Tm / hora

Obras Ejecutadas

Sistema de Minerales (mejoras obligatorias):

US\$ 827,000



Rendimiento de embarque:
650 Tm / hora



Sistema de Minerales - Características

- Proyecto de Sulfuros Primarios – SMCV:
- Inversión:
 - ✓ Sistema de Embarque
 - ✓ Sistema de Recepción y Almacenamiento
 - ✓ EIA, Estudios, licencias, vías y otros
- Características:
 - ✓ Proyectado de carga → 750,000 Tm/año
 - ✓ Mejoras en Sistema de Embarque
 - ✓ Cero Emisiones
 - ✓ Mejores rendimientos → 1,500 Tm/hora nominal
 - ✓ Reducción en costos de fletes

Inversión Total \$ 17 millones

Sistema de Minerales – Recepción Automática

Llegada de convoy



Contenedores de
15 Tm c/u

Plataformas de 4 contenedores c/u
16 plataformas por convoy

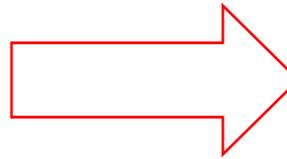


Sistema de Minerales – Recepción Automática

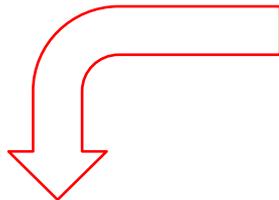
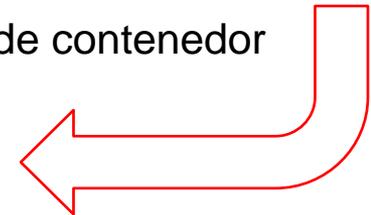
Presión Negativa



Retiro de precintos



Izaje de contenedor



Volteo de contenedor

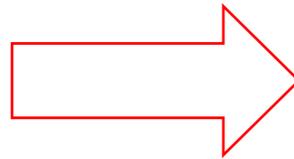


Traslado contenedor
posición inicial



Sistema de Minerales – Recepción Mecánica

Tolvas de recepción



Descarga con rastra



Sistema de fajas
hasta almacén

Sistema de Minerales - Almacenamiento

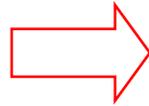


- Apilador móvil: Padloader
- Alto de Ruma: 16 m
- Capacidad: 125,000 Tm

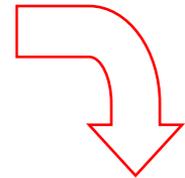
Sistema de Minerales - Embarque



Alimentación
feeders



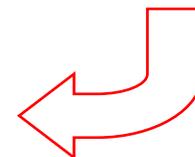
Faja
tubular



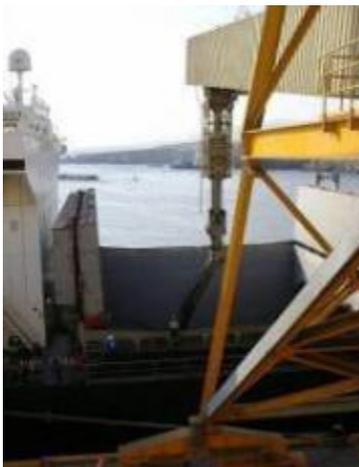
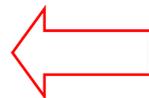
Rendimiento de embarque :
1,500 Tm / hora nominal



