

Construyendo para la **integración**
de pueblos y culturas **sudamericanas.**



Corredor Vial Interoceánico Sur
Perú - Brasil
Tramo 4: Azángaro - Puente Inambari



INTERSUR

CONCESIONES S. A.

Plan de Negocios Año 2016

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión
- IV. Indicadores ejecutivos - 2015
 1. Inversiones Ejecutadas
 2. Aspectos Operativos
 3. Aspectos Económicos - Comerciales - 20
 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- V. Objetivos ejecutivos – 2016
 1. Programación de Inversiones
 2. Aspectos Operativos
 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico

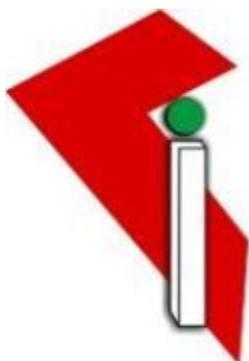
I. Introducción

- El Plan Anual de Negocio se elabora en cumplimiento a lo establecido en el Título III Procedimientos de Supervisión – Capítulo N° 2 – De la Información - Artículo N° 25 del REGLAMENTO GENERAL DE SUPERVISIÓN DE OSITRAN – aprobado con Resolución del Consejo Directivo N° 024-2011-CD-OSITRAN.
- Resaltaremos los antecedentes más importantes y expondremos los **aspectos Administrativos, Financieros, Operativos, de Inversiones y Comerciales de la Concesión.**

II. Antecedentes Relevantes

- El 04 de agosto de 2005 se suscribió el Contrato de Concesión, entre el Concedente: MTC y la Concesionaria: INTERSUR CONCESIONES S.A. para la Construcción, Conservación, Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura de servicio público del Tramo Vial 4: Inambari – Azángaro del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil.

CONSORCIO



INTERSUR

CONCESIONES S. A.

EMPRESAS SOCIAS



**ANDRADE
GUTIERREZ**

AMÉRICA LATINA



UBICACIÓN

Madre de Dios



Inambari
Km 356

San Gabán
Km 290

Ollachea
Km 233

Macusani
Km 182

San Antón
Km 100

Dv Asillo

Azángaro
Km 51

PEAJE SAN GABAN
KM 286+450

PEAJE MACUSANI
KM 187+340

PESAJE CCATUYO
KM 125+500

PEAJE SAN ANTÓN
KM 107+300

28B

26B

3S

34B

Cusco

Cuzco

Puno

III. Antecedentes Relevantes

Información General

Modalidad Financiamiento	:	Cofinanciada
Fecha Suscripción Contrato	:	04 de Agosto 2005
Fecha Entrega de Bienes existentes	:	08 de Septiembre 2005
Fecha inicio de vigencia de obligaciones	:	27 de Julio de 2006
Fecha de Inicio de la Construcción	:	11 de Septiembre 2006
Fecha de Inicio de Explotación	:	01 de Octubre 2011

Línea de Tiempo del Tramo 4



III. Antecedentes Relevantes

La Obra inició el 11 de Setiembre del 2006 y su ejecución está dividida en cinco periodos según fue acordado mediante la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión.

➤ PRIMERA ETAPA

29% del Presupuesto Referencial

12 meses de duración

Inició el 11 de Setiembre 2006

Mínimo 40 Km. de carretera asfaltada

➤ SEGUNDA ETAPA

38% del Presupuesto Referencial

18 meses de duración

Inició el 25 de Setiembre 2007 (debido a 13 días de ampliación de plazo otorgados)

III. Antecedentes Relevantes

La Obra inició el 11 de Setiembre del 2006 y su ejecución está dividida en cinco periodos según fue acordado mediante la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión.

➤ **TERCERA ETAPA**

Inversión y plazo relacionados a la ejecución del Saldo de la Inversión Vinculada al PAO Contractual.
Inició el 29 de marzo de 2009.

➤ **PERIODO FINAL**

Inversión correspondiente al saldo de metrados del PID aprobado que no se hayan ejecutado hasta el término de la Tercera Etapa.
Inició el 25 de abril del 2010 y culminó el 22 de agosto de 2011.

➤ **SECTORES CRÍTICOS y OTROS**

Inversión correspondiente a obras cuya ingeniería determinó que las obras se ejecuten luego del Periodo Final.
Inició el 22 de agosto de 2011.

III. Antecedentes Relevantes

Adendas

Adenda 1	Firmado: 01/03/2006	Inicio de trabajos de Transitabilidad.
Adenda 2	Firmado: 16/05/2006	Medición de la Transitabilidad.
Adenda 3	Firmado: 26/07/2006	Bancabilidad.
Adenda 4	Firmado: 19/02/2009	Plazo para laudos arbitrales.
Adenda 5	Firmado : 19/05/2009	Continuidad de las obras
Adenda 6	Firmado 06/08/2009	Establece el mecanismo para concluir las obras.
Adenda 7	Firmado: 04/03/2011	Adelantar el inicio del periodo de explotación;

III. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

Desde el 2006 se han desarrollado 82 proyectos ingeniería, todos aprobados con Resolución Directoral por parte del Concedente.

Proyecto	Descripción	Estado
Carretera	305.9 km - 12 PIDs	Ejecutado
Puentes	67 und – 1737 m, 61 PIDs	Ejecutado
Túneles	07 und – 2288 m, 07 PIDs	Ejecutado
EIAs	03 Estudios Etapa I, II – III, y conservación	En ejecución
SC Llocllamayo	02 puentes de 130 m + 1 km carretera	Pendiente

(*) 25 km corresponde a carretera existente – se ejecutó puesta a punto

(**) 07 puentes corresponden a puesta a punto.

IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Obra Ejecutada

100% de Tramo Pavimentado

Subtramo	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Azángaro - Dv. Asillo	51+000 - 75+000	24.00
Asillo - Progreso	75+000 - 100+480	25.48
Progreso - Macusani	100+480 - 181+240	80.76
Macusani - Ollachea	181+240 - 229+800	48.56
Ollachea - San Gabán	229+800 - 292+200	62.40
San Gabán - Pte. Inambari	292+200 - 356+900	64.70
	Total	305.90

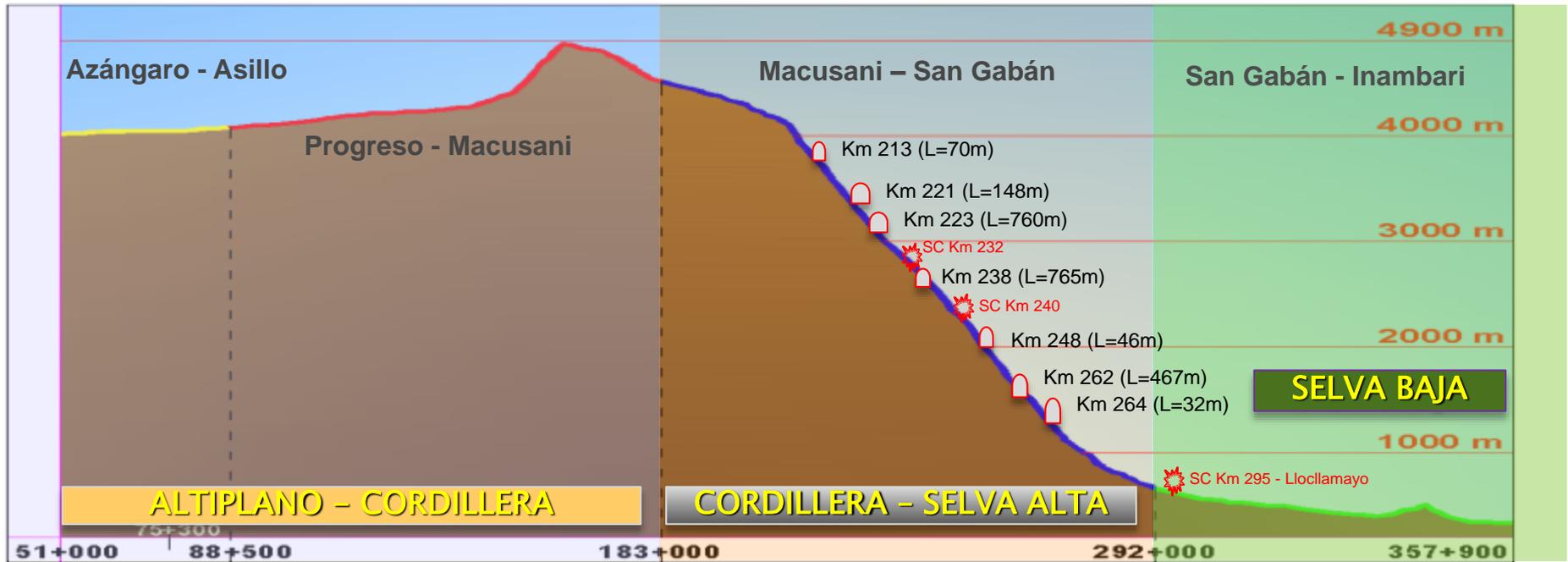
IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Altimetría

El Proyecto se desarrolla a diversas altitudes, desde los 371 hasta los 4,872 m.s.n.m. como se indica a continuación

Poblado	Ubicación	Altitud (m.s.n.m.)
Azángaro	Km. 51+000	3.845
Dv. Asillo	Km. 75+200	3.877
Progreso	Km. 88+500	3.908
San Antón	Km. 102+100	3.947
Abra	Km. 164+800	4.872
Macusani	Km. 182+300	3.347
Ollachea	Km. 237+100	2.690
San Gabán	Km. 292+900	621
Pte. Inambari	Km. 356+900	371

PERFIL LONGITUDINAL DEL TRAMO



IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía

➤ Ancho de calzada

Entre progresivas **51+000 al 140+000** el ancho es de **6.60m**
A partir de la progresiva **140+000 hasta 356+900** es de **6.00m**

➤ Bermas

Entre progresivas **51+000 al 140+000** el ancho es de **1.20m**
A partir de la progresiva **140+000 hasta 356+900** es de **0.70m**

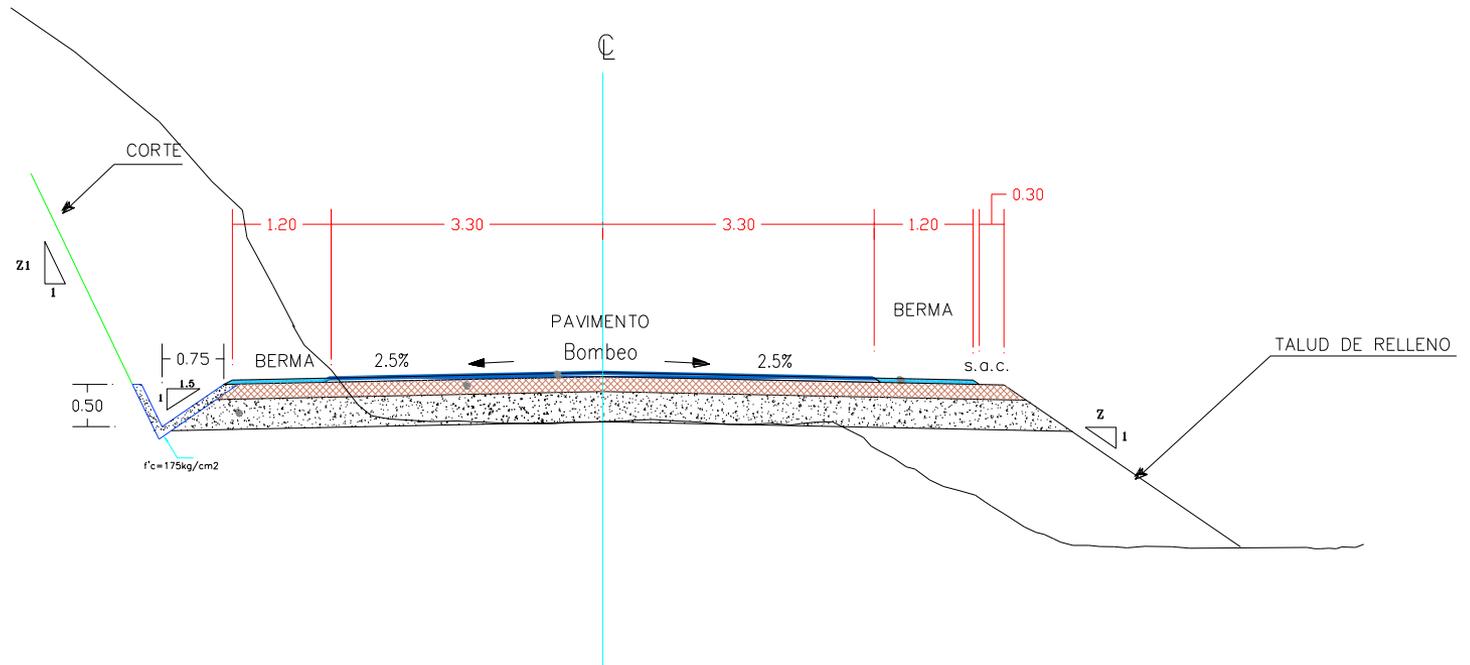
➤ Pavimento

La capa de rodadura es de concreto asfáltico, con espesores que varían de **9.00cm a 7.50cm**; la **base varía de 15.00cm a 20.00cm** y la **subbase varía de 30.00cm a 15.00cm** – según se indica a continuación:

IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía

SECCION TIPO A MEDIA LADERA

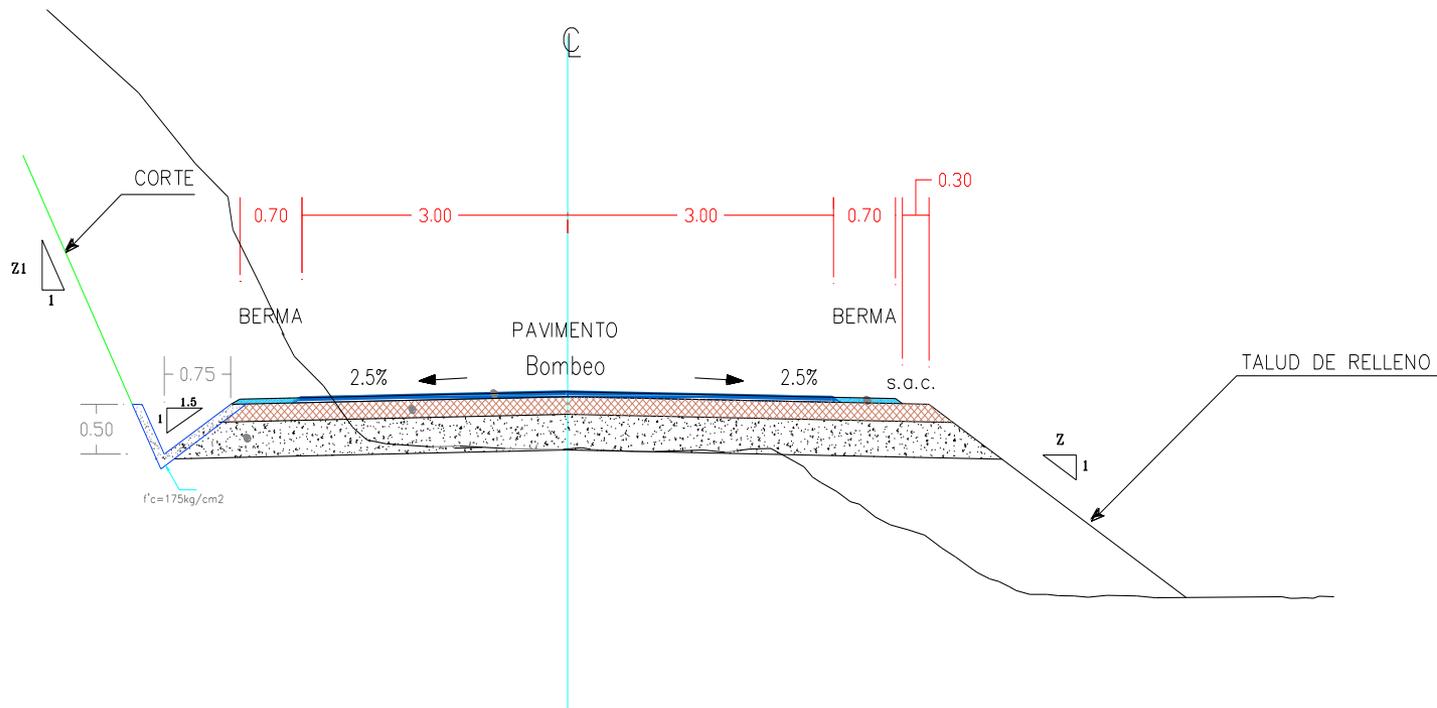


SECCION TIPICA KM 107+000 - 140+000

IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía

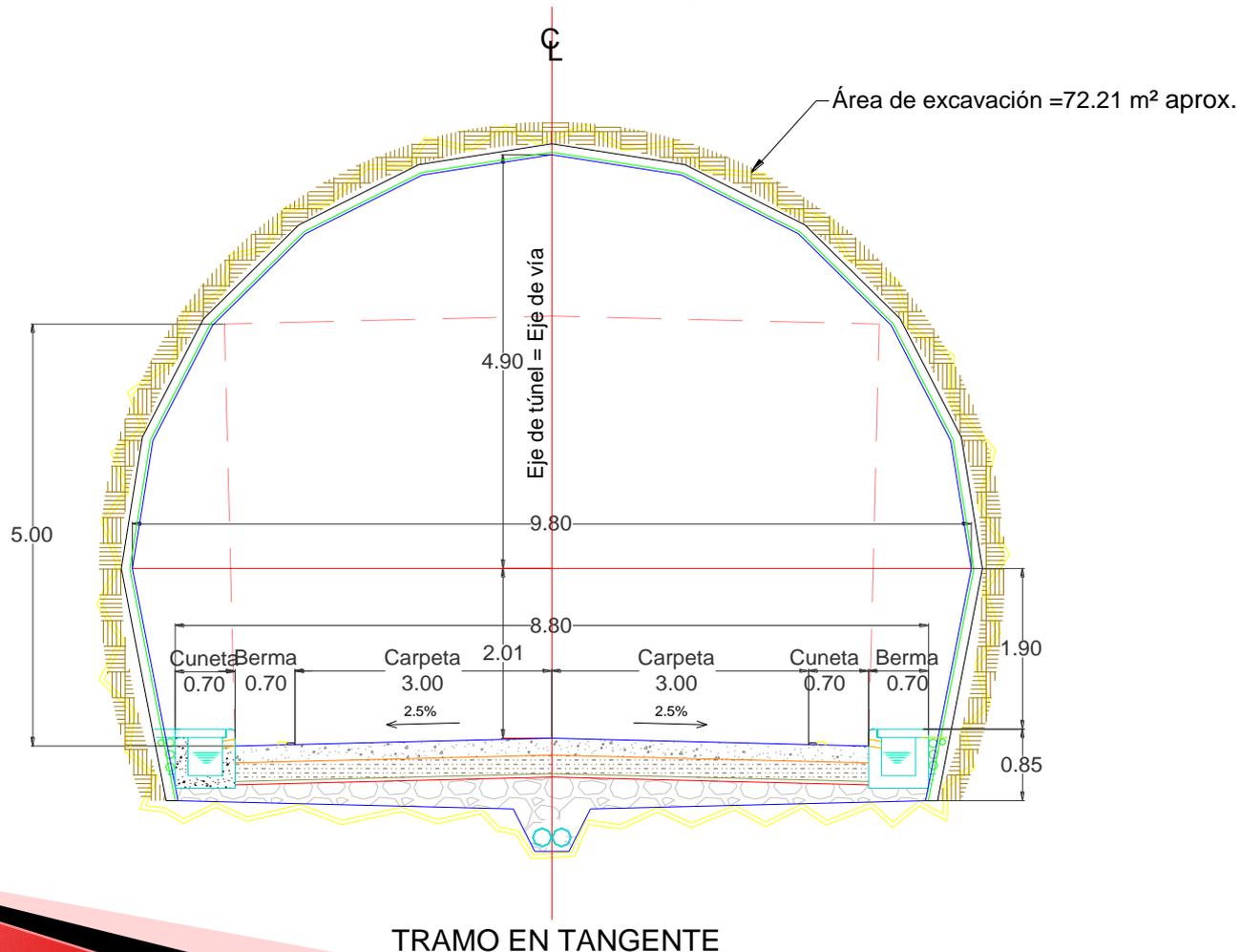
SECCION TIPO A MEDIA LADERA



SECCION TIPICA KM 140+000 - 182+500

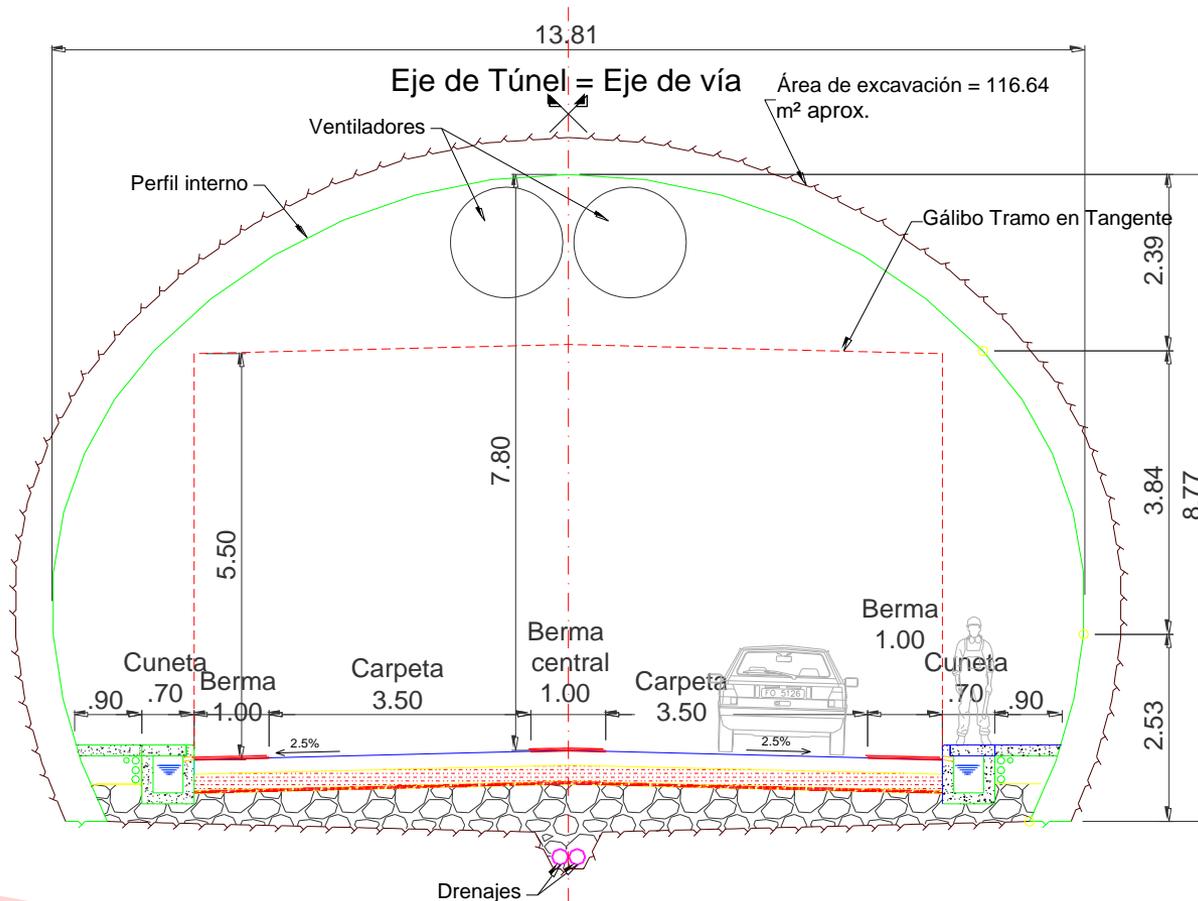
IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía – sección típica de túnel antes de 2015



IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía – sección típica de túnel posterior a 2015



IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Campamento

- ▶ El campamento principal está en San Gabán Km 290+500, el equipo alojado en este campamento centra sus actividades en la ejecución de obras en sectores críticos y la operación de la Concesión.
- ▶ Además en el campamento de San Gabán se encuentra la Central de Atención de Emergencias (CAE).
- ▶ A lo largo del Tramo se cuenta con diferentes bases de apoyo: campamento Lechemayo, Peaje Macusani, Pesaje Ccatuyo.
- ▶ Se cuenta además de oficinas administrativas en la ciudad de Juliaca.

IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión



VISTA GENERAL DE CAMPAMENTO EN SAN GABÁN

IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Pesaje y Peaje

- Unidades de Peaje existentes de Macusani y San Gabán, pesaje Ccatuyo.
- En el año 2015 se ha ejecutado parte de la Unidad de Peaje de San Antón, la cual había sido paralizada en septiembre de 2010 por temas sociales.

IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión



UNIDAD DE PEAJE SAN GABAN KM 286+450

IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión



ESTACION DE PEAJE MACUSANI KM 187 +340

IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión



ESTACION DE PESAJE CCATUYO KM 125+500

IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión



ESTACION DE PEAJE SAN ANTON KM 107 + 300

IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

CULTURA

- ▶ Fueron identificados 14 sitios arqueológicos a lo largo del Tramo.

Destacan por su importancia los sitios de:

Chichacori (km. 223) y Santuario del Lagarto (km. 294)



IV. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Material Cultural

En Julio del 2013 se hizo entrega del material cultural del Plan de Monitoreo Arqueológico del Corredor Interoceánico Sur Tramo 4, al Ministerio de Cultura-Puno, en referencia a la resolución Nro. 453-2012-DGPC/MPCIC/MC, dando cumplimiento al Reglamento de investigaciones arqueológicas (RS.Nro. 004-2000 ED).



IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Inversiones ejecutadas

- ▶ Como parte del periodo posterior al Periodo Final, se ha ejecutado obras en los Sectores Críticos y otros, que entre enero 2015 y diciembre de 2015 representó una inversión estimada de US\$ 9.87 millones^(*).
- ▶ La inversión ha estado concentrada en la ejecución del túnel (Wayrasencca), la ejecución de las obra Accesorias y el reconocimiento de Variaciones de Metrados pendientes de periodos anteriores.

Descripción	Inversión Millones US \$
Sectores Críticos – variaciones de metrados	9.87
Obras Accesorias	1.85
Obras Complementarias – Peaje San Antón.	2.62
Total	14.54

(*) precios set 2004 sin IGV.

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

SECTORES CRITICOS

En el Tramo se tiene identificado 33 Sectores Críticos, y 106 sectores inestables, de los cuales se han intervenido en la totalidad de dichos sectores, cuya intervenciones han sido con distinto grado de solución; desde soluciones definitivas, graduales o soluciones provisionales, cuya principal variable de medición es el grado de transitabilidad.

Sectores Críticos por el Tipo de Intervención:

Descripción	Cantidad
Sectores Críticos intervenidos con solución definitiva	12
Sectores Críticos intervenidos con solución gradual /progresiva	19
Sectores Críticos con Intervención Provisional	02
Total	33

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

SECTORES CRITICOS

Sectores Críticos según la condición de TRANSITABILIDAD:

Condición de Transitabilidad	Cantidad	Observaciones
Normal	23	Seguimiento control
Normal / Restringido	07	Inspección / Monitoreo
Alto Riesgo	03	01 con PID aprobado 01 con PID en elaboración 03 en evaluación de alternativas
Total	33	

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

SECTORES CRITICOS INTERVENIDOS AL 2015: 8.6 km, EN 23 SECTORES CRITICOS.

ITEM	UBICACION		DESCRIPCION Y CAUSALES	CARACT.	LONG. (M)	NIVEL DE INTERVENCIÓN	SITUACION DE TRANSITABILIDAD
	INICIO	FINAL					
1	80+300	80+480	Material inestable por fuerte Saturación en la parte inferior de la plataforma	CRITICO	180	GRADUAL	NORMAL
2	201+680	202+120	Sector de Yanacacca, deslizamiento de suelos coluviales, residuales y rocas fracturadas con baja cohesión, saturados ubicados en alta ladera con pendiente pronunciada.	CRITICO	440	GRADUAL	NORMAL
3	213+160	213+480	Túnel Nº 1 , Se tiene como progresiva de inicio de túnel el Km. 213+301.70 y como progresiva de fin de túnel el Km. 213+372.04, L=70.34m. Talud inestable a la salida del Túnel km 213+400 a km 213+470	CRITICO	320	DEFINITIVO	NORMAL
4	219+760	219+880	Deslizamiento del talud superior debido a la ladera alta con pendiente pronunciada	CRITICO	120	DEFINITIVO	NORMAL
5	221+240	221+600	Túnel Nº 2 , Inicio Túnel Km. 221+302 y fin de túnel el Km. 221+413, L= 111.00 m. Se incrementó Túnel Falso de Km 221+265 a km 221+302 en emboque de entrada por riesgo de caída de bloques	CRITICO	360	DEFINITIVO	NORMAL
6	222+240	223+730	Túnel Nº 3 Socostaca, Portal de Acceso km 222+351, Portal de Salida Km. 223+111.017, longitud 760 metros.	CRITICO	1,490	DEFINITIVO	NORMAL
7	223+200	223+900	Sector Arqueológico Socostaca. Con fecha 30/04/10 el INC emite R:D Nacional Nº988 autorizando los trabajos del corredor vial	CRITICO	700	DEFINITIVO	NORMAL
8	235+210	235+300	Deslizamiento talud superior	CRITICO	90	GRADUAL	NORMAL
9	246+850	247+200	Alternativa de cruce - Bocatoma Central Hidroelectrica de San Gaban. Por alto riesgo de afectar equipos e instalaciones de la Hidroelectrica	CRITICO	600	DEFINITIVO	NORMAL
10	237+300	238+400	Túnel Wayrasenca , Deslizamiento del talud de corte en suelos de baja cohesión, saturado y con fuerte pendiente y gran altura	CRITICO	1,100	DEFINITIVO	NORMAL
11	248+670	248+920	Túnel Nº 4 , Se proyectó la construcción de un tunel paralelo. Longitud de túnel paralelo 110.70m	CRITICO	111	DEFINITIVO	NORMAL
12	259+650	259+900	Sector adyacente a la Casa de Máquinas de la Central Hidroelectrica San Gaban.	CRITICO	250	DEFINITIVO	NORMAL
13	261+490	263+160	Quebrada El Carmen - Huayco Cauce torrentoso con mucho arrastre de material rocoso bloques mayores de 2 m3. S	CRITICO	1,404	DEFINITIVO	NORMAL
14	264+200	264+300	Túnel Nº 5 , Se tiene como progresiva de inicio de túnel el Km. 264+237 y como progresiva de fin de túnel el Km. 264+269, L= 32.00m	CRITICO	100	DEFINITIVO	NORMAL
...							
			TOTAL		9,005		

