

# Plan de Negocios 2014

**NORVIAL**

Lima, 10 de Marzo de 2014



- I. *Introducción***
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2013
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
    - i. Operaciones
    - ii. Mantenimiento
    - iii. Medio Ambiente
    - iv. Seguridad Vial
  - c. Servicios a los usuarios
  - d. Aspectos Comerciales
  - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión – Año 2014
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



# Introducción

- Norvial es responsable de administrar, operar y dar mantenimiento a la infraestructura vial de la Carretera Ancón-Huacho-Pativilca.
- Ubicación: Norte del departamento de Lima.
  - Inicio: Ancón (km 44)
  - Final: Pativilca (Km 204)

La carretera Panamericana Norte es la principal vía de comunicación entre Lima y el Norte del Perú. Diariamente se registra un tránsito del orden de 19 mil vehículos que pasan por esta ruta.



## Inicio del contrato



En el año 2003 se firmó el contrato de Concesión por un periodo de 25 años.

2003 - 2027

**NORVIAL**

**Retribución a MTC: 5.50%**  
**Regulación a OSITRAN: 1.00%**

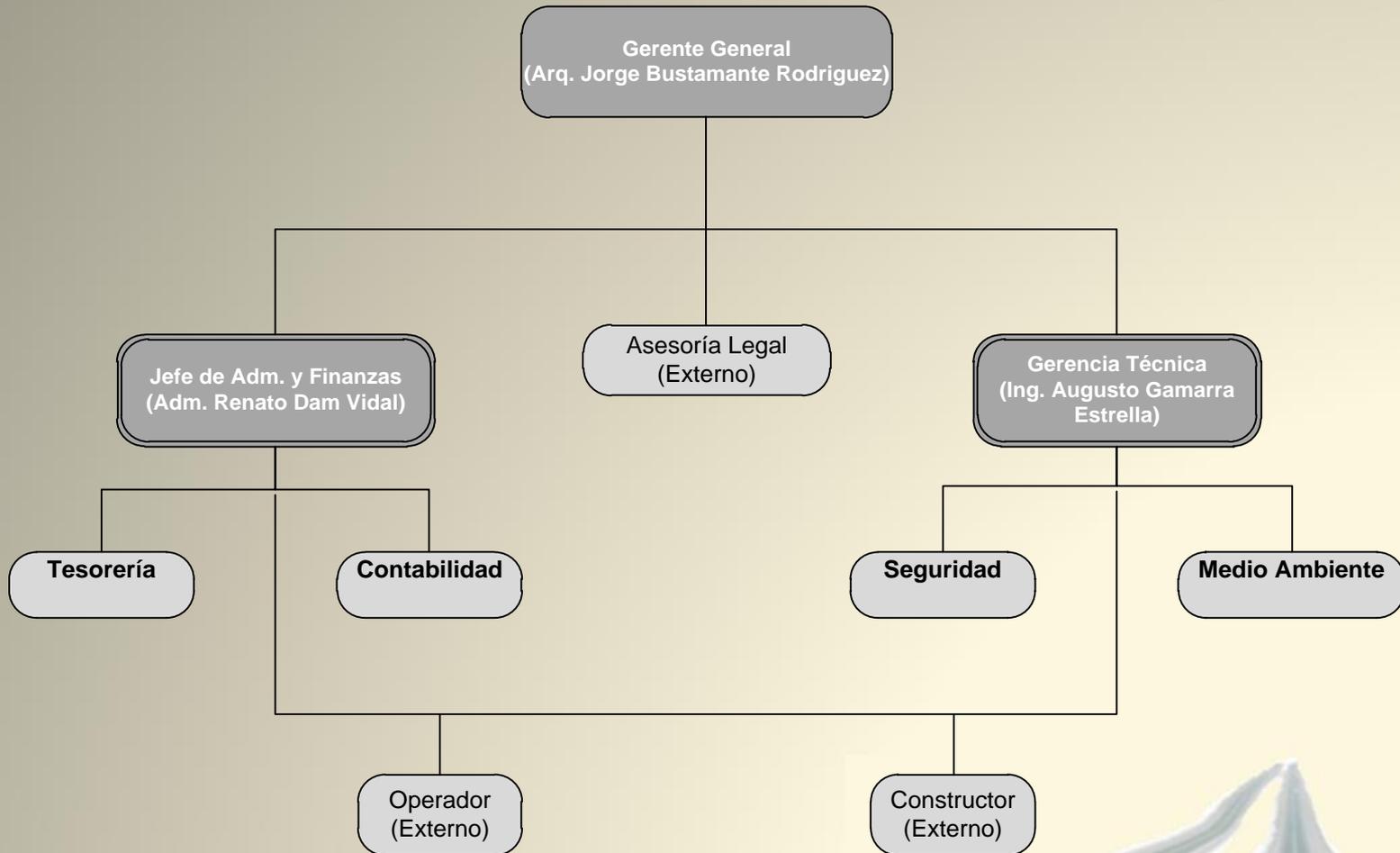


## Accionistas de Norvial

En el periodo 2013 el Grupo Graña y Montero compró el total de la participación de Besco S.A (16.1%). Por ende, actualmente, el accionariado está compuesto de la siguiente manera:



