



PLAN DE NEGOCIOS AÑO 2013 AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A.

ANTA / CAJAMARCA / CHACHAPOYAS / CHICLAYO / IQUITOS / PISCO / PIURA / PUCALLPA / TALARA / TARAPOTO / TRUJILLO / TUMBES



a.- INVERSIONES POR EJECUTAR

1. Planeamiento Aeroportuario
2. Estudios de Pre inversión e Ingeniería
3. Obras
4. Equipamiento



1- Planeamiento Aeroportuario

- a. Actualización de Planes Maestros - Revisión de Alcances y Desarrollo del Concurso
- b. Planes Maestros 2013: Tumbes, Pisco, Chiclayo
- c. Consecución de Terrenos: Fase I Chiclayo - Fase II Piura



a. Actualización de Planes Maestros - Revisión de Alcances y Desarrollo del Concurso

“Los Planes Maestros deberán ser actualizados como mínimo una vez cada quinquenio contados a partir de su aprobación para lo cual el CONCESIONARIO deberá presentar nuevamente toda la documentación indicada en el Anexo 26 ... a más tardar 180 Días Calendario antes de la finalización de cada quinquenio.”

**Contrato de Concesión
Cláusula 8.3.6**

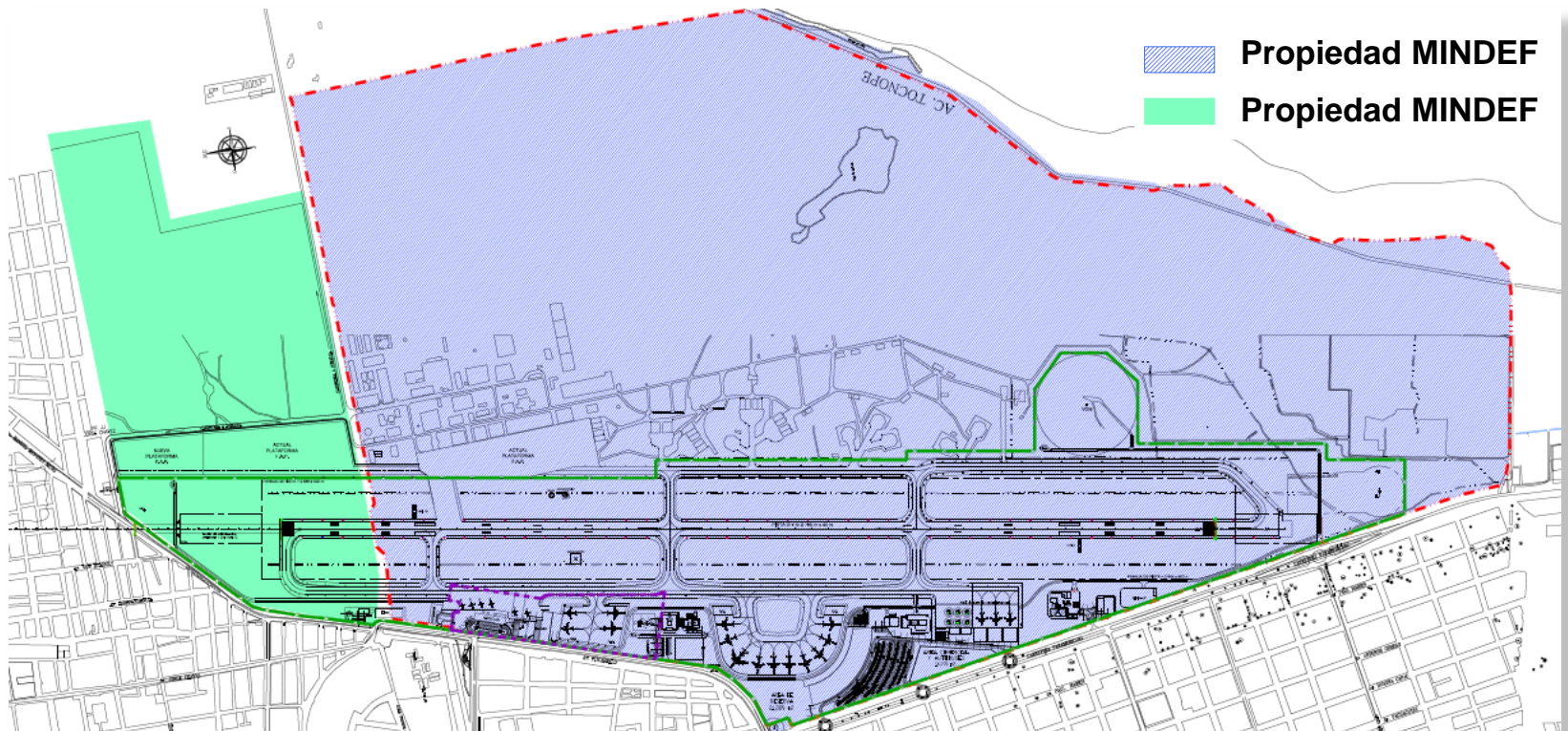
Sobre la base de los Lineamientos para la elaboración del Plan Maestro de Desarrollo previstos en el Anexo 26 del Contrato de Concesión se ha estructurado el índice y el alcance del PMD. De igual manera se han definido los estudios que deberán ser llevados a cabo para el sustento de cada uno de ellos.

Este alcance será enviado al OSITRAN para su aprobación previa al desarrollo del concurso.



