



# **IIRSA SUR**

## **PLAN DE NEGOCIO 2014**

Lima, Marzo de 2014

### **IIRSA SUR TRAMO 3**

**IIRSA SUR**

# **CONTENIDO**

**INTRODUCCIÓN**

**ASPECTOS GENERALES**

**RESUMEN EJECUTIVO 2013**

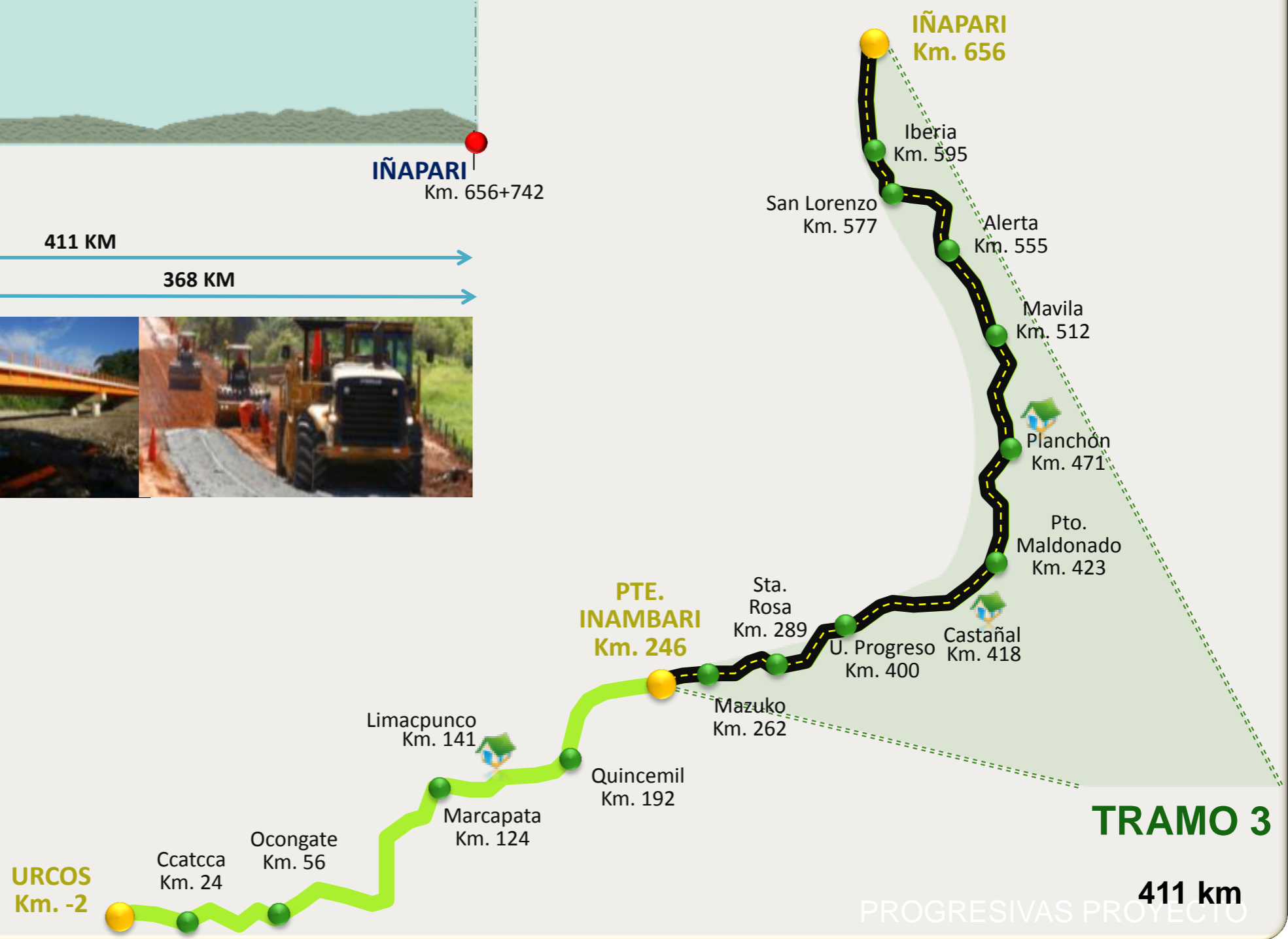
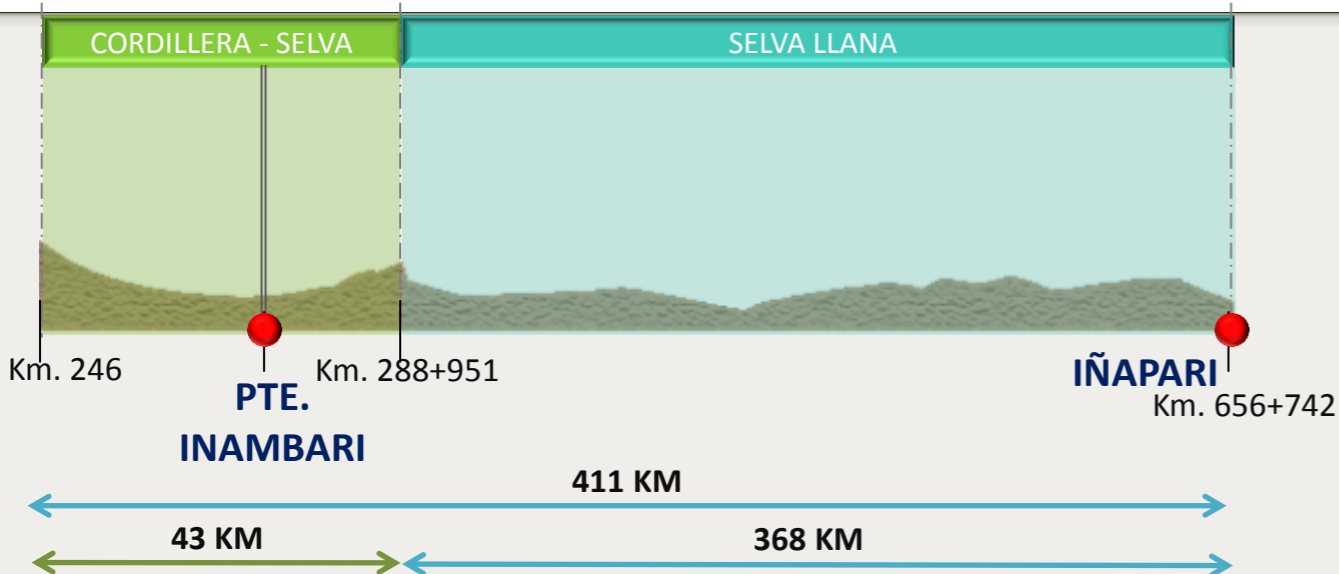
**OBJETIVOS Y AGENDA 2014**

**OTROS ASPECTOS 2014**

**CONCLUSIONES**

**Expositor: Biaggio Carollo**

## TRAMO 3 – Selva



PROGRESIVAS PROYECTO

**NOTA:**  
PROGRESIVAS HITO

**IIRSA SUR**

# **CONTENIDO**

**INTRODUCCIÓN**

**ASPECTOS GENERALES**

**RESUMEN EJECUTIVO 2013**

**OBJETIVO Y AGENDA 2014**

**OTROS ASPECTOS 2014**

## CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 3

• 411 Km de carretera asfaltada:

- ✓ TSB
- ✓ Carpeta Asfáltica



45 PUENTES



512 ALCANTARILLAS



14 PONTONES



3 UIPP's

-  Central de Atención de Emergencias
-  Patrulla Inspección y Aux. Mecánico
-  Remoción de vehículos
-  Reclamos y Sugerencias
-  Servicios Higiénicos
-  PNP



INICIO DE OPERACIONES: 30 DE MARZO DEL 2012

UIPPs	UBICACIÓN (HITO)	SENTIDO
Unión Progreso	KM. 354+800	Ambos Sentidos
Planchón	KM. 467+900	Ambos Sentidos
San Lorenzo	KM. 574+500	Ambos Sentidos