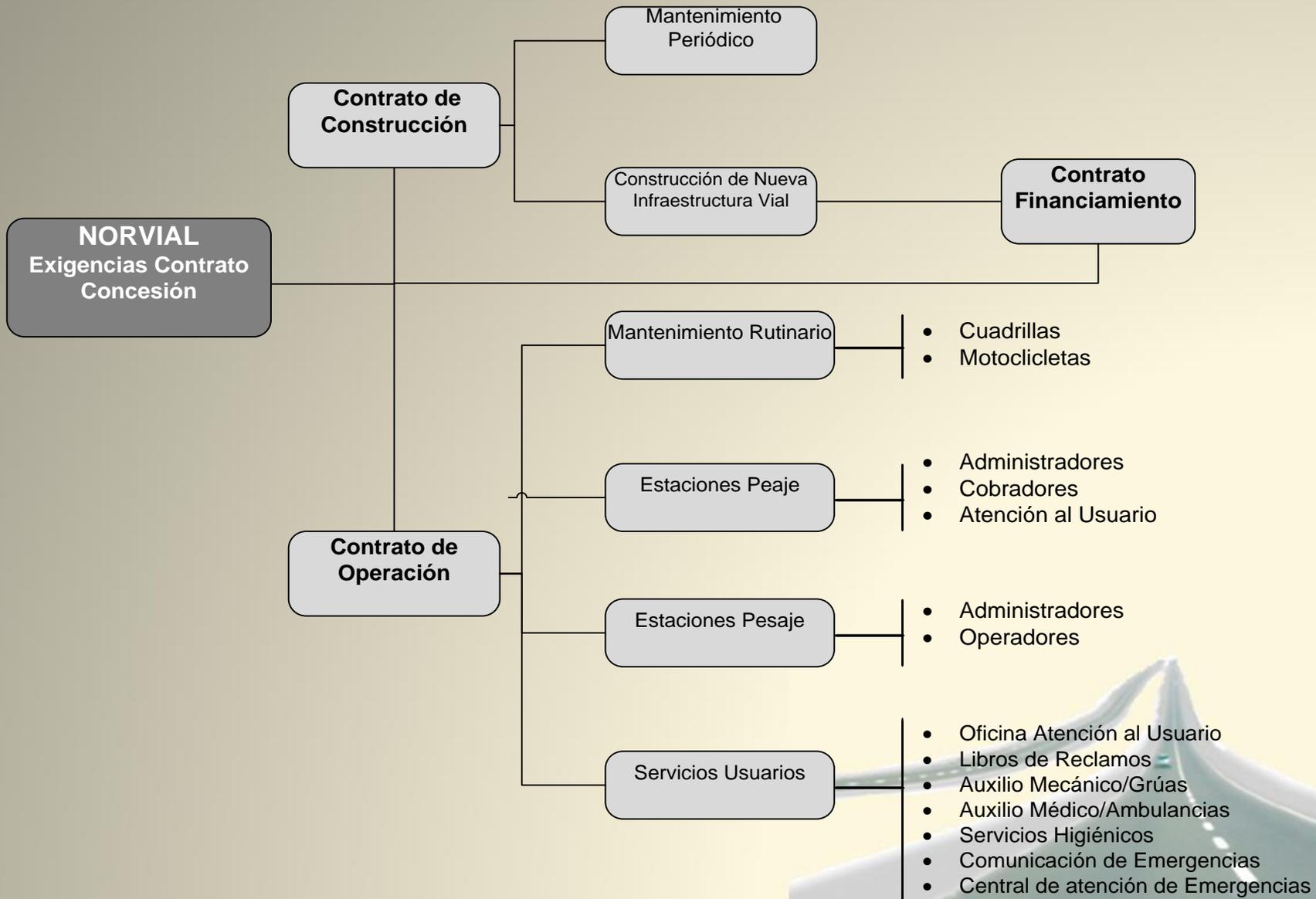
## Estructura Organizacional



Empresas que brindan soporte externo:

- Asesoría Legal: *Estudio Rosselló.*
- Operador: *Concar S.A.*
- Constructor: *Consortio Ancón Pativilca.*

## Estructura de la Operación



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada**
- III. Resumen ejecutivo 2013
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
    - i. Operaciones
    - ii. Mantenimiento
    - iii. Medio Ambiente
    - iv. Seguridad Vial
  - c. Servicios a los usuarios
  - d. Aspectos Comerciales
  - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión – Año 2014
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones

# Aspectos de la Infraestructura concesionada



Norvial recibió construida la vía de doble calzada entre Ancón y Huacho, sin embargo, se ha venido efectuando mejoras en el tramo para que permanezca en buen estado.



**Autopista Ancón - Huacho (103 kms)**

Playa de Huacho

Lima

# Aspectos de la Infraestructura concesionada

El Serpentin de Pasamayo es una ruta construida en una ladera con permanente desprendimientos de un talud de arena, que obliga a trabajos constantes de mantenimiento, así como obras de estabilización de taludes y protección de riberas.