Faja Distribuidora

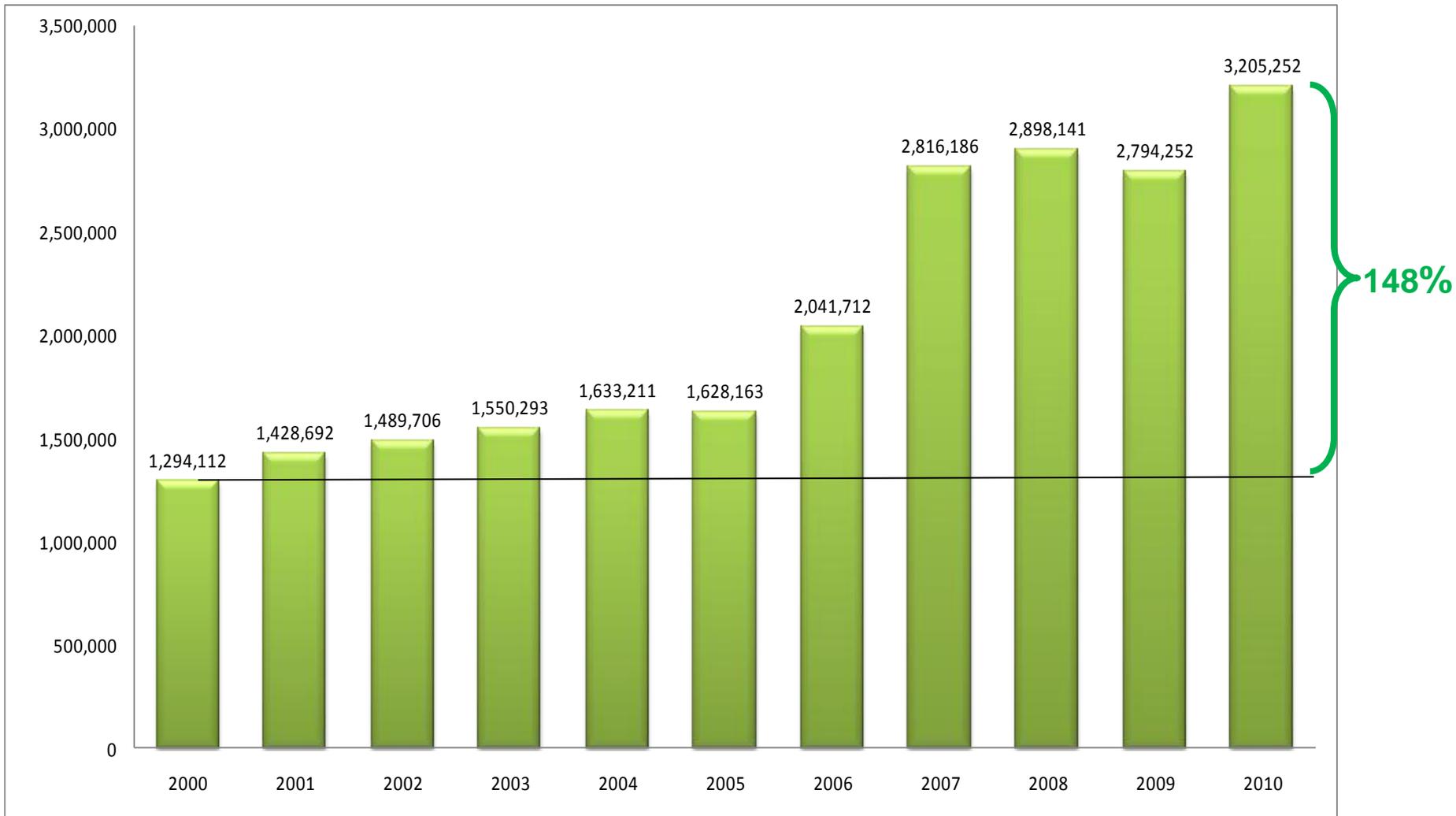


Shiploader

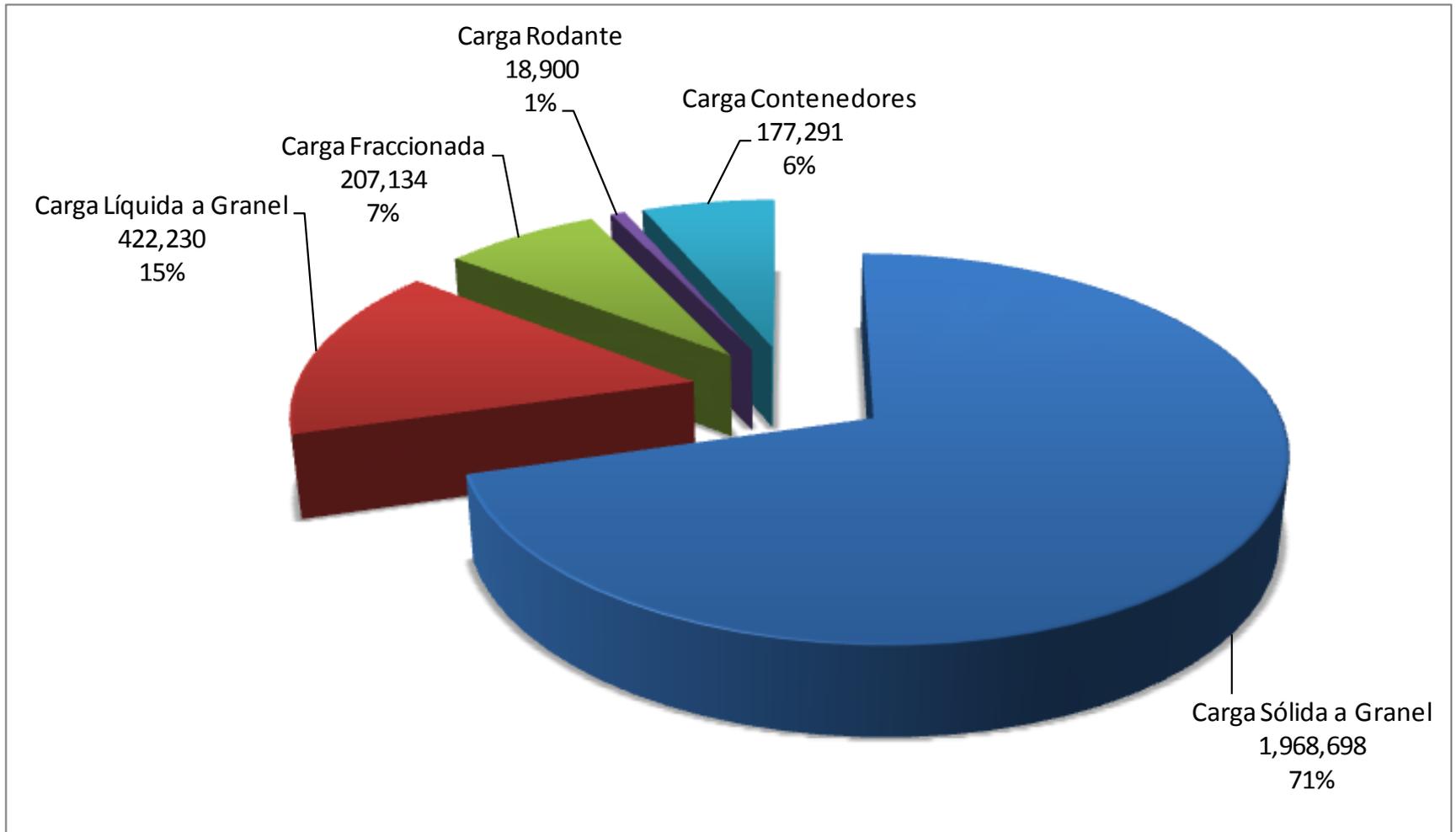


Indicadores

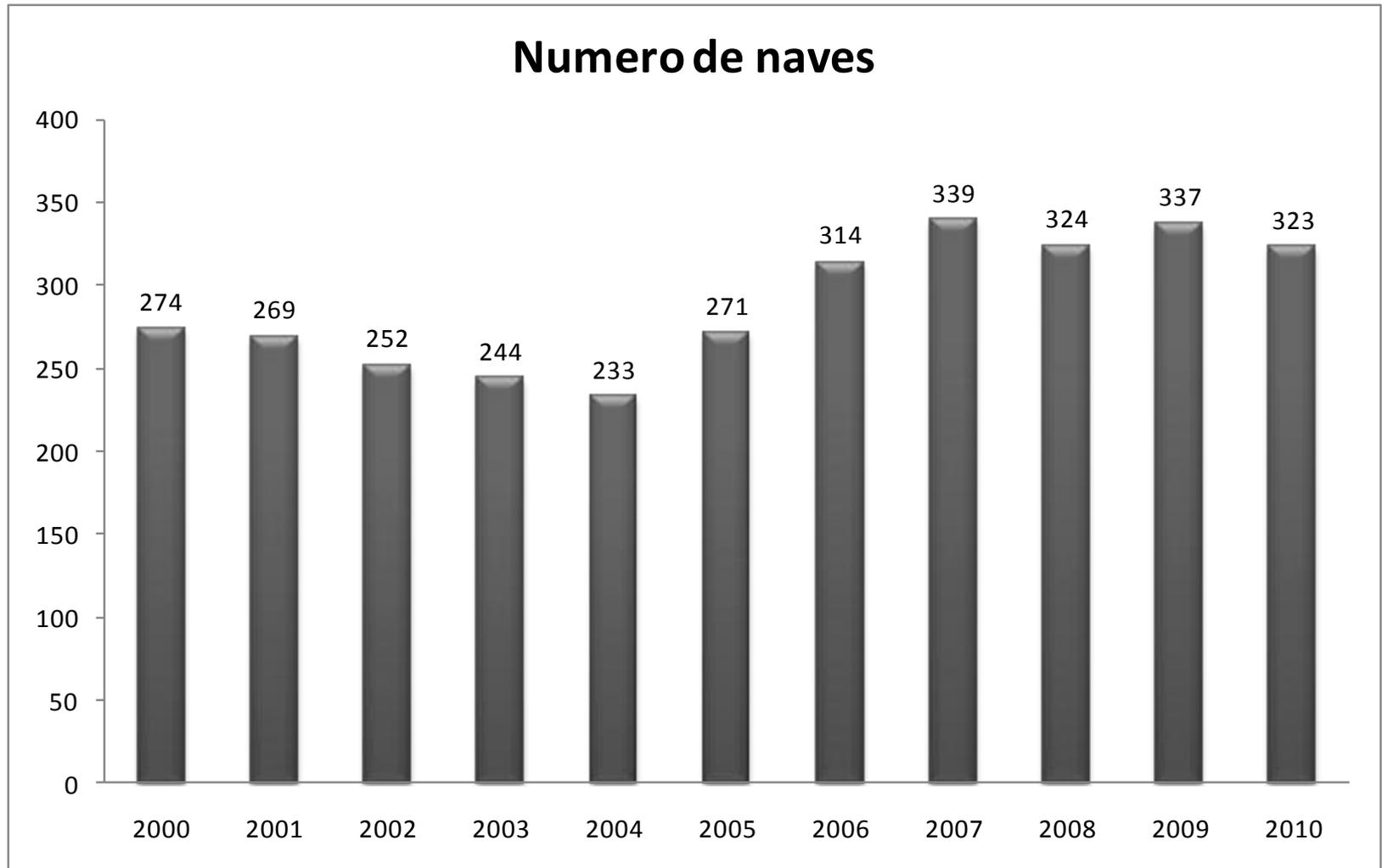
Movimiento de Carga



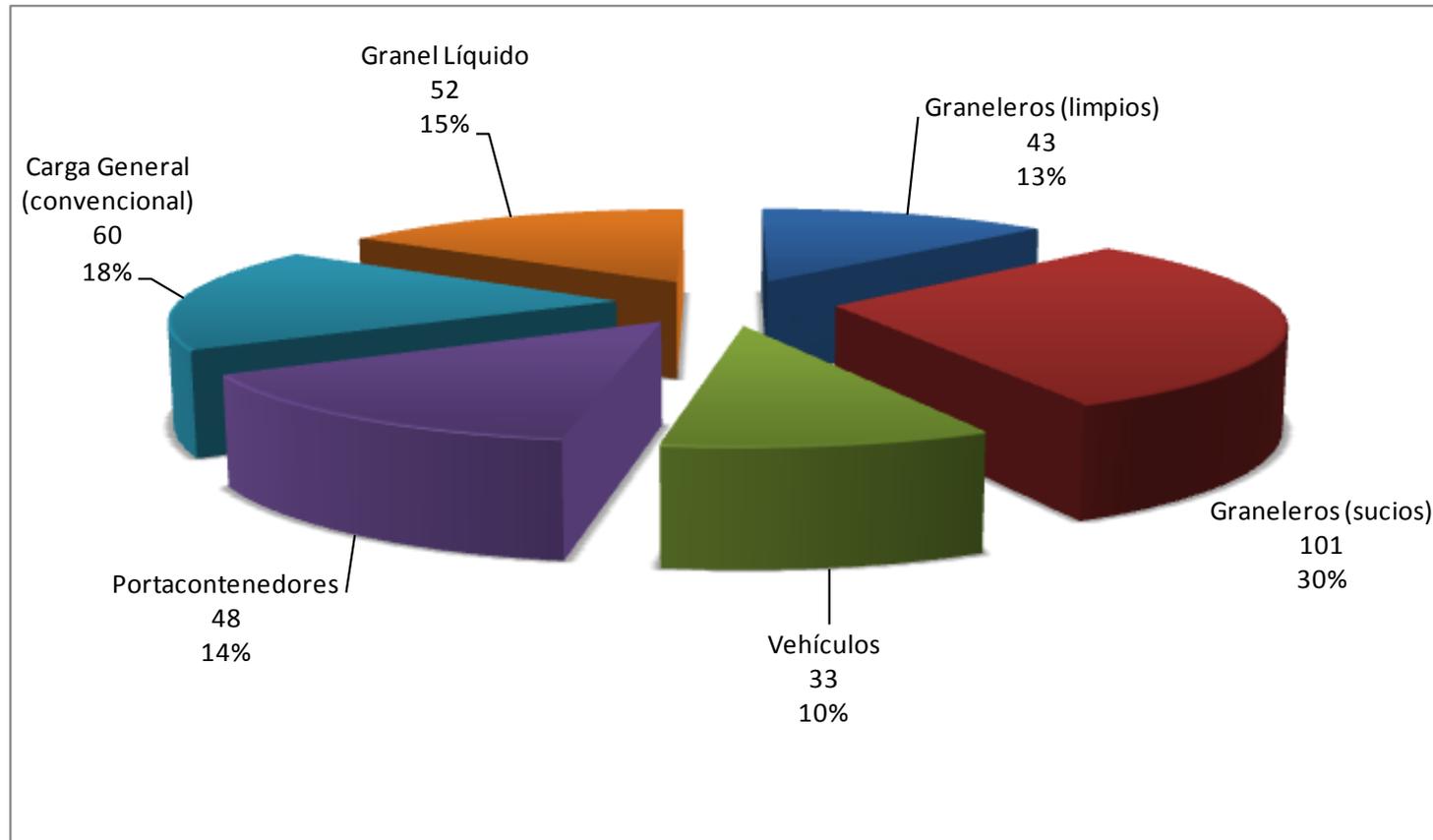
Cargas Movilizadas 2009



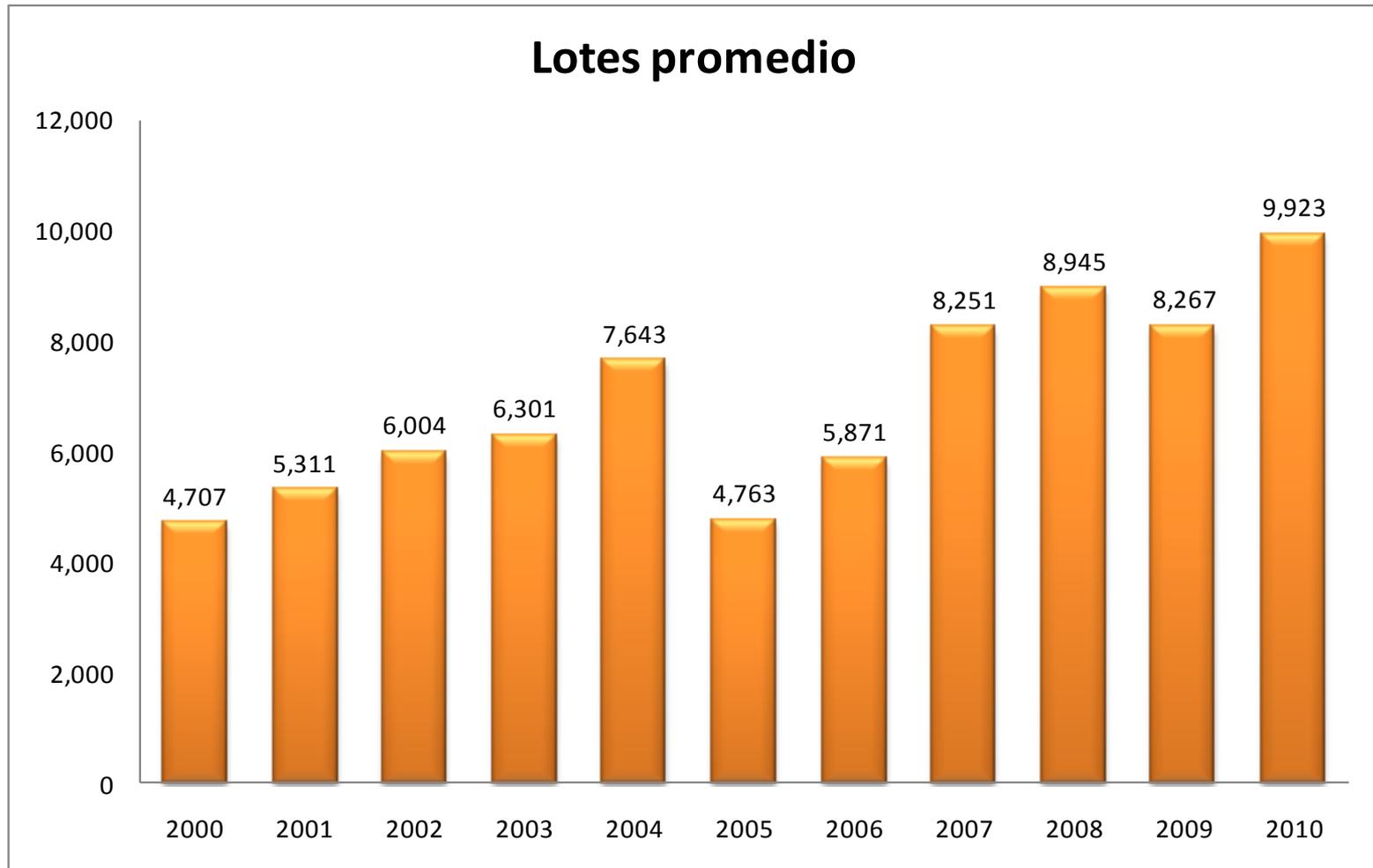
Indicadores Operacionales



Indicadores Operacionales

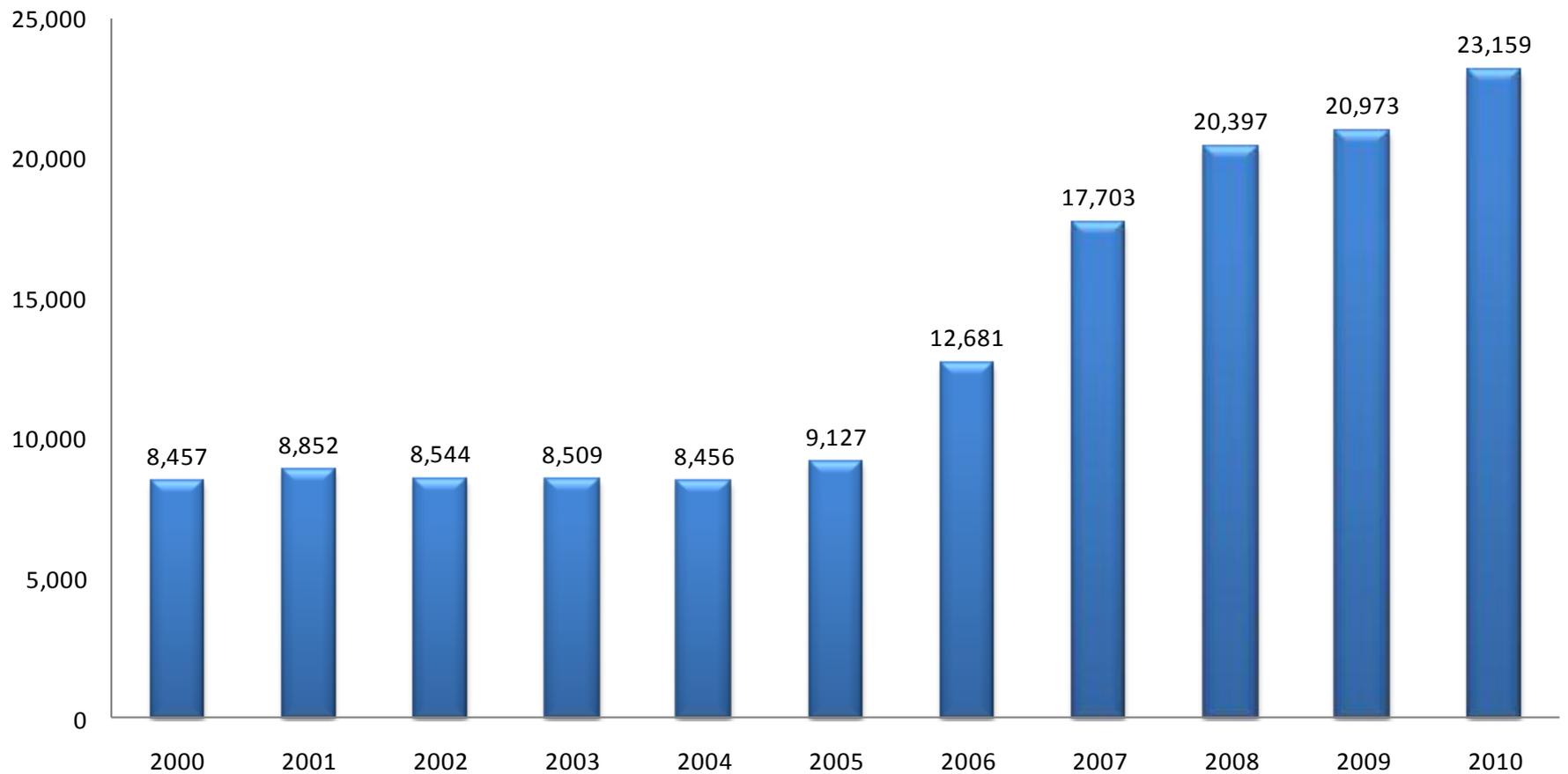


Indicadores Operacionales



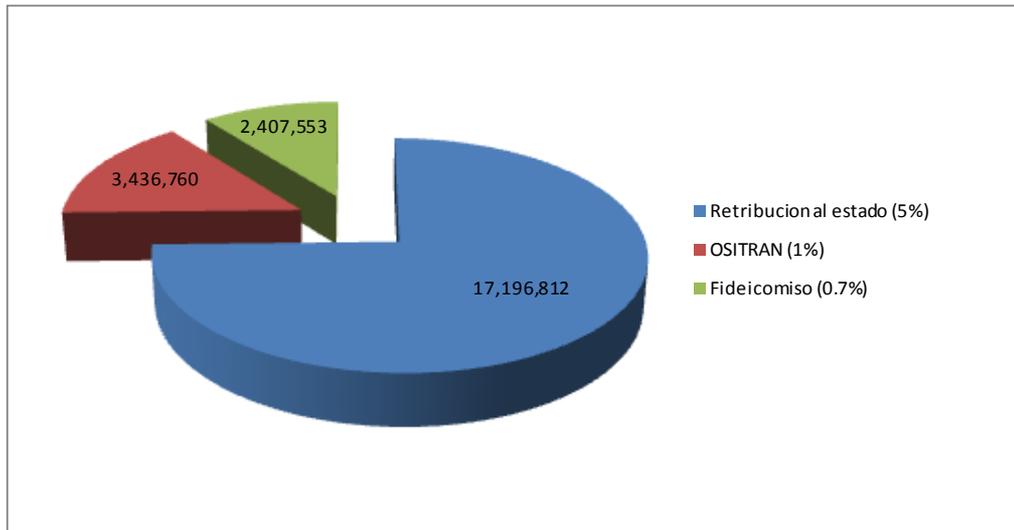
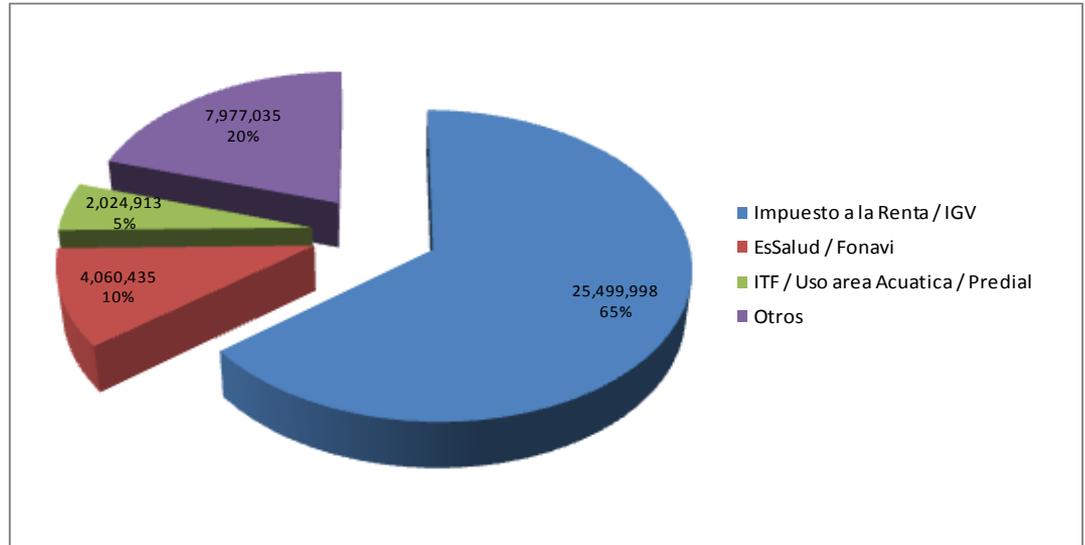
Indicadores Económicos

Ingresos en miles de US\$



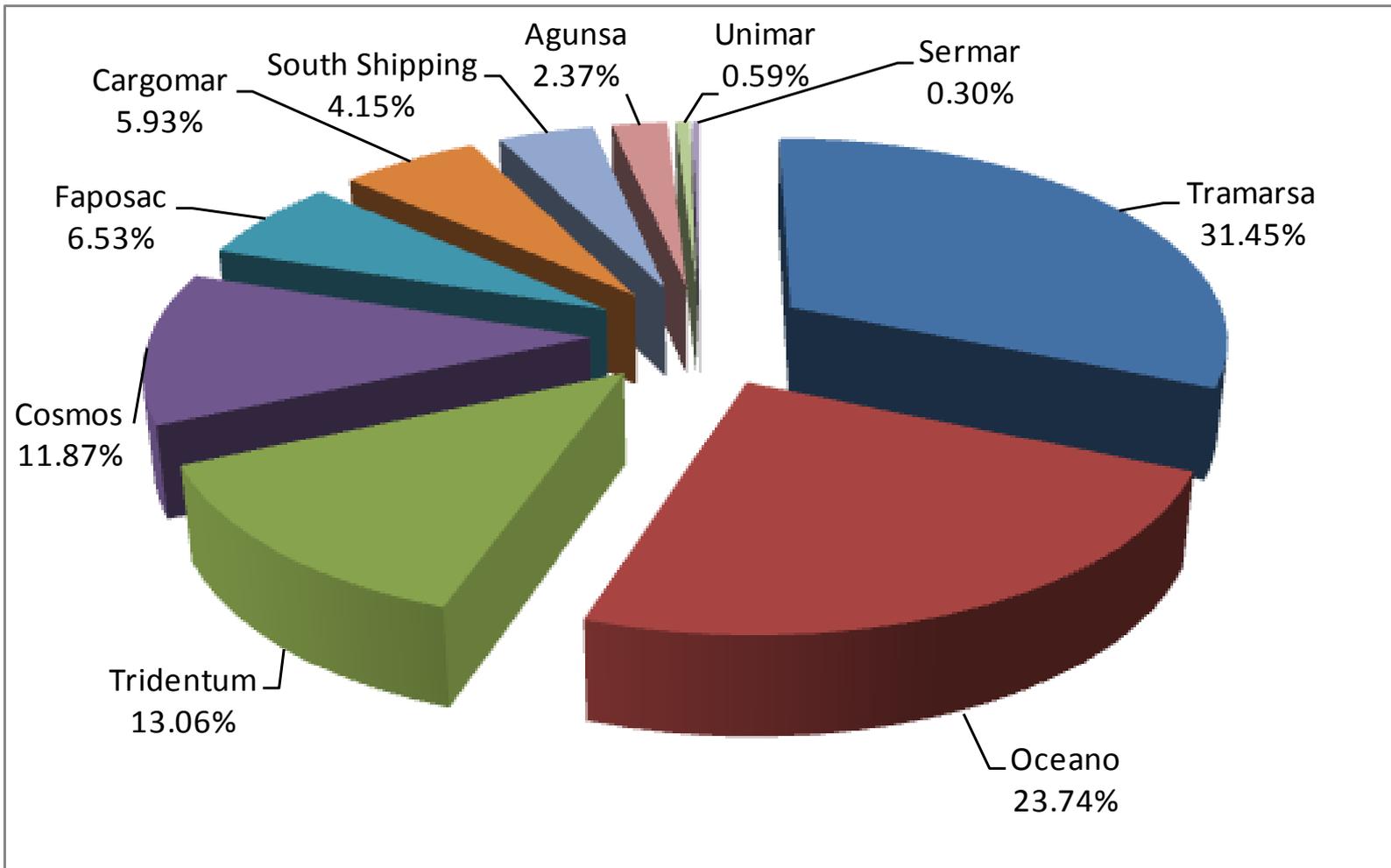
Indicadores Económicos

Distribución de Impuestos (S/. 39'562,381)

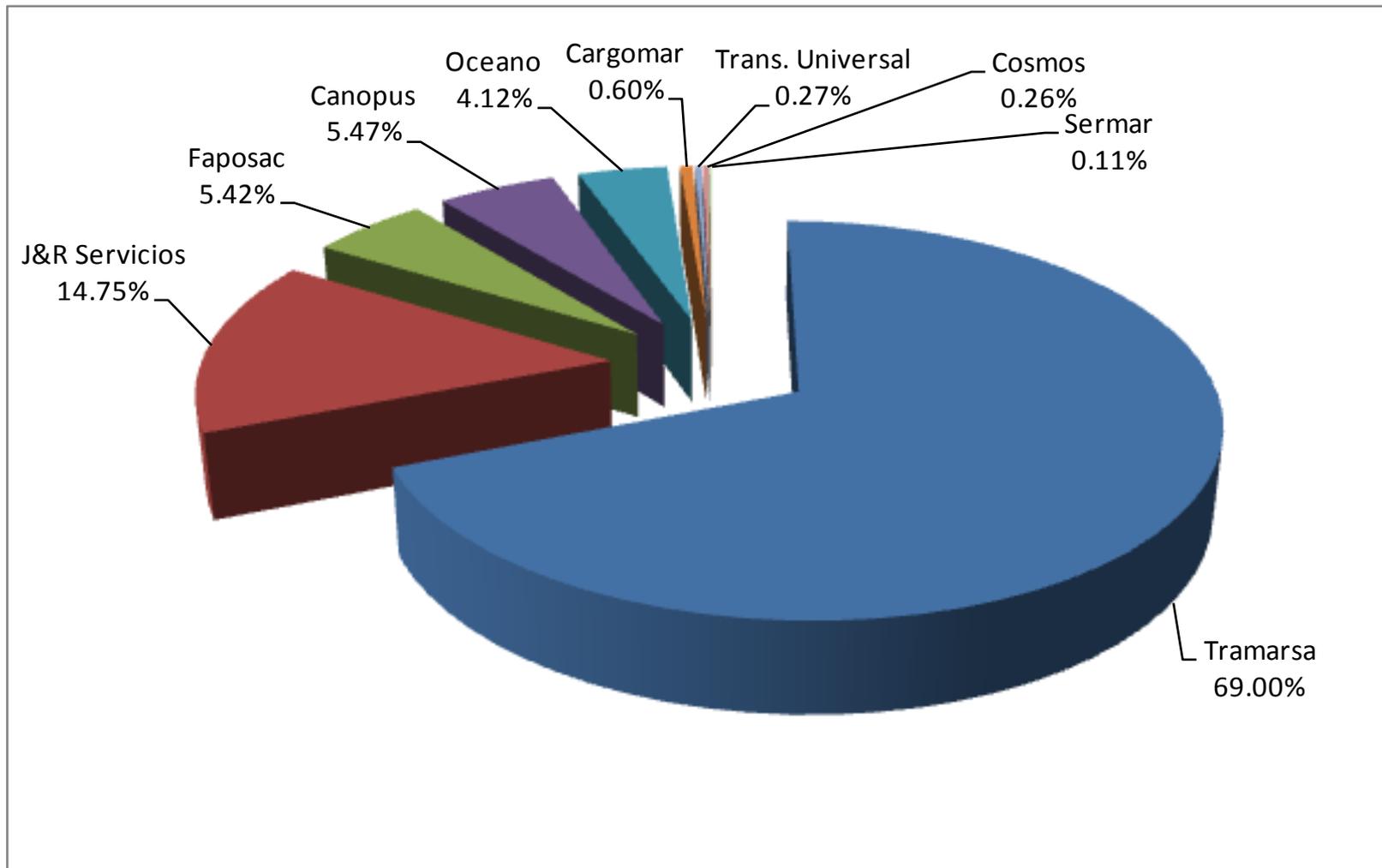


Distribución Retribuciones (S/. 23'041,125)

