

**Construyendo** para la **integración**  
de pueblos y culturas **sudamericanas.**



Corredor Vial Interoceánico Sur  
**Perú - Brasil**  
Tramo 4: Azángaro - Puente Inambari



**INTERSUR**

**CONCESIONES S. A.**

# Plan de Negocios Año 2013

1. Introducción
2. Antecedentes relevantes
3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión
4. Indicadores ejecutivos - 2012
5. Aspectos Comerciales
6. Aspectos Administrativos – Financieros
7. Objetivos ejecutivos - 2013
8. Aspectos Comerciales - 2013
9. Aspectos Administrativos – Financieros - 2013
10. Impacto económico – social
11. Conclusiones
12. Temas Pendientes
13. Panel Fotográfico

# 1. Introducción

- El Plan Anual de Negocio se elabora en cumplimiento a lo establecido en el Título III Procedimientos de Supervisión – Capítulo N° 2 – De la Información - Artículo N° 25 del REGLAMENTO GENERAL DE SUPERVISIÓN DE OSITRAN – aprobado con Resolución del Consejo Directivo N° 024-2011-CD-OSITRAN.
- Resaltaremos los antecedentes más importantes y expondremos los **aspectos Administrativos, Financieros, Operativos, de Inversiones y Comerciales de la Concesión.**

## 2. Antecedentes Relevantes

- El 04 de agosto de 2005 se suscribió el Contrato de Concesión, entre el Concedente: MTC y la Concesionaria: INTERSUR CONCESIONES S.A. para la Construcción, Conservación, Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura de servicio público del Tramo Vial 4: Inambari – Azángaro del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil.

# Consorcio INTERSUR CONCESIONES S.A.

## EMPRESAS SOCIAS

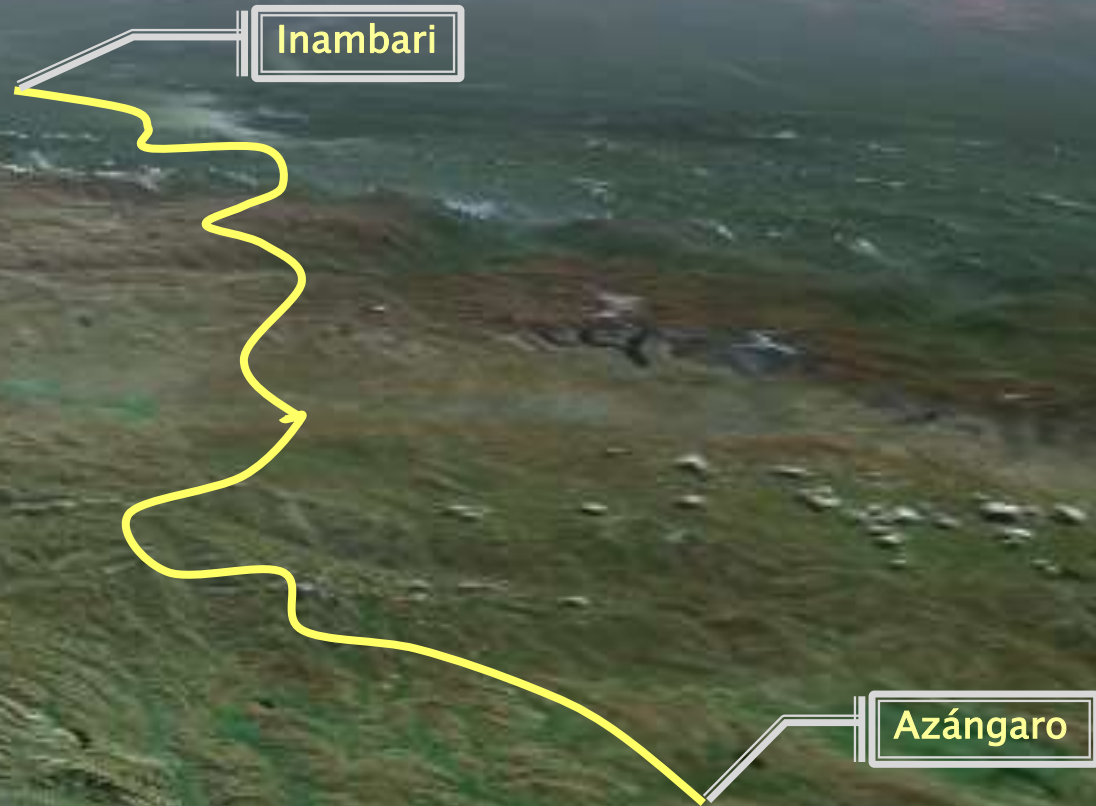


Construtora Andrade Gutierrez SA



# UBICACIÓ

## N



Inambari

Azángaro

## 2. Antecedentes Relevantes

4 – Agosto – 2005

8 – Setiembre – 2005

1 – Marzo – 2006

10 – Marzo – 2006

**Suscribe el Contrato de Concesión**

Inicio de trabajos de Transitabilidad de los 305.90 Km.

Suscribe la Adenda Nº 1 al Contrato de Concesión

El Concedente solicita el adelanto de los trabajos de construcción de los subsectores aprobados.

- Se adelanta el inicio de los trabajos de Transitabilidad a partir del 08.Set.2005.
- Se fija el estándar de Transitabilidad y el Criterio de Medición.
- Se acuerda el apoyo de recursos para la atención del Mantenimiento de Emergencia.
- Se adelanta el inicio del EIA y PID y el inicio de las Actividades Preparatorias.



## 2. Antecedentes Relevantes

9 – Mayo – 2006

Se suscribe el Convenio de Línea de Crédito con la C.A.F. por US\$ 49'540,0000

16 – Mayo – 2006

Se suscribe la Adenda N° 02 al Contrato de Concesión

- Se precisa que el vehículo que puede medir la Transitabilidad es todo vehículo, no sólo un vehículo ligero.

23 – Junio – 2006

Se suscribe el Contrato de Fideicomiso de Administración y Garantía.

Intersur Concesiones S.A.  
– La Fiduciaria S.A. –  
El Ministerio de Economía y Finanzas –  
La Corporación Andina de Fomento (CAF),  
Con intervención del MTC

5 – Julio – 2006

El Vice-Ministro de Transportes hace de nuestro conocimiento el Plan de Transitabilidad Integrado

## 2. Antecedentes Relevantes

26 – Julio – 2006

Se suscribe la Adenda N° 03 al Contrato de Concesión

• Precisa el régimen económico y permite la Bancabilidad de la Concesión

4 – Octubre – 2006

El Concedente confirma la fecha de inicio de Construcción: 11 de Setiembre del 2006

26 – Abril – 2007

**Se concluyó el Cierre Financiero de la Concesión** mediante una operación de True Sale por un valor de CRPAO por US\$ 569,241,398.00

4 – Junio – 2007

Se repaga a la CAF el monto de la Línea de Crédito de Enlace y se libera la Garantía soberana del Gobierno del Perú

## 2. Antecedentes Relevantes

4 – Agosto – 2007

El Capital Social se aumentó a US\$ 5,160,000 (60% del Capital mínimo)

10 – Setiembre – 2007

El Regulador concede la 1era Ampliación de Plazo por 13 días calendario

24 – Setiembre – 2007

Se culmina la Primera Etapa de Construcción y se solicita del Certificado de Correcta Ejecución

23 – Octubre – 2007

Se aprobó el Expediente de las Obras Adicionales: Intercambio a Nivel de Villa Chijtani y Calzada Este - Oeste de la Av. Tupac Amaru de la Localidad de San Antón

## 2. Antecedentes Relevantes

17 – Diciembre – 2007

El Concedente autoriza desarrollar el PID de la Obra Adicional: Variante Vía de Evitamiento Macusani.