# Aspectos de la Infraestructura concesionada

La doble calzada termina en Huacho, y a partir de este punto empieza la nueva autopista que debe ejecutarse en dos etapas. La primera tapa se terminó de ejecutar en el 2008, mientras que la segunda etapa inicia el 01 de abril del 2014.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2013
  - a. *Inversiones Ejecutadas***
  - b. Aspectos Operativos
    - i. Operaciones
    - ii. Mantenimiento
    - iii. Medio Ambiente
    - iv. Seguridad Vial
  - c. Servicios a los usuarios
  - d. Aspectos Comerciales
  - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión – Año 2014
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



Inversiones Año 2013		%
Activo Fijos	3,098	12.17%
Intangibles	17,444	68.50%
Costos y Gastos de Financiamiento	4,924	19.34%
Total	25,466	100.00%
(Expresado en miles de soles)		



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos**
    - i. Operaciones
    - ii. Mantenimiento
    - iii. Medio Ambiente
    - iv. Seguridad Vial
  - c. Servicios a los usuarios
  - d. Aspectos Comerciales
  - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión – Año 2014
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



## Estaciones de Peaje

Serpentín de Pasamayo



Contamos con 3 modernas estaciones de peaje que cuentan con sistemas de control eficientes y confiables.

La tarifa vigente a Febrero 2014 incluido IGV = S/. 6.30 por eje.

Paraíso, Huacho



Variante de Pasamayo



## Estaciones de Peaje

Brindamos una adecuada capacitación y motivación al personal para ofrecer un trato amable a los usuarios.

Siempre estamos dispuestos a atender las sugerencias y/o quejas de los clientes para mejorar cada día nuestro servicio.



## Estación de pesaje de Pasamayo (Norte y Sur)

Contamos con un buen equipamiento de pesaje, muestra de ello, es que hemos obtenido el certificado de calibración otorgado por Indecopi. En estas estaciones labora SUTRAN, Provias Nacional y el MTC, quienes tienen a su cargo la imposición de sanciones y el control de "Tolerancia Cero" respectivamente.



## Limpeza de carretera

Nuestro compromiso es ofrecer a los usuarios estrictos niveles de calidad y un buen servicio en toda la carretera concesionada.



Trabajos de desarenado con máquina.  
Tramo: Variante

## Mantenimiento de bermas y pistas



## Mantenimiento de sardineles



## Mantenimiento de canales y sifones



Trabajos de Limpieza de sifones.  
Tramo: Huacho - Pativilca



Trabajos de Limpieza de alcantarillas y canales.  
Tramo: Huacho - Pativilca

## Estabilización de Taludes



En el tramo Serpentin de Pasamayo existen zonas en las cuales los taludes inferiores se encuentran erosionados por la acción del viento, por ello, con el fin de evitar el deslizamiento del talud inferior se ha procedido a estabilizarlos. Asimismo, se colocaron guardavías en algunos tramos con el fin de evitar el descarrilamiento de vehículos.

Riego y cuidado de plantas



Campaña de limpieza reservada en zona Reservada Lomas de Ancón



Charlas de sensibilización ambiental a trabajadores



Campaña de segregación de residuos ambientales



Norvial revisa permanentemente la señalización, los guardavías y otros elementos para reponerlos cada vez que se requieran.





Reparación y limpieza de baranda de puentes.  
Tramo: Huacho - Pativilca



Reparación mallas metálicas.  
Tramo: Huacho - Pativilca

## Instalación y mantenimiento de guardavías, barandas y mallas metálicas



Cambio de guardavías en Km 152+000

## Instalación y mantenimiento de letreros



Trabajos de reparación de señales  
Tramo: Rio Seco – Huacho



Trabajos de limpieza de señales.  
Tramo: Serpentín



Trabajos de Renovación de Señalización  
Tramo: Medio Mundo - Pativilca

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2013
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
    - i. Operaciones
    - ii. Mantenimiento
    - iii. Medio Ambiente
    - iv. Seguridad Vial
  - c. *Servicios a los usuarios***
  - d. Aspectos Comerciales
  - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión – Año 2014
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



## Equipos de comunicación de emergencia

Los usuarios disponen de teléfonos de emergencia y de una central de emergencia que atienden las 24 Hrs al día para proporcionar auxilio mecánico, atención médica y traslado en ambulancias especialmente equipadas. Los usuarios también pueden comunicarse desde sus teléfonos particulares.



## Grúas y auxilio mecánico

Contamos con 4 grúas modernas para atender las emergencias de los vehículos ligeros o pesados en el menor tiempo posible.





Las dos ambulancias de Norvial están disponibles permanentemente para atender casos de emergencias en la ruta. Cada ambulancia está operada por un médico de emergencia y un paramédico.

## Patrullaje con motocicletas

Los motociclistas contribuyen con la seguridad y mantenimiento de la carretera, resolviendo rápidamente los problemas que se presentan a lo largo de la vía.



## Tratamiento paisajista y cuidado del ambiente

Antes de la concesión muchos lugares eran punto de acopio de desmonte, sin embargo, gracias a un importante esfuerzo se han sembrado árboles, asumiendo Norvial el costo de su riego y cuidado.



## Delimitación del Derecho de Vía



Para conservar la vía libre de invasiones, Norvial ha colocado hitos delimitando toda la franja de derecho de vía, además, disponemos de personal que la patrulla permanentemente para detectar inconvenientes.