c. Consecución de Terrenos: Fase I Chiclayo

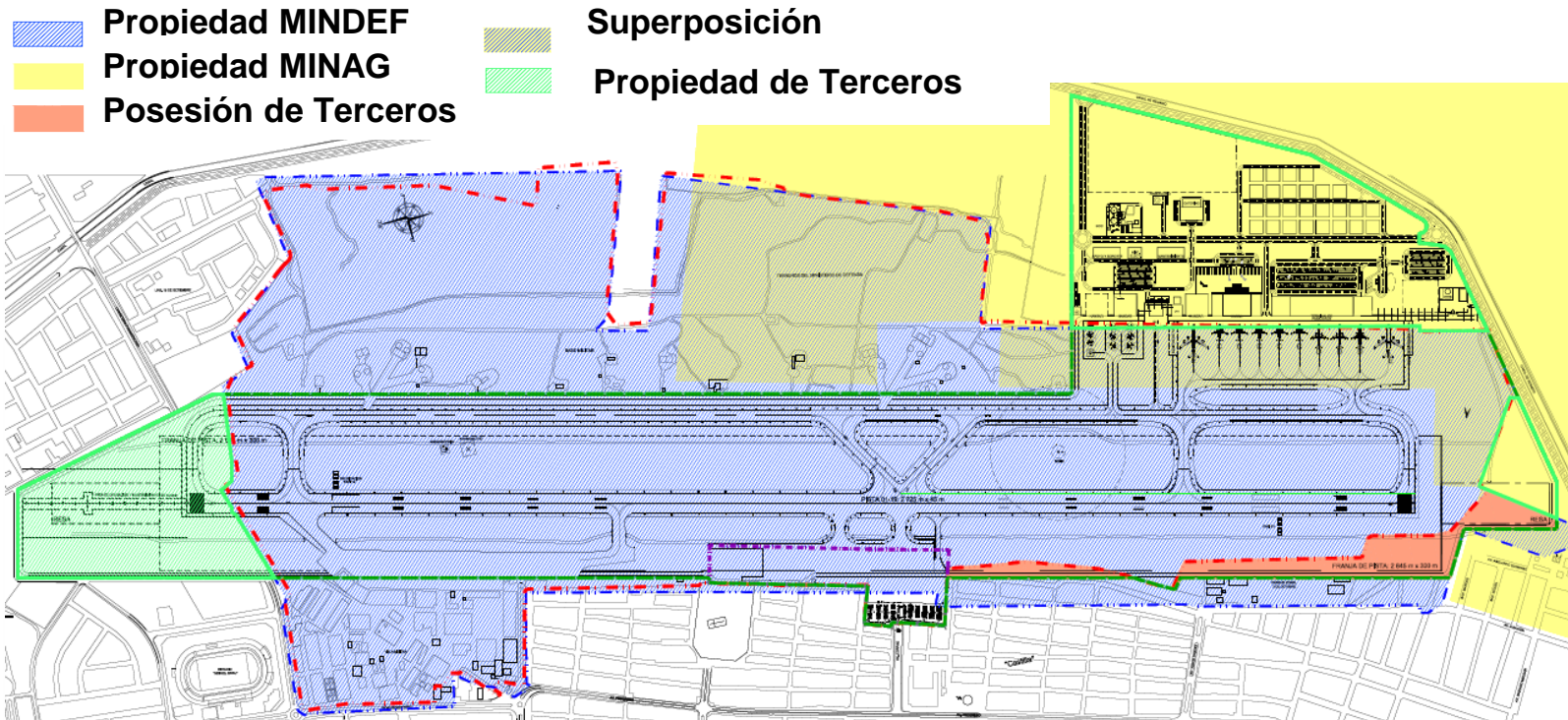
Apoyo técnico para la identificación y consecución de los terrenos requeridos para el desarrollo del Aeropuerto de Chiclayo.





c. Consecución de Terrenos: Fase II Piura

Apoyo técnico para la identificación y consecución de los terrenos requeridos para el desarrollo del Aeropuerto de Piura.





2. Estudios de Pre Inversión e Ingeniería

a. Estudios de Pre Inversión (a nivel de Perfil y Factibilidad)

- ▲ Se prevé contratar e iniciar el desarrollo de los perfiles de los aeropuertos de **Pucallpa, Anta e Iquitos** los cuales conforman parte del segundo paquete de aeropuertos priorizados.
- ▲ Se proyecta concluir y obtener la aprobación del Perfil de Talara, para iniciar el desarrollo de su Estudio de Factibilidad.
- ▲ Se espera culminar y obtener la declaratoria de la viabilidad de los proyectos de inversión pública a nivel de factibilidad para los aeropuertos de **Chiclayo y Piura**.



2. Estudios de Pre Inversión e Ingeniería

b. Estudios de Ingeniería

- ▲ Se prevé culminar los Estudios de Ingeniería y sus respectivos Expedientes Técnicos para los aeropuertos de **Chiclayo, Piura y Talara**.
- ▲ Cabe señalar que para el caso del aeropuerto de **Talara**, la culminación de estos estudios estará sujeta al otorgamiento de la viabilidad del proyecto por parte de la OPI del MTC.

c. Estudios Ambientales - Evaluación Ambiental Rápida (EVAP)

- ▲ Se proyecta culminar los Estudios ambientales y obtener la certificación ambiental para que se ejecuten las obras en los aeropuertos de **Chiclayo, Piura y Talara**



2. Estudios de Pre Inversión e Ingeniería

d. Estudios para las obras de los Planes Maestros

- ▲ Contratar e iniciar los Estudios de Pre inversión, arquitectura e ingeniería para el aeropuerto de Piura.
- ▲ Continuar con el anteproyecto de arquitectura del terminal de pasajeros del aeropuerto de Chiclayo y apoyar al MTC en las coordinaciones que sean necesarias para obtener la disponibilidad de los terrenos.

e. Estudios para proyectos varios

- ▲ Corrección de ciertos aspectos relacionados con la seguridad de los aeropuertos.
- ▲ Durante el presente año se tiene previsto llevar a cabo las gestiones para lograr ejecutar realizar los proyectos siguientes :
 - Completar el cerco perimétrico del Aeropuerto de Cajamarca, cuyo perfil menor se encuentra en revisión por parte de la OPI del MTC
 - Climatización de las salas de llegadas y hall de check in para el Terminal de Pasajeros de Piura
 - Climatización del Terminal de Pasajeros para el aeropuerto de Tumbes
 - Reforzamiento estructural y ampliación de sala de llegadas de Talara
 - Implementación de casetas y grupos electrógenos para los aeropuertos de Talara, Chiclayo, Trujillo, Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Iquitos, Pucallpa y Tarapoto.



3. Obras

▲ **Proyecto de Modernización del Aeropuerto Internacional de Pisco**

Durante el presente año se tiene previsto invertir S/. 44'780,718 (no incluye intangibles) en el Proyecto de Modernización del Aeropuerto de Pisco.

En el cuadro siguiente se presenta la inversión realizada en el 2012 y los montos aprobados para los próximos años del Programa de Ejecución de Obra (PEO).

Monto Real 2012 y PEO 2013-2015 para el Proyecto Pisco

ITEM	EXPEDIENTE DE OBRAS / EQUIPAMIENTO	REAL 2012	PEO 2013	PEO 2014	PEO 2015	TOTAL
Montos en nuevos soles sin IGV						
1	DEMOLICION DE EDIFICACIONES Y OTROS TRABAJOS PRELIMINARES -1ERA ETAPA	234,204	-	-	-	234,204
2	CONSTRUCCION DEL BLOQUE DE SERVICIOS Y OFICINAS	48,517	128,734	-	-	177,251
3	REUBICACION CORPAC -OBRAS CIVILES	115,779	408,689	-	-	524,468
4	REUBICACION CORPAC - EQUIPAMIENTOS	474,999	1,629,241	-	-	2,104,239
5	RADIO ENLACE, MDF, TORRES ANTENA VHF	-	424,461	-	-	424,461
6	CABLE Y CONDUCTORES DE BALIZAJE 8AWG	-	313,101	-	-	313,101
7	SUB-ESTACION DE 200 KVA	-	72,105	-	-	72,105
8	SUBESTACION DE 40KVA	-	65,835	-	-	65,835
9	DEMOLICION DE EDIFICACIONES - SEGUNDA ETAPA	-	54,515	-	-	54,515
10	TERMINAL CARGA	883,196	6,025,350	-	-	6,908,546
11	SISTEMA DE UTILIZACION EN 10kVa	-	567,962	-	-	567,962
12	TERMINAL DE PASAJEROS	443,371	19,350,423	39,606,834	-	59,400,628
13	PLATAFORMA AEREA Y TRANSITO VEHICULAR	352,678	14,991,770	1,617,256	-	16,961,703
14	CERCO PERIMETRAL	-	-	1,963,433	-	1,963,433
15	VIA PERIMETRAL	-	-	178,562	-	178,562
16	ESTACION SEI	117,711	-117,711	1,427,724	-	1,427,724
17	PORTICO	-	-	164,026	155,317	319,343
18	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	86,372	329,698	312,053	138,690	866,813
TOTAL OBRAS		2,756,825	44,244,172	45,269,887	294,007	92,564,892
TOTAL EQUIPAMIENTO		-	536,546	919,267	13,941,353	15,397,166
TOTAL OBRAS + EQUIPAMIENTO		2,756,825	44,780,718	46,189,155	14,235,360	107,962,058
AVANCE (%)		2.6%	41.5%	42.8%	13.2%	100.0%
AVANCE ACUMULADO (%)		2.6%	44.2%	87.0%	100.2%	