14 – Marzo – 2008

Se firmó el Contrato de Ejecución de Obras Adicionales: “Calzada Este – Oeste de la avenida Túpac Amaru de la localidad de San Antón” e “Intercambio a nivel de Villa Chijtani”

25 – Marzo – 2008

Se aprueba al concesionario Intersur Concesiones S.A. como empresa calificada para el trámite de Recuperación Anticipada del IGV

7 – Abril – 2008

El Regulador concede la 2da Ampliación de Plazo por 1 día calendario

## 2. Antecedentes Relevantes

28 – Abril – 2008

El Concedente aprueba la cesión de Posición Contractual de la empresa Superconcreto del Perú S.A.

30 – Abril – 2008

Inicia el Arbitraje sobre el monto de la retribución por los trabajos de Transitabilidad definido en la cláusula 8.21.c) del Contrato de Concesión

4 – Agosto – 2008

Se suscribió y pago el íntegro del Capital Social mínimo de US\$ 8,583,067.00

7 – Agosto – 2008

El Regulador concede la 3era Ampliación de Plazo por 1 día calendario

## 2. Antecedentes Relevantes

22 – Agosto – 2008

12 – Setiembre – 2008

17 – Diciembre – 2008

14 – Enero – 2009

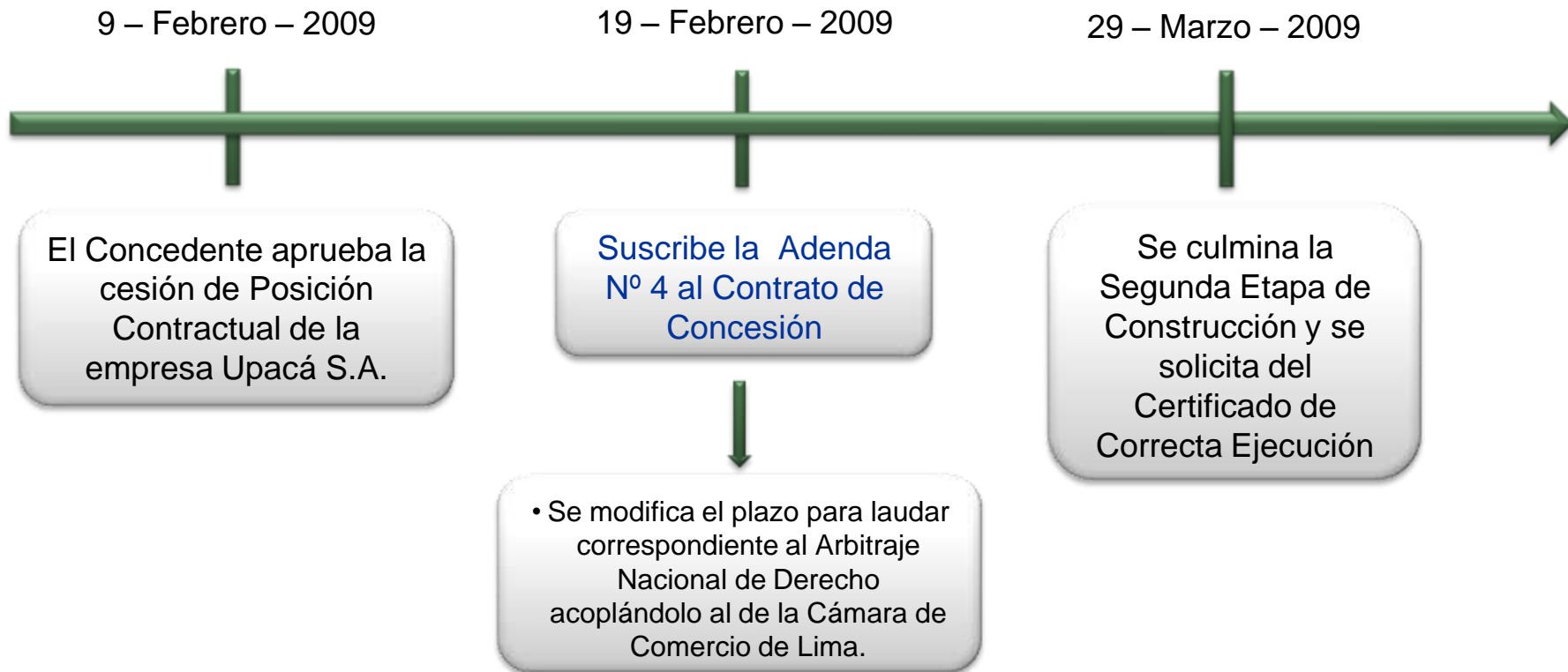
El Concedente aprueba la ejecución de la Obra Adicional: Vía de Evitamiento de Ollaechea

El Regulador concede la 4ta Ampliación de Plazo por 1 día calendario

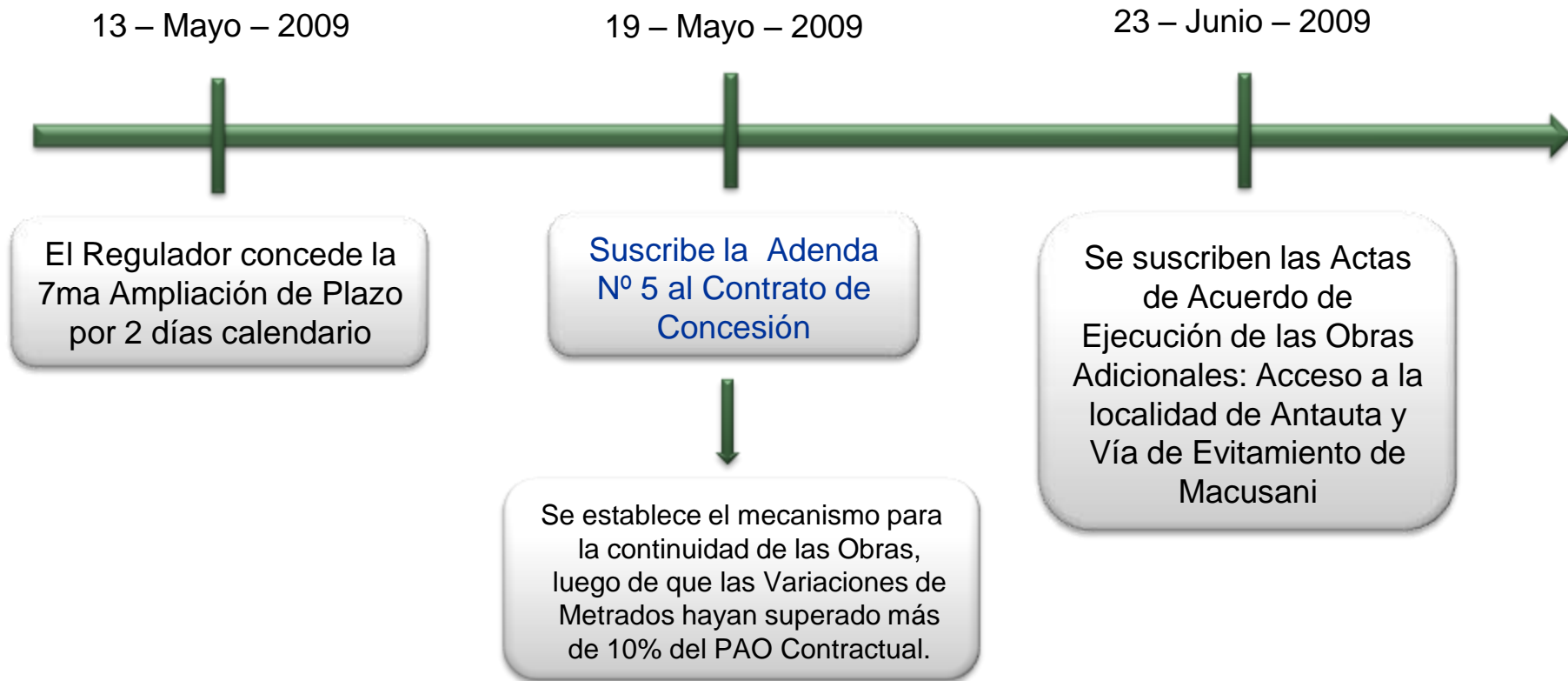
El Regulador concede la 5ta Ampliación de Plazo por 1 día calendario