**IIRSA SUR**

# **CONTENIDO**

**INTRODUCCIÓN**

**ASPECTOS GENERALES**

**RESUMEN EJECUTIVO 2013**

**OBJETIVO Y AGENDA 2014**

**OTROS ASPECTOS 2014**



## INVERSIONES EJECUTADAS

**US\$ 79,885,819**

• Obra	US\$ 37,819,033
• ITM	US\$ 30,721,258
• CAM	US\$ 4,722,746
• PAMO	US\$ 6,622,782

# Construcción / Culminación de Defensa Ribereña Mavila



## DEFENSA RIBEREÑA DEL PUENTE MAVILA



PROGRESIVAS PROYECTO

Nota:  
Progresivas Hito

# Construcción / Culminación de Defensa Ribereña Tahuamanu



## DEFENSA RIBEREÑA DEL PUENTE TAHUAMANU



PROGRESIVAS PROYECTO

Nota:  
Progresivas Hito

# Construcción Micropavimento Inambari – Unión Progreso Progreso



**MICROPAVIMENTO  
INAMBARI – UNIÓN PROGRESO**



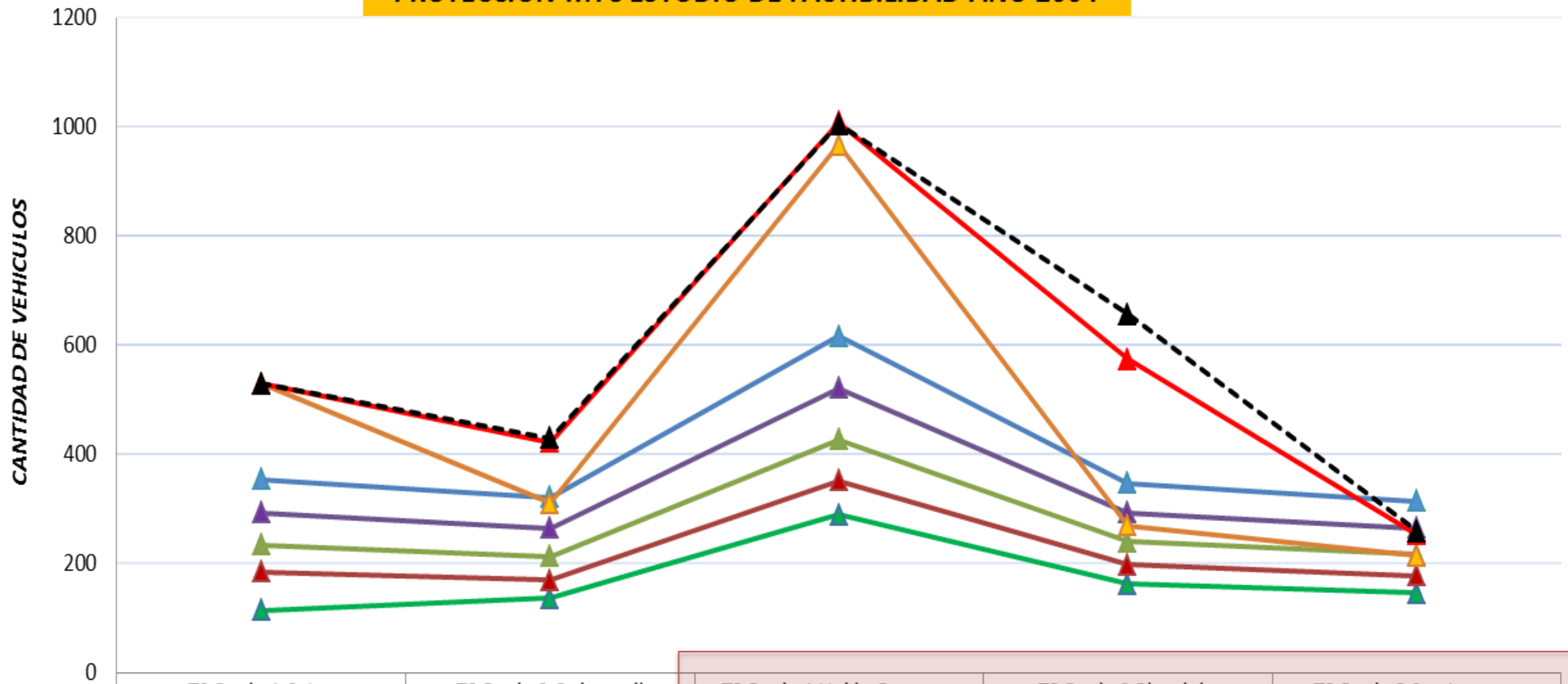
**246+446 – 400+000 (HITO)**

**AVANCE TOTAL**  
**89%**

**LONGITUD TOTAL**  
**154 KM**

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIÓN

**CUADRO COMPARATIVO IMDA 2013 MEDICIÓN IRSA SUR vs PROYECCIÓN MTC ESTUDIO DE FACTIBILIDAD AÑO 2004**

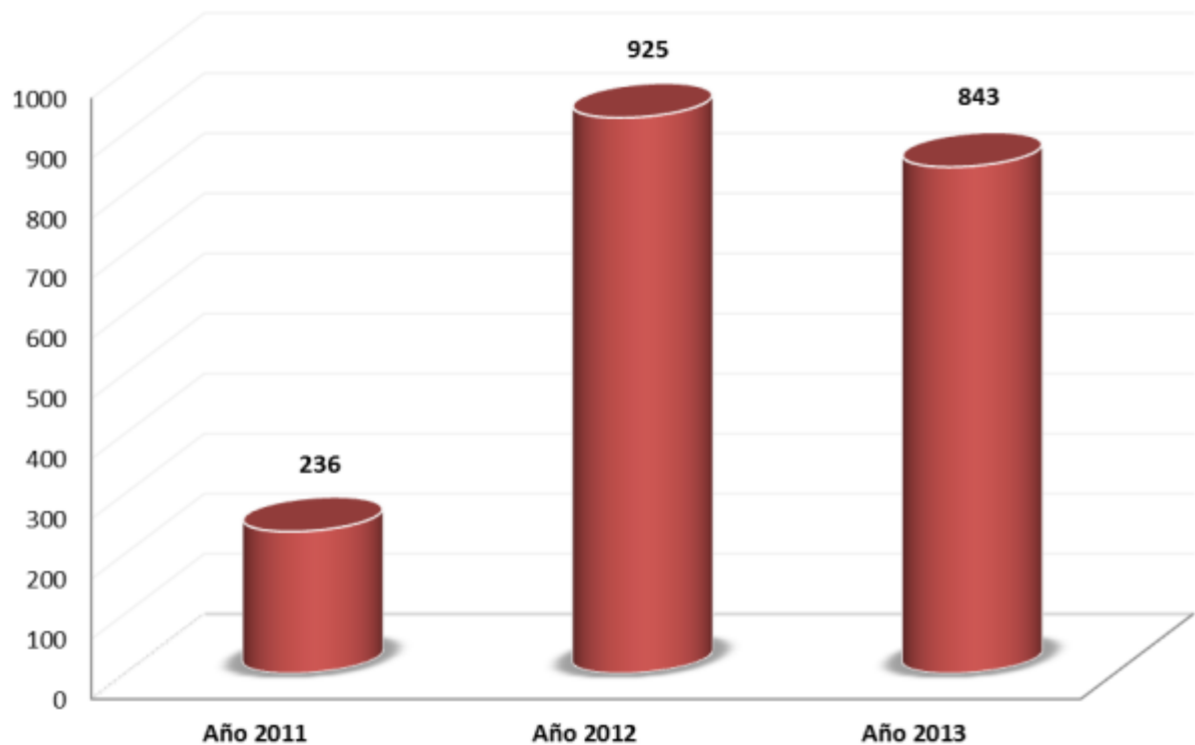


	T2 Peaje 1 Catca	T2 Peaje 2 Quincemil	T3 Peaje 1 Unión Progreso	T3 Peaje 2 Planchón	T3 Peaje 3 San Lorenzo
▲ Proy. MTC 2010	115	137	290	163	146
▲ Proy. MTC 2015	185	170	352	198	178
▲ Proy. MTC 2020	234	213	428	241	217
▲ Proy. MTC 2025	293	265	521	293	265
▲ Proy. MTC 2029	355	321	617	347	314
▲ IIRSA 2010	530	311	967	270	215
▲ IIRSA 2012	530	423	1008	574	253
▲ IIRSA 2013	530	430	1005	657	259

# Eventos Reportados y Atendidos por el CCO

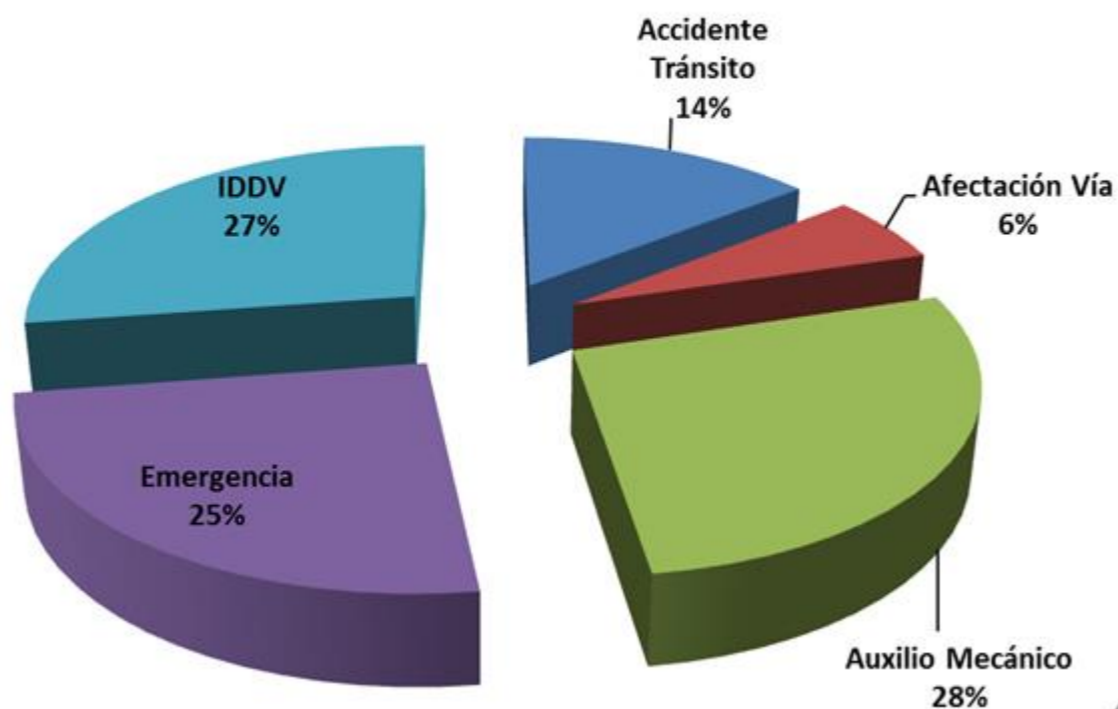


Total de Eventos por Año



AÑO	EVENTOS REPORTADOS	RECLAMOS	RECLAMOS ATENDIDOS
2011	236	0	0
2012	925	3	3
2013	843	3	3

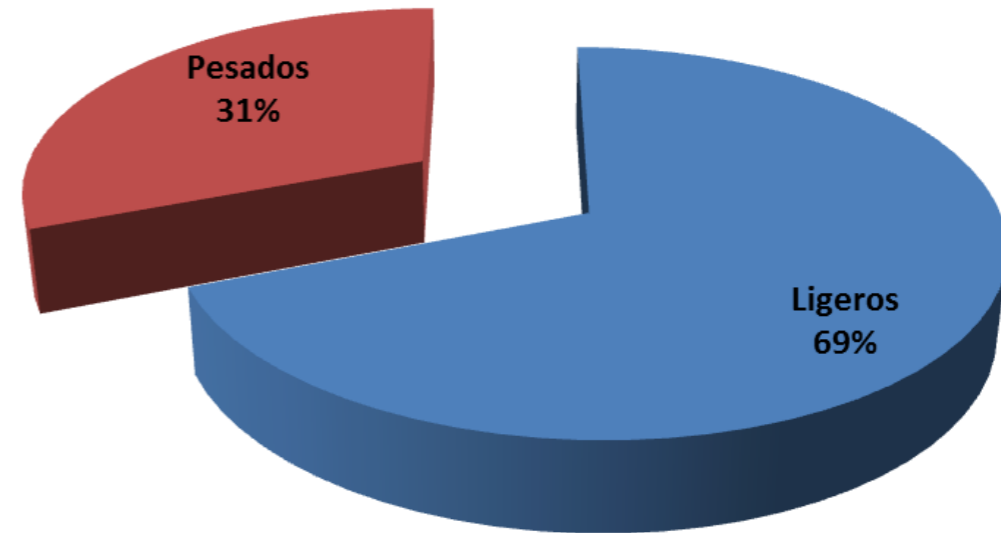
Total Eventos Atendidos desde inicio de concesión



