



PLAN DE NEGOCIOS
AEROPUERTOS DEL PERU
Año 2014

ANTA / CAJAMARCA / CHACHAPOYAS / CHICLAYO / IQUITOS / PISCO / PIURA / PUCALLPA / TALARA / TARAPOTO / TRUJILLO / TUMBES



- 1. Planeamiento Aeroportuario**
- 2. Inversiones por ejecutar**
- 3. Inversiones en ejecución**
- 4. Aspectos Operacionales**
- 5. Aspectos Comerciales**
- 6. Aspectos Administrativos - Financieros**



1. PLANEAMIENTO AEROPORTUARIO

1.1 Planes Maestros

1.2 Terrenos

Planeamiento Aeroportuario

1.1. Planes Maestros de Desarrollo

A fines de enero del 2014 se convocó por segunda vez el proceso de concurso para la revisión y actualización de los 12 Planes Maestros de Desarrollo (PMD), concurso que espera adjudicarse los primeros días de abril. Las actualizaciones se tienen previstas realizar en grupos de 3 PMD en concordancia con los plazos previstos según Contrato de Concesión. En este sentido en el 2014 se presentarán las versiones finales de las actualizaciones de los PMD de los aeropuertos de Pisco, Tumbes y Chiclayo para la opinión favorable de OSITRAN y posterior aprobación por parte del MTC.

orid	Aeropuerto	Fecha Aprobación PMD actual	Año 1												Año 2												Año 3																			
			Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8												
1	Pisco	23/12/2009	1er Grupo																																											
2	Tumbes	18/06/2009	E1/E2												OSITRAN												MTC																			
3	Chiclayo	20/03/2012	NTP												H1												H2												H3							
4	Iquitos	23/03/2012	2do Grupo																																											
5	Cajamarca	16/09/2013	NTP												H1												H2												H3							
6	Talara	26/10/2012	NTP												H1												H2												H3							
7	Chachapoyas	21/08/2013	3er Grupo																																											
8	Anta	07/02/2011	NTP												H1												H2												H3							
9	Tarapoto	08/07/2010	NTP												H1												H2												H3							
10	Piura	08/02/2013	NTP												H1												H2												H3							
11	Pucallpa	07/02/2011	NTP												H1												H2												H3							
12	Trujillo	19/07/2013	NTP												H1												H2												H3							
13	Plan Anual de Inversión Consolidado - PAIC		NTP												H1												H2												H3							



Planeamiento Aeroportuario

1.2. Terrenos requeridos para los proyectos de modernización

Durante el año 2014 se desarrollará y firmará un convenio con el MTC que permitirá:

- ▲ El diagnóstico técnico legal relacionado con los terrenos requeridos para las expansiones previstas en el PMD de cada aeropuerto.
- ▲ Los expedientes necesarios para la tasación de los terrenos de terceros por parte de la Dirección Nacional de Construcción.
- ▲ Determinación si la adquisición será mediante trato directo o expropiación.
- ▲ Los expedientes requeridos para la gestión de cesión de los terrenos del Estado por la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales.



2. INVERSIONES POR EJECUTAR

- 2.1. Obras de los Planes Maestros – Estudios Técnicos Previos
- 2.2. Obras del PRMLA
- 2.3. Actividades del PMP
- 2.4. Actualización del Plan de Equipamiento
- 2.5. Obras y adquisiciones varias



Inversiones por Ejecutar

2.1. Obras de los Planes Maestros – Estudios Técnicos Previos

- ▲ Lograr la aprobación de los TdR, contratar el servicio de consultoría y elaborar el Perfil del PIP Modernización del aeropuerto de **Chiclayo**.
- ▲ Lograr la aprobación de los TdR, contratar el servicio de consultoría y elaborar el Perfil del PIP Modernización del aeropuerto de **Iquitos**.
- ▲ Elaborar los TdR para el PIP Modernización del aeropuerto de **Cajamarca**.
- ▲ Elaborar los TdR para el PIP Modernización del aeropuerto de **Piura**.
- ▲ Elaborar los TdR para el PIP Modernización del aeropuerto de **Trujillo**.



Inversiones por Ejecutar

2.2. Obras del PRMLA

- ▲ Obtener la aprobación de los expedientes técnicos e iniciar las obras asociadas al proyecto de **Chiclayo**.
- ▲ Obtener la declaración de la viabilidad del PIP, obtener la aprobación de los expedientes técnicos, e iniciar las obras asociadas al proyecto de **Piura**.
- ▲ Lograr la aprobación de los TdR, perfil y factibilidad del PIP Mejoramiento del Sistema de Pistas y Cerco Perimétrico del aeropuerto de **Pucallpa, Iquitos y Anta**.



Inversiones por Ejecutar

2.3. Actividades del PMP

- ▲ Intervenciones asociadas al segundo PMP aprobado relacionado a:
 - Sistemas especiales
 - Sistemas electromecánicos
 - Infraestructura
 - ▲ Pavimentos: destacan las intervenciones para poner en operación el aeropuerto de Talara.
 - ▲ Edificaciones y mobiliario

Ítem	Descripción	TOTAL MM (S/.)
1.0 SISTEMAS ESPECIALES		
1.1	Maquinas Rayos X	1.34
1.2	Portico Detector de Metales	0.40
1.3	Sistema ADI	0.27
2.0 SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS		
2.1	Faja Transportadora	0.42
2.2	E-ONE	11.98
2.3	OSHKOSH	0.79
2.4	Barredora Mecánica	0.10
3.0 INFRAESTRUCTURA		
3.1	Pavimentos	56.12
3.2	Infraestructura Civil	13.19
3.3	Mobiliario	0.48
Suma Vertical CD		85.09
INTANGIBLES		
1.0	Administración y Gerencia Proyectos (4% de Costos Directos)	3.41
TOTAL (inc. GG+UTIL+IGV)		88.50