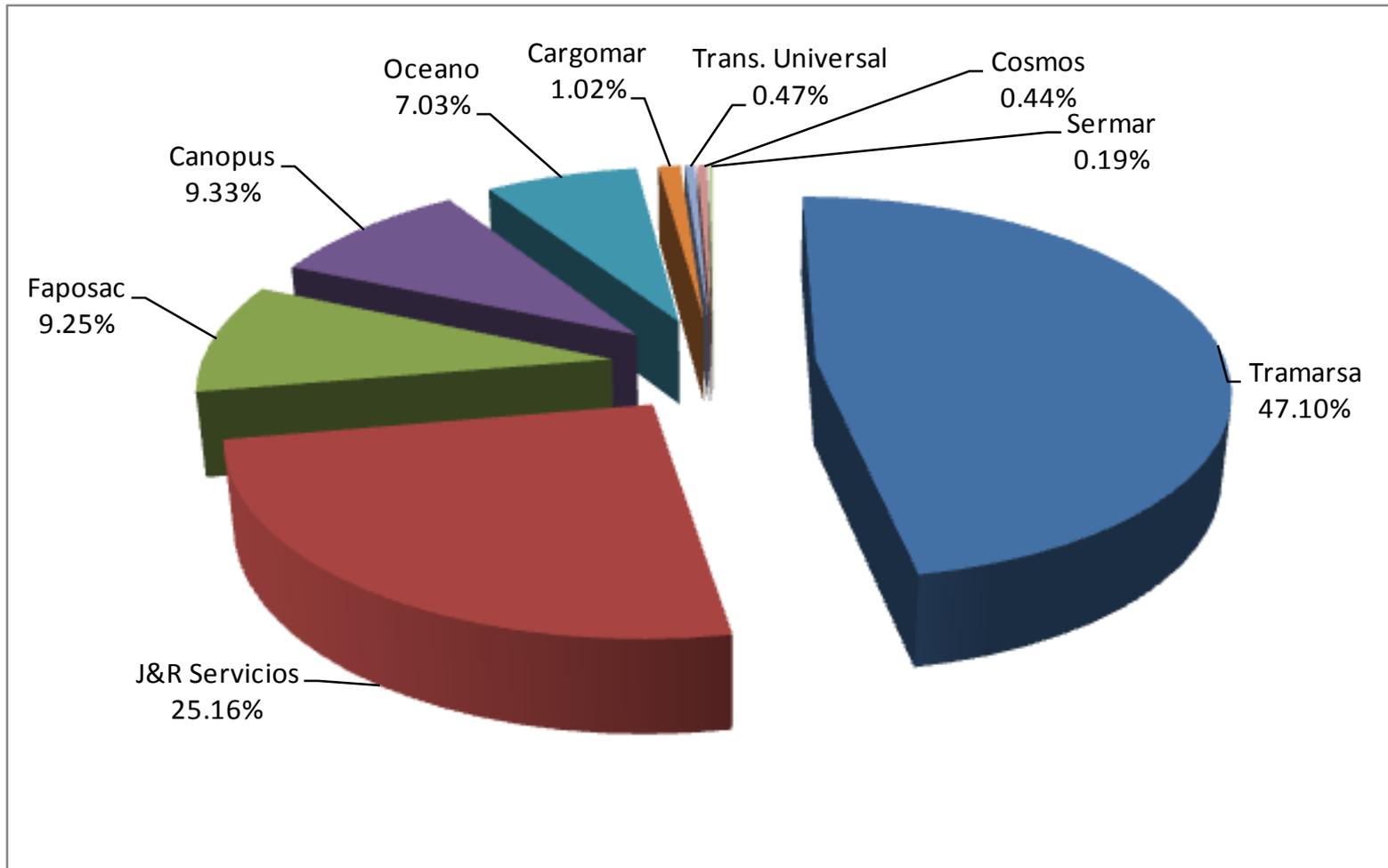
Participación Agencias 2009 – Marítimas



Participación Agencias 2009 – Estiba



Participación Agencias 2009 – Estiba (no concentrado)



Productividad

Mejora de la Productividad

Premio Cinta Verde

Objetivo: promover el mejor desempeño y afán pro activo de la mejora continua de

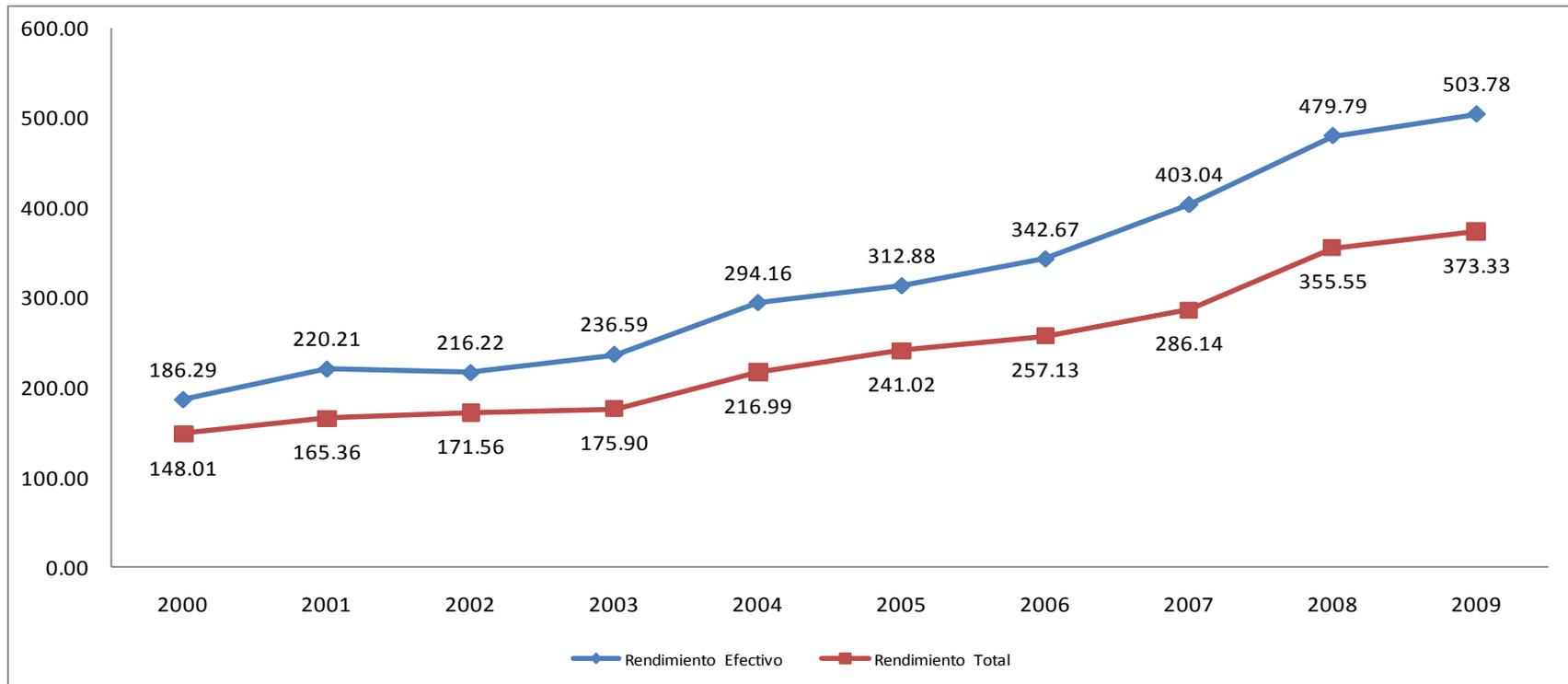
- Agencias Marítimas.
- Agencias Estiba / Desestiba.

Participantes: todas las Agencias Marítimas y Agencias Estiba / Desestiba que operan en el Terminal Portuario de Matarani.



Mejora de la Productividad

- Se incrementó el régimen de embarque y descarga de las naves.
- Hace 1 año se viene trabajando con 3eros para continuar mejorando la productividad.
 - ✓ Beneficio comunidad portuaria
 - ✓ Ahorros para el cliente: Pronto Despacho (nave) y costos de puerto



Costo imputable a tiempos fuera operación

- Deltas históricos: 05:28 horas
- Deltas actuales: 02:09 horas
- Reducción de Deltas: 03:19 horas
- Reducción gastos de naves.



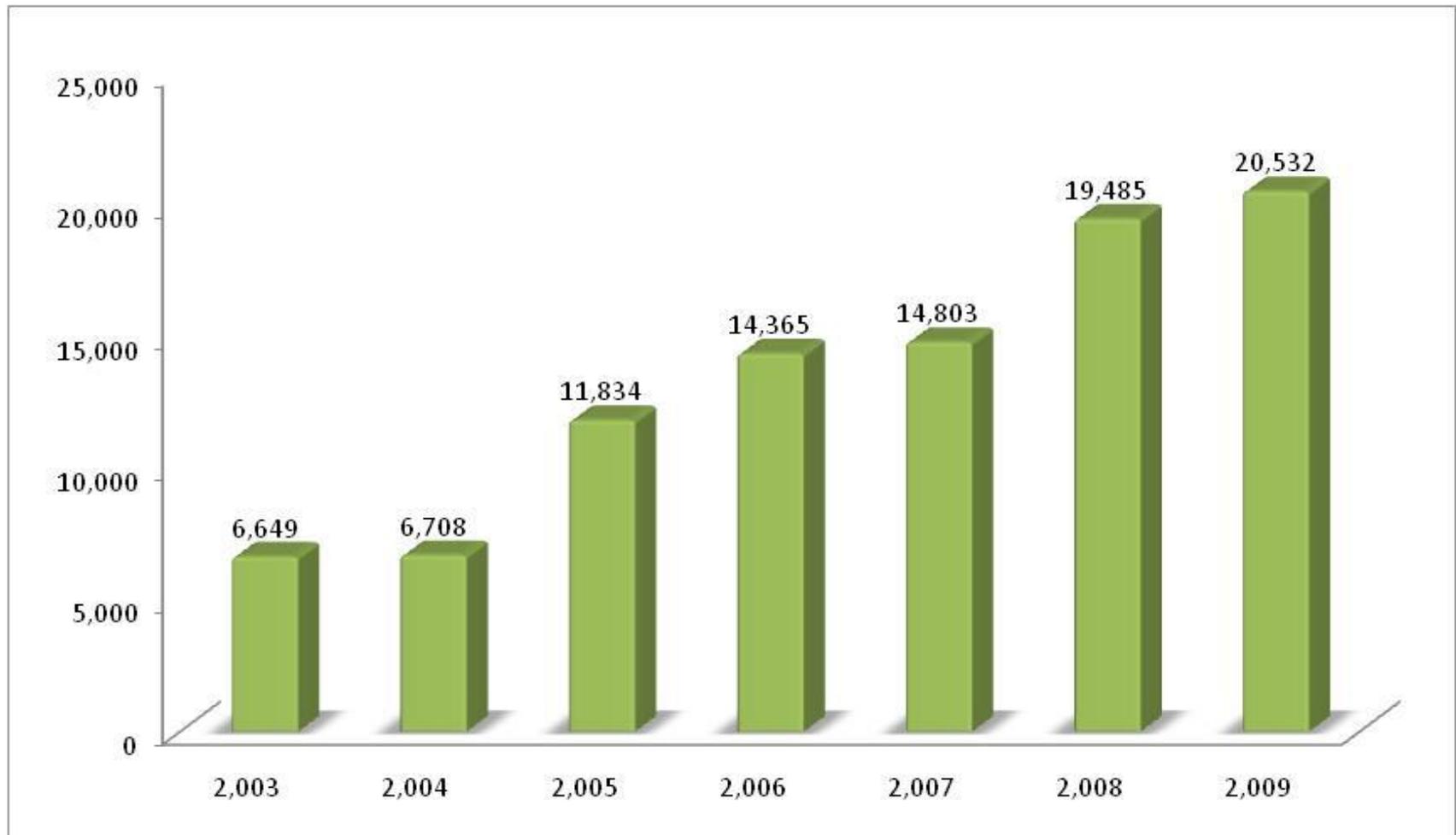
Reducción Deltas	3.32
Naves año	339
Costo Nave Hora	\$1,500
Reducción Costo Año	\$1,688,220

Servicios Contenedores

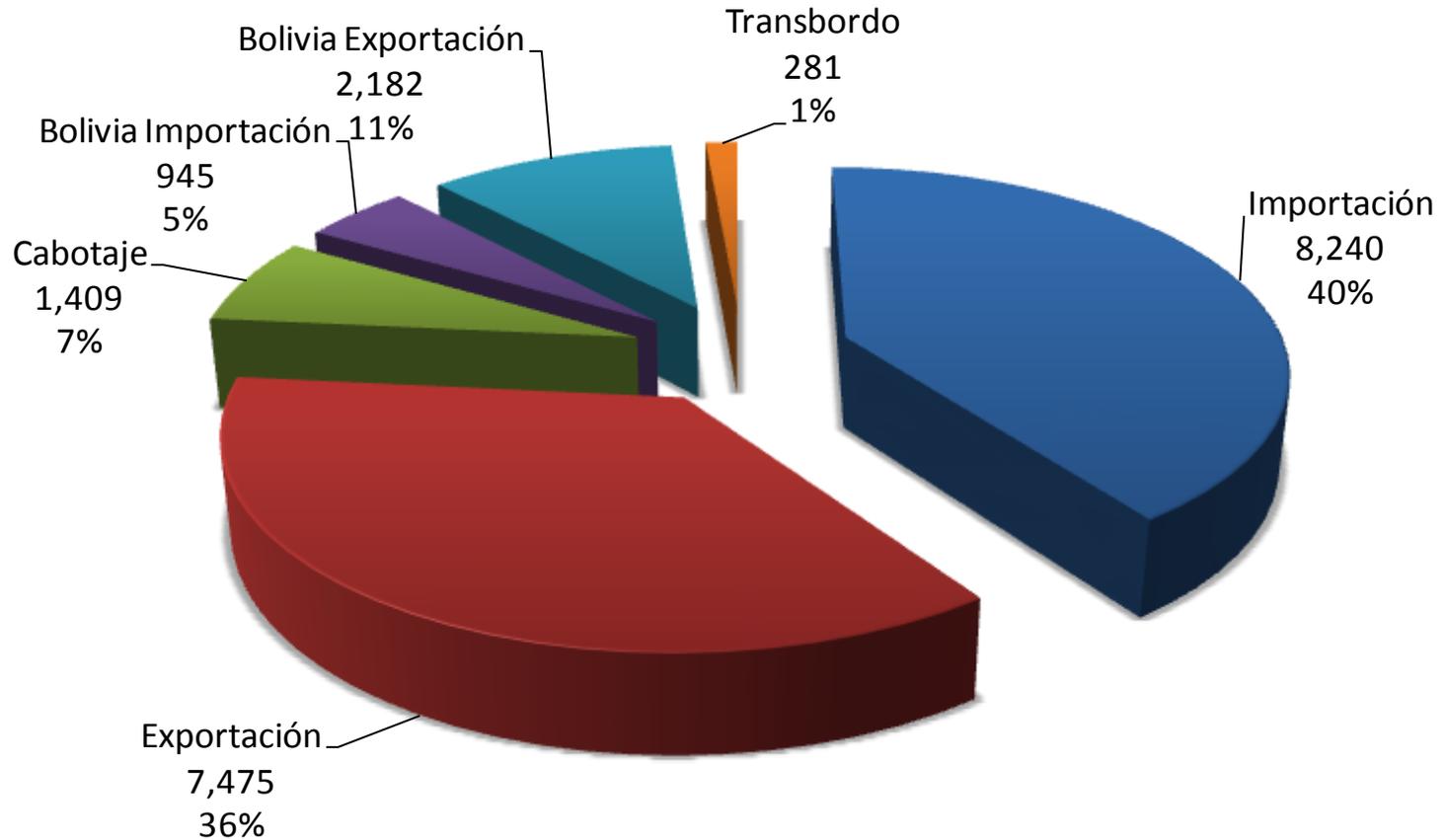
Servicios Regulares Contenedores



Evolución carga en contenedores (Teus)



Distribución Contenedores 2009



Proyectos

Proyección de carga 2010 - 2015

Productos	2,010	2,011	2,012	2,013	2,014	2,015
Carga Sólida a Granel						
Maiz / Trigo	378,500	389,855	401,551	413,597	426,005	438,785
Cebada/Malta	28,000	28,840	29,705	30,596	31,514	32,460
Soya	154,000	154,000	154,000	154,000	154,000	154,000
Fertilizantes	125,000	131,250	137,813	144,703	151,938	159,535
Carbón / Clinker	194,600	165,000	165,000	165,000	165,000	165,000
Total Carga Sólida a Granel	880,100	868,945	888,068	907,897	928,458	949,780
Carga Sólida a Granel						
Concentrado de Cobre	1,404,000	1,440,022	1,967,028	2,968,044	3,068,044	3,068,044
Concentrado de Pb / Ag	0	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
Total Carga Sólida a Granel	1,404,000	1,455,022	1,982,028	2,983,044	3,083,044	3,083,044
Carga Líquida a Granel						
Acido Sulfúrico	450,000	550,000	1,270,000	1,270,000	1,270,000	1,270,000
Nash	30,500	30,500	30,500	30,500	30,500	30,500
Alcohol / Aceite	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500
Total Carga Líquida a Granel	496,000	596,000	1,316,000	1,316,000	1,316,000	1,316,000
Carga Fraccionada						
Acero / Fierro Corrugado	68,000	71,400	74,970	78,719	82,654	86,787
Nitrato grado anfo	35,000	36,750	38,588	40,517	42,543	44,670
AID alimentos Bol	0	0	0	0	0	0
Sacas (embarque)	12,000	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
Harina de Pescado	0	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
Cátodos Cu	66,000	66,000	186,000	186,000	186,000	186,000
Sulfato de Cobre	0	0	0	0	0	0
Maquinaria / Equipos / Carga General (descarga)	22,800	10,000	10,000	1,500	1,500	1,500
Total Carga Fraccionada	203,800	235,650	361,058	358,235	364,197	370,457
Carga Rodante						
Vehiculos Usados	18,000	17,100	16,245	15,433	14,661	13,928
Total Carga Rodante	18,000	17,100	16,245	15,433	14,661	13,928
Contenedores						
Contenedores llenos de 20'	6,394	7,033	7,737	8,510	9,361	10,298
Contenedores llenos de 40'	3,733	4,106	4,516	4,968	5,465	6,011
Contenedores vacios de 20'	4,268	4,695	5,164	5,681	6,249	6,874
Contenedores vacios de 40'	305	336	369	406	447	491
Total Contenedores	14,700	16,169	17,786	19,565	21,522	23,674
Total Contenedores (toneladas)	203,352	213,520	224,196	235,405	247,176	259,534
Azucar	61,989	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
Maquinaria / Equipos / Carga General / Vehiculos	5,447	5,175	4,916	4,670	4,437	4,215
Otros	135,916	188,345	199,280	210,735	222,739	235,320
Total tonelaje	3,205,252	3,386,237	4,787,594	5,816,014	5,953,535	5,992,744