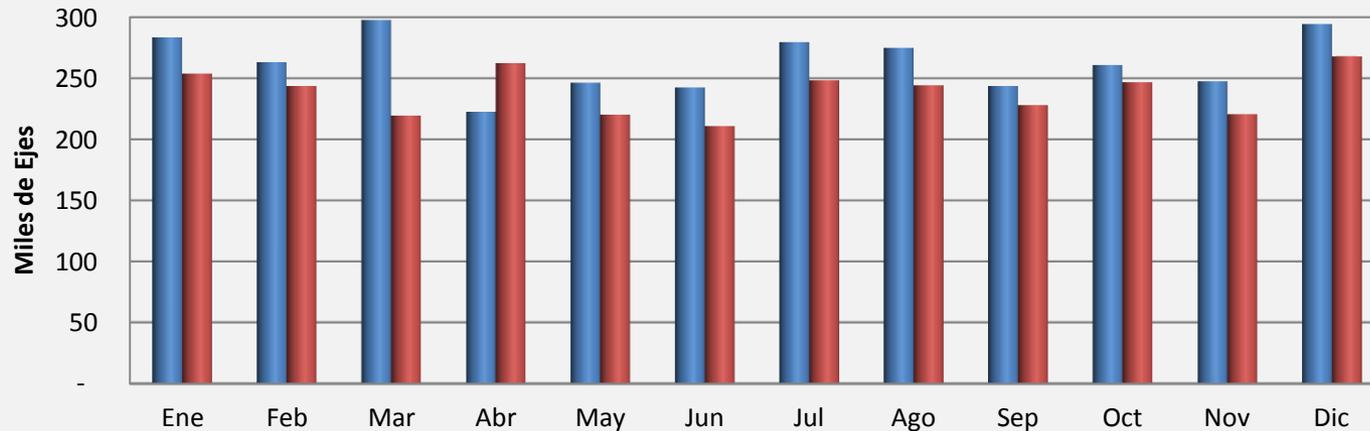


- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2013
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
    - i. Operaciones
    - ii. Mantenimiento
    - iii. Medio Ambiente
    - iv. Seguridad Vial
  - c. Servicios a los usuarios
  - d. Aspectos Comerciales***
  - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión – Año 2014
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones





## Tráfico de Ejes Ligeros



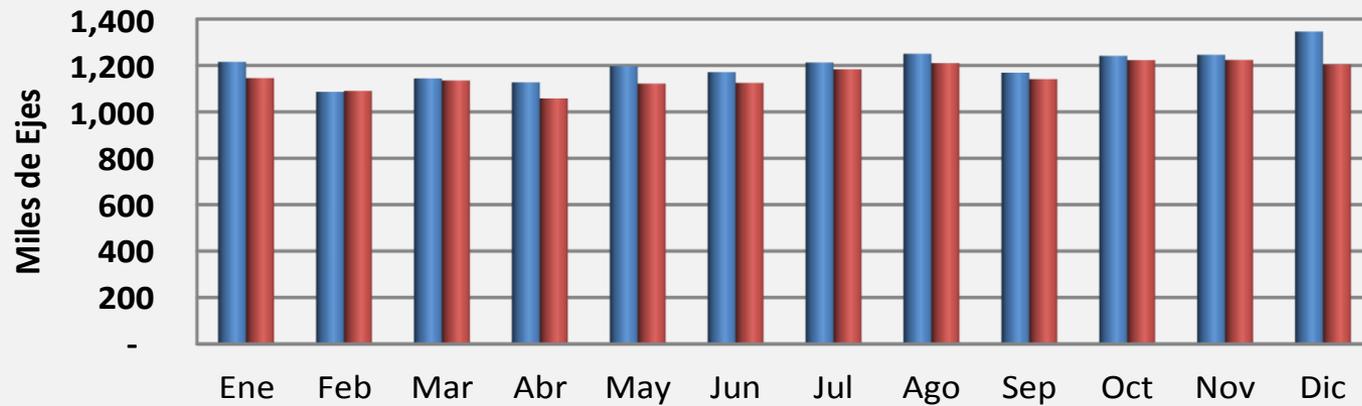
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Ejes 2013	283	263	298	223	246	243	279	275	244	261	247	294
Ejes 2012	254	244	219	262	220	211	249	244	228	247	221	268

En el 2013 el tráfico total de ejes ligeros fue de 3,156,471; con lo cual se obtuvo un crecimiento de 10.09% en comparación con el 2012.





## Tráfico de Ejes Pesados

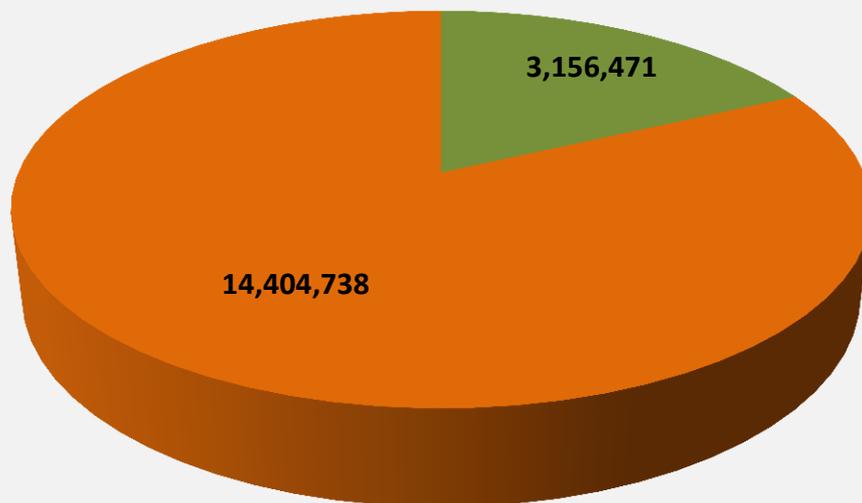


	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
■ Ejes 2013	1,215	1,086	1,144	1,127	1,197	1,171	1,212	1,250	1,169	1,241	1,246	1,346
■ Ejes 2012	1,146	1,090	1,135	1,058	1,122	1,125	1,183	1,210	1,141	1,223	1,224	1,205