7.0	TUMBES								
7.1	Sistemas Especiales								
7.1.1	Máquina Rayos X	82,602.36							
7.1.2	Portico Detector de Metales	32,126.21							
7.1.3	Sistemas ADI	33,293.70							
7.2	Sistemas Electromecánicos								
7.2.1	Faja transportadora	37,451.18							
7.2.2	E-ONE	1,650,520.00							
7.3	Infraestructura								
7.3.1	Pavimentos	4,117,200.57							
7.3.2	Infraestructura Civil	1,014,402.50							
7.3.3	Mobiliario	36,191.83							
8.0	TALARA								
8.1	Sistemas Especiales								
8.1.1	Máquina Rayos X	82,602.36							
8.1.2	Portico Detector de Metales	32,126.21							
8.1.3	Sistemas ADI	23,133.90							
8.2	Sistemas Electromecánicos								
8.2.2	E-ONE	800,925.00							
8.3	Infraestructura								
8.3.1	Pavimentos	10,666,219.18							
8.3.2	Infraestructura Civil	605,972.72							
8.3.3	Mobiliario	29,618.13							
9.0	TRUJILLO								
9.1	Sistemas Especiales								
9.1.1	Máquina Rayos X	99,699.14							
9.1.2	Portico Detector de Metales	32,126.21							
9.1.3	Sistemas ADI	33,293.70							
9.2	Sistemas Electromecánicos								
9.2.1	Faja transportadora	31,658.88							
9.2.2	E-ONE	1,550,520.00							
9.3	Infraestructura								
9.3.1	Pavimentos	11,158,069.96							
9.3.2	Infraestructura Civil	803,048.14							
9.3.3	Mobiliario	33,715.53							
10.0	PISCO								
10.1	Sistemas Especiales								
10.1.1	Máquina Rayos X	182,301.50							
10.1.2	Portico Detector de Metales	32,126.21							
10.1.3	Sistemas ADI	13,699.80							
10.2	Sistemas Electromecánicos								
10.2.2	E-ONE	1,584,150.00							
10.3	Infraestructura								
10.3.1	Pavimentos	670,161.25							
10.3.2	Infraestructura Civil	292,345.61							
10.3.3	Mobiliario	18,522.98							
11.0	PIURA								
11.1	Sistemas Especiales								
11.1.1	Máquina Rayos X	82,602.36							
11.1.2	Portico Detector de Metales	32,126.21							
11.1.3	Sistemas ADI	23,133.90							
11.2	Sistemas Electromecánicos								
11.2.2	E-ONE	1,584,150.00							
11.2.4	Barredora Mecánica	19,420.36							
11.3	Infraestructura								
11.3.1	Pavimentos	810,231.63							
11.3.2	Infraestructura Civil	917,383.68							
11.3.3	Mobiliario	39,499.89							
12.0	CHICLAYO								
12.1	Sistemas Especiales								
12.1.1	Máquina Rayos X	82,602.36							
12.1.2	Portico Detector de Metales	32,126.21							
12.1.3	Sistemas ADI	28,019.10							
12.2	Sistemas Electromecánicos								
12.2.2	E-ONE	2,376,226.00							
12.2.4	Barredora Mecánica	19,420.36							
12.3	Infraestructura								
12.3.1	Pavimentos	488,162.69							
12.3.2	Infraestructura Civil	1,110,639.36							
12.3.3	Mobiliario	45,558.65							
13.0	ADMIN. Y GERENCIA PROYECTOS	3,403,922.69							
	TOTAL (inc. GG+UTR -IGV)	88,601,990.01							



Inversiones por Ejecutar

2.4. Actualización del Plan de Equipamiento

- ▲ Lograr la aprobación y actualización del Plan de Equipamiento y la formulación de los estudios de pre inversión asociados a este plan.

2.5. Obras y adquisiciones varias

- ▲ Elaborar y lograr la aprobación de un PIP Menor para la implementación de un sistema de alumbrado del cerco perimétrico y de la playa de estacionamiento del aeropuerto de **Trujillo**.
- ▲ Aprobación del expediente técnico y ejecución de la obra de mejoramiento del cerco perimétrico del aeropuerto de **Cajamarca**.



3. INVERSIONES EN EJECUCIÓN

3.1. Proyecto de Modernización del Aeropuerto Internacional de
Pisco

3.2. Primer Programa de Mantenimiento Periódico



Inversiones en Ejecución

3.1. Proyecto de Modernización del Aeropuerto Internacional de Pisco

Durante el presente año se tiene previsto invertir S/. 34.95 MM (no incluye intangibles) en el proyecto de modernización del aeropuerto de Pisco. En el cuadro siguiente se presenta la inversión realizada en el 2012-2013 y los montos aprobados para los próximos años del Programa de Ejecución de Obra (PEO) 2014-2015.

Cuadro N° 2: Monto Real 2012-2013 y PEO 2014-2015 para el Proyecto de Pisco						
ITEM	EXPEDIENTE DE OBRAS/EQUIPAMIENTO	REAL 2012	REAL 2013	PEO 2014	PEO 2015	TOTAL
Montos en Nuevos Soles sin IGV						
1	DEMOLICIÓN DE EDIFICACIONES Y OTROS TRABAJOS PRELIMINARES - 1° ETAPA	234,204	-	-	-	234,204
2	CONSTRUCCIÓN DEL BLOQUE DE SERVICIOS Y OFICINAS	48,517	128,734	-	-	177,251
3	REUBICACIÓN CORPAC - OBRAS CIVILES	115,779	408,689	-	-	524,468
4	REUBICACIÓN CORPAC - EQUIPAMIENTO	474,999	1,629,240	-	-	2,104,239
5	RADIO ENLACE, MDF, TORRES ANTENA VHF	-	424,461	-	-	424,461
6	CABLE Y CONDUCTORES DE BALIZAJE 8AWG	-	313,101	-	-	313,101
7	TRANSFORMADOR DE 200KVA	-	72,105	-	-	72,105
8	TRANSFORMADOR DE 40KVA	-	65,835	-	-	65,835
9	DEMOLICIÓN DE EDIFICACIONES - 2° ETAPA	-	54,515	-	-	54,515
10	TERMINAL DE CARGA	883,196	4,990,422	-	1,034,928	6,908,546
11	SISTEMA DE UTILIZACIÓN EN 10KVA	-	567,962	-	-	567,962
12	TERMINAL DE PASAJEROS	443,371	13,269,388	34,630,437	11,057,444	59,400,640
13	PLATAFORMA AÉREA Y TRÁNSITO VEHICULAR	352,678	16,609,012	-	-	16,961,690
14	CERCO PERIMETRICO	-	1,963,433	-	-	1,963,433
15	VÍA PERIMETRAL	-	178,562	-	-	178,562
16	ESTACIÓN SEI	117,711	1,310,013	-	-	1,427,724
17	PORTICO	-	-	-	319,343	319,343
18	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	86,372	322,159	320,374	137,907	866,813
	TOTAL OBRAS	2,756,827	42,307,631	34,950,811	12,549,623	92,564,892
	TOTAL EQUIPAMIENTO	-	119,106	-	15,278,061	15,397,166
	TOTAL OBRAS + EQUIPAMIENTO	2,756,827	42,426,737	34,950,811	27,827,683	107,962,058
	AVANCE (%)	2.6%	39.3%	32.4%	25.8%	100.0%
	AVANCE ACUMULADO (%)	2.6%	41.9%	74.2%	100.0%	



Inversiones en Ejecución

3.1. Proyecto de Modernización del Aeropuerto Internacional de Pisco



Oficinas CORPAC reubicadas



Nueva Estación SEI



Inversiones en Ejecución

3.1. Proyecto de Modernización del Aeropuerto Internacional de Pisco



Nueva Plataforma de Aeronaves



Cerco Perimétrico



Inversiones en Ejecución

3.2. Primer Programa de Mantenimiento Periódico

- ▲ Intervenciones asociadas al primer PMP aprobado para el aeropuerto de Pisco por el importe de S/ 6.7 millones de soles.