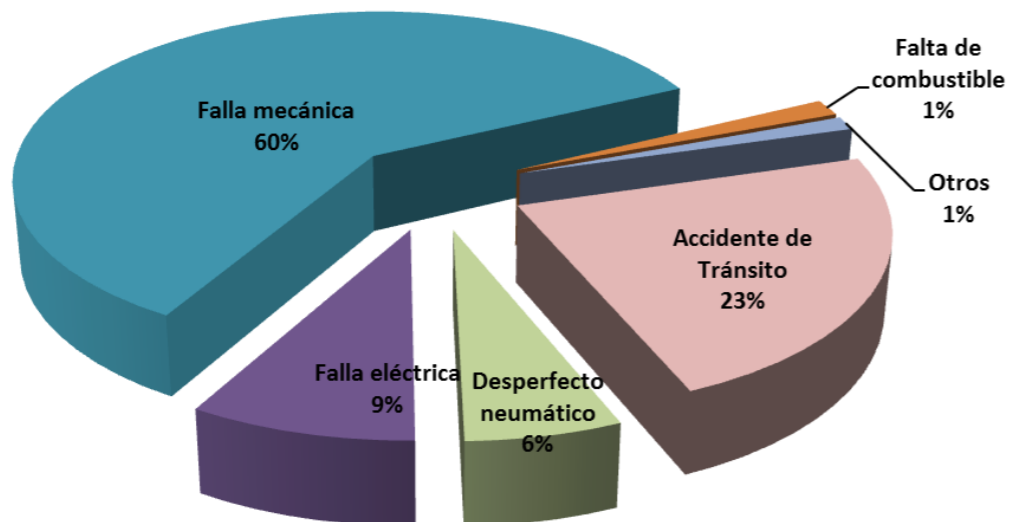
\* IDDV = Invasión de derecho de vía



Tipo de Vehículo Auxiliado

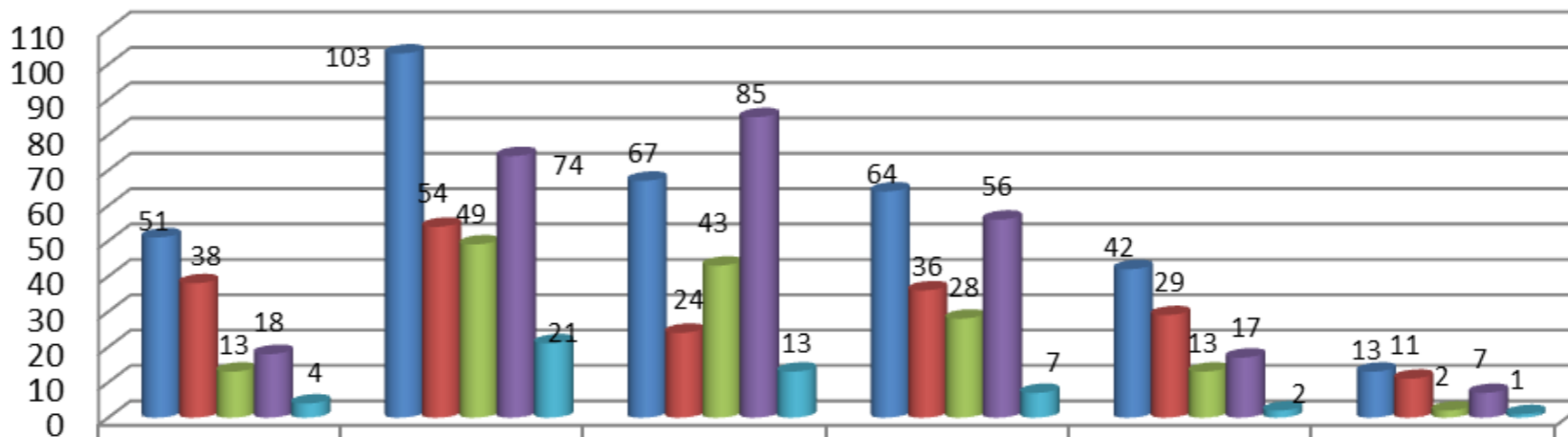


Causas de Atención de Auxilio Mecánico y Grúa



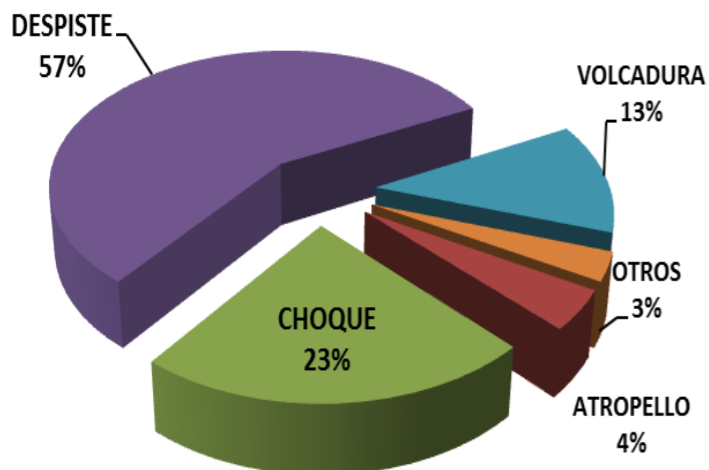


## Accidentes Ocurredos

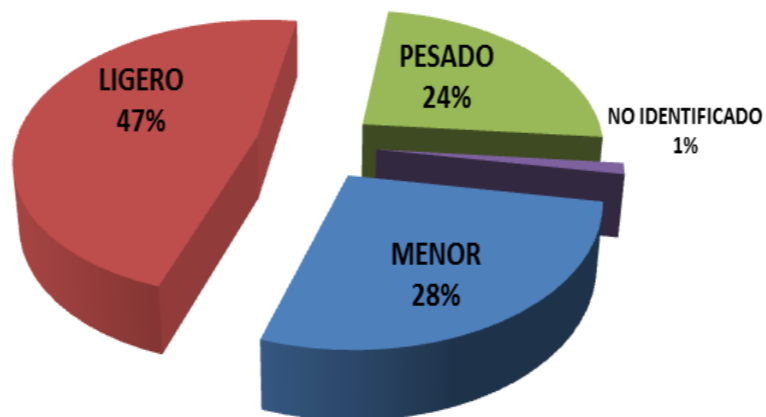


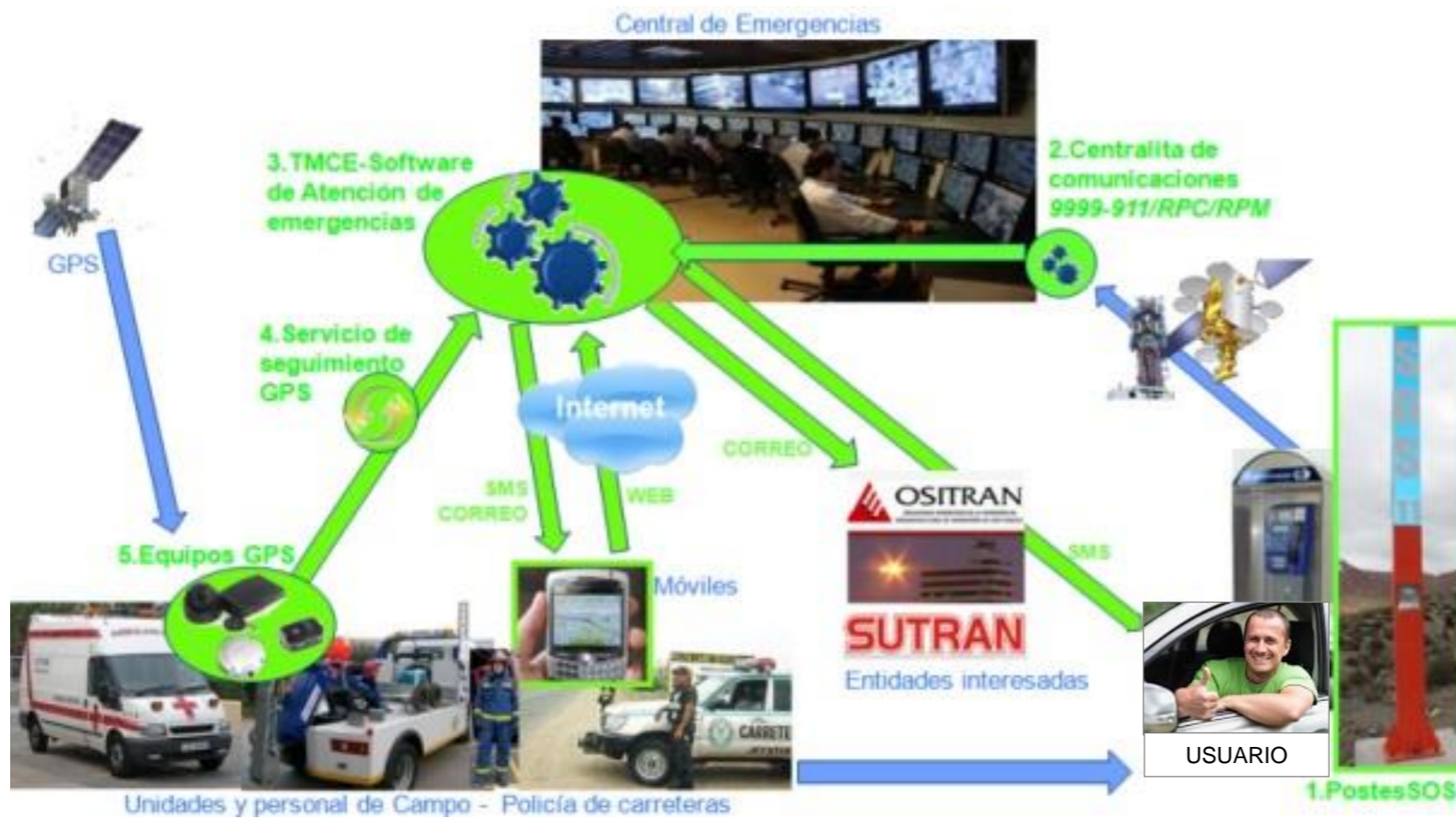
	SUB TRAMO 1	SUB TRAMO 2	SUB TRAMO 3	SUB TRAMO 4	SUB TRAMO 5	SUB TRAMO 6
■ N° ACCIDENTES	51	103	67	64	42	13
■ ACC.C/DAÑOS MATERIALES	38	54	24	36	29	11
■ ACCIDENTES CON VICTIMAS	13	49	43	28	13	2
■ HERIDOS	18	74	85	56	17	7
■ MUERTOS	4	21	13	7	2	1

## TIPO DE ACCIDENTE



## VEHICULOS INVOLUCRADOS



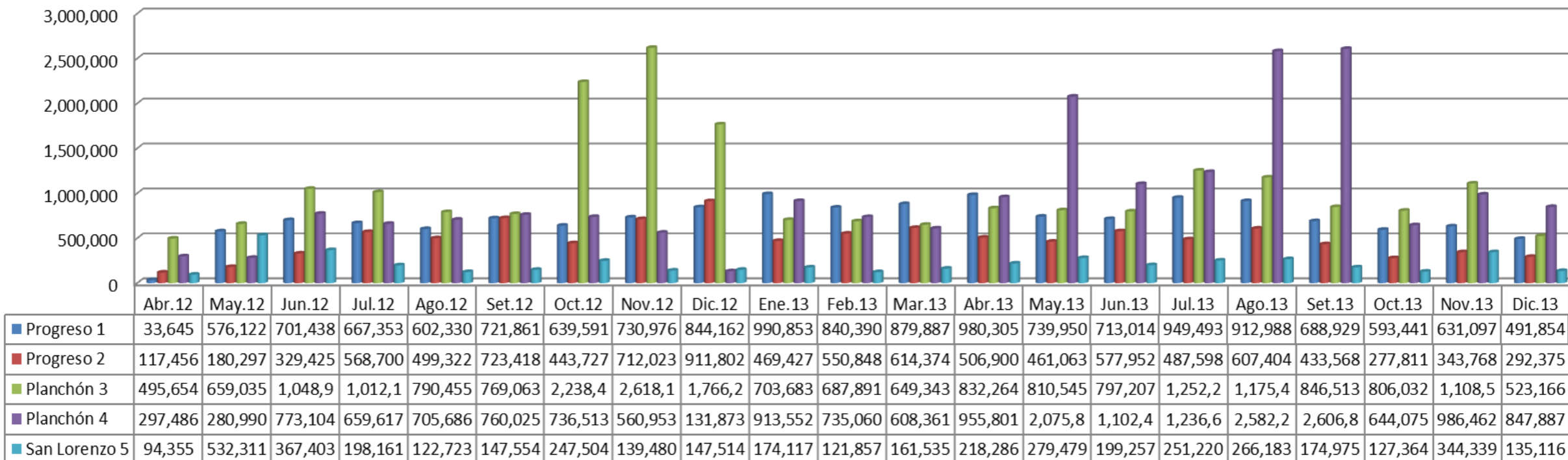


Tecnología GSM y Satelital –Satélites Fijos.  
Notificación en tiempo Real sin interrupciones

# Estructura Actual en el Control de Peso y Medidas Vehiculares



**EXCESO DE PESO EN KILOGRAMOS POR FISCALIZACIÓN**



**Sobre Peso en (kg)**      **71,282,095 MM kg**

**Monto Acumulado en US\$**      **US\$ 32,140,879**



-No existe la presencia de **SUTRAN**  
-Entrega de **Actas Educativas**



ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

## Distribución de Recursos por Sub Tramos y Frente

### TRAMO 3 – MANTENIMIENTO VIAL

FRENTE A

FRENTE B

Sub Tramo "1"  
Base Mazuko  
Pte. Inambari – Sta. Rosa  
Km 246 – Km 290

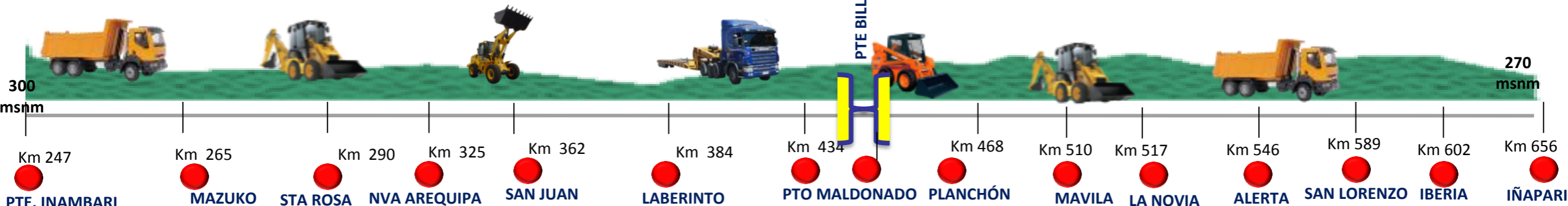
Sub Tramo "2"  
Base V. Candelaria  
Sta. Rosa – San Juan  
Km 290 – Km 362