En el 2013 el tráfico total de ejes pesados fue de 14,404,738; con lo cual se obtuvo un crecimiento de 3.93% en comparación con el 2012.



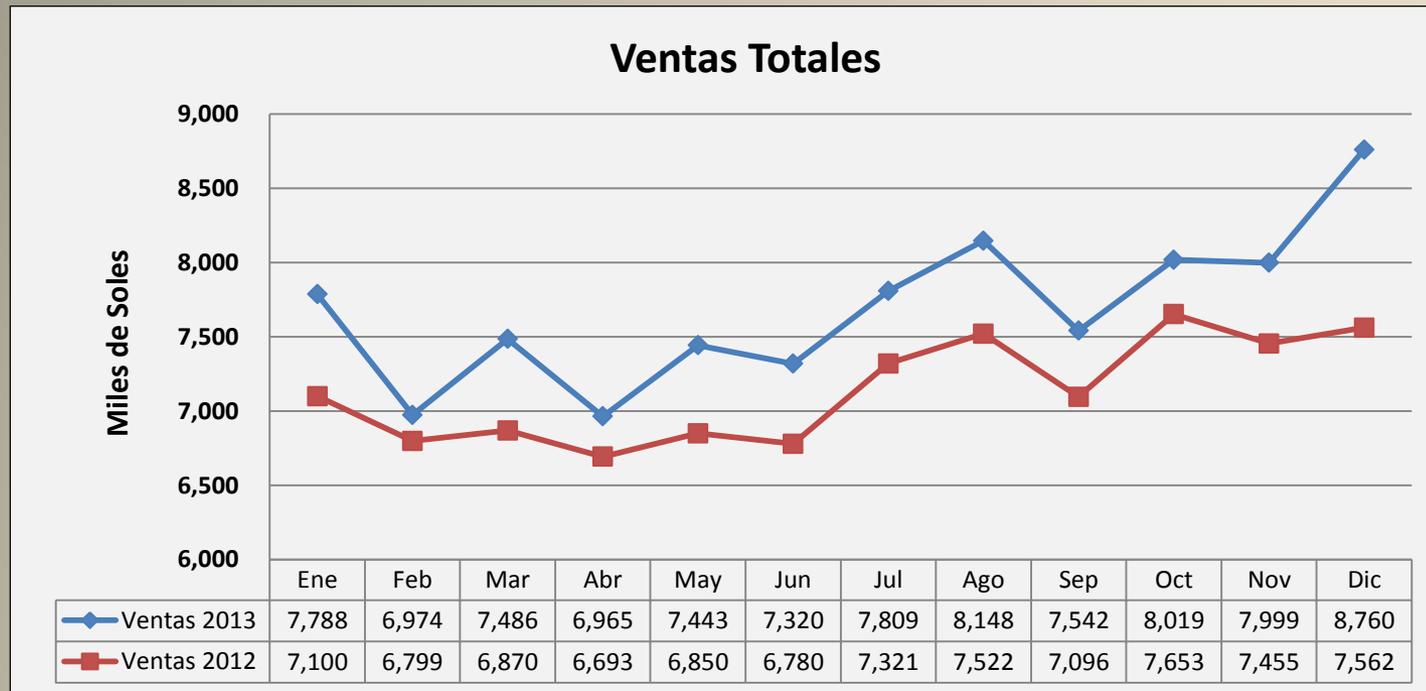
## Tráfico Ejes 2013



■ Ligeros

■ Pesados

En el 2013 el tráfico total de ejes fue de 17,561,209, logrando un crecimiento total anual de 4.98% con respecto al 2012.



En el periodo 2013 el nivel de ventas ascendió a 92,252,303 soles, con el cual se logró un crecimiento de 7.65% con relación al 2012.



**NORVIAL**

Operadores externos



Consortio Constructor responsable del **mantenimiento periódico** de toda la vía y de la **construcción** del tramo Huacho – Pativilca bajo un Contrato EPC.

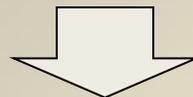


Sociedad responsable de la **Operación & Mantenimiento Rutinario** de la carretera, bajo un Contrato O&M por 15 años y con las mismas exigencias del Contrato de Concesión. Concar es una empresa con amplia experiencia en operación de carreteras.