4. ASPECTOS OPERATIVOS

- 4.1 Operaciones
- 4.2 Seguridad
- 4.3 Mantenimiento
- 4.4 Medio Ambiente



4.1. Operaciones



- ▲ Manual de Aeródromos
- ▲ Comités de Aeródromos
- ▲ Peligro Aviar y Fauna Silvestre
- ▲ Intranet (Portal)
- ▲ ISO 9001
- ▲ Gestión de Operaciones
- ▲ Certificaciones ISO 9001
- ▲ Certificación de Aeródromos
- ▲ Plan de Formación
- ▲ Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional - SMS



Manuales de Aeródromo

En el año 2014 se continuará con la Revisión N° 02 de los siguientes manuales:

- ▲ Plan de Emergencia
- ▲ Manual de Uso de Plataforma
- ▲ Manual de Procedimiento SEI
- ▲ Manual de Mercancías Peligrosas.

En el caso del Manual de Aeródromos se iniciará la Revisión N°01.



Comités de Aeródromo

Los Comités de Aeródromos comprenden los de: Seguridad, Facilitación, Control de Fauna Silvestre y de Emergencia. Se han programado 175 comités ordinarios en todo el año 2014 en los 12 aeropuertos administrados por AdP. Cuyo objetivo será cumplir el cronograma establecido. Los comités se han distribuido de la siguiente forma:

Aeropuerto	Emergencia	Facilitación	Fauna	Seguridad	Total general
Anta	2	3	2	6	13
Cajamarca	2	4	2	7	15
Chachapoyas	3	3	2	6	14
Chiclayo	2	3	3	6	14
Iquitos	5	6	6	6	23
Pisco	2	3	2	6	13
Piura	2	3	3	6	14
Pucallpa	2	3	3	6	14
Talara	2	3	2	6	13
Tarapoto	2	3	3	6	14
Trujillo	4	3	2	6	15
Tumbes	2	3	2	6	13
Total general	30	40	32	73	175



Peligro Aviar y Fauna Silvestre

Se tiene como objetivo lograr las siguientes actividades:

- ▲ Continuar con las charlas y/o campañas de sensibilización a la población sobre uso de residuos sólidos.
- ▲ Coordinar activamente con las autoridades locales (municipalidades) para la reubicación de botaderos y la limpieza de los linderos de los aeropuertos, de tal manera que se evite la presencia de fauna silvestre en los mismos.
- ▲ Continuar realizando la dispersión y mitigación de fauna silvestre con los diferentes métodos que cuentan los aeropuertos.
- ▲ Coordinar Cazas Sanitarias en el aeropuerto de Piura.
- ▲ Desarrollar el Curso de Formación de Técnicos en Ornitología con aplicación al manejo del peligro aviar en los aeropuertos administrados por AdP para el personal responsable de la Gestión del Peligro Aviario en cada sede.



Intranet (Portal)

Durante el presente año se continuará mejorando los procesos automatizados en el portal de operaciones de AdP, tales como:

- ▲ Gestión de Reclamos
- ▲ Fauna Silvestre (Peligro Aviario)
- ▲ Safety Management System (Seguridad Operacional)
- ▲ Seguimiento de Cartas DGAC
- ▲ Niveles de Amenaza
- ▲ Actas de Constatación
- ▲ Manuales de Aeródromos
- ▲ Observaciones Inspección OSITRAN



Intranet (Portal)

Gestión de Reclamos - Nuevo elemento

Editar

Guardar Cerrar Pegar Cortar Copiar Adjuntar archivo Revisión ortográfica

Ejecutar Portapapeles Acciones Revisión ortográfica

El contenido de este elemento se enviará como mensaje de correo electrónico a la persona o grupo asignados al elemento.

Aeropuerto *

Tipo de Gestión de Reclamos *

Nro. de Reclamo
Colocar el "número del reclamo - Año"
Para los presentados por www.adp.com.pe colocar "número de Reclamo" - Web"
Para los presentados por correo electrónico colocar "número del reclamo - Año - CE"

Día *

Mes *

Año *

Nombre o razon social *

DNI, CE, PASAPORTE o RUC del Cliente *

Asunto / Texto del Reclamo *

Estado de la Sugerencia o Reclamo *

Asignación de Responsables *
Especifique los usuarios separados por signos de punto y coma.

Fecha de vencimiento respuesta al Cliente *
Considerar fecha posterior a los 15 días a partir de la recepción.

Se procede a llenar todos los campos del formulario y Guardar



Intranet (Portal)

Luego de Guardar automáticamente a los responsable involucrados les llegará el aviso de nuevo reclamo. Este aviso también aparecerá ante cualquier modificación

Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haga clic aquí para verlo en un explorador web.
Haga clic encima para conectar a lista de tareas.

De: Operaciones <intranet@adp.com.pe>
Para: Paul Rojas
CC:
Asunto: Gestión de Reclamos - Sergio Ernesto Urday Larrea se ha cambiado

Operaciones - Gestión de Reclamos
Lista de tareas de SharePoint
<https://portaladp/Operaciones/Lists/Gestin%20de%20Reclamos>

Operaciones
Sergio Ernesto Urday Larrea se ha cambiado
[Modificar configuración de mis alertas](#) | [Vista Sergio Ernesto Urday Larrea](#) | [Vista Gestión de Reclamos](#) | [Vista móvil](#)

Aeropuerto:	Iquitos
Tipo de Gestión de Reclamos:	Reclamo
Nro. de Reclamo:	002-2014
Día:	11
Mes:	Febrero
Año:	2014
Nombre o razón social:	Sergio Ernesto Urday Larrea
DNI, CE, PASAPORTE o RUC del Cliente:	09381586
Asunto / Texto del Reclamo:	1.- "No tener Libro de Reclamos". 2.- "Cuando pido el Libro de Reclamaciones me anuncian que van a retener el objeto conchabasta".



Intranet (Portal)

Una vez concluido con el envío de la carta de respuesta al cliente. Se modifica el campo Estado de Sugerencia o Reclamo a «*Enviada al Cliente*».