Sub Tramo "3"  
Base Castañal  
San Juan – Pto. Maldonado  
Km 362 – Km 434

Sub Tramo "4"  
Base Planchón  
Triunfo – La Novia  
Km 440 – Km 517

Sub Tramo "5"  
Base Alerta  
La Novia - San Lorenzo  
Km 517 – Km 589

Sub Tramo "6"  
Base Iberia  
San Lorenzo - Iñapari  
Km 589 – Km 653



ZONA	Mazuco	Santa Rosa	Puerto Maldonado	Cruce Urbano	Planchón	Iberia
Pavimento, Limpieza Plataforma, Puentes, DDV				6		5
Sistema de Drenaje (alcantarillas)	1				7	6
Sistema de Drenaje (cunetas)	4	4	4			
Desbroce	6	6	10		7	6
Señalización y Seguridad Vial	6	3	3			4
Emergencias (derrumbes)	4					
Recojo de basura				1		
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>21</b>

# Construcción / Culminación de ITM Planchón – Iberia Tratamiento Monocapa



**LONGITUD TOTAL**  
**129 KM**

**ITM PAVIMENTO PLANCHÓN - IBERÍA**



**467+117 – 596+585 (HITO)**

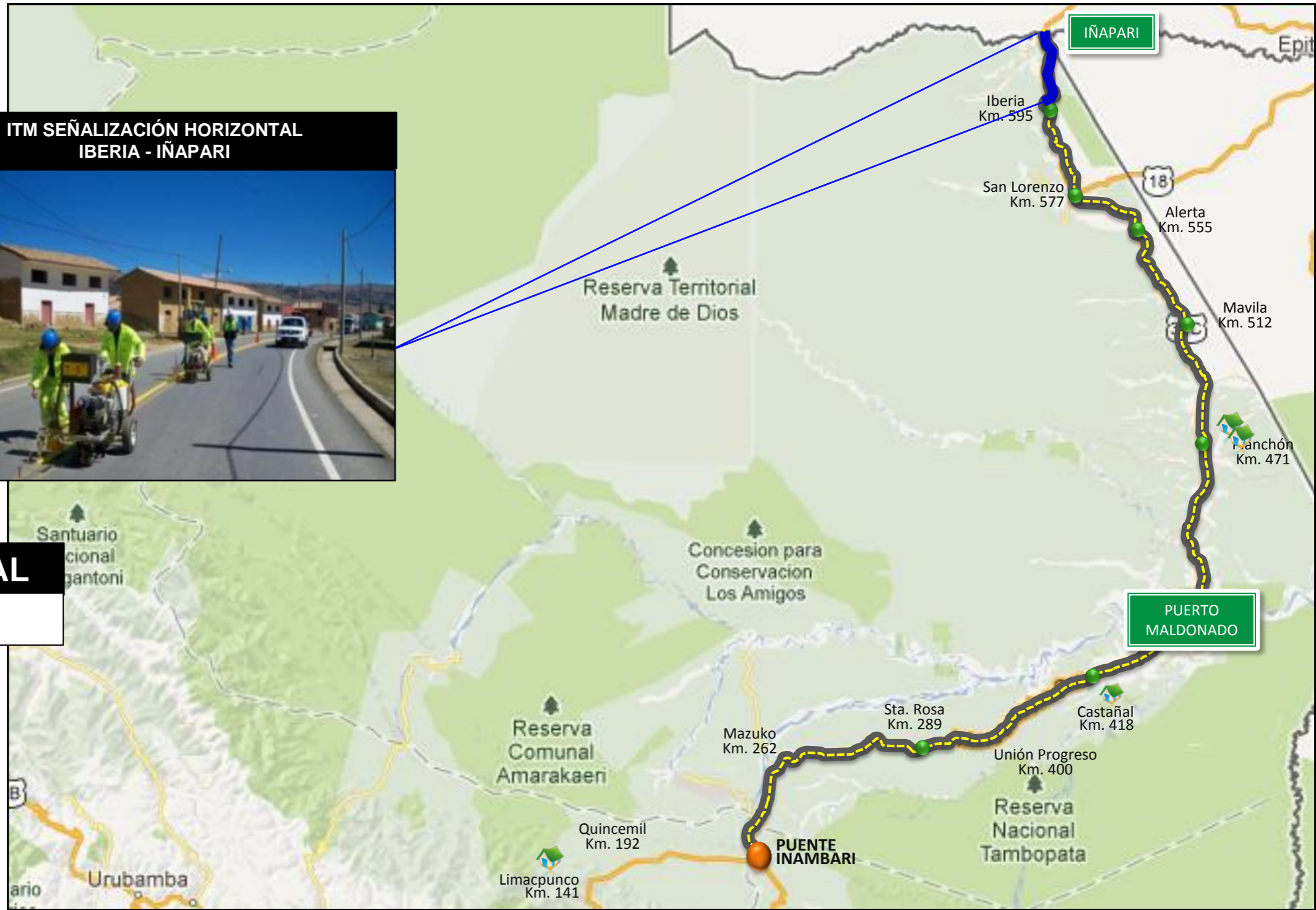


# Culminación ITM Señalización Horizontal Iberia - Iñapari

ITM SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL IBERIA - IÑAPARI



**LONGITUD TOTAL**  
**60 KM**



# Ejecución ITM Señalización Horizontal Inambari-Iberia



**AVANCE TOTAL**  
88%

**LONGITUD TOTAL**  
357 KM



## ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES - 2013

TIPO	CANT. DERRUMBES	M3
Normal	55	53%
Restringida	39	37%
Interrumpida	10	10%

SUB-TRAMO	VOLUMEN ACUMULADO
Pte. Inambari - Santa Rosa	26,545.00

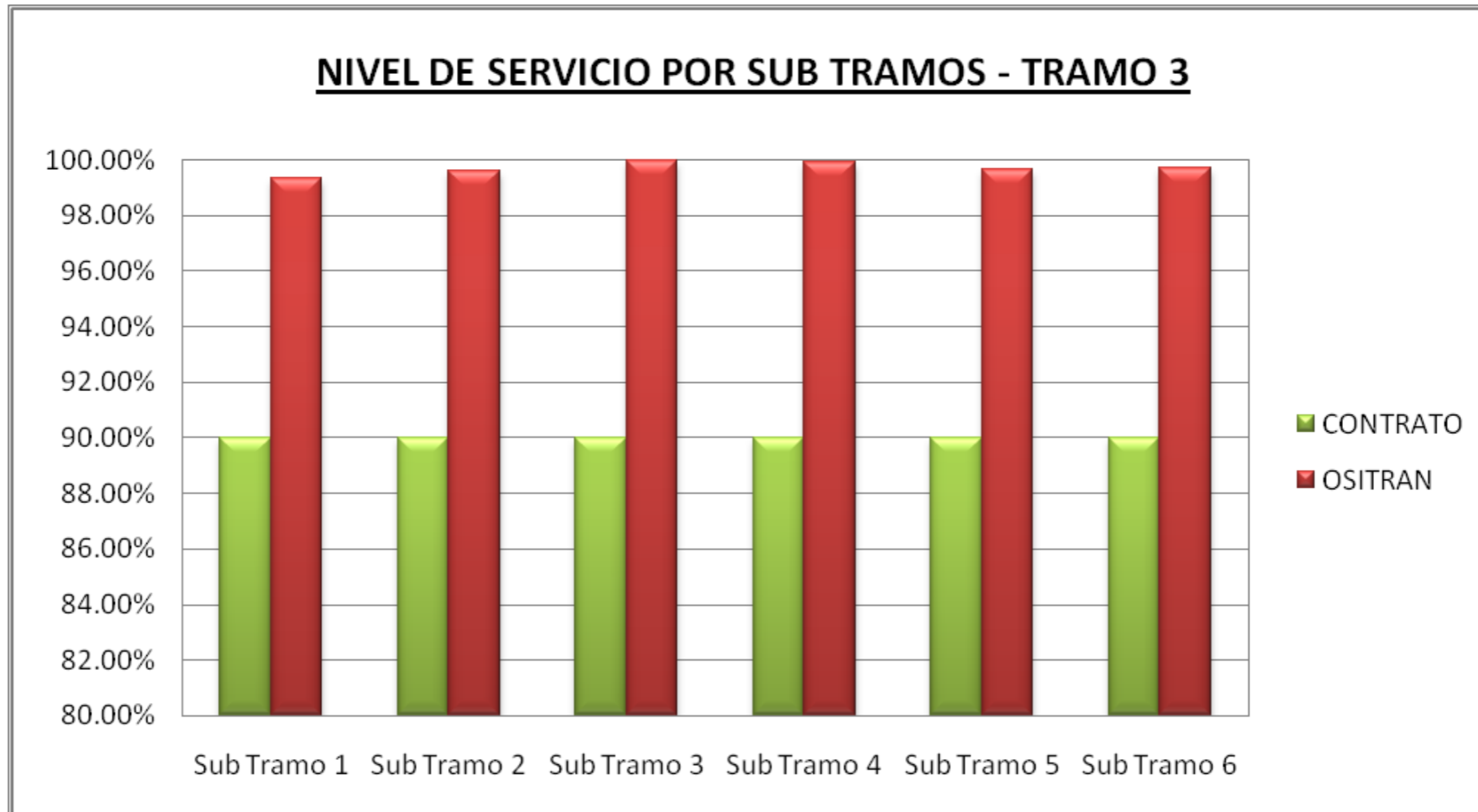


**Normal:** Sin interrupción

**Restringida:** Interrupción de media vía

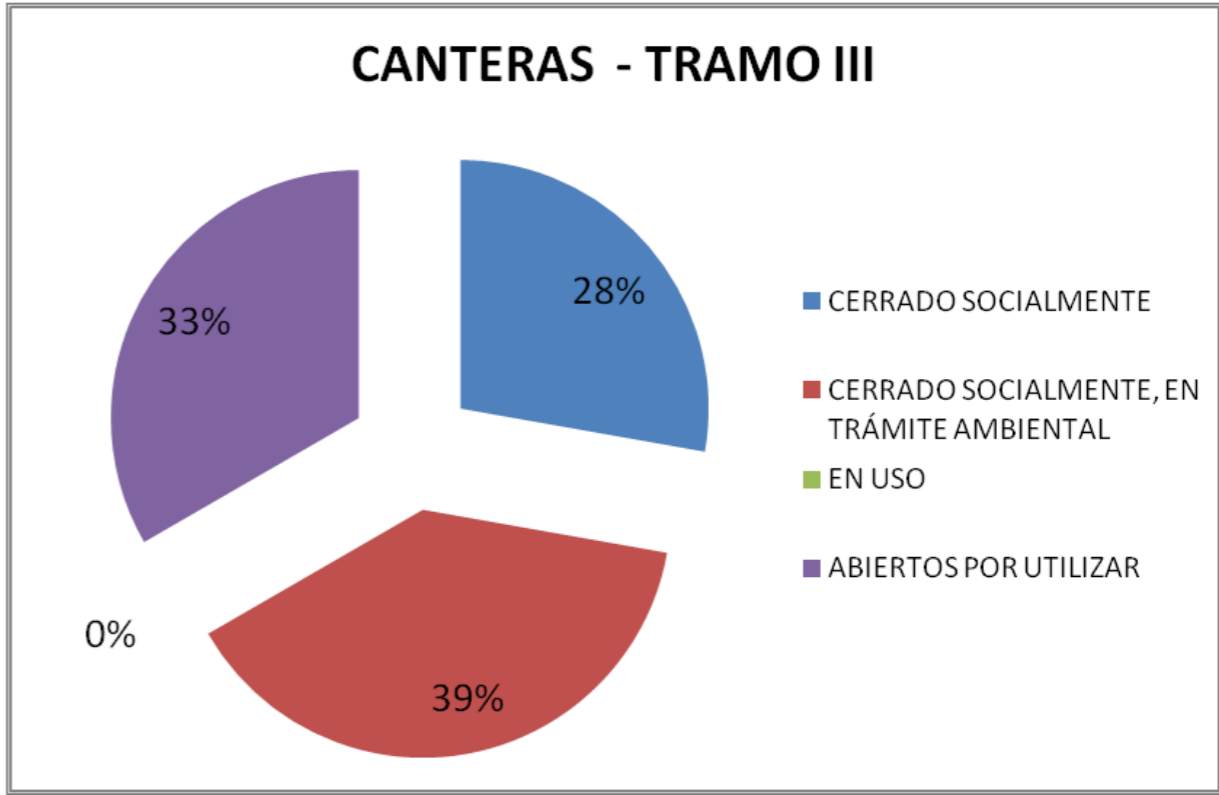
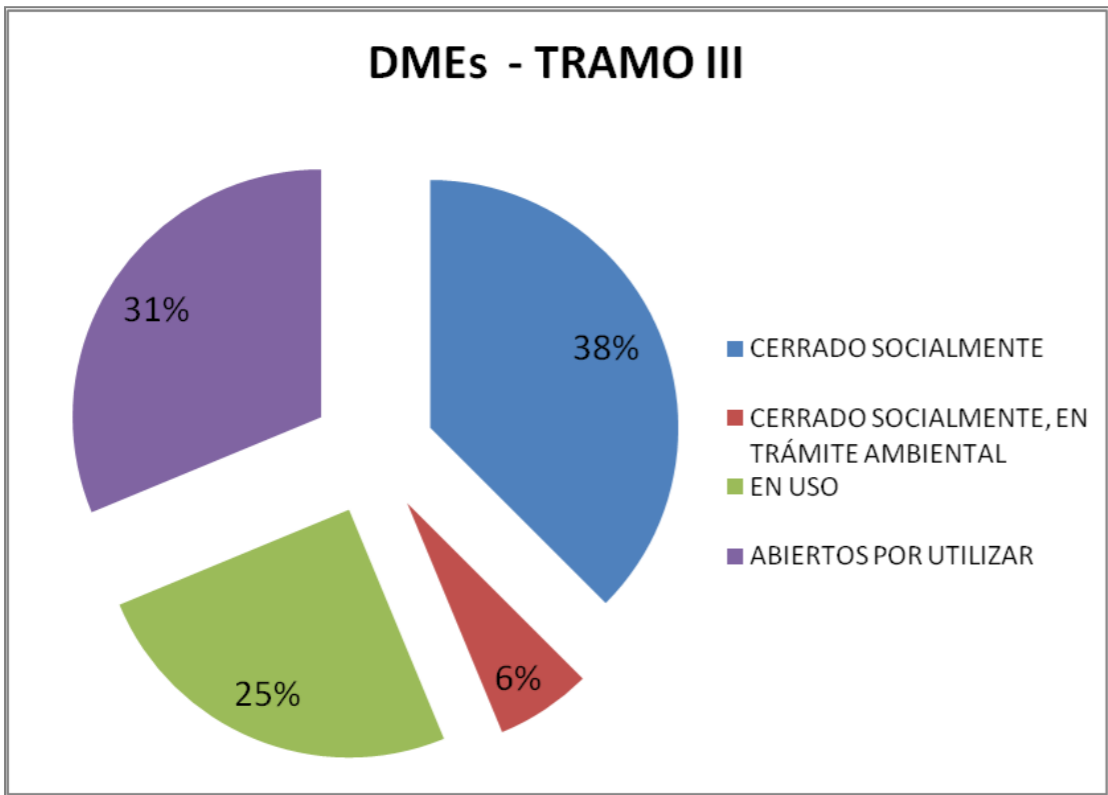