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2013
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
    - i. Operaciones
    - ii. Mantenimiento
    - iii. Medio Ambiente
    - iv. Seguridad Vial
  - c. Servicios a los usuarios
  - d. Aspectos Comerciales
  - e. Aspectos Financieros***
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión – Año 2014
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



**NORVIAL**



## ▪ **Multilaterales**



Para ejecutar la construcción de la primera etapa, Norvial se financió con dos entidades financieras dedicadas al desarrollo económico, social e institucional de sus países miembros.

Por el ejercicio 2013 Norvial desembolsó US \$4.32 millones a cuenta de las amortizaciones de nuestros créditos con el IFC y el BID.

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2013
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
    - i. Operaciones
    - ii. Mantenimiento
    - iii. Medio Ambiente
    - iv. Seguridad Vial
  - c. Servicios a los usuarios
  - d. Aspectos Comerciales
  - e. Aspectos Financieros
- IV. *Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014***
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión – Año 2014
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



## Inversiones por ejecutar en el 2014

Inversiones Año 2014		%
Activos Fijos	2,538.48	2.36%
Construcción Segunda Etapa	75,381.79	69.96%
Mantenimiento Periódico	19,693.72	18.28%
Costos y Gastos de Financiamiento	10,136.58	9.41%
<b>Total</b>	<b>107,750.58</b>	<b>100.00%</b>
(Expresado en miles de soles)		



## Operaciones

- Instalación de nuevas balanzas de precisión y selectivas en la estación de pesaje de Serpentín de Pasamayo (Norte y Sur), lo cual nos permitirá seguir manteniendo un efectivo servicio de control de pesaje y continuar con el cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales.
- Remodelación de los Servicios Higiénicos de las estaciones de peaje.

## Mantenimiento

- El continuo mantenimiento realizado a la carretera nos permite conservar y mantener los parámetros de condición y serviciabilidad exigibles en el contrato de concesión. En el 2014 se tiene planeado realizar las siguientes actividades:

Actividad	Unidad de medida	Longitud a intervenir			
		Serpentín de Pasamayo	Variante de Pasamayo	Chancay - Huacho	Huacho - Pativilca
Intervención en calzada	km	5.35	4.12	26.31	0.30
Intervención en bermas	km	1.20	1.41	14.90	2.87
Tratamiento de fisuras y grietas	km	101.68	200.07	556.00	40.00
Pintado de la vía	km	22.50	62.00	144.00	57.30

## Construcción

- El 01 de abril Inicia la construcción de la segunda Etapa del Tramo: Huacho - Pativilca, con una duración de 2 años. Esta construcción incluye 57 km de autopista; 4 intercambios viales en Huaura, Medio Mundo, San Nicolás y Barranca; 3 pasos a desnivel en Centenario, San Martín y Perú y 3 puentes sobre ríos: Huaura, Supe y Pativilca.

## Seguridad y Señalización

- Colocación y reposición de 2,450 metros de guardavías.
- Renovación gradual de señales informativas, preventivas y reglamentarias que han cumplido su ciclo de vida e implementación de nuevas señales donde se requiera.
- Reemplazo gradual de los separadores centrales por deterioro, en las zonas urbanas de Chancay y Chancayllo para evitar el cruce de los peatones.
- Estabilización de Taludes en el Serpentin de Pasamayo, dado que la acción de los agentes climáticos origina erosión en los taludes inferiores. Este trabajo permite brindar mayor seguridad a los vehículos pesados que circulan por la vía.

## Gestión Ambiental

- Cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental de acuerdo a lo establecido en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y el contrato de Concesión en las actividades de mantenimiento de la carretera.
- Festival ambiental por el día Mundial del Medio Ambiente.
- Realizar campaña de limpieza en la zona Reservada de Lomas de Ancón.
- Transmisión continua de spot sensibilizador de Educación Ambiental en bus de transporte público y colegios.

## Responsabilidad Social:

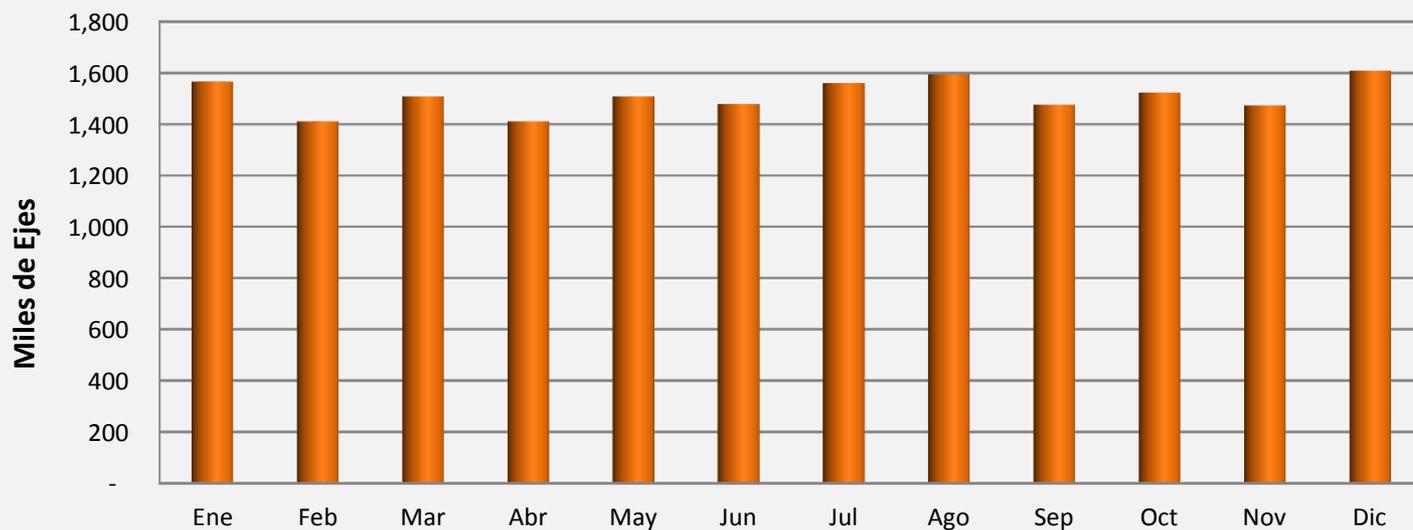
- Realizar charlas y campañas de Educación Vial en centros educativos y en centros poblados.
- Capacitación en Seguridad Vial a docentes de Centros Educativos.
- Transmisión continua de spot sensibilizador en Educación Vial en bus de transporte público y colegios.
- Campañas navideñas en localidades aledañas a nuestra zona influencia.