Gestión de Reclamos - Sergio Ernesto Urday Larrea

Ver

Historial de versiones Enviarme alertas

Administrar permisos Flujos de trabajo

Editar elemento Eliminar elemento Ver el historial del flujo de trabajo

Administrar Acciones

Aeropuerto	Iquitos
Tipo de Gestión de Reclamos	Reclamo
Nro. de Reclamo	002-2014
Día	11
Mes	Febrero
Año	2014
Nombre o razon social	Sergio Ernesto Urday Larrea
DNI, CE, PASAPORTE o RUC del Cliente	09381586
Asunto / Texto del Reclamo	1.- "No tener Libro de Reclamos". 2.- "Cuando pido el Libro de Reclamaciones me anuncian que van a retener el objeto contundente".
Estado de la Sugerencia o Reclamo	Enviada al Cliente
Asignación de Responsables	Rodolfo Bazan Paul Riojas Christian Rocha Ezequiel Ayllon Pamela Tong Ivonne Barcia Carlos Jibaja Gerardo Cabrera
Fecha de vencimiento respuesta al Cliente	25/02/2014
Número de Carta de Respuesta al Cliente	Carta N° 042-1/2014/AD/ADP
Acciones Internas Tomadas	



Gestión de Operaciones

El año 2014 se tiene previsto lograr la continuidad de las operaciones aeroportuarias, los 365 días del año sin inconveniente alguno por parte de actividades relacionadas y coordinadas por AdP, que son:

- ▲ Evitar presencia de objetos extraños en pistas, calles de rodaje y plataformas de aeronaves, para prevenir incidentes y accidentes.
- ▲ Coordinar las labores de mantenimiento tanto en el lado aire como en el lado tierra para garantizar la continuidad de las operaciones.
- ▲ Cumplir con lo estipulado en la normativa vigente que publica la DGAC.
- ▲ Realizar las inspecciones aleatorias a pasajeros, con el fin de evitar actos de interferencia ilícita.
- ▲ Coordinar con la Policía Nacional, la presencia activa en cada sede, con el fin de salvaguardar las actividades en cada sede.
- ▲ Medición del nivel de servicio IATA.
- ▲ Realizar auditorías aleatorias a cada aeropuerto, a fin de verificar el cumplimiento de los objetivos y actividades de la empresa.



Certificaciones ISO 9001

Se preparará a los siguientes aeropuertos para la certificación del ISO 9001:

- ▲ Tarapoto: Se iniciaran los trámites para la obtención del certificado ISO 9001 en el año 2015.
- ▲ Iquitos y Piura: La evaluación del cumplimiento de procedimientos en el año 2014.

Certificación de Aeródromos

- ▲ Se está coordinando con la DGAC para iniciar la certificación de un aeropuerto como piloto.

Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional

- ▲ Se culminó con la fase 1 del SMS y en proceso de inicio de la segunda fase durante el año 2014.



Plan de Formación

- ▲ Durante el presente año, estaremos en coordinación permanente con la DGAC para la programación del Curso de Manejo de Crisis (programado para mayo).
- ▲ Asimismo, durante el presente año se gestionará la participación de colaboradores de Aeropuertos del Perú en los cursos para Instructores de Mercancías Peligrosas y Seguridad de la Aviación - AVSEC con el fin de obtener instructores en tierra en dichas materias.
- ▲ En el caso de los instructores Servicio de Extinción de Incendios-SEI se capacitará a uno de los instructores.
- ▲ Algunos colaboradores llevarán el diplomado de Gestión Aeroportuaria.

El plan de formación nos permitiría atender necesidades de instrucción en nuestra red de aeropuertos con mayor eficiencia.



4.2 Seguridad



Seguridad

El Programa de Seguridad para el año 2014 contempla los siguientes aspectos:

- ▲ Capacitación del personal AVSEC y SEI.
- ▲ Mantenimiento preventivo y correctivo de equipos de seguridad AVSEC y Salvamento y Extinción de Incendios SEI.
- ▲ Inspecciones y auditorías internas en AVSEC y SEI.
- ▲ Simulacros.
- ▲ Coordinación con Autoridades.
- ▲ Instituto Nacional de Defensa Civil – INDECI



Capacitación de personal AVSEC y SEI

- ▲ Realizar evaluaciones permanentes, escritas y/o prácticas al personal de Seguridad Aeroportuaria-AVSEC, así como también a Salvamento y Extinción de Incendios–SEI, que nos garantice la formación continua de nuestro personal en las materias exigidas por la autoridad competente.
- ▲ Establecer la participación de personal nuevo (postulantes al puesto de Seguridad Aeroportuaria-AVSEC) en los Cursos que se dicten en las diferentes sedes de tal manera de contar con personal apto y preparado para que cuando se cree la necesidad, se incorpore a laborar en el aeropuerto correspondiente, inmediatamente.
- ▲ Efectuar charlas sobre sustancias psicoactivas a cargo de personal especializado, o en su defecto a cargo de las Gerencias de Aeropuertos.
- ▲ Se estima la siguiente programación de cursos:

CURSOS	N° Cursos	
	INICIAL	RECURRENTE
AVSEC	16	9
SEI	19	8
DGR	15	4
MRX	16	6
Total	66	27



Mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos de seguridad AVSEC y Salvamento y Extinción de Incendios SEI

- ▲ Efectuar trazabilidad de la ejecución del programa de mantenimiento correctivo y preventivo de los Pórticos Detectores de Metal y Máquinas de Rayos X de las diferentes sedes. De igual manera con los vehículos contra incendio del SEI.

Inspecciones y auditorías internas en AVSEC y SEI

- ▲ Con la finalidad de verificar el cumplimiento de los procedimientos establecidos por AdP y exigidos por la autoridad competente, se realizarán inspecciones y auditorías internas permanentes en el área de Seguridad Aeroportuaria-AVSEC y Salvamento y Extinción de Incendios-SEI.
- ▲ Preparar diferentes simuladores de IED's para efectuar pruebas internas en las Aeropuertos de la Red de AdP.



Simulacros

- ▲ Se continuará con la realización de simulacros generales y parciales en todos los aeropuertos de conformidad a lo establecido por la DGAC así como por INDECI.

Coordinación con autoridades

- ▲ Se ha considerado efectuar un acercamiento efectivo con las autoridades, sobre todo con la Dirección Seguridad Aeroportuaria de la Policía Nacional del Perú y los diferentes comandos de las Fuerzas Armadas con Bases en las zonas de cada sede. Esto con el fin de establecer lazos de cooperación en pro de la Seguridad de la Aviación Civil en los diferentes aeropuertos de la Red de AdP.

Instituto Nacional de Defensa Civil - INDECI

- ▲ El presente año se tiene programado obtener la Certificación del Instituto de Nacional de Defensa Civil-INDECI en los aeropuertos de Iquitos, Pucallpa, Piura, Cajamarca, Tumbes, Chiclayo y Trujillo.