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

SETORES CRITICOS MAS IMPORTANTES:

ITEM	UBICACION		DESCRIPCION Y CAUSALES	CARACT.	LONG. (M)	NIVEL DE INTERVENCIÓN	SITUACION DE TRANSITABILIDAD	OBSERVACIONES
	INICIO	FINAL						
1	198+050	198+200	Talud superior e inferior en movimiento, agrietamiento de plataforma - erosión de río	CRITICO	150	GRADUAL	NORMAL / RESTRINGIDO	Se ejecutan obras por ME
2	231+700	232+800	Talud superior INESTABLE	CRITICO	1,100	GRADUAL	ALTO RIESGO	EN ETAPA DE ESTUDIO PARA SOLUCIÓN DEFINITIVA
3	240+160	240+610	Sector con alto grado de actividad geodinámica. El 05/05/2012 se produjo grandes derrumbes, la vía esta interrumpida, transito por vía provisional	CRITICO	450	PROVISIONAL	ALTO RIESGO	EN ETAPA FINAL DE ESTUDIOS PARA SOLUCION DEFINITIVA
4	241+310	242+060	Deslizamiento de la ladera alta con pendiente pronunciada, conformada por suelos residuales con mayor porcentaje de roca fracturada,	CRITICO	750		NORMAL / RESTRINGIDO	
5	295+200	295+600	Quebrada Llocllamayo - Huayco Con eventos de soliflucción.	CRITICO	400	PROVISIONAL	ALTO RIESGO	ESTUDIO CONCLUIDO - PID APROBADO CON RD
6	309+300	310+700	Problemas de inestabilidad global en taludes superiores e inferiores importantes movimientos de reptación, fisuras transversales en todo el ancho de la vía.	CRITICO	1700	GRADUAL	NORMAL / RESTRINGIDO	MONITOREO / INTERVENCIÓN POR ME
7	315+460	315+620	Talud superior e inferior en movimiento, agrietamiento de plataforma - erosión de río	CRITICO	160	GRADUAL	NORMAL / RESTRINGIDO	MONITOREO / INTERVENCIÓN POR ME
8	322+410	322+600	Talud superior e inferior en movimiento, agrietamiento de plataforma - erosión de río	CRITICO	190	GRADUAL	NORMAL / RESTRINGIDO	MONITOREO / INTERVENCIÓN POR ME
9	344+400	344+480	Talud superior e inferior inestable.	CRITICO	80	GRADUAL	RESTRINGIDO	EN MONITOREO
10	345+650	345+820	Talud superior e inferior inestable.	CRITICO	170	GRADUAL	RESTRINGIDO	EN MONITOREO
			TOTAL		4.55 KM			

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Intervención en Sectores Críticos



Túnel 3 – Soccostaca

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Intervención en Sectores Críticos



Túnel El Carmen

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Intervención en Sectores Críticos



Túnel El Carmen

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Intervención en Sectores Críticos



Túnel Wayrasencca

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Intervención en Sectores Críticos



Túnel Wayrasencca

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Emergencias Viales con restricción de tránsito

Km 240

- Tránsito restringido para vehículos pesados, se requiere reemplazo de estructura provisional con mayor capacidad estructural, el mismo que debe permanecer al menos 4 años.
- Actualmente los vehículos pesados (cargas especiales) no pueden transitar por este sector.
- **Concesionario** viene desarrollando PID para solución definitiva.



Km 231

- El 25 de enero de 2014, se produce el deslizamiento de Material Suelto y Rocas.
- Se han realizado trabajos de desquinche, remoción y limpieza de material suelto y rocas.
- Actualmente se realizan Monitoreos, Control de Tránsito en el Sector y Construcción de Acceso Peatonal por el Margen Derecho del Cauce.
- Se está estudiando alternativas para solución definitiva



IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Obra Accesorias



Defensas Ribereñas – San Antón

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Obra Accesorias



**Instalación de Reductores de Velocidad
en dieciséis (16) centros poblados del
distrito de San Gabán**

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Obra Accesorias



Sector Crítico Km 192+150 al Km 192+200

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Obra Complementaria: Culminación de Estación de Peaje San Antón



Km 107+300

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Montos de inversión anual ejecutados desde el año inicio de obras hasta el 2015

CUADRO Nº 01: EVOLUCIÓN HISTORICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2015(*)

INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ETAPA 1	70,518,277	-	-	-	-	-	-	-	-
ETAPA 2	21,610,398	53,364,057	43,425,300	-	-	-	-	-	-
ETAPA 3	-	-	41,275,361	18,826,174	-	-	-	-	-
PERIODO FINAL	-	-	-	77,377,675	74,203,905	-	-	-	-
POSTERIOR AL PF	-	-	-	-	8,748,099	48,399,558	37,984,360	42,678,600	9,865,481
TOTAL	92,128,675	53,364,057	84,700,661	96,203,849	82,952,005	48,399,558	37,984,360	42,678,600	9,865,481

* Precios de contrato – septiembre 2004.

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Aspectos Operativos



IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Operativos

- ▶ Durante el año 2015 se continuó con la operación y explotación de la vía, las cuales iniciaron el 01 de octubre de 2011.

- ▶ Se vienen prestando los servicios de:
 - Servicio de atención de emergencias – Postes SOS
 - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
 - Auxilio mecánico.
 - Servicio de grúa.
 - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Aspectos Operativos



IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Evolución de Accidentes:

ACCIDENTES PRESENTADOS EN LA CONCESIÓN 2013 – 2015			
INDICADOR	2013	2014	2015
NUMERO DE ACCIDENTES	171	224	201
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	120	76	104
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	21	19	13
TIPO A	137	161	156
TIPO B	21	46	34
TIPO C	13	17	11

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

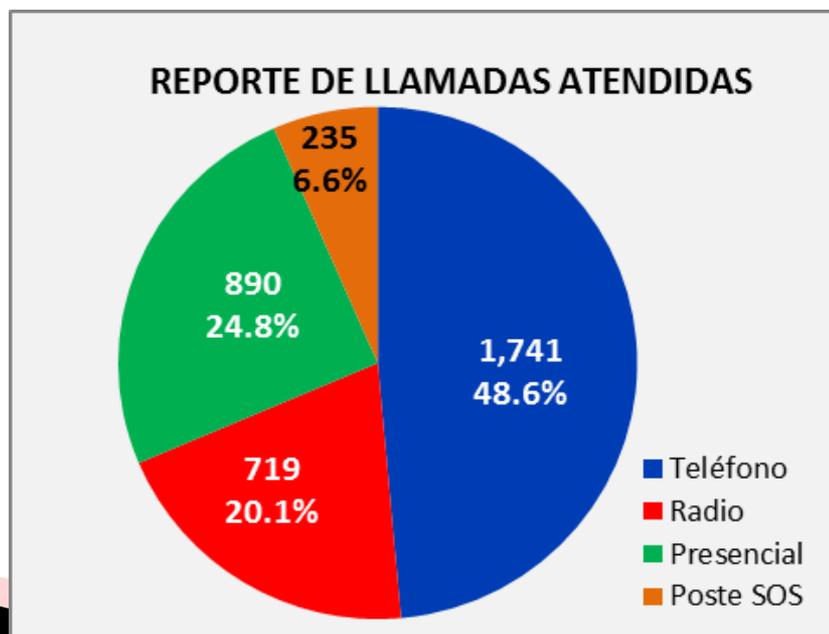
Accidente Tipo C: Accidentes con daños materiales, heridos y/o fallecidos

IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Comunicaciones de emergencia reportadas:

ATENCIONES / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015
Teléfono	35	257	325	855	269
Radio	27	243	139	120	190
Presencial	23	130	248	231	258
Postes SOS	0	0	21	117	97
TOTAL	85	630	733	1,323	814

* Oct. – Dic.

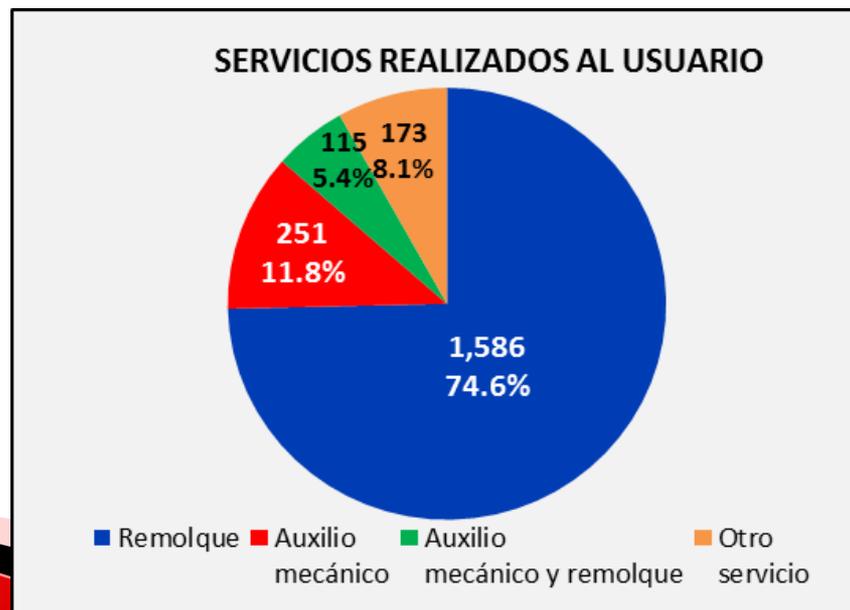


IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Servicios prestados al usuario:

ATENCIONES / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015
Remolque	50	349	459	385	343
Auxilio Mecánico	13	81	55	45	57
Auxilio Mecánico y Remolque	0	49	21	25	20
Otro Servicio	0	33	53	42	46
TOTAL	63	512	588	497	466

*Oct. – Dic.

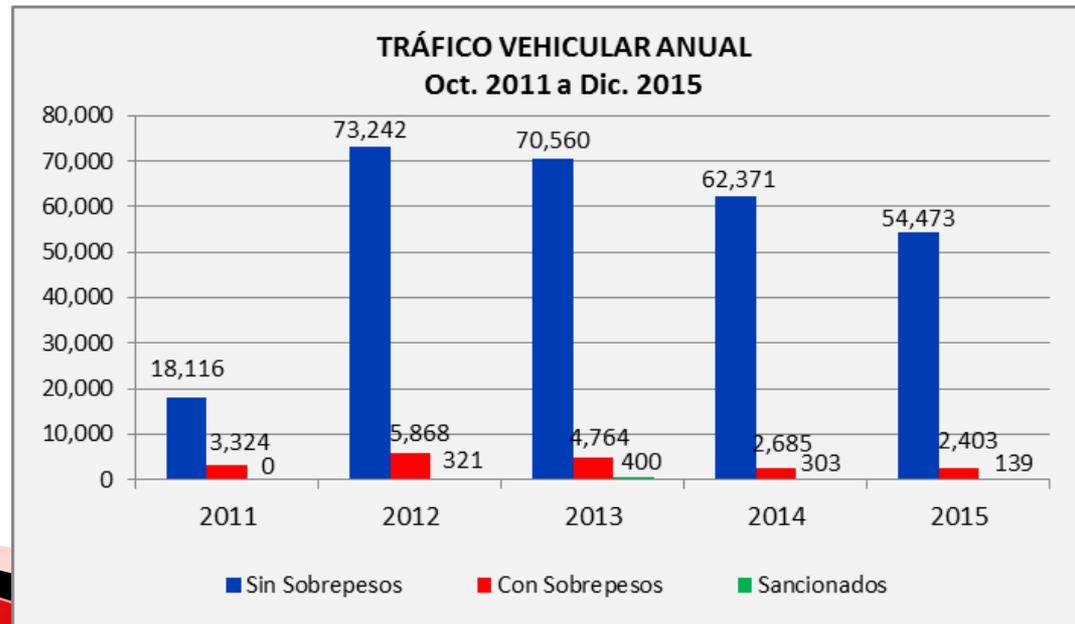


IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Control de Pesos y Medidas

VEHÍCULOS / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015
SIN excesos de peso	18,116	73,242	70,560	62,371	54,473
CON excesos de peso	3,324	5,868	4,764	2,685	2,403
Sancionados	0	321	400	303	139
TOTAL	21,440	79,431	75,724	65,359	57,015

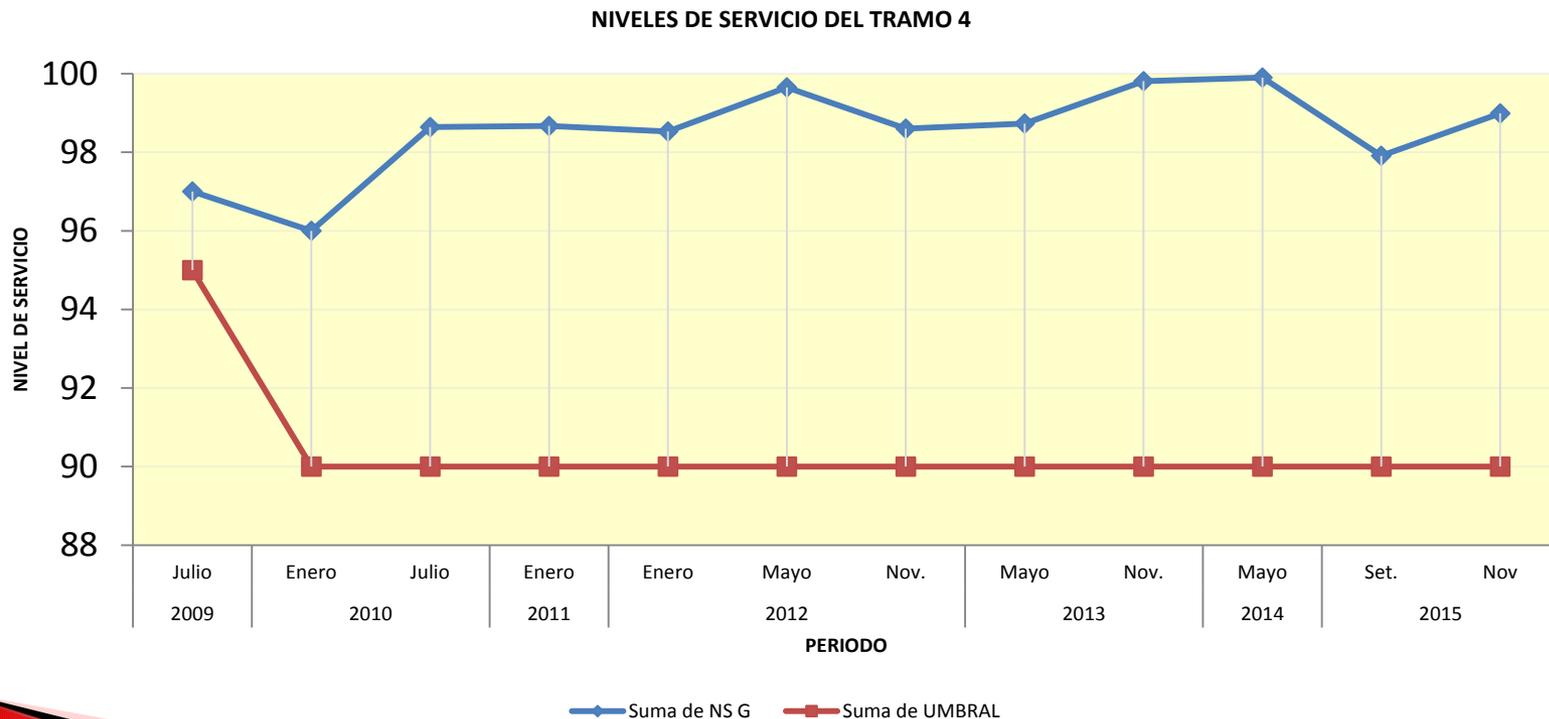
* Oct. – Dic



IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Mantenimiento Vial

- ▶ Durante el año 2015 se cumplió con la gestión de la conservación de los niveles de servicio alcanzando niveles de servicio global de 97.91% y 98.99%, por encima del 90.00% exigido por el contrato para este año de la concesión.



IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Mantenimiento Periódico



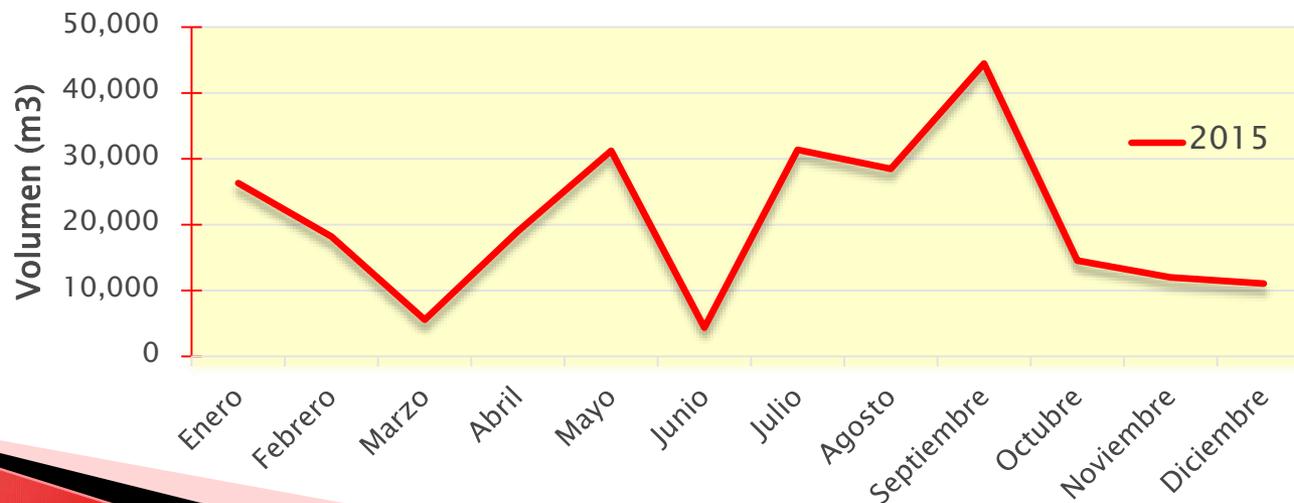
Sub Tramo Km 75 – Km 100

IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Mantenimiento Vial

- ▶ En el 2015, a lo largo del tramo ocurrieron diversos eventos clasificados como Mantenimiento de Emergencia, removiendo y eliminándose un estimado de 246,000 m³ de material .
- ▶ También se han efectuado trabajos de emergencia preventivos y correctivos como limpieza de cauces, reforzamiento de estribos, enrocados, voladuras de rocas de gran magnitud, muros de contención, elementos de encarrilamiento y defensa, etc.

Volumen Removido por Mes (m3)



IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

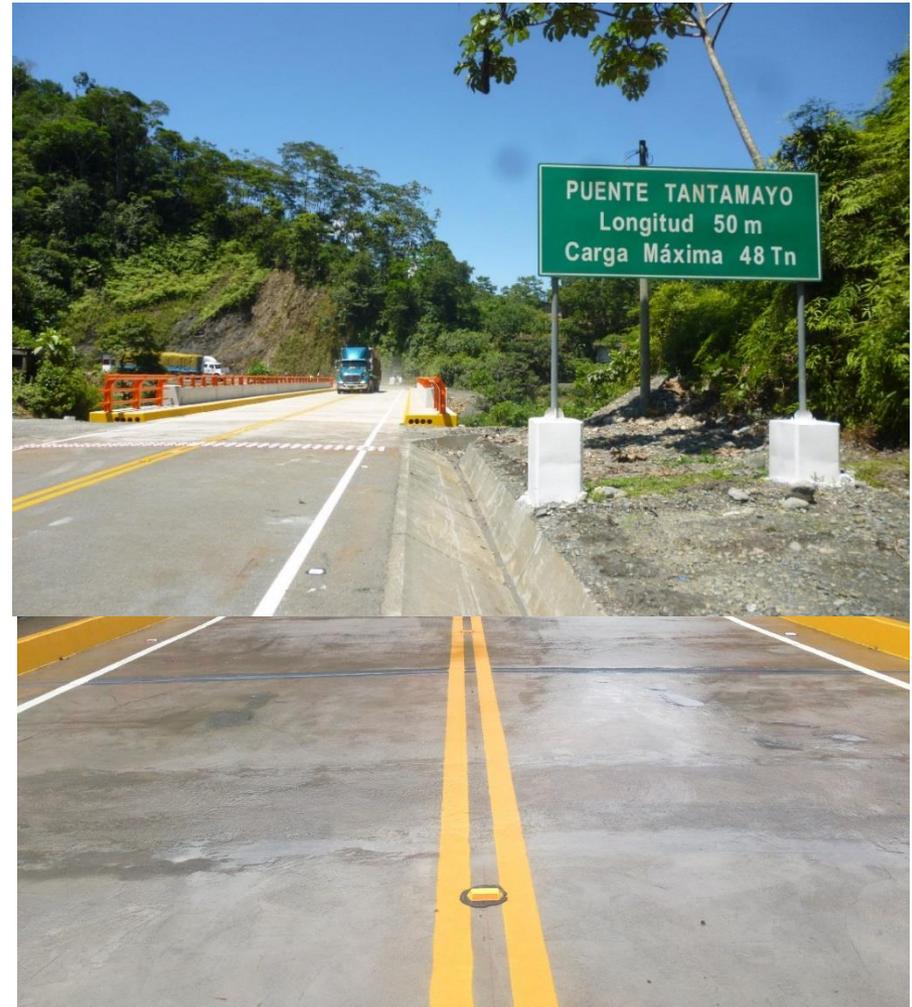
Mantenimientos de Emergencia



Sector Llocllamayo km 295

IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Mantenimiento de Emergencia



KM 324 - ITM N° 30 (Pte. Tantamayo)

IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Mantenimiento de Emergencia



**Estabilidad de Talud
Km 267**



**Protección de Puentes
Km 344**

IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Capacitaciones ambientales – Obra

Se Enfocan temas tales:

- ✓ Manejo de residuos industriales
- ✓ Manejo de residuos Peligrosos
- ✓ Correcta disposición de Material excedente.
- ✓ Prevención y manejo de derrames
- ✓ Conservación de fuentes de agua
- ✓ Hojas de seguridad
- ✓ Protección de la Biodiversidad
- ✓ Manejo de Efluentes, etc.



IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Capacitaciones ambientales – Obra

Se ha desarrollado un total de 9,665.84 horas de capacitación en temas específicos de medio ambiente, manteniendo un índice de capacitación promedio 0.60

Cabe remarcar que un 75% del total de trabajadores están conformados por población del área de influencia directa de la carretera.

MES	ÍNDICE DE CAPACITACIÓN
ene-15	0.6
feb-15	0.61
mar-15	0.58
abr-15	0.79
may-15	0.57
jun-15	0.71
jul-15	0.56
ago-15	0.52
sep-15	0.64
oct-15	0.71
nov-15	0.71
dic-15	0.81
Total	0.60%

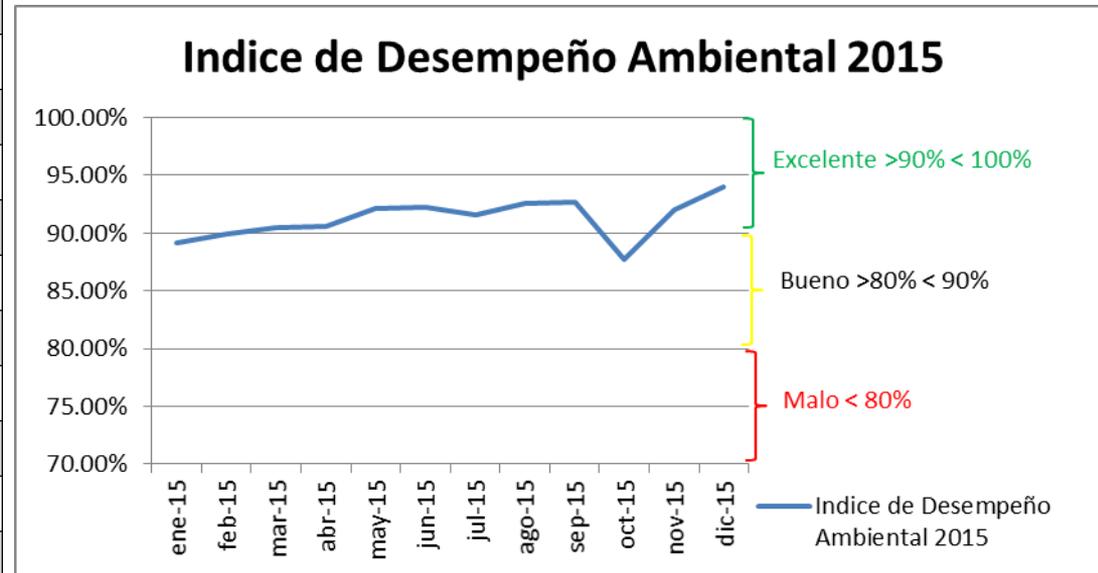


IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Índice de Desempeño ambiental

- ▶ Durante el periodo 2015 se ha conseguido un cumplimiento promedio de 91.25 anual, ubicándose entre los niveles de bueno y excelente

MES	ÍNDICE DE DESEMPEÑO AMBIENTAL 2015
ene-15	89.11%
feb-15	89.93%
mar-15	90.52%
abr-15	90.63%
may-15	92.08%
jun-15	92.22%
jul-15	91.56%
ago-15	92.53%
sep-15	92.65%
oct-15	87.73%
nov-15	92.00%
dic-15	94.00%
Promedio	91.25%



4. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Programa de Manejo de residuos

- ▶ Se ha implementado contenedores para la segregación de residuos en los diferentes frentes de obra, permitiendo al trabajador identificar los residuos reciclables, no reciclables y peligrosos, para su mejor disposición final.
- ▶ El Índice de Reciclaje y Reutilización IRR durante el 2015 representa el 13.94% de los residuos totales generados en obra.



MES	ÍNDICE DE RECICLAJE Y REUSO IRR %
ene-15	61.73%
feb-15	18.54%
mar-15	9.14%
abr-15	0.00%
may-15	1.07%
jun-15	26.09%
jul-15	41.60%
ago-15	0.00%
sep-15	9.15%
oct-15	0.00%
nov-15	0.00%
dic-15	0.00%
Promedio	13.94%

IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Programa de revegetalización

Mediante el desmontaje estructuras, demolición de infraestructuras de concreto, escarificación de suelos compactados y revegetalización durante el inicio del periodo lluvioso (octubre, noviembre y diciembre) a fin de incrementar el éxito en el desarrollo de los plántones.

Durante el periodo 2015 se revegetaron un total de 5,3371.49 m² con especies de pino y eucalipto en las áreas intervenidas.



IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Capacitaciones ambientales – Comunidad

- ▶ Se ha capacitado a un total de 336 niños y niñas de las diferentes comunidades del área de influencia del proyecto, con ello afianzando las buenas prácticas ambientales en desarrollo de su comunidad.



IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Políticas de Seguridad y Salud Ocupacional

- ▶ La política de seguridad ha sido renovada asumiendo compromisos que son base para el desarrollo de nuestra actividad teniendo como prioridad la protección de la integridad de todos nuestros colaboradores y de nuestras contratas.



POLÍTICA DE SEGURIDAD Y SALUD

INTERSUR CONCESIONES mediante su unidad de trabajo OPERADORA SURPERÚ S.A. encargados de la construcción, operación, conservación y explotación del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú-Brasil Tramo 04: Azángaro – Puente Inambari; establece su Política de Seguridad y Salud.

Nuestros compromisos:

- Desarrollamos nuestras actividades *protegiendo en todo momento la salud e integridad de nuestros trabajadores*. Esta responsabilidad es compartida por nuestros subcontratistas, terceros y sus funcionarios en todos los niveles de mando.
- Ejecutamos nuestros trabajos de manera segura y responsable, *respetando las leyes y normas vigentes en el Perú* para prevenir accidentes y enfermedades ocupacionales.
- Guiamos y lideramos a través de nuestro personal responsable de los grupos de trabajo, *identificando los peligros, evaluando y controlando los riesgos*, para la realización de las actividades laborales en condiciones seguras y saludables.
- *Brindamos a nuestros trabajadores capacitación* y orientación en el sistema de gestión de seguridad para lograr la participación activa en el cumplimiento de nuestra meta, de "CERO ACCIDENTES", de forma que el conocimiento les permita desarrollar sus actividades de manera segura y responsable cumpliendo con los estándares de calidad y productividad los cuales no son limitantes para un trabajo seguro.
- *Promovemos e incentivamos la mejora continua* de nuestro Sistema de Gestión en Seguridad *con la participación activa de todos nuestros trabajadores* quienes están comprometidos con NUESTRA POLÍTICA DE SEGURIDAD Y SALUD.