## Aspecto Comercial

- Se espera que el crecimiento anual del tráfico sea de 4.5% con respecto al año 2013.

### Proyección Tráfico Ejes 2014



	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
■ Ejes 2014	1,566	1,410	1,507	1,410	1,508	1,477	1,559	1,594	1,476	1,523	1,473	1,608

## Aspecto Financiero

- Para financiar la construcción de la Segunda Calzada, Huacho - Pativilca, que inicia el 01 de abril del presente año, Norvial decidió financiar el proyecto con sus accionistas Graña y Montero y JJC Contratistas Generales. Para ello, ambas partes financiarán hasta en un 67% y 33% respectivamente, del costo total del proyecto.
- Asimismo, para que esta operación financiera tenga éxito se tomaron las siguientes acciones:
- - En enero del 2014 se prepagó la deuda que manteníamos con el BID y el IFC. El monto pagado a ambas entidades asciende al importe total de USD 17, 025,775.33. Dicho importe incluye el saldo que estaba pendiente de amortizar, los intereses y un costo asociado por haber culminado el contrato de financiamiento antes del tiempo pactado inicialmente (año 2016).

<b>Detalle</b>	<b>Importe USD</b>
Intereses	222,423
Principal	15,840,000
Costos adicionales	963,352
<b>Total USD</b>	<b>17,025,775</b>

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2013
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
    - i. Operaciones
    - ii. Mantenimiento
    - iii. Medio Ambiente
    - iv. Seguridad Vial
  - c. Servicios a los usuarios
  - d. Aspectos Comerciales
  - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014
- V. *Construcción del Segundo Tramo de la Concesión***
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



# Construcción Segundo Tramo

## Primera Etapa:

Primera calzada  
Intercambio vial Huacho  
Intercambio vial Pativilca

Sección 3:  
**Dv. Ámbar – Pativilca**  
19 km.

Sección 2:  
**Primavera - Dv. Ámbar**  
24 km.

Segunda calzada  
Intercambio vial Huaura  
Intercambio vial San Nicolás  
Intercambio vial Barranca  
Intercambio vial Medio Mundo  
Paso a desnivel Centenario  
Paso a desnivel San Martín  
Paso a desnivel Perú  
Dos puentes peatonales  
Tres puentes sobre ríos

Sección 1:  
**Huacho - Primavera**  
14 km.





El inicio de la obra de la segunda etapa inicia en abril del 2014, esta obra consiste en la construcción de la segunda calzada desde Huacho hasta Pativilca, más cuatro intercambios viales, tres pasos a desnivel, dos puentes peatonales y tres puentes sobre ríos. Asimismo, se tiene previsto que la construcción de la obra tenga una duración de 2 años y una inversión aproximada de 100 millones de dólares.

Asimismo, es importante mencionar que Norvial ha participado en frecuentes reuniones con la mesa de diálogo de PCM (Presidencia del Consejo de Ministros) para coordinar temas relacionados a la ejecución de la segunda etapa, donde se han obtenido resultados muy favorables.

### Beneficios de la construcción de la segunda etapa

- Menor tiempo de viaje.
- Mayor seguridad por eliminarse posibilidad de choques frontales.
- Se elimina deslumbramiento en manejo nocturno.
- Se construyen intercambios y pasos a desnivel, eliminando semáforos y cruces a nivel, mejorando la seguridad.
- Mejores condiciones de viaje traen como consecuencia ahorro de costos de operación vehicular y mejor aprovechamiento del tiempo.
- Aumento de la competitividad del Norte Chico y todo el Norte en general.
- Continuidad con autopista a Trujillo.