3. Obras

▲ Ejecución de obras varias en los aeropuertos

Adicionalmente a las obras del Proyecto de Modernización del Aeropuerto de Pisco, durante el presente año se tiene previsto llevar a cabo las siguientes obras que fueron reclasificadas de periodo inicial:

- Construcción de Bloques de Oficinas y de Servicio en el aeropuerto de Talara.
- Mejora de la iluminación de playa de estacionamiento y plataforma en el aeropuerto de Iquitos.



4. Equipamiento

- Principalmente para el Proyecto de Modernización del Aeropuerto de Pisco.

No obstante, se tiene previsto en el presente año realizar la adquisición del siguiente equipamiento:

- Microbuses para dos aeropuertos.
- Contenedores de basura para los primeros 9 aeropuertos entregados en concesión.
- Gestionar la aprobación de Expedientes de Adquisición de Equipamiento de Aire Acondicionado para climatizar estas zonas.



b.- ASPECTOS OPERATIVOS

- i. Operaciones
- ii. Mantenimiento
- iii. Medio Ambiente
- iv. Seguridad



i.- Operaciones

- Manual de Aeródromos
- Comités de Aeródromos
- Peligro Aviar
- Intranet (Portal)
- ISO 9001
- Plan de Formación
- Gestión de Operaciones



Manuales de Aeródromo

- ✓ Los Manuales de aeródromo se dividen en:
 - Manual de Aeródromo
 - Manual de Uso de Plataforma
 - Manual de Mercancías Peligrosas
 - Manual de Plan de Emergencia
 - Manual de Procedimiento SEI
 - Manual de Procedimiento de Seguridad

- ✓ A la fecha su estatus el proceso de la Revisión N°1 es la siguiente:

Aeropuertos	Aeródromo	Mercancías Peligrosas	Plataforma	SEI	Seguridad	Emergencia
Anta	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado
Cajamarca	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado
Chachapoyas	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado
Chiclayo	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado
Iquitos	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado
Pisco	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado
Piura	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado
Pucallpa	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado
Talara	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado
Tarapoto	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado
Trujillo	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado
Tumbes	Pendiente	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado	Actualizado



■ Comités de Aeródromo

- ✓ Los Comités de Aeródromos comprenden los de Seguridad, Facilitación, Control de Fauna Silvestre y de Emergencia. Al respecto, se han programado 184 comités ordinarios en todo el año 2013 en los 12 aeropuertos administrados por AdP. El objetivo para el año 2013 es llevarlos a cabo al 100%.

Aeropuerto	Emergencia	Facilitación	Fauna	Seguridad	Total general
Anta	3	3	2	6	14
Cajamarca	3	3	2	6	14
Chachapoyas	3	3	2	6	14
Chiclayo	3	3	4	6	16
Iquitos	6	6	6	6	24
Pisco	3	3	2	6	14
Piura	3	4	3	6	16
Pucallpa	3	3	2	6	14
Talara	3	3	2	6	14
Tarapoto	3	3	3	6	15
Trujillo	4	3	2	6	15
Tumbes	3	3	2	6	14
Total general	40	40	32	72	184



■ Peligro Aviar y Fauna Silvestre

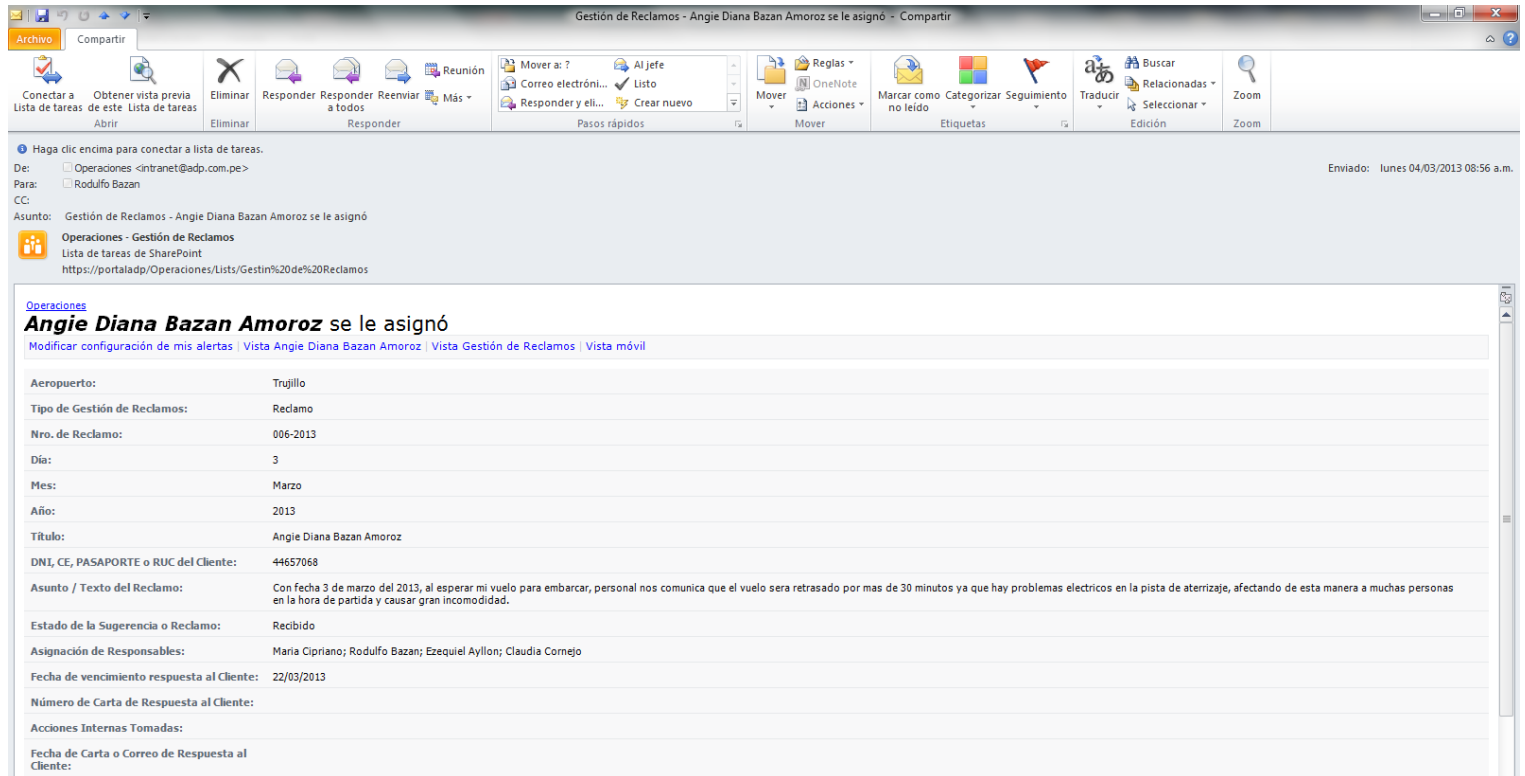
Se tiene como objetivo lograr las siguientes actividades:

- ✓ Continuar con las charlas y/o campañas de sensibilización a la población sobre el uso de residuos sólidos.
- ✓ Coordinar activamente con las autoridades locales (municipalidades) respecto de la reubicación de botaderos y limpieza de los linderos de los aeropuertos, de tal manera que se evite la presencia de fauna silvestre en el aeropuerto. (Actividades realizadas en coordinación con la Dirección General de Aeronáutica Civil –DGAC-).
- ✓ Continuaremos realizando la dispersión y mitigación de fauna silvestre con los diferentes métodos que tienen los aeropuertos.
- ✓ Se coordinarán cazas sanitarias en los aeropuertos de Pucallpa, Tarapoto, Iquitos y Piura.

■ Intranet (Portal)

Durante el presente año se continuará mejorando los procesos automatizados en el portal de operaciones de AdP, tales como:

- ✓ **Gestión de Reclamos.-** Trazabilidad del cumplimiento de los reclamos, historial de versiones, documentos en referencia, participación de las gerencias involucradas, alertas de vencimientos, seguimiento de estatus, clasificación de los mismos, de tal forma que puedan realizarse las acciones correctivas oportunamente e informar a OSITRAN.



Gestión de Reclamos - Angie Diana Bazan Amoroz se le asignó - Compartir

Haga clic encima para conectar a lista de tareas.

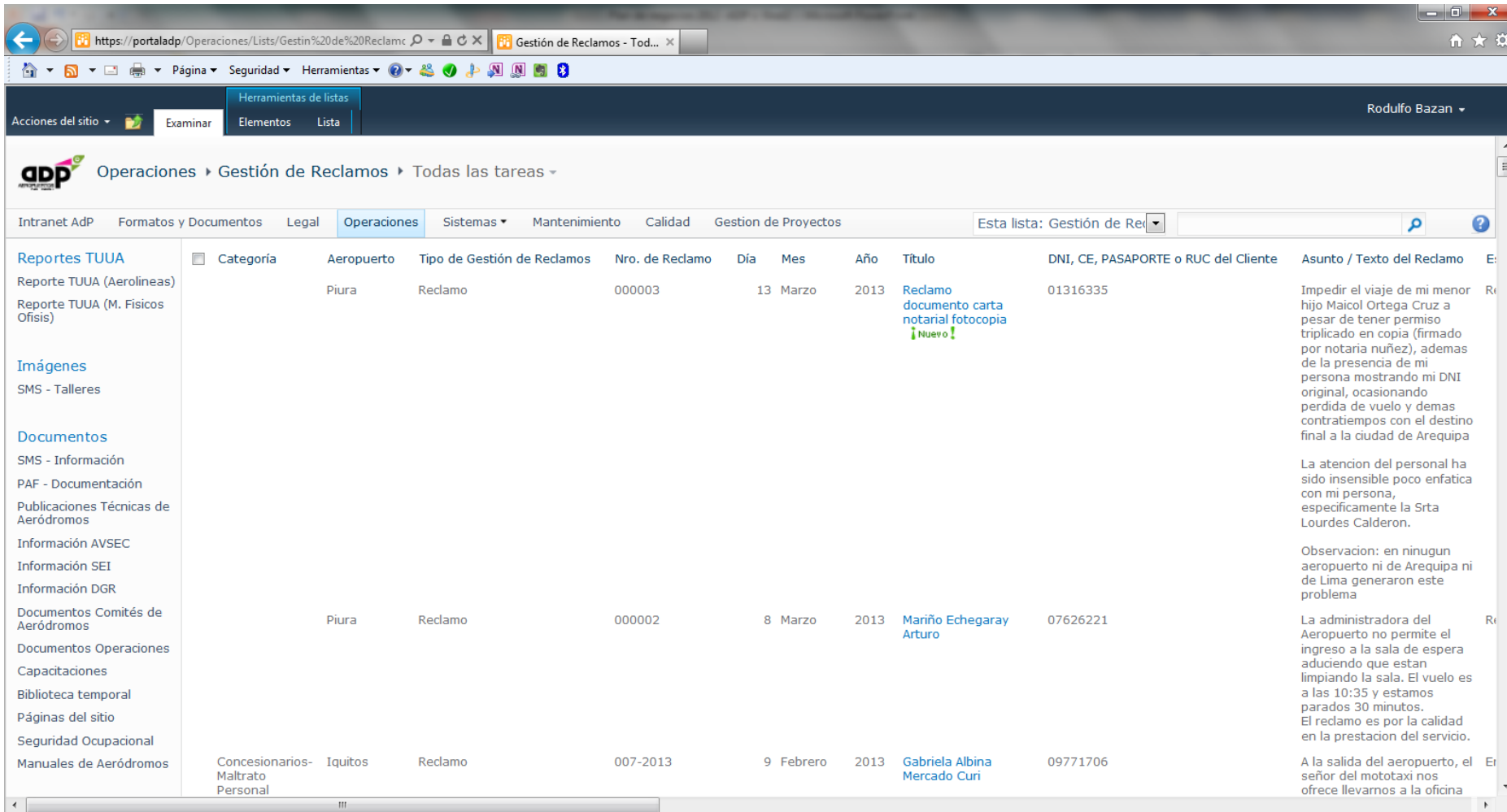
De: Operaciones <intranet@adp.com.pe>
 Para: Rodulfo Bazan
 CC:
 Asunto: Gestión de Reclamos - Angie Diana Bazan Amoroz se le asignó