4.3. Mantenimiento



Plan de Mantenimiento Preventivo - Rutinario

- ▲ Durante el presente año se continuaran con las labores de Mantenimiento Preventivo Rutinario indicadas en el Plan Anual. Entre las principales intervenciones podemos mencionar las siguientes:
 - ▲ MR de Vehículos ARFF.
 - ▲ MR de Pórticos Detectores de Metales.
 - ▲ MR de Máquinas de Rayos X.
 - ▲ MR de los FIDS.
 - ▲ MR de Balanzas Electrónicas.
 - ▲ MR de Fajas de Transporte de Equipaje.
 - ▲ MR de Equipos de Aire Acondicionado.
 - ▲ MR de los Sistemas Sanitarios.
 - ▲ MR de los Sistemas Eléctricos.
 - ▲ MR de los Sistemas de Puesta en Tierra y UPS
 - ▲ MR de los Sistemas y Equipos de Comunicaciones.
 - ▲ MR de los Sistemas ADI.
 - ▲ MR de los Sistemas PAS.
 - ▲ MR de los Sistemas CCTV.
 - ▲ MR de las 09 PTAR.
 - ▲ MR de los 09 Sistemas Automatizados de Parking.
 - ▲ MR de los vehículos.
 - ▲ MR de las Bombas Contra Incendios, entre otros



Intervenciones de Mantenimiento Correctivo

- ▲ Las intervenciones de Mantenimiento Correctivo (MC) se realizarán de acuerdo a su necesidad con el fin de garantizar la seguridad operacional durante el año.

- ▲ Entre las principales intervenciones de MC que se puedan presentar podemos mencionar las siguientes:
 - ▲ Bacheos de los pavimentos del lado aire
 - ▲ Pavimentaciones para controlar el FOD en los accesos al Lado Aire
 - ▲ Reforzamiento estructural a las edificaciones antiguas.
 - ▲ Corrección de drenajes
 - ▲ Trabajos eléctricos

- ▲ Reparaciones de vehículos contra incendio



4.4. Medio Ambiente



Medio Ambiente

Para el periodo 2014 se ha considerado los siguientes aspectos relacionados con el Programa de Gestión Ambiental de AdP:

- ▲ Cumplimiento del Plan de Manejo de Residuos Sólidos 2014 a través de: (i) la segregación en la fuente según el tipo de residuo (recuperable, no recuperable y peligroso); (ii) el almacenamiento temporal; (iii) la disposición final; y, (iv) el monitoreo de volúmenes generados por tipo de residuos.
- ▲ Capacitación al personal de AdP respecto al Plan de Manejo de Residuos Sólidos 2014 y su difusión a locatarios, usuarios, empresas contratistas, explotadores aéreos y empresas de servicios
- ▲ Implementar la supervisión ambiental de los contratistas de acuerdo a los Planes de Manejo de Residuos presentados por los mismos, los que deberán ser concordantes con los establecidos por AdP.



Residuos Recuperables
Pueden ser reutilizados

Papel, cartón, vidrio, plástico reciclable (no envases de productos tóxicos), envases descartables reciclables, aluminio, chatarra, telas y/o retazos, textiles, maderas, etc.



Residuos No Recuperables
No pueden ser reutilizados

Desperdicios de alimentos, papeles de servicios higiénicos, tierra o desmonte, cenizas, manguera, tubos rotos sucios, tecnopor





Medio Ambiente

- Implementar el nuevo bloque de servicios a fin que sea utilizado como bloque sanitario y permita el correcto almacenamiento temporal de los residuos sólidos no peligrosos en los aeropuertos de Anta, Chachapoyas, Cajamarca, Tumbes, Piura y Talara
- Realizar el mantenimiento de las áreas de almacenamiento temporal de residuos sólidos, en el resto de aeropuertos.
- De acuerdo a la generación y capacidad de las zonas de almacenamiento de residuos peligrosos, realizar el traslado y disposición final de residuos sólidos peligrosos por parte de una Empresa Prestadoras de Servicios de Residuos Sólido (EPS-RS) debidamente registrada en la Dirección General de Salud Ambiental - DIGESA.



Residuos Peligrosos

Potencialmente contaminantes:

Filtros de gasolina, pilas, baterías, aceite usado, sustancias químicas tóxicas, petróleo, lubricantes, trapos contaminados con hidrocarburos (aceites, grasas, gasolina, petróleo, lubricantes, etc), envases de aceites, pinturas, lubricantes y sustancias químicas tóxicas, vidrios rotos y fluorescentes.



Medio Ambiente

- ▲ Continuar con el programa de reciclaje de toners, como residuo peligroso, a través de la alianza con la empresa HP Planet Partners.
- ▲ Implementar el Programa de Monitoreo Ambiental del año 2014.
- ▲ Continuar con el programa de capacitación mediante charlas y materiales de lectura, a efectos que cada uno de los colaboradores de AdP tome conciencia y asuma una participación activa que permitan alcanzar el compromiso ambiental de la empresa –disminución del impacto ambiental-.
- ▲ Mantener las inspecciones ambientales y de seguridad y salud en el trabajo.
- ▲ Obtener la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del Proyecto de Mejoramiento del Sistema de Pistas y Cerco Perimétrico del aeropuerto de Piura.





5. ASPECTOS COMERCIALES

5.1 Resultados Comerciales

5.2 Promoción de rutas

5.3 Pisco

5.4 Chiclayo

5.5 Combustibles

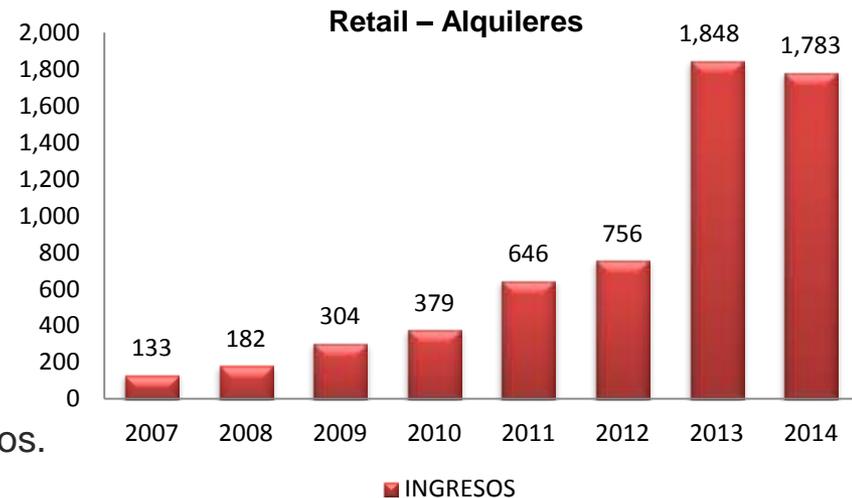


5.1 Resultados Comerciales

▲ Retail/Hangares Aperturas 2013

- ▲ Apertura de CREPIER en Iquitos
- ▲ Apertura módulos de la TINKA en Piura e Iquitos
- ▲ Apertura de cafeterías ALTOMAYO en las salas de embarque de Piura, Trujillo, Chiclayo, Tarapoto y Pucallpa.
- ▲ Apertura de CUY ARTS en Iquitos.
- ▲ Apertura de módulos de helados – SHAMBOO en Iquitos.
- ▲ Apertura de DIVERTIQUITOS en Iquitos
- ▲ Apertura de BIJAO en Pucallpa.
- ▲ Apertura de SECURE BAG en Tarapoto.
- ▲ Apertura SALON VIP en Tumbes
- ▲ Ampliación Salón Vip Chiclayo
- ▲ Apertura de DANPER en Trujillo
- ▲ Implementación del Hangar de HELISUR en Iquitos.
- ▲ Implementación del Hangar de Aeroprop en Trujillo