San Gabán, 18 de agosto del 2015



Alberto Ravaglia
Gerente General
INTERSUR CONCESIONES

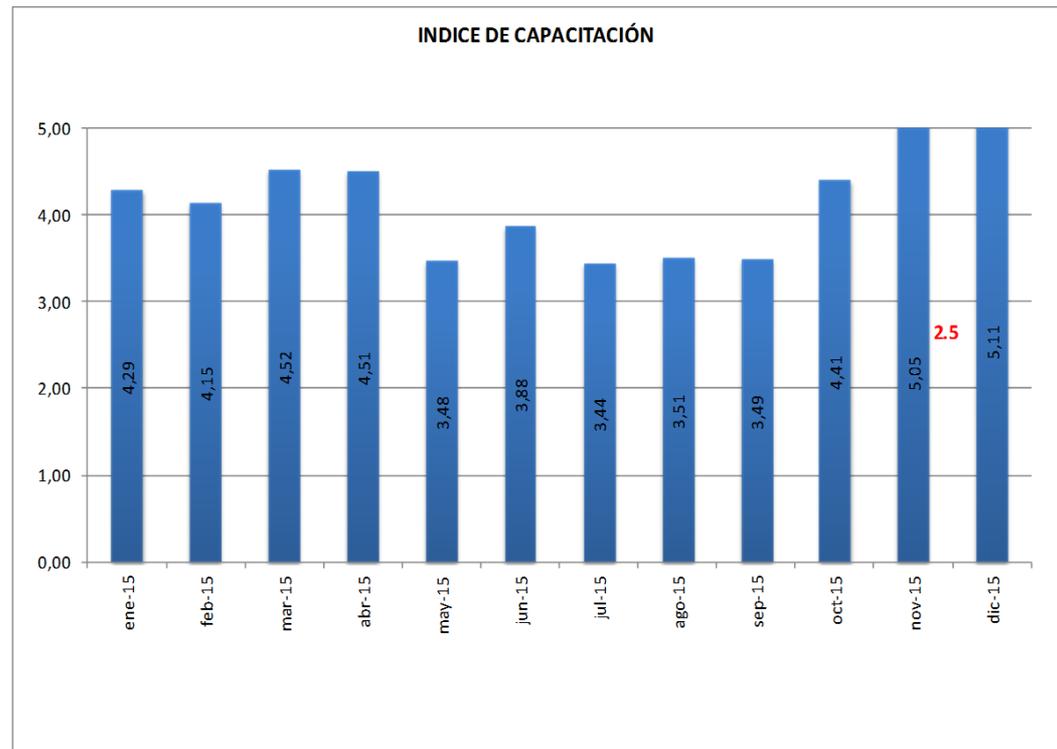
Revisión N°01

IV. Indicadores ejecutivos – 2016 (Operativos)

Capacitaciones Seguridad – Obra

Nuestro índice de capacitación superó el objetivo trazado de 2,5 para cada mes, esto por los programas implementados como el de refrigerios a fin de mejorar el nivel de entrenamiento de nuestros trabajadores.

ÍNDICE DE CAPACITACIÓN	
Mes	
ene-15	4,29
feb-15	4,15
mar-15	4,52
abr-15	4,51
may-15	3,48
jun-15	3,88
jul-15	3,44
ago-15	3,51
sep-15	3,49
oct-15	4,41
nov-15	5,05
dic-15	5,11



IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

SEGURIDAD

- ▶ Programa Cero Accidentes seguridad, medio ambiente, salud y bienestar social - Respeto a los pobladores.

70% de incidentes ocurrían alrededor de 4 horas después de ingerir alimentos, baja la glucosa y pierden concentración.

Se implementó la entrega de refrigerios en campo.

Los incidentes se redujeron a la mitad.

IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

SEGURIDAD

- ▶ Programa Cero Accidentes seguridad, medio ambiente, salud y bienestar social - Respeto a los pobladores.



IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Operativos)

Programa Golazo

Este programa ha sido implementado con el objetivo de *concientizar a los trabajadores en la importancia de la seguridad en el trabajo*, mediante el reporte de actos y condiciones inseguras que se generan durante la construcción, ello permite que el trabajador pueda realizar actividades para la prevención de accidentes laborales.

La premiación se realiza mensualmente mediante sorteo entre los trabajadores que reportaron los actos y condiciones inseguras identificadas en los frentes de obra.



IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Aspectos Económicos - Comerciales

- ▶ Desde mayo de 2012 hasta la fecha está vigente la Política Comercial de Descuentos Tarifarios aprobada por Ositran.
- ▶ Con ella los usuarios de la vía que a su vez moran en las cercanías de alguna Unidad de Peaje acceden a un valor de tarifa relacionado con las distancias desde la Unidad de Peaje hasta su domicilio y su centro de actividades diario.

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Aspectos Económicos y Comerciales

Recaudación acumulada:

- ▶ El Año 2,015, se ha ^{* Oct. - Dic.} recaudado, la cantidad de S/. 2'475,539.00, en ambas Unidades de Peaje.
- ▶ Se observa que de dicho total, el 81.62% corresponde a los vehículos pesados, y el 18.38% a los vehículos livianos.

IV. Indicadores ejecutivos - 2015

Aspectos Económicos y Comerciales

Tarifas de la Política Comercial de Descuentos Tarifarios.

Longitud Recorrida	Tarifa Normal (*) (Incluido IGV)		Tarifa descontada con Política Comercial (Incluido IGV)	
	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje
Km.				
0 a 20	S/. 5.90	S/. 5.90	S/. 0.50	S/. 0.50
>20 a 40	S/. 5.90	S/. 5.90	S/. 1.50	S/. 1.50
>40 a 60	S/. 5.90	S/. 5.90	S/. 2.50	S/. 2.50
>60 a 79	S/. 5.90	S/. 5.90	S/. 4.50	S/. 4.50

(*) Tarifa actualizada el 10/01/16 (antes S/. 5.35)

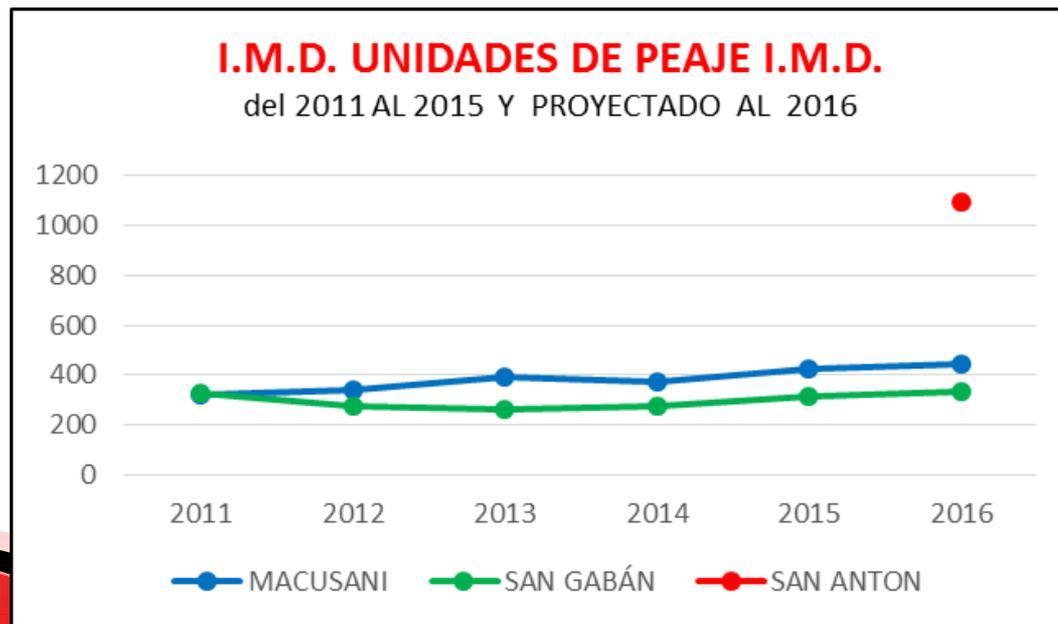
IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Económico – Comercial)

Recaudación por tipo vehicular :

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2015					
INDICADOR	2011 *	2012	2013	2014	2015
VEHICULOS					
LIVIANOS	25,438	90,994	93,112	100,082	124,079
PESADOS	25,714	80,825	92,568	86,001	96,193
INGRESOS (S/.)					
RECAUDACIÓN LIVIANOS	124,646.20	416,025.90	404,689.30	424,379.80	535,394.00
RECAUDACIÓN PESADOS	457,209.20	1'549,379.90	1'794,531.30	1'717,376.30	1'940,145.00
RECAUDACIÓN TOTAL	581,855.40	1,965,405.80	2,199,220.60	2,141,756.10	2'475,539.00

IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Económico – Comercial) Evolución de Tráfico

AÑO		TRÁFICO PROYECTADO P.I.D.	TRÁFICO REAL	VARIACIÓN %
2011	I.M.D.	103	328	318
2012	I.M.D.	109	274	251
2013	I.M.D.	114	260	228
2014	I.M.D.	122	276	226
2015	I.M.D.	129	317	245



IV. Indicadores ejecutivos – 2015 (Económico – Comercial)

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2014				
ESTADO	2012	2013 **	2014	2015
INADMISIBLE	1			
IMPROCEDENTES	2	1	1	
FUNDADOS		2		
INFUNDADOS	2	16	2	1
TOTAL N° DE RECLAMOS	5	19	3	1

IV. Indicadores ejecutivos – 2015

(Administrativos – Financieros)

Mantuvimos vigente las Cartas de Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión

PÓLIZA DE SEGURO				
PÓLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
POLIZA CAR N° 3311-509875	CAR	RIMAC	\$3,317,903.64	31.03.16
POLIZA CAR N° 3311-511637	CAR	RIMAC	\$3,555,458.00	11.07.16
POLIZA RC N° 1201-510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24.04.16

CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2329645	CFZ CUJ	BCP	\$5,365,736.00	15/11/2016
D000-1321005	CFZ ADJ	BCP	\$725,380.42	31/03/2016
D000-1682093	CFZ CUJ	BCP	\$5,089,800.00	17/06/2016
D000-2111333	CFZ ADJ	BCP	\$2,747,431.68	30/04/2016
D000-2358358	CFZ ADJ	BCP	\$812,191.58	30/06/2016
D000-2336139	CFZ ADJ	BCP	\$1,342,304.00	30/04/2016
D000-2360388	CFZ ADJ	BCP	\$2,542,692.00	31/07/2016

V. Objetivos y Agenda para el 2016



V. Objetivos ejecutivos - 2016

Inversiones por ejecutar (*)

- ▶ El PEO vigente prevé en el 2016 realizar una inversión de US\$ 4.5 millones.
- ▶ Las obras actualmente programadas en el PEO en el periodo 2016 son trabajos de cierre ambiental.
- ▶ Desde 2014 está pendiente incorporar al PEO los siguientes proyectos (actualmente en fase de estudios):
 - Sector crítico Túnel Km 240
 - Sector crítico Quebrada Llocllamayo (RD 136-2016-MTC/20)
 - Sector Crítico Km 231 – Vía Evitamiento Ollachea
- ▶ Estas obras y los EVM pendientes elevan la inversión prevista en el 2016 a 49 MUS\$

(*) precios base set 2004

V. Objetivos ejecutivos - 2016

Inversiones por ejecutar (US \$ MM)

INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2015 Y ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2016 - 2020									
DESCRIPCION	DETALLE	Al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Etapa 1	Obras Vinculadas al PAO Contractual, concluyó en abril del 2010	70.52	-	-	-	-	-	-	70.52
Etapa 2		118.40	-	-	-	-	-	-	118.40
Etapa 3		60.10	-	-	-	-	-	-	60.10
Periodo Final	Ejecución de Obras que excedieron vinculado al PAO Culminó agosto 2011	151.58	-	-	-	-	-	-	151.58
Posterior al Periodo Final	Ejecución de Sectores Criticos y Otros	137.81	9.87	21.86	41.24	25.76	18.56	7.95	263.05
Obras Adicionales **	Accesos a centros poblados , vias de evitamiento, dobles calzadas, otros	16.65	-	3.56	5.49	11.36	5.49	-	42.55
Obras complementarias	Peajes y pesajes En Feb.16 se concluyó Peaje San Antón.	14.93	2.62	0.83	-	-	-	-	18.38
Obras Accesorias	Defensa Ribereñas, SC Km 193 y Reductores de velocidad	10.56	1.85	0.11	9.85	11.82	4.92	2.95	42.08
Programa de Reforestación	Se proyecta refoestar 60 Has	-	-	1.16	1.16	0.58	-	-	2.90
Mantenimiento de Emergencias - ITMs	Recuperacion de Estandar Técnico	28.81	14.47	5.69	4.50	3.50	3.50	3.50	63.96
Mantenimiento Periodicos	Recuperacion de estandar por deterioro normal	0.64	2.19	11.30	18.00	0.10	2.50	45.00	79.72
Emergencias FEN	Limpieza de derrumbes por eventos Dic15 -Feb. 16	-	-	6.50	-	-	-	-	6.50
PROYECTO EXTERNO	Variante - Interferencia Central Hidroeléctrica San Gabán III (Km 260)	-	-	-	4.73	4.73	-	-	9.47
TOTAL		609.99	30.99	51.01	84.98	57.85	34.98	59.41	929.21

(*) Valores a precios de contrato - sept.04

(**) Techo presupuestal según contrato de concesión: US \$ 30 millones.

V. Objetivos ejecutivos - 2016

Inversiones por ejecutar: Sectores Críticos

ESTIMACION DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2016 - 2020							
Descripción		2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
1.1	LLOCLLAMAYO (Km 295)	13.26	13.26	-	-	-	26.52
1.2	KM 240 - KM 241	7.20	14.39	7.20	-	-	28.79
1.3	SECTOR CRITICO OLLACHEA (Km 231)	-	7.95	18.56	18.56	7.95	53.03
1.4	INSTALACIONES EN 3 TÚNELES (Wayrasencca, Soccoscata, Carmen)	1.41	5.64	-	-	-	7.05
Total		21.86	41.24	25.76	18.56	7.95	115.38

V. Objetivos ejecutivos - 2016

Inversiones por ejecutar: Sectores Críticos



Sector Llocllamayo km 295

V. Objetivos ejecutivos - 2016

Inversiones por ejecutar: Sectores Críticos

Huaycos registrados



V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Inversiones)

Inversiones por ejecutar: Sectores Críticos

Servicios de Limpieza de Huayco realizados Periodo 2011 - 2016

Año		Volumen de Remoción (m3)	Costo Parcial Actualizado (US\$)
2011	Periodo de Construcción	43,283.08	924,970.41
2012		344,498.57	7,110,725.74
2013	Periodo de Operación	125,473.54	4,007,133.02
2014		171,658.80	6,966,624.27
2015		67,497.85	3,470,420.42
2016		6,686.00	598,678.98
TOTAL		759,097.84	23,078,552.84

V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Inversiones)

Solución para Sector Crítico Llocllamayo Km 295

- ▶ VARIANTE POR LA MARGEN DERECHA



V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Inversiones)

PROYECTO DE INGENIERÍA DE DETALLE - TRAZO DE LA VIA

El PID incluye los siguientes trabajos:

- 2 puentes de 130 m. tipo arco atirantado.
- 3 Alcantarillas y obras de drenaje.
- Construcción de vía asfaltada de 1.05 km.
- Obras de Protección para puentes
- 30 mil m3 de terraplén.