Operaciones - Gestión de Reclamos
 Lista de tareas de SharePoint
<https://portaladp/Operaciones/Lists/Gestin%20de%20Reclamos>

Operaciones
Angie Diana Bazan Amoroz se le asignó
[Modificar configuración de mis alertas](#) | [Vista Angie Diana Bazan Amoroz](#) | [Vista Gestión de Reclamos](#) | [Vista móvil](#)

Aeropuerto:	Trujillo
Tipo de Gestión de Reclamos:	Reclamo
Nro. de Reclamo:	006-2013
Día:	3
Mes:	Marzo
Año:	2013
Título:	Angie Diana Bazan Amoroz
DNI, CE, PASAPORTE o RUC del Cliente:	44657068
Asunto / Texto del Reclamo:	Con fecha 3 de marzo del 2013, al esperar mi vuelo para embarcar, personal nos comunica que el vuelo sera retrasado por mas de 30 minutos ya que hay problemas electricos en la pista de aterrizaje, afectando de esta manera a muchas personas en la hora de partida y causar gran incomodidad.
Estado de la Sugerencia o Reclamo:	Recibido
Asignación de Responsables:	Maria Cipriano; Rodulfo Bazan; Ezequiel Ayllon; Claudia Comejo
Fecha de vencimiento respuesta al Cliente:	22/03/2013
Número de Carta de Respuesta al Cliente:	
Acciones Internas Tomadas:	
Fecha de Carta o Correo de Respuesta al Cliente:	

■ Intranet (Portal)



The screenshot shows a web browser window displaying the ADP Intranet portal. The browser address bar shows the URL: <https://portaladp/Operaciones/Lists/Gestin%20de%20Reclamc>. The page title is "Gestión de Reclamaciones - Tod...".

The portal navigation menu includes: Intranet ADP, Formatos y Documentos, Legal, Operaciones (selected), Sistemas, Mantenimiento, Calidad, and Gestion de Proyectos. The current view is "Operaciones" and "Todas las tareas".

The main content area displays a table of claims. The table has the following columns: Categoría, Aeropuerto, Tipo de Gestión de Reclamaciones, Nro. de Reclamo, Día, Mes, Año, Título, DNI, CE, PASAPORTE o RUC del Cliente, and Asunto / Texto del Reclamo. The table lists three claims:

Categoría	Aeropuerto	Tipo de Gestión de Reclamaciones	Nro. de Reclamo	Día	Mes	Año	Título	DNI, CE, PASAPORTE o RUC del Cliente	Asunto / Texto del Reclamo
Reporte TUUA (Aerolíneas)	Piura	Reclamo	000003	13	Marzo	2013	Reclamo documento carta notarial fotocopia Nuevo!	01316335	Impedir el viaje de mi menor hijo Maicol Ortega Cruz a pesar de tener permiso triplicado en copia (firmado por notaria nuñez), además de la presencia de mi persona mostrando mi DNI original, ocasionando pérdida de vuelo y demas contratiempos con el destino final a la ciudad de Arequipa
Reporte TUUA (M. Fisicos Ofisis)									La atención del personal ha sido insensible poco enfatica con mi persona, específicamente la Srta Lourdes Calderon.
	Piura	Reclamo	000002	8	Marzo	2013	Mariño Echegaray Arturo	07626221	Observacion: en ninugun aeropuerto ni de Arequipa ni de Lima generaron este problema
Concesionarios- Maltrato Personal	Iquitos	Reclamo	007-2013	9	Febrero	2013	Gabriela Albina Mercado Curi	09771706	A la salida del aeropuerto, el señor del mototaxi nos ofrece llevarnos a la oficina



■ Intranet (Portal)

- ✓ **Fauna Silvestre (Peligro Aviario).**- Registro de incidentes, elaboración de indicadores de seguimiento, estadísticas anuales, alertas diarias ante incidentes lo cual nos permite entregar información oportuna a la DGAC e implementar un plan de acción inmediata.
- ✓ **Safety Management System (Seguridad Operacional).**- Registros de incidentes y accidentes en los aeropuertos, seguimiento de reportes y consolidación de información ante auditorías DGAC, lo cual nos permitirá continuar con el proceso de implementación de las distintas fases del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional-SMS.
- ✓ **Seguimiento de Cartas DGAC.**- Trazabilidad del cumplimiento de los oficios (Programas de Vigilancia de los Servicios de Seguridad Aeroportuaria-AVSEC y Servicio de Extinción de Incendios-SEI, auditorías), cartas emitidas por los aeropuertos, historial de versiones, documentos en referencia, participación de las gerencias involucradas, alertas de vencimientos y seguimiento de estatus.
- ✓ **Niveles de Amenaza.**- Registro de los niveles de amenaza y alertas en los aeropuertos ante la modificación de los mismos..
- ✓ **Actas de Constatación.**- Registro de información sobre el cumplimiento a los manuales de plataforma, y normativa vigente, trazabilidad de la información, consolidación de la información para informar a la DGAC.
- ✓ **Manuales de Aeródromos.**- Se culminará un listado con la Revisión N° 01 de los manuales de aeródromos aprobados o aceptados por la DGAC.



■ Certificaciones ISO 9001

Se preparará a los siguientes aeropuertos para la certificación del ISO 9001:
Aeropuerto de Iquitos (ampliación de alcance) y Aeropuerto de Piura.



▪ Plan de Formación

- ✓ Durante el presente año, estaremos en coordinación permanente con la DGAC para la programación del Curso de Manejo de Crisis (programado para abril).
- ✓ Asimismo, durante el presente año se gestionará la participación de colaboradores de Aeropuertos del Perú en un Curso para Instructores de Mercancías Peligrosas con el fin de obtener la Licencia de Instructor en Tierra en dicha materia.
- ✓ Respecto de los instructores de Servicio de Extinción de Incendios-SEI estamos considerando desarrollar otro curso de formación de instructores, con el fin de incrementar el número de los mismos. Este plan de formación nos permitiría atender necesidades de instrucción en nuestra red de aeropuertos con mayor eficiencia.