Proyectos en Cartera

- Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial
- Reordenamiento portuario y adecuación de vías
- Amarradero E – Descarga H_2SO_4
- Incremento de área de respaldo de muelle A y B
- Transformación de Almacén D-2 en Zona D-2
- Plan vial ferroviario
- Amarradero F - Xstrata Las Bambas / Antapaccay
- Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales actual

Proyectos en Cartera

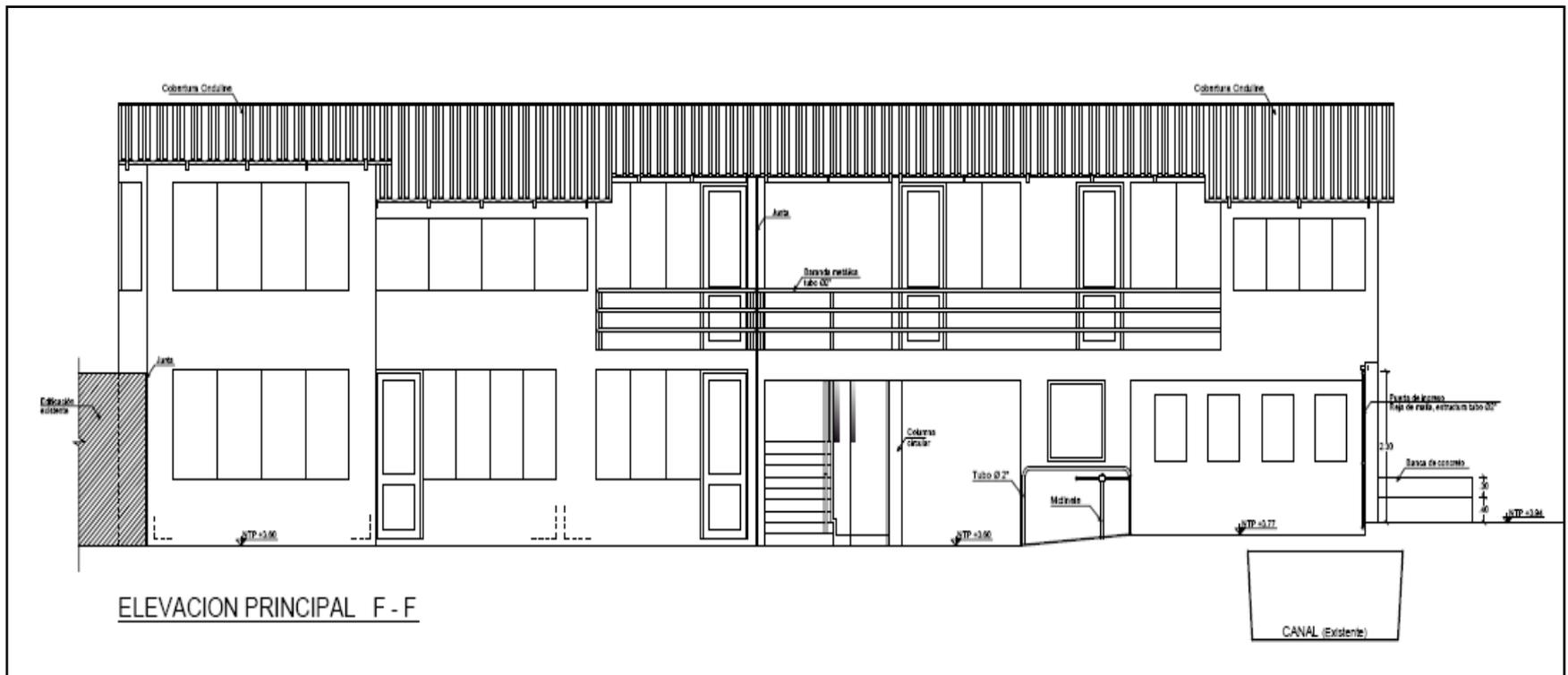
- Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial
- Reordenamiento portuario y adecuación de vías
- Amarradero E – Descarga H_2SO_4
- Transformación de Almacén D-2 en Zona D-2
- Plan vial ferroviario
- Amarradero F - Xstrata Las Bambas / Antapaccay
- Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales actual

Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial

- Objetivo: centralizar los camerinos y vestuarios del personal, así como también centralizar la atención al cliente en temas de caja, facturación, solicitudes de servicio, oficinas de aduanas y agentes.
- Edificio de 454 m² compuesto de los siguientes ambientes:
 - Control de Seguridad: caseta de control provista de vidrios de seguridad, 04 molinetes de control y 2 arcos detectores de metales.
 - Caja y Facturación: oficina con 04 ventanillas provista de vidrios de seguridad. Los usuarios del puerto podrán hacer sus trámites sin necesidad de ingresar al edificio administrativo.
 - Oficinas de aduanas: en el primer nivel estará la oficina de Aduanas Perú y la oficina de Aduanas Bolivia. El segundo nivel contará con 04 oficinas para alquilar y 01 cafetería.
 - Vestuarios para el personal: el primer nivel estará ocupado por canchadores (72 casilleros), tarjadoras / damas (72 casilleros), trabajadores terceros (36 casilleros). El segundo nivel estará ocupado por personal de mantenimiento (72 casilleros), operaciones (72 casilleros) y seguridad (36 casilleros).

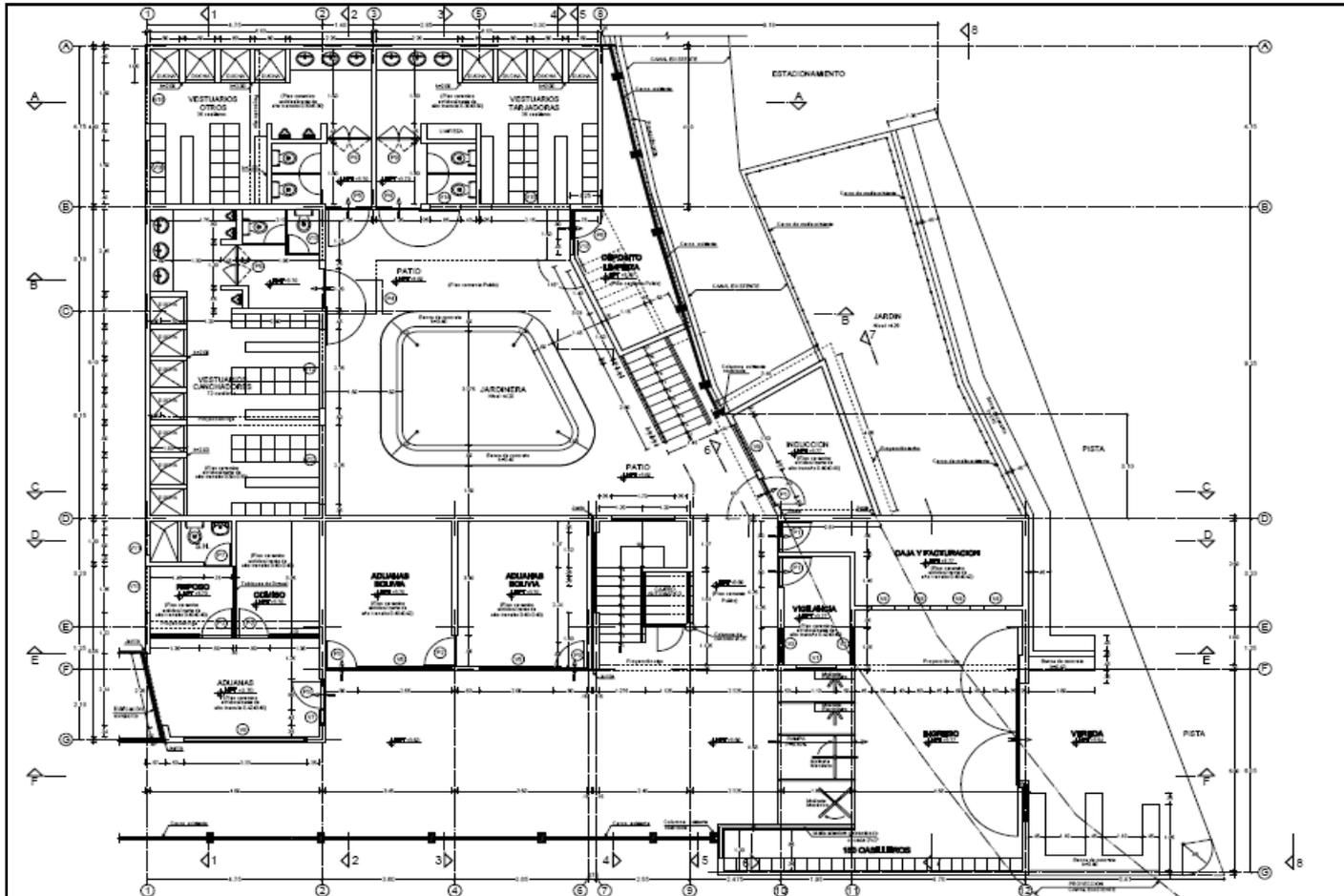
Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial

Arquitectura Elevación Principal



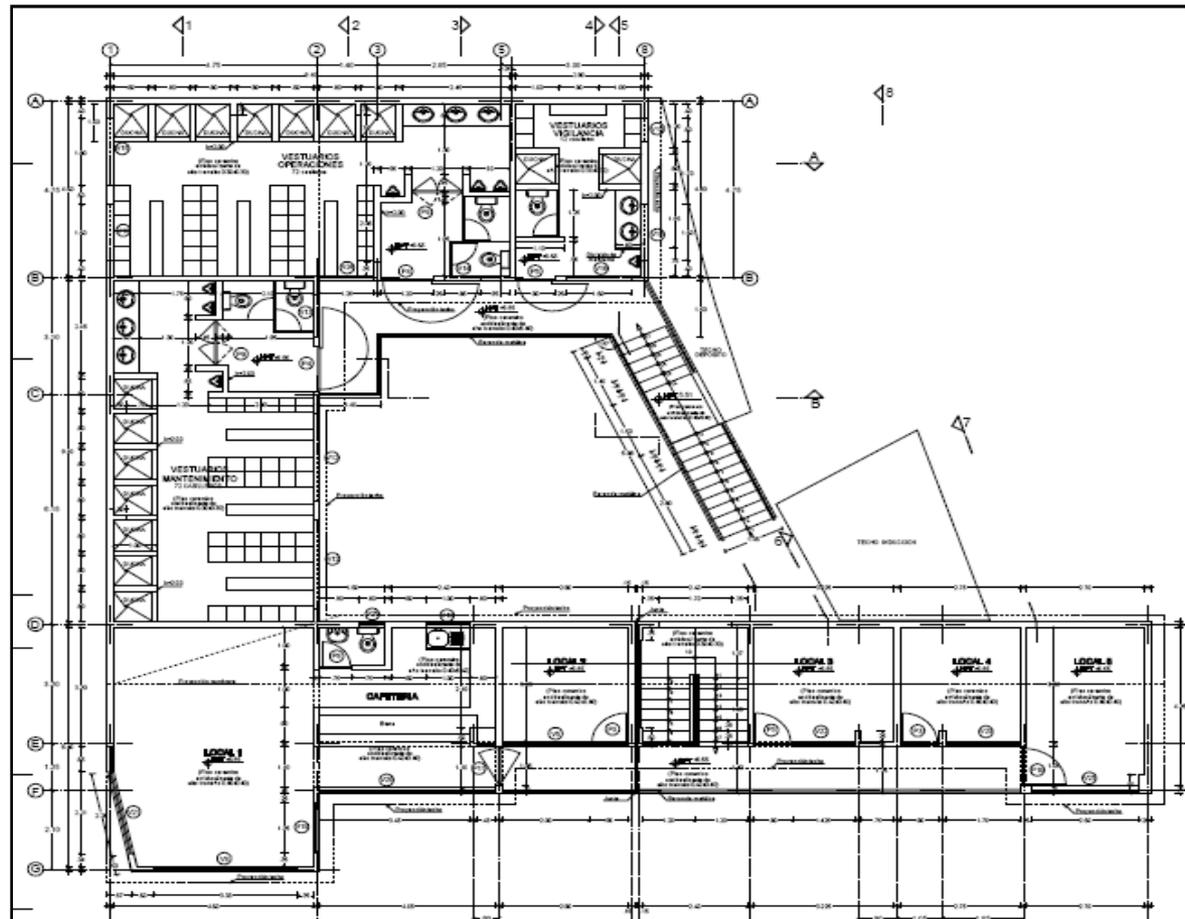
Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial

Vista de planta: 1er piso



Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial

Vista de planta: 2do piso



Proyectos en Cartera

- Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial
- Reordenamiento portuario y adecuación de vías
- Amarradero E – Descarga H_2SO_4
- Transformación de Almacén D-2 en Zona D-2
- Plan vial ferroviario
- Amarradero F - Xstrata Las Bambas / Antapaccay
- Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales actual

Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Situación actual



Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Situación actual:

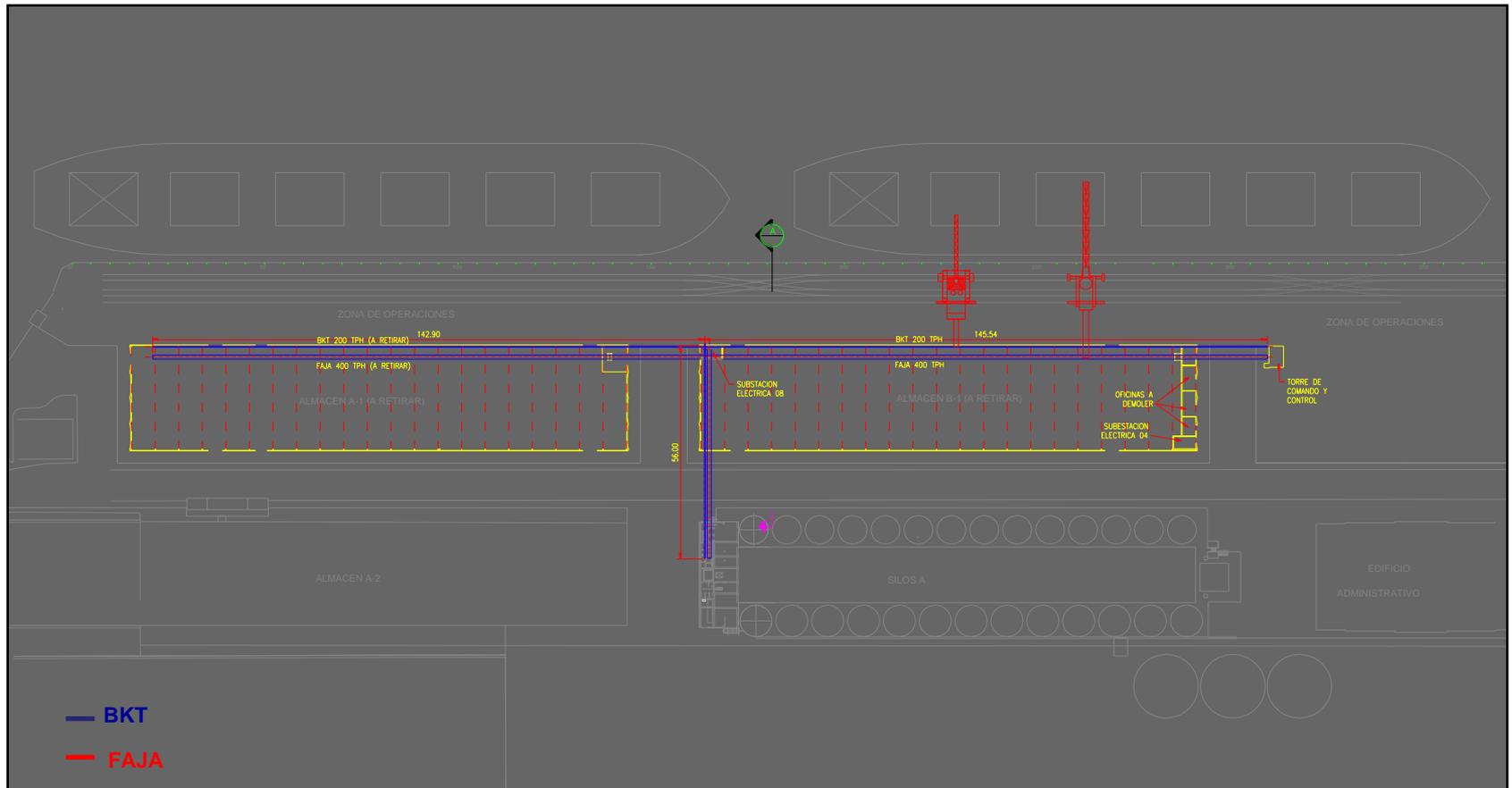
- La descarga de graneles limpios se realiza en los muelles A y B.
- Equipo utilizado:
 - Torres absorbentes Buhler y Vigan (capacidad 600 ton/hora).
 - Grúa Gottwald (capacidad 400 ton/hora).
 - Sistema aéreo de transporte de granos (capacidad 600 ton/hora).
- Sistema de almacenamiento en silos con capacidad de 75,000 toneladas
- La descarga y embarque de contenedores también se realiza en los muelles A y B.