Montos expresados en US\$ sin IGV





5.1 Resultados Comerciales

CUY ARTS – IQT



CREPIER – IQT





5.1 Resultados Comerciales

DANPERS - TRU



ALTOMAYO - TRU





5.1 Resultados Comerciales

BIJAO – PCL



DIVERTIQUITOS - IQT





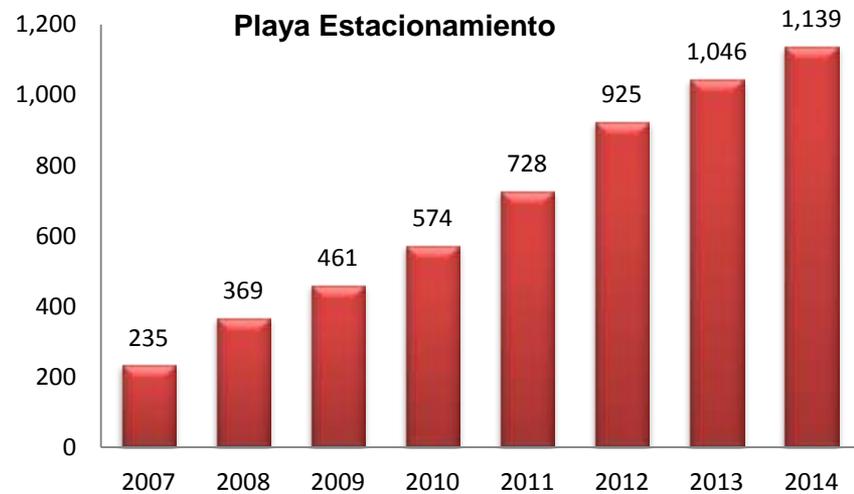
5.1 Resultados Comerciales

Playa de estacionamiento

- ▲ Nivelación de tarifas en algunos aeropuertos.
- ▲ Lanzamiento del sistema de tranqueras electrónicas del aeropuerto de Chiclayo



Chiclayo



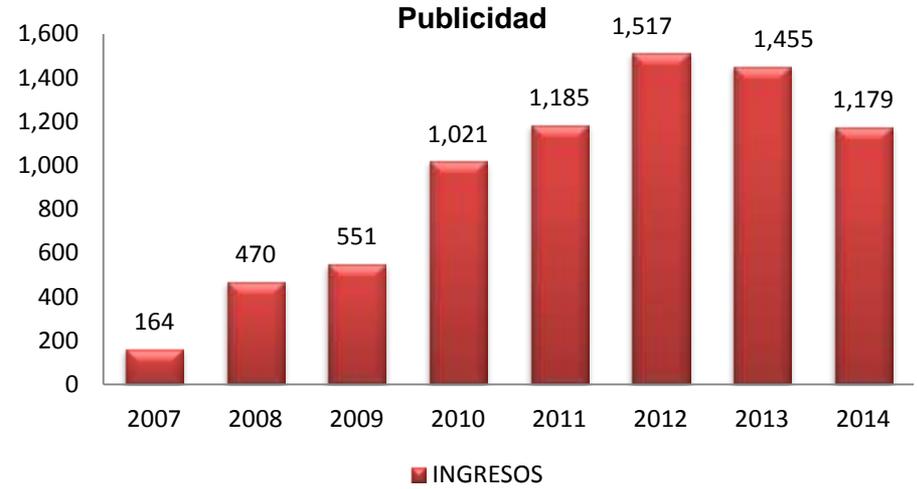


5.1 Resultados Comerciales

Publicidad



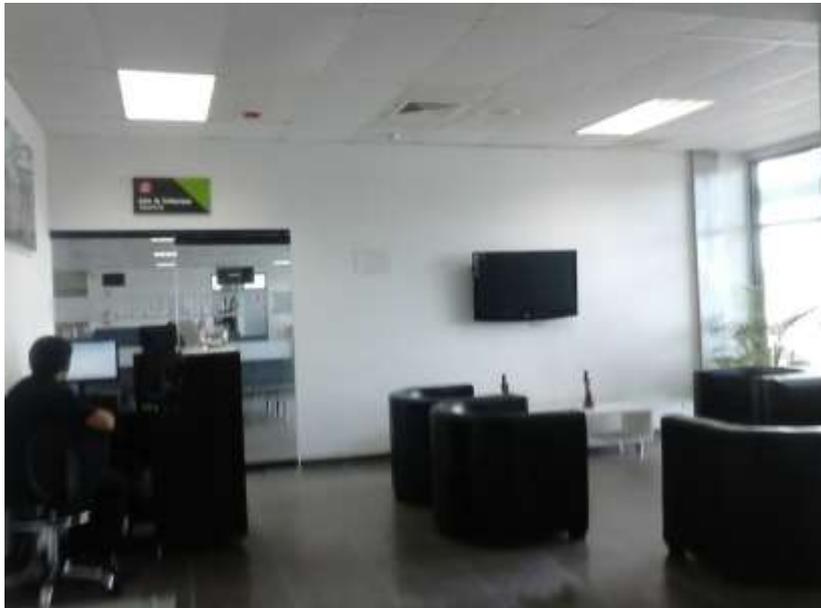
Montos expresados en miles de US\$
sin IGV





Próximas Aperturas 2014

- ▲ Ampliación Salones VIP Chiclayo, Piura y Tarapoto.
- ▲ Apertura Restaurante BIJAO Chiclayo y Piura.
- ▲ Apertura FROZEN en Piura.
- ▲ Apertura Textil Colca en Trujillo.