■ Gestión de Operaciones

El año 2013 se tiene previsto lograr la continuidad de las operaciones aeroportuarias, los 365 días del año sin inconveniente alguno por parte de actividades relacionadas y coordinadas por AdP, tales como:

- ✓ Evitar presencia de objetos extraños en pistas, calles de rodaje y plataformas de aeronaves, a fin de evitar incidentes y accidentes.
- ✓ Coordinar labores de mantenimiento tanto en el lado aire y lado tierra, para garantizar continuidad de las operaciones.
- ✓ Cumplir con las pruebas realizadas por parte de la DGAC hacia cada aeropuerto.
- ✓ Reducir cantidad de impactos con aeronaves por presencia de fauna silvestre, comparado con el año 2012.
- ✓ Realizar las inspecciones aleatorias a pasajeros, con el fin de evitar actos de interferencia ilícita.
- ✓ Realizar auditorías aleatorias a cada aeropuerto, a fin de verificar el cumplimiento de los objetivos y actividades de la empresa.



ii.- Mantenimiento



Plan de Mantenimiento Rutinario (PMR)

- ▲ Ejecutar los Mantenimientos Rutinarios según el Plan aprobado por OSITRAN, dentro de lo cual tenemos podemos mencionar las actividades siguientes:
 - MR de Vehículos ARFF
 - MR de Pórticos Detectores de Metales.
 - MR de maquinas de Rayos X.
 - MR de los Sistemas FIDS.
 - MR de Balanzas.
 - MR de Fajas de equipaje.
 - MR de equipos de aire acondicionado.
 - MR de los sistemas Sanitarios.
 - MR de los sistemas eléctricos.
 - MR de los sistemas y equipos de comunicaciones.
 - MR de los sistemas ADI
 - MR de los Sistemas Perifoneo Aeroportuario (PAS)
 - Sellado de fisuras, morteros asfálticos y señalización horizontal de pavimentos.
 - Roce de vegetación, limpieza de drenajes.
 - MR de infraestructura de edificaciones (SSGG).



PLAN DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO (PMP)

Principales actividades del PMP para este año:

Labores a ejecutarse	Aeropuerto
MP: Sellado de fisuras y grietas	Cajamarca
MP: Remoción de caucho, Slurry Seal y Pintado de señalización horizontal	Chachapoyas
MP: Sellado de Juntas de dilatación, fisuras y grietas	Iquitos
MP: Slurry Seal, sellado de fisuras, señalización horizontal y bacheos	Pucallpa
MP: Remoción de caucho, Slurry Seal y Pintado de señalización horizontal	Talara
MP: Sellado de fisuras y tratamiento de juntas y Slurry Seal	Tarapoto
MP: Pintado de señalización horizontal	Trujillo
MP: Remoción de caucho, Slurry Seal y Pintado de señalización horizontal	Tumbes
MP: Remoción de caucho, Slurry Seal y Pintado de señalización horizontal	Chiclayo
MP: Remoción de caucho, retexturado, borrado de señalización, Slurry Seal, Sellado de fisuras, Tratamiento de juntas y Pintado de señalización horizontal	Pisco
MP: Remoción de caucho, Slurry Seal y Pintado de señalización horizontal	Piura



Intervenciones de mantenimiento correctivo (MC)

- Bacheos de los pavimentos del lado aire
- Pavimentaciones para controlar el FOD en los accesos al Lado Aire
- Impermeabilizaciones de techos
- Reforzamiento estructural a las edificaciones antiguas.
- Corrección de drenajes
- Trabajos eléctricos
- Reparaciones de vehículos contra incendio



iii.- Medio Ambiente



Para el periodo 2013 se ha considerado los siguientes aspectos relacionados con el Programa de Gestión Ambiental de AdP:

- Mantener una correcta gestión de los Residuos Sólidos según el Plan de Manejo de Residuos 2013 de cada aeropuerto.
- Seguimiento de cantidad de residuos generados por tipo de residuo.
- Mantenimiento de las áreas de almacenamiento temporal de residuos sólidos.
- Implementar el Programa de Monitoreo Ambiental 2013
- Concluir con el trámite para obtener las autorizaciones de pozo de agua en Iquitos y Pucallpa.
- Reforzar la Concientización del personal para lograr el compromiso ambiental de AdP y la prevención de la contaminación.
- Implementar un sistema de gestión ambiental ISO 14001 de forma integrada al sistema de gestión actual (Sistema Integrado de Gestión)
- Mantener las inspecciones ambientales y de seguridad y salud en el trabajo.



Segregación de Residuos:

Residuos Recuperables

Pueden ser reutilizados

Papel, cartón, vidrio, plástico reciclable (no envases de productos tóxicos), envases descartables reciclables, aluminio, chatarra, telas y/o retazos, textiles, maderas, etc.

Nota: Estos residuos no deberán estar contaminados con productos peligrosos.



Residuos No Recuperables

No pueden ser reutilizados

Desperdicios de alimentos, papeles de servicios higiénicos, tierra o desmonte, cenizas, manguera, tubos rotos sucios, tecnopor

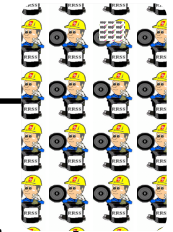
Nota: Estos residuos no deberán estar contaminados con productos peligrosos.



Residuos Peligrosos

Potencialmente contaminantes

Filtros de gasolina, pilas, baterías, aceite usado, sustancias químicas tóxicas, petróleo, lubricantes, trapos contaminados con hidrocarburos (aceites, grasas, gasolina, petróleo, lubricantes, etc), envases de aceites, pinturas, lubricantes y sustancias químicas tóxicas, vidrios rotos y fluorescentes.





Reciclaje de RRSS Peligrosos – HP Planet Partners

HP Planet Partners
Impriméndole vida al planeta.



Hewlett-Packard Perú S.R.L.
Otorga el presente reconocimiento a:

AEROPUERTOS DEL PERU S.A.

Colaborador Permanente de HP Planet Partners

FEBRERO 2013



Mariana Villacorta
Gerente de Categoría
Hewlett-Packard Perú S.R.L.



Para reducir el uso de papel y seguir imprimiendo vida al planeta,
ahora sus certificados serán digitales



iv.- Seguridad



- ✓ El Programa de Seguridad para el año 2013 contempla los siguientes aspectos:
 - ❑ Capacitación del personal AVSEC y SEI.
 - ❑ Mantenimiento preventivo y correctivo de equipos de seguridad AVSEC y Salvamento y Extinción de Incendios SEI.
 - ❑ Inspecciones y auditorías internas en AVSEC y SEI.
 - ❑ Simulacros.
 - ❑ Coordinación con Autoridades.



■ **Capacitación de personal AVSEC y SEI**

- ✓ Actualización de los programas de instrucción.
- ✓ Realizar evaluaciones permanentes, sea escritas y/o practicas al personal de seguridad aeroportuaria AVSEC y salvamento y extinción de incendios SEI que nos garantice la formación continua de nuestro personal en las materias exigidas por la autoridad competente.
- ✓ Establecer la participación de personal nuevo (postulantes al puesto de AVSEC) en los Cursos que se dicten en las diferentes sedes a manera de contar con personal apto y preparado para que cuando se cree la necesidad, se incorpore a laborar en el aeropuerto correspondiente inmediatamente.
- ✓ Efectuar charlas sobre sustancias psicoactivas a cargo de personal especializado, o en su defecto a cargo de las Gerencias de Aeropuertos.



▪ **Mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos de seguridad AVSEC y Salvamento y Extinción de Incendios SEI**

- ✓ Supervisar la ejecución del programa de mantenimiento correctivo y preventivo de los Pórticos Detectores de Metal y Máquinas de Rayos X de las diferentes sedes.