Situación propuesta:

- Ampliación del frente de atraque de los muelles A y B, haciendo más eficiente las operaciones de contenedores y carga fraccionada.
- Especialización del muelle B para la descarga de graneles limpios.
- Monto de Inversión estimado US\$ 1.5 MM

Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Situación actual



Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Primera Etapa: “Desmontaje de Almacén B1”

Acciones	Beneficios
Muelle “A” para granos Traslado Almacén B-1 Desmontaje faja y BKT del B-1 Traslado Sub Estación N° 04 Conservación Sub Estación N° 08 y Tímpano adjunto Demolición Tímpano B-C	Implementación de Zona de Pre Stacking Reducción de tiempos y distancias (movimientos) Optimización 1 de operación

Inversión USD 147,596.94 (12.26%)

Plazo 75 días calendario

Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Layout primera etapa: “Desmontaje de Almacén B1”



Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Segunda etapa: “F-4 subterránea”

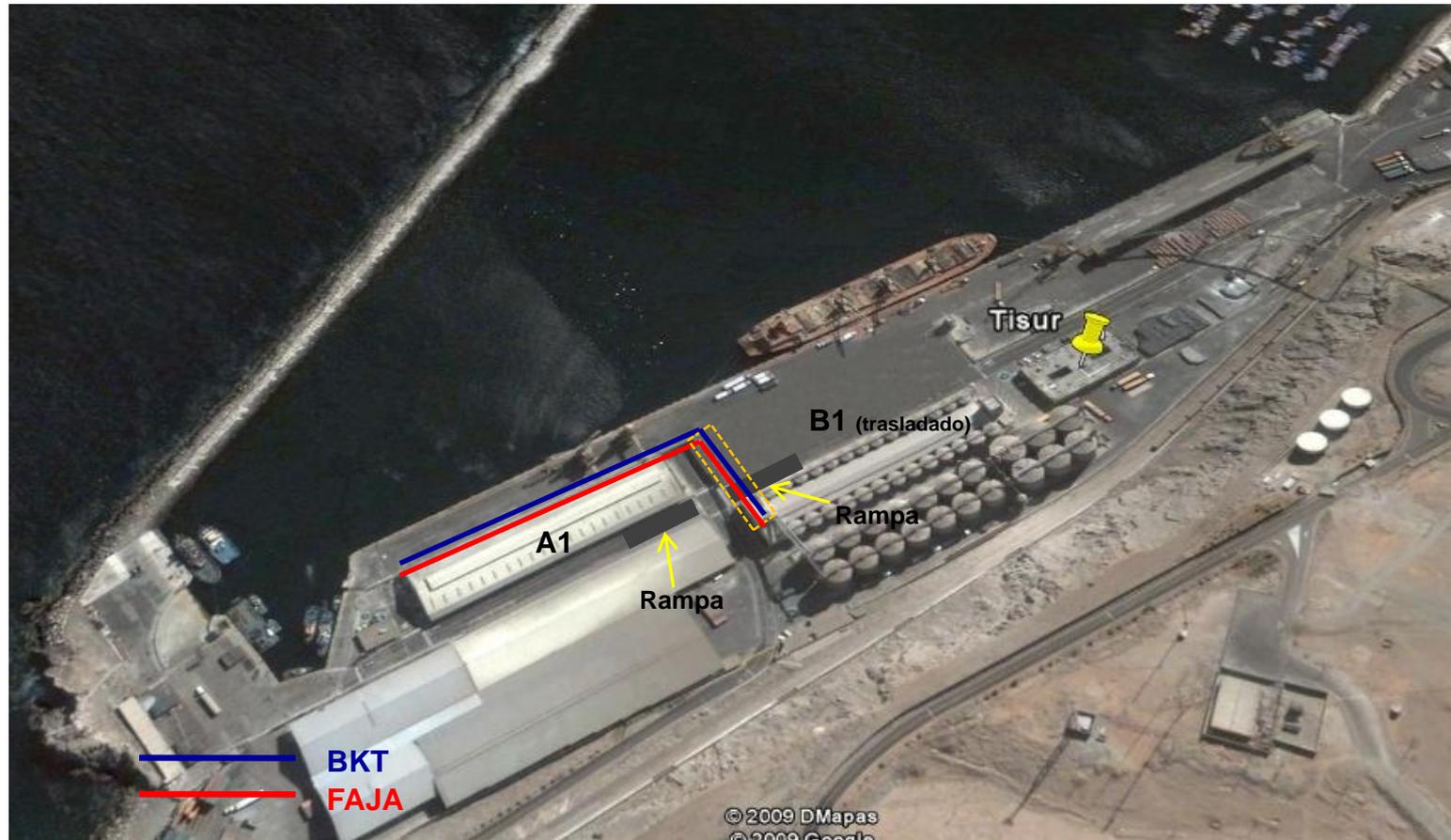
Acciones	Beneficios
Nivelación Calle AB, Calle A-Torre 1, Avenida inicio y medio B y rampas Avenida A y Media Avenida B Construcción Túnel Transversal Desmontaje Faja y BKT aéreo e Instalación de Faja y BKT en Túnel y 2 Elevadores 2 elevadores nuevos	Optimización 2 de operación Optimización transversal de transporte de granos

Inversion USD 318,999.68 (26.50%)

Plazo 90 dias calendario

Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Layout segunda etapa: "F-4 subterránea"



Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Tercera etapa: “Túnel muelle B”

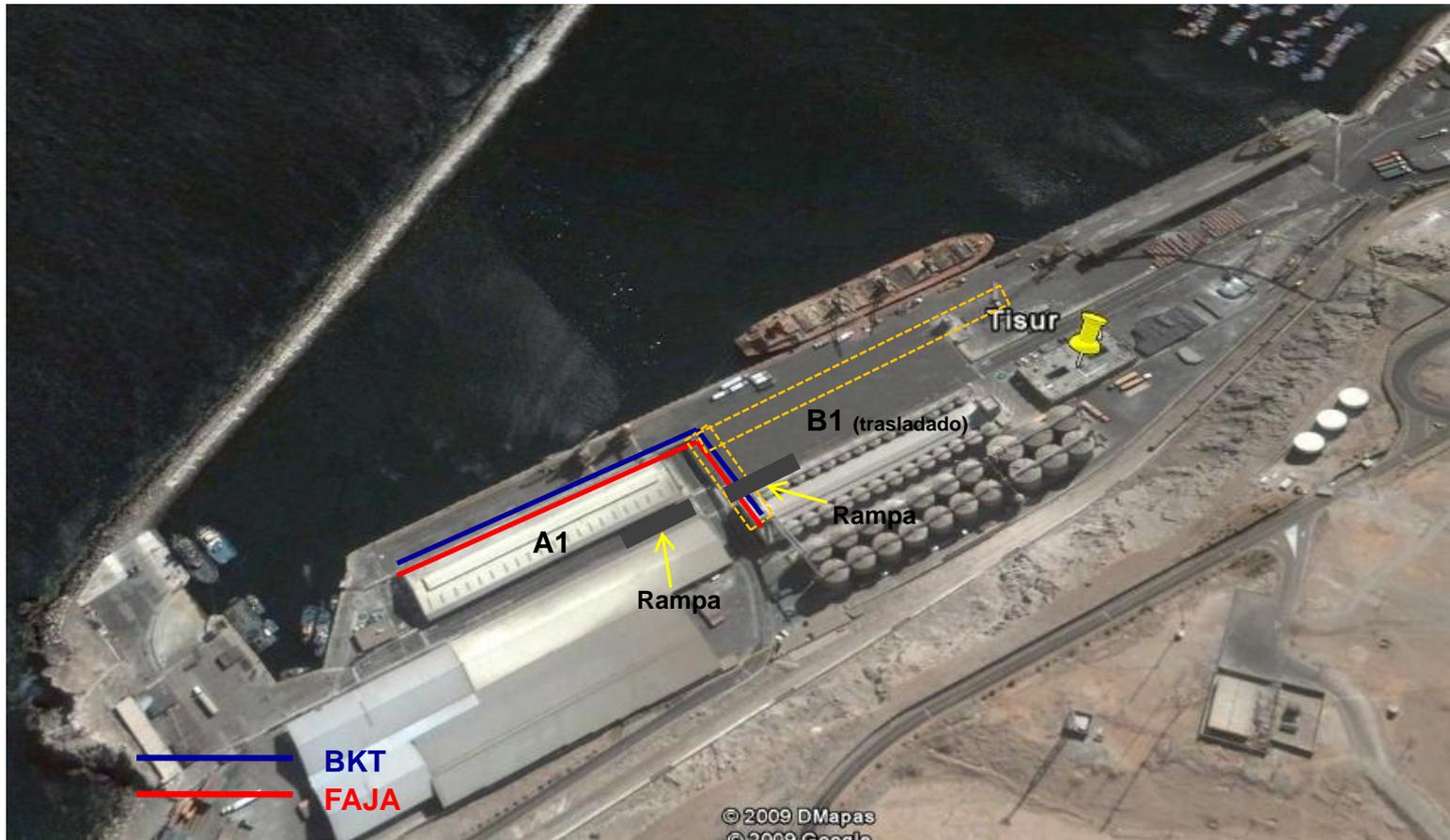
Acciones	Beneficios
Construcción de Túnel Longitudinal en Muelle B	Preparación 3ra optimización de operación

Inversion USD 200,701.69 (16.68%)

Plazo 60 días calendario

Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Layout tercera etapa: "Túnel muelle B"



Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Cuarta etapa: “Desmontaje almacén A1”

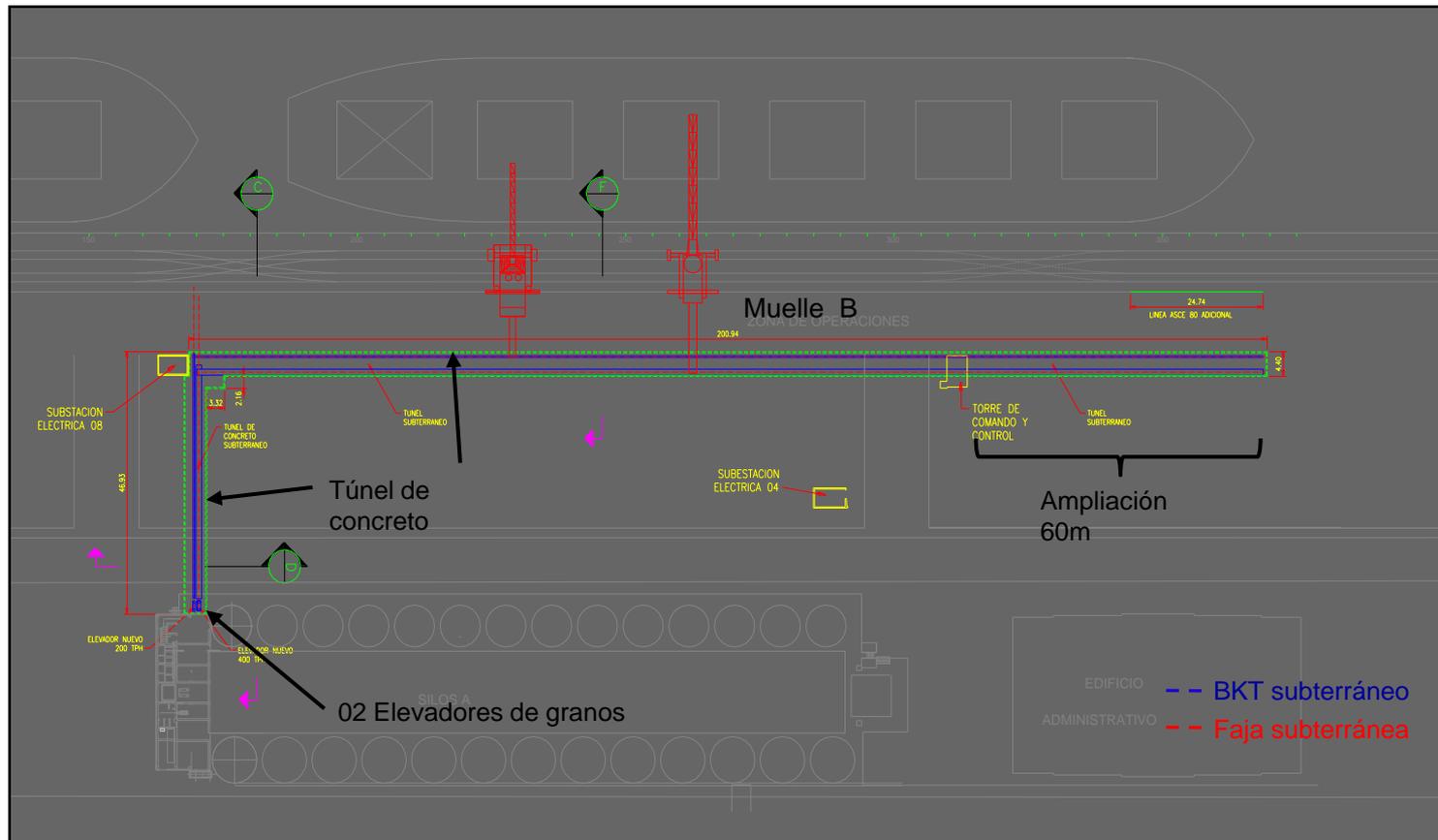
Acciones	Beneficios
Muelle “B” para granos	Ordenamiento óptimo de zonas de muelle para multifunción
Traslado de Almacén A-1	Optimización de Contenedores
Desmontaje Faja A-1 y BKT	Optimización de Granos
Instalación de faja y BKT en túnel longitudinal	Ordenamiento Portuario
Demolición de Tímpanos A-1 (2) y B-1 (1)	

Inversion USD 536,313.39 (44.56%)

Plazo 90 días calendario

Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Layout propuesto: Sistema de descarga de granos muelle B



Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Resumen

Concepto	I Etapa	II Etapa	III Etapa	IV Etapa
	Desmontaje almacén B1	F-4 subterránea	Túnel muelle B	Desmontaje almacén A1
Estudios y capacitación	4,536	9,805	6,171	16,487
Obra civil	12,000	119,218	194,530	42,171
Obra metal mec./eléctrica/instrumentación	131,061	189,977	-	477,655
Sub total	147,597	319,000	200,702	536,313
Total acumulado	147,597	466,597	667,298	1,203,612

Reordenamiento portuario y adecuación de vías

Layout propuesto



Proyectos en Cartera

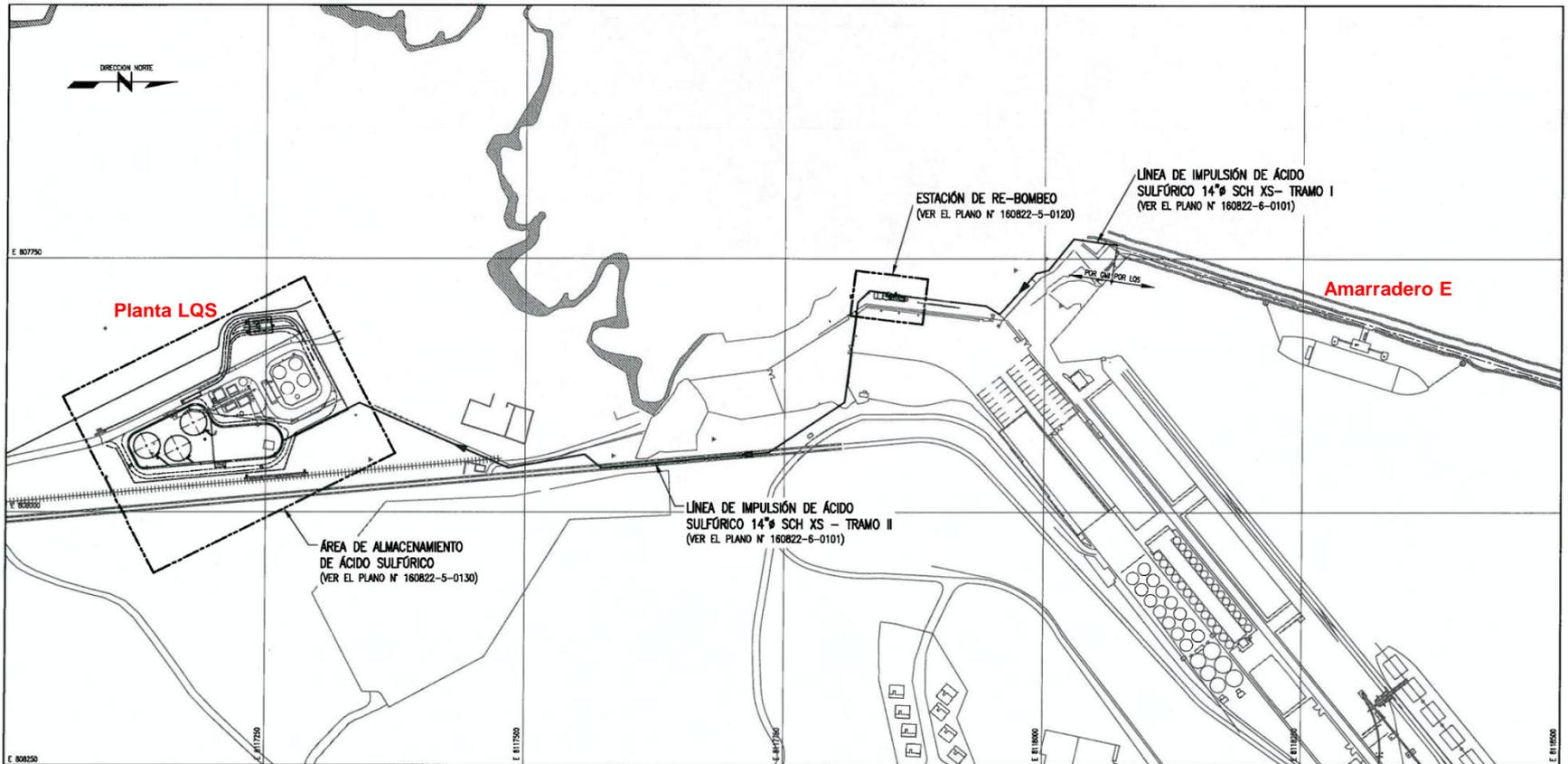
- Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial
- Reordenamiento portuario y adecuación de vías
- **Amarradero E – Descarga H₂SO₄**
- Transformación de Almacén D-2 en Zona D-2
- Plan vial ferroviario
- Amarradero F - Xstrata Las Bambas / Antapaccay
- Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales actual

Proyecto Amarradero E – Descarga de H₂SO₄

- Amarradero ubicado en el interior del rompeolas sur.
- Exclusivo para el manejo de cargas líquidas.
- Plataforma de operación de concreto armado de 18m x 9m fundada en pilotes.
- Viaducto aporticado con losa de concreto armado que vincula la plataforma de operación con el rompeolas; fundado en pilotes.
- Dólfines de atraque (2) de concreto armado con pasarelas vinculantes a la plataforma de operación soportados por 12 pilotes cada uno.
- Muertos de amarre (2) de concreto armado apoyados sobre pilotes.
- Régimen de descarga de 600 ton/hora.
- Nave tipo: Handysize (Eslora 150 - 190m), calado 9,80m, DWT 30,000.
- Inicio de construcción May-2010 / Inicio de operaciones Feb- 2011