El Regulador concede la 6ta Ampliación de Plazo por 1 día calendario

## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes





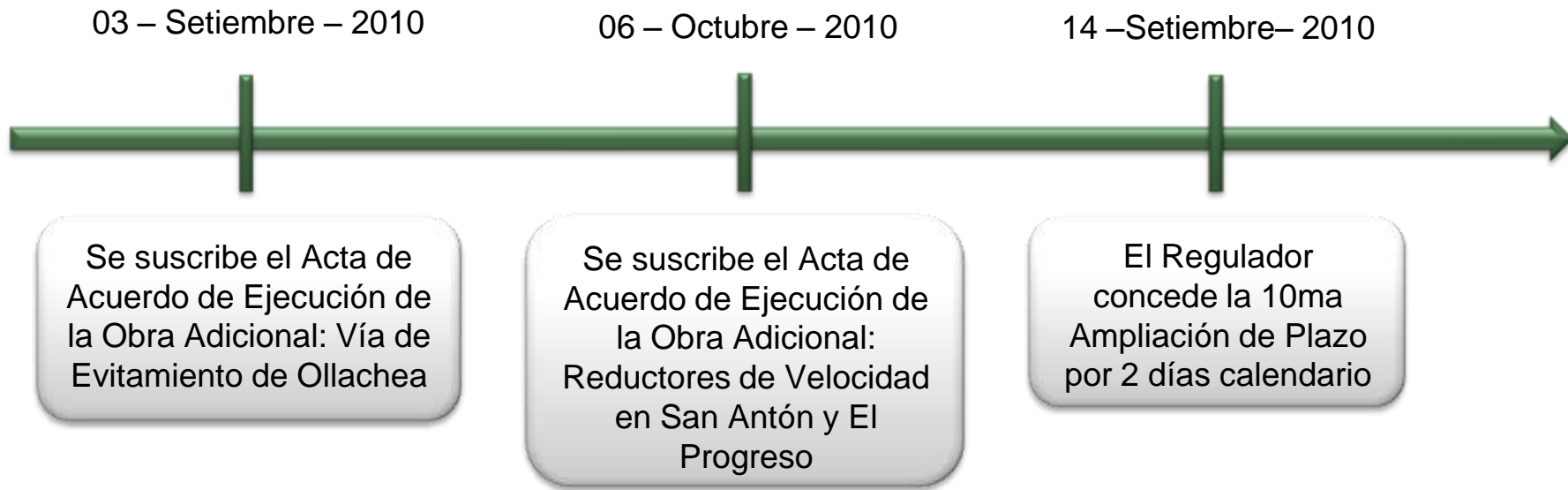
## 2. Antecedentes Relevantes



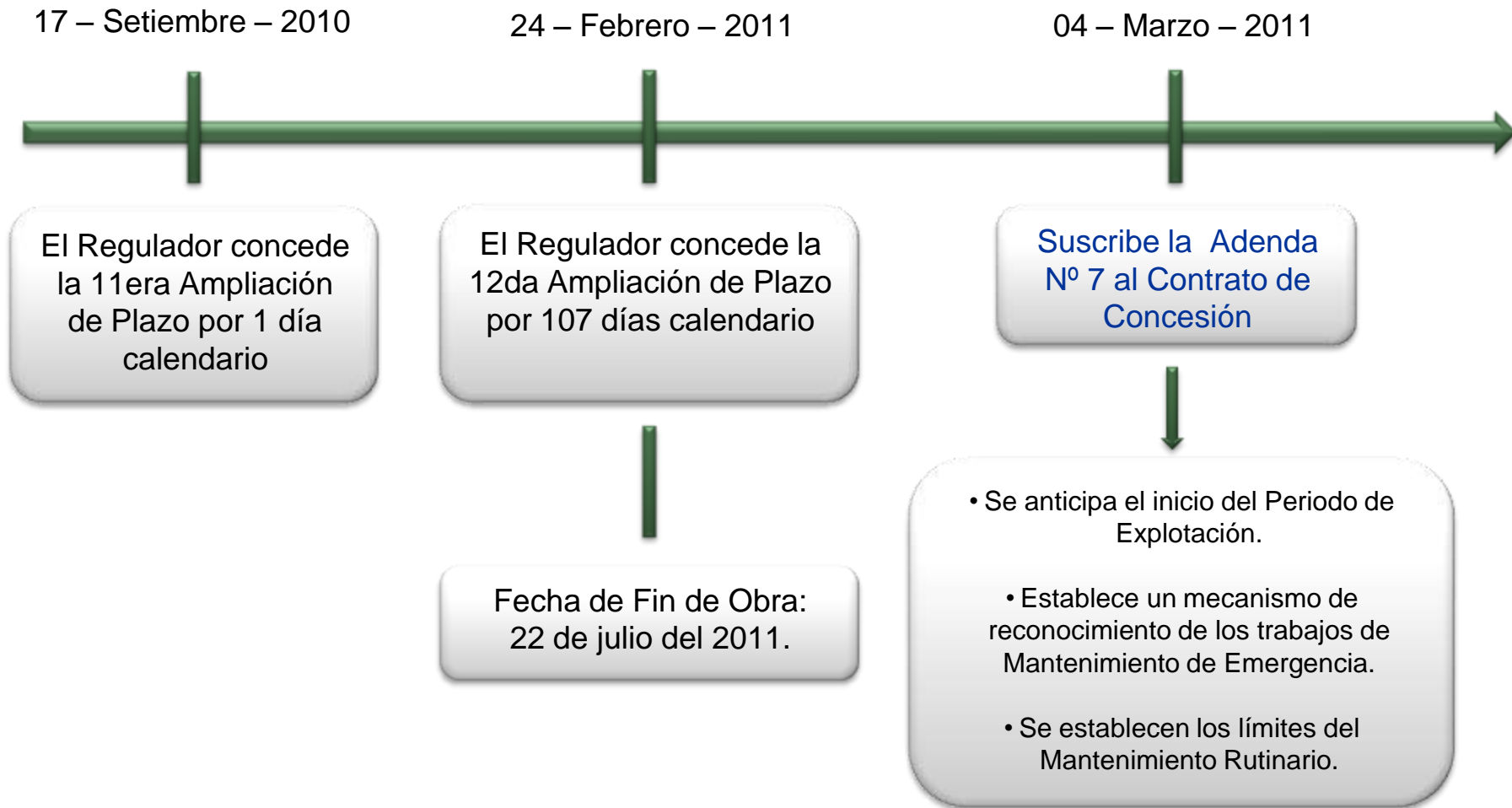
## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes

04 – Diciembre – 2012



Aprobación del CAM 2 –  
Costo Anual del  
Mantenimiento Rutinario  
de las Variaciones de  
Metrados de las Obras  
de Construcción.