▪ **Inspecciones y auditorías internas en AVSEC y SEI**

- ✓ Con la finalidad de verificar el cumplimiento de los procedimientos establecidos por AdP y exigidos por la autoridad competente, se realizarán inspecciones y auditorías internas permanentes en el área de seguridad y Salvamento y Extinción de Incendios.



■ **Simulacros**

- ✓ Se continuará con la realización de simulacros generales y parciales en todos los aeropuertos de conformidad a lo establecido por la DGAC así como por INDECI.

■ **Coordinación con autoridades**

- ✓ Se ha considerado efectuar un acercamiento efectivo con las autoridades, sobre todo con la Dirección Seguridad Aeroportuaria de la Policía Nacional del Perú y así establecer lazos de cooperación en pro de la Seguridad de la Aviación Civil en los diferentes aeropuertos de la Red de AdP.

■ **Instituto Nacional de Defensa Civil - INDECI**

- ✓ El presente año se tiene programado obtener la Certificación del Instituto de Nacional de Defensa Civil-INDECI en el aeropuerto de Cajamarca, así como la renovación del mismo para los aeropuertos de Pisco, Chachapoyas, Talara, Tarapoto, Trujillo, Anta y Chiclayo.



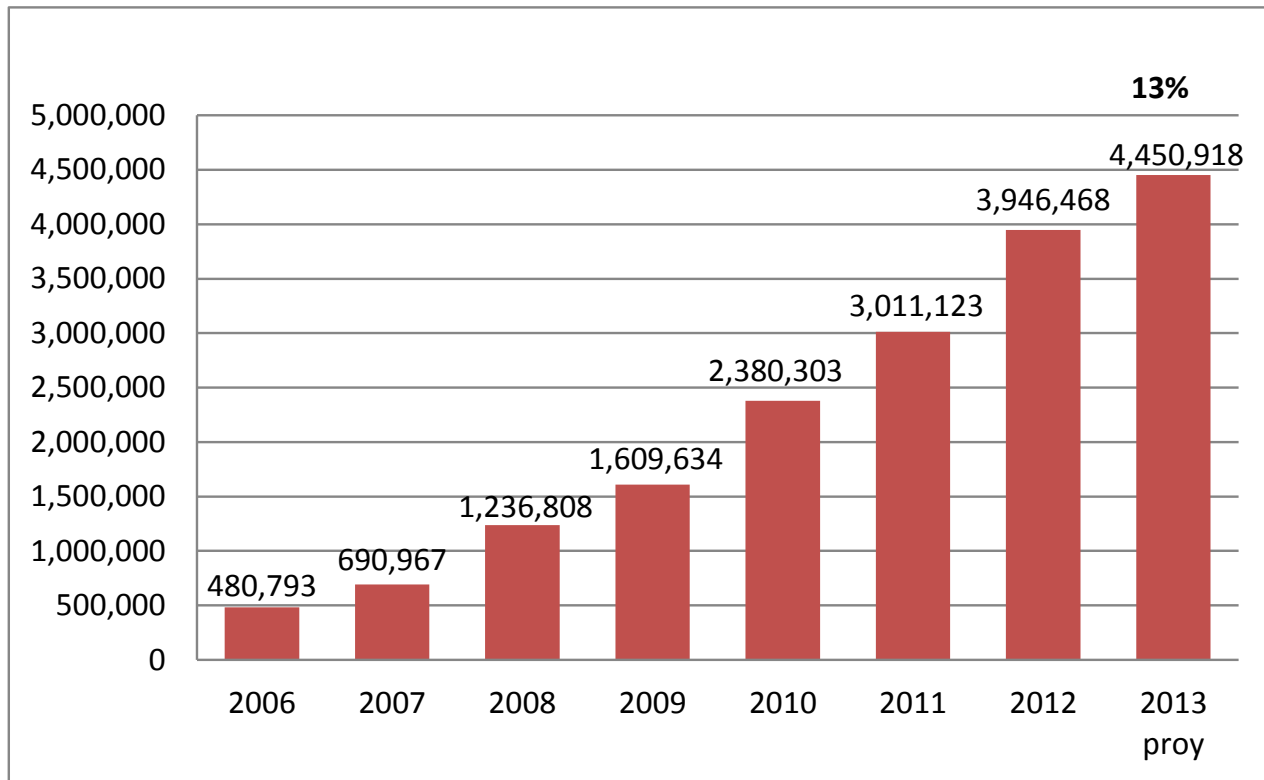
c.- ASPECTOS COMERCIALES

- Negocios no aeronáuticos
- Negocios aeronáuticos



PROYECCIÓN INGRESOS NO REGULADOS

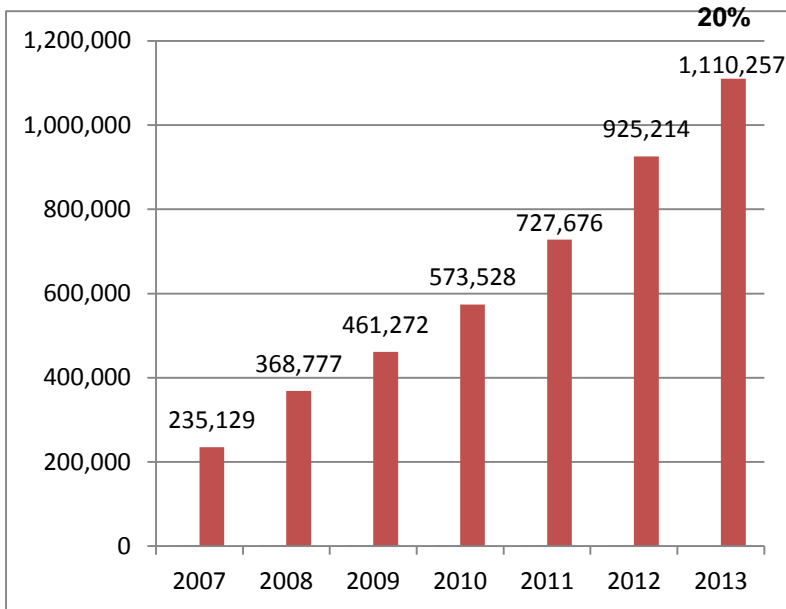
Expresado en dólares sin IGV



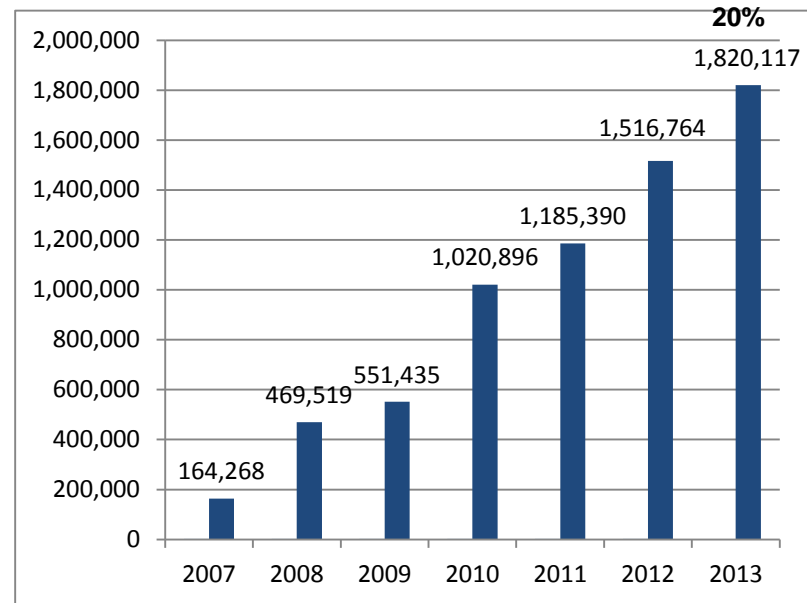
*Ingresos no regulados 2007 no incluye Chiclayo, Piura, Pisco