<b>Cronograma de ejecución de construcción de la II Etapa Red Vial 5</b>				
<b>Item</b>	<b>Nombre de tarea</b>	<b>Duración</b>	<b>Comienzo</b>	<b>Fin</b>
	<b>CONSTRUCCIÓN II ETAPA RED VIAL 5</b>	<b>627 días</b>	<b>mar 01/04/14</b>	<b>jue 31/03/16</b>
	<b>Inicio de Ejecución</b>		<b>mar 01/04/14</b>	<b>mar 01/04/14</b>
1	OBRAS PRELIMINARES	627 días	mar 01/04/14	jue 31/03/16
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	418 días	mar 27/05/14	vie 25/09/15
3	PAVIMENTOS	367 días	jue 29/01/15	jue 31/03/16
4	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	250 días	sáb 07/06/14	mié 25/03/15
5	TRANSPORTES	599 días	sáb 03/05/14	jue 31/03/16
6	PUENTES	615 días	mar 01/04/14	jue 17/03/16
7	SEÑALIZACION	120 días	vie 13/11/15	jue 31/03/16
8	MEDIDAS DE CORRECCION AMBIENTAL	70 días	lun 11/01/16	jue 31/03/16
9	PUENTES PEATONALES	60 días	vie 13/11/15	jue 21/01/16
	<b>Fin de Ejecución</b>		<b>jue 31/03/16</b>	<b>jue 31/03/16</b>

<b>PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN II ETAPA RED VIAL 5</b>		
<b>Item</b>	<b>Detalle</b>	<b>Costo Soles</b>
1	OBRAS PRELIMINARES	4,785,799
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	46,248,644
3	PAVIMENTOS	72,006,092
4	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	12,004,000
5	TRANSPORTES	37,119,332
6	PUENTES	30,382,841
7	SEÑALIZACION	6,303,179
8	MEDIDAS DE CORRECCION AMBIENTAL	1,064,989
9	PUENTES PEATONALES	3,627,520
	<b>Total Costo Directo</b>	<b>213,542,396</b>
10	GASTOS GENERALES Y UTILIDAD	74,246,024
<b>COSTO TOTAL S/.</b>		<b>287,788,420</b>



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2013
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
    - i. Operaciones
    - ii. Mantenimiento
    - iii. Medio Ambiente
    - iv. Seguridad Vial
  - c. Servicios a los usuarios
  - d. Aspectos Comerciales
  - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión – Año 2014
- VI. *Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión***
- VII. Conclusiones



## Compromiso con la Sociedad

Nos preocupamos por la seguridad de la población aledaña a la Concesión, por ello, continuamente realizamos campañas para difundir una buena conducta en Educación Vial.



## Charlas de Educación Vial para niños



Hemos desarrollado programas de educación Vial en 17 colegios de nuestra zona de influencia, donde más de 2,000 niños han sido beneficiados.



## Charlas de Educación Vial para niños



Para las charlas de Educación Vial que se imparten en los colegios se utilizan diversos materiales didácticos, tales como videos, cartillas y manuales que son elaborados por Norvial.



Talleres de Educación Vial para docentes



## Charlas de Seguridad Vial en C.P Santa Cruz, Vegueta



## Charlas de Seguridad Vial en AAHH «Jardín Santa María», Santa María



## Campaña de Sensibilización Ambiental a vendedores ambulantes



## Taller de Educación Ambiental a docentes y personal de Norvial



## Campaña de Limpieza en Zona de Reserva Natural

Norvial en coordinación con la Zona de Reserva de la Lomas de Ancón, realizó una campaña con la finalidad de crear conciencia ambiental en nuestros usuarios y no permitir el almacenamiento de los residuos sólidos en esta zona, donde las especies de flora y fauna podrían ser afectados





Por el día Mundial del Medio Ambiente, Norvial realizó un concurso de Dibujo y Periódico Mural en el C.E Santa Cruz de Vegueta, donde participaron 290 alumnos y profesores. Asimismo, también se realizó la campaña «Oxigenando Nuestro Medio Ambiente».





Norvial fomentó el espíritu navideño a niños de 9 Centros Poblados que se encuentran en nuestra zona de influencia, llevándoles sorpresas, polos y compartiendo un hermoso momento con una fiesta navideña.



## Atención de Donaciones

En el 2013 Norvial ha realizado donaciones de implementos de seguridad vial, tales como cilindros, conos, varas luminosas, chalecos reflectivos a la compañía de bomberos de Ancón N°163, C.E Santa Cruz de Vegueta y a la Policía de Carreteras de Barranca.



## Atención de Donaciones



A lo largo del año 2013, Norvial colaboró con diversas actividades y solicitudes de algunas instituciones, tales como la reforestación del C.P «Las Américas», concurso de Marinera organizado en Huacho, Aniversario de Huacho N° 139 y fumigación trimestral en las instalaciones de la Policía del Hatillo.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2013
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
    - i. Operaciones
    - ii. Mantenimiento
    - iii. Medio Ambiente
    - iv. Seguridad Vial
  - c. Servicios a los usuarios
  - d. Aspectos Comerciales
  - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión – Año 2014
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones**



## Conclusiones

- Norvial reafirma su compromiso en operar y mantener la concesión dentro de los más altos estándares de calidad en el servicio.
- Trabajar de manera conjunta con las autoridades de las comunidades que se encuentran dentro de la zona de influencia de la concesión.
- Mantener comunicación constante con el Concedente y Supervisor para una correcta administración de la Concesión.
- Tener a la seguridad vial como uno de los mas importantes retos dentro del desarrollo de nuestra labor en la concesión.
- Proponer constantemente obras necesarias que ayuden a las comunidades a tener un transito peatonal seguro dentro de los pueblos y ciudades por donde cruza la carretera concesionada.