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Carretera

	Sector		Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
51+000 al 182+250	051+000	064+000	RD 3013-2006-MTC/20	20/10/2006
	064+000	067+000	RD 941-2006-MTC/20	17/04/2006
	067+000	070+000	RD 3013-2006-MTC/20	20/10/2006
	070+000	075+000	RD 941-2006-MTC/20	17/04/2006
	075+300	100+480	RD 1160-2008-MTC/20*	13/03/2008
	100+480	106+000	RD 941-2006-MTC/20	17/04/2006
	106+000	107+000	RD 3013-2006-MTC/20	20/10/2006
	107+000	182+250	RD 4253-2006-MTC/20	29/12/2006
182+250 al 290+400	182+250	233+000	RD 4442-2007-MTC/20	22/10/2007
	233+000	290+400	RD 1349-2008-MTC/20	10/04/2008
290+400 al 356+055	290+400	356+055	RD 1186-2008-MTC/20	19/03/2008

\* Corresponde a sector existente, se aprobaron los trabajos de señalización.



# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### Azángaro - Macusani

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Asillo	76+748	60	RD 2080-2008-MTC/20	03/09/2008
Recreo	97+236	15	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007
Suchini	122+018	15	RD 5040-2007-MTC/20	28/12/2007
Llachoani	128+945	15	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007
Antauta	137+124	20	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007
Macusani	177+649	50	RD 2080-2008-MTC/20	03/09/2008
Churquimuyo	179+963	15	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007

**Total del sector:**

**7 puentes aprobados.**

**7 puentes terminados**

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### Macusani - Ollachea

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Ticalla	186+951	25	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
Tocco	188+610	35	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
Huiquisa	198+777	30	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
Hapuhuma	203+481	12	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
San Francisco	231+637	60	RD 301-2011-MTC/20	25/03/2011

Total del sector:

5 puentes aprobados.

5 puentes terminados.

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### Ollachea – San Gabán

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Chilichaca	233+847	12	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
Conkurchaca	237+360	30	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
Chinquini	248+590	33	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
Tucuri	249+371	15	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009
Casahuiri	261+154	15	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009
Payachaca	265+400	35	RD 1639-2009-MTC/20	22/12/2009
Janneth	269+488	15	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
San Isidro	270+075	33	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

#### Ollachea – San Gabán

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Carolina	272+898	12	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009
Micaela	274+126	15	RD 797-2009-MTC/20	14/07/2009
Yuri Yuri	275+805	25	RD 797-2009-MTC/20	14/07/2009
Franchesca	277+440	16	RD 403-2009-MTC/20	16/04/2009
Arica	281+035	65	RD 301-2011-MTC/20	25/03/2011
Lanlacuni	284+795	32	RD 403-2009-MTC/20	16/04/2009

**Total del sector:**

**14 puentes aprobados.**

**14 puentes terminados.**

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### San Gabán - Inambari

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Chaquimayo	294+116	25	RD 339-2009-MTC/20	23/03/2009
Chahuarmayo	294+880	33	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Cuchilluni	296+185	20	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Cozuzo	297+610	20	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Alianza	298+235	30	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Cajatiri	299+988	15	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Rosario	301+934	20	RD 339-2009-MTC/20	23/03/2009
Pradocarpa	302+645	15	RD 409-2009-MTC/20	16/04/2009
La Cumbre	308+747	15	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### San Gabán - Inambari

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
San Ramón	311+875	25	RD 136-2009-MTC/20	16/02/2009
La Oroya	312+530	20	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Caligabri	316+508	20	RD 409-2009-MTC/20	16/04/2009
Alcorín	316+974	25	RD 409-2009-MTC/20	16/04/2009
Padre Miguel	322+183	15	RD 136-2009-MTC/20	16/02/2009
Tantamayo Chico	325+368	15	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Antioqus	330+170	15	RD 400-2009-MTC/20	15/04/2009
El Carmen	334+451	20	RD 801-2009-MTC/20	14/07/2009

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### San Gabán - Inambari

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Protectora	336+623	15	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Honda	344+993	20	RD 136-2009-MTC/20	16/02/2009
Huacahuañuna	351+976	20	RD 801-2009-MTC/20	14/07/2009

**Total del sector:**

**20 puentes aprobados.**

**20 puentes terminados.**

**Total de la vía: 46 Puentes**

**46 puentes aprobados.**

**46 puentes terminados.**

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Pontones

### Azángaro - Inambari

Pontón	Ubicación	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Ccaja Finaya	107+790	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Quilca	111+439	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Accapata	114+165	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Cangalle	117+070	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Ccapunco	134+090	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Santa Martha	282+624	RD 1639-2009-MTC/20	22/12/2009
Wenderley	304+720	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Sara Nicole	313+062	RD 400-2009-MTC/20	06/10/2009
Susana	315+752	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009



## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Pontones

#### Azángaro - Inambari

Pontón	Ubicación	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Carla	319+516	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Fortaleza	327+853	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Jimena	343+398	RD 1220-2009-MTC/20	06/10/2009
Minero	347+780	RD 1220-2009-MTC/20	06/10/2009
Otorongo Chico	354+366	RD 1220-2009-MTC/20	06/10/2009

**Total de la vía: 14 pontones aprobados.**  
**14 pontones terminados.**

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Túneles

#### Azángaro - Inambari

Túnel	Ubicación	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
“1”	213+302 – 213+372	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009
“2”	221+302 – 221+413	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009
“4”	248+797 – 248+843	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009
“5”	264+237 – 264+269	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009
“3”	222+361 – 223+111	RD 362-2011-MTC/20	06/04/2011
El Carmen	261+490 – 263+154	RD 1128-2011-MTC/20	16/12/2011
Wayrasenca	237+300 – 238+400	RD 1178-2012-MTC/20	21/12/2012

**Total de la vía: 7 túneles aprobados.  
4 túneles terminados.**

# 2. Antecedentes Relevantes

## Estudio de Impacto Ambiental

- Carretera

<b>Etapa</b>	<b>Sector</b>		<b>Resolución de aprobación</b>	<b>Fecha de aprobación</b>
<b>I Etapa</b>	51+000	182+250	RD 025-2006-MTC/16	07/04/2006
<b>II y III Etapa</b>	182+250	356+055	RD 009-2008-MTC/16	20/02/2008
<b>Conservación</b>	51+000	356+055	RD 024-2006-MTC/16	31/03/2006

### **3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión**

- **El Tramo 4: Inambari – Azángaro, tiene una longitud de 305.90 Km, se inicia en el Puente Inambari y termina en Azángaro.**
- **Actualmente, está conformado por 303 km. asfaltados y por 3 km. por asfaltar pertenecientes a los Túneles.**

### 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

#### TRAMOS ASFALTADOS

Sector	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Azángaro – Dv. Asillo	51+000 – 75+000	24.00
Asillo – Progreso	75+000 – 100+480	25.48
Progreso – Macusani	100+480 – 181+240	80.76
Macusani – Ollachea	181+240 – 229+800	47.66
Ollachea – San Gabán	229+800 – 292+200	60.20
San Gabán – Pte. Inambari	292+200 – 356+900	64.70
TOTAL		<b>302.80 Km.</b>

### 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

#### TRAMOS POR ASFALTAR

Sector	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Azángaro – Dv. Asillo	51+000 – 75+000	0.00
Asillo – Progreso	75+000 – 100+480	0.00
Progreso – Macusani	100+480 – 181+240	0.00
Macusani – Ollachea	181+240 – 229+800	0.90
Ollachea – San Gabán	229+800 – 292+200	2.20
San Gabán – Pte. Inambari	292+200 – 356+900	0.00
TOTAL		<b>3.10 Km.</b>