5.2 Promoción de Rutas

Incremento de los ingresos comerciales de nuestros aeropuertos, incentivando la mayor cantidad de vuelos nacionales e internacionales

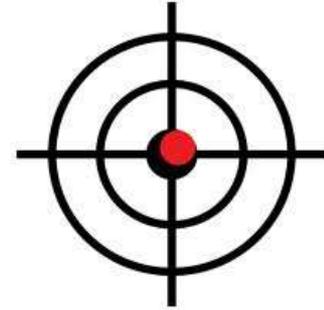




5.2 Promoción de Rutas

Objetivo General

Lograr incrementar los ingresos comerciales de nuestros aeropuertos, incentivando la mayor cantidad de vuelos nacionales e internacionales.



¿Por qué?

El tráfico de entrada y salida de pasajeros estimula las ventas de servicios aeronáuticos y no aeronáuticos en los aeropuertos que invita a las empresas a decidir invertir en nuestra red.

¿Quiénes?

Las líneas aéreas, almacenes y playas de estacionamiento, locatarios de retail, anunciantes y proveedores de la industria en general.



5.2 Promoción de Rutas

¿Algo más?

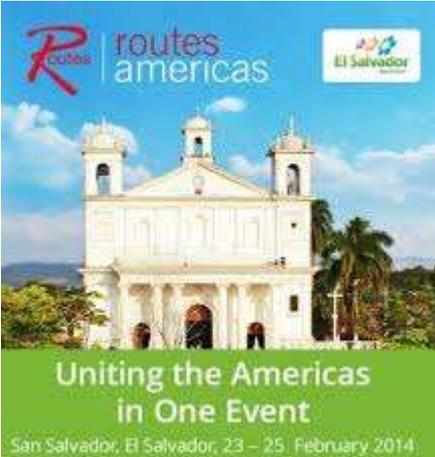
- ✓ Genera una actitud positiva de las ciudades hacia ADP.
- ✓ Estamos trabajando con Avianca la apertura de su ruta a Iquitos en junio 2014.
- ✓ Estamos trabajando con LAN su ingreso a Talara en setiembre 2014.





5.2 Promoción de Rutas

ADP proactivamente promociona nuestros destinos a las líneas aéreas del mundo





5.2 Promoción de Rutas

Es importante asistir a los tradeshows de Travel and Tourism donde los tour operadores y empresas charters arman sus paquetes turísticos para los siguientes 24 meses donde incluyen hasta el transporte aéreo.

Debemos armarles un paquete articulado con los otros interesados (hoteles, transporte terrestre, restaurantes, líneas aéreas con conexión a CUZCO por ejemplo o mejor aún a uno de nuestros otros aeropuertos).





5.3 Aeropuerto de Pisco

¿Cuál será nuestra prioridad?

Empezaremos por los aeropuertos de Pisco y Chiclayo.

¿Por qué PISCO?

Pisco estará listo a mediados del 2015 y tendrá la mejor infraestructura de nuestra red.



Los mayores montos de inversión han sido en su construcción y tanto el gobierno como la ciudadanía tienen muchas expectativas en él.



5.3 Aeropuerto de Pisco

¿Que ventajas u oportunidades tiene PISCO?

- ▲ Las líneas de Nazca y demás destinos turísticos de la región están mas cerca a PISCO que de Lima.
- ▲ Gran parte de la industria agroexportadora se encuentra en la región con lo cual debemos explorar sus opciones para cargueros y utilizar su infraestructura como HUB logístico.
- ▲ Cuenta con una excelente pista de aterrizaje capaz de soportar el mismo tráfico que AIJCH.
- ▲ Sus nuevos terminales y costos de operación son menores para los usuarios.





5.3 Aeropuerto de Pisco

¿ Estamos solos en esto?

No. Es importante activar a los Stakeholders locales y nacionales

Debemos apoyar al gobierno regional y municipal para lograr una oferta turística que permita que los visitantes quieran quedarse mas allá del tiempo del sobrevuelo de NAZCA. I.E. Circuitos de la ruta del Pisco, Islas Ballestas, avistamiento aviario, puntos de interés arqueológicos, deportes de aventura y turismo gastronómico.

Logrando una oferta variada podremos atraer mas turistas a la zona y con ello generar mayor demanda de pasajeros que justifique vuelos directos a PISCO.

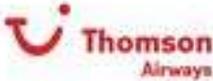




5.3 Aeropuerto de Pisco

Buscaremos líneas aéreas chárter que nos ayuden a despertar y abrir el mercado turístico.