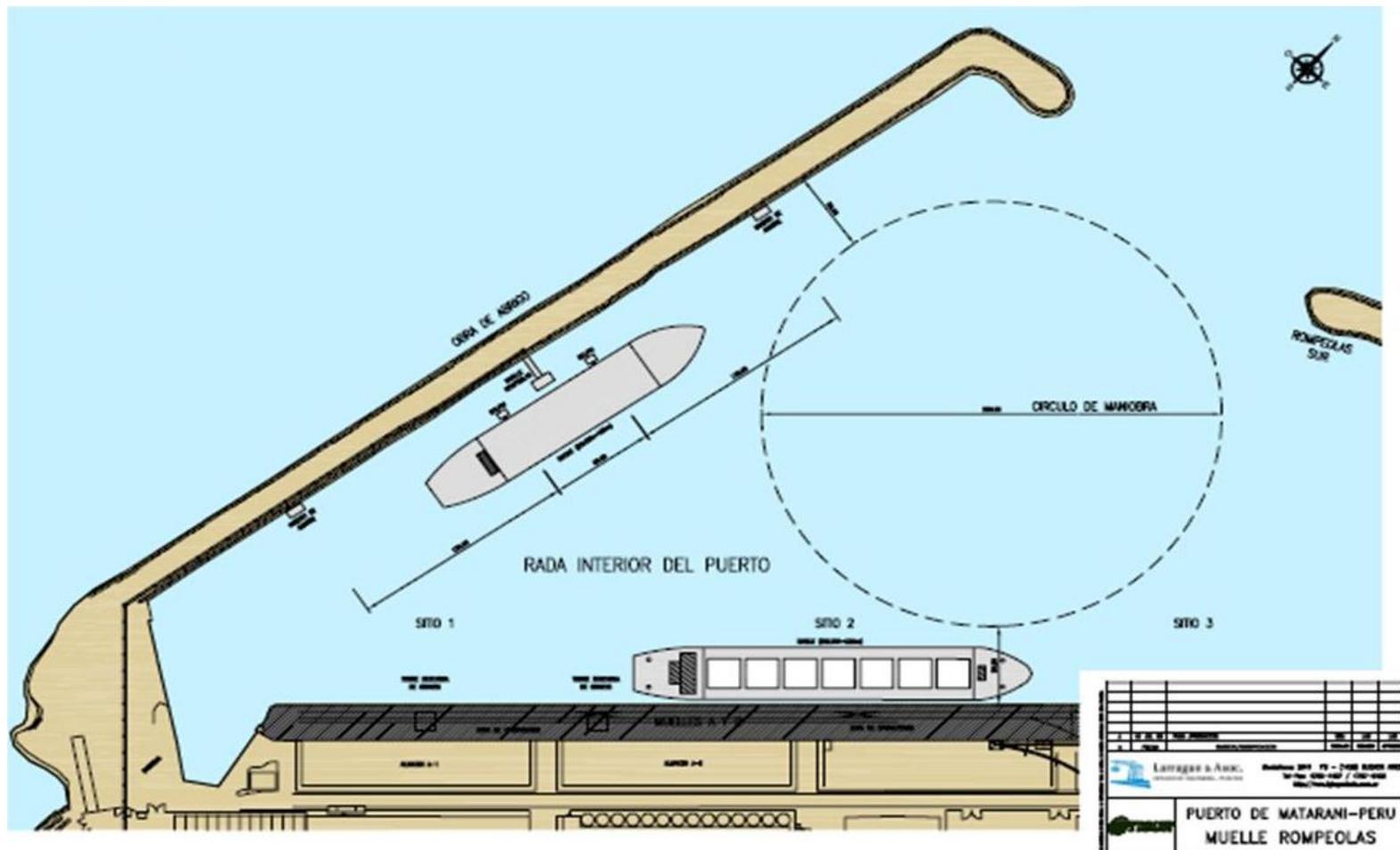
Proyecto Amarradero E – Descarga de H_2SO_4

Lay Out



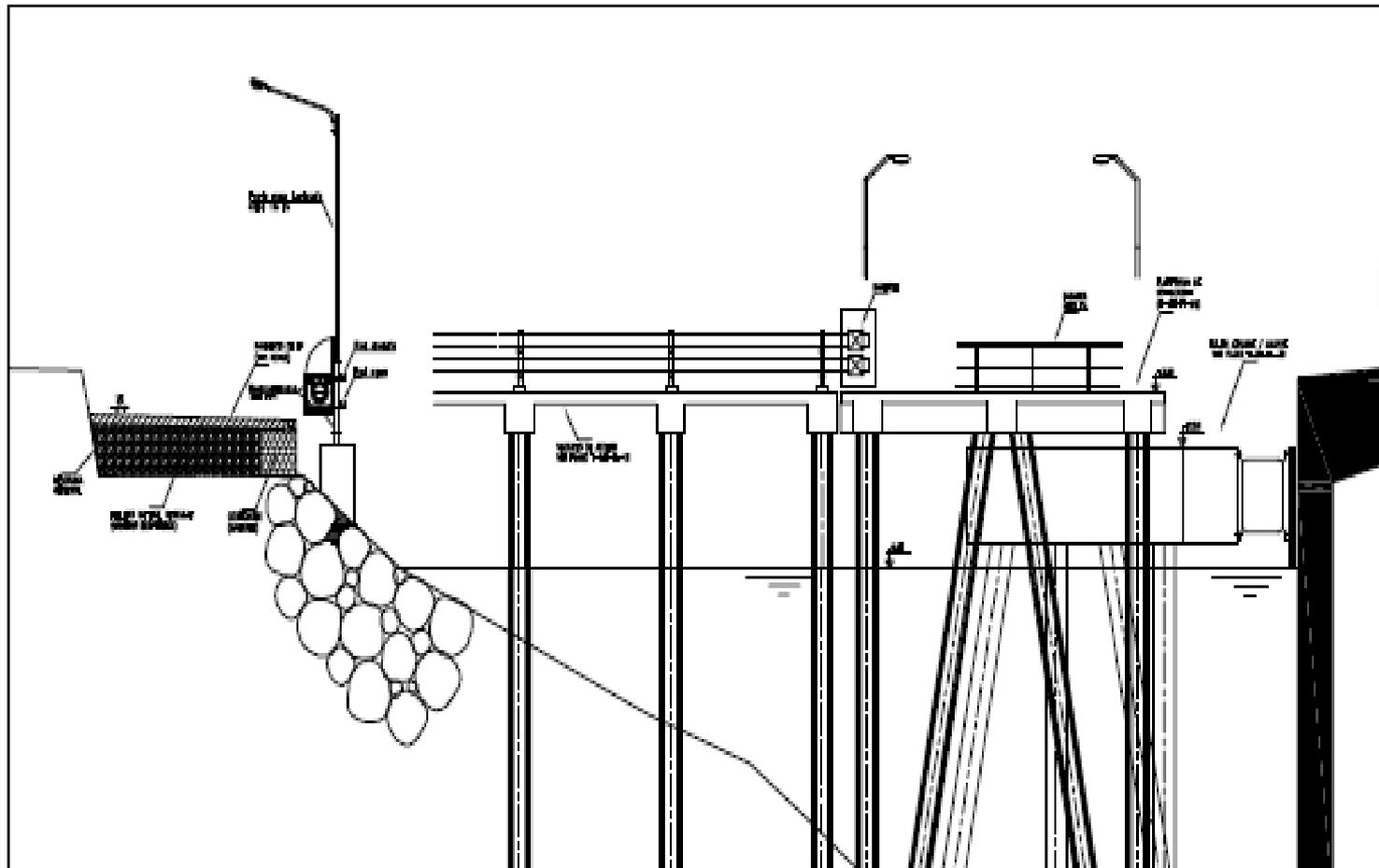
Proyecto Amarradero E – Descarga de H_2SO_4

Vista de planta general



Proyecto Amarradero E – Descarga de H_2SO_4

Vista de Corte – Rompeolas, viaducto y plataforma de operación



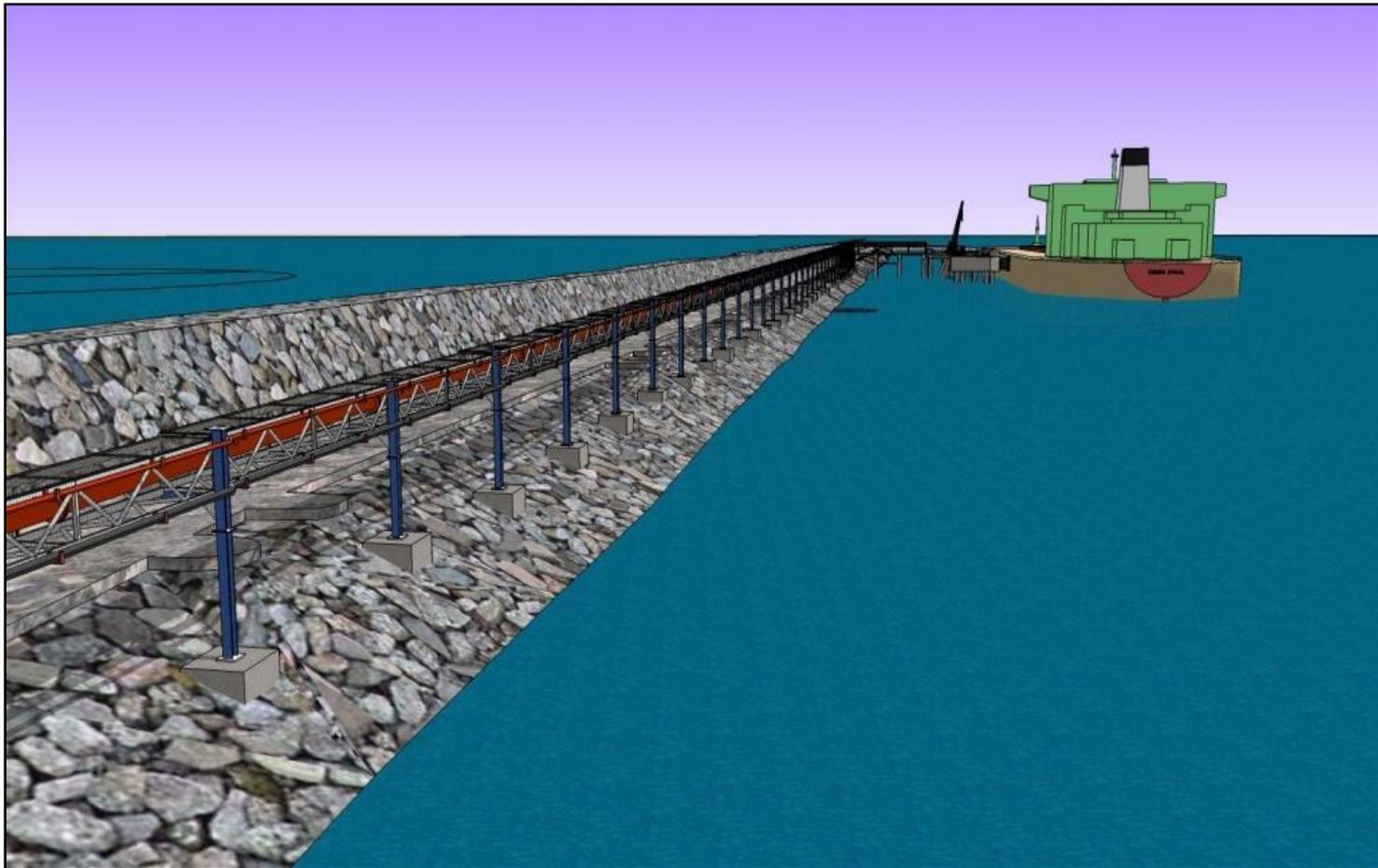
Proyecto Amarradero E – Descarga de H_2SO_4

Vista futura de Amarradero E



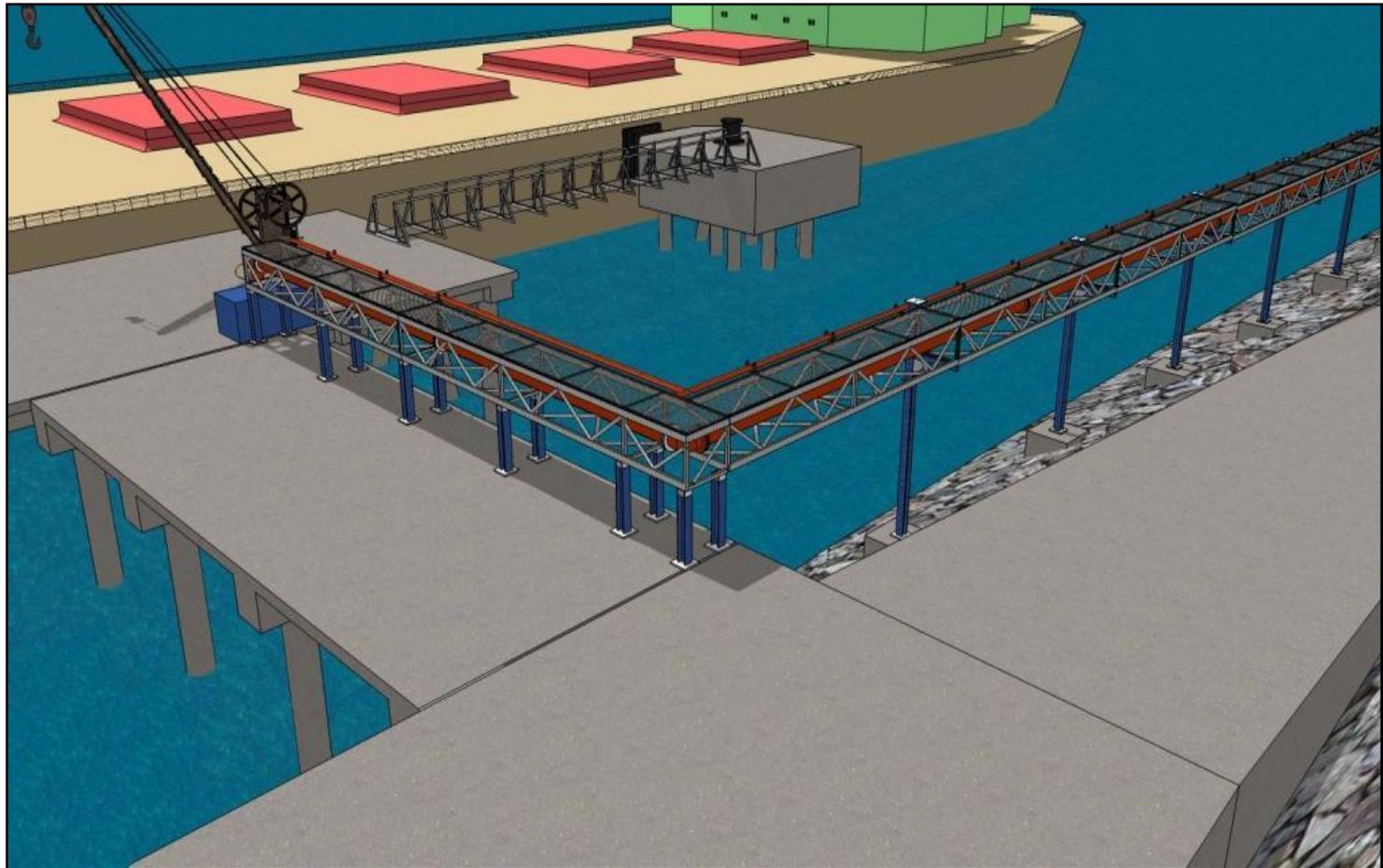
Proyecto Amarradero E – Descarga de H_2SO_4

Vista futura de Amarradero E



Proyecto Amarradero E – Descarga de H₂SO₄

Vista futura de Amarradero E



Proyecto Amarradero E – Descarga de H₂SO₄

Cronograma de Actividades*

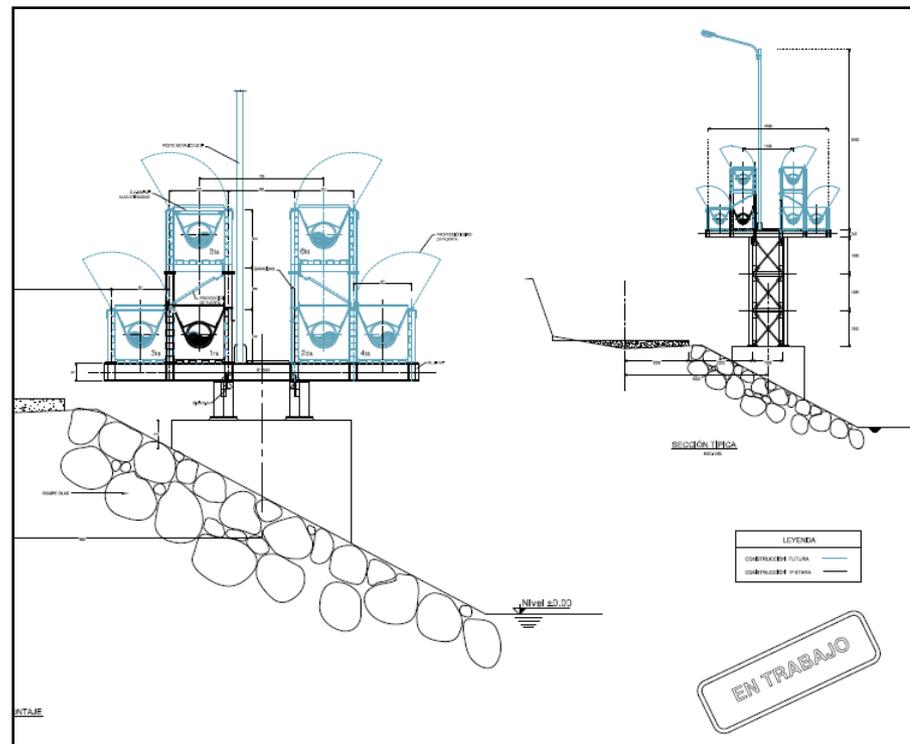
Actividades	1er Trim. 10	2do Trim. 10	3er Trim. 10	4to Trim. 10	1er Trim. 11
Licitación / Ing. Detalle	Feb 10 	Abr 10			
Construcción		May 10 			Ene 11
Inicio de operaciones					Feb 11 

*Sujeto a fecha de inicio de operación Tía María

Inversión aproximada: US\$ 6.5MM

Proyecto Amarradero E – Descarga de H₂SO₄

- El Proyecto Amarradero E tiene el potencial para manejar más tipos de carga líquida.
- Nuevas líneas de descarga podrán ser montadas de acuerdo a la demanda de la zona.