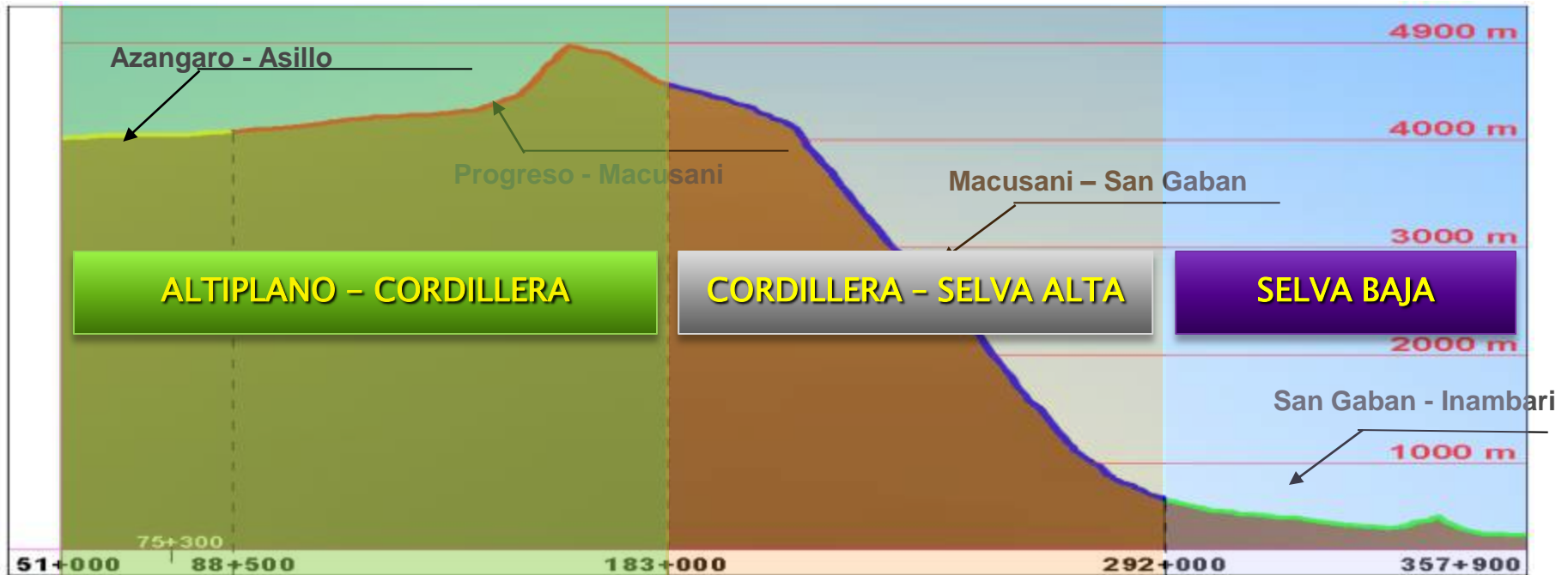
# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Altimetría

El Proyecto se desarrolla a diversas altitudes, desde los 371 hasta los 4,872 m.s.n.m. como se indica a continuación

Poblado	Ubicación	Altitud (m.s.n.m.)
Azángaro	Km. 51+000	3.845
Dv. Asillo	Km. 75+200	3.877
Progreso	Km. 88+500	3.908
San Antón	Km. 102+100	3.947
Abra	Km. 164+800	4.872
Macusani	Km. 182+300	3.347
Ollachea	Km. 237+100	2.690
San Gabán	Km. 292+900	621
Pte. Inambari	Km. 356+900	371

# PERFIL LONGITUDINAL DEL TRAMO





# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Puentes principales

Puente	Progresiva (km.)	Longitud de luz
Asillo	076+748	60.0
Palmera	100+340	78.7
Antauta	137+124	20.0
Macusani	177+649	50.0
Ticalla	186+951	25.0
Tocco	188+610	35.0
Huiquisa	198+777	30.0
San Francisco	231+637	60.0
Conkurchaca	237+354	30.0
Chinquini	248+576	33.0

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Puentes principales

Puente	Progresiva (km.)	Longitud de luz
Payachaca	265+400	35.0
San Isidro	270+075	33.0
Yuri Yuri	275+805	25.0
Arica	281+035	65.0
Lanlacuni	284+795	32.0
Chaquimayo	294+116	25.0
Chahuarmayo	294+880	33.0
Cuchilluni	296+185	20.0
Cozuzo	297+610	20.0
Alianza	298+235	30.0

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Puentes principales

Puente	Progresiva (km.)	Longitud de luz
Rosario	301+934	20.0
San Ramón	311+876	25.0
La Oroya	312+530	20.0
Caligabri	316+508	20.0
Alcorin	316+974	25.0
El Carmen	334+451	20.0
Lechemayo Chico	340+079	52.0
Lechemayo Grande	341+707	80.0
Honda	344+993	20.0
Huacahuaña	351+976	20.0
Otorongo	354+824	120.0

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Túneles

Túnel	Ubicación	Longitud (m)
“1”	213+302 – 213+372	70.00
“2”	221+302 – 221+413	111.00
“4”	248+797 – 248+843	46.00
“5”	264+237 – 264+269	32.00
“3”	222+361 – 223+111	750.00
Wayrasenca	237+300 – 238+400	750.00
El Carmen	261+490 – 263+154	480.00

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Pesaje y Peaje

- Durante el año 2013 se culminará la construcción de la Unidad de Peaje de San Antón en caso se cuente con la liberación de las áreas.
- Se ejecutará de acuerdo al Proyecto de Ingeniería de Detalle aprobado.

### Estación de Peaje:

- San Antón – Km. 107+300, Ruta 30C, Distrito San Antón, Provincia de Azángaro.
- Asimismo se continuará explotando la vía mediante las Unidades de Peaje existentes de Macusani y San Gabán.

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Características de la vía

### ➤ Ancho de calzada

Entre progresivas 51+000 al 140+000 el ancho será de 6.60m  
A partir de la progresiva 140+000 hasta 356+900 será de 6.00m

### ➤ Bermas

Entre progresivas 51+000 al 140+000 el ancho será de 1.20m  
A partir de la progresiva 140+000 hasta 356+900 será de 0.70m