**Most Punctual
Charter Airline at UK
Airports - Summer 2009**



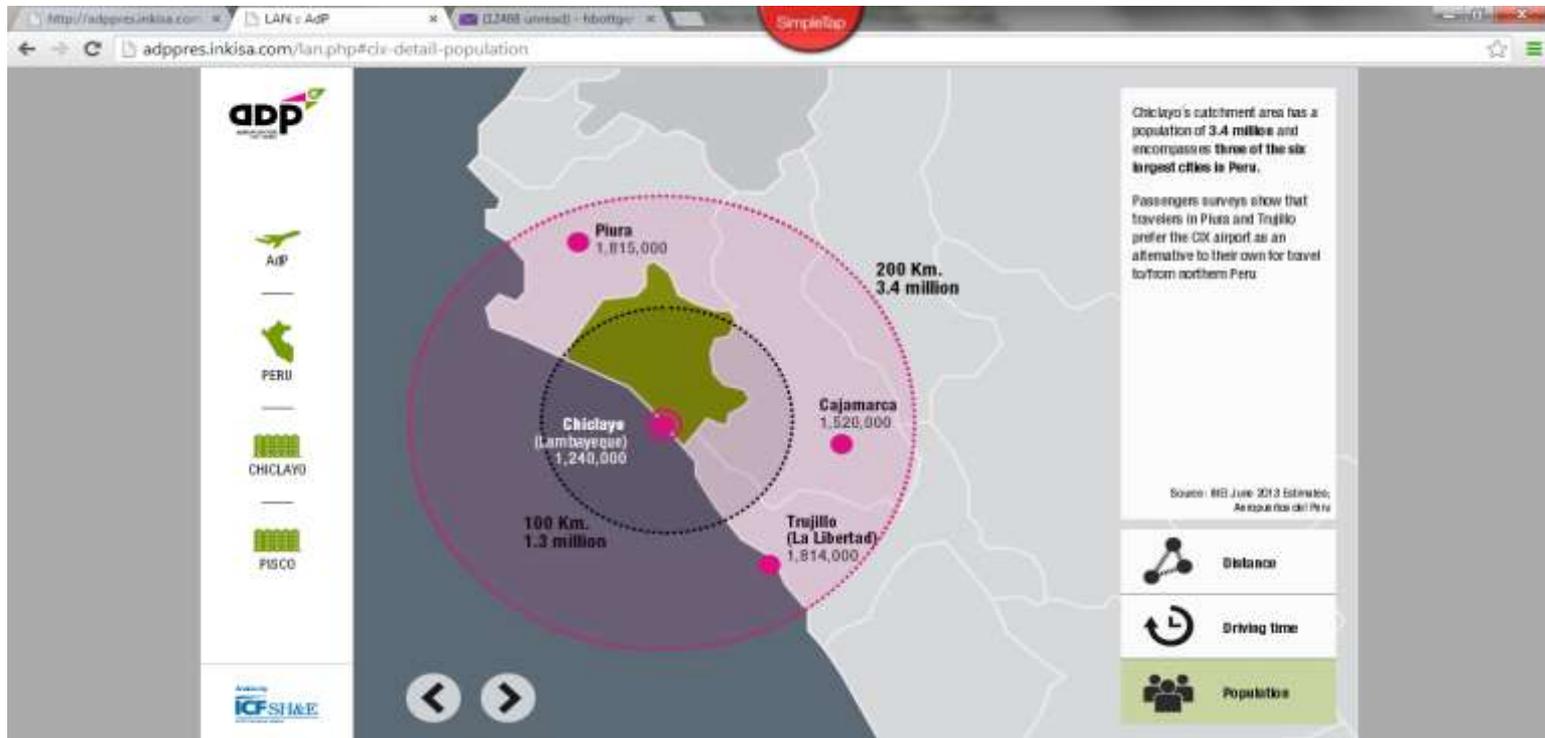


5.4 Aeropuerto de Chiclayo

CIX HUB

Estamos trabajando a nivel internacional en lograr de CIX el Hub comercial del norte.

Ello dará conectividad internacional aérea directa a 3.4 millones de personas que hoy pasan por Lima.





5.4 Aeropuerto de Chiclayo

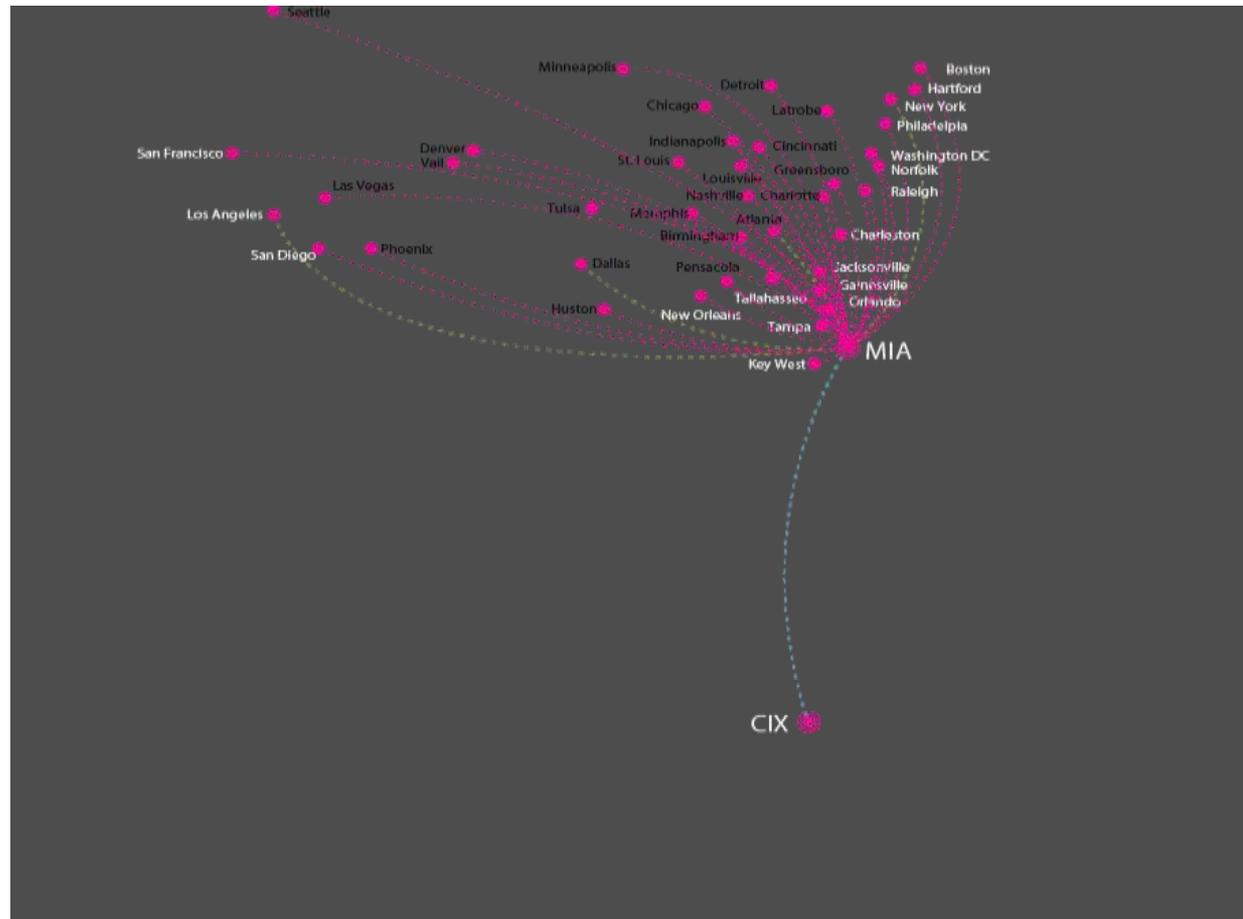
Hemos presentado nuestro proyecto a mas de 15 líneas aéreas.

Este 2014 continuaremos el camino andado.

Los invitamos a visitar:

adppres.inkisa.com

Utilizando el buscador google chrome





5.5 Combustible

- ▲ El presente año se tiene como objetivo adjudicar la construcción y operación de las instalaciones de recepción, almacenaje y despacho de combustible en 11 de los 12 aeropuertos de nuestra red.
- ▲ Actualmente hemos presentado el levantamiento de las observaciones de Ositran respecto a las bases del concurso, apenas se tenga la conformidad de las mismas se continuará con el proceso.



6. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS - FINANCIEROS



Ámbito Administrativo - Financiero

Para el 2014, el enfoque de las actividades financieras estará centralizado en:

- ▲ Administración de Contratos correspondientes a la Estructuración Financiera del Proyecto de Modernización del aeropuerto de Pisco.
- ▲ Administración de Contratos correspondientes a la Rehabilitación de Pistas correspondiente a los aeropuertos de Chiclayo y Piura.
- ▲ Negociación de la Estructuración Financiera para la Rehabilitación de Pistas correspondiente a los aeropuertos de Iquitos, Anta, Pucallpa.
- ▲ Cierre y Administración de Contratos correspondientes al Plan de Mantenimiento Periódico para el 2014.
- ▲ Presentación del Informe de Contabilidad Regulatoria 2014.