**Interrumpida:** Interrupción de ambas vías

# Niveles de Servicio



ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE

# Canteras y DME's



Se cumple en la actualidad el D.L. N° 27314 y su Reglamento D.S. N° 057-2004-PCM



Residuos Generados	2013		
	kg	Densidad promedio (Kg/m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>
Residuos Orgánicos	80,632.50	149.57	539.092
Residuos Inorgánicos	84,381.50	149.57	564.157
<b>Total Residuos</b>	<b>165,014.00</b>	<b>149.57</b>	<b>1103.249</b>

- Ejecutado: PMA Mavila
- Ejecutado: PMA ITM
- Por Finalizar: PMA Tahuamanu



ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD

# Capacitaciones



138 personas/año entrenadas  
1,380 HHE



BRIGADAS DE EMERGENCIA

94 personas/año entrenadas  
376 HHE



384 personas/año entrenadas  
1,920 HHE



750 personas





# Capacitaciones



PROGRAMA DE PROTECCION SOLAR

1,044 personas/año entrenadas  
507 HHE



HOMBRE AL AGUA

587 personas/año entrenadas  
1,174 HHE



118 personas/año entrenadas  
2,360 HHE

Programa de Trabajos en altura



156 personas/año entrenadas  
468 HHE



Horas Hombre Capacitadas	Tasa de Frecuencia Total	METAS	INDICADORES ACUMULADOS ENERO A DICIEMBRE 2013
		13,75	1,64
21, 816	Tasa de Gravedad	42	1,23

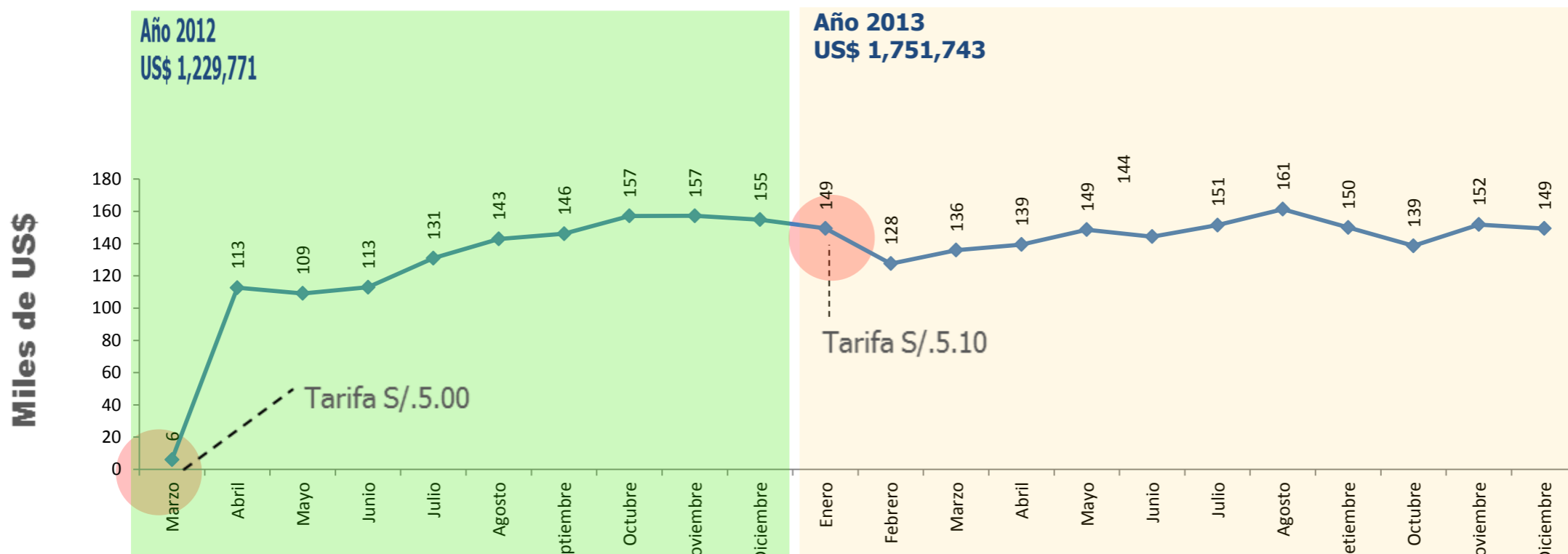
**ENERO A DICIEMBRE 2013:  
HHT 2,435,802 SIN ACCIDENTES GRAVES INCAPACITANTES**



**ACUMULADO - ENERO 2011 A DICIEMBRE 2013:  
HHT 11,245,146 SIN ACCIDENTES GRAVES INCAPACITANTES**

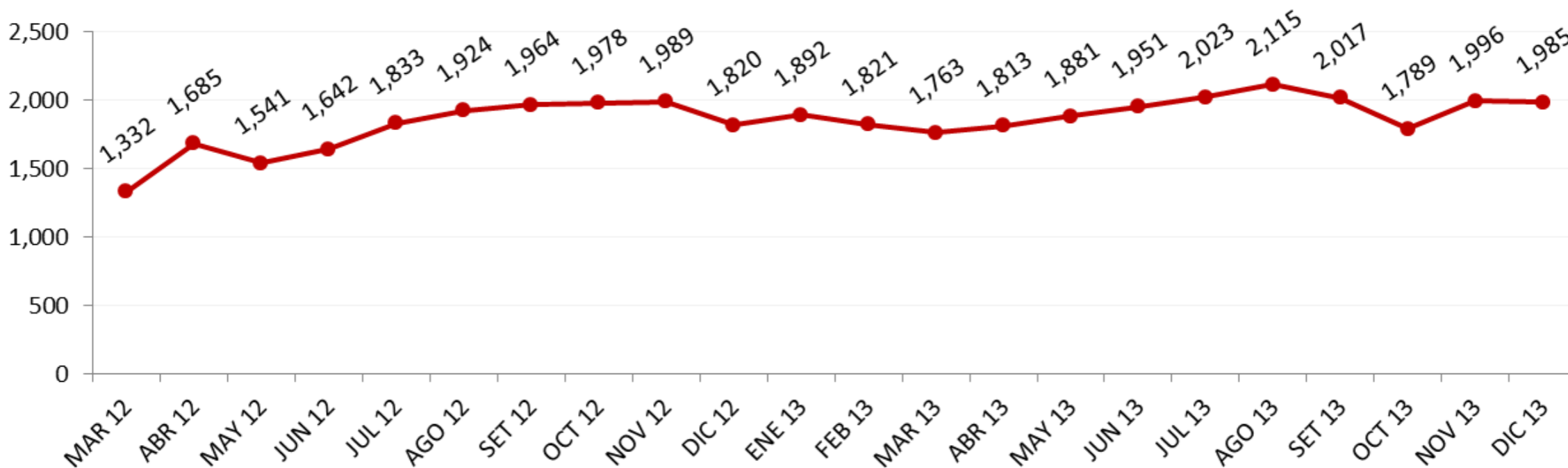
ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