### ➤ Pavimento

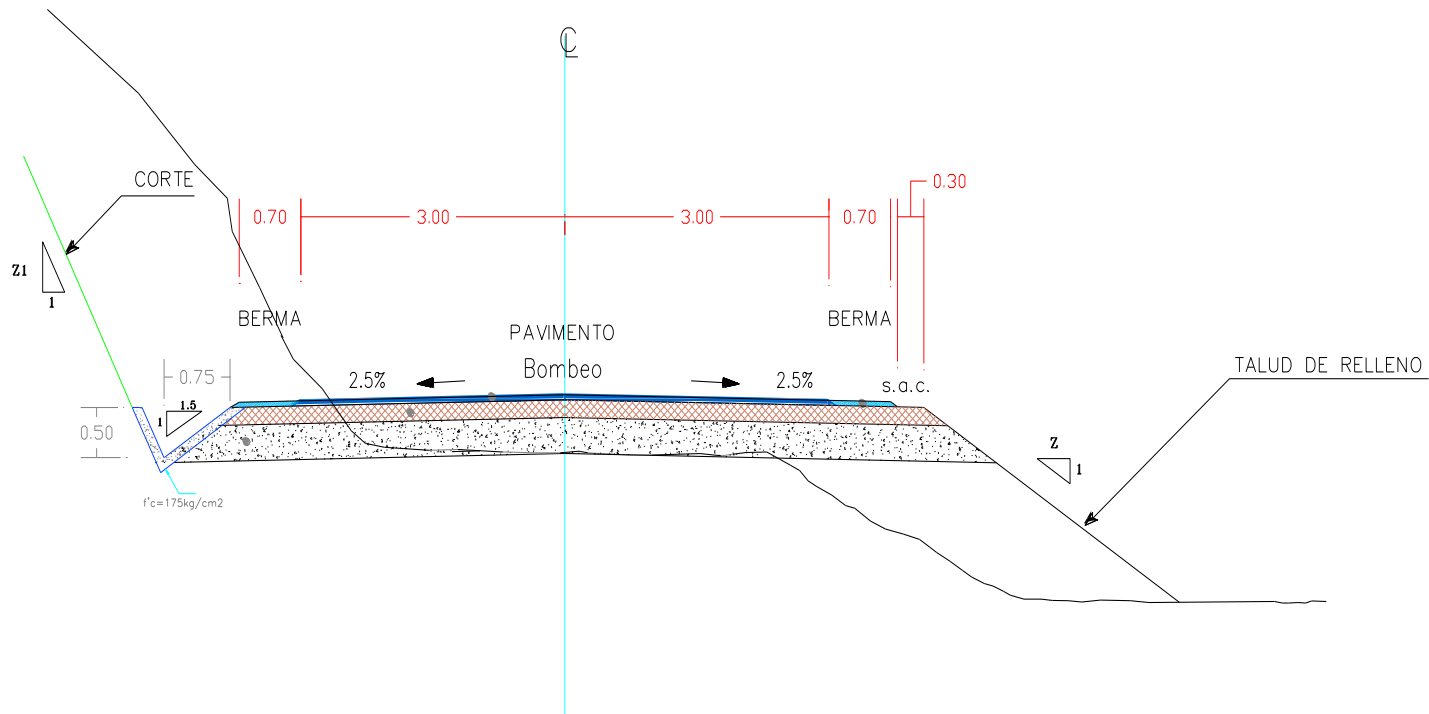
La capa de rodamiento es de concreto asfáltico, con espesores que varían de 9.00cm a 7.50cm; la base varía de 15.00cm a 20.00cm y la subbase varía de 30.00cm a 15.00cm – según se indica a continuación:



# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Características de la vía

### SECCION TIPO A MEDIA LADERA



SECCION TIPICA KM 140+000 - 182+500



### 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

#### Características de la vía

PROGRESIVA	CARPETA (cm)	BASE (cm)	SUBBASE (cm)
Km. 51+000 al 75+000	9.00	15.00/20.00	20.00 / 30.00
Km. 100+480 al 182+250	7.50	15.00/20.00	20.00 / 25.00
Km. 182+250 al 290+400	7.50	15.00	15.00
Km. 290+400 al 356+055	7.50	15.00	15.00 / 20.00

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

La Obra inició el 11 de Setiembre del 2006 y su ejecución está dividida en cinco periodos según fue acordado mediante la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión.

## ➤ PRIMERA ETAPA

29% del Presupuesto Referencial

12 meses de duración

Inició el 11 de Setiembre 2006

Mínimo 40 Km. de carretera asfaltada

## ➤ SEGUNDA ETAPA

38% del Presupuesto Referencial

18 meses de duración

Inició el 25 de Setiembre 2007 (debido a 13 días de ampliación de plazo otorgados)

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

La Obra inició el 11 de Setiembre del 2006 y su ejecución está dividida en cinco periodos según fue acordado mediante la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión.

## ➤ **TERCERA ETAPA**

Inversión y plazo relacionados a la ejecución del Saldo de la Inversión Vinculada al PAO Contractual.  
Inició el 29 de marzo de 2009.

## ➤ **PERIODO FINAL**

Inversión correspondiente al saldo de metrados del PID aprobado que no se hayan ejecutado hasta el término de la Tercera Etapa.  
Inició el 25 de abril del 2010 y culminó el 22 de agosto de 2011.

## ➤ **SECTORES CRÍTICOS y OTROS**

Inversión correspondiente a obras cuya ingeniería determinó que las obras se ejecuten luego del Periodo Final.  
Inició el 22 de agosto de 2011.

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Campamentos

- ▶ Actualmente nuestro campamento principal está ubicado en el distrito de Uruhuasi, progresiva Km. 249. Cuenta con oficinas, alojamientos, posta médica, comedor, almacenes y otros.
- ▶ El equipo alojado en este campamento centra sus actividades en la ejecución de los sectores críticos.
- ▶ Permanece nuestro campamento de San Gabán donde se encuentra alojado nuestro equipo que afronta las actividades de Conservación y Operación de la infraestructura.
- ▶ Además en el campamento de San Gabán se encuentra la Central de Atención de Emergencias (CAE).

### 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Campamentos



CAMPAMENTO EN SAN GABÁN

### 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión Campamentos



CAMPAMENTO EN URUHUASI

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Instalaciones industriales

### ➤ Plantas de Concreto

2 Plantas en las progresivas Kms. 222, y 274

Ubicadas en los distritos de Ollachea y San Gabán, en la provincia de Carabaya.



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

### Inversiones ejecutadas

- ▶ Al 28 de Febrero del 2013 se tiene un avance estimado de Obra de 100%, respecto a la Inversión Vinculada al PAO Contractual.
- ▶ Asimismo, se ha invertido US\$ 51,469,178 por Variación de Metrados durante la Primera y Segunda Etapas.
- ▶ Finalmente se ha invertido un monto de US\$ 151,581,580 millones en Obras ejecutadas durante el Periodo Final.



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

### Inversiones ejecutadas

- ▶ Durante el periodo posterior al Periodo Final, se viene ejecutando los Sectores Críticos y otros cuyo periodo de construcción es independiente y que en el 2012 representaron una inversión estimada de US\$ 50 millones.

## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

### Operativos

- ▶ Durante el año 2012 se continuó con la operación y explotación de la vía, las cuales iniciaron el 01 de octubre de 2011.
  
- ▶ Se vienen prestando los servicios de:
  - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
  - Auxilio mecánico.
  - Servicio de grúa.
  - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.

## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

### Operativos

- ▶ En mayo del 2012 entró en vigencia la Política Comercial de Descuentos Tarifarios aprobada por Ositran.
- ▶ Con ella los usuarios de la vía que a su vez moran en las cercanías de alguna Unidad de Peaje acceden a un valor de tarifa relacionado con las distancias desde la Unidad de Peaje hasta su domicilio y su centro de actividades diario.

# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Operativos

- ▶ Tarifas de la Política Comercial de Descuentos Tarifarios.

Longitud Recorrida	Tarifa Normal (Incluido IGV)		Tarifa descontada con Política Comercial (Incluido IGV)	
	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje
Km.				
0 a 20	S/. 4.90	S/. 4.90	S/. 0.50	S/. 0.50
>20 a 40	S/. 4.90	S/. 4.90	S/. 1.50	S/. 1.50
>40 a 60	S/. 4.90	S/. 4.90	S/. 2.50	S/. 2.50
>60 a 79	S/. 4.90	S/. 4.90	S/. 4.50	S/. 4.50

# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Operativos

- Transitabilidad

Los trabajos de Transitabilidad estaban previstos a ejecutarse a partir de la Fecha de Vigencia de las Obligaciones y su duración se extendía a lo largo del periodo de Construcción.