Proyectos en Cartera

- Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial
- Reordenamiento portuario y adecuación de vías
- Amarradero E – Descarga H_2SO_4
- **Transformación de Almacén D-2 en Zona D-2**
- Plan vial ferroviario
- Amarradero F - Xstrata Las Bambas / Antapaccay
- Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales actual

Transformación de Almacén D-2 en Zona D-2

- Se han realizado reuniones de coordinación con PeruRail sobre la logística de llegada de cátodos de cobre de SPCC al TPM.
- PeruRail propone 4 plataformas de cátodos diarios (+- 320 ton/día)*.
- Almacén D2 ubicado en la parte noreste del puerto será transformado en “zona de almacenamiento”.
- La nueva Zona D-2 estará destinada al almacenamiento de los cátodos durante su permanencia en el TPM y eventualmente será la zona de consolidación de los cátodos en contenedores.
- Cuenta con acceso lateral a vía férrea para descarga directa desde vagones.
- Área: 3,000 m²
- Inversión aproximada: US\$ 250,000

* Carga útil plataformas 80 ton.

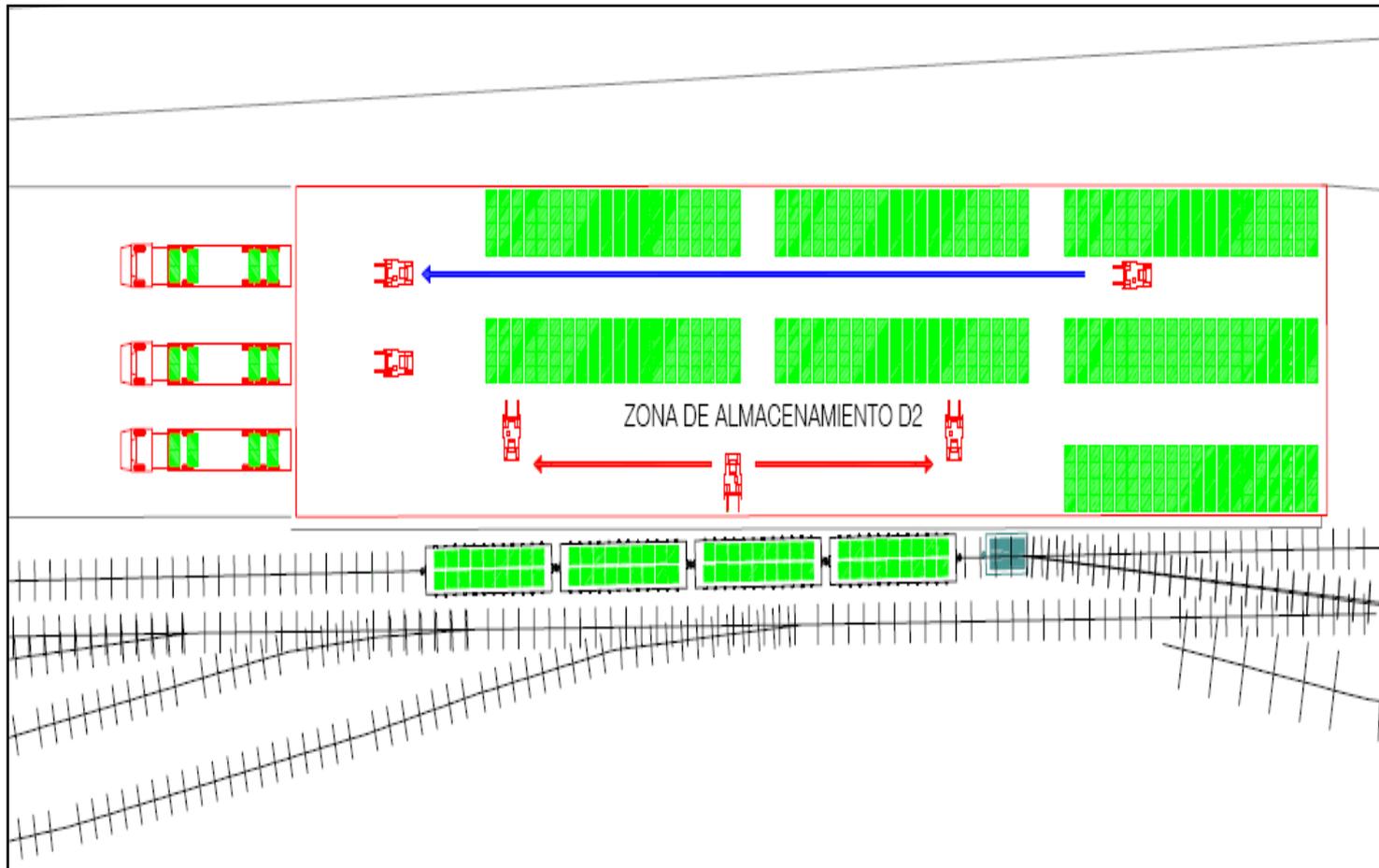
Transformación de Almacén D-2 en Zona D-2

Ubicación Zona D2



Transformación de Almacén D-2 en Zona D-2

Layout almacenamiento Zona D2



Proyectos en Cartera

- Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial
- Reordenamiento portuario y adecuación de vías
- Amarradero E – Descarga H₂SO₄
- Transformación de Almacén D-2 en Zona D-2
- **Plan vial ferroviario**
- Amarradero F - Xstrata Las Bambas / Antapaccay
- Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales actual

Plan vial ferroviario

- Propietario del Puerto de Matarani y vías férreas = MTC
- Convenio de operación entre TISUR y FETRANSA de vías actuales y crecimiento futuro del puerto en temas ferroviarios.
- Se ha venido trabajando coordinadamente con Area de Proyectos de Fetransa y se ha llegado a la siguiente propuesta:

Plan vial ferroviario

Situación Actual



Proyectos en Cartera

- Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial
- Reordenamiento portuario y adecuación de vías
- Amarradero E – Descarga H_2SO_4
- Transformación de Almacén D-2 en Zona D-2
- Plan vial ferroviario
- **Amarradero F - Xstrata Las Bambas / Antapaccay**
- Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales actual

Amarradero F – Xstrata Las Bambas / Antapaccay

Ubicación Bahía Islay



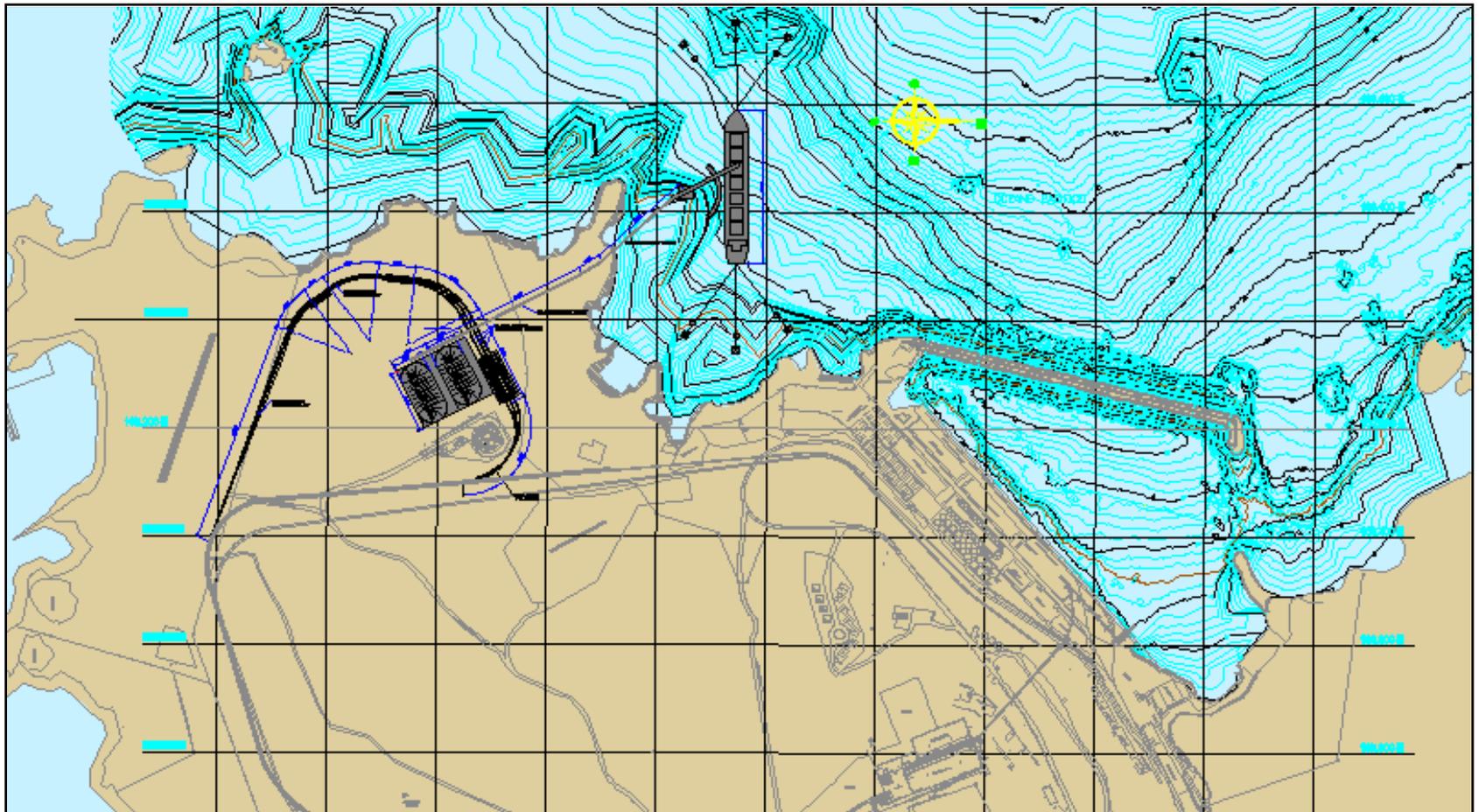
Amarradero F – Xstrata Las Bambas / Antapaccay

Ubicación Bahía Islay



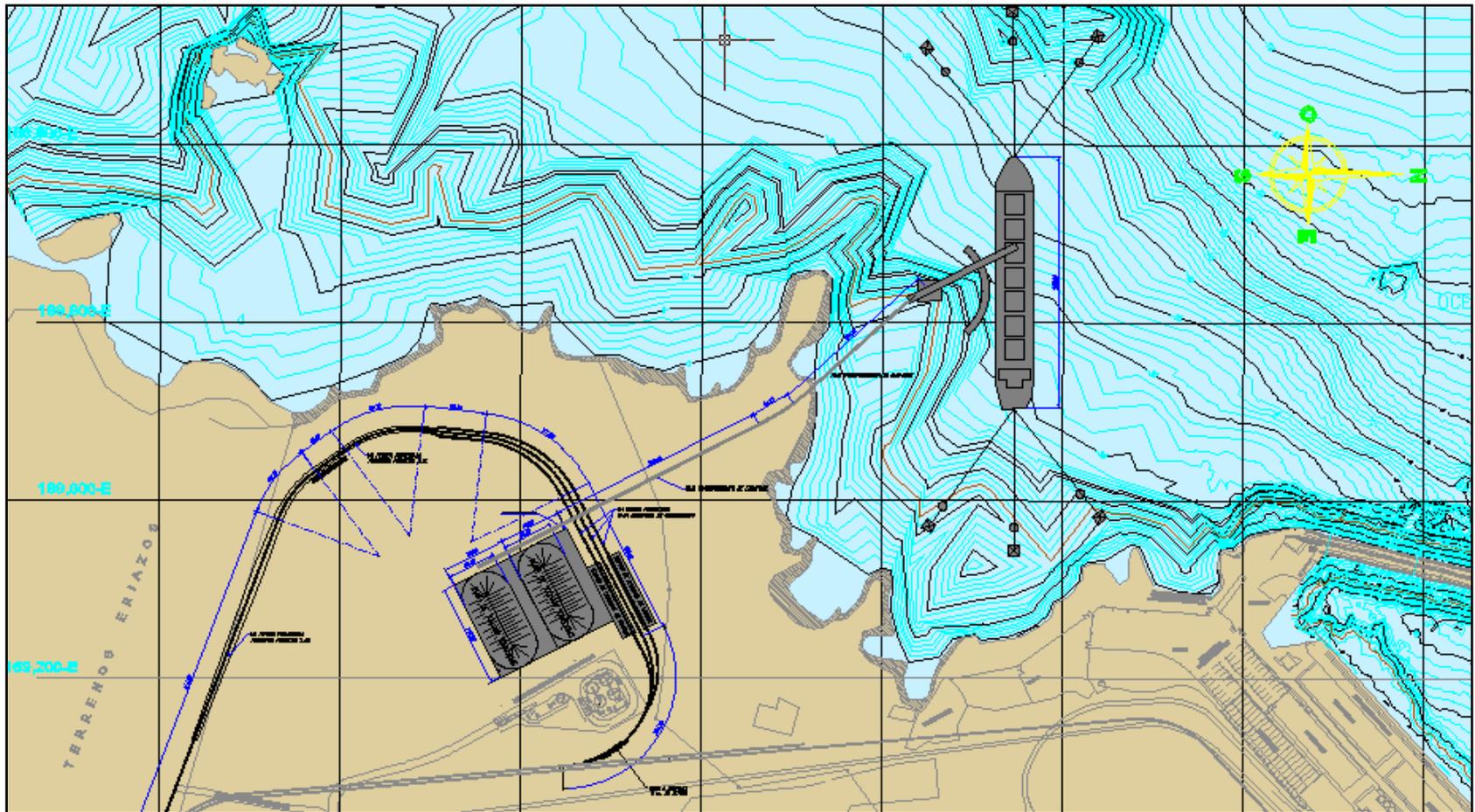
Amarradero F – Xstrata Las Bambas / Antapaccay

Ubicación general



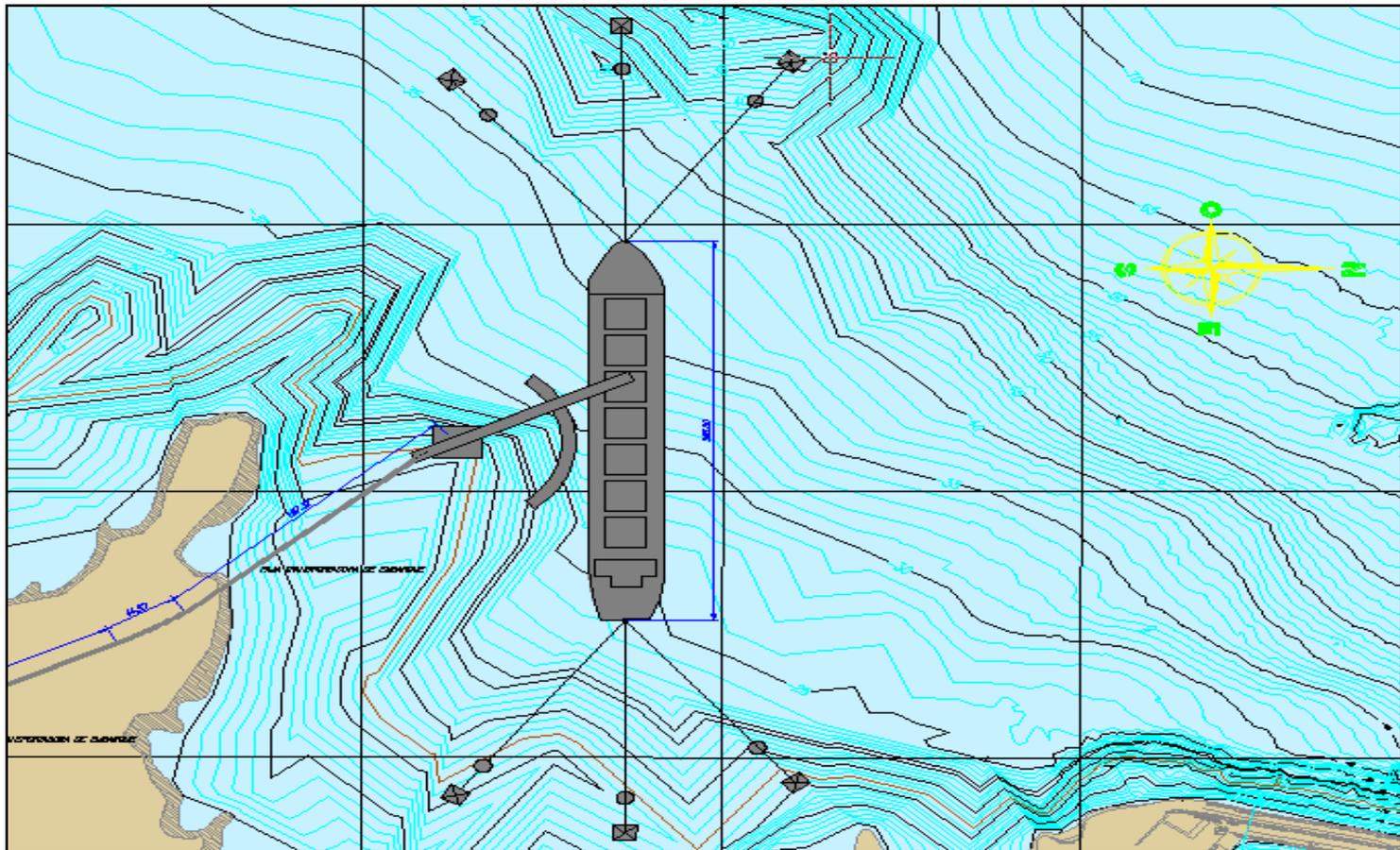
Amarradero F – Xstrata Las Bambas / Antapaccay