Recaudación Sin IGV en Miles de US\$ TRAMO 3



IMD

IMD TOTAL



**IIRSA SUR**

# **CONTENIDO**

**INTRODUCCIÓN**

**ASPECTOS GENERALES**

**RESUMEN EJECUTIVO 2013**

**OBJETIVO Y AGENDA 2014**

**OTROS ASPECTOS 2014**

## INVERSIONES POR EJECUTAR

**US\$ 39,908,074**

- Obra: US\$ 23,553,677
- ITM: US\$ 3,938,495
- CAM: US\$ 4,908,156
- PAMO: US\$ 7,407,746



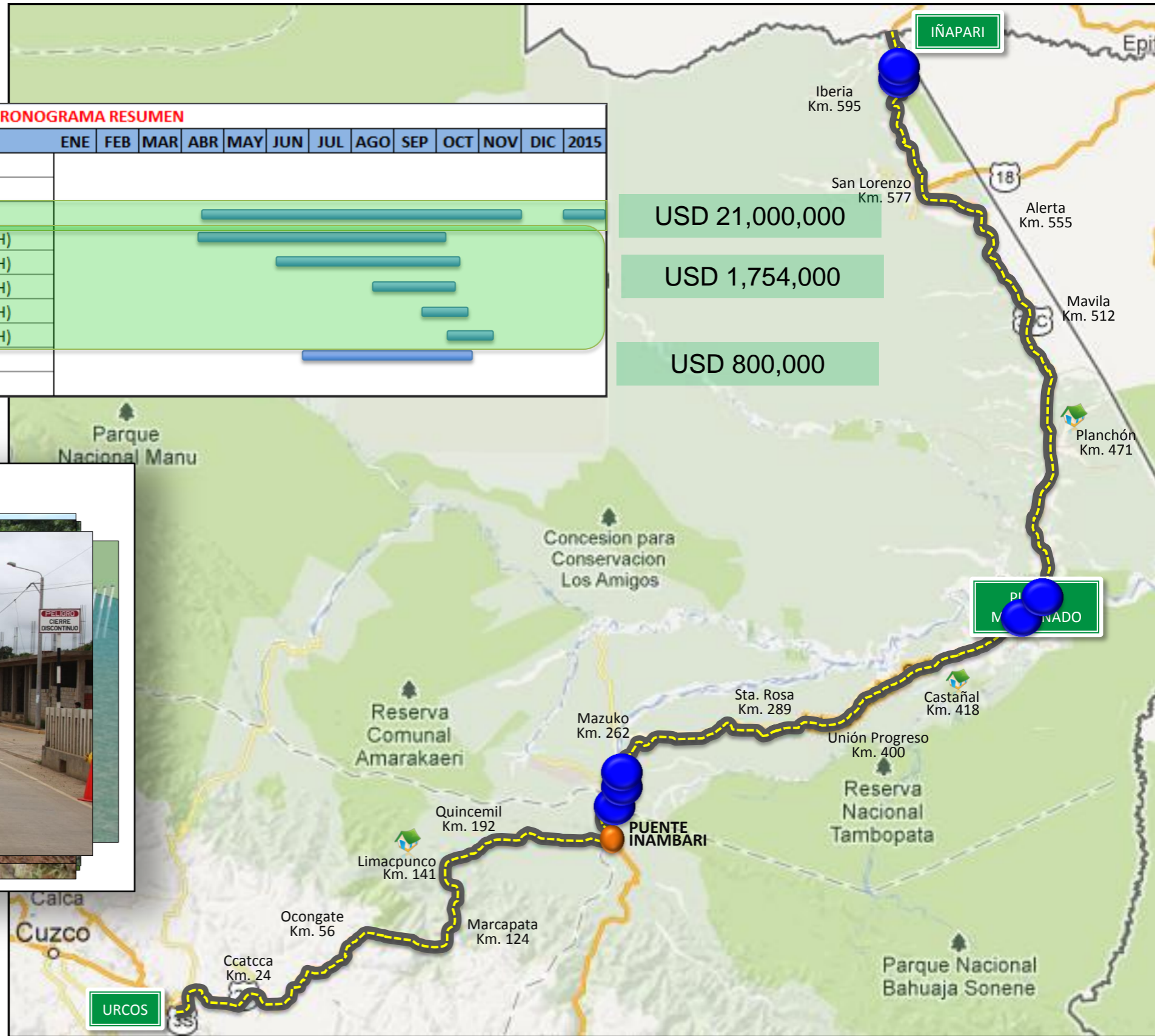
**CRONOGRAMA RESUMEN**

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	2015
<b>NUEVAS OBRAS ACCESORIAS</b>													
<b>TRAMO 3</b>													
Defensa Ribereña La Pastora - Alternativa 1													
Sector Km 331+340 - 331+420 (P); 277+443 - 227+523 (H)													
Sector Km 331+500 - 331+550 (P); 277+600 - 227+650 (H)													
Sector Km 331+770 - 331+800 (P); 277+870 - 227+900 (H)													
Sector Km 675+950 - 675+990 (P); 622+600 - 622+640 (H)													
Sector Km 691+915 - 691+935 (P); 638+518 - 638+550 (H)													
Seguridad Vial Cruce Urbano													

USD 21,000,000

USD 1,754,000

USD 800,000



## PID Defensa Ribereña de la Pastora.

La tendencia del Río Madre de Dios  
Es estrangular la ciudad de Puerto Maldonado

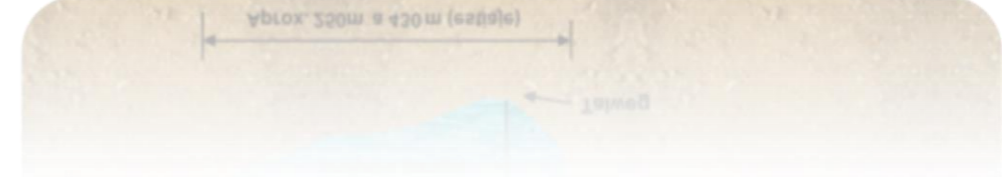
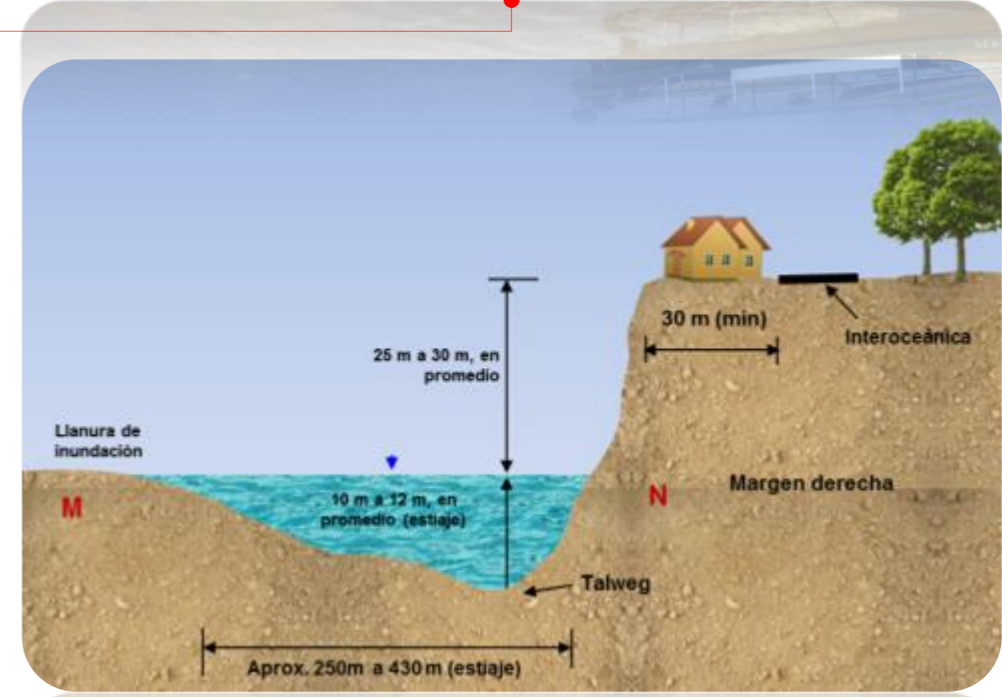
Sector La Pastora

Ciudad de  
Puerto Maldonado





## PID Defensa Ribereña de la Pastora.



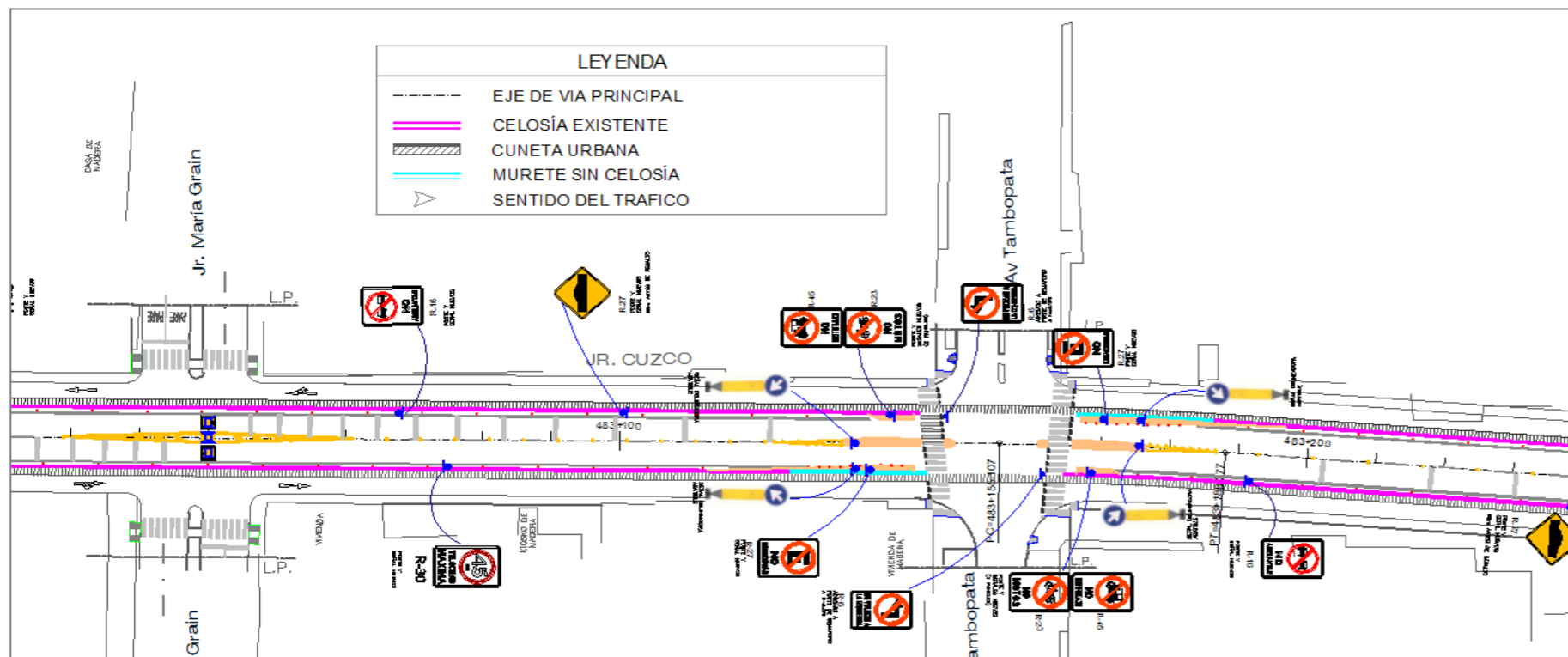
## PID Defensa Ribereña de la Pastora.

AÑO 2012  
De acuerdo al  
monitoreo realizado,  
se tiene una erosión  
de 6 mt / año



## Seguridad Vial Cruce Urbano

24 accidentes de tránsito registrados (2012 y 2013)




ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

 Central de Atención de Emergencias

 Patrulla Inspección y Aux. Mecánico

 Remoción de vehículos

 Reclamos y Sugerencias

 Servicios Higiénicos

 PNP

 Postes SOS

**Postes SOS cada 10 km.  
41 Postes SOS en Tramo 3**

**INICIO DE OPERACIONES: 30  
DE MARZO DEL 2012**

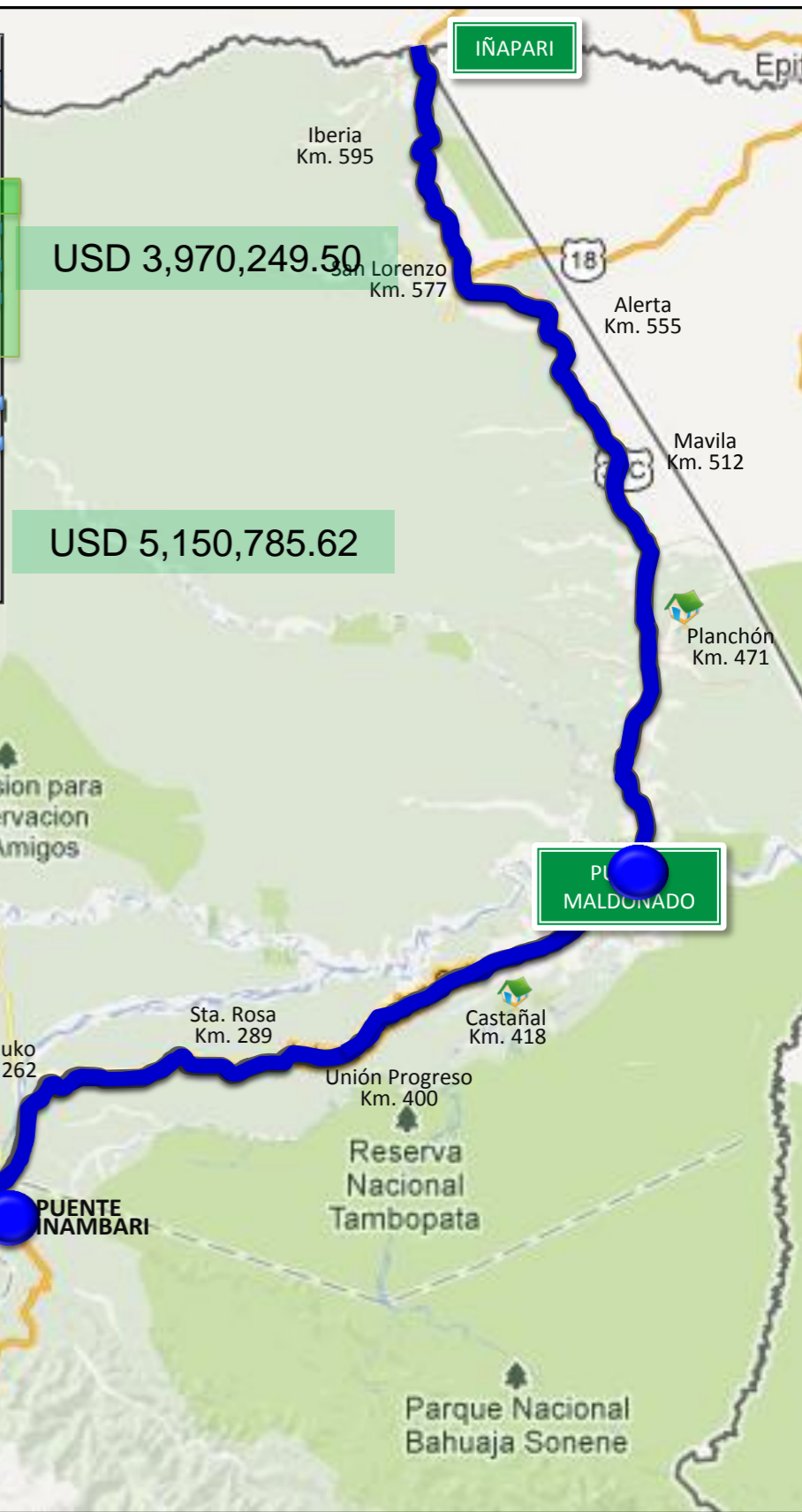


ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

# Proyección Ejecución ITM's



CRONOGRAMA RESUMEN													
PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	2015
<b>ITM's</b>													
<b>TRAMO 3</b>													
Señalización Horizontal Inambari-U.Progreso													
Señalización Horizontal U.Progreso-Planchón													
Señalización Horizontal Planchón-Iberia													
Señalización Horizontal Iberia-Iñapari (últimos 60 Km)													
Señalización Horizontal Cruce Urbano													
<b>OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO</b>													
Mantenimiento Tramo 3													
Operación Tramo 3													
<b>INTERVENCIONES CONTRACTUALES</b>													
<b>TRAMO 3</b>													
Microrevestimiento U.Progreso - Planchón													



USD 3,970,249.50

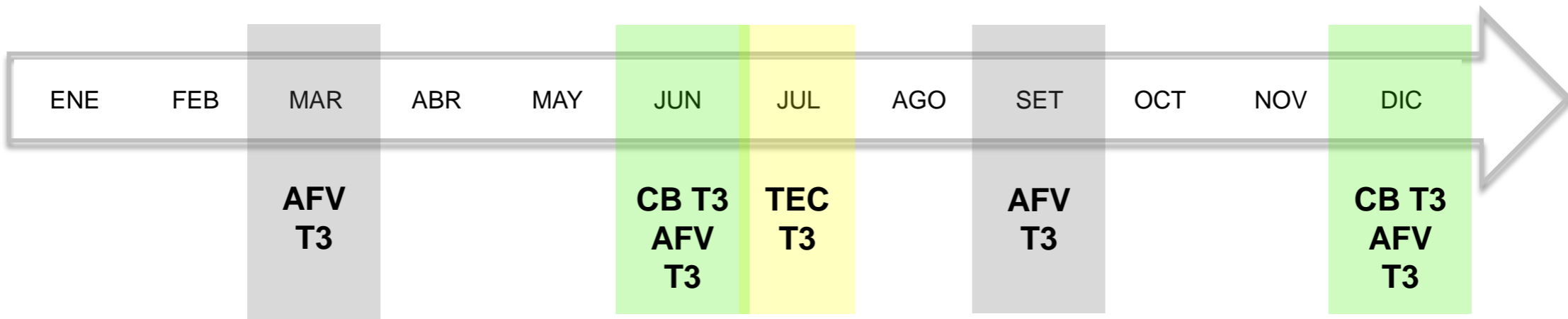
USD 5,150,785.62



**Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía**



**Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3**



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular  
 TEC : Tiempo de Espera en Cola  
 CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral (PAMO) informa final (diciembre)  
 Anual (julio)  
 Semestral



**Drenaje y Puentes**

Limpieza Manual de Cuneta de Vía

Limpieza Manual (Cunetas urbanas tipo1 c tapa)

Reparación de Cuneta Urbana tipo 1

Limpieza de Zanjas de Coronación

Limpieza de Cauces

Limpieza de Alcantarillas y Subdrenes

**LIMPIEZA DE ALCANTARILLA****LIMPIEZA DE CUNETAS URBANAS****LIMPIEZA DE CAUCES****LIMPIEZA DE CUNETAS**

**Pavimentos/Puentes/Obras Arte**

Reparación de Bache Superficial
Limpieza de carril/pista y bermas
Limpieza Superficie Concreto y Dispositivos de Drenaje
Reparación Superficial Concreto Puentes/Pontones
Limpieza y Reparación de Barandas Metálicas
Limpieza, reparación y pintura de veredas, parapeto y bordillos
Conservación de Pases Vehiculares
Limpieza de los Dispositivos de Drenaje
Reparación de Estructuras de Contención ( Gaviones)
Inspección de Estructuras

**BACHEOS EN TSB****LIMPIEZA DE BARANDAS DE PUENTE****LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMA**

**Derecho de Vía**

Poda de Árboles

Desbroce Manual

Limpieza deslizamientos menores y arena

Recomposición de Erosión

**DESBROCE DE MALEZA****DESBROCE DE MALEZA****DESLIZAMIENTO MENOR**

## Señalización/ Elementos de encarrilamiento

Reparación parcial y pintura de Guardavías

Reposición de Guardavías y captafaros

Delineadores

Reparación pintura reductores de velocidad SH

Reposición de Tachas Reflectivas SH

Mantenimiento de Placas y Laminas de Señalización Vertical

Limpieza y Repintado Postes Señal Vertical

Reposición Postes de Señalización Vertical

Mantenimiento de Hitos Kilométricos



**REPINTADO DE SEÑALIZACIONES**



**REPOSICIÓN DE TACHAS**



**REPOSICIÓN DE GUARDAVÍA**

ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE

## DESTAQUE 2014

### IIRSASUR – Medio Ambiente

### “Piscigranjas – Proyecto Sostenible”



**Objetivo:** Aprovechar las áreas usadas como cantera, mediante el diseño y construcción de Piscigranjas con foco en la crianza de peces para consumo local, garantizando un trabajo socioambientalmente responsable.

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD

- Se repetirán los programas Empresariales del 2013 y se implementará un Programa de Seguridad Vial

**BRIGADAS DE EMERGENCIA****PROGRAMA DE PROTECCION SOLAR****HOMBRE AL AGUA**

Programa de Trabajos en altura





## Emisión de 3 spots de seguridad

- Publicidad en TV / Radio

- Cambio de Actitud
- Conducción sin ingesta de alcohol
- Exceso de Velocidad / Manejo a la defensiva



## 5 Campañas de Seguridad Vial

- En UIPP´s T3

- Abril ( Semana Santa )
- Junio ( 29 de junio )
- Julio ( Fiestas Patrias )
- Agosto ( Santa Rosa )
- Noviembre ( 1º Nov )



## Entrenamiento de Seguridad Vial

- Colegios
- Universidades
- Institutos
- Empresas de transporte
- Usuarios



**IIRSA SUR**

**SEGURIDAD VIAL**

El momento de pasar a la acción

**IIRSA SUR**

# **CONTENIDO**

**INTRODUCCIÓN**

**ASPECTOS GENERALES**

**RESUMEN EJECUTIVO 2013**

**OBJETIVO Y AGENDA 2014**

**OTROS ASPECTOS 2014**

Continuacion del Programa de Responsabilidad Social, “LA SALUD BUCAL LLEGA POR LA INTEROCEANICA”





# INTEROCEÁNICA SUR

INTEGRANDO CONSERVACIÓN Y DESARROLLO



## ALIANZA ESTRATÉGICA:

The logo for ODEBRECHT, featuring the company name in white, bold, uppercase letters on a red rectangular background.The logo for CONIRSA, featuring a green and yellow curved line above the word "CONIRSA" in bold, green, uppercase letters.The logo for Conservación Internacional Perú, featuring the text "CONSERVACIÓN INTERNACIONAL" and "Perú" next to a blue circular icon with a green bar at the bottom.

---

## FINALIDAD:

- ✓ Potenciar los impactos positivos de la Carretera Interoceánica Sur
- ✓ Contribuir a la mitigación de sus impactos indirectos potenciales

## FINANCIADORES:

**ODEBRECHT**

---

## EJECUTOR:

A S O C I A C I Ó N  
**ODEBRECHT**  
P E R Ú

## TECNOLOGÍA EMPRESARIAL ODEBRECHT

*Generar resultados empresariales permite que la organización pueda reinvertir los resultados logrados en **contribuciones adicionales** a las comunidades y estas contribuciones precisan de visiones de mediano y largo plazo para que puedan ser **permanentes**.*



# Iniciativa Interoceánica Sur

## TRAMO 2

1. Mirador de Cuyuni Ausangatec Hatun Pukaran
2. Formación y fortalecimiento de redes de productores de cuyes en el distrito de Ccatcca, Provincia de Quispicanchi
3. Fortalecimiento de la capacidad productiva y comercialización de los criadores de cuyes del distrito de Ccatcca, provincia de Quispicanchi
4. Alianza por el arte nativo
5. Formación y consolidación de redes empresariales artesanales textiles en los distritos de Ccatcca y Ocongate
6. Desarrollo de capacidades productivas y de gestión de los productores de alpaca de los distritos de Ocongate y Marcapata en la provincia de Quispicanchi, Cusco
7. Mejorando la competitividad organizacional y comercial de los productores alpaqueros de los distritos de Ocongate y Marcapata, Provincia de Quispicanchi, Región Cusco
8. Complejo turístico y artesanal de Tinqué
9. Habilitación de campamentos y rutas de trekking en el circuito del Ausangate
10. Mejoramiento de la oferta turística de Marcapata
11. Desarrollo de productos de turismo de interés especial
12. Planes de desarrollo turístico municipal para los municipios de Ocongate, Marcapata y Ccatcca

## TRAMO 3

13. Proceso de articulación interinstitucional: Gobernanza para la conservación AC Señor de la Cumbre
14. Parador Turístico Familia Méndez
15. Plan de acción para la consolidación de la Zona de Amortiguamiento de la Reserva Nacional Tambopata (PCT)
16. Consolidación de la Zona de Amortiguamiento de la Reserva Nacional Tambopata (PCT fase 2)
17. Áreas silvestres regionales para uso público y servicios ambientales
18. Producción y comercialización sostenible de flores y follajes tropicales en la región Madre de Dios
19. Fortalecimiento de la cadena de valor de cacao en el Corredor Interoceánico de Madre de Dios

## A LO LARGO DEL CVIS

20. Desarrollo de estándares de calidad y buenas prácticas de turismo sostenible
21. Desarrollo de capacidades empresariales
22. Desarrollo del macroproducto turístico CVIS
23. Programa de capacitación de Líderes y Promotores locales.
24. Programa de fortalecimiento de autoridades locales.
25. Fortalecimiento de Instancias de Concertación.
26. Articulación intergubernamental a través del fortalecimiento de la interrelación de diferentes niveles de gobierno y a través de mancomunidades.