PRESUPUESTO PARA EJECUCION

Item	DESCRIPCION	PARCIAL US\$
100	Obras Preliminares	53,183.89
200	Movimiento de Tierras	279,072.50
300	Sub Bases y Pavimentos	168,196.83
500	Obras de Arte y Drenaje	2,812,234.39
600	Puentes	13,976,070.05
700	Transporte	651,110.72
800	Señalización	99,885.81
1000	Actividades Complementarias	1,860,784.97
COSTO DIRECTO		19,900,539.16



Estudio Socio-Económico: Sector Crítico

Lluccllamayo km 295

Total Emergencias	636
Tiempo de Interrupción promedio (horas)	5
Meses	32
Promedio de emergencias por mes	19.9
Tiempo de Interrupción por mes (horas)	99.4
Tiempo de Interrupción por año (horas)	1192.5
Tiempo de Interrupción por día (horas)	3.313
Valor social del tiempo	1.67

Evaluación Social del Proyecto

	-	2016	2019	2023	2027	2031	2035
Concepto/Años	0	1	4	8	12	16	20
Situación Sin Proyecto							
Valor Presente de los Costos	103,591,603						
Costo Total de la Situación Sin Proyecto		12,017,886	12,766,039	13,837,145	14,998,917	16,259,129	17,626,233
Mantenimiento Rutinario		53,907	57,263	62,068	67,279	72,932	79,064
Mantenimiento de Emergencia		11,963,979	12,708,776	13,775,077	14,931,638	16,186,197	17,547,170
Situación Con Proyecto							
Inversión Inicial	38,123,630						
Inversión Inicial en Soles	128,095,396						
Beneficio Total de la Situación con Proyecto		648,341	661,381	690,707	721,246	753,038	786,127
Mantenimiento Rutinario		58,103	61,721	66,899	72,516	78,609	85,218
Beneficios del Proyecto		706,445	723,102	757,606	793,762	831,647	871,346
Beneficios Incrementales Netos del Proyecto		648,341	661,381	690,707	721,246	753,038	786,127
Costos Incrementales Netos del Proyecto	128,095,396	-12,017,886	-12,766,039	-13,837,145	-14,998,917	-16,259,129	-17,626,233
Resultados a Precios Sociales Según SNIP	-101,195,363	12,666,227	13,427,420	14,527,852	15,720,163	17,012,167	18,412,360
Valor Actual Costos Económicos	30,745,223.78						

Tasa Interna de Retorno	12.73%
--------------------------------	---------------

Ajuste Inflacionario	1	1.02	1.08	1.17	1.27	1.37	1.49
Ajuste Cambiario	3.36	3.39	3.50	3.64	3.79	3.94	4.10

De la tabla "Evaluación social del Proyecto" concluimos que con la ejecución del Proyecto, se tendrá un ahorro significativo de **S./ 30,745,223.78** en Valor Actual, con las consideraciones de beneficios a precios sociales, con una tasa interna de retorno de **12.73%**.

V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Inversiones)

Solución para Sector Crítico Llocllamayo Km 295

Oficio N° 2157-2015-JCRV-GSF-OSITRAN

Lima, 04 de diciembre de 2015

Señor
RAUL GARCIA CARPIO
Director General de Concesiones en Transportes
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Jr. Zorritos 1301 – Breña, Lima
Presente.-



Asunto: Necesidad de Intervención en el Sector Crítico Llocllamayo Km. 295+375 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú Brasil, Tramo 4.

Referencia: Carta IC-894/15-AR (20/10/2015)
Conceder Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil
Concesión del Tramo 4: Azángaro - Inambari

De mi consideración:

Me dirijo a usted en atención al documento de la referencia, mediante el cual el Concesionario nos remite el Proyecto de Ingeniería de Detalle de la Variante por la Margen Derecha del Sector Crítico Llocllamayo del Km. 295+375 con fines de revisión y pronunciamiento en virtud del Acta de Acuerdo del 23/07/2015 suscrito entre las Partes.

Al respecto, le remitimos el Informe N° 1580-2015-JCRV-GSF-OSITRAN de nuestra gerencia, en la cual se concluye que el Sector Crítico de Llocllamayo Km. 295+375 es afectado de manera recurrentes por la caída de huaycos y derrumbes de material suelto afectando la transitabilidad de la carretera, así como, constituyendo un potencial riesgo para los usuarios de la vía, por lo que se verifica la necesidad de intervención en el referido sector a través de una solución técnica definitiva, la cual deberá ser acordada entre las partes según la Cláusula 3.3 de la Adenda N° 7 del Contrato de Concesión.

Atentamente,

FRANCISCO JARAMILLO TARAZONA
Gerente de Supervisión y Fiscalización

Copias: INTERSUR Concesiones S.A. – Av. República del Perú N° 3533 Of. 1401, San Isidro - Lima

Se adjunta:
Informe N° 1580-JCRV-GSF-OSITRAN
Informe N° 1580-2015-JCRV-GSF-OSITRAN, JCH



Calle Los Negocios 182 piso 4, Surquillo - Lima
Central telefónica: 440-5115
www.ositran.gob.pe

Oficio N° 2781-2015-JCRV-GSF-OSITRAN

Lima, 13 de noviembre de 2015

Señor
RAUL GARCIA CARPIO
Director General de Concesiones en Transportes
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Jr. Zorritos 1301 – Breña, Lima
Presente.-



Asunto: Revisión de PID de la Variante de la Margen Derecha del Sector Crítico Llocllamayo Km. 295+375 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú Brasil, Tramo 4.

Referencia: a) Carta IC-894/15-AR (20/10/2015)
b) Oficio N° 2599-2015-JCRV-GSF-OSITRAN (03/11/2015)
c) Oficio N° 2599-2015-JCRV-GSF-OSITRAN (10/11/2015)
d) Acta de Acuerdo de elaboración PID y EIA (23/07/2015)
Conceder Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil
Concesión del Tramo 4: Azángaro - Inambari

De mi consideración:

Me dirijo a usted en atención al documento de la referencia a) mediante el cual, el Concesionario nos remite el expediente indicado en el asunto en virtud del procedimiento establecido en el documento de la referencia d).

Al respecto, remitimos la Nota N° 0549-2015-JCRV-GSF-OSITRAN de nuestra gerencia, en la cual precisamos que el Regulador se pronunciará sobre la necesidad de intervención en el referido sector crítico en base a la problemática presentada, mas no sobre la solución técnica del Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID), la cual deberá ser acordada entre las Partes según la Cláusula 3.3 de la Adenda N° 7 del Contrato de Concesión.

Consecuentemente, queda sin efecto lo comunicado en los documentos de la referencia b) y c).

Atentamente,

FRANCISCO JARAMILLO TARAZONA
Gerente de Supervisión y Fiscalización

Copias: INTERSUR Concesiones S.A. – Av. República del Perú N° 3533 Of. 1401, San Isidro - Lima

Se adjunta: Nota N° 0549-JCRV-GSF-OSITRAN



Calle Los Negocios 182 piso 4, Surquillo - L
Central telefónica: 440-5

- Regulador ya emitió opinión favorable respecto a la necesidad de implementar solución definitiva.
- Proyecto de Ingeniería concluido y aprobado con **RD N° 136-2016-MTC/20 del 02/03/2016**
- Está a la espera de disponibilidad de recursos por parte del Concedente para ser incorporado en el PEO.

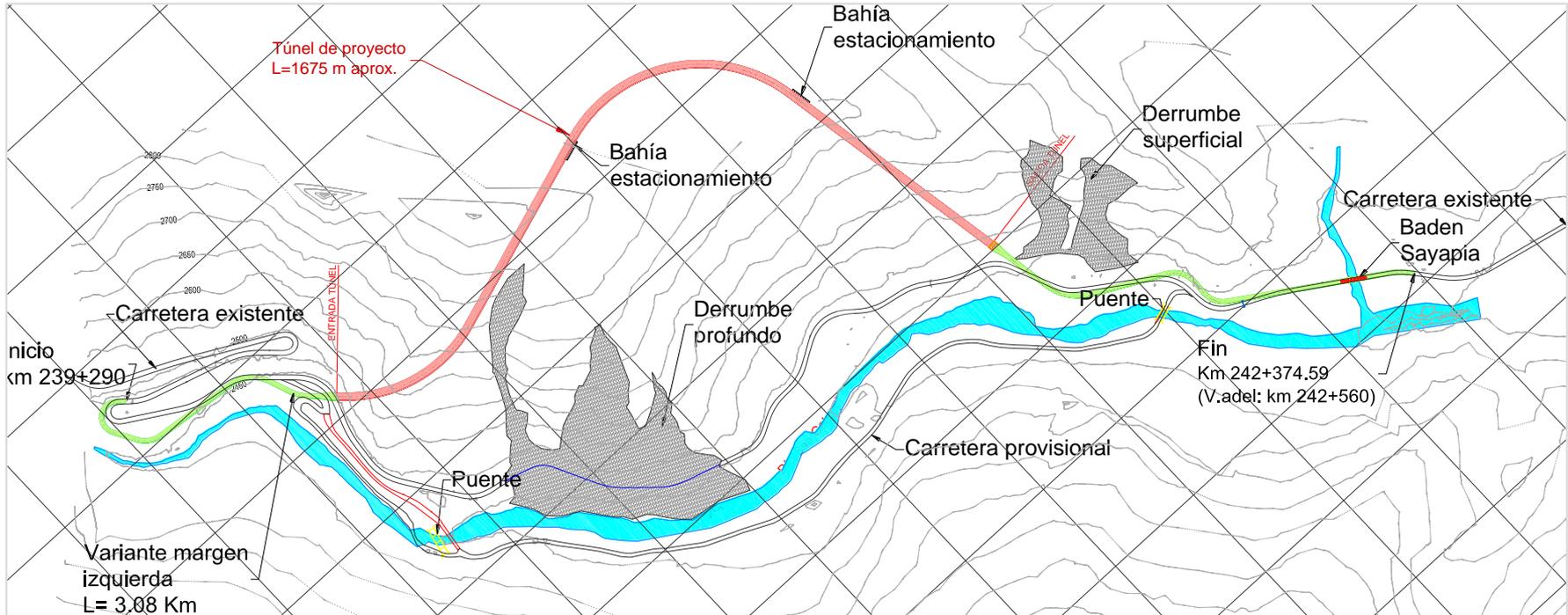
V. Objetivos ejecutivos - 2016

Inversiones por ejecutar: Sector Crítico Km 240



V. Objetivos ejecutivos - 2016

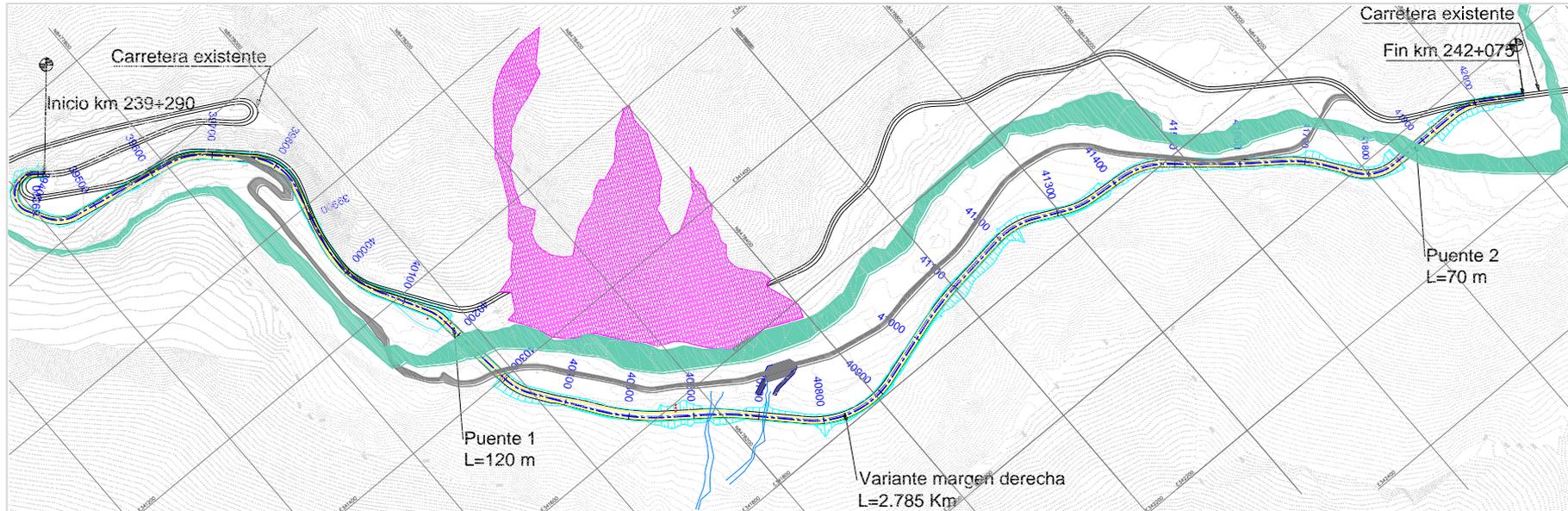
Inversiones por ejecutar: Sector Crítico Km 240



- **Solución Definitiva: Túnel 1675 m, Margen Izquierda del Rio San Gaban}**
- **Situación Actual: Proyecto de Ingeniería de Detalle concluido, en revisión por parte del Concedente.**

V. Objetivos ejecutivos - 2016

Inversiones por ejecutar: Sector Crítico Km 240



- **Solución: Con vía Superficial, Margen Derecha del Rio San Gabán.**
- **Situación Actual: Proyecto de Ingeniería de Detalle en desarrollo.**
- **Se estima aprobación en junio 2016.**

V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Inversiones)

INTERVENCIÓN EN SECTORES CRITICOS DE ALTO RIESGO

SOLUCIÓN DEFINITIVA A SECTOR CRÍTICO OLLACHEA + ZONA URBANA OLLACHEA

- Ubicación: Sector Critico Km 231+700 al Km 232+800.
Zona Urbana Ollachea Km 233+100 al Km 233+900
- Problema:
 - Sector critico con ocurrencia de eventos de emergencia, cuyas condiciones geológicas climáticas, representan una exposición de alto riesgo y peligro inminente para los usuarios de la carretera.
 - Zona Urbana Ollachea, Alta densidad poblacional, que tuvo un crecimiento explosivo a raíz de nuevos proyectos energéticos y mineros, principalmente, el alto trafico de vehículos con carga peligrosa, han situado en una condición de alto riesgo a toda la población y usuarios.
- Situación Actual:
 - En etapa final de estudios de evaluación de alternativa para solución definitiva: Margen derecha, Falso Túnel, o nuevo trazo con Túnel.
 - Concesionario encargó el proyecto a la empresa Norconsult de origen Noruego.