PROYECCIÓN INGRESOS NO REGULADOS PRINCIPALES RUBROS

Playa de Estacionamiento



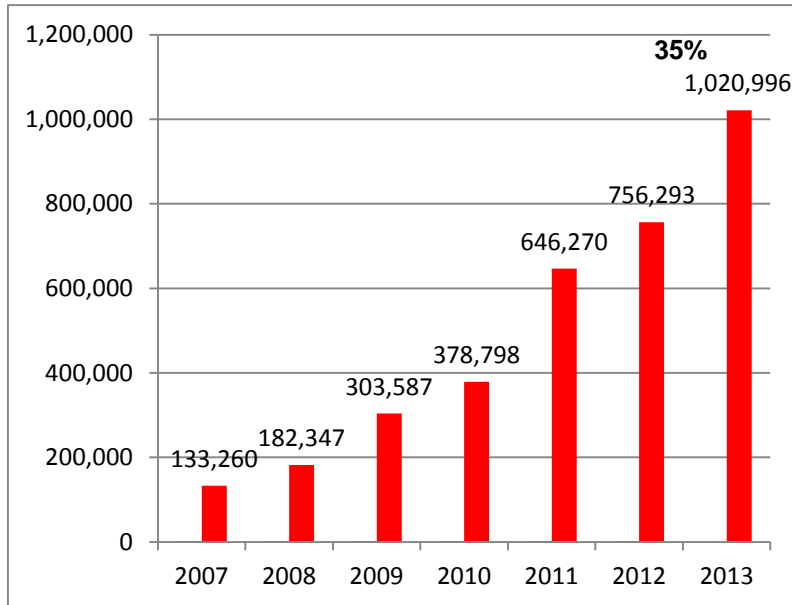
Publicidad



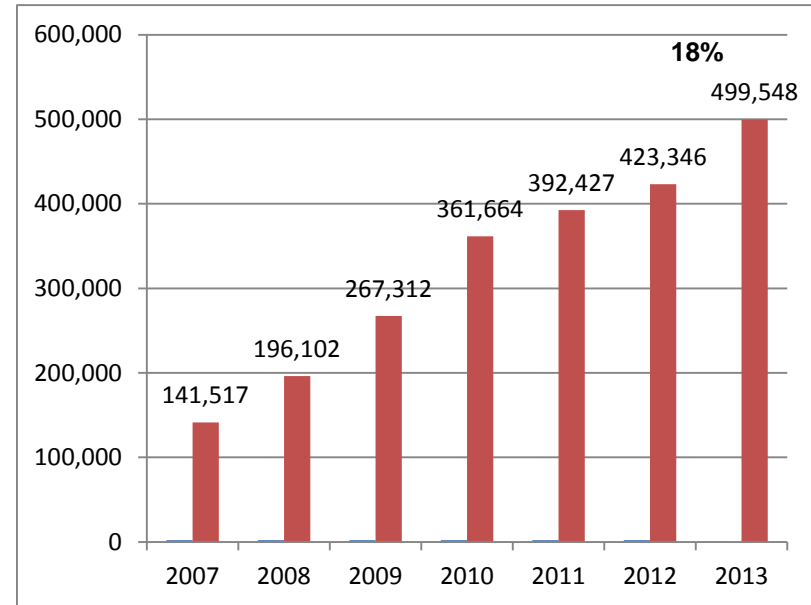
*Montos expresados en US\$ sin IGV

PROYECCIÓN INGRESOS NO REGULADOS PRINCIPALES RUBROS

Retail



Alquileres



*Montos expresados en US\$ sin
IGV



NEGOCIOS NO AERONÁUTICOS

▲ Playa de estacionamiento:

- ✓ Incremento de tarifas en algunos aeropuertos.
- ✓ Implementación de promociones en la Selva que permitan una mayor aceptación a la nueva tarifa.
- ✓ Implementación del sistema de tranqueras electrónicas del aeropuerto de Chiclayo



Promociones



Chiclayo



NEGOCIOS NO AERONAUTICOS

▲ Retail:

- ✓ Implementaciones de productos regionales Cricket's en Chiclayo y evaluación para Iquitos y Tarapoto.
- ✓ Implementación de librerías Zeta Bookstore en los aeropuertos de Tarapoto y Pucallpa
- ✓ Implementación de módulos de la Tinka en Piura e Iquitos.
- ✓ Apertura de Crepier en Iquitos e implementación en Piura.
- ✓ Implementación de tiendas de artesanías Cuy Arts en los aeropuertos del oriente.
- ✓ Implementación de cafeterías Altomayo en las salas de embarque de los aeropuertos.
- ✓ Implementación de una barra de atención al público en la sala de embarque del aeropuerto de Piura



Altomayo



NEGOCIOS NO AERONAUTICOS

Crepiet





NEGOCIOS NO AERONAUTICOS

▲ Publicidad:

- ✓ Realizar alianzas con agencias de BTL del medio para que nos incluyan en las propuestas de locaciones a sus clientes.
- ✓ Realizar eventos innovadores en los aeropuertos que su infraestructura lo permita, tales como Motorshows, carreras de motocross, desfiles, exhibiciones, entre otros. Adicionalmente, cobrar aquellas ejecutadas por líneas aéreas.
- ✓ Implementar nuevas estructuras publicitarias en la zona de plataforma y playa de estacionamiento de los aeropuertos.





d.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS - FINANCIEROS



Ámbito Financiero

Para el 2013, el enfoque de las actividades financieras estará centralizado en:

- 1) La Administración de los Contratos correspondientes a la Estructuración Financiera del Proyecto de Modernización del Aeropuerto de Pisco.
- 2) El Cierre y la Administración de los Contratos correspondientes a la ejecución del Plan de Mantenimiento Periódico.
- 3) La Negociación de la Estructuración Financiera correspondientes a la Rehabilitación de las Pistas de los aeropuertos de Piura, Chiclayo, Talara y Pucallpa.
- 4) Presentación del Informe de Contabilidad Regulatoria correspondiente al año 2012.