A solicitud del Concedente estos comenzaron anticipadamente el 08 de Setiembre del 2005. Asimismo se extendió durante 2 semestres más, de acuerdo a lo acordado en la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión

# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Operativos

- Transitabilidad

Eventualmente se ejecutan servicios que están fuera de los parámetros de la Transitabilidad como por ejemplo la construcción de muretes para mensajes de educación vial, señalización y/o alerta en puntos de mayor peligro o riesgo; colocación de gran cantidad de placas y delineadores, desvíos fuera del área de la concesión; entre otros.

# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Mantenimiento

- ▶ Durante el año 2012 se cumplió con la gestión de la conservación de los niveles de servicio alcanzando un nivel de servicio global de 98.60%, por encima del 90.00% exigido por el contrato para este año de la concesión.

SUB. TRAMO	LOCALIDAD		LONG.	2009	2010		2011	2012			
	DESDE	HASTA	Km	JULIO	ENERO	JULIO	ENERO	ENERO	MAYO	NOV	
TRAMO 4	1	Inambari	San Gabán	63.24				97.60	98.89	99.11	98.69
	2	San Gabán	Ollachea	56.00				99.20	99.23	99.78	98.72
	3	Ollachea	Macusani	51.00		93	97.33	97.60	98.54	99.50	97.60
	4	Macusani	San Antón	79.50	97	98	98.60	99.50	98.43	99.88	99.13
	5	San Antón	Dv. Asillo	27.50					96.95		
	6	Dv. Asillo	Azángaro	23.84	97	94	100.00	99.47	98.38	100.00	98.8
	7	Acceso Antauta		6.00						100.00	96.8
	8	Acceso Ajoyani		3.12						99.49	100.0
	9	2da vía san Gabán		1.73							98.4
NIVEL DE SERVICIO GLOBAL MEDIDO				97	96	98.64	98.67	98.53	99.65	98.60	
NIVEL DE SERVICIO GLOBAL MINIMO				95	90	90	90	90	90	90	

## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

### Mantenimiento

- ▶ Asimismo ocurrieron diversos eventos de Mantenimiento de Emergencia y algunos de gran magnitud los cuales se presentaron en el periodo de lluvias.
  
- ▶ Entre ellos destacan:
  - Km. 221
  - Km. 240
  - Km. 264



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

Km. 221



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

Km. 221



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

Km. 240



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

Km. 240



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

Km. 240



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

**Km. 264**



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

Km. 264



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

Km. 264





## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

Km. 264



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

Km. 264



# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Medio Ambiente

### Plan de Gestión Socio Ambiental

- ▶ Charlas de capacitación en Centros Educativos de todos los Centros Poblados y Comunidades aledaños a la carretera.
- ▶ 3,031 horas de capacitación en el año 2012.  
Protección y Conservación de la Fauna Local y Reutilización de Residuos.  
“Antes fui una Botella, hoy soy un bolso ecológico”.



# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Medio Ambiente

- ▶ Capacitación a los trabajadores del Concesionario, que en un 70% están conformados por población del área de influencia directa de la carretera.
- ▶ Asuntos ambientales, sociales (código de conducta), de seguridad y de protección del patrimonio cultural.
- ▶ 57,884 horas de capacitación hasta fines de 2012.



# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Medio Ambiente

- ▶ Donación de contenedores para residuos a las instituciones educativas primarias en los distritos de Ollachea y de San Gabán.
- ▶ Donación rellenos sanitarios que en la actualidad son de uso de empresas mineras, del sector energía (hidroeléctrica) y de otros rubros así como de la población local.



# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Medio Ambiente



# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Medio Ambiente

- ▶ Fomentar buenas prácticas ambientales en la reducción del recursos naturales (energía, agua y papel).  
Redujo el consumo de energía en 15%.

**Programa para Oficinas Limpia y Segura con 5S**

**INTERSUR CONESIONES** **CONSORCIO CONSTRUCTORES TRAMO 4**

Para todos los trabajadores del CCT-4, nuestras oficinas son nuestro segundo hogar, pues pasamos allí una gran parte del día. Por eso lo mejor es crear un ambiente cómodo y personalizado, pero sobre todo limpio y ordenado, pues además de la sensación de bienestar, fomenta una mayor productividad.

**¿Que es el Programa Oficina Limpia y Segura con 5S?**  
Es un programa, que nos ayuda a mejorar y mantener el orden y limpieza con seguridad y cuidado del medio ambiente, en las oficinas del Consorcio Constructor Tramo 4.

**¿Quienes participan?**  
- Áreas que conforman la Gerencia de Ingeniería.  
- Áreas que conforman la Gerencia Socio Ambiental.  
- Áreas que conforman la Jefatura de Administración y Finanzas.

**¿Que tenemos que cumplir?**

**Seguridad**  
Orden y Limpieza.  
Uso de zapatos de seguridad en oficina, así mismo tener un lugar en las oficinas donde ubicar los equipos de protección personal, como chaleco, casco, lentes.  
Uso de fotcheck.  
Portar la cartilla, Política Integrada de la empresa.  
Acceso de salida para emergencias en la oficina, mínimo 50 centímetros.

**Medio Ambiente**  
Buenas prácticas para reducción de consumos de recursos naturales.  
Energía eléctrica.  
Agua.  
Reducción de uso de papel.

**¿Que podemos ganar si cumplimos con los puntos de Seguridad y Medio Ambiente?**

Laptop      Tablet      Camara Digital

# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Medio Ambiente

- ▶ Programa de cierre y abandono de áreas auxiliares y para asegurar que los Depósitos de Material Excedente - DMEs no sean afectados por procesos de erosión a causa de las precipitaciones.
- ▶ Construcción de infraestructura de desviación de escorrentía (canal de drenaje, cunetas y aliviaderos) hacia un sistema de drenaje natural en 29 Depósitos de Material Excedentes





# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Medio Ambiente

- ▶ Vegetalización y reforestación de áreas donde se realizó movimiento de tierras y de áreas auxiliares.

Vegetalizado 62 áreas auxiliares cerradas



FEBRERO 2012



NOVIEMBRE 2012

# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## Medio Ambiente

- ▶ Gestión de los residuos sólidos.

Reciclaje y utilización de materiales recuperados como fuente de energía o materias primas, a fin de contribuir a la preservación y uso racional de los recursos naturales.



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

### SOCIAL

- ▶ Donación a Escuela Primaria de Uruhuasi.  
Bienes materiales de cocina, audio visuales, de escritorio y juegos recreativos.  
Construcción de 3 aulas y un cerco perimétrico.



# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## SOCIAL

- ▶ Campañas Navideñas
  - Durante los 6 años de la construcción.
  - En el 2012 se llevó a cabo la celebración navideña en los centros poblados de Uruhuasi, Camatani, Thiuni, Chacaneque, Churumayo y San Garí.
  - Los cuales recibieron regalos y presenciaron shows navideños.



# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## CULTURA

- ▶ Edición, publicación y Auspicio de tres libros
  - Santuario del Lagarto - Boca Chaquimayo del autor Rainer Hostnig
  - Tempus Solaris del autor Luis Salcedo
  - Arqueología de la Cuenca del Titicaca, Perú de los editores Dr. Henry Tantaleán y Mg. Luis Flores Blanco (2012).



## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

### CULTURA

- ▶ Fueron identificados 14 sitios arqueológicos a lo largo del tramo.

Destacan por su importancia los sitios de:

Chichacori (km. 223) y Santuario del Lagarto (km. 294)



# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## CULTURA



# 4. Indicadores ejecutivos - 2012

## CULTURA

- ▶ Auspicio de festividad de la Virgen de la Candelaria mediante la publicación de un poster representativo.
  - Basado en una pintura del pintor puneño J. Machicao.





## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

### SEGURIDAD

- ▶ Programa Cero Accidentes seguridad, medio ambiente, salud y bienestar social - Respeto a los pobladores.

**70% de incidentes ocurrían alrededor de 4 horas después de ingerir alimentos, baja la glucosa y pierden concentración.**

**Se implementó ha implemento refrigerios en campo.**

**Los incidentes se redujeron a la mitad.**

## 4. Indicadores ejecutivos - 2012

### SEGURIDAD

- ▶ Programa Cero Accidentes seguridad, medio ambiente, salud y bienestar social - Respeto a los pobladores.



## 5. Aspectos Comerciales

En el Contrato de Concesión no está contemplado ningún tipo de actividades comerciales obligatorias durante la etapa de Explotación.

## 6. Aspectos Administrativos - Financieros

- ▶ Los aspectos financieros que se indican seguidamente, corresponden a los aportes para la ejecución de las obras:

INTERSUR CONCESIONES S.A. se constituyó con un Capital Social suscrito y pagado de US \$ 510,000.

Posteriormente este ascendió a US\$ 2,610,000.

Actualmente este monto es de US\$ 8,583,067 habiéndose suscrito y pagado en la fecha establecida el total del Capital Social normado por el Contrato de Concesión.

# 7. Objetivos ejecutivos - 2013

## Inversiones ejecutadas

- ▶ Durante el 2013 se tiene previsto realizar una inversión de US\$ 57 millones.
  
- ▶ Las obras a ejecutar son:
  - Túnel El Carmen
  - Túnel “3” (Soccostaca)
  - Túnel Wayrasenca
  - Defensas Ribereñas de San Antón
  - Peaje de San Antón

# 7. Objetivos ejecutivos - 2013

## Operativos

- ▶ Durante el año 2013 continuará la operación y explotación de la vía, regularmente hasta el 01 de octubre de 2031.
  
- ▶ Se tiene programado incorporar el servicio de:
  - **Postes SOS (01/10/2013).**
  - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
  - Auxilio mecánico.
  - Servicio de grúa.
  - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.

## 7. Objetivos ejecutivos - 2013

### Mantenimiento

- ▶ Durante el año 2013 se continuará con la gestión de la conservación de los niveles de servicio visando como meta alcanzar un nivel de servicio global por encima del 90%.
- ▶ Para ello se seguirán los lineamientos de trabajo programados en el Plan de Conservación visando alcanzar las metas del Mantenimiento Rutinario y Periódico.
- ▶ Se atenderán los Mantenimientos de Emergencia con todos los recursos disponibles buscando mantener la transitabilidad de forma segura.

# 7. Objetivos ejecutivos - 2013


## Medio Ambiente

- ▶ Continúan los trabajos de los Programas del Plan de Gestión Socio Ambiental para alcanzar los objetivos contractuales descritos en el Estudio de Impacto Ambiental de la Explotación y de las Obras.
  
- ▶ Programas priorizados en esta etapa:
  - Programa de capacitación.
  - Programa de manejo de residuos.
  - Programa de cierre y abandono de áreas auxiliares.
  - Programa de prevención de accidentes.
  - Programa de protección cultural.



# 7. Objetivos ejecutivos - 2013

## Medio Ambiente

- ▶ Construcción de infraestructuras de desviación de escorrentías en 03 Depósitos de Material Excedentes para completar la construcción de los sistemas de drenaje en los 29 DMEs.
  - ▶ Continuar con el programa de revegetalización.
- 

# 7. Objetivos ejecutivos - 2013

## Seguridad

- ▶ Programa “Golazo”.
  
- ▶ Cumplir objetivos mensuales de gestión operativa con metas de:
  - Calidad
  - Medio Ambiente
  - Seguridad
  - Salud Ocupacional
  - Responsabilidad Social
  
- ▶ Incluirá a los trabajadores de las empresas subcontratistas.

# 7. Objetivos ejecutivos - 2013

## Seguridad

**Programa Golazo**

COMERCIO  
CONSTRUCTO  
TRABAJO

**INTERSUR**  
CONCESSIONES

**¡Participa con tu Equipo y se un Campeón!**

- Cero Accidentes
- Documentos de SST en tiempo
- Inspecciones de
- Guías de Medio Ambiente
- Planes de Emergencia
- Planes de Asesoración
- Observaciones y Inspecciones


También participan las Sub Contratistas

The poster features a golden trophy on the left, the INTERSUR CONCESSIONES logo, and two photographs: one of soccer players and another of construction workers in safety gear. At the bottom, hands are shown holding three cards (red, yellow, and green) with safety-related text.


## 8. Aspectos Comerciales - 2013

No serán realizadas actividades comerciales durante el año 2013.

## 9. Aspectos Administrativos – Financieros - 2013

- ▶ Se realizará la ejecución de la inversión de las obras aprobadas.
  - ▶ No existen más hitos contractuales restantes en cuanto a los aspectos administrativos y financieros.
  - ▶ Se mantendrán las Cartas Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión.
- 

# 10. Impacto económico - social

- ▶ El tiempo de viaje, bajo condiciones favorables de la naturaleza se ha reducido de 16 a 4 horas.
  - ▶ Crecieron pequeños polos comerciales y turísticos motivados por el consumo de los trabajadores.
  - ▶ Consumo de cultivos de la zona como papa de Paccaje y Rocoto de Uruhuasi.
  - ▶ Precio de las propiedades se duplicó en los últimos años.
- 

# 11. Conclusiones

- ▶ Se han cumplido todos los requerimientos contractuales de Inversiones, Operativos, Gestión Socio Ambiental y Conservación de Niveles de Servicio.
- ▶ Las acciones del Concesionario son estructuradas involucrando a todos los colaboradores del Consorcio – en todas sus actividades- trabajadores subcontratistas y la población aledaña al Proyecto.
- ▶ Esto promueve un crecimiento conjunto y desarrollo de toda la zona de influencia del Proyecto visando objetivos estructurados exigidos y no exigidos por el Contrato de Concesión.
- ▶ En 2013 culminarán las obras contratadas hasta hoy y terminarán de estructurarse todos los servicios exigidos para la operación.

# 12. Temas Pendientes

## ▶ Valorizaciones:

◦ Mantenimiento de Emergencia km. 240	US\$ 2,225,000
◦ Mantenimiento de Emergencia km. 221	US\$ 489,000
◦ Mantenimiento de Emergencia km. 264	US\$ 2,522,000
◦ Mantenimiento de Emergencia – Derrumbes	US\$ 1,084,000
◦ Expedientes Reajuste Metrados	US\$ 31,059,000



# 13. Panel fotográfico



Km. 88

# 10. Panel fotográfico



Km. 89

# 10. Panel fotográfico



Km. 147

# 10. Panel fotográfico



Km. 154

# 10. Panel fotográfico



Km. 155

# 10. Panel fotográfico



Km. 162

# 10. Panel fotográfico



Km. 171

# 10. Panel fotográfico



Km. 192



# 10. Panel fotográfico



Km. 213

# 10. Panel fotográfico



Km. 202

# 10. Panel fotográfico



Km. 215

# 10. Panel fotográfico



Km. 222

# 10. Panel fotográfico



Km. 262

# 10. Panel fotográfico



Km. 291

# 10. Panel fotográfico



Km. 295

# 10. Panel fotográfico



Km. 301



# 10. Panel fotográfico



Km. 341

# 10. Panel fotográfico



Km. 356