V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Inversiones)

INTERVENCIÓN EN SECTORES CRITICOS DE ALTO RIESGO



V. Objetivos ejecutivos - 2016

Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias

ESTIMACION DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2016 - 2020							
Descripción		2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
2.1	Defensas Ribereñas Sán Antón (Km 104-125) - parte II	-	4.17	4.17	-	-	8.33
2.2	ENSANCHE ASILLO - SAN ANTON (KM 75-100)	-	2.27	2.27	-	-	4.55
2.3	PROYECTOS DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	0.11	-	-	-	-	0.11
2.4	SECTOR CRITICO KM 322	-	3.41	3.41	-	-	6.82
2.5	SECTOR CRITICO KM 345 - PUENTE HONDA	-	-	1.97	4.92	2.95	9.85
Total		0.11	9.85	11.82	4.92	2.95	29.66

V. Objetivos ejecutivos - 2016

Inversiones por ejecutar: Obras Adicionales

ESTIMACION DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2016 - 2020							
Descripción		2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
3.1	EVITAMIENTO MACUSANI (Km 188)	3.56	-	-	-	-	3.56
3.2	PROYECTO DE ENSANCHE ZONA URBANA LECHEMAYO (Km 344)	-	-	0.38	-	-	0.38
3.3	EVITAMIENTO OLLACHEA (Km 232)	-	5.49	10.98	5.49	-	21.97
Total		3.56	5.49	11.36	5.49	-	25.90

V. Objetivos ejecutivos – 2016

Aspectos Operativos

- ▶ Durante el año 2016 continuará la operación y explotación de la vía, regularmente hasta el 01 de octubre de 2031.

- ▶ Se continúa prestando los servicios obligatorios de:
 - **Postes SOS, operativos desde 01/10/2013.**
 - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
 - Auxilio mecánico.
 - Servicio de grúa.
 - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.

V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Operativos)

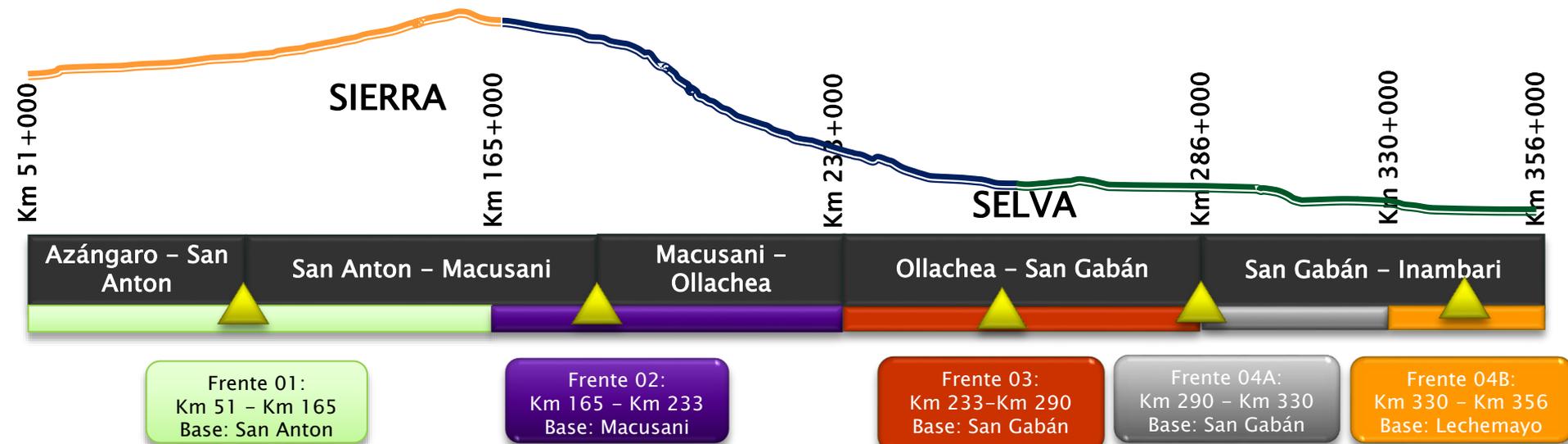
Mantenimiento

- ▶ Durante el año 2016 se continuará con la gestión de la conservación de los niveles de servicio visando como meta alcanzar un nivel de servicio global por encima del 90%.
- ▶ Para ello se seguirán los lineamientos de trabajo programados en el Plan de Conservación visando alcanzar las metas del Mantenimiento Rutinario y Periódico.
- ▶ Se atenderán los Mantenimientos de Emergencia con todos los recursos disponibles buscando mantener la transitabilidad de forma segura.

V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Operativos)

Mantenimiento Rutinario

DISTRIBUCION DE MANTENIMIENTO RUTINARIO



V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Operativos)

Mantenimiento Periódico

- ▶ Durante el año 2016 se ejecutará el Mantenimiento periódicos de los subtramos km 51 al km 75 y Km 100 al Km 182.

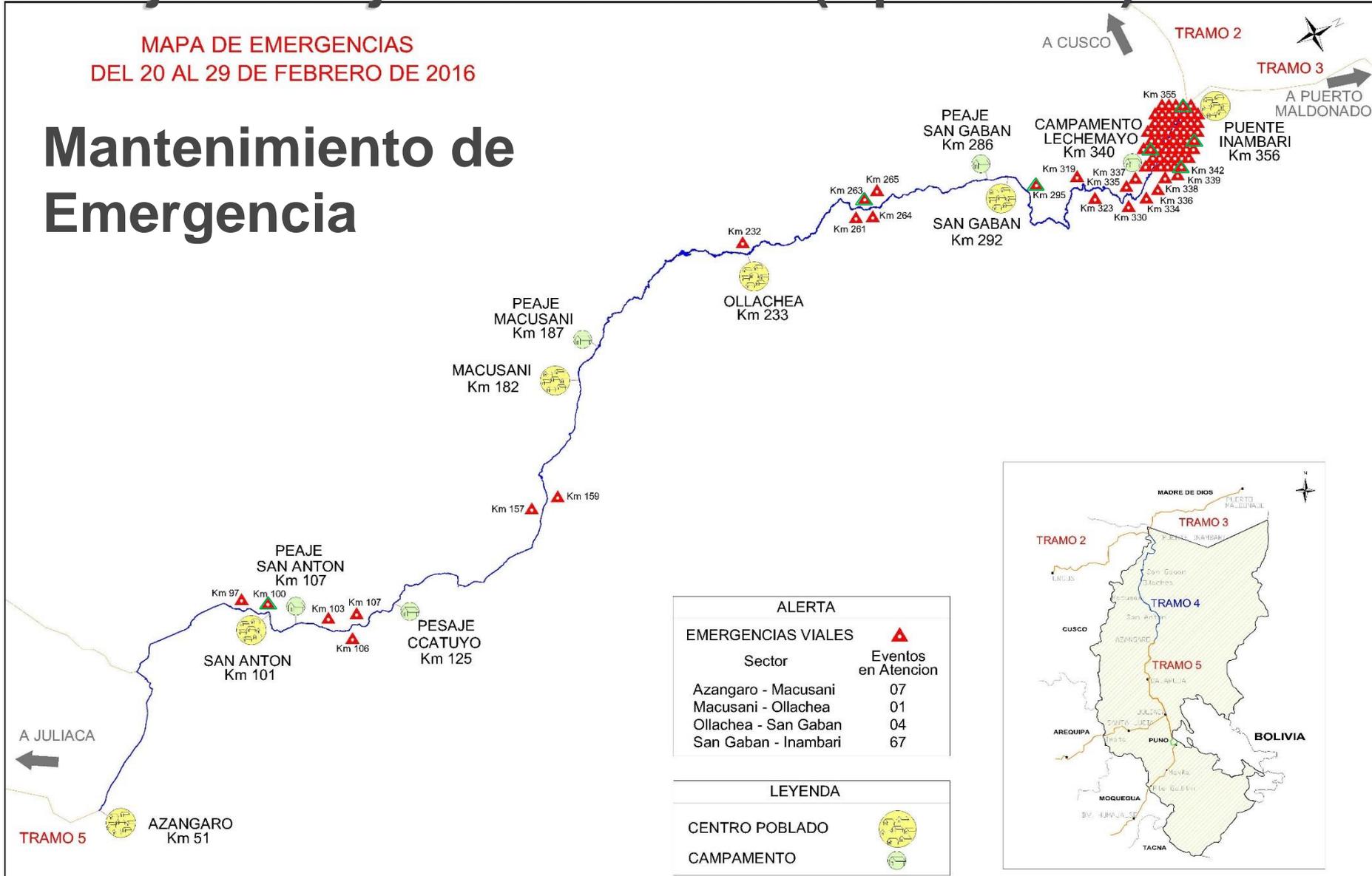
Inversiones por ejecutar: Mantenimiento Periódico

ESTIMACION DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2016 – 2020							
Descripción		2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
4.1	CONSERVACIÓN DE PAVIMENTOS Km 51 – Km 182 y Km 182 – Km 356	11.04	15.33	0.03	2.24	44.93	73.57
4.2	SEÑALIZACION HORIZONTAL EN PAVIMENTOS	-	1.67	-	-	-	1.67
4.3	SEÑALIZACION VERTICAL	0.07	0.07	0.07	0.07	-	0.30
4.4	PUENTES	0.19	0.93	-	0.19	-	1.30
Total		11.30	18.00	0.10	2.50	44.93	76.83

V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Operativos)

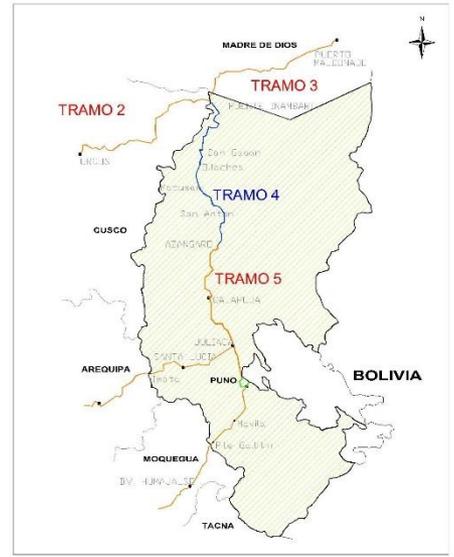
MAPA DE EMERGENCIAS
DEL 20 AL 29 DE FEBRERO DE 2016

Mantenimiento de Emergencia



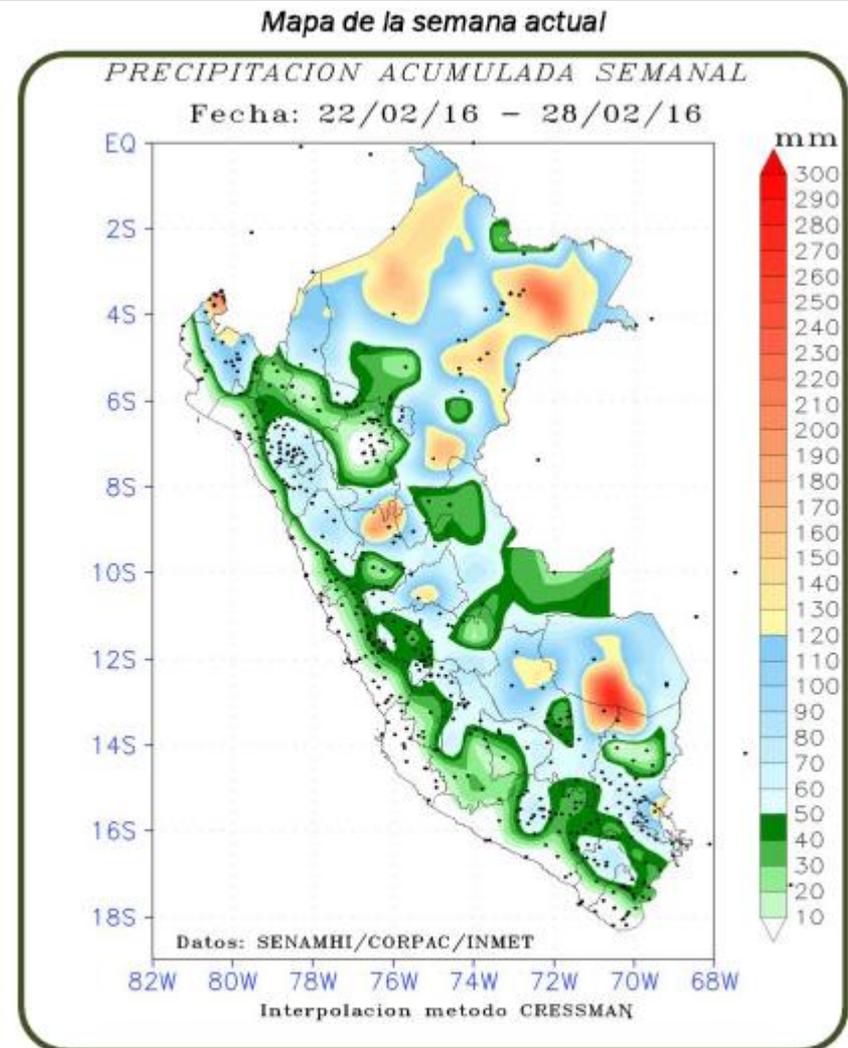
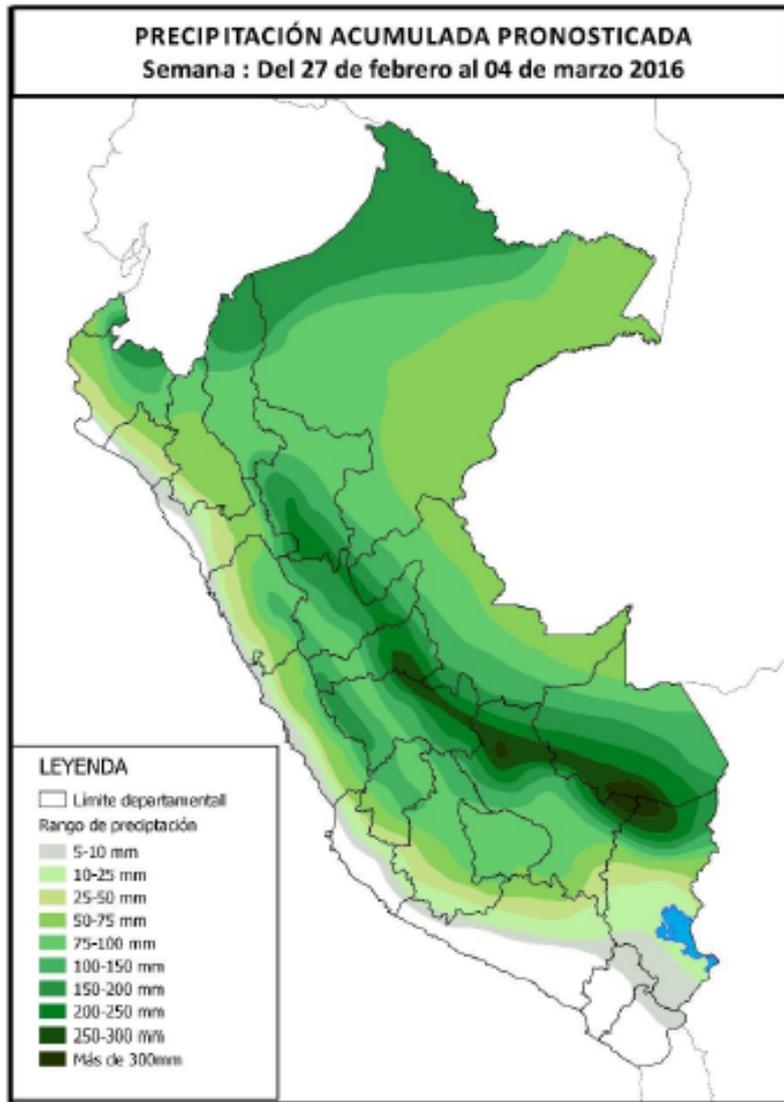
ALERTA	
EMERGENCIAS VIALES	Eventos en Atencion
Sector	
Azangaro - Macusani	07
Macusani - Ollachea	01
Ollachea - San Gaban	04
San Gaban - Inambari	67

LEYENDA	
CENTRO POBLADO	
CAMPAMENTO	



USUARIO:					
VEHICULO:					
EMPLEADO:					
PROFESIONAL:		NOBRE	FECHA:	REV. FECHA:	REVISOR

Sector Km 100+050 – Km 100+115



Mapa 2: Precipitación acumulada del 22 al 28 de Febrero de 2016

V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Operativos)

Medio Ambiente

- ▶ Continúan los trabajos de los Programas del Plan de Gestión Socio Ambiental para alcanzar los objetivos contractuales descritos en el Estudio de Impacto Ambiental de la Explotación y de las Obras.