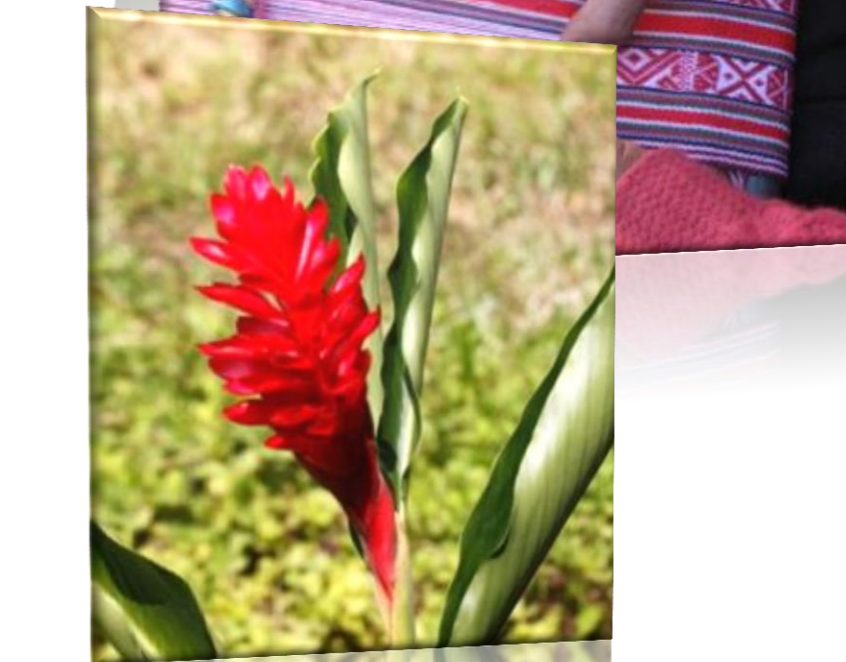
**26**  
PROYECTOS EN  
4 PROGRAMAS

DISTRIBUIDOS EN 2  
REGIONES DEL PERÚ



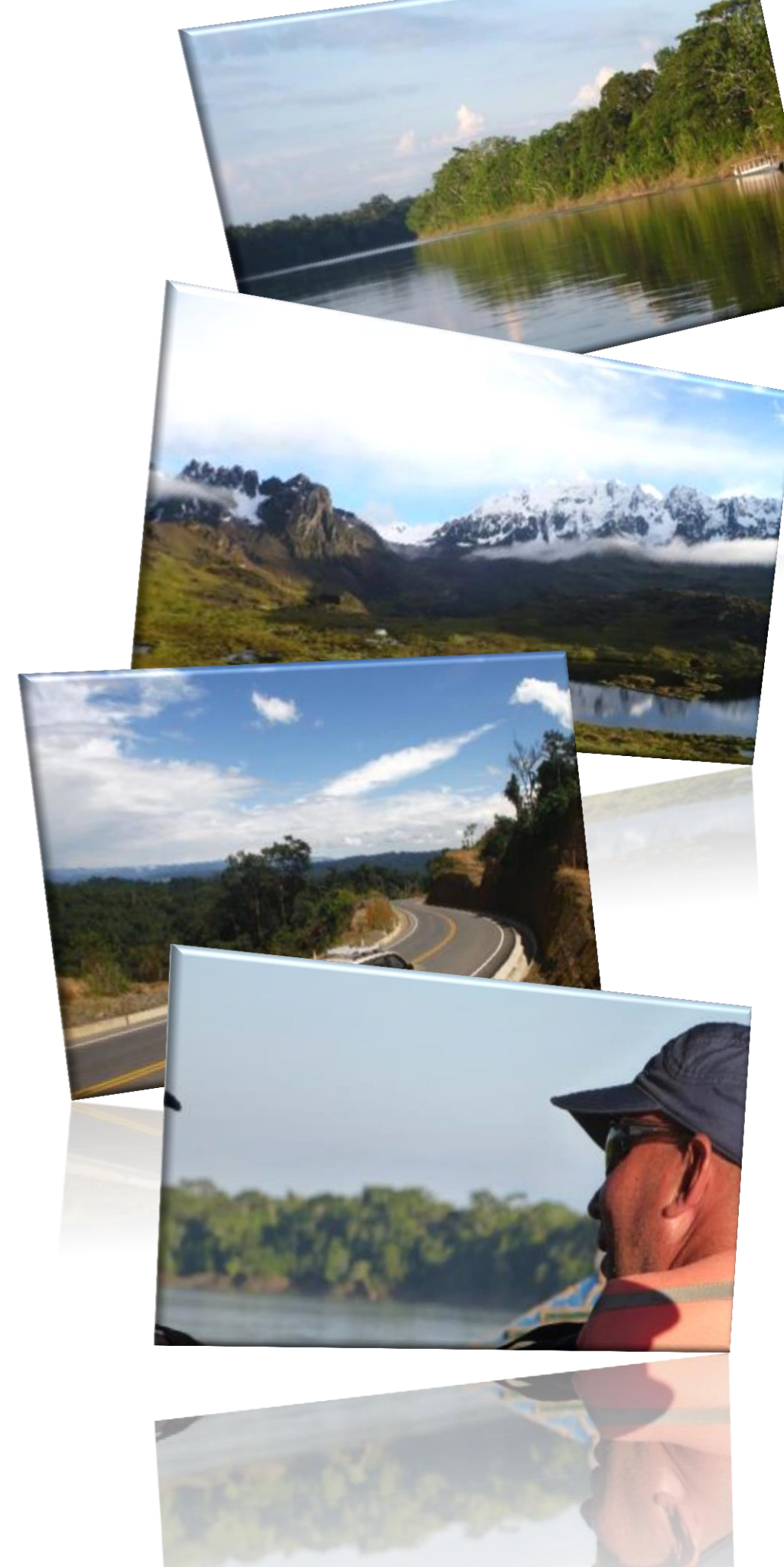
TRAMO 2 TRAMO 3

- **S/.2,846,946.15** de ingresos brutos generados por venta de fibra de alpaca, artesanías, cuyes, cacao y flores **(2009 – 2013)**.
- 03 organizaciones acceden al sistema financiero y formal y manejan créditos por un valor de **S/. 950,700.00** en las campañas **2012 y 2013**.
- 09 redes empresariales de artesanos articuladas a 06 empresas exportadoras.
- Una nueva alternativa productiva generada en Madre de Dios.
- Productores de cuyes incrementaron sus ingresos familiares en un **212%**.



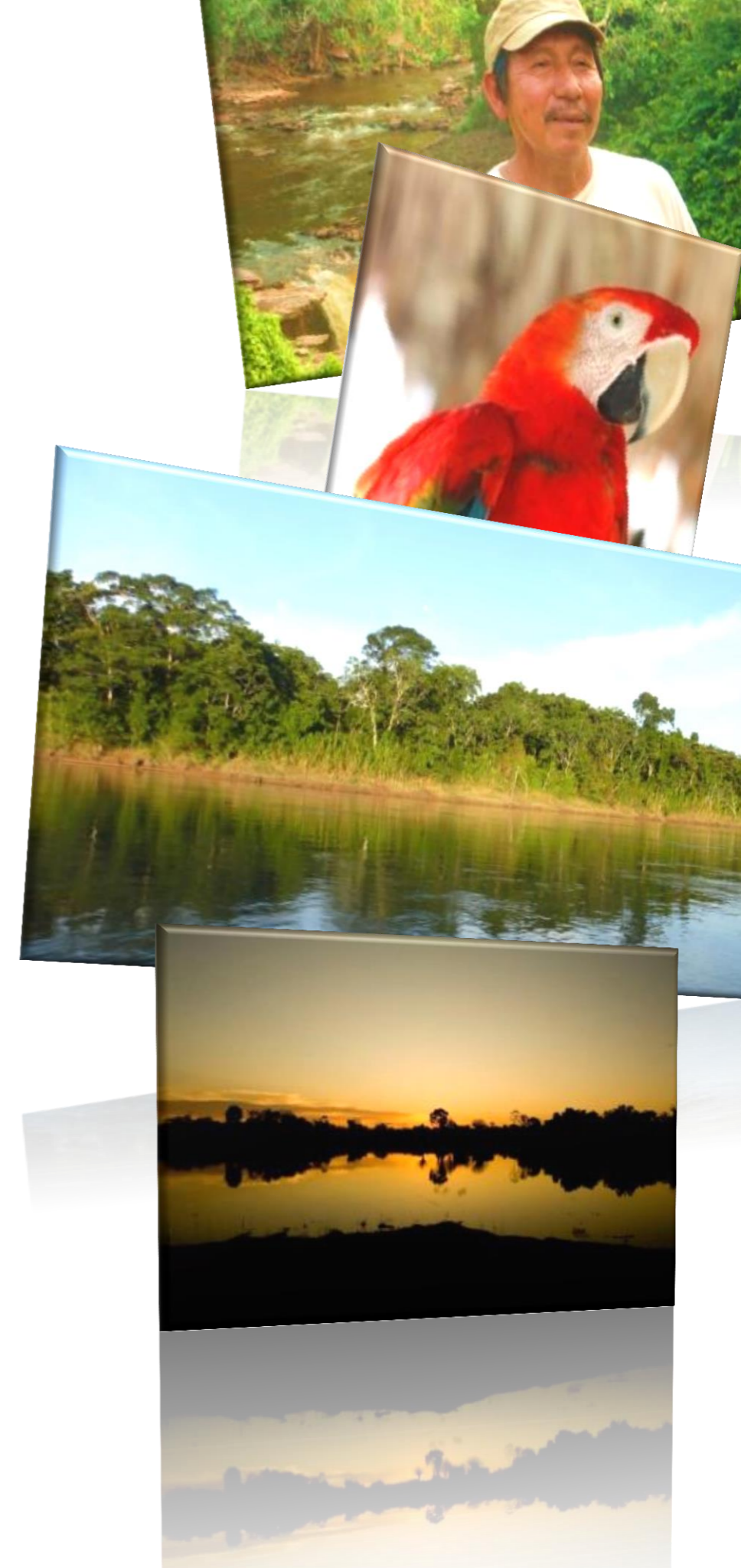
## Turismo

- S/. **685,478** de ingresos brutos generados con el Turismo Rural Comunitario
- Parador Familia Méndez incrementó sus ingresos familiares en más de **300%**
- **20 emprendimientos** aptos para el reconocimiento de MINCETUR por buenas prácticas de Calidad Turística
- Macroproducto turístico "**INTEROCEANICA Completa tu Mundo**", promovido en las regiones de *Cusco, Madre de Dios y Arequipa*.  
[www.interoceanica.pe](http://www.interoceanica.pe)



## Líneas Estratégicas de iSur

- **11,494.35** ha a través de **12** áreas de conservación privada, **03** concesiones de ecoturismo y **24** emprendimientos turísticos
- **02** concesiones cuentan con planes de manejo aprobados
- **19** emprendimientos turísticos formalizados y **15** con infraestructura básica.
- **32** custodios forestales formados y **13** reconocidos formalmente



- **11 proyectos SNIP** viabilizados por **S/. 23,162,485.00**
- Mancomunidades "Apu Ausangate" y "Fronteriza de Tahuamanu" gestionan fondos **S/. 31,235,036.00**
- **126 funcionarios municipales, 735 líderes y 116 promotores locales** capacitados.
- **9 municipalidades** con documentos de gestión elaborados y actualizados.



## Carretera Parque

*Carreteras que recorren territorios de gran belleza escénica y altos valores naturales y culturales, cuya conservación a través del uso sostenible de recursos, sustentan el desarrollo del turismo responsable como eje económico dinamizador.*

## Programa de mantenimiento y consolidación de iniciativas

*Actuar como activadores de soluciones de cuellos de botella para el desarrollo asociativo, la comercialización y la innovación.*

**IIRSA SUR**

---

**Gracias**

Lima, 12 de Marzo de 2014