Lay-out general



Amarradero F – Xstrata Las Bambas / Antapaccay

Lay-out lado mar



Amarradero F – Xstrata Las Bambas / Antapaccay

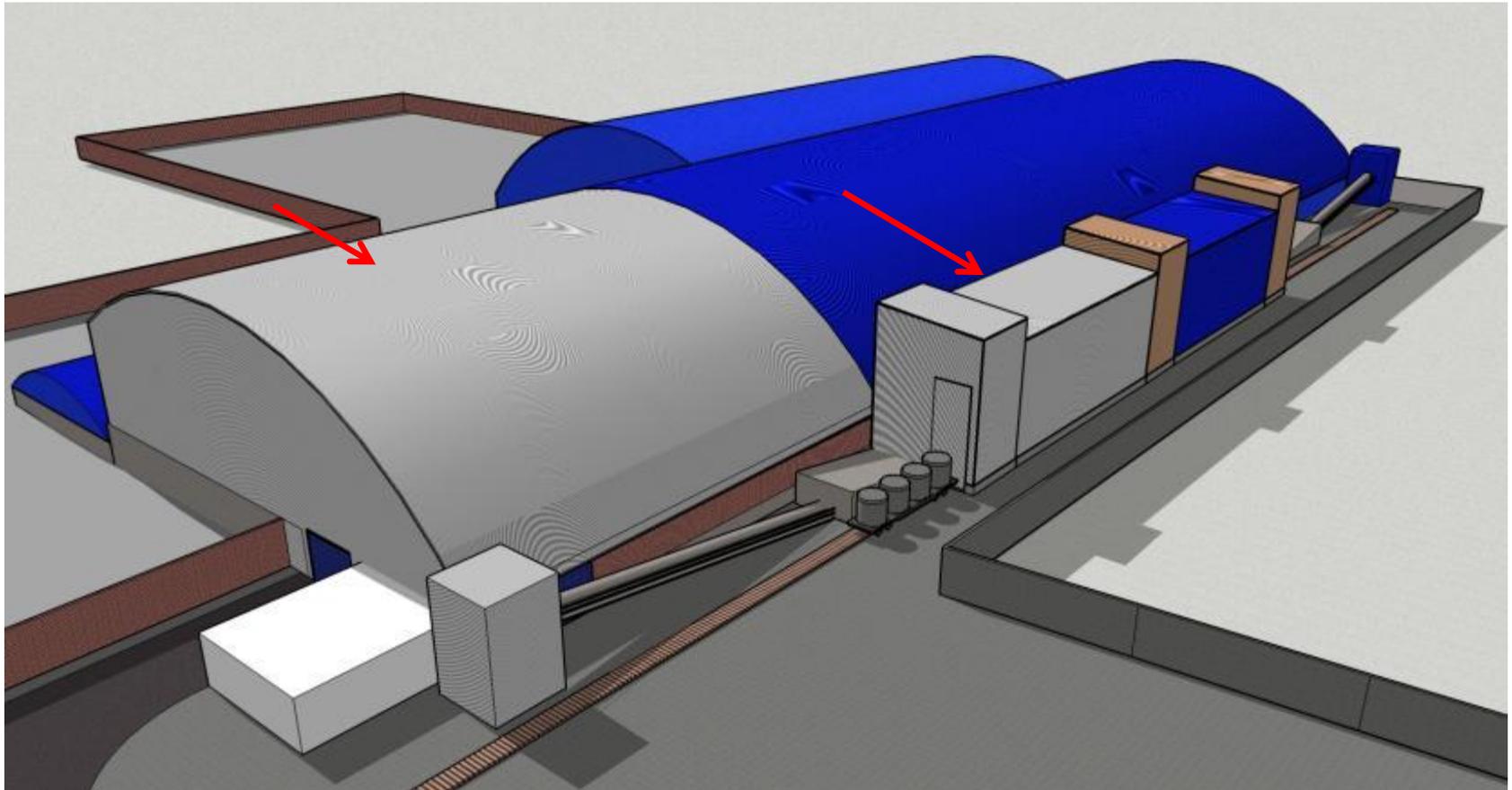
- Ubicado fuera de la rada del puerto, en zona denominada Bahía Islay
- Amarradero exclusivo para el embarque de minerales
- Sistema de boyas (1 central y 2 laterales a cada lado de la nave)
- Plataforma de embarque, shiploader cimentado sobre roca
- Shiploader abastecido mediante faja tubular hermética con régimen 2,000 TM/h
- Recepción mineral a través de vía férrea.
- Edificio de recepción con régimen de descarga nominal 500 TM/h y presión negativa.
- 02 almacenes con capacidad estática de 100,000 TM cada uno
- Atenderá los proyectos de Las Bambas, Antapaccay y Corcchohuayco, aproximadamente 2'000,000 toneladas.
- La zona tiene un potencial para manejar 8'000,000 de toneladas anuales

Proyectos en Cartera

- Centro de Control, Bienestar Social y Empresarial
- Reordenamiento portuario y adecuación de vías
- Amarradero E – Descarga H_2SO_4
- Transformación de Almacén D-2 en Zona D-2
- Plan vial ferroviario
- Amarradero F - Xstrata Las Bambas / Antapaccay
- **Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales actual**

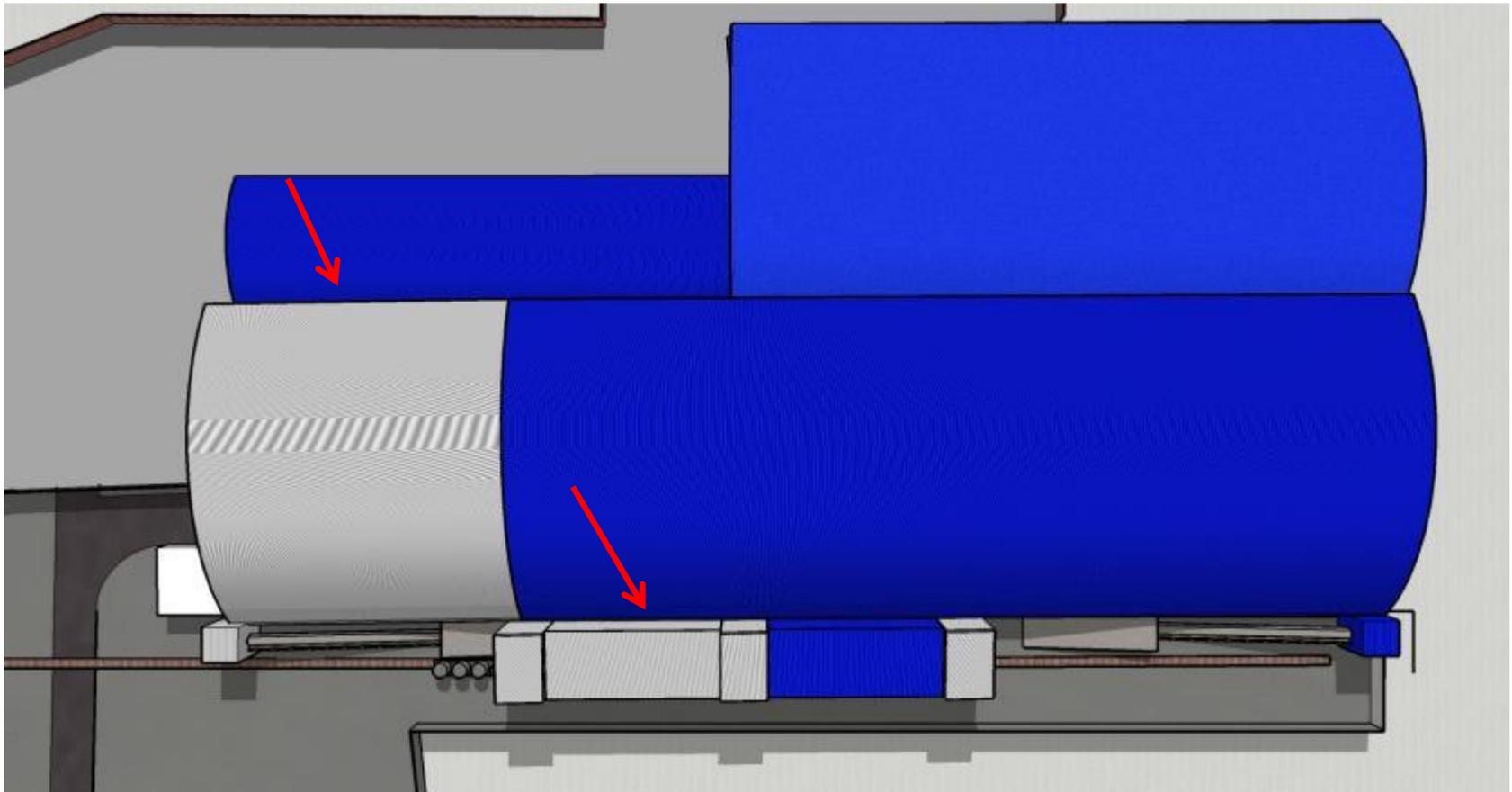
Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales

Vista de ampliación



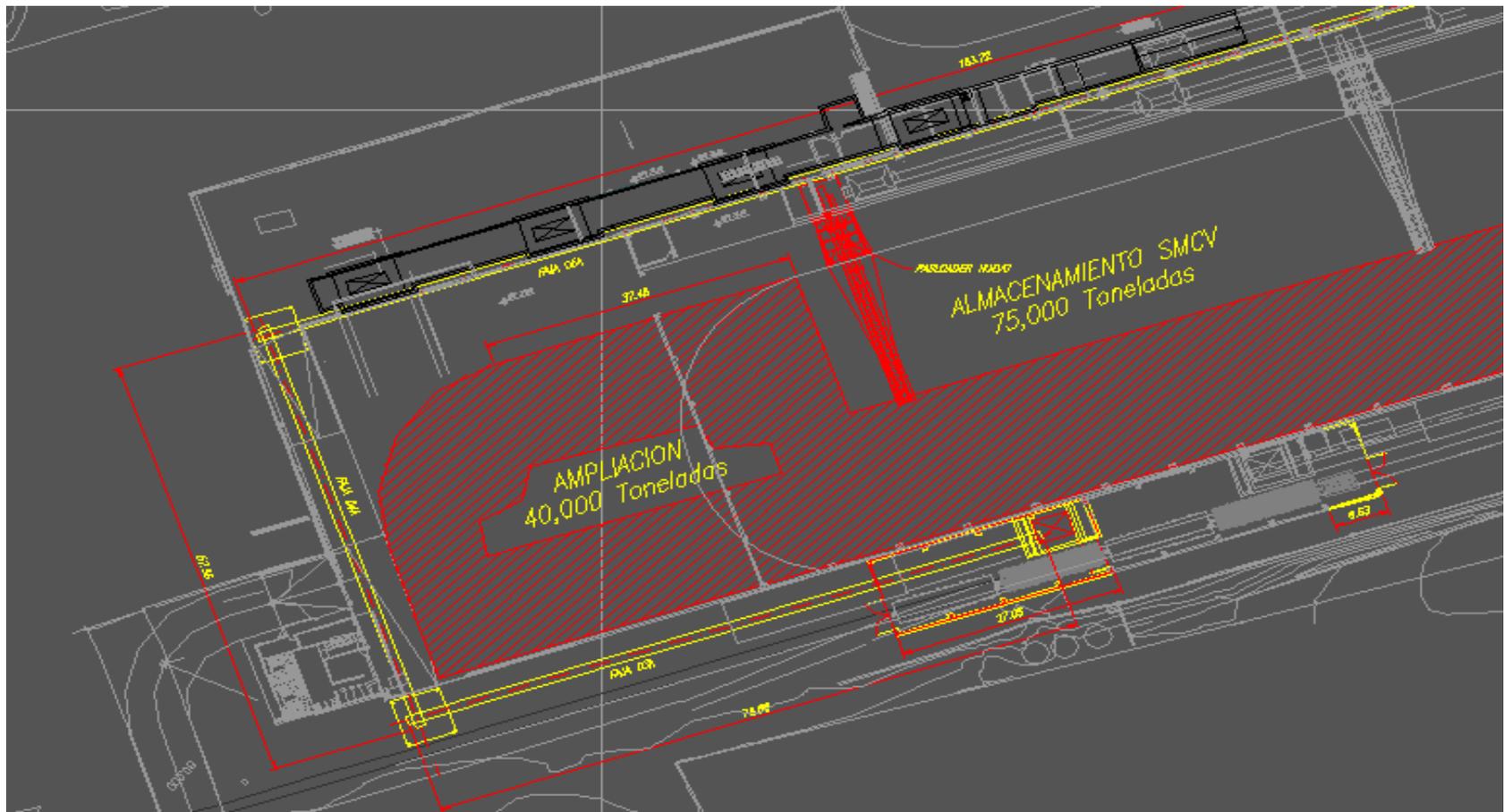
Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales

Vista de planta de ampliación



Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales

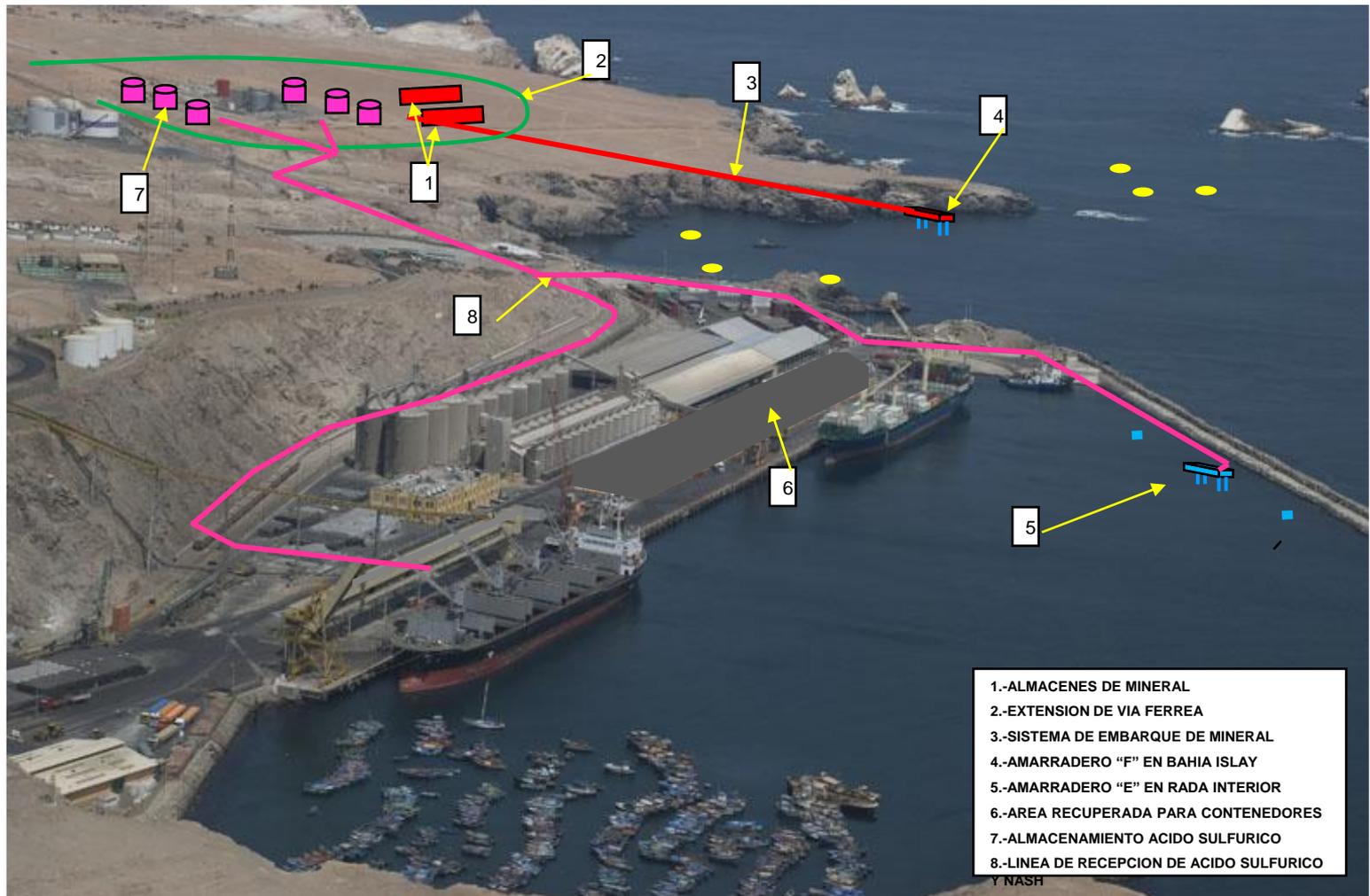
Vista de planta de ampliación



Ampliación Sistema de Recepción y Almacenamiento de Minerales

1. Requerimiento de SMCV: atender su segundo proyecto de sulfuros primarios
2. Acciones de TISUR:
 - Nuevo edificio de recepción
 - Nueva grúa puente de 25 toneladas
 - Nueva tolva y caballete de descarga de contenedores
 - Nuevo sistema de transporte de concentrado desde el edificio de recepción hasta el almacén de concentrado
 - Ampliación del almacén en 40 metros en su lado sur
 - Construcción de nueva tolva de embarque y ampliación de la banda transportadora de embarque dentro del almacén
 - Suministro de nuevo Pad Loader (Apilador)
3. Inversión estimada: US\$ 10.8 MM

Lay Out Futuro



Potencial de atención de carga

Potencial de carga del Puerto de Matarani

Producto	Rendimiento	Tasa Ocupación	Tm/año	Cajas/año	Amarradero
Minerales	2,000	40%	5,760,000	302,400	Amarradero F
Contenedores	120	35%	4,230,000		Amarradero A, B
Otros Graneles	450	50%	600,000		Amarradero A, B y C-D
Granos	600	50%	1,000,000		Amarradero B
Líquidos	550	35%	1,386,000		Amarradero E
Otras Cargas	160	50%	350,000		Amarradero A, B y C-D
Total Año			13,326,000	302,400	

Problemática INC

- Dentro del área de concesión se ubican los restos históricos de lo que fuera el Pueblo Viejo de Islay.
- El área ha sufrido significativas modificaciones y cambios como por ejemplo, la construcción de la línea férrea Islay – Mollendo, remoción en la ampliación del muelle, el desagüe y la nivelación para la construcción de obras civiles.
- El INC emitió la Declaración de Patrimonio Cultural de la Nación, con Resolución Directoral Nacional N° 700 en Mayo 2006, faltando el expediente técnico de delimitación de esta Zona Histórica.
- El INC Arequipa ha propuesto como área total del Sitio Arqueológico/Histórico sea de 280, 139.91 m² (28.01 Ha) a la Dirección de Arqueología del INC.
- Esta propuesta afecta significativamente el área portuaria y además excede significativamente el área realmente ocupada por los vestigios históricos.
- Tisur propone patrocinar el estudio y recuperación de los vestigios históricos con valor, a fin de ubicarlos en un museo de sitio y disponer de toda el área para el desarrollo portuario futuro.

Problemática INC