- ▶ Programas priorizados en esta etapa:
 - Programa de capacitación.
 - Programa de manejo de residuos.
 - Programa de cierre y abandono de áreas auxiliares.
 - Programa de prevención de accidentes.
 - Programa de protección cultural.

- ▶ Continuar con el programa de revegetalización.

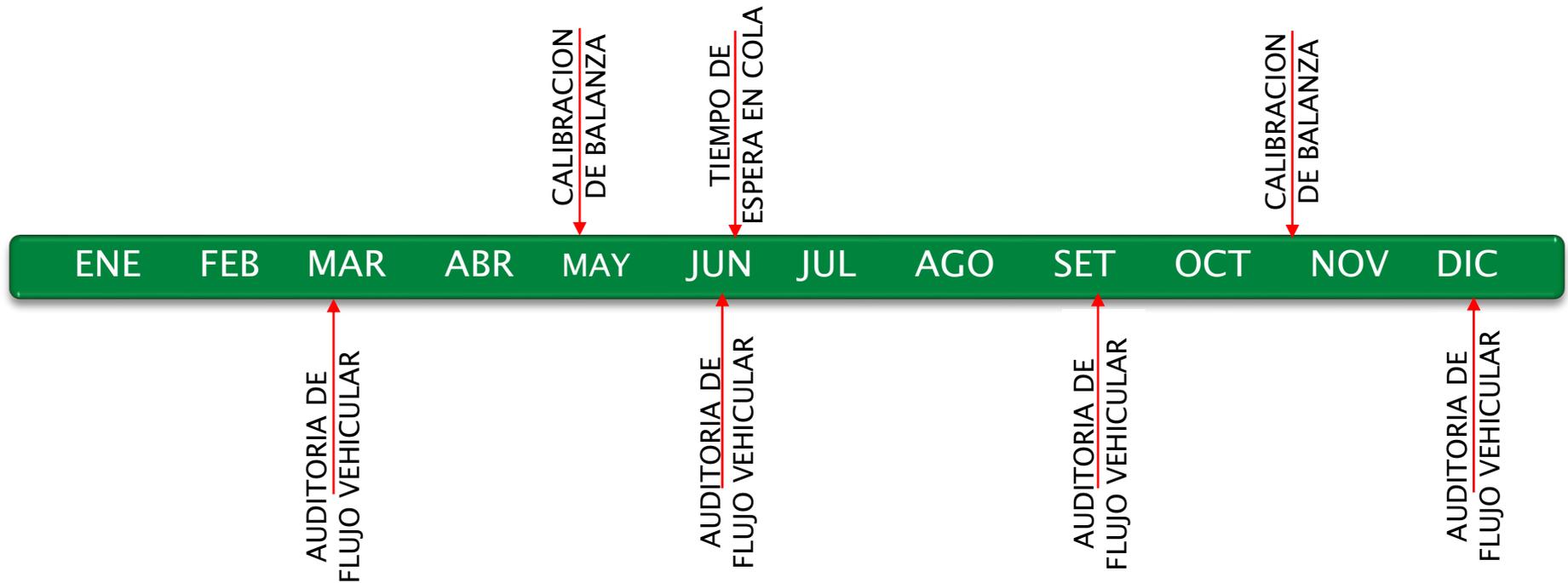
V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Operativos)

Seguridad

- ▶ Cumplir objetivos mensuales de gestión operativa con metas de:
 - Calidad
 - Medio Ambiente
 - Seguridad
 - Salud Ocupacional
 - Responsabilidad Social
- ▶ Velar por el cumplimiento de las obligaciones laborales, de seguridad y salud ocupacional de los subcontratistas para con sus trabajadores, en los frentes de construcción y conservación vial, a través de inspecciones permanentes y programas de incentivo.

V. Objetivos ejecutivos – 2016

▶ Aspecto Económico – Comercial



V. Objetivos ejecutivos – 2016

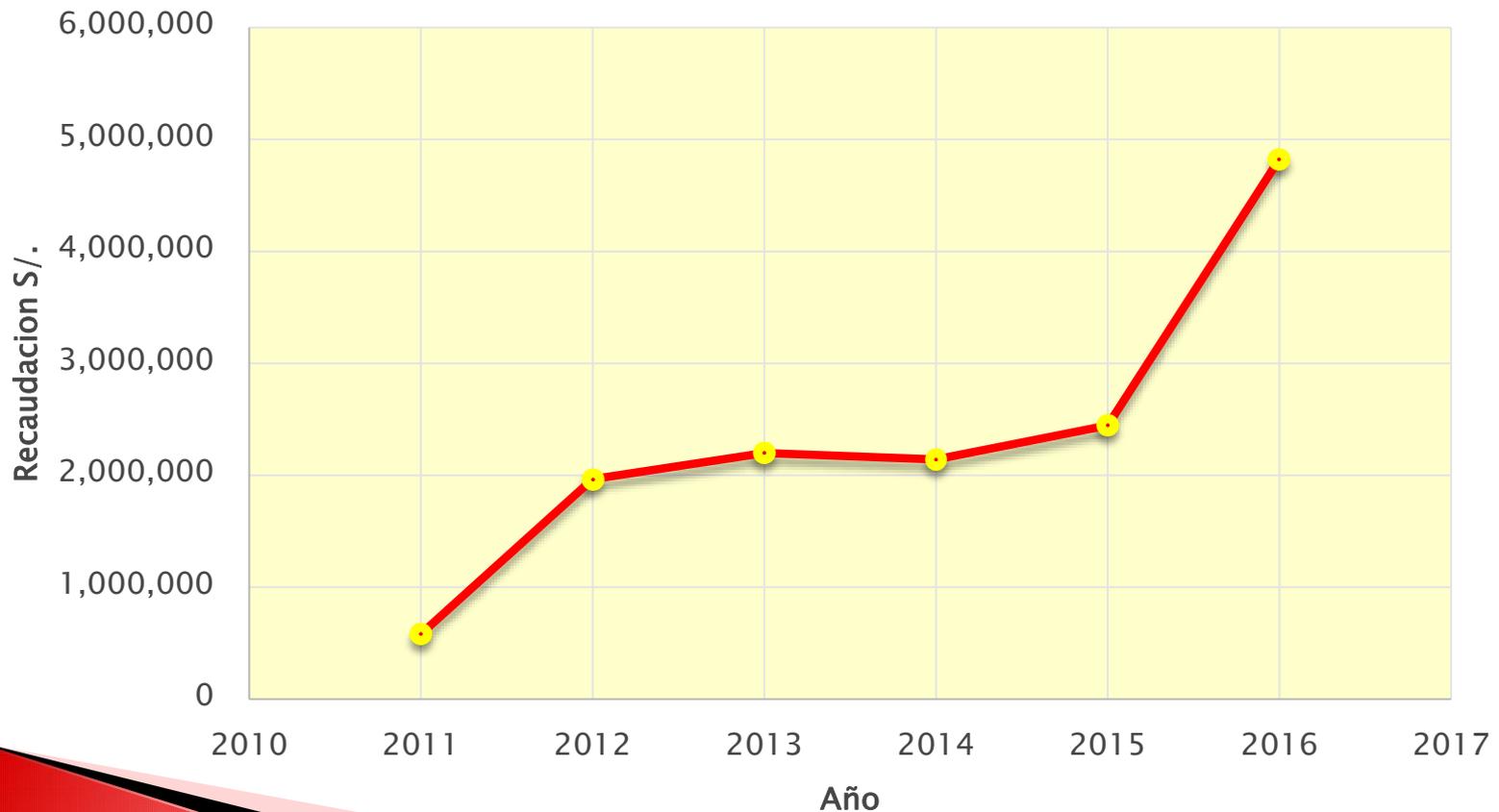
Aspecto Económico – Comercial

Recaudación por tipo vehicular :

EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2015 Y PROYECCIONES PARA EL 2016						
INDICADOR	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016*
VEHICULOS						
LIVIANOS	25,438	90,994	93,112	100,082	124,079	354,123
PESADOS	25,714	80,825	92,568	86,001	96,193	174,956
INGRESOS (S/.)						
RECAUDACIÓN LIVIANOS	124,646.20	416,025.90	404,689.30	424,379.80	535,394.00	1'809,140.90
RECAUDACIÓN PESADOS	457,209.20	1'549,379.90	1'794,531.30	1'717,376.30	1'940,145.00	3'014,959.96
RECAUDACIÓN TOTAL	581,855.40	1,965,405.80	2,199,220.60	2,141,756.10	2,475,539.00	4'824,100.86

V. Objetivos ejecutivos – 2016 (Económico – Comercial)

Proyecciones de recaudación:



V. Objetivos ejecutivos – 2016

(Económico – Comercial)

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2015 Y PROYECCIONES PARA EL 2016

ESTADO	2011 *	2012	2013 **	2014	2015	2016
INADMISIBLE		1				
IMPROCEDENTES		2	1	1		
FUNDADOS			2			
INFUNDADOS		2	16	2	1	
TOTAL N° DE RECLAMOS		5	19	3	1	?

V. Objetivos ejecutivos – 2016

Aspectos Administrativos – Financieros

- ▶ Se mantendrán las Cartas Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión.

PÓLIZA DE SEGURO				
PÓLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
POLIZA CAR N° 3311-509875	CAR	RIMAC	\$3,317,903.64	31.03.16
POLIZA CAR N° 3311-511637	CAR	RIMAC	\$3,555,458.00	11.07.16
POLIZA RC N° 1201-510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24.04.16

CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2329645	CFZ CUJ	BCP	\$5,365,736.00	15/11/2016
D000-1321005	CFZ ADJ	BCP	\$725,380.42	31/03/2016
D000-1682093	CFZ CUJ	BCP	\$5,089,800.00	17/06/2016
D000-2111333	CFZ ADJ	BCP	\$2,747,431.68	30/04/2016
D000-2358358	CFZ ADJ	BCP	\$812,191.58	30/06/2016
D000-2336139	CFZ ADJ	BCP	\$1,342,304.00	30/04/2016
D000-2360388	CFZ ADJ	BCP	\$2,542,692.00	31/07/2016

VI. Impacto económico - social

- ▶ El tiempo de viaje, bajo condiciones favorables de la naturaleza se ha reducido de 16 a 4 horas.
 - ▶ Crecieron pequeños polos comerciales y turísticos motivados por el consumo de los trabajadores.
 - ▶ Consumo de cultivos de la zona como papa de Paccaje y Rocoto de Uruhuasi.
 - ▶ Precio de las propiedades se duplicó en los últimos años.
- 

VII. Conclusiones

- ▶ Se han cumplido todos los requerimientos contractuales de Inversiones, Operativos, Gestión Socio Ambiental y Conservación de Niveles de Servicio.
 - ▶ Las acciones del Concesionario son estructuradas involucrando a todos los colaboradores del Consorcio – en todas sus actividades- trabajadores subcontractistas y la población aledaña al Proyecto.
 - ▶ Esto promueve un crecimiento conjunto y desarrollo de toda la zona de influencia del Proyecto cumpliéndose los objetivos exigidos por el Contrato de Concesión.
- 

VIII. Puntos de Atención

- Presencia Policial en las Estaciones de Peaje y Pesaje
 - Solución Definitiva a Sectores Críticos con Alto riesgo para los Usuarios de la vía.
 - Transitabilidad en Zona Urbana de Ollachea.
 - Mecanismo contractual para Auditoria de Seguridad Vial.
 - Suscripción de Adenda 8, para incorporar tarifa diferenciada.
 - Sistemas y Equipamiento en túneles (iluminación, ventilación, y equipamiento para operar en condición imprevista).
 - Pago de afectaciones por Derecho de Vía.
 - Previsión de recursos por parte del Concedente para atender el pago de las valorizaciones de Mantenimiento de Emergencia y así mantener el equilibrio económico financiero.
- 

IX. Panel fotográfico



Km. 88

IX. Panel fotográfico



Km. 89

IX. Panel fotográfico



Km. 125

IX. Panel fotográfico



Km. 147

IX. Panel fotográfico



Km. 154

IX. Panel fotográfico



Km. 155

IX. Panel fotográfico



Km. 162

IX. Panel fotográfico



Km. 171

IX. Panel fotográfico



Km. 187

IX. Panel fotográfico



Km. 192

IX. Panel fotográfico



IX. Panel fotográfico



Km. 213

IX. Panel fotográfico



Km. 221

IX. Panel fotográfico



Km. 202

IX. Panel fotográfico



Km. 215

IX. Panel fotográfico



Túnel Sococtaca - Km. 222

IX. Panel fotográfico



Inauguración Túnel Soccostaca

IX. Panel fotográfico



Portal de Entrada Túnel
Wayrasencca- Km. 237

IX. Panel fotográfico



Túnel 04 - Km. 259

IX. Panel fotográfico



Portal de Entrada Túnel El Carmen - Km. 262

IX. Panel fotográfico



Túnel 05 - Km. 264

IX. Panel fotográfico



Puente Túpuri

IX. Panel fotográfico



Km. 291

IX. Panel fotográfico



Km. 295

IX. Panel fotográfico



Km. 301

IX. Panel fotográfico



Km. 341

IX. Panel fotográfico



Km. 345

IX. Panel fotográfico



Km. 355

Emergencias Febrero 2016



Sector Km 100+050 – Km 100+115

Emergencias Febrero 2016



Origen

Autores

Fecha de captura

Ezio Macchione

12/11/2015 03:59 p.m.

Sector Km 261+490 – Km 263+160 Quebrada El Carmen

Emergencias Febrero 2016



Origen

Autores

Fecha de captura

Ezio Macchione

22/02/2016 02:31 p.m.

Emergencias Febrero 2016



Sector Km 295+350 – Km 295+450 Baden Llocllamayo

Emergencias Febrero 2016



Sector Km 342+400 y Km 344+300

Emergencias Febrero 2016



Emergencias Febrero 2016



Emergencias Febrero 2016



Emergencias Febrero 2016

